



แขวงทางหลวงอุดรดิตรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำกรงงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอน
ควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ระหว่าง กม.๕๔+๑๖๕ - กม.๕๕+๐๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตรดิตถ์ที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ

วันเริ่มสัญญา ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖

ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๑๕,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๓๙,๗๙๘.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	รต.ทล.๕.๑	ประธานกรรมการ
๒. นายบัณฑิต รักษาดี	ผอ.ขท.อุดรดิตรดิตถ์ที่ ๒	กรรมการ
๓. นายสุรเชษฐ ขวดหริ่ม	รอ.ขท.อุดรดิตรดิตถ์ที่ ๒ (ว)	กรรมการ
๔. นายประวิณ เครือกนก	ขก.ทล.๕	กรรมการ
๕. นางหทัยรัตน์ ดินวนพะเนา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายบัญชา มะโน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
------------------	----------------------

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒
ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง

ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ โดย นายมานูญ รัตนนาคะ

ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำปาด -
ปากนาย ระหว่าง กม.๕๔+๑๖๕ - กม.๕๕+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

- | | |
|---|-----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒. หนังสือค้ำประกันธนาคาร | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน.....๕.....หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน.....๑๒.....หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน.....๘.....หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน.....๑๐.....ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน.....๑๗.....หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๑๑. หนังสือ ห้างฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ
และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน.....๒.....หน้า |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ) รัตนนาคะ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ) เกตุด ทพ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุด)

(ลงชื่อ) นางสาวปรานอม รอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ) บัณฑิต รักษาดี ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒
(นายบัณฑิต รักษาดี)

บันทึกการขายการทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ระหว่าง กม.๕๔+๑๖๕ - กม.๕๕+๐๐๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย ทจก.รัตนนาคะ โดย นายมานูญ รัตนนาคะ
๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๕ อนุมัติเมื่อ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕
๔. จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมความสามารถในการแข่งขัน
โครงการช่วยเหลือทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF ๑๐๒๓๘/๒๕๖๖/๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๕,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ — บาท รวมค่างาน ๑๕,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๒,๓๘๗,๘๕๐.๐๐ บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ — ลงวันที่ —

๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. — ถึง พ.ศ. — ตามหนังสือ
เลขที่ — ลงวันที่ — วงเงิน — บาท

๙. เงินประกันสัญญา ๗๙๕,๙๕๐.๐๐ บาท โดย

เงินสด — บาท

เชื่อกุณาคาร — เลขที่ — ลงวันที่ —

หนังสือค้ำประกัน ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาอุตรดิตถ์

เลขที่ ค.๕๗๖๙๐๓๗๓๗๐๐๐๐๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

อื่น ๆ —

๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ %

๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๓๙,๗๙๘.๐๐ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ — % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาดำเนินการ, ๑๕๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๓๒ หมู่ ๔ ถนนอินใจมี ตำบล/แขวง ฝ่ายหลวง อำเภอ/เขต ลับแล จังหวัด อุดรดิตต์ โดย นายมานูญ รัตนนาคะ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อต.๐๐๐๘๘๑ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ระหว่าง กม.๕๔+๑๖๕ - กม.๕๕+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบลแสนตอ อำเภอ น้ำป่าด จังหวัดอุดรดิตต์

ตำบล/แขวง แสนตอ อำเภอ/เขต น้ำป่าด จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|--|---------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป | จำนวน ๑๗ หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือ ท่างๆ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๔ ผนวก ๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดทรุดโทรมของทาง | จำนวน ๑ หน้า |

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

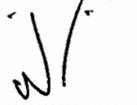
ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
231 หมู่ 4 ตำบลแสนตอ อ.ทับนูน จ.อุดรดิตต์ 531.9 โทร.๐๕5-431177 Fax.๐๕5-431177

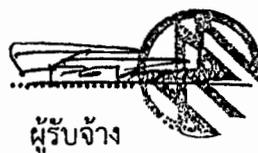
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖ ผนวก ๖ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘ ผนวก ๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙ ผนวก ๙ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐ ผนวก ๑๐ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑ ผนวก ๑๑ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒ ผนวก ๑๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔ ผนวก ๑๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕ ผนวก ๑๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๖ ผนวก ๑๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๗ ผนวก ๑๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๘ ผนวก ๑๘ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๙ ผนวก ๑๙ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๐ ผนวก ๒๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๑ ผนวก ๒๑ ข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๒ ผนวก ๒๒ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๓ ผนวก ๒๓ คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง งานทาง งานสะพาน และงานบำรุงทาง ของกรมทางหลวง	จำนวน ๑ ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาอุดรดิตต์ เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๗๓๗๐๐๐๐๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๗๙๕,๙๕๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มา


.....
ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP

22 หมู่ 4 หมู่ ๖ ต.บ้านดง อ.บ้านดง จ.อุดรธานี 51117 โทร.๐๕๕-๔1117 Fax.๐๕๕-๔1117

มอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๕,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๐๔๑,๔๒๙.๙๑ บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือ ใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานใน แต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ใน อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รตณนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
๒๖๖ หมู่ ๔ ถนนพหลโยธิน อ.สามชัย อ.พญาศรี ๕๓1๓๐ โทร.๐๕๔-๔๓๑๑๗๗ Fax.๐๕๔-๔๓๑๑๐๗

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

ราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาอุดรดิตต์ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด รตนนาคะ เลขที่บัญชี ๕๑๐๐๑๑๒๑๕๘ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๓๘๗,๘๕๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้าง

กำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

.....
ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

.....
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
221 หมู่ 4 อ.เมือง ๒1 ต.บ้านดง อ.เมือง ๒1 จ.อุดรธานี ๕๐11๒ โทร.๐๕๕-๔๓๑๑๗ Fax.๐๕๕-๔๓๑๑๗

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐... ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....เดือน (สำหรับ

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รตนาณะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
22 หมู่ 4 ซ.พหลโยธิน 21 อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี โทร.๐๗๕-๔๓๑๑๗ พ.๐๗๕-๔๓๑๑๗

สัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

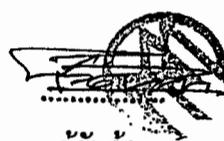
ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนานาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
212 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10130 โทร ๐๒-๕๕๖๖๖๖๖

ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดย
ค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้อง
หรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลง
หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะ
เอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้น
เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิด
ทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจาก
อุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ
กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

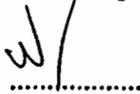
ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการ
ทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานใน
โรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร
การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพัน
ความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

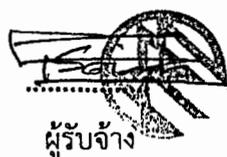
ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว
หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค
ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่
ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย
หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง
มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม


.....
ผู้ว่าจ้าง


ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.ปรางค์ ๒ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 33110 โทร.๐๖๕-๐111๗ แฟกซ์ ๐๖๕-๐11๑๗

หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยาย ระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับ งานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้น หรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิด ความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกลีกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๙,๗๙๘.๐๐ บาท (สามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนด เวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ และค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกลีกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกลีกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไป ยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวัน บอกลีกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกลีกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกลีกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจน แล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร


.....
ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาณะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
212 หมู่ 4 ซอยดาว 21 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110 โทร. ๐๖๖-๔๖๖๖๖๖๖

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวก ในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่อง

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.พนาพร อ.บ้านดง จ.สุราษฎร์ธานี โทร.075-431187 Fax.075-431177

ของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงัดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

212 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน ต.บ้านนา อ.พหลโยธิน จ.นนทบุรี โทร. ๐๒-๕๑๑-๑๑๑๗ โทร. ๐๒-๕๑๑-๑๑๑๘

พร้อมกับบรรยายข้ออ้างผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐาน
ต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของ
ผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาฯนี้โดย
การนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร
และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้
ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต รักษาดี)



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ

RATANANAKA LIMITED (จำกัด)

232 หมู่ ๕ ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ๙๐๐๐๑

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมานูญ รัตนาคะ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๙๗๒๕๖๒๓๗

เลขคุมสัญญา ๖๕๑๑๒๒๐๐๗๐๖๐

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/12/2566 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565

งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ระหว่าง
กม.54+165 - กม.55+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	2,700.00	ตร.ม.	4.94	13,338.00
2	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	7,035.00	ตร.ม.	19.07	134,157.45
3	งาน EARTH EXCAVATION	1,360.00	ลบ.ม.	66.33	90,208.80
4	งาน EARTH EMBANKMENT	1,540.00	ลบ.ม.	188.45	290,213.00
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	175.00	ลบ.ม.	458.93	80,312.75
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	230.00	ลบ.ม.	715.55	164,576.50
7	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	855.00	ลบ.ม.	815.22	697,013.10
8	งาน PRIME COAT	7,690.00	ตร.ม.	45.07	346,588.30
9	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	7,690.00	ตร.ม.	13.33	102,507.70
10	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	180.00	ตร.ม.	16.79	3,022.20
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	7,690.00	ตร.ม.	348.02	2,676,273.80
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	7,605.00	ตร.ม.	348.02	2,646,692.10
13	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	11.00	ตัน	2,899.08	31,889.88
14	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	1.00	ม.	2,985.10	2,985.10
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	8.00	ม.	4,295.88	34,367.04
16	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.,; CLASS "II" , TYPE "I")	80.00	ม.	1,621.95	129,756.00
17	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1.5x1x1 M.	738.00	กล่อง	1,852.38	1,367,056.44
18	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 2x1x1 M.	1,083.00	กล่อง	2,481.47	2,687,432.01
19	งาน ROCK SIZE 10 - 15 CM.	3,275.00	ลบ.ม.	900.29	2,948,449.75
20	งาน NON-WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)	2,510.00	ตร.ม.	82.41	206,849.10
21	งาน CONCRETE CURB	380.00	ม.	665.96	253,064.80
22	งานติดตั้งวัสดุโพลีเอทิลีนที่ผิวถนนที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว	1,620.00	ตร.ม.	519.93	842,286.60
23	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	400	ตร.ม.	391.65	156,660.00
24	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		13,299.58

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

15,919,000.00

(สืบทอดงานเก่าส่วนหนึ่งที่มีเงินเก่าพันบาทถ้วน)

.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ

RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ซ.พ.ช.บ. 23 อ.บ้านฉาง จ.สมุทรปราการ โทร. 025-431177 Fax. 025-431117

