

# สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ นศ. 6/2566

สัญญานี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 ตำบล โพธิ์เสด็จ อำเภอ เมือง  
จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ 25 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ระหว่าง กรมทางหลวง โดยนายอมรเทพ  
ภักสุธิโกศลตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 ผู้รับมอบ  
อำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.1 /118/ 2560 สั่ง ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2560 ซึ่งต่อไปใน  
สัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธัชณิข จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน  
บริษัท จังหวัดนครศรีธรรมราช กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ 173 หมู่ที่ 9 ถนน  
สะพานยาว ตำบลโพธิ์เสด็จ อำเภอ เมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดย นายชาญวิทย์ พาทุกาญจน์  
ผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด  
นครศรีธรรมราช กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ นศ. 004638 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 (และ  
หนังสือมอบอำนาจลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565 ) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้  
ข้อความว่า กับ ..... อยู่บ้านเลขที่ ..... ถนน ..... ตำบล / แขวง .....  
อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง”  
อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

## ข้อ 1. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างงานจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
4016 ตอนนครศรีธรรมราช - พรหมคีรี ระหว่าง กม. 17+600 ถึง กม. 18+729 ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 52 รายการ)  
(ตามรายละเอียดแนบ)

ณ ..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือ เครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ใน  
งานจ้างตามสัญญา

ข้อ 2. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

2.1	ผนวก 1 แบบ	จำนวน 90 หน้า
2.2	ผนวก 2 รายละเอียดข้อกำหนด, ปริมาณงานและราคา	จำนวน 13 หน้า
2.3	ผนวก 3 รายการราคาค่างานต่อหน่วย	จำนวน - หน้า
2.4	ผนวก 4 รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรปรับราคา	จำนวน 8 หน้า
2.5	ผนวก 5 รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน 1 หน้า
2.6	ผนวก 6 รายละเอียดการหักเงินค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า	จำนวน 1 หน้า
2.7	ผนวก 7 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน 14 หน้า
2.8	ผนวก 8 ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	จำนวน 2 หน้า
2.9	ผนวก 9 ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน 5 หน้า
2.10	ผนวก 10 เงื่อนไขในการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน 1 หน้า
2.11	ผนวก 11 แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้างทางราชการ	จำนวน 3 หน้า
2.12	ผนวก 12 รายละเอียดหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง	จำนวน 2 หน้า
2.13	ผนวก 13 เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน 1 หน้า
2.14	ผนวก 14 เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน 1 หน้า
2.15	ผนวก 15 แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต	จำนวน 1 หน้า
2.16	ผนวก 16 ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน	จำนวน 10 หน้า
2.17	ผนวก 17 ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน 1 หน้า
2.18	ผนวก 18 ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน 1 หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญา ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ  
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของ  
ผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

..... ผู้ว่าจ้าง

..... ผู้รับจ้าง



ข้อ 3. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของ บริษัท ชนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขานครศรีธรรมราช เลขที่ 141/2565/00119/003 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 เป็นจำนวนเงิน 1,931,491.00 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้รับจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใดผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน .....7..... (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ 4. (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ..... 38,629,813.00 ..... บาท (สามสิบแปดล้านหกแสนสองหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 2,527,184.03... บาท (สองล้านห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบสามบาทสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 9

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกหรือค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

.....  
..... ผู้ว่าจ้าง



..... ผู้รับจ้าง

4.1 เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 125 (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ 90 (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

4.2 เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ 83 (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

4.3 เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ 75 (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ 17 (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

4.4 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้น ตามข้อ 4.1 หรือ 4.2 ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่างานให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ 20

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง

ชื่อบริษัท ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ตลาดหัวอิฐ.....

ชื่อบัญชี บริษัท ทัชนิท จำกัด..... เลขที่บัญชี 816-6-02395-4.....

