



แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๗/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ระหว่าง กม.๒๑+๙๑๐ - กม.๒๖+๐๐๐ และ กม.๔๕+๑๕๐ - กม.๔๕+๖๒๕ ปริมาณงาน ๒๙,๐๘๔ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒

กับ

บริษัท เจริญสิทธิก่อสร้าง จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖

ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๑๑,๘๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๙,๖๒๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------|
| ๑. นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน | รต.ทล.๕.๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายบัณฑิต รักษาดี | ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ | กรรมการ |
| ๓. นายสุรเชษฐ ขวดหริ่ม | รอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (ว) | กรรมการ |
| ๔. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นางหทัยรัตน์ ดินวนพะเนา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

ผู้ควบคุมงาน

| | |
|------------------|----------------------|
| ๑. นายบัญชา มะโน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
|------------------|----------------------|

บันทึกรายการทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

- ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด โดย นางสาวพญา ธาราวุฒิ
- ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๒
- ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๕ อนุมัติเมื่อ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕
- จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
โครงข่ายทางหลวงได้รับการการบำรุงรักษา กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ระหว่าง กม.๒๑+๙๑๐ - กม.๒๖+๐๐๐
และกม.๔๕+๑๕๐ - กม.๔๕+๖๒๕
- ปริมาณงาน ๒๙.๐๘๔ ตร.ม. จำนวน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF๑๐๒๓๗/๒๕๖๖/๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๑,๘๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน ๑๑,๘๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๗๓๗,๒๐๐.๐๐ บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
- ค.ร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ
เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
- เงินประกันสัญญา ๕๙๒,๔๐๐.๐๐ บาท โดย
 เงินสด - บาท
 เช็คนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ ๒๑๒๒๐๖๐๓๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
 อื่น ๆ -
- เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๙,๖๒๐.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ (ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒
ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง

ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด โดย นางสาวพญา ธาราวุฒิ

ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยมุ่น -
น้ำป่าด ระหว่าง กม.๒๑+๙๑๐ - กม.๒๖+๐๐๐ และ กม.๔๕+๐๕๐ - กม.๔๕+๖๒๕ ปริมาณงาน
๒๙,๐๘๔ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้.-

- | | |
|--|----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน <u>๑๒</u> หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน <u>๘</u> หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน <u>๕</u> ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน <u>๑๐</u> หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน <u>๒</u> หน้า |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  ทพ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ)  รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)  ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๗/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จี่งาม อำเภอ/เขต เมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจริญสิทธิ์ ก่อสร้าง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๐๐/๑๗๓ หมู่ ๕ ตำบล/แขวง พลายชุมพล อำเภอ/เขต เมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก โดยนางสาวพญา ธาราวุฒิ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ พล.๐๐๓๙๘๗ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ระหว่าง กม.๒๑+๙๑๐ - กม.๒๖+๐๐๐ และ กม.๔๕+๑๕๐ - กม.๔๕+๖๒๕ ปริมาณงาน ๒๙,๐๘๔ ตร.ม. ณ ตำบลน้ำไผ่ อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์

ตำบล/แขวง น้ำไผ่ อำเภอ/เขต น้ำปาด จังหวัด อุตรดิตถ์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|---|---------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบรูป | จำนวน ๑๐ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคา และใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา | จำนวน ๑ หน้า |


.....
ผู้ว่าจ้าง



| | | | |
|------|---------|--|--------------|
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ | รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน ๘ หน้า |
| ๒.๗ | ผนวก ๗ | รายละเอียดต่อท้ายสัญญา | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๘ | ผนวก ๘ | เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๙ | ผนวก ๙ | รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒.๑๐ | ผนวก ๑๐ | แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๑๑ | ผนวก ๑๑ | แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒.๑๒ | ผนวก ๑๒ | คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒.๑๓ | ผนวก ๑๓ | เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๑๔ | ผนวก ๑๔ | มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๕ | ผนวก ๑๕ | มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๖ | ผนวก ๑๖ | ข้อกำหนดที่ ทล.ก.๖๐๔/๒๕๒๕ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๗ | ผนวก ๑๗ | มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมวัสดุเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒ - ๒๕๔๙ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๘ | ผนวก ๑๘ | คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพาน และงานบำรุงทาง ของกรมทางหลวง | จำนวน ๑ ชุด |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๒๐๖๐๓๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๕๙๒,๔๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ

.....
 ผู้ว่าจ้าง



บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการคำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๑,๘๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๗๕,๑๐๒.๘๐ บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสองบาทแปดสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกหรือค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า


.....
ผู้ว่าจ้าง



overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาถนนสิงหวัฒน์ ชื่อบัญชี บริษัท เจริญสิทธิก่อสร้าง จำกัด เลขที่บัญชี ๖๔๔๖๐๐๖๕๔๓ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๗๗๗,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที


.....
ผู้ว่าจ้าง



๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า - เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวนบาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา


.....
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก

.....
ผู้ว่าจ้าง



ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่างด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่าง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว


.....
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ

.....
ผู้ว่าจ้าง



หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๙,๖๒๐.๐๐ บาท (สองหมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลัก


.....
ผู้ว่าจ้าง



ประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งหมดกลับเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

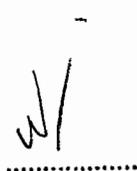
ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้าจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าจะผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด


.....
ผู้ว่าจ้าง



ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖


.....
ผู้ว่าจ้าง



สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต รักษาดี)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง



(นางสาวพญา อังระวดี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๙๗๒๔๐๓๙๒

เลขคู่สัญญา ๖๕๑๑๒๒๐๐๗๐๗๑

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควมคุม 0101 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่าด

กม.21+910.000 - กม.26+000.000 และ กม.45+150.000 - กม.45+625.000

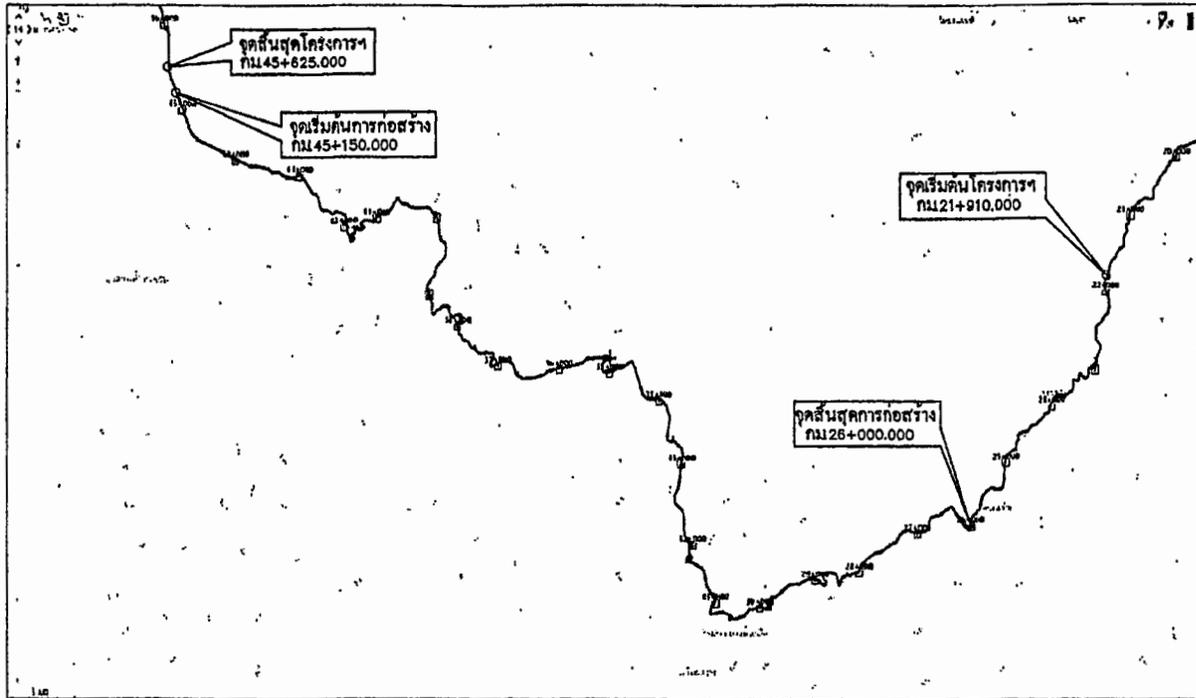
ระยะทาง 4.565 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

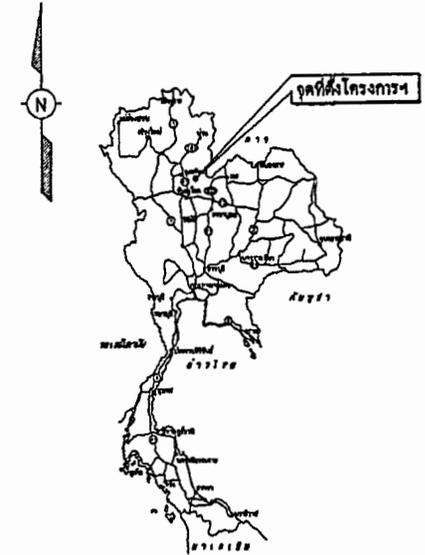
| | | |
|-------------|------------|--------|
| แวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| จุดตัดที่ 2 | 0101 | A |

TITLE SHEET & R.O.W.

