



แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๕/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม
๐๒๐๑ ตอน วังสีสูบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม.๒๑+๕๐๐ - กม.๒๑+๙๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

กับ

บริษัท เอกทวีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๕ เมษายน ๒๕๖๖

ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๙,๘๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๔,๖๔๕.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุรเชษฐ ขวตหิรม	รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกรียงไกร แสงสุวรรณ	ชม.ขท.อุดรดิตถ์	กรรมการ
๓. นายไพฑูรย์ เขตจัตุรัส	ชม.ขท.ท่าปลา	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายบัญชา มะโน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายยอดยิ่ง พิษยวาณิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

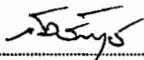
สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท เอกทิวรี่พี คอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นายกิตติพัฒน์ ศรีบุญปวนและนายวสุ คุณวาสี
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควนคูน ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม.๒๑+๕๐๐ - กม.๒๑+๙๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

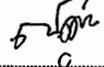
ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕
ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

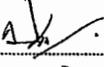
๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๒. หนังสือคำประกันธนาคาร	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๓. หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ	จำนวน <u>๒๕</u> หน้า
๕. สัญญาจ้าง	จำนวน <u>๑๑</u> หน้า
๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง	จำนวน <u>-</u> หน้า
๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน <u>๘</u> หน้า
๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน	จำนวน <u>๑๑</u> ชุด
๙. แบบรูป	จำนวน <u>๑๒</u> หน้า
๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน <u>๒</u> หน้า

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  ทพ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสุด)

(ลงชื่อ)  รอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอมิ แดงสุวรรณ)

(ลงชื่อ)  ผอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒
(นายบัณฑิต รักษาดี)

บันทึกการขายการทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท เอกทวีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นายกิตติพัฒน์ ศรีบุญปนและนายสุ.คุณวาลี

๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๒

๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผอ.ขท.อุดรดิษฐ์ที่ ๒ อนุมัติเมื่อ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

๔. จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม.๒๑+๕๐๐ - กม.๒๑+๙๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF ๑๐๒๑๕/๒๕๖๖/๒ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๙,๘๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน ๙,๘๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท

เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๔๗๗,๗๐๐.๐๐ บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -

๘. คร.ม.อนุมัติให้ผู้กั้นงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ

เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท

๙. เงินประกันสัญญา ๔,๙๒,๙๐๐.๐๐ บาท โดย

เงินสด - บาท

เชื่อกนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -

หนังสือค้ำประกัน ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ ๒๑๒๒๐๖๐๕๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

อื่น ๆ -

๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %

๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๔,๖๔๕.๐๐ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๕/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอกทวีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลคน สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ อาคาร บริษัท เอกทวีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เลขที่ ๑๔๗/๑๗๑ หมู่ ๒ ถนนเชียงใหม่ - ฮอด ตำบล/แขวง หางดง อำเภอ/เขต หางดง จังหวัด เชียงใหม่ โดย นายกิตติพัฒน์ ศรีบุญปวน และ นายวสุ คุณวาลี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ขม.๐๒๐๑๔๐ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นางกรัญญา คัมภีรานนท์ ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนวังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม.๒๑+๕๐๐ - กม.๒๑+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบลบ้านด่าน อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตต์

ตำบล/แขวง บ้านด่าน อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

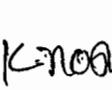
ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

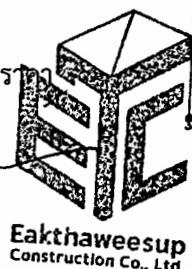
ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|---|---------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบรูป | จำนวน ๑๒ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน
ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา | จำนวน ๑ หน้า |


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๑/๒๕๓๓	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๑	ผนวก ๒๑	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๒	ผนวก ๒๒	ข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๓	ผนวก ๒๓	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๔	ผนวก ๒๔	คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง งานทาง งานสะพาน และงานบำรุงทาง ของกรมทางหลวง	จำนวน ๑ ชุด

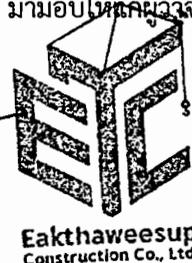
ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๒๐๖๐๕๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๔๙๒,๙๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๙,๘๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๔๔,๙๑๕.๘๙ บาท (หกแสนสี่หมื่นสี่พันเก้าร้อยสิบห้าบาทแปดสิบบาทเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกเรื่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คู่กันด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มีได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่างาน ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่สำเร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญา นี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) สาขาสันป่าข่อย-เชียงใหม่ ชื่อบัญชี บริษัท เอกทวีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เลขที่ บัญชี ๔๙๗๑๐๗๕๔๙๖ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับ กรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของ ผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าง้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าง้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๔๗๘,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าง้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

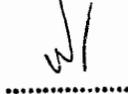
เงินค่าง้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าง้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าง้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าง้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าง้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

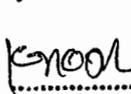
๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าง้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าง้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าง้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าง้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าง้างล่วงหน้าได้ทันที

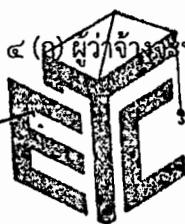
๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าง้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าง้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าง้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าง้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าง้างในแต่ละเดือนเพื่อ


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

ชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้วผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐.....ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา ผู้รับจ้างทำผิดสัญญา

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

ข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้
และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของ
ผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก
ความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการ
บอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่
ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูก
ต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่
ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัด
จากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ
ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข
ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้
ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ
รับผิดชอบสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ
ปฏิบัติตามสัญญาได้

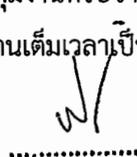
ข้อ ๙ การจ้างช่วง

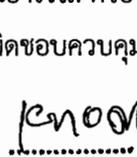
ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง
งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น
เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ
ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

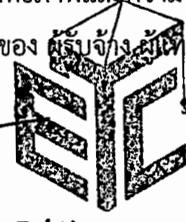
กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า
จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก
สัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง
ทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



Eakthaweewup
Construction Co., Ltd.

อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้ หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

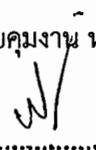
ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและ


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

สถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกละสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๔,๖๔๕.๐๐ บาท (สองหมื่นสี่พันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงาน อีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตาม สัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหาย

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

หายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

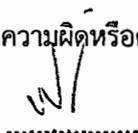
หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

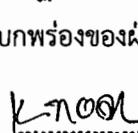
ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องมือในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



Eakthaweewsup
Construction Co., Ltd.

พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่ กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือ ความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้ง เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามา โดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถ ให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดย เรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะ ต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือ ที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือ ที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรือ อื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

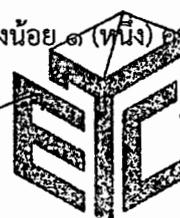
ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการ รับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

.....
↓
ผู้ว่าจ้าง

.....
↓
ผู้รับจ้าง



Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

ไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต รักษาดี)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางกรัญญา คัมภีรานนท์) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๙๗๒๕๕๑๒๑

เลขคุมสัญญา ๖๕๑๑๒๒๐๐๗๑๑๒

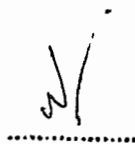
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/5/2566 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565

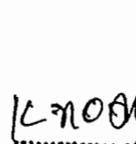
งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม.21+500 - กม.21+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้-

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	8,000.00	ตร.ม.	5.09	40,720.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	5,260.00	ลบ.ม.	63.65	334,799.00
3	งาน EARTH EMBANKMENT	1,410.00	ลบ.ม.	194.15	273,751.50
4	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	200.00	ลบ.ม.	546.27	109,254.00
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	1,055.00	ลบ.ม.	449.96	474,707.80
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,350.00	ลบ.ม.	538.93	727,555.50
7	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,285.00	ลบ.ม.	696.20	894,617.00
8	งาน PRIME COAT	6,200.00	ตร.ม.	46.40	287,680.00
9	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	6,080.00	ตร.ม.	13.72	83,417.60
10	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	1,560.00	ตร.ม.	17.30	26,988.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	6,080.00	ตร.ม.	349.72	2,126,297.60
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	7,600.00	ตร.ม.	349.72	2,657,872.00
13	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,200.00	ม.	800.56	960,672.00
14	งาน R.C SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	2,440.00	ตร.ม.	235.20	573,888.00
15	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	12.00	ม.	4,297.80	51,573.60
16	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.30	ลบ.ม.	3,218.14	4,183.58
17	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.55	ลบ.ม.	3,808.21	5,902.73
18	งาน ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	52.00	อัน	246.20	12,802.40
19	งาน YELLOW REFLECTIVE TARGET	52.00	อัน	175.66	9,134.32
20	งาน CURB MARKING	480.00	ตร.ม.	73.19	35,131.20
21	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	390.00	ตร.ม.	403.50	157,365.00
22	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		9,687.17
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					9,858,000.00

(แก้ล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)



 ผู้ว่าจ้าง

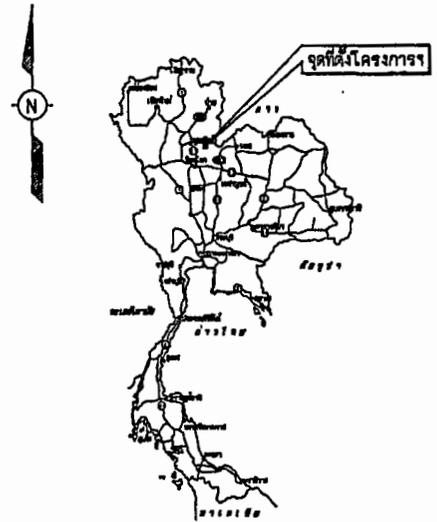
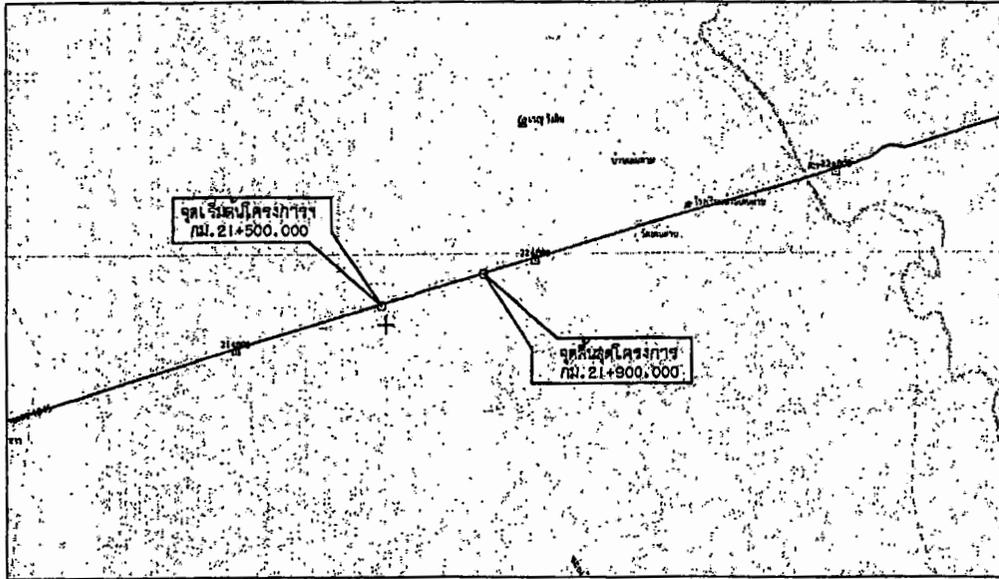


 ผู้รับจ้าง



โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์
 กม.21+500.000 - กม.21+900.000
 ระยะทาง 0.400 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0201	A
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ กม. 21+500.000 - กม. 21+900.000		



NOT TO SCALE

ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง
 Eakthaweesup
 Construction Co., Ltd.

บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางพึงประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
21+500.000 - 21+900.000	20.00	20.00	-	-	

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนรัตน์	ทนาย	
ออกแบบ	ตรวจ	วบ. ทล. 5
เห็นชอบ		26 ก.ค. 65
อนุญาต		26 ก.ค. 65

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	จังหวัดชุม	แผนที่
เขตติดต่อที่ 2	0201	81
ข้อกำหนดทั่วไป ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนนครชุม 0201 ตอน วังสิลุบ - เขื่อนสิริกิติ์ กม. 21+500.000 - กม. 21+900.000		

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รดถนนเสร็จสุดท้ายปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ในรูปทั่วไปให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GO - 607
6. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับผิว A.C. อยู่แล้ว ให้หรือผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล-ม403/2531 ก่อนปูผิวจราจรทับ A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีกรปูทับผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังนี้ 7.1
7. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวจราจร A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวจราจรสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรจราจรหน้าคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
8. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เบ้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เบ้า - ออกเดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
10. ให้แบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 " เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

11. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการสีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่จะใช้สีเส้นจราจร ณ ทิศทางหลวง ใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสต็อกไปใช้สีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณถูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กองสต็อกทั้งหมดมาใช้สีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาทดสอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณถูกแก้วผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล - ก.604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและ เครื่องหมายของเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13. บริเวณโคตีมีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ลดขนาดและ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่เรือตอนที่ยังสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้หลักที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณงานเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้ตรวจ

ผู้รับจ้าง

Eakthaweesup Construction Co., Ltd



REMARKS
 ข้อกำหนดที่ 9
 VCD

กรมทางหลวง			
เขียน ทัศนรัตน์	ทาน		
ออกแบบ ทัศนรัตน์	ตรวจ ทัศนรัตน์	ว.ทล. 5	
เห็นชอบ		26/ก.ค./65	
อนุญาต		26/ก.ค./65	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง จังหวัดพิษณุโลก หน้าที่
 ๒๒๖๓๓๓ ๐๒๐๑ ๕๓

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนตัวบวม ๐๒๐๑
 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนลพบุรี
 กม. 21+500.000 - กม. 21+900.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
39	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	CD - 807
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	CD - 808
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	CD - 701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	CD - 702
43	CLEARING AND GRUBBING	CD - 703
44	CONNECTION ROAD DETAILS	CD - 704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	CD - 705
46	RIGHT - OF - WAY MONUMENT	CD - 706
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE CD - 707
48	KILOMETER SIGN	CD - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND OUTER	CD - 709
50	SIDEWALK	CD - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGNS, BARRIERS AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS RS - 101
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE RS - 102
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION RS - 103
54		ROAD SIGN AT CROSSING LAKE RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I RS - 201
56		MARKING DETAIL - II RS - 202
57		ROAD STUD RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I RS - 301
59		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II RS - 302
60		INSTALLATION GUIDELINE - I RS - 303
61		INSTALLATION GUIDELINE - II RS - 304
62		INSTALLATION GUIDELINE - III RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS - 402
65	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS RS - 403
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 28.00 M. RS - 404
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 28.00 M. RS - 405
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 28.00 M. < WIDTH < 28.00 M. RS - 406
69		ILLUMINATED SIGN RS - 407
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM. RS - 501
71		STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM. RS - 502
72		STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 232,800 SQ.CM. RS - 503
73		FOOTING DETAILS RS - 504
74	BARRICADE	TWO LAKES AT T-INTERSECTION RS - 601
75		MULTILANES AT T-INTERSECTION RS - 602
76/76	GUARDRAIL	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL RS - 603
77/77		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL RS - 604
78		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I RS - 605
79		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II RS - 606
80	GUIDE POST	RS - 607

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
81	CONCRETE BARRIER	TYPE I RS - 808
82		TYPE II RS - 809
83		TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH HILL RS - 810
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA RS - 811
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB RS - 812
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE SA RS - 813
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE SB RS - 814
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH RS - 815
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS DS - 101
90		INSTALLATION DETAILS DS - 102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE DS - 103
92		WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT DS - 104
93		WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS DS - 105
94		WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS DS - 106
95	SIDE DITCH LININGS	- DS - 201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH DS - 301
97		INLET CATCH BASIN DS - 302
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN DS - 401
99		TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN DS - 402
100		TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I DS - 403
101		TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II DS - 404
102		TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT) DS - 405
103		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 406
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	- DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	- DS - 502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B DS - 601
107		TYPE C DS - 602
108		TYPE D & E DS - 603
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A DS - 701
111		TYPE B DS - 702
112		TYPE C DS - 703
113		TYPE D DS - 704
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE - TYPE) DS - 706
116		TYPE G DS - 707
117		TYPE H DS - 708
118		TYPE I DS - 709
119		TYPE J DS - 710

REMARKS.

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

กรมทางหลวง

เขียน ทัศนรัตน์	ททท	26/11/65
ออกแบบ นน นน	ตรวจ นน นน	ร.น. 5
เห็นชอบ	ร.น. 5.1	26/11/65
อนุญาต	ร.น. 5	26/11/65

Eakthaweesup Construction Co. Ltd.