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้างระบบ Direct payment) โดยการ โอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

..... ผู้ว่าจ้าง



..... ผู้รับจ้าง

ข้อ 4. ข. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน ..... บาท

(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ..... บาท

(.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงค้วแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้.-

งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ..... บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ..... ให้แล้วเสร็จภายใน ..... วัน

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงิน.....-.....บาท (.....-.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....-..... ให้แล้วเสร็จภายใน.....-..... วัน

งวดที่ 3 เป็นจำนวนเงิน.....-.....บาท (.....-.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....-..... ให้แล้วเสร็จภายใน.....-..... วัน

งวดที่ 4 เป็นจำนวนเงิน.....-.....บาท (.....-.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....-..... ให้แล้วเสร็จภายใน.....-..... วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน .....-.....บาท (.....-.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ 20

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง

ชื่อธนาคาร.....สาขา.....

ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี.....

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดอันเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนดแล้วแต่กรณี)



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ข้อ 5. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน.....5,794,471.95...บาท

(ห้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 15 (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา ที่ระบุไว้ใน ข้อ 4

เงินค่าจ้างล่วงหน้านี้อาจจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า เป็น .....(หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย).....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

5.1 ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

5.2 เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตาม ข้อ 5.1 ภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

5.3 (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตาม ข้อ 4 ก. ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ...20... (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

5.3 (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ 4 (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ..-.....(-) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับ ไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

5.4 เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

5.5 ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้น ให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

.....  ..... ผู้ว่าจ้าง

.....  ..... ผู้รับจ้าง

5.6 (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตาม 5.3 (ก)

5.6 (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตาม 5.3 (ข)

ข้อ 6. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ 10 (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า..... บาท (.....) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ / หรือ หนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ 7. (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด...15... (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงาน และกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา



..... ผู้ว่าจ้าง



..... ผู้รับจ้าง

ข้อ 7. (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 23 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ 8. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตาม ข้อ 7 หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ ภายในกำหนด 3 (สาม) ปี ..... (.....) เดือน (ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 5) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ....15..(สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ 9. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 12 (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ 10. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพ และความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทน ซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่ง หรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือ และต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ 11. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดี หรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวใน ข้อ 8 เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ 12. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว



..... ผู้ว่าจ้าง



..... ผู้รับจ้าง

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้าง หรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้าง ได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้าง หรือนุคคลอื่นที่ผู้รับจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ 13. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุม หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ที่กำลังก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือในการนั้น ตามสมควร

การที่มีกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ 14. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบ และทำความเข้าใจในแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาด หรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ 15. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบ และควบคุมงาน เพื่อให้เป็นไปตามสัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดกิจการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ 16. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษ ซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขแบบรูป และข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารสัญญา นี้ด้วย

.....  ..... ผู้ว่าจ้าง

.....  ..... ผู้รับจ้าง

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งผู้ว่าจ้างไปก่อน เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ 17. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ..... 96,574.53 ..... บาท (เก้าหมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบสี่บาทห้าสิบสามสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ..... - .....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ และค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และใช้สิทธิตาม ข้อ 18 ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ 18. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเอง หรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ก็ได้ ผู้ว่าจ้าง หรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อ มีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ 19. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด .....15..... (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที



..... ผู้ว่าจ้าง



..... ผู้รับจ้าง

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างต้องชำระ เงินประกันผลงานหรือหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด.....15..... (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังไม่เหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ 20. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกใน การทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งาน ตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้าง รวมทั้งวัสดุ ขยะมูล ฝอยและสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้งานได้ทันที

ข้อ 21. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานั้นได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้าง ทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการ จะขอ งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความ บกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ข้อ 22. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนดผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือการนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง ( Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐาน ซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์มาแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ 23. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ...10...(สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

- 23.1 ช่างโยธา.....
- 23.2 ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต.....
- 23.3 ช่างไม้(ก่อสร้าง).....
- 23.4 ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส.....

.....  ..... ผู้ว่าจ้าง

.....  ..... ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับกระบรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิตบัตร์ดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงาน ตามสัญญาของผู้รับจ้าง

#### 24. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายอมรเทพ ภักสุริ โศคน)

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง  
(นายชาญวิทย์ พาหุกาญจน์) 

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นางระนองดาว ตูลารักษ์)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นางพรรณวิลาส กุลศิริ)

ต้นฉบับนี้ ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน 36,103.00 บาท

## 2.2 เอกสารผนวก 2

## รายละเอียดข้อกำหนดปริมาณงานและราคา

แนบท้ายสัญญาที่ นศ. 6/2566 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565...

งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ระหว่าง  
กม. 0+000 ถึง กม. 1+475 ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 43 รายการ)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1.	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)	1 หลัง	3,970.40	3,970.40	
2.	งานรื้อราวกันอันตรายเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)	48 ม.	55.48	2,663.04	
3.	งานรื้อและติดตั้งใหม่แผงกั้นคอนกรีต (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER)	100 ม.	181.68	18,168.00	
4.	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)	28,800 ตร.ม.	2.25	64,800.00	✓
5.	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) 10 CM. THICK (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	3,280 ตร.ม.	19.24	63,107.20	
6.	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK)	1,970 ม.	24.74	48,737.80	✓
7.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	3,000 ลบ.ม.	61.23	183,690.00	
8.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	1,500 ลบ.ม.	67.22	100,830.00	✓
9.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	350 ลบ.ม.	67.22	23,527.00	
10.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) รวมใช้ งาน UNSUITABLE	21,240 ลบ.ม.	186.17	3,954,250.80	✓
11.	งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	150 ลบ.ม.	482.06	72,309.00	
12.	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	14 ลบ.ม.	1,125.55	15,757.70	✓
13.	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL "A")	4,150 ลบ.ม.	326.37	1,354,435.50	✓



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
14.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) รวมใช้งานแก้ SOFT	3,235 ลบ.ม.	508.55	1,645,159.25	
15.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) รวมใช้งานแก้ SOFT	4,530 ลบ.ม.	882.14	3,996,094.20	
16.	งานขูดไส ผิวทางเดิมลึก 4 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. THICK)	9,445 ตร.ม.	18.74	176,999.30	
17.	งานหินคลุกปรับระดับ (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE LEVELING COURSE) (ลบ.ม. หลวม)	50 ลบ.ม.	481.81	24,090.50	
18.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	22,500 ตร.ม.	44.23	995,175.00	
19.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	27,540 ตร.ม.	19.99	550,524.60	
20.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE)	40 ตัน	2,861.85	114,474.00	
21.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 4 CM. THICK	21,500 ตร.ม.	275.64	5,926,260.00	
22.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 6 CM. THICK	850 ตร.ม.	418.83	356,005.50	
23.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 4 CM. THICK	27,300 ตร.ม.	274.89	7,504,497.00	
24.	งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 ม. (PC.PILE SIZE 0.40 x 0.40 m.)	384 ม.	2,185.12	839,086.08	
25.	งานขยายความกว้างสะพาน (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 23.60 M. SPAN (3x6.00) = 18.00 M. AT STA.17+620.000)	1 แห่ง	2,093,906.44	2,093,906.44	

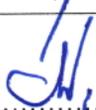
*Ch.*

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
26.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2)	96 ม.	3,804.47	365,229.12	
27.	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG.NO.SP - 301) (ไม่รวมงานตัดแต่ง Slope)	388 ตร.ม.	729.46	283,030.48	
28.	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก) ท่อ 3 - Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT WING WALL TYPE FOR R.C.P. 3 - Ø 1.00 M.) (ONE SIDE) (DWG.NO.DS-105)	4 แห่ง	29,160.25	116,641.00	
29.	งานขอบคันหินรางดิน (CONCRETE CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH) (DWG.NO.GD - 705, GD - 709)	1,075 ม.	823.17	884,907.75	
30.	งานพื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	1,125 ตร.ม.	317.12	356,760.00	
31.	งานแผงกั้นคอนกรีต (APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE) (กรณีก่อสร้างคันทางใหม่)	3 แห่ง	59,939.85	179,819.55	
32.	งานแผงกั้นคอนกรีต (PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A) (1.00 M.)	6 ม.	5,879.63	35,277.78	
33.	งานแผงกั้นคอนกรีต (PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A) (1.00 M.) (สำหรับทางข้าม)	3 ม.	919.63	2,758.89	
34.	งานแผงกั้นคอนกรีต (PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II) (3.00 M.)	600 ม.	4,659.12	2,795,472.00	
35.	งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS"CLASS 1 TYPE 1" (DWG.NO.RS - 603, RS - 606)	48 ม.	1,754.29	84,205.92	