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่าด
กม.21+910.000 - กม.26+000.000 และ
กม.45+150.000 - กม.45+625.000



NOT TO SCALE



ผู้ร่าง



บัญชีเขตทาง

| กม - กม | เขตทางเดิม (เมตร) | | เขตทางพึงประสงค์ (เมตร) | | หมายเหตุ |
|-----------------------------|-------------------|--------|-------------------------|--------|----------|
| | ซ้ายทาง | ขวาทาง | ซ้ายทาง | ขวาทาง | |
| กม.21+910.000-กม.26+000.000 | 15.00 | 15.00 | - | - | |
| กม.45+150.000-กม.45+625.000 | 15.00 | 15.00 | - | - | |
| | | | | | |

| กรมทางหลวง | | | |
|-----------------|----------|------------|--|
| เขียน พชัยรัตน์ | ทวน | | |
| ออกแบบ Mr. May | ตรวจ May | รท.ร.ท.5 | |
| เห็นชอบ | | 23 ต.ค. 65 | |
| อนุญาต | | 23 ต.ค. 65 | |

นายสมชาย

ก. 9/66 E.D/66 ม.ศ. 33/65

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|--|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| อุตรดิตถ์ 2 | 0101 | B1 |
| ข้อกำหนดทั่วไป ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101 คอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด กม.21+810.000 - กม.28+000.000 และ กม.45+150.000 - กม.45+825.000 | | |

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านเรขาคณิตและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้เฝ้าระวังการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดท่าเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่มีไว้ในระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 807
6. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูกับตัวผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ทุบหรือผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีปูกับตัวผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการตั้งข้อ 7.1
7. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่มีการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
 - 8.3) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างที่อาคารประโชน เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
8. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เส้นทาง เข้า - ออกเดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
10. รูปแบบการจัดท่าเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 "เครื่องหมายจราจร (MARKING)" ฉบับปี พ.ศ. 2533

11. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เชิงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอนและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะส่งข้อกำหนดสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำดูสีที่ใช่แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณถูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาทดสอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. - ก.604/2525 สีเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีคุณภาพเป็นสีเหลือง ตามแบบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกรบทะขิ้นและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดท่าเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13. บริเวณโคกที่มีหลักนำโค้ง และ GUARD RAIL ผู้เฝ้าระวังการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ดอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำปฐพีหรือมั่งงั่งมอบริษตุสูงของที่รื้อถอนทั้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH , TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION , IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED , THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15. ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ จะใช้ในทางก่อสร้างเป็นที่สุดที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา และผู้รับจ้าง ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา "

ผู้ตรวจ



REMARKS

- ข้อกำหนดที่ไร
- VOID

| กรมทางหลวง | | | |
|------------------------|------------------|-------------|--|
| เขียน ทรัพย์สิน | ทวน | [Signature] | |
| ออกแบบ Mr. [Signature] | ตรวจ [Signature] | ท.ว.ท.ล.5 | |
| เห็นชอบ | [Signature] | 23 ต.ค. 65 | |
| อนุญาต | [Signature] | 23 ต.ค. 65 | |

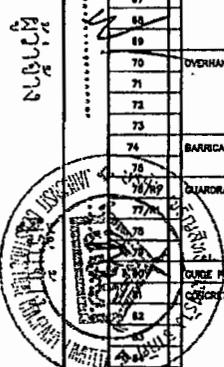
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|--------------|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| จตุรทิศที่ 2 | 0101 | B3 |

INDEX OF DRAWINGS
 ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
 ตอน หัวนุ่น - น้ำป่า
 กม.21+910.000 - กม.26+000.000 และ
 กม.45+150.000 - กม.45+825.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
|---|---|-------------|
| 47 | KILOMETER MARKER | 00 - 707 |
| 48 | KILOMETER SIGN | 00 - 708 |
| 49 | CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER | 00 - 709 |
| 50 | SIDEWALK | 00 - 710 |
| SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES | | |
| 51 | MINOR ROAD SIGN | RS - 101 |
| 52 | | RS - 102 |
| 53 | | RS - 103 |
| 54 | | RS - 104 |
| 55 | TRAFFIC MARKING | RS - 201 |
| 56 | | RS - 202 |
| 57 | | RS - 203 |
| 58 | TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION | RS - 301 |
| 59 | | RS - 302 |
| 60 | | RS - 303 |
| 61 | | RS - 304 |
| 62 | | RS - 305 |
| 63 | OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION | RS - 401 |
| 64 | INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS | RS - 402 |
| 65 | OVERHANG TRAFFIC SIGN | RS - 403 |
| 66 | | RS - 404 |
| 67 | | RS - 405 |
| 68 | | RS - 406 |
| 69 | | RS - 407 |
| 70 | OVERHANG TRAFFIC SIGN | RS - 501 |
| 71 | | RS - 502 |
| 72 | | RS - 503 |
| 73 | | RS - 504 |
| 74 | BARICADE | RS - 601 |
| 75 | | RS - 602 |
| 76 | GUARDRAIL | RS - 603 |
| 77 | | RS - 604 |
| 78 | | RS - 605 |
| 79 | | RS - 606 |
| 80 | CURB POST | RS - 607 |
| 81 | CONCRETE BARRIER | RS - 608 |
| 82 | | RS - 609 |
| 83 | | RS - 610 |
| 84 | | RS - 611 |
| 85 | | RS - 612 |
| 86 | | RS - 613 |
| 87 | | RS - 614 |
| 88 | | RS - 615 |
| SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS | | |
| 89 | R.C. PIPE CULVERT | DS - 101 |
| 90 | | DS - 102 |
| 91 | CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT | DS - 103 |
| 92 | | DS - 104 |
| 93 | | DS - 105 |
| 94 | | DS - 106 |
| 95 | SIDE DITCH LINING | DS - 201 |
| 96 | INLET FOR R.C. PIPE CULVERT | DS - 301 |
| 97 | | DS - 302 |
| 98 | DROP INLET IN MEDIAN | DS - 401 |
| 99 | | DS - 402 |
| 100 | | DS - 403 |
| 101 | | DS - 404 |
| 102 | | DS - 405 |
| 103 | | DS - 406 |



PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
|---|--|--|
| 104 | R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT | DS - 501 |
| 105 | CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION | DS - 502 |
| 106 | R.C. U-DITCH | TYPE A & B DS - 601 |
| 107 | | TYPE C DS - 602 |
| 108 | | TYPE D & E DS - 603 |
| 109 | | TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 604 |
| 110 | MANHOLE | TYPE A DS - 701 |
| 111 | | TYPE B DS - 702 |
| 112 | | TYPE C DS - 703 |
| 113 | | TYPE D DS - 704 |
| 114 | | TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 705 |
| 115 | | TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 706 |
| 116 | | TYPE G DS - 707 |
| 117 | | TYPE H DS - 708 |
| 118 | | TYPE I DS - 709 |
| 119 | | TYPE J DS - 710 |
| SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION | | |
| 120 | SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE | SP - 101 |
| 121 | | RF/ RP SP - 102 |
| 122 | | BACKFILL CONCRETE SP - 103 |
| 123 | | ROCK AND WIRE MATTRESS SP - 104 |
| 124 | SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE | SP - 201 |
| 125 | | SHOTCRETE SP - 202 |
| 126 | | FERRO - CEMENT SP - 203 |
| 127 | | WEEDER GRASSING SP - 204 |
| 128 | | HYDROSEEDING SP - 301 |
| 129 | SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT | SP - 302 |
| 130 | REINFORCE SOIL SLOPE | SP - 401 |
| 131 | | MATERIAL SPECIFICATION SP - 402 |
| 132 | MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) | SP - 501 |
| 133 | | GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL SP - 502 |
| 134 | | GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH SP - 503 |
| 135 | | MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I SP - 504 |
| 136 | | MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II SP - 505 |
| 137 | | GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE SP - 506 |
| 138 | | TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE SP - 507 |
| 139 | | TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE SP - 508 |
| 140 | | DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS SP - 509 |