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย

กม.54+165.000 - กม.55+000.000

ระยะทาง 0.835 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

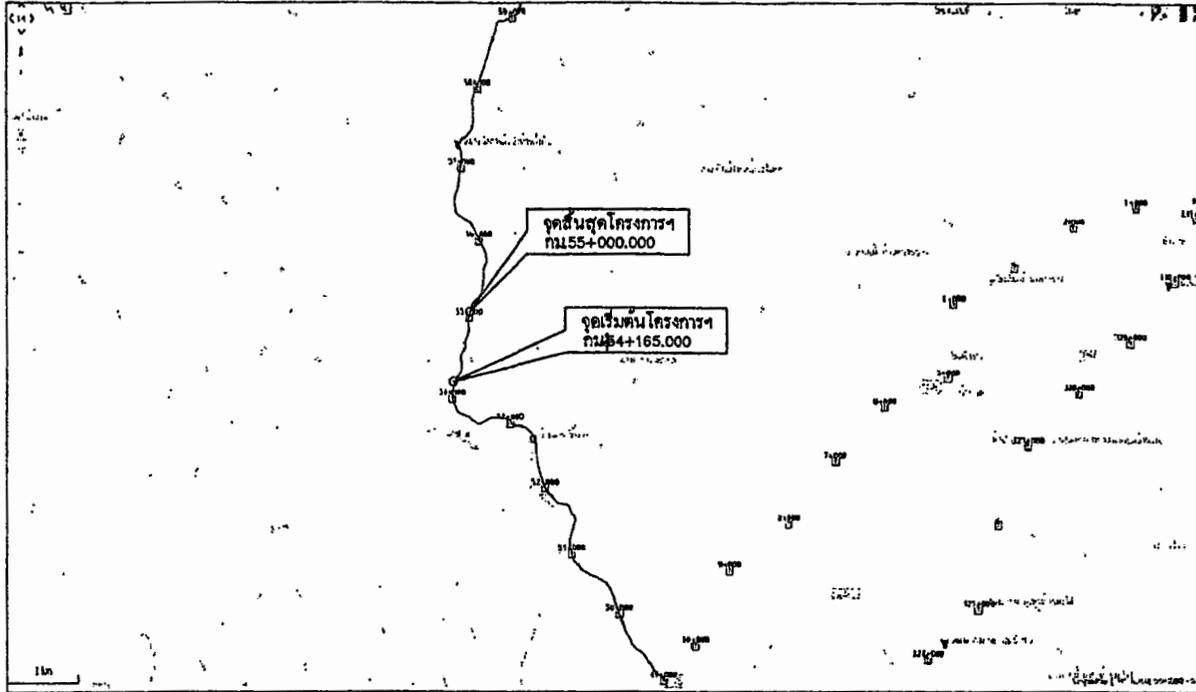
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0102	A

TITLE SHEET & R.O.W.

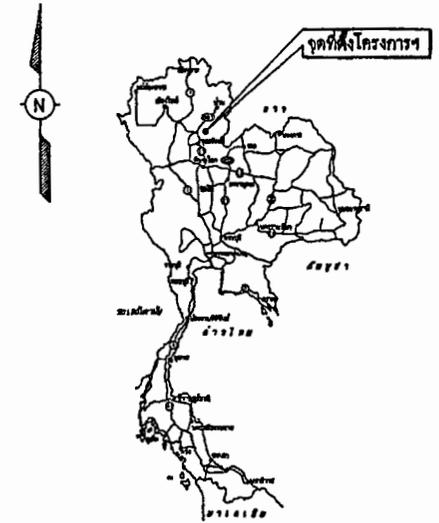
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102

ตอน น้ำป่าด - ปากนาย

กม.54+165.000 - กม.55+000.000



NOT TO SCALE



ผู้ตรวจ
ผู้รับจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รตนาภาค
RATANAKA LIMITED
211 หมู่ 1 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000
โทรศัพท์ 08-1-095-1117

กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.54+165.000 - กม.55+000.000	20.00	20.00	-	-	

กรมทางหลวง		
เขียน ทรัพย์สิน	ทนาย	๒๕
ออกแบบ ๒๗/๓๗	ตรวจ ๓๗	รท.๗๓๕.5
เห็นชอบ	๓๐/๘.๑/๖5	
อนุมัติ	๓๐/๘.๑/๖5	

E. 9/65

น.ก. ๒๕๖๖

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดครุภัณฑ์โครงสร้างทางปี ล้ำมาตรฐานในด้านเทคนิคและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2551
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอนกรีตหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ในระบุไว้ในคำเนิการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. 0D - 607
6. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ตัดหรือผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม.
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีการปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
7. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่ขยายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม.
8. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง , จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง , บริเวณแยก , ทางเชื่อม , การก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวก เช่น BUS STOP เป็นต้น ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก ต้องมีการขออนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
10. ในกรณีที่ผู้รับจ้างจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 หรือคู่มือเครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้าง



RTI ANAKA LIMITED PARTNERSHIP
121 หมู่ 4 ต.หนองปรือ อ.บางปลาร้า จ.ยโสธร โทร.045-411171 Fax.045-411171

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0102	81
ข้อกำหนดทั่วไป ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนทวนชุม 0102 ตอน น้แม่ต - ป่ากนาศ กม54+165.000 - กม55+000.000		

11. ข้อกำหนดงานผิวเทออร์ไมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองวัสดุที่ใช้ตีเส้นจราจร ณ ทิศทางของไหล่ทาง และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะลุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจลอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลุ่มเก็บตัวอย่างสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองลอบไปใช้ตีเส้นจราจรได้ และจะต้องนำสีที่ใช้แล้ว กลับมากับที่กองลอบดั้งเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณสูงกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองลอบทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาของลอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทออร์ไมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกรังที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 254๑ วัสดุเทออร์ไมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. -ก.๑๐4/2525 วัสดุเทออร์ไมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทออร์ไมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและเครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทาสีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13. บริเวณโคกที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุตั้งของที่รื้อถอนทั้งคืนในสภาพที่เรียบร้อย
14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH , TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION , IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED , THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของปริมาณงานเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

REMARKS
 ข้อกำหนดทั่วไป
 VOID

กรมทางหลวง			
เขียน ทวีชัยวัฒน์	ทวน	Bar	
ออกแบบ ธีร ทรัพย์	ตรวจ ทรัพย์	รท. รท. ๓๕.5	
เพิ่มชอบ	รท.๓๕.๑ ธีรยุทธในตำแหน่ง รท.๓๕.๒	30/ก.ค.๖5	
อนุญาต	รท.๓๕.๕	30/ก.ค.๖5	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุตรดิตถ์ที่ 2	0102	02

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น้ําป่าด - ป่ากนาข
 กม.54+165.000 - กม.55+000.000

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
รูปกำหนดทั่วไป	B1
INDEX OF DRAWINGS	B2 - B4
TYPICAL CROSS - SECTION	C1 - C3
SUMMARY OF QUANTITIES	D
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	E
แบบแปลนการก่อสร้างคูน้ำและคันดิน ทางหลวงหมายเลข 1339	F1 - F2
แบบแปลนการก่อสร้างคันกั้นน้ำที่มีเสาเข็มรับน้ำหนัก คันกั้นน้ำในเขตชลประทาน	F3
แบบแปลนการก่อสร้างคันกั้นน้ำแบบรับน้ำหนักจากเสาเข็มที่มีคันกั้นน้ำแบบ	G
คันกั้นน้ำในเขตชลประทาน	
แบบแปลนการก่อสร้างและดูแลรักษาทางหลวง สายที่ 1339 ตอน น้ําป่าด - ป่ากนาข	1 B2B
แบบแปลนการก่อสร้าง	1 - 2

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	A9 - 001
SECTION 0 TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS - 101
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	TS - 201
4		NARROW R.O.W. - I
5		NARROW R.O.W. - II
6		FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA
7	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY	TS - 301
8		R.O.W. WIDTH 20.00 M.
9		R.O.W. WIDTH 30.00 M.
10		R.O.W. WIDTH 40.00 M.
11		R.O.W. WIDTH 50.00 M.
12		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I
13		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - II
14		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - III
15		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I
16		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II
17		R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I
18		R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II
19		R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III
20	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS - 401
SECTION 20 GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING	2 - LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE
21		2 - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE
22		COMPOUND AND REVERSE CURVE
23		MULTI - LANE HIGHWAY DEPRESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
24		MULTI - LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
25		MULTI - LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
26		MULTI - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE
27	<input checked="" type="checkbox"/> TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS	WB - 19 AND BU - 12 DESIGN VEHICLE
28	MEDIAN OPENING	-
29	U - TURN ODDLELINE	DEPRESSED & RAISED MEDIAN
30		BARRIER MEDIAN & SPECIAL
31	CLIMBING LANE	TWO - LANES HIGHWAY AND MULTI - LANES HIGHWAY
32	EMERGENCY ESCAPE RAMP	-
33	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS
34		DETAIL OF JOINT
35		DETAIL OF JOINT AT MANHOLE
36	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS
37		DETAIL OF JOINT
38		DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR
39	<input checked="" type="checkbox"/> PAVEMENT TRANSITION DETAILS	-
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	-
41	<input checked="" type="checkbox"/> TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	-
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	-
43	<input checked="" type="checkbox"/> CLEARANCE AND BRUSHING	-
44	<input checked="" type="checkbox"/> CONNECTION ROAD DETAILS	-
45	<input checked="" type="checkbox"/> SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	-
46	RUTH - OF - WAY MONUMENT	-

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

กรมทางหลวง			
เขียน ทวีศักดิ์	ทวน	ทวน	ทวน
ออกแบบ Mr. ทวีศักดิ์	ตรวจ Mr. ทวีศักดิ์	ทวน	ทวน
เห็นชอบ		30/8.0/65	
อนุญาต		30/8.0/65	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุดรธานี 2	0102	B3

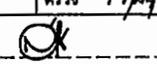
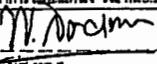
INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น้ําป่า - ปากนาศ
 กม.54+165.000 - กม.55+000.000

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE	80 - 707
48		KILOMETER SIGN	80 - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND BUTTER	-	80 - 709
50	SIDEWALK	-	80 - 710
SECTION 30 TRAFFIC SIGNS, MARKINGS AND SAFETY DEVICES			
51	MINOR ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS	RS - 101
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS - 102
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS - 103
54		ROAD SIGN AT CULVERT LANE	RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I	RS - 201
56		MARKING DETAIL - II	RS - 202
57		ROAD STUD	RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 301
59		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 302
60		INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 303
61		INSTALLATION GUIDELINE - II	RS - 304
62		INSTALLATION GUIDELINE - III	RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	-	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	-	RS - 402
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS	RS - 403
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS - 404
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS - 405
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.	RS - 406
69		ILLUMINATED SIGN	RS - 407
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10,000 SOL.CM.	RS - 501
71		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10,000 SOL.CM.	RS - 502
72		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 20,000 SOL.CM.	RS - 503
73		FOOTING DETAILS	RS - 504
74	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS - 601
75		MULTI-LANES AT T-INTERSECTION	RS - 602
76/77	GUARDRAIL	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 603
77/78		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 604
79		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS - 605
80		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS - 606
81	GUIDE POST	-	RS - 607
82	CONCRETE BARRIER	TYPE I	RS - 608
83		TYPE II	RS - 609
84		TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS - 610
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS - 611
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS - 612
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	RS - 613
88		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB	RS - 614
89		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 615
SECTION 35 DRAINAGE SYSTEMS			
90	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	FOUNDATION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS - 101
91		INSTALLATION DETAILS	DS - 102
92	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE	DS - 103
93		WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS - 104
94		WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS - 105
95		WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	DS - 106
96	SIDE DITCH LININGS	-	DS - 201
97	DRAINAGE R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH	DS - 301
98		INLET CATCH BASIN	DS - 302
99	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A I FOR RAISED MEDIAN	DS - 401
100		TYPE B I FOR BARRIERS MEDIAN	DS - 402
101		TYPE C I FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS - 403
102		TYPE D I FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS - 404
103		TYPE E I FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)	DS - 405
104		TYPE F I FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 406