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
36.	งานหลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 607)	4 ต้น	851.66	3,406.64	✓
37.	หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING) (DWG.NO.GD - 707)	2 แห่ง	2,767.88	5,535.76	✓
38.	งานป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.00 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) (ป้ายเตือน-บังคับ) (DWG.NO.RS-101)	5.85 ตร.ม.	7,791.86	45,582.38	✓
39.	งานป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.00 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) (ป้ายเตือน-บังคับ) (DWG.NO.RS-101)	4.80 ตร.ม.	6,152.52	29,532.10	✓
40.	งานป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.00 มม. ชนิด VERY HIGHINTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) (ป้ายแนะนำ) (DWG.NO.RS-101)	0.34 ตร.ม.	7,696.90	2,616.95	✓
41.	งานเสาป้ายคอนกรีต ขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.) (DWG.NO.RS - 101)	84 ม.	533.78	44,837.52	✓
42.	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS Ø 300 MM. (YELLOW) (SOLAR CELL))	3 แห่ง	32,162.04	96,486.12	✓
43.	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 9.00 M. ชนิด HPSL 250 WATTS CUT - OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLEBRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF) (MOUNTED AT GRADE) (DWG.NO.EE-101- EE-105)	6 ต้น	37,772.78	226,636.68	✓

*[Handwritten Signature]*

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
44.	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9.00 M. ชนิด HPSL 250 WATTS CUT – OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF) (MOUNTED AT GRADE) (DWG.NO.EE-101- EE-105)	19 ต้น	47,012.06	893,229.14	✓
45.	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9.00 M. ชนิด HPSL 250 WATTS CUT – OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS) CUT-OFF (MOUNTED IN PRECASTBARRIER) (DWG.NO.EE-101- EE-105)	18 ต้น	50,879.50	915,831.00	✓
46.	งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	1,300 ตร.ม.	395.84	514,592.00	✓
47.	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)	375 ตร.ม.	52.48	19,680.00	✓
48.	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (UNI - DIRECTION ROAD STUD)	300 อัน	236.65	70,995.00	✓
49.	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (BI - DIRECTION ROAD STUD)	2 อัน	274.14	548.28	✓
50.	งานศาลาทางหลวง ชนิด B (REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM) (SPREAD FOOTING) (DWG.NO.EN - 303/DOH16)	1 หลัง	164,968.54	164,968.54	✓
51.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (รูปที่ 4-3)	1 ชุด	17,114.09	17,114.09	✓

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
52.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	2 ชุด	172,800.00	345,600.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				38,629,813.00	

(สามสิบแปดล้านหกแสนสองหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบสามบาทถ้วน) ✓



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

รายละเอียดงานที่ทำ

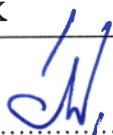
ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1.	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)	1	หลัง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
2.	งานรื้อราวกันอันตรายเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)	48	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
3.	งานรื้อและติดตั้งใหม่แผงกั้นคอนกรีต (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER)	100	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
4.	งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)	28,800	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.GD-703
5.	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) 10 CM. THICK (ชั้น พื้นทางหินคลุก)	3,280	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
6.	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK)	1,970	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
7.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	3,000	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
8.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	1,500	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
9.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	350	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
10.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) รวมใช้งาน UNSUITABLE	21,240	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 102/2532

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
11.	งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	150	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 103/2532 ✓
12.	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	14	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
13.	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL "A")	4,150	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 208/2532 ✓
14.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) รวมใช้งานแก่ SOFT	3,235	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 205/2532 ✓
15.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) รวมใช้งานแก่ SOFT	4,530	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 201/2544 ✓
16.	งานขุดไส ผิวทางเดิมลึก 4 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. THICK)	9,445	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
17.	งานหินคลุกปรับระดับ (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE LEVELING COURSE) (ลบ.ม. หลวม)	50	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 201/2544 ✓
18.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	22,500	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 402/2557 ✓
19.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	27,540	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 403/2531 ✓
20.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE)	40	ตัน	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532 ✓
21.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 4 CM. THICK	21,500	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532 ✓