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

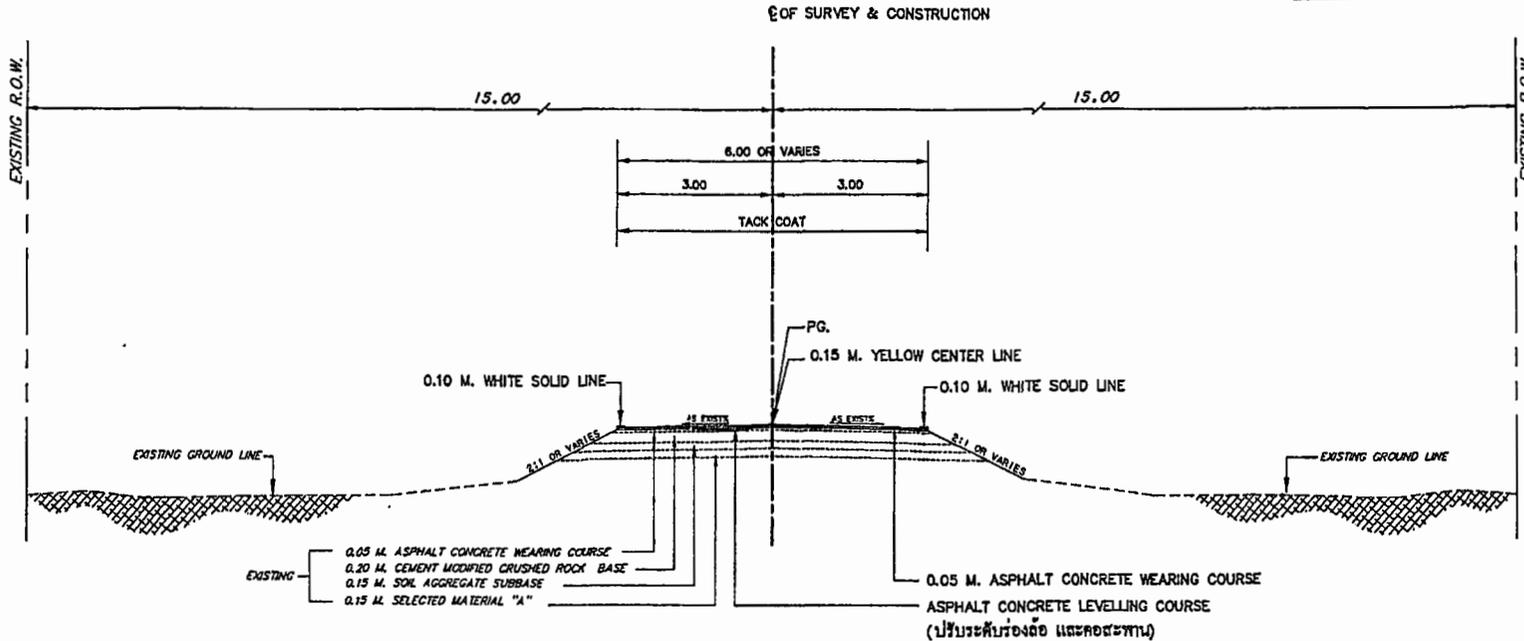
กรมทางหลวง

| | | |
|------------------|-----|----------|
| เขียน ทัศนศิลป์ | ทวน | 23/11/55 |
| ออกแบบ ทัศนศิลป์ | ทวน | 23/11/55 |
| เขียนขอบ | ทวน | 23/11/55 |
| อนุมัติ | ทวน | 23/11/55 |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|-------------|------------|--------|
| แนวทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| อุตรดิตถ์ 2 | 0101 | C1 |

TYPICAL CROSS - SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 1339 คอนควบคุม 0101
 คอน ห้วยนุ่น - น้ำป่า
 กม.21+910.000 - กม.26+000.000 และ
 กม.45+150.000 - กม.45+825.000



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.21+910.000 - STA.22+875.000
 STA.23+329.000 - STA.26+000.000

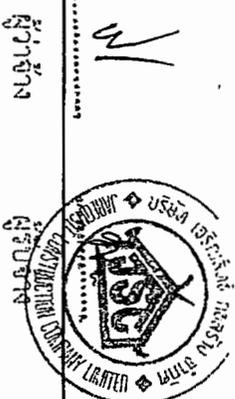
SCALE 1:100

หมายเหตุ :-

1. ดินเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. บริเวณขอบเขตการก่อสร้างที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ ให้ปรับระดับเข้าหาผิวทางเดิม
 คัด Asphalt Concrete Levelling Course ขาวไม่น้อยกว่าความหนา 10.00 ม

กรมทางหลวง

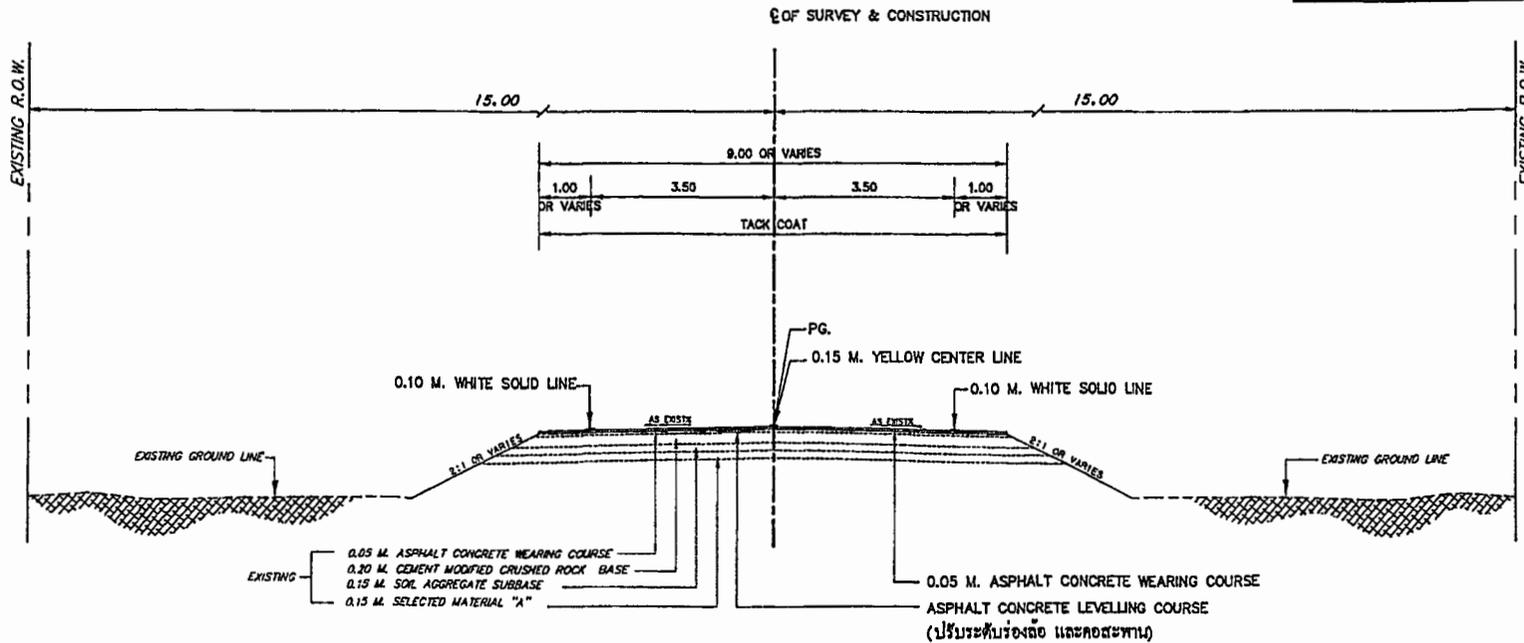
| | | |
|-----------------|---------------------------------------|------------|
| เขียน ทัศนรัตน์ | ทวน | Bar |
| ออกแบบ M. Pong | ตรวจ M. Pong | ท.ว.ท.ล.5 |
| เห็นชอบ | ท.ว.ท.ล.1 รักษาการในตำแหน่ง ท.ว.ท.ล.2 | 23 ต.ค. 65 |
| อนุมัติ | ท.ว.ท.ล.5 | 23 ต.ค. 65 |



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

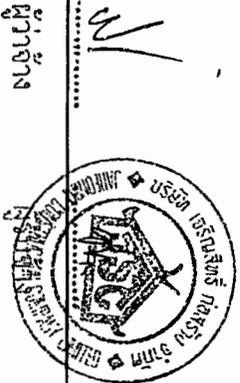
| | | |
|-------------|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| อุตรดิตถ์ 2 | 0101 | C2 |

TYPICAL CROSS - SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 1339 คอนควบคุม 0101
 ตอน ห้วยนุ่น - น้ำป่า
 กม.21+810.000 - กม.26+000.000 และ
 กม.45+150.000 - กม.45+825.000



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.22+875.000 - STA.23+329.000

SCALE 1:100



หมายเหตุ :-

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. บริเวณขอบเขตการก่อสร้างที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ ให้ปรับระดับเข้าหาผิวทางเดิม

ค้ำ ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ขาวไม่น้อยกว่าด้านละ 10.00 ม.