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

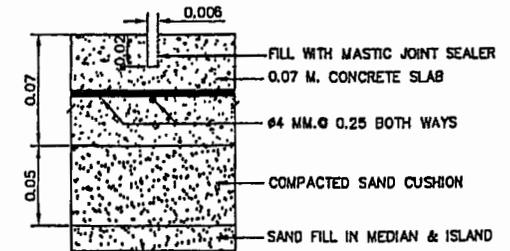
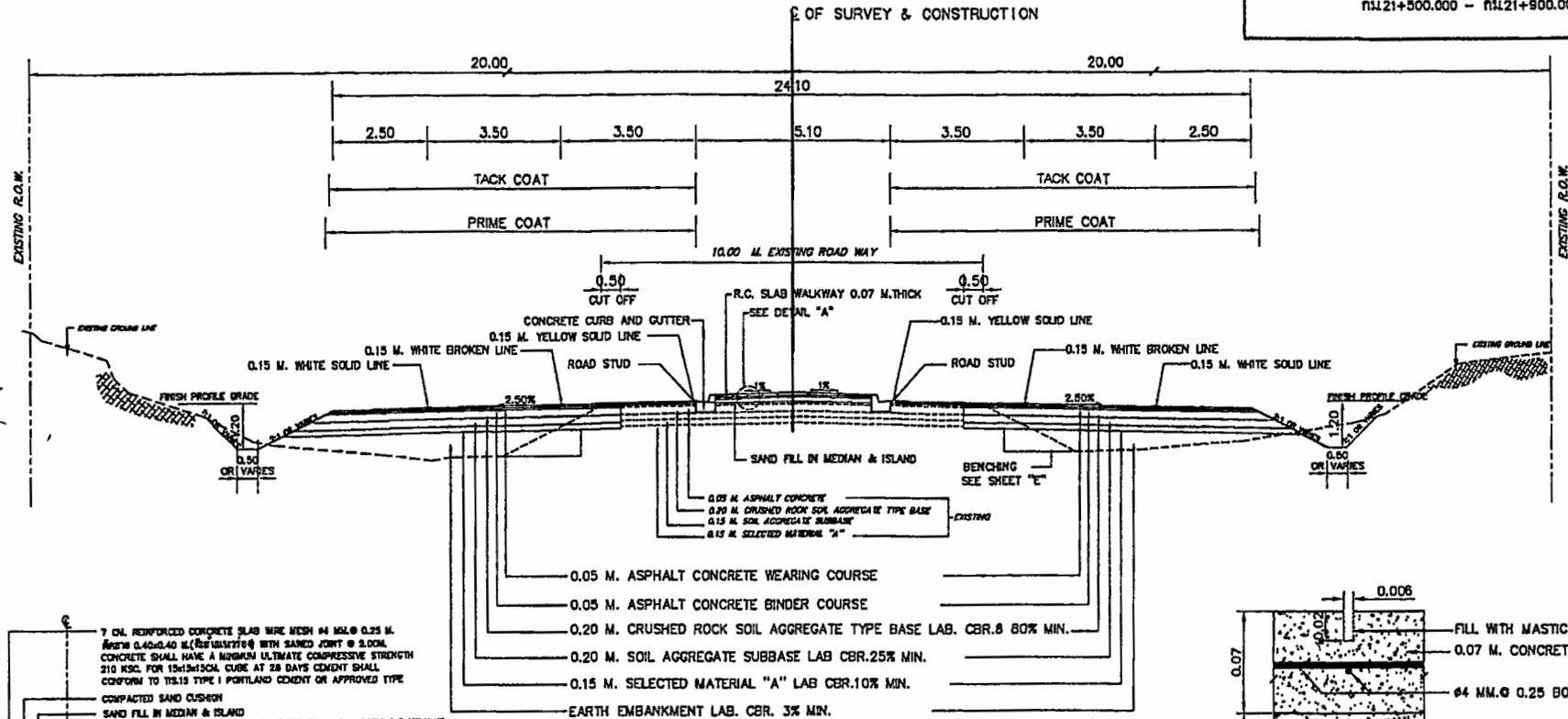


สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0201	C

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน ควบคุม 0201
 ตอน วังศิษฐ์ - เจ็อนศรีวิทย์
 กม.21+500.000 - กม.21+900.000



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.21+500.000 - STA.21+900.000
 SCALE 1:125

ขยาย "SAWED JOINT @ 2.00M."
 SCALE NOT TO SCALE

DETAIL "A"
 SCALE NOT TO SCALE

Eakthaweesup Construction Co., Ltd.

- หมายเหตุ :-
1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
 2. งานสีตีเส้น ให้อธิบายตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
 3. ใช้แบบแผนหน้าโครงการสร้างถนนทางจากสวนควงสอนและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ ศทลส.4/2984 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2565

กรมทางหลวง		
เขียน หล่อศรีคน	ทวน	OK
ออกแบบ Mon	ตรวจ	OK
เห็นชอบ	OK	26/10/65
อนุญาต	Y. N. N. N.	26/10/65

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	หลักควบคุม	แผนที่
ลูกรังที่ 2	0201	D1

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1043 ตอนควบคุม 0201
 ตอน วงศ์ลูบ - เขื่อนลัดดา
 กม.21+500.000 - กม.21+900.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(3)	BACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(4)	RIPRAP SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(4.1)	PLAIN RIPRAP	SQ.M.	-	
6.1(4.2)	MORTAR RIPRAP	SQ.M.	-	
6.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(5)	GABIONS CM. THICK	SQ.M.	-	
6.1(6.1)	CALVMINIZED Ø = 12 CM. WESH. SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	NO.	-	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง = 1.2/Ø. 1/Ø. 5 ØM.
6.1(6.2)	CALVMINIZED Ø = 12 CM. WESH. SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	NO.	-	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง = 1.2/Ø. 1/Ø. 5 ØM.
6.1(7)	REIN. MATTRESS SLOPE PROTECTION CM. THICK	SQ.M.	-	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง = 1.2/Ø. 1/Ø. 5 ØM.
6.1(7.1)	CALVMINIZED Ø = 8 CM. WESH. SIZE 3 x 1 x 0.30 M.	NO.	-	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง = 1.2/Ø. 1/Ø. 5 ØM.
6.1(8)	FERRO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(11)	GRASSING BY SQUARE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.	-	
6.1(12)	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	-	DWG. NO. D5 - 302
6.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	-	DWG. NO. D5 - 302
6.1(16)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.	-	DWG. NO. D5 - 302
6.1(17)	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. D5 - 203
6.1(18)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	-	DWG. NO. D5 - 203
6.1(19)	MORTAR RIPRAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. D5 - 301
6.1(20)	PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. D5 - 301
6.1(21)	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	DWG. NO. D5 - 201
6.1(22)	ROCK	CUM.	-	
6.1(22.1)	SIZE Ø - 10 CM.	CUM.	-	
6.1(22.2)	SIZE 10 - 25 CM.	CUM.	-	
6.1(23)	ROCK - WITH GEOTEXTILE WIDTH 500 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	-	
6.1(24)	LEAK CONCRETE 1:2.5 BY VOLUME	CUM.	-	
6.2	SUBSURFACE DRAIN	M.	-	
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	-	
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.	-	
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
6.3(1)	R.C. MANHOLES			
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.90 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.90 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.90 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.90 M. WITH R.C. COVER	EACH	-	
6.3(1.6)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	-	
6.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH	-	
6.3(2)	CATCH BASIN	EACH	-	
6.3(3)	MEDIUM DROP INLETS			
6.3(3.1)	TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW)	EACH	-	D5-601
6.3(3.2)	TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M. ROW)	EACH	-	
6.3(3.3)	TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M. ROW)	EACH	-	
6.3(4)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	-	
6.3(5)	RETAINING WALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	CUM.	1.50	
6.3(6)	PLAIN CONCRETE	CUM.	1.50	
6.3(6.2)	NONFORCED CONCRETE	CUM.	1.50	
6.3(6)	R.C. RETAINING WALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL)	EACH	-	ONE SIDE
6.3(6.1)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	ONE SIDE
6.3(6.2)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	ONE SIDE
6.3(6.3)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	ONE SIDE
6.3(6.4)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	ONE SIDE
6.3(6.5)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	ONE SIDE
6.3(7)	CONCRETE INTERLOCKER ON CUT BERM	M.	-	