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
22.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 6 CM. THICK	850	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532
23.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 4 CM. THICK	27,300	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532
24.	งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 ม. (PC.PILE SIZE 0.40 x 0.40 m.)	384	ม.	ให้เป็นไปตาม มอก.396-2549 , DWG.NO.PL - 101 ,PL-102,307/R1-308
25.	งานขยายความกว้างสะพาน (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 23.60 M. SPAN (3x6.00) = 18.00 M. AT STA.17+620.000)	1	แห่ง	SB-101,PG-101-PG104,BR101-BR- 102,PB-101,PB-212,PL-001,PL101,WS- 101-WS-105,WS-201-WS-213 ,GN-001- GN-003
26.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2)	96	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.DS - 101 - DS - 106
27.	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG.NO.SP - 301) (ไม่รวมงานตัดแต่ง Slope)	388	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.SP - 301
28.	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็ก (กำแพงปีก) ท่อ 3 - Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT WING WALL TYPE FOR R.C.P. 3 - Ø 1.00 M.) (ONE SIDE) (DWG.NO.DS- 105)	4	แห่ง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.DS-105
29.	งานขอบคันหินรางดิน (CONCRETE CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH) (DWG.NO.GD - 705, GD - 709)	1,075	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.GD - 705, GD - 709

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
30.	งานพื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	1,125	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามแบบแนวทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ 1
31.	งานแผงกั้นคอนกรีต (APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE) (กรณีก่อสร้างคันทางใหม่)	3	แห่ง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.SSB-4
32.	งานแผงกั้นคอนกรีต (PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A) (1.00 M.)	6	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.SSB-2
33.	งานแผงกั้นคอนกรีต (PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A) (1.00 M.) (สำหรับทางข้าม)	3	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.SSB-2
34.	งานแผงกั้นคอนกรีต (PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II) (3.00 M.)	600	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.SSB-1
35.	งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS"CLASS 1 TYPE 1" (DWG.NO.RS - 603, RS - 606)	48	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS - 603, RS - 606
36.	งานหลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 607)	4	ต้น	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS - 607
37.	หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING) (DWG.NO.GD - 707)	2	แห่ง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.GD - 707
38.	งานป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.00 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) (ป้ายเตือน-บังคับ) (DWG.NO.RS-101)	5.85	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS-101

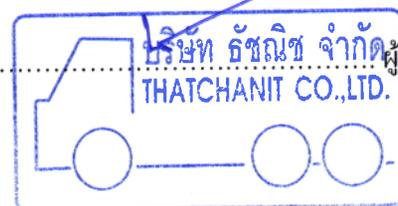
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
39.	งานป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.00 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้น หลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีคำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) (ป้ายเตือน-บังคับ) (DWG.NO.RS-101)	4.80 ✓	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS-101
40.	งานป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.00 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้น หลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มี เฟรม) (ป้ายแนะนำ) (DWG.NO.RS-101)	0.34 ✓	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS-101
41.	งานเสาป้ายคอนกรีต ขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.) (DWG.NO.RS - 101)	84 ✓	ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS-101
42.	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงาน แสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS Ø 300 MM. (YELLOW) (SOLAR CELL))	3 ✓	แห่ง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง
43.	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 9.00 M. ชนิด HPSL 250 WATTS CUT - OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLEBRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF) (MOUNTED AT GRADE) (DWG.NO.EE-101- EE-105)	6 ✓	ต้น	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.EE-101- EE-105

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
44.	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9.00 M. ชนิด HPSL 250 WATTS CUT – OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF) (MOUNTED AT GRADE) (DWG.NO.EE-101- EE-105)	19	ต้น	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.EE-101- EE-105
45.	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9.00 M. ชนิด HPSL 250 WATTS CUT – OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS) CUT-OFF (MOUNTED IN PRECASTBARRIER) (DWG.NO.EE-101- EE-105)	18	ต้น	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.EE-101- EE-105
46.	งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	1,300	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS - 201
47.	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)	375	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS - 202
48.	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (UNI - DIRECTION ROAD STUD)	300	อัน	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS – 201 – RS-203
49.	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (BI - DIRECTION ROAD STUD)	2	อัน	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS – 201 – RS-203
50.	งานศาลาทางหลวง ชนิด B (REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM) (SPREAD FOOTING) (DWG.NO.EN - 303/DOH16)	1	หลัง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.EN - 303/DOH16