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	-	DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	-	DS - 502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B	DS - 601
107		TYPE C	DS - 602
108		TYPE D & E	DS - 603
109		TYPE F I FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A	DS - 701
111		TYPE B	DS - 702
112		TYPE C	DS - 703
113		TYPE D	DS - 704
114		TYPE E I FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 705
115		TYPE F I FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 706
116		TYPE B	DS - 707
117		TYPE H	DS - 708
118		TYPE I	DS - 709
119		TYPE J	DS - 710
SECTION 36 STABILITY AND EROSION PROTECTION			
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SOODING	SP - 101
121		RFI RUP	SP - 102
122		BACKED CONCRETE	SP - 103
123		ROCK AND WYRE MATTRESS	SP - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE	SP - 201
125		FERRIS - CEMENT	SP - 202
126		NETTING BRACING	SP - 203
127		HYDROSEEDING	SP - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LEGS	SP - 301
129		MATERIAL AND GABION	SP - 302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPE CROSS SECTION	SP - 401
131		MATERIAL SPECIFICATION	SP - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP - 501
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP - 502
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP - 503
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP - 504
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP - 505
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 506
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP - 507
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP - 508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP - 509

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง			
เงิน ทอชิตร์	ทวน	R	
อดกรบ	ม. 17/1	คร. 70	ท. 17/1 น. 5
เซ็นเซอร์	 30/ก.บ.5		30/ก.บ.5
อนุภาค	 30/ก.บ.5		30/ก.บ.5

17/1 น. 5
 17/1 น. 5
 17/1 น. 5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง: ตรีศรบูรณ์ แผนที่: B4
 จุฬารัตน์ที่ 2 0102

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนตรบูรณ์ 0102
 ตอน ไร่ป่าด - ปากนซ
 กม.54+165.000 - กม.55+000.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2013 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
141	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP - 510
142	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I	SP - 511
143	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II	SP - 512
144	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III	SP - 513
146	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP - 514
146	DESIGN AND SPECIAL PROVISION	SP - 601
147	MATERIAL SPECIFICATION	SP - 602
148	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP - 603
149	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 8 DEGREE)	SP - 604
150	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP - 605
151	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 8 DEGREE)	SP - 606
152	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPET (BATTER 0 DEGREE)	SP - 607
153	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPET (BATTER 8 DEGREE)	SP - 608
154	SUBDRAIN	SP - 701
	HORIZONTAL DRAIN	SP - 702
SECTION 03 HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
156	PLANTING	EN - 101
157	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN	EN - 101
157	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN - 102
158	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE	EN - 103
159	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN - 104
160	PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN - 105
161	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN - 106
162	NOISE BARRIER	EN - 201
163	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN - 201
164	BUS STOP LAYOUT	EN - 301
164	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	EN - 302
165	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN - 303
166	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN - 304
167	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 305
168	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 306
169	TYPE E : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 307
170	TYPE F : WALKWAY TYPE - I	EN - 308
171	TYPE G : WALKWAY TYPE - II	EN - 309
172	WOODEN BUS STOP SHELTER	EN - 310
173	TYPE A : SMALL TYPE GROUND	EN - 311
174	TYPE B : SMALL TYPE BEAM	EN - 312
175	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 313
176	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 314
177	TYPE E : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 315
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE	EN - 316
179	HANDICAP WALKWAY	EN - 401
180	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN - 402
181	RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS	EN - 403
182	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTION AND RAISED MEDIAN	EN - 404

แบบมาตรฐาน (Recommended Typical Drawing)
 โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาการชะล้างพังทลายและกัดเซาะตลิ่งของเขื่อน อ่างน้ำดิบและที่ล้นงานทาง กรมทางหลวง

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	รายละเอียดมาตรฐานแบบ (BARRIOR) และ ชนิดและข้อกำหนด (SPECIFICATION)	EN-01
2	รายละเอียดมาตรฐานแบบ (MATTRESS) และ ชนิดและข้อกำหนด (SPECIFICATION)	EN-02
3	รายละเอียดมาตรฐานแบบ (BARRIOR) และ ชนิดและข้อกำหนด (SPECIFICATION)	EN-03
4-6	รายละเอียดมาตรฐานแบบ (BARRIOR) และ ชนิดและข้อกำหนด (SPECIFICATION)	EN-04
7	กำแพงกันดินแบบ (BARRIOR) (RETAINING WALL)	EN-05
8	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) ที่เขื่อนน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-06
9	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-08
10	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-07
11	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-08
12	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-09
13	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-10
14	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-11
15	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-12
16-17	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-13
18-19	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-14
20-21	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-15
22-24	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-16
25-28	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-17
29	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-18
30	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-19
31	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-20
32	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-21
33-34	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-22
35	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-23
36	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-24
37	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-25
38	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-26
39	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-27
40	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-28
41	การป้องกันดินพังทลาย (TOE SLOPE) และช่องระบายน้ำ (BARRIOR WALL FOR TOE SLOPE PROTECTION)	EN-29

คำอธิบาย
 มาตรฐาน



บริษัท ราชนา จำกัด
 RACHANA LIMITED PARTNERSHIP
 โทร. 017-74455-0117

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

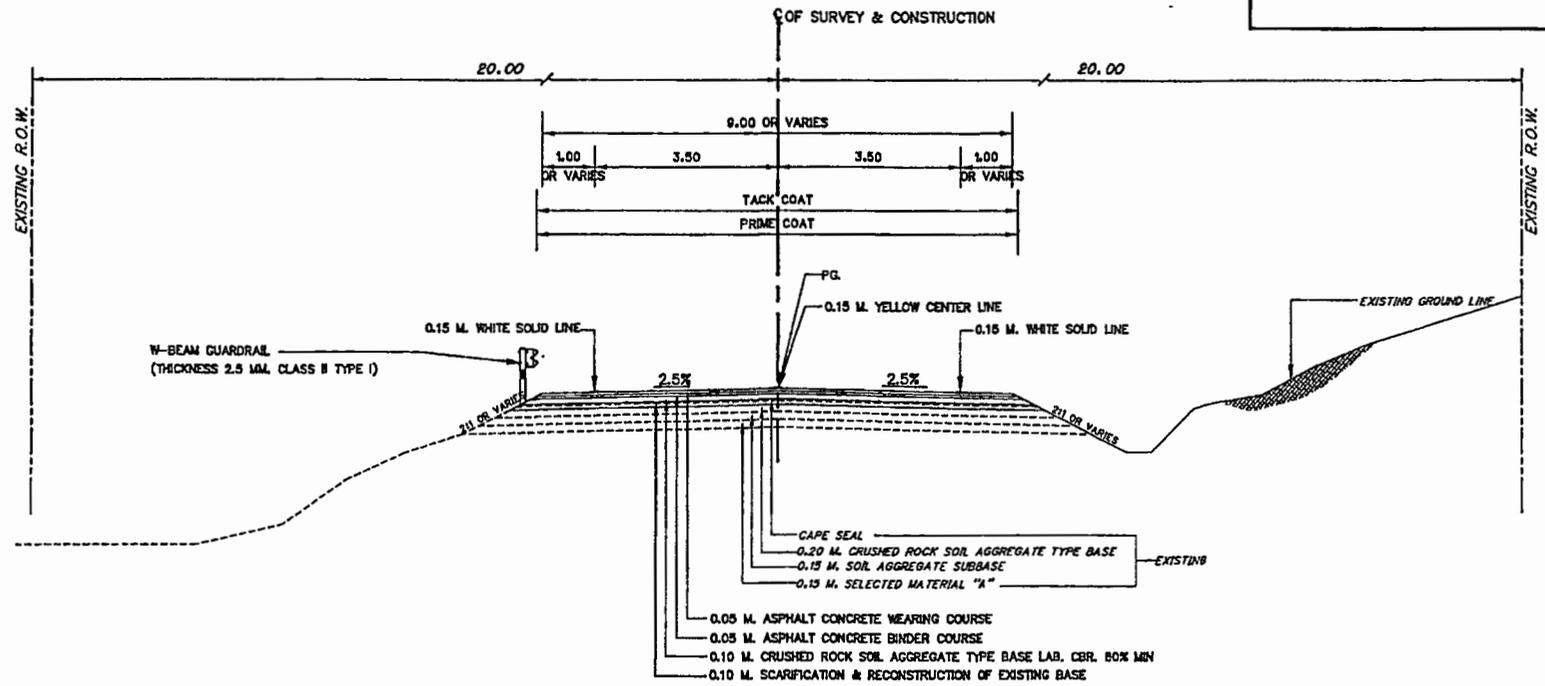
กรมทางหลวง

เขียน ทัศนรัตน์	ทวน ทัศนรัตน์	รศ.ดร.น.บ.5
ออกแบบ นว นพ	ตรวจ นพ	รศ.ดร.น.บ.5
เห็นชอบ	OK	30 ก.ค. 65
อนุมัติ	W. Nuchim	30 ก.ค. 65

สำนักรงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ชุดครั้งที่ 2	0102	๓

TYPICAL CROSS - SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น้ำป่า - ปากนาย
 กม.54+165.000 - กม.55+000.000



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.54+165.000 - STA.54+565.000
 STA.54+925.000 - STA.55+000.000

SCALE 1:100

ผู้ตรวจการ



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รตนาเนกา
 RATANANKA LIMITED PARTNERSHIP
 117 หมู่ 4 ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก โทร. 089-411077 โทร. 089-411118

หมายเหตุ :-
 1. ผู้ควบคุม เวิร์กเบตกรเป็นอย่างไร
 2. งานนี้ให้คืนตามคู่มือเครื่องหนักรถควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
 3. โปรดแนบนำโครงการขึ้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/702 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565