กรมทางหลวง

เขียน ทักษิรัตน์	ทวน	
ออกแบบ งาม อดิ	ตรวจ อดิ	ร.บ.ท.5
เห็นชอบ		26/10/65
นายก		26/10/65

ร.บ.ท. 5.1 วิทยาลัยเทคนิค ร.บ.ท. 5.2
 นส.ท. 5

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.8	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
1.8	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEANING AND CRUSHING	SQ.M.	8,000	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	5,260	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	-	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,410	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIUM & ISLAND	CUM.	-	
2.3(4.1)	SAND FILL IN MEDIUM & ISLAND	CUM.	290	
2.3(5)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(5.1)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(5.2)	POROUS BACKFILL	CUM.	-	
2.3(7)	BERM	CUM.	-	
2.3(8)	EARTH ODE	CUM.	-	
2.3(9)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(10)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(10.1)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	-	
2.3(10.2)	LINE/EMPTY COLUMN DIA. M.	M.	-	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CUM.	-	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	1,055	
3	SUBGRADE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,350	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	-	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,285	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	-	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.	-	
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	SQ.M.	-	
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
3.2(6.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	-	
3.2(6.2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	-	
3.2(6.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	-	
3.2(6.4)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2(7)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.	-	(LOOSE)
3.3	SHOULDER			
3.3(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CUM.	-	
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	-	
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CUM.	-	
3.5	RECONSTRUCTION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.6	SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CUM.	-	
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT & TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	5,200	
4.1(2)	TACK COAT (12% BINDER)	SQ.M.	6,000	
4.1(3)	TACK COAT (12% BINDER)	SQ.M.	1,500	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2(1)	SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	-	
4.2(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	-	
4.3	PENETRATION MACADAM	SQ.M.	-	
4.4	ASPHALT CONCRETE			
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	-	
4.4(2)	ASPHALT BOUND BASE	SQ.M.	-	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	6,280	ปริมาณ 6
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 8 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	7,800	ปริมาณ 6
4.4(5)	ASPHALT CONCRETE SHOULDER	SQ.M.	-	
4.4(6)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK	SQ.M.	-	
4.8	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M.	-	
4.8	COLD MIXED ASPHALT	CUM.	-	
4.7	SLURRY SEAL			
4.7(1)	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	-	
4.7(2)	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	-	
4.7(3)	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	-	
4.7(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.	-	
4.7(5)	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	-	
4.7(6)	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	-	
4.7(7)	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	-	
4.8	CAPE SEAL			
4.8(1)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I)	SQ.M.	-	
4.8(2)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	-	
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.	-	
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	-	
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	-	
4.9(5)	DUMMY JOINT	M.	-	
4.9(6)	EDGE JOINT	M.	-	
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.	-	
4.10(4)	SHATTERED SLAB REPAIRING	SQ.M.	-	
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	-	
4.10(6)	SUB SEALING	SQ.M.	-	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.			
(PC) PLANE GIDER TYPE, SIZE M. ROADWAY WIDTH M.)	M.	-		
5.1(1.2)	AT STA.			
(PC) PLANE GIDER TYPE, SIZE M. ROADWAY WIDTH M.)	M.	-		
5.1(2)	REINFORCING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2.1)	AT STA.			
FROM M. TO M.	M.	-		
5.1(2.2)	AT STA.			
FROM M. TO M.	M.	-		
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA.			
(WIDTH M.)	M.	-		
5.1(3.2)	AT STA.			
(WIDTH M.)	M.	-		
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	-	
5.1(5)	BEARING UNIT	SQ.M.	-	
5.1(6)	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.	-	
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	DWG. NO.
5.1(7.2)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	DWG. NO.
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, Ø 22 M. x 0.22 M.	LM.	-	
5.1(8.2)	P.C. PILE, Ø 24 M. x 0.24 M.	LM.	-	
5.1(8.3)	P.C. PILE, Ø 31 M. x 0.31 M.	LM.	-	
5.1(8.4)	P.C. PILE, Ø 40 M. x 0.40 M.	LM.	-	
5.1(8.5)	P.C. PILE, Ø 31 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR B)	LM.	-	
5.1(8.6)	P.C. PILE, Ø 40 M. x 0.40 M.	LM.	-	
5.1(9)	SPUNK PILE			
5.1(9.1)	Ø 10 CM. DIA. 0.60 M.	LM.	-	
5.1(9.2)	Ø 10 CM. DIA. 0.60 M.	LM.	-	
5.1(10)	BORED PILE			
5.1(10.1)	Ø 10 CM. DIA. 0.50 M.	LM.	-	
5.1(10.2)	Ø 10 CM. DIA. 0.60 M.	LM.	-	
5.1(10.3)	Ø 10 CM. DIA. 0.80 M.	LM.	-	
5.1(10.4)	Ø 10 CM. DIA. 1.00 M.	LM.	-	
5.1(10.5)	Ø 10 CM. DIA. 1.50 M.	LM.	-	
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, Ø 22 M. x 0.22 M.	LM.	-	
5.1(11.2)	R.C. PILE, Ø 24 M. x 0.24 M.	LM.	-	
5.1(11.3)	R.C. PILE, Ø 31 M. x 0.31 M.	LM.	-	
5.1(11.4)	R.C. PILE, Ø 40 M. x 0.40 M.	LM.	-	
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON			
5.1(12.1)		EA.	-	
5.1(12.2)		EA.	-	
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON			
5.1(13.1)		EA.	-	
5.1(13.2)		EA.	-	
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA. SIZE M.	M.	-	
5.2(1.2)	AT STA. SIZE M.	M.	-	
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. SIZE M.	M.	-	
5.2(2.2)	AT STA. SIZE M.	M.	-	
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
5.2(3.1)	SIZE	M.	-	
5.				