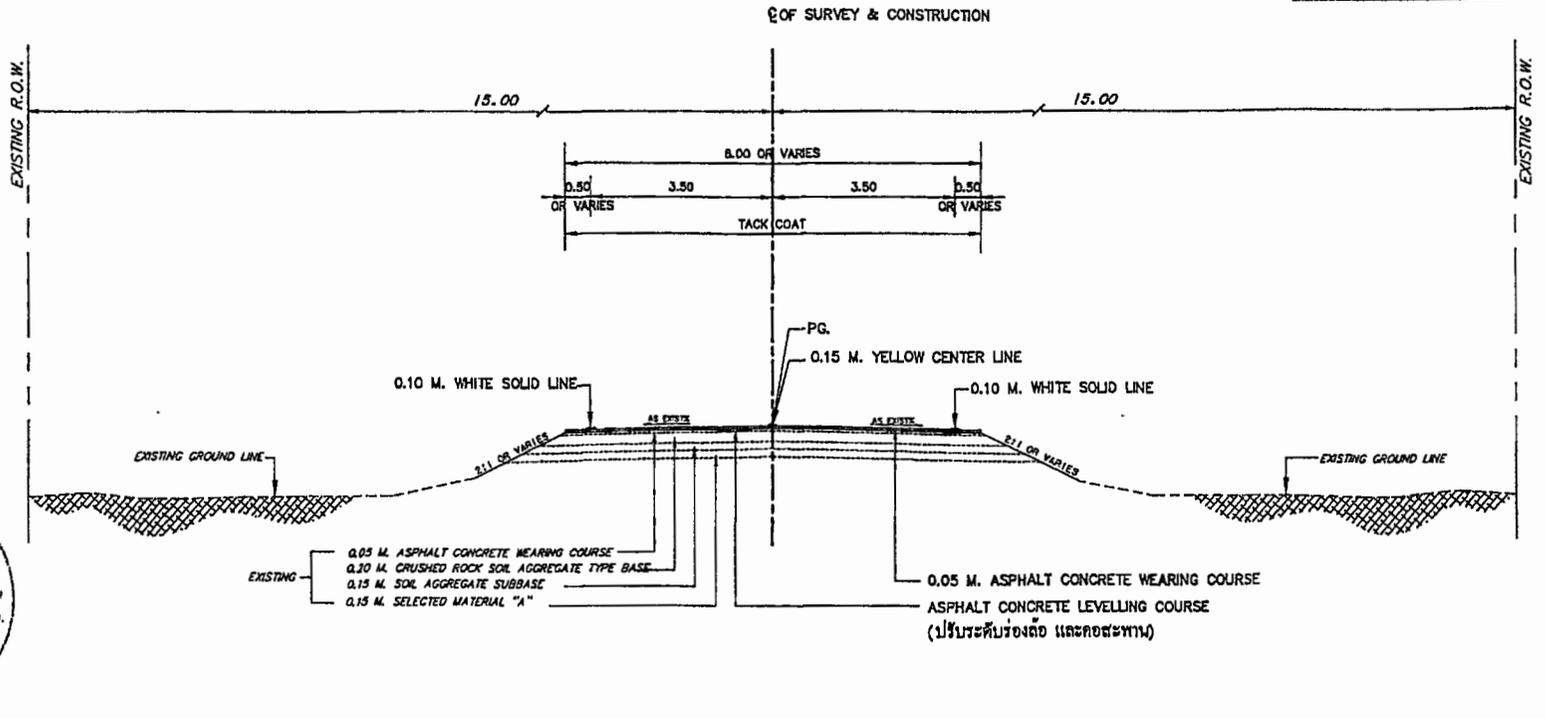
กรมทางหลวง

| | | |
|---------------|-----------|------------|
| เขียน ทัศนีย์ | ทวน | จร.ว.ทล.5 |
| ออกแบบ | จร.ว.ทล.5 | จร.ว.ทล.5 |
| เห็นชอบ | จร.ว.ทล.5 | 23/ค.ค./65 |
| อนุญาต | จร.ว.ทล.5 | 23/ค.ค./65 |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|---------------|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| อุดรธานีที่ 2 | 0101 | C3 |

TYPICAL CROSS - SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
 ตอน หัวนุ่น - น้ำป่า
 กม.21+810.000 - กม.26+000.000 และ
 กม.45+150.000 - กม.45+625.000



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.45+150.000 - STA.45+625.000

SCALE 1:100



- หมายเหตุ :-
1. ถมเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
 2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
 3. บริเวณขอบเขตการก่อสร้างที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ ให้ปรับระดับเบาะทางด้านข้างเดิม ด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE หนาไม่น้อยกว่าด้านละ 10.00 ม.

| กรมทางหลวง | | | |
|-----------------|--------------|------------|--|
| เขียน ทัศนศิลป์ | ทวน | จร | |
| ออกแบบ Mr. May | ตรวจ Mr. May | รท.ว.ทล.5 | |
| เห็นชอบ | OK | 23/ค.ย./65 | |
| อนุญาต | M. Nookim | 23/ค.ย./65 | |
| | ทล.5 | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|------------------------------------|------------|------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนก |
| อุตรดิตถ์ 2 | 0101 | D1 |
| SUMMARY OF QUANTITIES | | |
| ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101 | | |
| ตอน หัวพัน - น้าปาก | | |
| Km 21+910.000 - Km 28+000.000 และ | | |
| Km 45+150.000 - Km 43+625.000 | | |