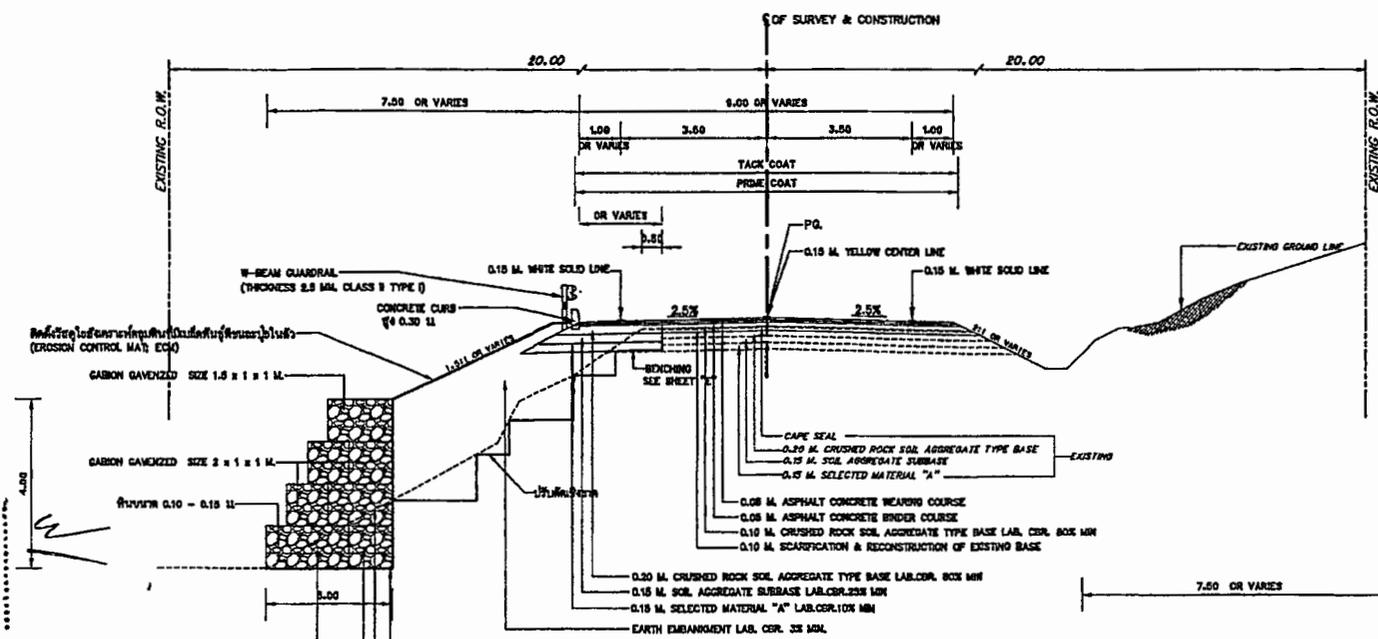
กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนวิทย์	ทวน	๒๕
ออกแบบ ทัศนวิทย์	ตรวจ ทัศนวิทย์	รท. ๖๒ ทล. 5
เห็นชอบ		30 ต.ค. ๖5
อนุญาต		30 ต.ค. ๖5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดตัดที่ 2	0201	C2

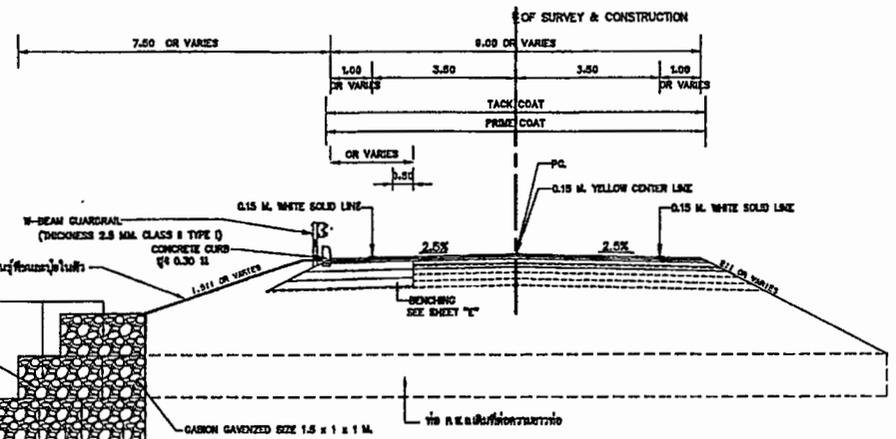
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201
 ตอน ริงฮูป - เจ็อนฮริค
 กม.37+735.000 - กม.38+000.000



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.54+585.000 - STA.54+685.000
 STA.54+800.000 - STA.54+920.000

SCALE 1:125



รูปแสดงการเรียงกล่องลวดตาข่าย GABION เพื่อป้องกันทางลาดเขาด้านท้ายน้ำ (OUTLET)

ตามแบบแนะนำ (Recommended Typical Drawing) โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมระหว่างที่หลาย และเดือนสิงหาคม
 (แบบแนะนำ การป้องกันน้ำเขาด้านต้นน้ำ และท้ายน้ำของทอกรม ๒ 1.00 - 1.50 ม. (DWG NO. ER-06)

กรมทางหลวง		
เขียน ทักษิรัตน์	ทาบ	OK
ออกแบบ Mr. Nany	ตรวจ Mr. Nany	ร.ก.ว.ท.ล.5
เห็นชอบ	ร.ท.ล.๕ วิศวกรโยธาชั้น ๒ ร.ท.ล.๕.๒	30/ค.ค.๖5
อนุญาต	ร.ท.ล.๕	30/ค.ค.๖5

คู่มือช่าง
คู่มือช่าง



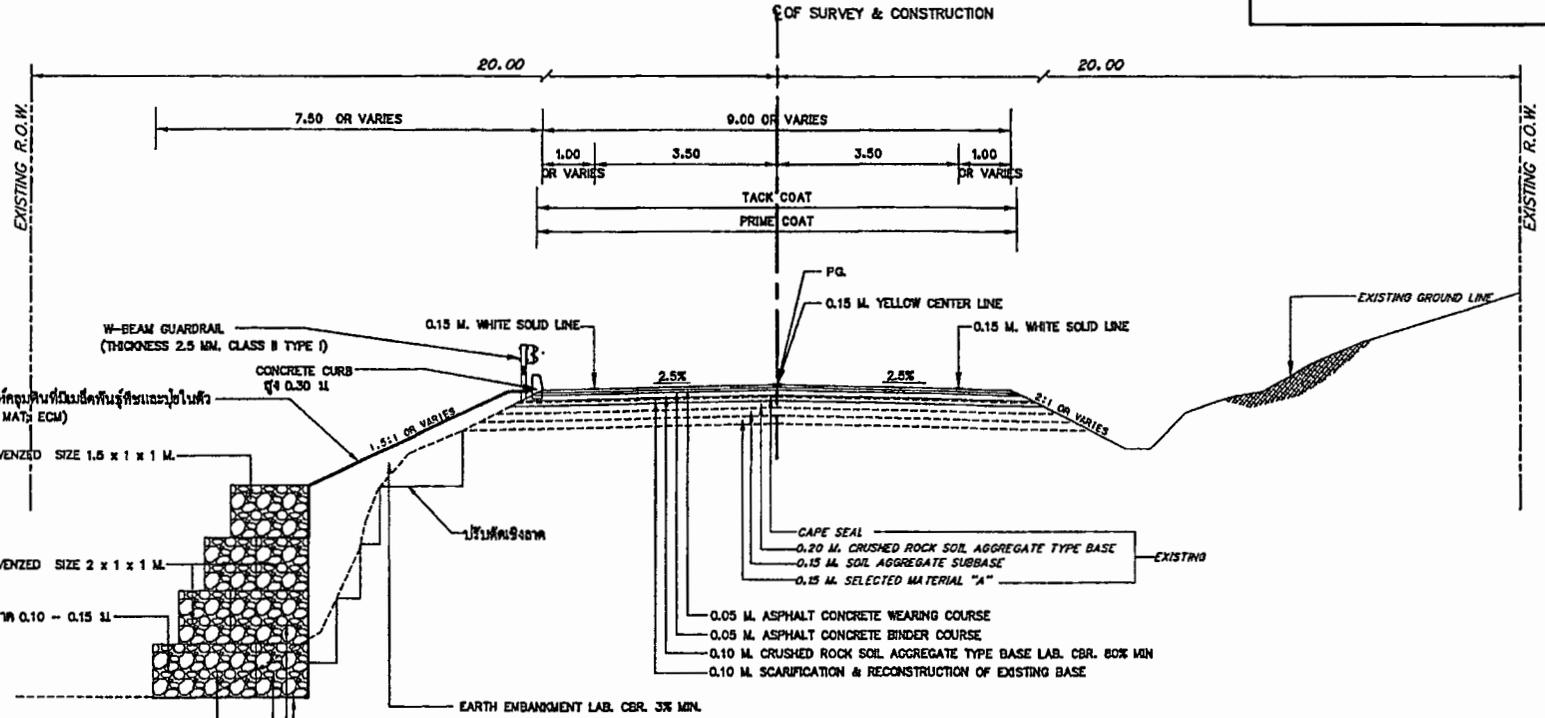
ห้างหุ้นส่วนจำกัด รตนา
 RATANAKA LIMITED PUBLIC COMPANY
 221 หมู่ 1 ตำบลหนองบัว อ.บ้านด่านฯ จ.บุรีรัมย์ 31100
 โทร. ๐๔๕-๖๖๖๖๖๖๖๖

มีจุดเริ่มต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
 ให้เป็นชั้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
 ให้เป็นแบบมาตรฐานการแก้ไขป้องกันแรงอัด ตามบันทึกข้อความที่ สท/2383 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2565
 ใช้แบบแปลนโครงการสร้างชั้นทางลาดส่วนตรงสองแฉกและวิศวกรรมที่ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สท.๕.4/702 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ 2	0102	03

TYPICAL CROSS - SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น้ป่าด - ป่ากาม
 กม.54+575.000 - กม.55+000.000

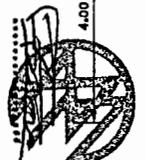


TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.54+685.000 - STA.54+800.000
 STA.54+920.000 - STA.54+925.000

SCALE 1:100

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



211 หมู่ 4 ตำบลทรายมูล อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี โทร. 045-011177 FAX. 045-011177
ห้างหุ้นส่วนจำกัด รตนาณากา
RATANAKANA LIMITED PARTNERSHIP

ข้อควรระวัง :-
 1. มิติและขนาด เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
 2. งานที่ติดกัน ให้ติดกัน ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
 3. วัสดุและขนาดการนํ้าหนักของหินและวัสดุ ตามบันทึกข้อความที่ สว./2363 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2565
 4. วัสดุและขนาดการนํ้าหนักของหินและวัสดุ ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/702 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนศิลป์	ทวน	Bar
ออกแบบ Mr. Pany	ตรวจ Mr. Pany	รท. รท. ทล.5
เห็นชอบ		30/6.2/65
อนุมัติ		30/6.2/65