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0201	D2

SUMMARY OF QUANTITIES
ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201
ตอน วัชสีงู - เขื่อนลือศรี
พ.ม.21+500.000 - พ.ม.21+900.000

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ใช้ปริมาณที่สำรวจจริงในสนาม ปริมาณที่มากกว่านี้ปรากฏในแบบไว้เป็นกรณี ผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ๑ เท่า
- ขุดลอกและปรับระดับพื้นที่ทาง CLEARING AND GRUBBING และปรับผิวถนนให้เรียบร้อย FINISHED SURFACE
- ขนาดของคันพ่วงของรถยก หรือ ขนาดล้อไถแบบ อาจเปลี่ยนแปลงให้ได้ตามความเหมาะสมในสนาม ซึ่งต้องได้รับทราบเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานสามารถการเป็น ปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่วัดกันบน

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(0)	R.C. DITCH			
6.3(8.1)	TYPE A	M	--	
6.3(8.2)	TYPE B	M	--	
6.3(9)	R.C. GUTTER			
6.3(10)	DROP BUILT FOR BRIDGE DRAINAGE	M	--	
6.3(11)	R.C. 14-DITCH LINING TYPE "D"	M	--	
6.3(12)	SIDE DITCH LINING			
6.3(12.1)	TYPE I	SO.M	--	
6.3(12.2)	TYPE I	SO.M	--	DWG.NO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE B	SO.M	--	
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE			
6.3(13.1)	TYPE A	M	--	
6.3(13.2)	TYPE B	M	--	
6.3(14)	RETAINING WALL			
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M	--	DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - B			
6.3(14.4.1)	<HC	M	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.2)	<HC	M	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.3)	<HC	M	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.5)	GRAVELLY RETAINING WALL			
6.3(14.5.1)	<HC	M	--	DWG.NO. RT 287-17/8-B
6.3(14.5.2)	<HC	M	--	DWG.NO. RT 287-17/8-B
6.3(14.5.3)	<HC	M	--	DWG.NO. RT 287-17/8-B
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER			
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	M	1,200	
6.4(2)	BARRIER CURB	M	--	
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M	--	
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M	--	
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.1)	TYPE I	M	--	
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M	--	
6.4(5.3)	TYPE B	M	--	
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M	--	
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(6.1)	TYPE A	EACH	--	
6.4(6.2)	TYPE B	EACH	--	
6.4(6.3)	TYPE C	EACH	--	
6.4(6.4)	TYPE D	EACH	--	
6.4(6.5)	TYPE E	EACH	--	
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SO.M	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK			
6.5(2.1)	1/8" - SHAPE B OR THICK GREEN COLOUR	SO.M	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(3)	R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	SO.M	2,480	INCLUDE SAND CUSHION INCLUDE METAL JOINT SEAL
6.6	SOODING			
6.6(1)	BLOCK SOODING	SO.M	--	
6.6(2)	STRIP SOODING	SO.M	--	
6.7	TOPSOIL AND CLAY			
6.7(1)	TOPSOIL	CUM.	--	
6.7(2)	CLAY	CUM.	--	
6.8	GUARDRAIL			
6.8(1)	SINGLE N-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM, CLASS B TYPE D)	M	--	
6.8(2)	CABLE GUARDRAIL	M	--	
6.8(3)	FENCING AND GATE			
6.8(3.1)	FENCING	M	--	
6.8(3.2)	GATE	EACH	--	
6.8(4)	POST			
6.8(4.1)	GUIDE POST	EACH	--	
6.8(4.2)	100mm DIAMETER STONE	EACH	--	
6.8(4.3)	0.3M MONUMENT	EACH	--	DWG.NO. RS-114
6.8(4.4)	REFLECTING TARGET			
6.8(4.4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	52	
6.8(4.4.2)	TYPE B FOR GUARDRAIL	EACH	--	
6.8(4.4.3)	TYPE B FOR BARRIER	EACH	--	
6.11	TRAFFIC SIGNS			
6.11(1)	SIGN PLATE	SO.M	--	
6.11(2)	SIGN POST			
6.11(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.12 M.	M	--	DWG.NO. RS-107
6.11(2.2)	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M	--	1 EACH = 1 LEG
6.11(2.3)	STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	--	
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS			
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SO.M	--	DWG.NO. RS-108
6.11(3.2)	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SO.M	--	1 EACH = 1 LEG
6.11(4)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.11(4.1)	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN AT STA. (L.T.) AT STA. (RT)	EACH	--	
6.11(4.2)	FOR SIGN PLATE < 2 x 52.00 SO.M	EACH	--	
6.11(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I			
6.11(5.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(5.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M	--	
6.11(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE B			
6.11(6.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(6.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M	--	
6.12	ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(1)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(3)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(5)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(6)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	--	
6.12(6.1)	20.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(6.2)	25.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(6.3)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(6.4)	35.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(7)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SODIUM LANTERN	EACH	--	
6.12(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH	--	
6.12(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH	--	
6.12(10)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(10.1)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.2)	DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.3)	HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.)	EACH	--	
6.12(11)	TRAFFIC SIGNALS			
6.13	TRAFFIC SIGNALS			
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.13(1.1)	AT STA. (CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.13(1.2)	AT STA. (CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.13(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS			
6.13(2.1)	AT STA. (FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 6 PHASES)	L.S.	--	
6.13(2.2)	AT STA. (CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.14	FLASHING SIGNALS			
6.14(1)	FLASHING SIGNALS			
6.14(1.1)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.2)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.3)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.4)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.5)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.6)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.7)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.8)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.9)	AT STA.	EACH	--	
6.14(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS			
6.14(2.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(2.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(3)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	--	
6.15	MARKINGS			
6.15(1)	TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M	--	
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M	390	
6.15(3)	ROAD STUD			
6.15(3.1)	UN-DIRECTION	EACH	D2	
6.15(3.2)	B-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4)	CHATTER BAR (CHATTER BAR)			
6.15(4.1)	UN-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4.2)	B-DIRECTION	EACH	--	
6.15(5)	PAVED BAR	M	--	
6.15(6)	CURB MARKINGS	SO.M	480	
6.16	MONUMENT BARRIER BARRICADE	M	--	
6.17	BUS STOP SHELTER			
6.17(1)	TYPE A	EACH	--	
6.17(2)	TYPE B	EACH	--	
6.17(3)	TYPE C	EACH	--	
6.17(4)	TYPE D	EACH	--	
6.17(5)	TYPE E	EACH	--	
6.17(6)	TYPE F	EACH	--	
6.17(7)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH	--	
6.18	LANDSCAPING WORK			
6.18(1)	TREE PLANTING			
6.18(1.1)	SMALL SIZE (DIA. M, HEIGHT M, NPL)	EACH	--	
6.18(1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. M, HEIGHT M, NPL)	EACH	--	
6.18(1.3)	LARGE SIZE (DIA. M, HEIGHT M, NPL)	EACH	--	
6.18(2)	SHRUB PLANTING	SO.M	--	
6.18(3)	GROUND COVER PLANTING	SO.M	--	
6.18(4)	CRASSING			
6.18(4.1)	MUNDOO	SO.M	--	
6.18(5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CUM.	--	
6.19	BRIDGE DRAINAGE			
6.19(1)	GULLY	EACH	--	
6.19(2)	GRATING	EACH	--	
6.19(3)	PIPE	M	--	
6.19(4)	CATCH BASIN	EACH	--	
6.20	CEMENT MIXED SANDER POLYMERS PAINTING	SO.M	--	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	
8	STEEL FIBRESHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.03 M. THICK	SO.M	--	