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
51.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (รูปที่ 4-3)	1	ชุด	ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุม การจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและ บำรุงรักษาทางหลวง ฉบับที่ พ.ศ. 2561
52.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยาย เขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	2	ชุด	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงาน ก่อสร้างของกรมทางหลวง

เงื่อนไข

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ดำเนินการ  
ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน  
ด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้
2. ปริมาณงานที่กำหนดไว้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องคือปริมาณงานที่ทำได้จริง  
ในสนาม อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อยู่ในวงเงินงบประมาณ
3. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติทั้งหมด เช่น ควบคุมไม่ให้มีการนำวัสดุไม่ได้คุณภาพตามข้อกำหนด  
มาใช้งาน ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
4. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายจราจรให้  
เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.  
2561 และต้องคอยตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของป้ายจราจรตลอดเวลา จนกว่างานจะแล้วเสร็จตาม  
สัญญา
5. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุ  
ใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง  
ดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
6. วงเงินตามรายการที่ 52 กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจ่ายจริง ให้กับการไฟฟ้าฯ แต่  
ทั้งนี้ไม่เกิน 345,600.00 บาท
7. คู่สัญญาต้องใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้าง  
โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของ  
ปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้วยังไม่  
ครบ ร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศ ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศ  
ประเภทอื่นเพื่อให้ได้ ร้อยละ 60



..... ผู้ว่าจ้าง



..... ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด 5  
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ 8  
สัญญาจ้างเลขที่ นศ. 6/2566 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565

**1. ภายในกำหนด 2 ปี**

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนด ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ 2 และข้อ 3

**2. ภายในกำหนด 1 ปี**

- 2.1 งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- 2.2 งานผิวทางลูกรัง
- 2.3 รางระบายน้ำที่ไม่คาคคองกรีต (CONCRETE)
- 2.4 ไหล่ทางลูกรัง
- 2.5 ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- 2.6 ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- 2.7 งานปลูกหญ้า
- 2.8 งานปลูกต้นไม้
- 2.9 งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- 2.10 งานทาสีทั่วไป

**3. ภายในกำหนด 3 ปี**

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



..... ผู้ว่าจ้าง



..... ผู้รับจ้าง

2.6 เอกสารผนวก 6

รายละเอียดการหักเงินค่าจ้างจ่ายล่วงหน้า

แบบท้ายสัญญาที่ นศ. 6/2566 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565 /

ข้อ 1. ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้าง ของผู้รับจ้างที่จะได้รับ ตามสัญญาจ้างเลขที่ นศ.6/2566 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เพื่อชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า โดยให้หักครั้งละ 20% ของจำนวนเงินค่าจ้างที่ผู้รับจ้างได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่าจ้างที่ผู้รับจ้างได้รับแต่ละงวด ตามสัญญาจ้างเป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า ตามสัญญาฉบับนี้ และจะต้องหักเงินล่วงหน้าให้แล้วเสร็จ จนครบก่อนการจ่ายเงินค่าจ้าง งวดสุดท้าย 1 งวด

ในกรณีที่ได้หักเงินค่าจ้าง ที่ได้รับเพื่อชดใช้ เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า ตามความในวรรคก่อน โดยได้หักจนถึงครั้งสุดท้ายแล้ว ยังหักชดใช้ไม่ครบจำนวน ผู้รับจ้างสัญญาว่า จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าของผู้รับจ้างได้รับไปยังขาดจำนวนอีกเท่าใด ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้คืนพร้อมดอกเบี้ย ให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบจำนวนภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหนังสือ แจ้งให้ชดใช้จากผู้ว่าจ้าง

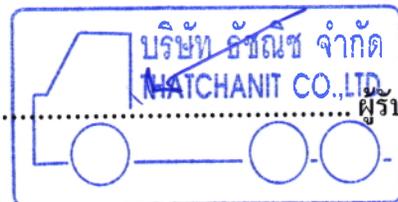
ข้อ 2. ผู้รับจ้างสัญญาว่า ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีหน้าที่หรือภาระที่ต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง เลขที่ นศ. 6/2566 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565 ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้าง ยินยอมให้ผู้ว่าจ้าง หักเงินค่าจ้างของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระ ตามสัญญาจ้างนั้นก่อนเมื่อมีเงินเหลือจึงนำมาหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้าตามสัญญาฉบับนี้

ข้อ 3. ผู้รับจ้างสัญญาว่า ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง เลขที่ นศ. 6/2566 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565... หรือปฏิบัติผิดรายละเอียดดังกล่าวนี้ด้วยประการใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้าง ของผู้รับจ้างที่ได้รับ ตามสัญญาจ้าง ดังกล่าว ทั้งหมดพร้อมดอกเบี้ย เพื่อชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวนที่ได้รับไปทั้งหมด หรือที่ค้างชำระอยู่ทันที ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขข้อ 2.