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|----------|--|-------|------------|----------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | |
| 1.1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | SQ.M. | -- | |
| 1.2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB | SQ.M. | -- | |
| 1.3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE | | | |
| 1.3(1) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 1.3(2) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 1.4 | REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS | | | |
| 1.4(1) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 1.5 | REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CUM. | -- | |
| 1.6 | REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB | M. | -- | |
| 1.7 | REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES | | | |
| 1.7(1) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 1.7(2) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 1.7 | MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH | SQ.M. | -- | |
| 1.8 | MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH | SQ.M. | -- | |
| 2 | EARTHWORK | | | |
| 2.1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | -- | |
| 2.2 | ROADWAY EXCAVATION | | | |
| 2.2(1) | EARTH EXCAVATION | CUM. | -- | |
| 2.2(2) | SOFT ROCK EXCAVATION | CUM. | -- | |
| 2.2(3) | HARD ROCK EXCAVATION | CUM. | -- | |
| 2.2(4) | UNDESIRABLE MATERIAL EXCAVATION | CUM. | -- | |
| 2.2(5) | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CUM. | -- | |
| 2.3 | EMBANKMENT | | | |
| 2.3(1) | EARTH EMBANKMENT | CUM. | -- | |
| 2.3(2) | SAND EMBANKMENT | CUM. | -- | |
| 2.3(3) | ROCK EMBANKMENT | CUM. | -- | |
| 2.3(4) | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CUM. | -- | |
| 2.3(4.1) | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | CUM. | -- | |
| 2.3(4.2) | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CUM. | -- | |
| 2.3(4.3) | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CUM. | -- | |
| 2.3(5) | POREOUS BACKFILL | CUM. | -- | |
| 2.3(6) | BURN | CUM. | -- | |
| 2.3(7) | EARTH DIKE | CUM. | -- | |
| 2.3(8) | SOIL STABILIZED EMBANKMENT | CUM. | -- | |
| 2.3(9) | FOUNDATION IMPROVEMENT | | | |
| 2.3(10) | PREFABRICATED METAL DRAIN | M. | -- | |
| 2.3(11) | LINE CEMENT COLUMN DIA. M. | M. | -- | |
| 2.4 | SELECTED MATERIALS | | | |
| 2.4(1) | SELECTED MATERIAL B | CUM. | -- | |
| 2.4(2) | SELECTED MATERIAL A | CUM. | -- | |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | |
| 3.1 | SUBBASES | | | |
| 3.1(1) | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CUM. | -- | |
| 3.1(2) | SOIL CEMENT SUBBASE | CUM. | -- | |
| 3.2 | BASE COURSES | | | |
| 3.2(1) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CUM. | -- | |
| 3.2(2) | CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CUM. | -- | |
| 3.2(3) | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CUM. | -- | |
| 3.2(4) | SOIL CEMENT BASE | CUM. | -- | |
| 3.2(5) | REPLACEMENT IN PLACE RECYCLING 0.30 M. DEPTH | SQ.M. | -- | |
| 3.2(6) | SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | SQ.M. | -- | |
| 3.2(7) | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CUM. | -- | |
| 3.2(8) | SELECTED MATERIAL A | CUM. | -- | |
| 3.2(9) | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CUM. | -- | |
| 3.2(10) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CUM. | -- | |
| 3.2(11) | CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE | CUM. | -- | (LOOSE) |
| 3.2(12) | SHOULDER | | | |
| 3.2(13) | SOIL AGGREGATE SHOULDER | CUM. | -- | |
| 3.2(14) | NATURAL AND CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT | CUM. | -- | |
| 3.2(15) | RAND CURBION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CUM. | -- | |
| 3.2(16) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE | CUM. | -- | |
| 3.3 | RECONSTRUCTION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK | SQ.M. | -- | |
| 3.4 | SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY) | CUM. | -- | |
| 4 | SURFACE COURSES | | | |
| 4.1 | PRIME COAT & TACK COAT | | | |
| 4.1(1) | PRIME COAT (EPA-10-70) | SQ.M. | -- | |
| 4.1(2) | TACK COAT (R100) | SQ.M. | -- | |
| 4.1(3) | TACK COAT (R100) | SQ.M. | 28,804 | |
| 4.2 | SURFACE TREATMENTS | | | |
| 4.2(1) | SINGLE SURFACE TREATMENT | SQ.M. | -- | |
| 4.2(2) | DOUBLE SURFACE TREATMENT | SQ.M. | -- | |
| 4.3 | PENETRATION MACADAM | SQ.M. | -- | |
| 4.4 | ASPHALT CONCRETE | | | |
| 4.4(1) | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 81 | |
| 4.4(2) | ASPHALT BOND BASE | SQ.M. | -- | |
| 4.4(3) | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | -- | ปริมาณ 8 |
| 4.4(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 28,804 | ปริมาณ 8 |
| 4.4(5) | ASPHALT CONCRETE SHOULDER | SQ.M. | -- | |
| 4.4(6) | MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK | SQ.M. | -- | |
| 4.5 | ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH | M. | -- | |
| 4.6 | COLD MIXED ASPHALT | CUM. | -- | |
| 4.7 | BLURRY SEAL | | | |
| 4.7(1) | BLURRY SEAL TYPE I | SQ.M. | -- | |
| 4.7(2) | BLURRY SEAL TYPE II | SQ.M. | -- | |
| 4.7(3) | BLURRY SEAL TYPE III | SQ.M. | -- | |
| 4.7(4) | BLURRY SEAL TYPE IV | SQ.M. | -- | |
| 4.7(5) | PARA BLURRY SEAL TYPE I | SQ.M. | -- | |
| 4.7(6) | PARA BLURRY SEAL TYPE II | SQ.M. | -- | |
| 4.7(7) | PARA BLURRY SEAL TYPE III | SQ.M. | -- | |
| 4.8 | CAPE SEAL | | | |
| 4.8(1) | CAPE SEAL TYPE I (BLURRY SEAL TYPE II) | SQ.M. | -- | |
| 4.8(2) | CAPE SEAL TYPE II (BLURRY SEAL TYPE II) | SQ.M. | -- | |

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|---|--|------------|------------|--------|
| 4.9 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT | | | |
| 4.9(1) | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK | SQ.M. | -- | |
| 4.9(2) | EXPANSION JOINT | M. | -- | |
| 4.9(3) | CONTRACTION JOINT | M. | -- | |
| 4.9(4) | LONGITUDINAL JOINT | M. | -- | |
| 4.9(5) | DUNNY JOINT | M. | -- | |
| 4.9(6) | EDGE JOINT | M. | -- | |
| 4.10 | CONCRETE PAVEMENT REPAIRING | | | |
| 4.10(1) | JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING | M. | -- | |
| 4.10(2) | TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING | M. | -- | |
| 4.10(3) | SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING | M. | -- | |
| 4.10(4) | SHATTERED SLAB REPAIRING | SQ.M. | -- | |
| 4.10(5) | JOINT SEALER | M. | -- | |
| 4.10(6) | SLAB SEALING | SQ.M. | -- | |
| 5 | STRUCTURES | | | |
| 5.1 | CONCRETE BRIDGES | | | |
| 5.1(1) | NEW CONCRETE BRIDGES | | | |
| 5.1(1.1) | AT STA. | | | |
| (TYPE, SIZE M., ROADWAY WIDTH M.) SKEW | M. | -- | | |
| 5.1(1.2) | AT STA. | | | |
| (TYPE, SIZE M., ROADWAY WIDTH M.) | M. | -- | | |
| 5.1(2) | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY | | | |
| 5.1(2.1) | AT STA. | | | |
| FROM M. TO M. | M. | -- | | |
| 5.1(2.2) | AT STA. | | | |
| FROM M. TO M. | M. | -- | | |
| 5.1(3) | BRIDGE APPROACH STRUCTURES | | | |
| 5.1(3.1) | AT STA. | (WIDTH M.) | M. | -- |
| 5.1(3.2) | AT STA. | (WIDTH M.) | M. | -- |
| 5.1(4) | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | -- | |
| 5.1(5) | BEARING UNIT | SQ.M. | -- | |
| 5.1(6) | ABUTMENT PROTECTOR | SQ.M. | -- | |
| 5.1(7) | PEDESTRIAN BRIDGES | | | |
| 5.1(7.1) | AT STA. | (APPROX.) | EACH | -- |
| 5.1(7.2) | AT STA. | (APPROX.) | EACH | -- |
| 5.1(8) | P.C. PILE | | | |
| 5.1(8.1) | P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. | LM. | -- | |
| 5.1(8.2) | P.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M. | LM. | -- | |
| 5.1(8.3) | P.C. PILE, 0.33 M. x 0.33 M. | LM. | -- | |
| 5.1(8.4) | P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M. | LM. | -- | |
| 5.1(8.5) | P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II) | LM. | -- | |
| 5.1(8.6) | P.C. PILE, 0.43 M. x 0.43 M. | LM. | -- | |
| 5.1(9) | SPUN PILE | | | |
| 5.1(9.1) | DIA. 0.80 M. | LM. | -- | |
| 5.1(9.2) | DIA. 0.80 M. | LM. | -- | |
| 5.1(10) | BORED PILE | | | |
| 5.1(10.1) | DIA. 0.50 M. | LM. | -- | |
| 5.1(10.2) | DIA. 0.80 M. | LM. | -- | |
| 5.1(10.3) | DIA. 0.80 M. | LM. | -- | |
| 5.1(10.4) | DIA. 1.00 M. | LM. | -- | |
| 5.1(10.5) | DIA. 1.20 M. | LM. | -- | |
| 5.1(10.6) | DIA. 1.50 M. | LM. | -- | |
| 5.1(11) | R.C. PILE | | | |
| 5.1(11.1) | R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. | LM. | -- | |
| 5.1(11.2) | R.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M. | LM. | -- | |
| 5.1(11.3) | R.C. PILE, 0.33 M. x 0.33 M. | LM. | -- | |
| 5.1(11.4) | R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M. | LM. | -- | |
| 5.1(12) | STAND LOAD TEST ON | EA. | -- | |
| 5.1(12.1) | | EA. | -- | |
| 5.1(12.2) | | EA. | -- | |
| 5.1(13) | PUMPING LOAD TEST ON | EA. | -- | |
| 5.1(13.1) | | EA. | -- | |
| 5.1(13.2) | | EA. | -- | |
| 5.2 | R.C. BOX CULVERTS | | | |
| 5.2(1) | NEW R.C. BOX CULVERTS | | | |
| 5.2(1.1) | AT STA. SIZE M. | M. | -- | |
| 5.2(1.2) | AT STA. SIZE M. | M. | -- | |
| 5.2(2) | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS | | | |
| 5.2(2.1) | AT STA. SIZE M. | M. | -- | |
| 5.2(2.2) | AT STA. SIZE M. | M. | -- | |
| 5.2(3) | R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS | | | |
| 5.2(3.1) | SIZE | M. | -- | |
| 5.2(3.2) | SIZE | M. | -- | |
| 5.3 | R.C. PIPE CULVERTS | | | |
| 5.3(1) | DIA. 0.30 M. CLASS II | M. | -- | |
| 5.3(2) | DIA. 0.40 M. CLASS II | M. | -- | |
| 5.3(3) | DIA. 0.60 M. CLASS II | M. | -- | |
| 5.3(4) | DIA. 0.80 M. CLASS II | M. | -- | |
| 5.3(5) | DIA. 1.00 M. CLASS II | M. | -- | |
| 5.3(6) | DIA. 1.20 M. CLASS II | M. | -- | |
| 5.3(7) | DIA. 1.50 M. CLASS II | M. | -- | |
| 5.4 | POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS | | | |
| 5.4(1) | DIA. 0.80 M. | M. | -- | |
| 5.4(2) | DIA. 0.80 M. | M. | -- | |
| 5.4(3) | DIA. 1.00 M. | M. | -- | |
| 5.4(4) | DIA. 1.20 M. | M. | -- | |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | |
| 6.1 | SLOPE PROTECTION | | | |
| 6.1(1) | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(2) | SHOTCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|-----------|---|-------|------------|-------------------------------------|
| 6.1(3) | BACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(4) | RIPRAP SLOPE PROTECTION | | | |
| 6.1(4.1) | PLAIN RIPRAP | SQ.M. | -- | |
| 6.1(4.2) | MORTAR RIPRAP | SQ.M. | -- | |
| 6.1(5) | GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(6) | GABIONS CM. THICK | | | |
| 6.1(6.1) | GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1.50 x 1 x 1 M. | NO. | -- | ขนาด/ขนาด/ความหนา = 3.4/2.7/2.8 มม. |
| 6.1(6.2) | GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 1 M. | NO. | -- | ขนาด/ขนาด/ความหนา = 3.4/2.7/2.8 มม. |
| 6.1(7) | RENO MATRESS SLOPE PROTECTION CM. THICK | | | |
| 6.1(7.1) | GALVANIZED 6 x 6 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 0.30 M. | NO. | -- | ขนาด/ขนาด/ความหนา = 2.7/2.2/2.0 มม. |
| 6.1(8) | FORDO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(9) | CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(10) | CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(11) | GRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM | SQ.M. | -- | |
| 6.1(12) | NETHER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(13) | HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(14) | ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION | M. | -- | DWG. NO. DS - 302 |
| 6.1(15) | R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION | M. | -- | DWG. NO. DS - 302 |
| 6.1(16) | PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION | SQ.M. | -- | DWG. NO. DS - 302 |
| 6.1(17) | R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT | SQ.M. | -- | DWG. NO. DS - 203 |
| 6.1(18) | PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET | SQ.M. | -- | DWG. NO. DS - 203 |
| 6.1(19) | MORTAR RIPRAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT | SQ.M. | -- | DWG. NO. DS - 301 |
| 6.1(20) | PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT | SQ.M. | -- | DWG. NO. DS - 301 |
| 6.1(21) | DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW | EACH | -- | DWG. NO. DS - 201 |
| 6.1(22) | ROCK | | | |
| 6.1(22.1) | SIZE 8 - 10 CM. | CUM. | -- | |
| 6.1(22.2) | SIZE 10 - 25 CM. | CUM. | -- | |
| 6.1(23) | NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 300 G./SQ.M. (V.N.) | SQ.M. | -- | |
| 6.1(24) | LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME | CUM. | -- | |
| 6.2 | SUBSURFACE DRAINS | | | |
| 6.2(1) | PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES | M. | -- | |
| 6.2(2) | ROCK FILL WITH COARSE SAND | CUM. | -- | |
| 6.3 | MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | |
| 6.3(1) | R.C. MANHOLES | | | |
| 6.3(1.1) | TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.2) | TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.3) | TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.4) | TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.5) | TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC. COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.6) | TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.7) | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER | EACH | -- | |
| 6.3(2) | CATCH BASINS | | | |
| 6.3(3) | MEDIAN DROP INLETS | | | |
| 6.3(3.1) | TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW) | EACH | -- | DS-401 |
| 6.3(3.2) | TYPE | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|------------------------------------|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| จตุรทิศที่ 2 | 0101 | D2 |
| SUMMARY OF QUANTITIES | | |
| ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101 | | |
| คอน ท่อปูน - ไม้ภาค | | |
| Km 21+910.000 - Km 26+000.000 และ | | |
| Km 45+150.000 - Km 45+825.000 | | |