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SO.M	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SO.M	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M	-	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
1.7(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.7(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH	SO.M	-	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 19 CM. DEPTH	SO.M	-	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND BRUSHING	SO.M	2,700	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M	1,380	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M	-	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CU.M	-	
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M	-	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M	-	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M	1,540	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M	-	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CU.M	-	
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M	-	
2.3(5)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M	-	
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M	-	
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M	-	
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CU.M	-	
2.3(9)	BSM	CU.M	-	
2.3(10)	EARTH DKE	CU.M	-	
2.3(11)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CU.M	-	
2.3(12)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(13)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M	-	
2.3(14)	PERCENT COLUMN DIA.	M	-	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CU.M	-	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M	98	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M	230	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M	-	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M	855	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M	-	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M	-	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CU.M	-	
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.25 M. DEPTH	SO.M	-	
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
3.2(7)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M	-	
3.2(8)	SELECTED MATERIAL A	CU.M	-	
3.2(9)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M	-	
3.2(10)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M	-	
3.2(11)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CU.M	-	(LOOSE)
3.3	SHOULDER			
3.3(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CU.M	-	
3.4	MATERIALS CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M	-	
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CU.M	-	
3.5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SO.M	7,033	
3.6	SUBSURFACE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CU.M	-	
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT / TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT	SO.M	7,680	
4.1(2)	TACK COAT	SO.M	7,680	
4.1(3)	TACK COAT	SO.M	180	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2(1)	SINGLE SURFACE TREATMENT	SO.M	-	
4.2(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SO.M	-	
4.3	PENETRATION MACADAM	SO.M	-	
4.4	ASPHALT CONCRETE			
4.4(1)	ASPHALT/CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	11	
4.4(2)	ASPHALT SPIND BASE	SO.M	-	
4.4(3)	ASPHALT/CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	SO.M	7,680	ปริมาณ 4
4.4(4)	ASPHALT/CONCRETE WEAR COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT)	SO.M	7,680	ปริมาณ 4
4.4(5)	ASPHALT/CONCRETE SHOULDER	SO.M	-	
4.4(6)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK	SO.M	-	
4.4(7)	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M	-	
4.4(8)	COLD MIXED ASPHALT	CU.M	-	
4.5	SLURRY SEAL			
4.5(1)	SLURRY SEAL TYPE I	SO.M	-	
4.5(2)	SLURRY SEAL TYPE II	SO.M	-	
4.5(3)	SLURRY SEAL TYPE III	SO.M	-	
4.5(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	SO.M	-	
4.5(5)	BARA SLURRY SEAL TYPE I	SO.M	-	
4.5(6)	BARA SLURRY SEAL TYPE II	SO.M	-	
4.5(7)	BARA SLURRY SEAL TYPE III	SO.M	-	
4.5(8)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE ID)	SO.M	-	
4.5(9)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE ID)	SO.M	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.8	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.8(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 18 CM. THICK	SO.M	-	
4.8(2)	EXPANSION JOINT	M	-	
4.8(3)	CONTRACTION JOINT	M	-	
4.8(4)	LONGITUDINAL JOINT	M	-	
4.8(5)	DUMMY JOINT	M	-	
4.8(6)	EDGE JOINT	M	-	
4.9	CONCRETE PAVEMENT REPAIRS			
4.9(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRS	M	-	
4.9(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRS	M	-	
4.9(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRS	M	-	
4.9(4)	SHATTERED SLAB REPAIRS	SO.M	-	
4.9(5)	JOINT SEALER	M	-	
4.9(6)	SUB SEALING	SO.M	-	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.			
5.1(1.1.1)	(TYPE, SIZE M, ROADWAY WIDTH M.) SKEW	M	-	
5.1(1.1.2)	AT STA.			
5.1(1.1.2.1)	(TYPE, SIZE M, ROADWAY WIDTH M.)	M	-	
5.1(1.2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2)	AT STA.			
5.1(2.1)	FROM M. TO M.	M	-	
5.1(2.2)	AT STA.			
5.1(2.2.1)	FROM M. TO M.	M	-	
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA. (WIDTH M.)	M	-	
5.1(3.2)	AT STA. (WIDTH M.)	M	-	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SO.M	-	
5.1(5)	BEARING UNIT	SO.M	-	
5.1(6)	ABUTMENT PROTECTOR	SO.M	-	
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	DWG. NO.
5.1(7.2)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	DWG. NO.
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	LM	-	
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	LM	-	
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	LM	-	
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	LM	-	
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR ID)	LM	-	
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.88 M. x 0.88 M.	LM	-	
5.1(9)	SPUN PILE			
5.1(9.1)	DIA. 0.80 M.	LM	-	
5.1(9.2)	DIA. 0.80 M.	LM	-	
5.1(10)	BORED PILE			
5.1(10.1)	DIA. 0.80 M.	LM	-	
5.1(10.2)	DIA. 0.80 M.	LM	-	
5.1(10.3)	DIA. 0.80 M.	LM	-	
5.1(10.4)	DIA. 1.20 M.	LM	-	
5.1(10.5)	DIA. 1.20 M.	LM	-	
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	LM	-	
5.1(11.2)	R.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	LM	-	
5.1(11.3)	R.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	LM	-	
5.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	LM	-	
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON	EA.	-	
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON	EA.	-	
5.1(14)	DYNAMIC LOAD TEST ON	EA.	-	
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA. SIZE M.	M	-	
5.2(1.2)	AT STA. SIZE M.	M	-	
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. SIZE M.	M	-	
5.2(2.2)	AT STA. SIZE M.	M	-	
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
5.2(3.1)	SIZE M.	M	-	
5.2(3.2)	SIZE M.	M	-	
5.3	R.C. PIPE CULVERTS			
5.3(1)	DIA. 0.30 M. CLASS III	M	-	
5.3(2)	DIA. 0.40 M. CLASS II	M	-	
5.3(3)	DIA. 0.60 M. CLASS II	M	-	
5.3(4)	DIA. 0.80 M. CLASS II	M	-	
5.3(5)	DIA. 1.00 M. CLASS II	M	-	
5.3(6)	DIA. 1.20 M. CLASS II	M	-	
5.3(7)	DIA. 1.80 M. CLASS II	M	-	
5.4	POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
5.4(1)	DIA. 0.80 M.	M	-	
5.4(2)	DIA. 0.80 M.	M	-	
5.4(3)	DIA. 1.00 M.	M	-	
5.4(4)	DIA. 1.20 M.	M	-	
6	MISCELLANEOUS			
6.1	SLOPE PROTECTION			
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SO.M	-	
6.1(2)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SO.M	-	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนกทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0102	D1

SUMMARY OF QUANTITIES
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
ตอน ปักหมุด - ปากน้ำ
Km.54+165.000 - Km.55+000.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(1)	SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SO.M	-	
6.1(2)	RAMP SLOPE PROTECTION			
6.1(2.1)	PLAIN RAMP	SO.M	-	
6.1(2.2)	MORTAR RAMP	SO.M	-	
6.1(3)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SO.M	-	
6.1(3.1)	CM. THICK			
6.1(3.2)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1.00 x 1 x 1 M.	NO.	738	ขนาด/ชนิด/ราคา/พื้นที่ = 3.4/2.7/2.3 ไร่
6.1(3.3)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	NO.	1,283	ขนาด/ชนิด/ราคา/พื้นที่ = 3.4/2.7/2.3 ไร่
6.1(4)	ROND MATRESS SLOPE PROTECTION CM. THICK			
6.1(4.1)	GALVANIZED 8 x 8 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 0.30 M.	NO.	-	ขนาด/ชนิด/ราคา/พื้นที่ = 2.7/2.2/0.3 ไร่
6.1(5)	FERRO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SO.M	-	
6.1(6)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SO.M	-	
6.1(7)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SO.M	-	
6.1(8)	CHASSIS IN BOLUKE CRD AND CRD BEAM	SO.M	-	
6.1(9)	YETTER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SO.M	-	
6.1(10)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SO.M	-	
6.1(11)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(12)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(13)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SO.M	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(14)	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SO.M	-	DWG. NO. DS - 203
6.1(15)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SO.M	-	DWG. NO. DS - 203
6.1(16)	MORTAR RAMP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SO.M	-	DWG. NO. DS - 301
6.1(17)	PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SO.M	-	DWG. NO. DS - 301
6.1(18)	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	DWG. NO. DS - 201
6.1(19)	ROCK			
6.1(20)	SIZE 8 - 10 CM.	CU.M	-	
6.1(21)	SIZE 10 - 15 CM.	CU.M	-	
6.1(22)	MON - WOVEN GEOTEXTILE, WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	SO.M	3,278	
6.1(23)	LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	CU.M	-	
6.2	SUBSURFACE DRAINS			
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M	-	
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CU.M	-	
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
6.3(1)	R.C. MANHOLES			
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC. COVER	EACH	-	
6.3(1.6)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER	EACH	-	
6.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH	-	
6.3(2)	CATCH BASINS			
6.3(2.1)	MEDIAN DROP INLETS			
6.3(2.2)	TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW)	EACH	-	DS-401
6.3(2.3)	TYPE B			
6.3(2.3.1)	TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M, ROW)	EACH	-	
6.3(2.3.2)	TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M, ROW)	EACH	-	
6.3(3)	R.C. REGULAR PIPE FROM CURB INLET			
6.3(3.1)	NORMAL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M	-	
6.3(3.2)	REIN			

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุตรดิตถ์ 2	0102	02

SUMMARY OF QUANTITIES
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
สถานีภาค - ปากนาย
กม.54+165.000 - กม.54+000.000

- หมายเหตุ :-
- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ออกจากรหัสในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชดเชยหรือขอเพิ่มหากใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
 - งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT ภายหลังจากงานให้โครงการฯ ผลิตจากพื้นที่ดินบริเวณที่หาขุด CLEARING AND GRUBBING และรูปที่ออกแบบเสร็จแล้ว FRESHED SUBGRADE
 - ขนาดและตำแหน่งของท่อลอด คลบ. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงก็ได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
 - ปริมาณงานตามรายการนี้เป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่ผิวคำนวณ