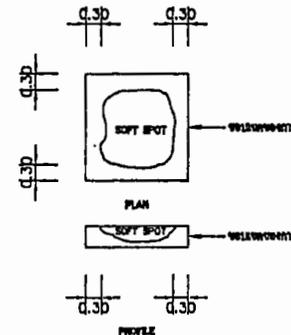
กรมทางหลวง

เขียน ทัศนวิสัย	ทวน	ร.ร.
ออกแบบ ทัศนวิสัย	ตรวจ	ร.ร. 5
เห็นชอบ		26/10/65
อนุญาต		26/10/65

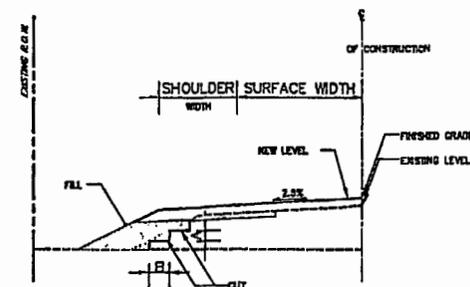
วิศวกร
 วิศวกร
 Sakthaweesup
 Construction Co., Ltd

ข้อกำหนดและรายละเอียดสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดเปิดทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการและยึดตามข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมเปิดทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมเปิดทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมเปิดทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "บ" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "บ" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิธึรวมรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิธึรวมรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2584
9	ทรายรองถนนชนิด SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองถนนชนิด " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	หินทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	หินทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2556
12	หินทางซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2584
13	หินคลุกชนิดพิเศษ CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินคลุกชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การผสมวัสดุรีไซเคิลทาง PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการผสมวัสดุรีไซเคิลทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543
15	ปูนปลาสเตอร์ชนิดซีเมนต์ PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานปูนปลาสเตอร์ชนิดซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544
16	การอุดซ่อมรอยแตกในถนนชนิด ด้วยวัสดุประเภทคอนกรีตเสริม เหล็ก	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนชนิดด้วยวัสดุประเภทคอนกรีตเสริมเหล็ก " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การเชื่อม (RESEALING) วัสดุอุดซ่อมรอยแตก	อ้างอิง " มาตรฐานการเชื่อม (RESEALING) วัสดุอุดซ่อมรอยแตก " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การเชื่อมซ่อมแซมพื้นถนนชนิด FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการเชื่อมซ่อมแซมพื้นถนนชนิดแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การเชื่อมซ่อมแซมพื้นถนนชนิด SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการเชื่อมซ่อมแซมพื้นถนนชนิดแบบ SUBSEALING " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การเชื่อมซ่อมแซมพื้นถนนชนิด ด้วยวัสดุประเภทคอนกรีตเสริม เหล็ก	อ้างอิง " มาตรฐานการเชื่อมซ่อมแซมพื้นถนนชนิดด้วยวัสดุประเภทคอนกรีตเสริมเหล็ก " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การทาผิวหน้า PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวหน้าชนิด PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การทาผิวหน้า TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวหน้าชนิด TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	ผิวสัมผัสพื้นผิว SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวสัมผัสพื้นผิว (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การเคลือบผิวหน้า SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการเคลือบผิวหน้าแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	การเคลือบผิวหน้า PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการเคลือบผิวหน้าแบบ PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 416 / 2548
26	ผิวหน้าแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวหน้าแบบ CAPE SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
28	งานซ่อมผิวทางชนิด SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางชนิด SKIN PATCHING " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
29	งานซ่อมผิวทางชนิด DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางชนิด DEEP PATCHING " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
30	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " ราชบัณฑิตยสถานกำหนดการขีดเส้นจราจรบนพื้นทาง (การขีดเส้น อุทกฯ วิศวกรรมจราจร) ฉบับที่ ๑๓ กพ.พ.๒๕๕๑ "
31	งานปรับปรุงผิวเดิม และ/หรือสร้างใหม่ RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " ราชบัณฑิตยสถานกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "



รูปแสดงการแกว่งบริเวณจุดอ่อน (SOFT SPOT)



แบบหน้าตัดแสดงการขยายพื้นทาง

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1:1
3.00 M. TO 8.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1:1	1:1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง 4	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ ๕	0201	E

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS
ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนนครชุม 0201
ตอน วังสีภูม - เขื่อนลือสิทธิ์
กม. 21+500.000 - กม. 21+900.000