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่สำรวจจริงในสนาม ปริมาณที่ขาดหรือเกินจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับเหมายึดเป็นหลักฐานที่ถูกต้องทั้งหมด ๗ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดถนนให้โครงการ ๓ วิศวกรผู้รับผิดชอบต้องทำหน้า CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนให้เรียบร้อย FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อลอด ควร ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้จนกว่าจะเหมาะสมในสนาม ซึ่งผู้รับเหมาต้องขออนุญาตผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการนี้เป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่วัดตามแบบ

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|-------------|---|--------|------------|----------------------|
| 8.3(8) | R.C. DITCH | | | |
| 8.3(8.1) | TYPE A | M. | -- | |
| 8.3(8.2) | TYPE B | M. | -- | |
| 8.3(9) | R.C. GUTTER | M. | -- | |
| 8.3(10) | DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE | M. | -- | |
| 8.3(11) | R.C. U-DITCH LAMB TYPE "D" | M. | -- | |
| 8.3(12) | WIDE DITCH LAMB | | | |
| 8.3(12.1) | TYPE I | SO.M. | -- | |
| 8.3(12.2) | TYPE II | SO.M. | -- | DWG.NO. DS-501 |
| 8.3(12.3) | TYPE B | SO.M. | -- | |
| 8.3(13) | CONCRETE DITCH AT MSLIDE | | | |
| 8.3(13.1) | TYPE A | M. | -- | |
| 8.3(13.2) | TYPE B | M. | -- | |
| 8.3(14) | RETAINING WALL | | | |
| 8.3(14.1) | RETAINING WALL TYPE 1B | M. | -- | DWG.NO. RT-101 |
| 8.3(14.2) | RETAINING WALL TYPE 2A | M. | -- | DWG.NO. RT-101 |
| 8.3(14.3) | RETAINING WALL TYPE 3A | M. | -- | DWG.NO. RT-102 |
| 8.3(14.4) | RETAINING WALL - B | | | |
| 8.3(14.4.1) | <HC | M. | -- | DWG.NO. RS-702 |
| 8.3(14.4.2) | <HC | M. | -- | DWG.NO. RS-702 |
| 8.3(14.4.3) | <HC | M. | -- | DWG.NO. RS-702 |
| 8.3(14.5) | GANTRY OVER RETAINING WALL | | | |
| 8.3(14.5.1) | <HC | M. | -- | DWG.NO. RT-17/8-B |
| 8.3(14.5.2) | <HC | M. | -- | DWG.NO. RT-17/8-B |
| 8.3(14.5.3) | <HC | M. | -- | DWG.NO. RT-17/8-B |
| 8.4 | CONCRETE CURB AND GUTTER | | | |
| 8.4(1) | BARRIER CURB AND GUTTER | M. | -- | |
| 8.4(2) | BARRIER CURB | M. | -- | |
| 8.4(3) | MOUNTABLE CURB AND GUTTER | M. | -- | |
| 8.4(4) | MOUNTABLE CURB | M. | -- | |
| 8.4(5) | CONCRETE BARRIERS | | | |
| 8.4(5.1) | TYPE I | M. | -- | |
| 8.4(5.2) | TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) | M. | -- | |
| 8.4(5.3) | TYPE II | M. | -- | |
| 8.4(5.4) | AT BRIDGE APPROACH | M. | -- | |
| 8.4(6) | APPROACH CONCRETE BARRIERS | | | |
| 8.4(6.1) | TYPE A | EACH | -- | |
| 8.4(6.2) | TYPE B | EACH | -- | |
| 8.4(6.3) | TYPE C | EACH | -- | |
| 8.4(6.4) | TYPE D | EACH | -- | |
| 8.4(6.5) | TYPE E | EACH | -- | |
| 8.5 | PAVING BLOCK | | | |
| 8.5(1) | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. | SO.M. | -- | INCLUDE SAND CUSHION |
| 8.5(2) | CONCRETE PAVING BLOCK | | | |
| 8.5(2.1) | UNB - SHAPE 8 CM. THICK GREEN COLOUR | SO.M. | -- | INCLUDE SAND CUSHION |
| 8.6 | RODDING | | | |
| 8.6(1) | BLACK RODDING | SO.M. | -- | |
| 8.6(2) | STEEL RODDING | SO.M. | -- | |
| 8.7 | THICK AND CLAY | | | |
| 8.7(1) | TOPSOIL | CUM.M. | -- | |
| 8.7(2) | CLAY | CUM.M. | -- | |
| 8.8 | GUARDRAIL | | | |
| 8.8(1) | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.3 MM. CLASS B TYPE I) | M. | -- | |
| 8.8(2) | CABLE GUARDRAIL | M. | -- | |
| 8.9 | FENCING AND GATE | | | |
| 8.9(1) | FENCING | M. | -- | |
| 8.9(2) | GATE | EACH | -- | |
| 8.10 | MARKER AND GUIDE POST | | | |
| 8.10(1) | GUIDE POST | EACH | -- | |
| 8.10(2) | REFLECTOR STONE | EACH | -- | |
| 8.10(3) | BLK. MOUNTMENT | EACH | -- | DWG.NO. RS-114 |
| 8.10(4) | REFLECTING TARGET | | | |
| 8.10(4.1) | TYPE I FOR CURB | EACH | -- | |
| 8.10(4.2) | TYPE II FOR GUARDRAIL | EACH | -- | |
| 8.10(4.3) | TYPE III FOR BARRIER | EACH | -- | |
| 8.11 | TRAFFIC SIGNS | | | |
| 8.11(1) | SIGN PLATE | SO.M. | -- | |
| 8.11(2) | SIGN POST | | | |
| 8.11(2.1) | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | -- | DWG.NO. RS-107 |
| 8.11(2.2) | R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. | M. | -- | 1 EACH = 1 LED |
| 8.11(2.3) | STEEL PIPE DIA. 90 MM. | EACH | -- | |
| 8.11(3) | OVERHEAD SIGN BOARDS | | | |
| 8.11(3.1) | MOUNTED ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE | SO.M. | -- | DWG.NO. RS-108 |
| 8.11(3.2) | MOUNTING AT BRIDGE SIDE | SO.M. | -- | 1 EACH = 1 LEG |
| 8.11(4) | STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | | | |
| 8.11(4.1) | RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN AT STA. (UJAT) STA. (R) | EACH | -- | |
| 8.11(4.2) | FOR SIGN PLATE < 2 x 52.500 SQ.CM. | EACH | -- | |
| 8.11(5) | STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I | | | |
| 8.11(5.1) | FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN | EACH | -- | |
| 8.11(5.2) | STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN | M. | -- | |
| 8.11(6) | STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II | | | |
| 8.11(6.1) | FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN | EACH | -- | |
| 8.11(6.2) | STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN | M. | -- | |
| 8.12 | ROADWAY LIGHTINGS | | | |
| 8.12(1) | 8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | -- | |