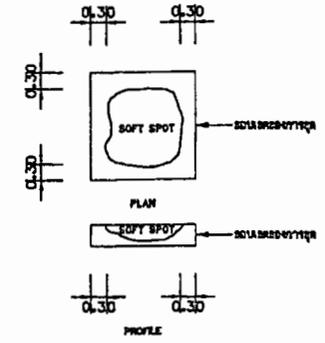
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(6)	R.C. DITCH			
6.3(6.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(6.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(9)	R.C. GUTTER			
6.3(10)	DROP BLEET FOR BRIDGE DRAINAGE			
6.3(11)	R.C. 15-DITCH LIGHTING TYPE "F"			
6.3(12)	STEEL DITCH LIGHTS			
6.3(12.1)	TYPE I	SQ.M.	--	
6.3(12.2)	TYPE II	SQ.M.	--	DWG.NO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE III	SQ.M.	--	
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE			
6.3(13.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(13.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(14)	RETAINING WALL			
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.	--	DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL -- B			
6.3(14.4.1)	<HC M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.2)	<HC M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.3)	<HC M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.5)	CHATELIER RETAINING WALL			
6.3(14.5.1)	<HC M.	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-B
6.3(14.5.2)	<HC M.	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-B
6.3(14.5.3)	<HC M.	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-B
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER			
6.4(1)	BARBER CURB AND GUTTER	M.	--	
6.4(2)	CONCRETE CURB (4 0.30 M.	M.	380	รวมเหล็กสำหรับทำคานาไว้ใช้สำหรับยึดคานา
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	--	
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.1)	TYPE I	M.	--	
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M.	--	
6.4(5.3)	TYPE II	M.	--	
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(6.1)	TYPE A	EACH	--	
6.4(6.2)	TYPE B	EACH	--	
6.4(6.3)	TYPE C	EACH	--	
6.4(6.4)	TYPE D	EACH	--	
6.4(6.5)	TYPE E	EACH	--	
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK			
	UNS - SHAPE 6 CM. THICK GREEN COLOUR	SQ.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.6	SOODING			
6.6(1)	BLACK SOODING	SQ.M.	--	
6.6(2)	GREEN SOODING	SQ.M.	--	
6.6(3)	PERSON AND SLAT			
6.6(4)	TYPE A	CUM.	--	
6.6(5)	TYPE B	CUM.	--	
6.6(6)	TYPE C	CUM.	--	
6.6(7)	TYPE D	CUM.	--	
6.6(8)	TYPE E	CUM.	--	
6.7	GUARDRAIL			
6.7(1)	SINGLE-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM. CLASS 9 TYPE 0)	M.	80	
6.7(2)	CABLE GUARDRAIL	M.	--	
6.8	FENCING AND GATE			
6.8(1)	FENCING	M.	--	
6.8(2)	GATE, 1.0	EACH	--	
6.9	MARKER AND GUIDE POST			
6.9(1)	TYPE A	EACH	--	
6.9(2)	TYPE B	EACH	--	
6.9(3)	TYPE C	EACH	--	
6.9(4)	TYPE D	EACH	--	
6.9(5)	TYPE E	EACH	--	
6.9(6)	TYPE F	EACH	--	
6.9(7)	TYPE G	EACH	--	
6.9(8)	TYPE H	EACH	--	
6.9(9)	TYPE I	EACH	--	
6.9(10)	TYPE J	EACH	--	
6.9(11)	TYPE K	EACH	--	
6.9(12)	TYPE L	EACH	--	
6.9(13)	TYPE M	EACH	--	
6.9(14)	TYPE N	EACH	--	
6.9(15)	TYPE O	EACH	--	
6.9(16)	TYPE P	EACH	--	
6.9(17)	TYPE Q	EACH	--	
6.9(18)	TYPE R	EACH	--	
6.9(19)	TYPE S	EACH	--	
6.9(20)	TYPE T	EACH	--	
6.9(21)	TYPE U	EACH	--	
6.9(22)	TYPE V	EACH	--	
6.9(23)	TYPE W	EACH	--	
6.9(24)	TYPE X	EACH	--	
6.9(25)	TYPE Y	EACH	--	
6.9(26)	TYPE Z	EACH	--	
6.9(27)	TYPE AA	EACH	--	
6.9(28)	TYPE AB	EACH	--	
6.9(29)	TYPE AC	EACH	--	
6.9(30)	TYPE AD	EACH	--	
6.9(31)	TYPE AE	EACH	--	
6.9(32)	TYPE AF	EACH	--	
6.9(33)	TYPE AG	EACH	--	
6.9(34)	TYPE AH	EACH	--	
6.9(35)	TYPE AI	EACH	--	
6.9(36)	TYPE AJ	EACH	--	
6.9(37)	TYPE AK	EACH	--	
6.9(38)	TYPE AL	EACH	--	
6.9(39)	TYPE AM	EACH	--	
6.9(40)	TYPE AN	EACH	--	
6.9(41)	TYPE AO	EACH	--	
6.9(42)	TYPE AP	EACH	--	
6.9(43)	TYPE AQ	EACH	--	
6.9(44)	TYPE AR	EACH	--	
6.9(45)	TYPE AS	EACH	--	
6.9(46)	TYPE AT	EACH	--	
6.9(47)	TYPE AU	EACH	--	
6.9(48)	TYPE AV	EACH	--	
6.9(49)	TYPE AW	EACH	--	
6.9(50)	TYPE AX	EACH	--	
6.9(51)	TYPE AY	EACH	--	
6.9(52)	TYPE AZ	EACH	--	
6.9(53)	TYPE BA	EACH	--	
6.9(54)	TYPE BB	EACH	--	
6.9(55)	TYPE BC	EACH	--	
6.9(56)	TYPE BD	EACH	--	
6.9(57)	TYPE BE	EACH	--	
6.9(58)	TYPE BF	EACH	--	
6.9(59)	TYPE BG	EACH	--	
6.9(60)	TYPE BH	EACH	--	
6.9(61)	TYPE BI	EACH	--	
6.9(62)	TYPE BJ	EACH	--	
6.9(63)	TYPE BK	EACH	--	
6.9(64)	TYPE BL	EACH	--	
6.9(65)	TYPE BM	EACH	--	
6.9(66)	TYPE BN	EACH	--	
6.9(67)	TYPE BO	EACH	--	
6.9(68)	TYPE BP	EACH	--	
6.9(69)	TYPE BQ	EACH	--	
6.9(70)	TYPE BR	EACH	--	
6.9(71)	TYPE BS	EACH	--	
6.9(72)	TYPE BT	EACH	--	
6.9(73)	TYPE BU	EACH	--	
6.9(74)	TYPE BV	EACH	--	
6.9(75)	TYPE BW	EACH	--	
6.9(76)	TYPE BX	EACH	--	
6.9(77)	TYPE BY	EACH	--	
6.9(78)	TYPE BZ	EACH	--	
6.9(79)	TYPE CA	EACH	--	
6.9(80)	TYPE CB	EACH	--	
6.9(81)	TYPE CC	EACH	--	
6.9(82)	TYPE CD	EACH	--	
6.9(83)	TYPE CE	EACH	--	
6.9(84)	TYPE CF	EACH	--	
6.9(85)	TYPE CG	EACH	--	
6.9(86)	TYPE CH	EACH	--	
6.9(87)	TYPE CI	EACH	--	
6.9(88)	TYPE CJ	EACH	--	
6.9(89)	TYPE CK	EACH	--	
6.9(90)	TYPE CL	EACH	--	
6.9(91)	TYPE CM	EACH	--	
6.9(92)	TYPE CN	EACH	--	
6.9(93)	TYPE CO	EACH	--	
6.9(94)	TYPE CP	EACH	--	
6.9(95)	TYPE CQ	EACH	--	
6.9(96)	TYPE CR	EACH	--	
6.9(97)	TYPE CS	EACH	--	
6.9(98)	TYPE CT	EACH	--	
6.9(99)	TYPE CU	EACH	--	
6.9(100)	TYPE CV	EACH	--	
6.9(101)	TYPE CW	EACH	--	
6.9(102)	TYPE CX	EACH	--	
6.9(103)	TYPE CY	EACH	--	
6.9(104)	TYPE CZ	EACH	--	
6.9(105)	TYPE DA	EACH	--	
6.9(106)	TYPE DB	EACH	--	
6.9(107)	TYPE DC	EACH	--	
6.9(108)	TYPE DD	EACH	--	
6.9(109)	TYPE DE	EACH	--	
6.9(110)	TYPE DF	EACH	--	
6.9(111)	TYPE DG	EACH	--	
6.9(112)	TYPE DH	EACH	--	
6.9(113)	TYPE DI	EACH	--	
6.9(114)	TYPE DJ	EACH	--	
6.9(115)	TYPE DK	EACH	--	
6.9(116)	TYPE DL	EACH	--	
6.9(117)	TYPE DM	EACH	--	
6.9(118)	TYPE DN	EACH	--	
6.9(119)	TYPE DO	EACH	--	
6.9(120)	TYPE DP	EACH	--	
6.9(121)	TYPE DQ	EACH	--	
6.9(122)	TYPE DR	EACH	--	
6.9(123)	TYPE DS	EACH	--	
6.9(124)	TYPE DT	EACH	--	
6.9(125)	TYPE DU	EACH	--	
6.9(126)	TYPE DV	EACH	--	
6.9(127)	TYPE DW	EACH	--	
6.9(128)	TYPE DX	EACH	--	
6.9(129)	TYPE DY	EACH	--	
6.9(130)	TYPE DZ	EACH	--	
6.9(131)	TYPE EA	EACH	--	
6.9(132)	TYPE EB	EACH	--	
6.9(133)	TYPE EC	EACH	--	
6.9(134)	TYPE ED	EACH	--	
6.9(135)	TYPE EE	EACH	--	
6.9(136)	TYPE EF	EACH	--	
6.9(137)	TYPE EG	EACH	--	
6.9(138)	TYPE EH	EACH	--	
6.9(139)	TYPE EI	EACH	--	
6.9(140)	TYPE EJ	EACH	--	
6.9(141)	TYPE EK	EACH	--	
6.9(142)	TYPE EL	EACH	--	
6.9(143)	TYPE EM	EACH	--	
6.9(144)	TYPE EN	EACH	--	
6.9(145)	TYPE EO	EACH	--	
6.9(146)	TYPE EP	EACH	--	
6.9(147)	TYPE EQ	EACH	--	
6.9(148)	TYPE ER	EACH	--	
6.9(149)	TYPE ES	EACH	--	
6.9(150)	TYPE ET	EACH	--	
6.9(151)	TYPE EU	EACH	--	
6.9(152)	TYPE EV	EACH	--	
6.9(153)	TYPE EW	EACH	--	
6.9(154)	TYPE EX	EACH	--	
6.9(155)	TYPE EY	EACH	--	
6.9(156)	TYPE EZ	EACH	--	
6.9(157)	TYPE FA	EACH	--	
6.9(158)	TYPE FB	EACH	--	
6.9(159)	TYPE FC	EACH	--	
6.9(160)	TYPE FD	EACH	--	
6.9(161)	TYPE FE	EACH	--	
6.9(162)	TYPE FF	EACH	--	
6.9(163)	TYPE FG	EACH	--	
6.9(164)	TYPE FH	EACH	--	
6.9(165)	TYPE FI	EACH	--	
6.9(166)	TYPE FJ	EACH	--	
6.9(167)	TYPE FK	EACH	--	
6.9(168)	TYPE FL	EACH	--	
6.9(169)	TYPE FM	EACH	--	
6.9(170)	TYPE FN	EACH	--	
6.9(171)	TYPE FO	EACH	--	
6.9(172)	TYPE FP	EACH	--	
6.9(173)	TYPE FQ	EACH	--	
6.9(174)	TYPE FR	EACH	--	
6.9(175)	TYPE FS	EACH	--	
6.9(176)	TYPE FT	EACH	--	
6.9(177)	TYPE FU	EACH	--	
6.9(178)	TYPE FV	EACH	--	
6.9(179)	TYPE FW	EACH	--	
6.9(180)	TYPE FX	EACH	--	
6.9(181)	TYPE FY	EACH	--	
6.9(182)	TYPE FZ	EACH	--	
6.9(183)	TYPE GA	EACH	--	
6.9(184)	TYPE GB	EACH	--	
6.9(185)	TYPE GC	EACH	--	
6.9(186)	TYPE GD	EACH	--	
6.9(187)	TYPE GE	EACH	--	
6.9(188)	TYPE GF	EACH	--	
6.9(189)	TYPE GG	EACH	--	
6.9(190)	TYPE GH	EACH	--	
6.9(191)	TYPE GI	EACH	--	
6.9(192)	TYPE GJ	EACH	--	
6.9(193)	TYPE GK	EACH	--	
6.9(194)	TYPE GL	EACH	--	
6.9(195)	TYPE GM	EACH	--	
6.9(196)	TYPE GN	EACH	--	
6.9(197)	TYPE GO	EACH	--	
6.9(198)	TYPE GP	EACH	--	
6.9(199)	TYPE GQ	EACH	--	
6.9(200)	TYPE GR	EACH	--	
6.9(201)	TYPE GS	EACH	--	
6.9(202)	TYPE GT	EACH	--	
6.9(203)	TYPE GU	EACH	--	
6.9(204)	TYPE GV	EACH	--	
6.9(205)	TYPE GW	EACH	--	
6.9(206)	TYPE GX	EACH	--	
6.9(207)	TYPE GY	EACH	--	
6.9(208)	TYPE GZ	EACH	--	
6.9(209)	TYPE HA	EACH	--	
6.9(210)	TYPE HB	EACH	--	
6.9(211)	TYPE HC	EACH	--	
6.9(212)	TYPE HD	EACH	--	
6.9(213)	TYPE HE	EACH	--	
6.9(214)	TYPE HF	EACH	--	
6.9(215)	TYPE HG	EACH	--	
6.9(216)	TYPE HH	EACH	--	
6.9(217)	TYPE HI	EACH	--	
6.9(218)	TYPE HJ	EACH	--	
6.9(219)	TYPE HK	EACH	--	
6.9(220)	TYPE HL	EACH	--	
6.9(221)	TYPE HM	EACH	--	
6.9(222)	TYPE HN	EACH	--	
6.9(223)	TYPE HO	EACH	--	
6.9(224)	TYPE HP	EACH	--	
6.9(225)	TYPE HQ	EACH	--	
6.9(226)	TYPE HR	EACH	--	
6.9(227)	TYPE HS	EACH	--	
6.9(228)	TYPE HT	EACH	--	
6.9(229)	TYPE HU	EACH	--	
6.9(230)	TYPE HV	EACH	--	
6.9(231)	TYPE HW	EACH	--	
6.9(232)	TYPE HX	EACH	--	
6.9(233)	TYPE HY	EACH	--	
6.9(234)	TYPE HZ	EACH	--	
6.9(235)	TYPE IA	EACH	--	
6.9(236)	TYPE IB	EACH	--	
6.9(237)	TYPE IC	EACH	--	
6.9(238)	TYPE ID	EACH	--	
6.9(239)	TYPE IE	EACH	--	
6.9(240)	TYPE IF	EACH	--	
6.9(241)	TYPE IG	EACH	--	

ข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

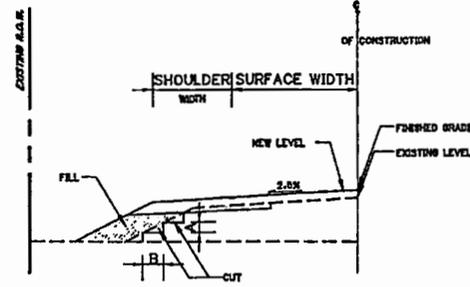
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จตุรทิศที่ 2	0102	E
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102		
ตอน น้ำป่า - ปากนาย		
กม.544+165.000 - กม.55+000.000		

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดทางก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมดินทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 102 / 2532
3	ทรายถมดินทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 103 / 2532
4	หินถมดินทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "B" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุคัดเลือก "B" " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "A" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุคัดเลือก "A" " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิธผสมรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิธผสมรวม " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 205 / 2532
8	รองพื้นทางซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 206 / 2564
9	ทรายรองถนนทราย SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานทรายรองถนนทราย " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 211 / 2533
10	พื้นทางหินลูก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินลูก " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 201 / 2544
11	หินทางหินลูกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางหินลูกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 203 / 2558
12	พื้นทางหินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 204 / 2564
13	หินลูกผสมชนิด CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานหินลูกผสมชนิด " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 213 / 2543
15	ถนนซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 309 / 2544
16	การอุดรอยร้าวคอนกรีตในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมคอนกรีตพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยร้าวคอนกรีตในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมคอนกรีตพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 321 / 2532
17	การปิดรอยร้าวคอนกรีต (RESEALING) วัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดรอยร้าวคอนกรีต (RESEALING) วัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 324 / 2543
18	การซ่อมแซมพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 326 / 2544
19	การอุดรอยร้าวคอนกรีตแบบ SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยร้าวคอนกรีตแบบ SUBSEALING " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 327 / 2543
20	การซ่อมแซมผิวจราจรทางหลวงให้เท่ากับผิวจราจรเดิมด้วยวัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีตพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรทางหลวงให้เท่ากับผิวจราจรเดิมด้วยวัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีตพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 328 / 2544
21	การทาระเบิดผิวจราจร PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาระเบิดผิวจราจร PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 402 / 2557
22	การทาระเบิดผิวจราจร TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาระเบิดผิวจราจร TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 403 / 2531
23	การทาระเบิดผิวจราจรที่ทนน้ำ SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาระเบิดผิวจราจรที่ทนน้ำ (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 401 / 2533
24	การทาระเบิดผิวจราจรแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการทาระเบิดผิวจราจรแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 405 / 2542
25	การทาระเบิดผิวจราจรแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการทาระเบิดผิวจราจรแบบ PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 415 / 2540
26	การทาระเบิดผิวจราจรแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการทาระเบิดผิวจราจรแบบ CAPE SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 411 / 2542
27	การทาระเบิดผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานการทาระเบิดผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 408 / 2532
28	การซ่อมแซมผิวจราจรแบบ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรแบบ SKIN PATCHING " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 451 / 2544
29	การซ่อมแซมผิวจราจรแบบ DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรแบบ DEEP PATCHING " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 452 / 2544
30	การทาสีจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร สัญลักษณ์ข้อความ) ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551 "
31	การซ่อมแซมผิวจราจรและก่อสร้างใหม่ REPAIR & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดทางก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "



รูปแสดงจากแก๊วไฮดรอลิกจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแผนหน้าตัดจากแก๊วไฮดรอลิก

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1
3.00 M. TO 6.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1:1	1:1	1:1

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นบันได มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของหน้าทางเดิม
 - ส่วน "A" ให้อยู่ในกรณีที่มีชั้นดินถมดิน
 - ส่วน "B" กว้างจากที่หน้าของหน้าทางเดิมซึ่งสามารถทำงานได้
 - ให้ใช้ผิวจราจร SOIL AGGREGATE ยึดจาก วัสดุคุณภาพสูงจนกว่าจะถึงชั้นดินถมดินตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในกรณีที่มี AGGREGATE ดังกล่าวอยู่สูงกว่าที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุกับใหม่ที่ได้ความหนาแน่นและระดับตามแบบ
 - การพิจารณาความหนาแน่น SOFT หรือไม่ให้ใช้ตามชนิดใดก็ได้หนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตัน ซึ่งแน่นอนและชัดเจนในระบอบ ด้านถนนเดิม SOFT จะสังเกตที่หน้าทางเดิม (MOVEMENT)
 - ตรวจหาขนาดร่องรอยใหญ่ที่ทางเดิม BENCHMARK เข้ามายึดกับพื้นทางเดิม จะสังเกตร่องรอยที่หน้าทางเดิมที่หน้าของหน้าทางเดิม BENCHMARK เกิดการ CRACK เนื่องจาก LATERAL SUPPORT
 - ปริมาณได้ที่บันไดจุดอ่อนผิวให้จุดตัด แทนที่ด้วยวัสดุและชั้นดินถมดิน ความหนาแน่นตามแบบ

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนศิลป์	ทวน	OK
ออกแบบ Mr. Dmy	ตรวจ Mr. Dmy	รท. ๖๓ พ.๕.๕
เห็นชอบ	OK	30/ค.พ.๕.๕
อนุญาต	Mr. Dmy	30/ค.พ.๕.๕

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID

คู่มือช่าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	เส้นทาง
จุดตัดที่ 2	0102	F1
แบบแนะนำการก่อสร้างแก้ไขป้องกันเชิงลาดคันทาง (SIDE SLOPE)		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ควบคุม 0102		
ตอน น้ําป่า - ปากนาฮ		
กม.54+165.000 - กม.55+000.000		

แบบแนะนำการก่อสร้างแก้ไขป้องกันเชิงลาด ทางหลวงหมายเลข 1339
ที่ประมาณ กม.54+575 - กม.54+915 ซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)

รายการก่อสร้าง

แบบแนะนำการก่อสร้างแก้ไขป้องกันเชิงลาดคันทาง (Side Slope) นี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อ
การก่อสร้างเสริมเสถียรภาพแก่เชิงลาดคันทางและการป้องกันการชะล้างพังทลาย (Erosion)
บริเวณปลายเชิงลาดคันทางจากน้ำในลำห้วย ซึ่งเป็นการก่อสร้างเสริมความมั่นคงแก่เชิงลาด
ด้วยกำแพงถล่มลวดตาข่ายบรจูนิน (Gabion Wall)
การก่อสร้างแก้ไขป้องกันลาดคันทางรูปแบบนี้ให้ก่อสร้างติดตั้ง ในช่วง ประมาณ
กม.54+575 - กม.54+915 ซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)

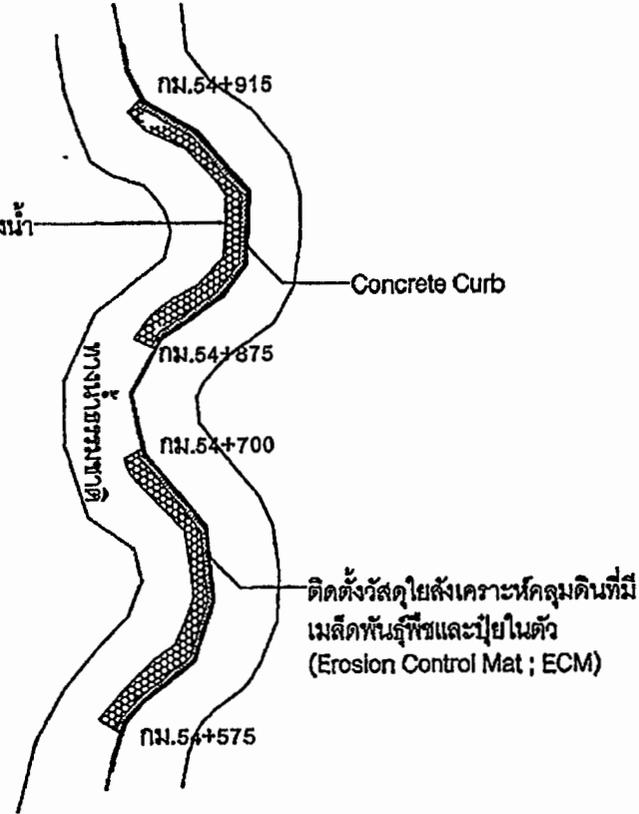
ข้อกำหนดและขั้นตอนการก่อสร้าง

ติดตั้ง Gabion ตลอดแนวคูน้ำ

1. นายช่างโครงการ ฯ ตรวจสอบสภาพพื้นที่และภูมิประเทศเพื่อกำหนดช่วงระยะขอบเขต
การเปิดหน้างานเพื่อการปรับตัดเชิงลาดคันทาง ตามผังบริเวณรูปที่ 1
2. ปรับตัดเชิงลาดคันทางบริเวณ Toe ของลาดคันทาง ที่ประมาณ กม.54+575 -
กม.54+700 ซ้ายทาง และ กม.54+875 - กม.54+915 ซ้ายทาง ตามลักษณะรูปที่ 2
3. ก่อสร้างติดตั้งแนวระบบกำแพงถล่มลวดตาข่ายบรจูนิน (Gabion Wall) สูง 4.0 เมตร
ที่ประมาณ กม.54+575 - กม.54+700 และ กม.54+875 - กม.54+915 ซ้ายทาง
(ตลอดแนวคูน้ำ) ตามลักษณะในรูปที่ 1 และ 2 บนพื้นดินเดิมที่มีสภาพแห้งที่ไ้จาก
การปรับตัดในข้อ 2

โดยตำแหน่งและลักษณะการก่อสร้างติดตั้งแนวระบบกำแพงถล่มลวดตาข่าย

บรจูนิน (Gabion Wall) ให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบ หรือสามารถปรับเปลี่ยนเมื่อ
ได้เฉพาะในแนวราบตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ที่ปรากฏในสนาม
ก่อสร้างติดตั้งคันขอบทางคอนกรีต (Concrete Curb) สูง 0.3 เมตร
ติดตั้งวัสดุโยสั้งเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว (Erosion Control Mat ;
ECM) ลักษณะตำแหน่งตามรูปที่ 1 และ 2 รายละเอียดตามแบบแนะนำการแก้ไข
ข้อกั้นการชะล้างพังทลายและการเคลื่อนตัวของเชิงลาด ด้วยวัสดุโยสั้งเคราะห์คลุม
ดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว



ไม่ตรงตามมาตรฐานจริง

รูปที่ 1 Plan ตำแหน่งการก่อสร้างแก้ไขป้องกันเชิงลาด ที่ประมาณ กม.54+575 - กม.54+915 ซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)

คัดลอกจากแบบแนะนำของสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ส่วนอนุรักษ์วิศวกรรม
ตามหนังสือที่ ฉ.ว./2363 เรื่อง ขอส่งแบบแนะนำการแก้ไขป้องกันเชิงลาด แขวงทางหลวงอุดรดิตที่ 2
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2565

กรมทางหลวง			
เขียน ศาหวิค	ทบทวน	U	
ออกแบบ M. Kany	ตรวจ	M. Kany	ทบทวน พล.5
เห็นชอบ			30/ค.ค.65
อนุญาต			30/ค.ค.65

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

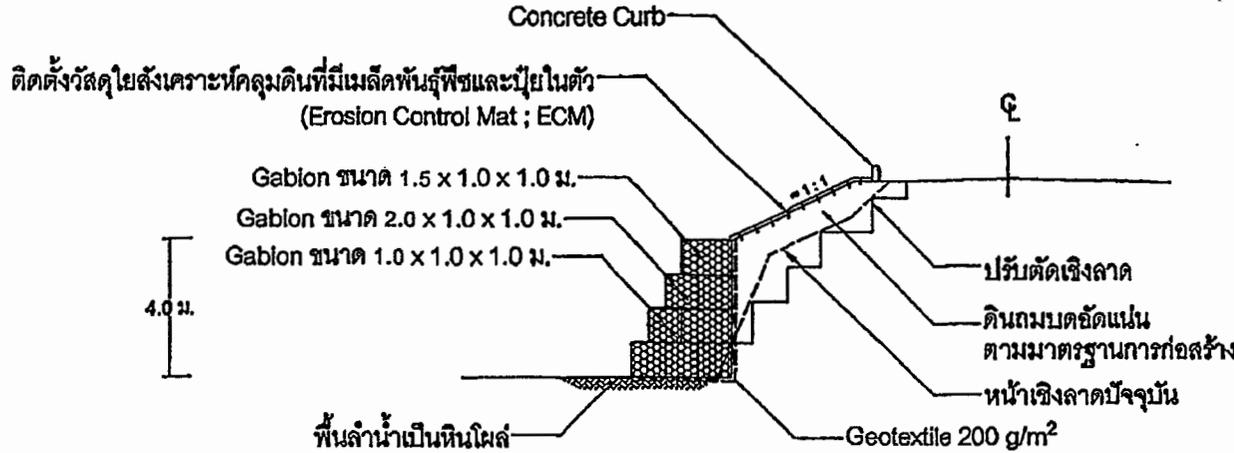


RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
111 หมู่ 4 ซ.พหลโยธิน แขวงสามยุค อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000
โทร. 055-2111111 โทรสาร 055-2111111

แบบแนะนำการก่อสร้างแก้ไขป้องกันเชิงลาด ทางหลวงหมายเลข 1339
ที่ประมาณ กม.54+575 - กม.54+915 ซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดกิโลเมตรที่ 2	0102	F2
แบบแนะนำการก่อสร้างแก้ไขป้องกันเชิงลาดคันทาง (SIDE SLOPE)		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ควบคุม 0102		
ตอน น้ำป่า - ปากนახ		
กม.54+165.000 - กม.55+000.000		



ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



BATANANKAKA LIMITED PARTNERSHIP
231 หมู่ 4 ซ.พหลโยธิน ต.พญาไท อ.เมือง จ.นนทบุรี โทร. 02-561-1111

หมายเหตุ
งานบรรจุกล่อง หินหรือกรวดที่ใช้จะต้องมีคุณสมบัติแข็ง ไม่ฟุ้งหรืออ่อนตัวเมื่อโดนน้ำ และทน
ต่อทุกสภาพดินฟ้าอากาศ เช่น หินแกรนิต หินปูน หินบะรอลด์ หรือกรวด เป็นต้น ขนาดของหิน
หรือกรวดอยู่ระหว่าง 0.1 - 0.15 เมตร
การวางกล่องลวดตาข่ายบรรจุหิน (Gablon) ให้จัดวางในลักษณะส่วนที่เป็นความยาว
ของกล่องวางขนานกับแนวถนนหรือหน้าเชิงลาด โดยต้องให้ลวดตาข่ายปิดกล่องทุกช่องเข้าด้วยกัน

รูปที่ 2 รูปตัดขวาง (Cross Section) แสดงลักษณะการก่อสร้างแก้ไขป้องกันเชิงลาด ที่ประมาณ กม.54+575 - กม.54+915 ซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)

คัดลอกจากแบบแนะนำของสำนักวิศวกรรมและตรวจฉนวน จำนวนวิศวกรรม
ตามหนังสือที่ ลว./2363 เรื่อง ซ่อลงแบบแนะนำการแก้ไขป้องกันเชิงลาด และแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2565

com

ไม่ตรงตามมาตรฐานจริง

กรมทางหลวง			
เขียน ศาสตร์	ทบท	OK	
ออกแบบ M. Pany	ตรวจ Pany	รท.ว.ทล.5	
เห็นชอบ	OK	30/ก.ค.65	
อนุญาต	M. Doorn	30/ก.ค.65	
	ทล.5		

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|--|--|
| ๑. งานขุดรื้อพื้นที่ทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. งานดินถมคันทาง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ |
| ๓. วัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๔. รองพื้นที่ทางวัสดุมวลรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๕. พื้นที่ทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๖. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๗. งาน Tack Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ |
| ๘. งาน Asphalt Concrete | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๙. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

๑๐. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้
ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๑๑. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๒. การควบคุมการจราจร

๑๒.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครั้งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๒.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้


.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ซ.พหลโยธิน อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๕๑๑๕ โทร.๘๕๕-๔๓๑๑๗ Fax.๘๕๕-๔๓๑๑๗

/ ๑๓. รายละเอียด....

๑๓. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๓.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่ จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๓.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์ แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๓.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุ ละเอียดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๔. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทาง หลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วน ตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสี จากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสี จากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีสีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่ง ทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงาน ทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ต.ลำทราย อ.ลำปาง จ.ลำปาง รหัส 53130 โทร. 055-431187 Fax. 055-431187

รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๖.....ลงวันที่.....๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิด โรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....
ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
222 หมู่ 4 ถนนสาย ๖๖ อ.สามชัย จ.สุราษฎร์ธานี 85130 โทร.๐๗๕-๔๓๑๑๐๗ Fax.๐๗๕-๔๓๑๑๐๗

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

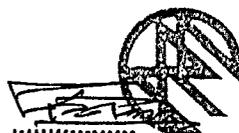
ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.พนาพรสวรรค์ อ.วังม่วง จ.สุโขทัย 62110 โทร.055-031107 Fax.055-031107

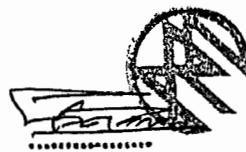
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ถนนสายวิภาวดีรังสิต กม. ๑๖ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110 โทร. ๐๕๕-๔๓๑๑๗๗ P.O. BOX ๔๓๑๑๗

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.
เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน.....

ที่อยู่.....

งานก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท

ที่อยู่.....โทร

สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน ๑.โทร

๒.โทร

๓.โทร

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ

โทรโทรสาร

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

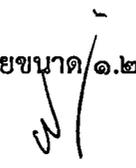
๑.โทร

๒.โทร

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาเคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
212 หมู่ 4 ต.ป.ต.พ. ๒1 อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ๑๖110 โทร.๐๕๔-๔311๐7 Fax.๐๕๔-๔311๐๗

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

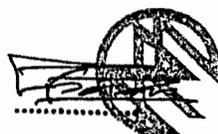
งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.พนาพร ๖ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๖๖11๒ โทร.๐๕๕-๔๓๑๑๑๗ F.๐๕๕-๔๓๑๑๑๗