- หมายเหตุ :
- จำนวนเงินบันได มัคบ.ฉบับนี้ขึ้นอยู่กับความสูงของดินตามเดิม
 - ส่วน "A" ให้ดูในคู่มือวิธีของกรมการช่าง
 - ส่วน "B" กว้างของเครื่องจักรรถกับดินสามารถทำงานได้
 - ให้ใช้วิธีทราย soil aggregate ชั่วคราว ถ้ามีเวลาปลูกต้องเป็นสวนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกผสมแบบ (กรณีใช้ชั้นวัสดุคัดเลือกไปแบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในเนื้อวัสดุ aggregate ซึ่งจะต้องปรับแก้กับวัสดุไปแบบ โคร PROCESS วัสดุทับใหม่ให้มีความหนาแน่นและมีความสมบูรณ์
 - กรณีการวางถนนแบบ SOFT หรือใหม่ ให้ใช้รถบดชนิดเล็กได้หนักไปบดถ้า ๘ ม.หรือสั้น ให้นำบดและสลายอยู่ในระยะใกล้ ถ้าถนนเดิม SOFT หรือจุดอ่อน การขุดผิว (MOVEMENT)
 - ระหว่างการทำก่อสร้างให้มีการตั้ง BENCHING เข้ามาซึ่งขุดไปทางเดิม จะต้องวางวัสดุเสริมกันที่ ตั้งให้ต่อเนื่องกันทั้งทางดินกับผิวถนนแนว BENCHING ใต้ทาง CRACK เนื่องจากการ LATERAL SUPPORT
 - บริเวณโล่งเป็นจุดอ่อนตัวให้ขุดออก แทนที่ด้วยวัสดุคัดเลือกชั้นบนที่ผสมกันตามแบบส่วนขยายพื้นทาง

กรมทางหลวง

เขียน ทัศนรัตน์	ทวน	
ออกแบบ ทัศนรัตน์	ตรวจ ทัศนรัตน์	ว.ท. 5
เห็นชอบ		๒๖ ก.ค. ๖๕
อนุญาต		๒๖ ก.ค. ๖๕

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID

Fakthaweesup

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุดรศักดิ์ 2	0201	0
หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณงานจ้างเหมา		
ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน ควบคุม 0201		
ตอน รังสิสุบ - เขื่อนสิริกิติ์		
กม.21+500.000 - กม.21+900.000		

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบและไม่ต้องแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม
 - 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับผิวดินตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสม กับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในคู่ออกดินของช่างควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว
 - 1.2 ให้อยู่ในคู่ออกดินของช่างควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม
2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

ให้อยู่ในคู่ออกดินของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

 - 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับผิวดินตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเอียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม
3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเอียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้ช่างควบคุมงานเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
4. การปรับทางด้านระบายน้ำ

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านระบายน้ำตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

ขอมุมก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันกัดเซาะ

ให้อยู่ในคู่ออกดินของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

 - 4.1 ปรับตำแหน่ง ค่าระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
 - 4.2 ปรับความยาวของช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างระบายน้ำต่างๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
 - 4.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันกัดเซาะต่างๆ

6. งานสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ใต้ดินและบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคนั้น
7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรสงเคราะห์

ให้อยู่ในคู่ออกดินของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

 - 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ได้
 - 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือกำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรและติดตั้งบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนั้นๆได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
 - 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
 - 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
 - 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะตามสภาพเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร
 Faknaweesup
 Construction Co., Ltd



หมายเหตุ: ออกแบบตามมติที่ประชุม ที่ ลค 0601/17313 ลงวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2559
 และแก้ไขข้อความจาก "สำนักสำรวจและออกแบบ" เป็น "สำนักงานทางหลวงที่ 5"

กรมทางหลวง		
เจียน ทัศนรัตน์	ทวน	Bar
ออกแบบ <i>Wan Wan</i>	ตรวจ <i>Wan Wan</i>	วันที่ 5
เห็นชอบ	<i>OK</i>	26.1.2565
	รศ.ท.ล.5 วิศวกรรมการในตำแหน่ง รศ.ท.ล.2	
อนุญาต	<i>W. Kiatum</i>	26.1.2565
	รศ. ท.ล.5	

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. งานดินถมคันทาง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ |
| ๓. วัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๔. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๕. ทหารรองถนนคอนกรีต | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๑/๒๕๓๓ |
| ๖. พื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๗. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๘. งาน Tack Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ |
| ๙. งาน Asphalt Concrete | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๑๐. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

๑๑. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

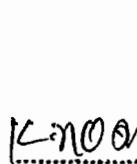
๑๒. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

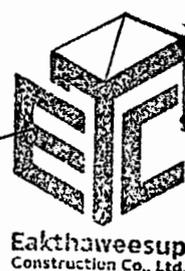
๑๓. การควบคุมการจราจร

๑๓.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๓.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญานจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



/ ๑๔. รายละเอียด....

๑๔. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๔.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๔.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์ แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๔.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุ ละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๕. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดยทาง หลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วน ทรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสี จากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสี จากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีสีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่ง ทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง หล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



Eakthaswesup
Construction Co., Ltd.

รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....อด.๒/ม.๒/๕/๒๕๖๖.....ลงวันที่..... ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

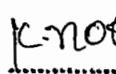
๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

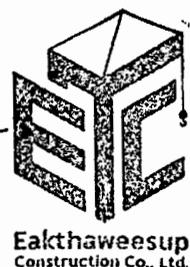
- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

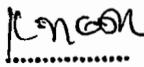
.....

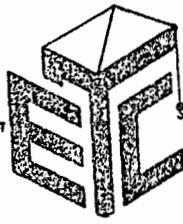
ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

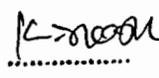

Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

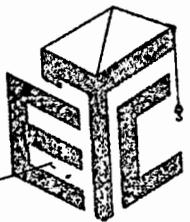
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง


Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

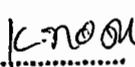
เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

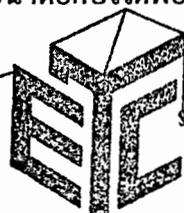
	ประกาศ
	ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
งานก่อสร้าง.....	
ลักษณะงานก่อสร้าง	
.....	
.....	
ผู้รับจ้าง	บริษัท
	ที่อยู่
	โทร
สัญญาเลขที่.....	เริ่มต้น.....
	สิ้นสุด.....
ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท	
ผู้ควบคุมงาน	๑.โทร
	๒.โทร
	๓.โทร
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ	
	โทร
	โทรสาร
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	
	๑.โทร
	๒.โทร
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แบบป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



Eakthaweesup
Construction Co., Ltd.

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

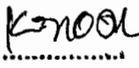
งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
3. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
4. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
5. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
6. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
7. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
9. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
10. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
3. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
4. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
5. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
6. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