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|------------|---|--------|------------|--------|
| 8.12(2) | 8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | -- | |
| 8.12(3) | 8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF | EACH | -- | |
| 8.12(4) | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF | EACH | -- | |
| 8.12(5) | HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS | EACH | -- | |
| 8.12(5.1) | 20.00 M. HIGH WITH LANTERNS | EACH | -- | |
| 8.12(5.2) | 25.00 M. HIGH WITH LANTERNS | EACH | -- | |
| 8.12(5.3) | 30.00 M. HIGH WITH LANTERNS | EACH | -- | |
| 8.12(6) | 3-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE | EACH | -- | |
| 8.12(7) | 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, ROFFIT LANTERN | EACH | -- | |
| 8.12(8) | OVERHEAD SIGN LIGHTING | EACH | -- | |
| 8.12(9) | 250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE | EACH | -- | |
| 8.12(10) | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS | | | |
| 8.12(10.1) | SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.) | EACH | -- | |
| 8.12(10.2) | DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.) | EACH | -- | |
| 8.12(10.3) | HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.) | EACH | -- | |
| 8.12(11) | TRAFFIC SIGNALS | | | |
| 8.12(11.1) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 8.12(11.2) | CONTROLLER TYPE, PHASES) | L.S. | -- | |
| 8.12(12) | IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS | | | |
| 8.12(12.1) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 8.12(12.2) | FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 4 PHASES) | L.S. | -- | |
| 8.12(12.3) | CONTROLLER TYPE, PHASES) | L.S. | -- | |
| 8.14 | FLASHING SIGNALS | | | |
| 8.14(1) | AT STA. | EACH | -- | |
| 8.14(1.1) | AT STA. | EACH | -- | |
| 8.14(1.2) | AT STA. | EACH | -- | |
| 8.14(1.3) | AT STA. | EACH | -- | |
| 8.14(1.4) | AT STA. | EACH | -- | |
| 8.14(2) | IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS | | | |
| 8.14(2.1) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 8.14(2.2) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 8.14(3) | FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) | EACH | -- | |
| 8.15 | MARIONGS | | | |
| 8.15(1) | TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE) | SO.M. | -- | |
| 8.15(2) | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SO.M. | 1,578 | |
| 8.15(3) | ROAD STOP | | | |
| 8.15(3.1) | UN-DIRECTION | EACH | -- | |
| 8.15(3.2) | BI-DIRECTION | EACH | -- | |
| 8.15(4) | CHATTER BAR (CHATTER BAR) | | | |
| 8.15(4.1) | UN-DIRECTION | EACH | -- | |
| 8.15(4.2) | BI-DIRECTION | EACH | -- | |
| 8.15(5) | RAISED BAR | M. | -- | |
| 8.15(6) | CURB MARIONGS | SO.M. | -- | |
| 8.18 | PERMANENT TIMBER BARRICADE | M. | -- | |
| 8.17 | BUS STOP SHELTER | | | |
| 8.17(1) | TYPE A | EACH | -- | |
| 8.17(2) | TYPE B | EACH | -- | |
| 8.17(3) | TYPE C | EACH | -- | |
| 8.17(4) | TYPE D | EACH | -- | |
| 8.17(5) | TYPE E | EACH | -- | |
| 8.17(6) | TYPE F | EACH | -- | |
| 8.17(7) | RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE | EACH | -- | |
| 8.18 | LANDSCAPING WORK | | | |
| 8.18(1) | TREE PLANTING | | | |
| 8.18(1.1) | SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.) | EACH | -- | |
| 8.18(1.2) | MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.) | EACH | -- | |
| 8.18(1.3) | LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.) | EACH | -- | |
| 8.18(2) | SHRUB PLANTING | SO.M. | -- | |
| 8.18(3) | GROUND COVER PLANTING | SO.M. | -- | |
| 8.18(4) | GRASSING | | | |
| 8.18(4.1) | MUNING | SO.M. | -- | |
| 8.18(5) | EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK | CUM.M. | -- | |
| 8.19 | BRIDGE RAISING | | | |
| 8.19(1) | GILLY | EACH | -- | |
| 8.19(2) | GRATING | EACH | -- | |
| 8.19(3) | PIPE | M. | -- | |
| 8.19(4) | CATCH BASIN | EACH | -- | |
| 8.20 | CEMENT MIXED BINDER POLYMER PAINTING | SO.M. | -- | |
| 7 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | |
| 8 | STEEL FIBRECONCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK | SO.M. | -- | |

| | | |
|-----------------|------------------------------------|------------|
| กรมทางหลวง | | |
| เขียน ทัศนศิลป์ | ทวน | OK |
| ออกแบบ Mr. May | ตรวจ Mr. May | ร.จ.ว.ท.5 |
| เห็นชอบ | ร.ท.ท.5 วิทยาการ/ผู้แทนที่ ร.ท.ท.5 | 23 ต.ค. 65 |
| อนุญาต | Mr. N. N. N. | 23 ต.ค. 65 |

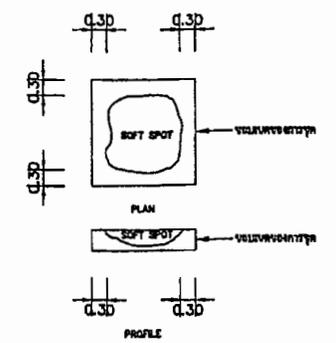
ข้อกำหนดคนนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

| SHEET NO. | TYPE | SPECIFICATION |
|-----------|---|--|
| 1 | งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION | อ้างอิง " วัสดุถมดินและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 " |
| 2 | ดินถมที่ทาง EARTH EMBANKMENT | อ้างอิง " มาตรฐานดินถมที่ทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532 |
| 3 | ทรายถมที่ทาง SAND EMBANKMENT | อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมที่ทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532 |
| 4 | หินถมที่ทาง ROCK EMBANKMENT | อ้างอิง " มาตรฐานหินถมที่ทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532 |
| 5 | วัสดุคัดเลือก "A" SELECTED MATERIAL "A" | อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุคัดเลือก "A" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532 |
| 6 | วัสดุคัดเลือก "B" SELECTED MATERIAL "B" | อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุคัดเลือก "B" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532 |
| 7 | รองพื้นทางวิธวมรวม SUBBASE | อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิธวมรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532 |
| 8 | รองพื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE | อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2564 |
| 9 | ทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION | อ้างอิง " มาตรฐานทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533 |
| 10 | พื้นทางหินคลุก BASE | อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544 |
| 11 | พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2556 |
| 12 | พื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE | อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2564 |
| 13 | หินทุบรองถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE | อ้างอิง " มาตรฐานหินทุบรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533 |
| 14 | การหมุนเวียนวัสดุชั้นรองพื้นทางวิธวมใหม่ PAVEMENT RECYCLING | อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นรองพื้นทางวิธวมใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543 |
| 15 | คอนกรีตเสริมเหล็กชนิดคอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT | อ้างอิง " มาตรฐานคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544 |
| 16 | การปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีต หรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น | อ้างอิง " มาตรฐานการปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีตหรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532 |
| 17 | การปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีต หรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น | อ้างอิง " มาตรฐานการปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีตหรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532 |
| 18 | การปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีต หรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น | อ้างอิง " มาตรฐานการปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีตหรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532 |
| 19 | การปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีต หรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น | อ้างอิง " มาตรฐานการปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีตหรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532 |
| 20 | การปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีต หรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น | อ้างอิง " มาตรฐานการปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีตหรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532 |
| 21 | การปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีต หรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น | อ้างอิง " มาตรฐานการปูผิวจราจรด้วยหินปูนบนคอนกรีตหรือวัสดุเสริมแรงชนิดอื่นที่รองพื้น " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532 |
| 22 | การทาผิวจราจรด้วย TACK COAT | อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวจราจรด้วย TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531 |
| 23 | ผิวจราจรที่ผ่านการบำบัดผิวจราจร SURFACE TREATMENT | อ้างอิง " มาตรฐานผิวจราจรที่ผ่านการบำบัดผิวจราจร " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533 |
| 24 | การฉาบผิวจราจรด้วย SLURRY SEAL | อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวจราจรด้วย SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542 |
| 25 | การฉาบผิวจราจรด้วย PARA SLURRY SEAL | อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวจราจรด้วย PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 418 / 2546 |
| 26 | การฉาบผิวจราจรด้วย CAPE SEAL | อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวจราจรด้วย CAPE SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542 |
| 27 | แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE | อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532 |
| 28 | งานซ่อมผิวจราจรด้วย SKIN PATCHING | อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวจราจรด้วย SKIN PATCHING " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544 |
| 29 | งานซ่อมผิวจราจรด้วย DEEP PATCHING | อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวจราจรด้วย DEEP PATCHING " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544 |
| 30 | เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING | อ้างอิง " วัสดุเลือกและข้อกำหนดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (การติดตั้ง ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551 " |
| 31 | งานรื้อชั้นทางเดิม และก่อสร้างใหม่ RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT | อ้างอิง " วัสดุเลือกและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 " |
| 32 | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|--------------|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| จตุรทิศที่ 2 | 0101 | E |

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
ตอน หัวนุ่น - น้ำปาด
กม.21+910.000 - กม.26+000.000 และ
กม.45+150.000 - กม.45+825.000



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)

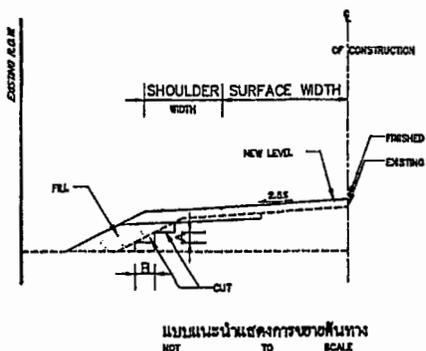


TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

| HEIGHT OF CUT OR FILL | EARTH | | SOFT ROCK | | HARD ROCK | |
|-----------------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | CUT | FILL | CUT | FILL | CUT | FILL |
| 0.00 M. TO 1.00 M. | 2:1 | 2:1 | 1 1/2:1 | 2:1 | 1 1/2:1 | 1 1/2:1 |
| 1.00 M. TO 3.00 M. | 2:1 | 2:1 | 1 1/2:1 | 1 1/2:1 | 1:1 | 1:1 |
| 3.00 M. TO 8.00 M. | 1 1/2:1 | 1 1/2:1 | 1 1/2:1 | 1:1 | 1:1 | 1:1 |

หมายเหตุ :

- จำนวนชั้นบ่มดิน มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของดินทางเดิม
- ชั้น "A" ให้อยู่ในระดับที่บ่มดินจนครบตามเกณฑ์
- ชั้น "B" กำหนดให้บ่มดินจนครบตามเกณฑ์
- ให้ใช้ผิวจราจร SOIL AGGREGATE ผิวจราจร ผิวจราจรที่บ่มดินเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้แบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในกรณีใช้ AGGREGATE ผิวจราจรผิวจราจรที่บ่มดินในแบบ โดย PROCESS หรือทำบ่มดินให้มีความหนาแน่นและระดับตามแบบ
- การพิจารณาว่าถนนเดิม SOFT หรือไม่ ให้พิจารณากรณีใดก็ได้ที่หนักไม่แพ้กันถ้า 6 เมตรขึ้นไป ซึ่งกำหนดระยะการบ่มดินในแบบ SOFT จะสังเกตดูเห็นการยุบตัว (MOVEMENT)
- ระหว่างการทำก่อสร้างให้วางโครงตั้ง BENCHING เข็มบ่งชี้ขอบเขตถนนเดิม ระดับของวัสดุเสริมที่บ่มที่ ซึ่งตั้งให้บ่มดินที่บ่มดินบริเวณถนนเดิม BENCHING ติดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
- บริเวณใดที่เป็นจุดอ่อนผิวให้ทุบออก แทนที่ด้วยวัสดุเสริมบ่มดินแบบตามชั้นบ่มดินที่วาง

| กรมทางหลวง | | | |
|-----------------|-------------------------------------|----------|------------|
| เขียน อนุมัติ | ทวน | ตรวจ | รท. ๖๒ |
| ออกแบบ Mr. Pany | ตรวจ Mr. Pany | รท. ๖๒ | รท. ๖๒ |
| เห็นชอบ | รท. ๖๒.1 รักษาการในตำแหน่ง รท. ๖๒.2 | รท. ๖๒ | 23 ต.ค. ๖5 |
| อนุญาต | รท. ๖๒.๑ | รท. ๖๒.๕ | 23 ต.ค. ๖5 |

REMARKS
 SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED
 VOID

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด
๒. งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
๓. งาน Asphalt Concrete ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๑
๔. งานตีเส้นบนทางหลวง ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
๕. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๖. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๗. การควบคุมการจราจร

๗.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง วันอีกครั้งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๗.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

๘. รายละเอียดเพิ่มเติม

๘.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญาอาจจะมีส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องทำการ ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ

.....
ผู้ว่าจ้าง



/ ตามคำสั่ง....

ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๘.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์ แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๘.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วย เหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๙. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทาง หลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วน ตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสี จากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสี จากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่ง ทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุทาง ทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

.....
ผู้ว่าจ้าง



รายงานงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....อด.๒/ม.๒/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่.....๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

.....
ผู้ว่าจ้าง



เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

| ลักษณะทางเรขาคณิต | ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km) | |
|---|------------------------------------|---------------------|
| | ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต | ผิวจราจร คอนกรีต |
| ทางตรง ทางทั่วไป | ≤ ๒.๕ | ≤ ๒.๕ |
| ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ | ยกเว้นการวัด | ยกเว้นการวัด |


.....
ผู้ว่าจ้าง



เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


.....
ผู้ว่าจ้าง



แบบแผนป้ายประชาสัมพันธงานก่อสร้าง

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธงานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน.....
.....
ที่อยู่.....

งานก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง
.....
.....

ผู้รับจ้าง บริษัท
ที่อยู่ โทร

สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน ๑. โทร

๒. โทร

๓. โทร

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ

โทร โทรสาร

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑. โทร

๒. โทร

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผนป้ายขนาด ๑.๒๐ เมตร x ๑.๒๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๘๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๘๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

.....
ผู้ว่าจ้าง