ถ้าหากว่าการหักเงินเพื่อชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าตามความในวรรคก่อนนั้น เงินค่าจ้างที่ผู้รับจ้างจะได้รับมีไม่พอให้หัก และเป็นกรณีที่เลิกสัญญาจ้างฉบับดังกล่าวแล้ว ผู้รับจ้างสัญญาว่า จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปยังขาดจำนวนอีกเท่าใด ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้คืนให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบจำนวนพร้อมดอกเบี้ยภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งให้ชดใช้จากผู้ว่าจ้าง



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด 10  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน  
สัญญาจ้างเลขที่ นศ. 6/2566 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565 ,

ภายในกำหนดระยะเวลา.....15.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้  
แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

## เอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 12

### รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

สัญญาจ้าง เลขที่ นศ. 6/2566 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565

#### 1. การกำหนดชนิดและเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพาน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ของกรมทางหลวง

#### 2. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

2.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียดและชัดเจน ให้สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างแล้วเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

2.2 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานรับทราบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

2.3 เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างก่อสร้างเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

2.4 เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว ถ้าหากเกิดการชำรุดหรือเสียหาย อันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดทำหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ทันทีเมื่อตรวจพบ

2.5 ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ของกรมทางหลวง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

2.6 หากเกิดอุบัติเหตุใดๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว ผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุนั้นแต่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

#### 3. การกำกับดูแลและตรวจสอบของผู้ควบคุมงาน

3.1 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ผู้ควบคุมงานจะต้องเป็นผู้กำกับดูแล และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยที่ได้เสนอไว้ก่อนเริ่มงาน

3.2 ผู้ควบคุมงานต้องคอยกำกับดูแลและตรวจสอบเครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างติดตั้งไว้ให้อยู่ในสภาพดีและสมบูรณ์ตลอดเวลา เมื่อพบว่าการชำรุดหรือสูญหายให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างทราบเพื่อจัดหาทดแทนทันที

3.3 เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ติดตั้งไว้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องหมายควบคุมการจราจรใดมีความจำเป็นต้องติดตั้งเพิ่มเติม หรือหมดความจำเป็นสำหรับจุดนั้นให้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการ

..... ผู้ว่าจ้าง



..... ผู้รับจ้าง

4. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

4.1 กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย

4.2 กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างเป็นสองส่วน ดังนี้

4.2.1 ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ 70 ของราคาแผ่นป้ายและวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อหรือจ้างผลิต แต่ต้องไม่เกินร้อยละ 50 ของรายการค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างตามสัญญา

4.2.2 ส่วนที่สองจะแบ่งจ่ายให้ในทุกงวดงานเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยคำนวณตามเปอร์เซ็นต์เต็มของผลงานทั้งโครงการที่ทำได้ในงวดนั้นๆ และจ่ายให้ครึ่งหนึ่งของเปอร์เซ็นต์ผลงานที่ทำได้ ทั้งนี้จะจ่ายให้ครบ 100 เปอร์เซ็นต์เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

4.3 ค่างานบริหารการจราจรที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของทุกรายการค่างานในงวดนั้น ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชำรุดหรือสูญหายไม่เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ถือว่างานในงวดนั้นยังไม่เรียบร้อยตามสัญญา ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง การจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในครั้งต่อไปนอกจากจะถูกระงับแล้ว ถ้าหากยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้ว่าจ้างจะจัดหาทดแทนโดย ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 13  
เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น  
งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า 90% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
3. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯ อนุมติ เลขที่ สมท.1/532 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2549 เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
4. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
5. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
6. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
7. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 5% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 15% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
9. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง 25% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
10. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง 50% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง