



แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอน  
ควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เชื้อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด ระหว่าง กม.๕๖+๘๖๘ - กม.๕๙+๘๑๕  
ปริมาณงาน ๒๔,๙๙๐ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

กับ

บริษัท ช่างพินิจ เอ็นจิเนียริง (๒๕๓๙) จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖

ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๑๐,๑๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๕,๒๕๕.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุวิฑูรย์ ต้นตะโยธิน	รต.ทล.๕.๑	ประธานกรรมการ
๒. นายบัณฑิต รักษาดี	ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒	กรรมการ
๓. นายชาญชัย สลิ่งวงศ์	รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (ป)	กรรมการ
๔. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นางหทัยรัตน์ ดินวนพะเนา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายไพฑูรย์ เขตจัตุรัส	ชม.ขท.ท่าปลา
--------------------------	--------------

## ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒  
ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง

ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท ช่างพินิจ เอ็นจิเนียริง (๒๕๓๙) จำกัด โดย นายประยูร ช่างพินิจ

ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควนคูน ๐๒๐๒ ตอน  
เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด ระหว่าง กม.๕๖+๘๖๘ - กม.๕๙+๘๑๕ ปริมาณงาน ๒๔,๙๙๐ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๒. หนังสือค้ำประกันธนาคาร	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๓. หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ	จำนวน <u>๕</u> หน้า
๕. สัญญาจ้าง	จำนวน <u>๑๒</u> หน้า
๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง	จำนวน <u>-</u> หน้า
๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน <u>๘</u> หน้า
๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน	จำนวน <u>๕</u> ชุด
๙. แบบรูป	จำนวน <u>๘</u> หน้า
๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน <u>๒</u> หน้า

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)

(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

พพ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

(ลงชื่อ)

(นางสาวปรานอมิ แต่งสุวรรณ)

รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)

(ลงชื่อ)

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

# บันทึกการขายการทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่..... อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๖..... ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....

๑.  ชื่อผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท ช่างพินิจ เอ็นจิเนียริง (๒๕๓๙) จำกัด โดย นายประยูร ช่างพินิจ.....  
๒. ชื่อหน่วยงาน ..... แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒.....  
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ..... ผส.ทล.๕..... อนุมัติเมื่อ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕.....  
๔. จ้าง โดยวิธี .....ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์.....  
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ..... แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
โครงการช่วยทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา ..... กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด ระหว่าง กม.๕๖+๘๖๘ - กม.๕๙+๘๑๕

ปริมาณงาน ๒๔,๙๙๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐,๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท  
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF ๑๐๒๓๗/๒๕๖๖/๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๐,๑๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ..... บาท รวมค่างาน ๑๐,๑๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท

เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๕๑๕,๓๐๐.๐๐ บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... -

๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .... ถึง พ.ศ. .... ตามหนังสือ  
เลขที่ ..... ลงวันที่ ..... วงเงิน ..... บาท

๙. เงินประกันสัญญา ๕๐๕,๑๐๐.๐๐ บาท โดย

เงินสด ..... บาท

เช็คนาคาร ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ .....

หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขามหาวิทยาลัยนครสวรรค์

เลขที่ ๑๐๐๐๕๘๑๕๐๔๗๓ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

อื่น ๆ .....

๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %

๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๕,๒๕๕.๐๐ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ ..... % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ (ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน)

ลงชื่อ..... ผู้บันทึก

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ.....

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ช่างพินิจ เอ็นจิเนียริง (๒๕๓๙) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๗ หมู่ ๑๐ ถนนพิษณุโลก-นครสวรรค์ ตำบล/แขวง บางระกำ อำเภอ/เขต บางระกำ จังหวัด พิษณุโลก โดย นายประยูร ช่างพินิจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ พล.๐๐๓๕๙๕ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นายอนุชิต ช่างพินิจ ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แนนทำสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด ระหว่าง กม.๕๖+๘๖๘ - กม.๕๙+๘๑๕ ปริมาณงาน ๒๔,๙๙๐ ตร.ม. ณ ตำบลแสนตอ อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุดรดิตถ์

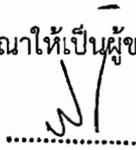
ตำบล/แขวง แสนตอ อำเภอ/เขต น้ำปาด จังหวัด อุดรดิตถ์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบทำสัญญา

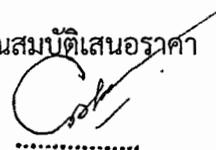
ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบทำสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- |  |              |
|--|--------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป  | จำนวน ๘ หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา  | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๔ ผนวก ๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา   |              |

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๕๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๕๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	ข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง งานทาง งานสะพาน และงานบำรุงทาง ของกรมทางหลวง	จำนวน ๑ ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขามหาวิทยาลัยนครสวรรค์ เลขที่ ๑๐๐๐๕๘๑๕๐๔๗๓ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๕๐๕,๑๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้ รัับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๑๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านหนึ่งแสนสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๖๐,๘๗๘.๕๐ บาท (หกแสนหกหมื่นแปดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบบาท) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกเรื่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

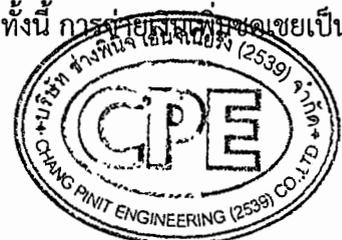
๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า

.....

ผู้ว่าจ้าง

.....

ผู้รับจ้าง



overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขามหาวิทยาลัยนครสวรรค์ ชื่อบัญชี บริษัท ช่างพินิจ เอ็นจิเนียริง (2539) เลขที่บัญชี ๕๕๕๒๐๓๙๒๒๓ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๕๑๕,๓๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เติมนตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือนำบังคับเอาจากหลัก

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

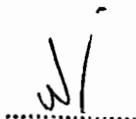
(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้วผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

## ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐...ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....-.....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



**ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา**

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมีได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้จะไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

**ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง**

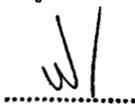
เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

**ข้อ ๙ การจ้างช่วง**

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่ จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

#### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้น เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบ ทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจาก อุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

#### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานใน โรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้น ความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

#### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

#### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยาย ระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

#### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะส่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาได้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้ สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือ ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้าง จะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของ ผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

#### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกละสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๕,๒๕๕.๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้อง จ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลา แล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้าง ยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่าย ดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกละสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกละสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไป ยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกละ สัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกละสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกละสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจน แล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

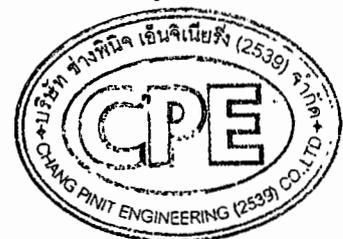
ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือ บางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการ ควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



**ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย**

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

**ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย**

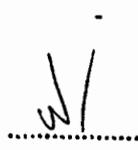
ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

**ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา**

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



## ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

## ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปับัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาฯ ของผู้รับจ้าง

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายบัณฑิต รักษาดี)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายอนุชิต ช่างพินิจ) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

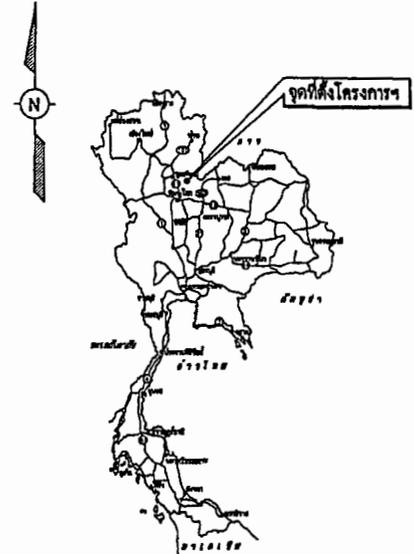
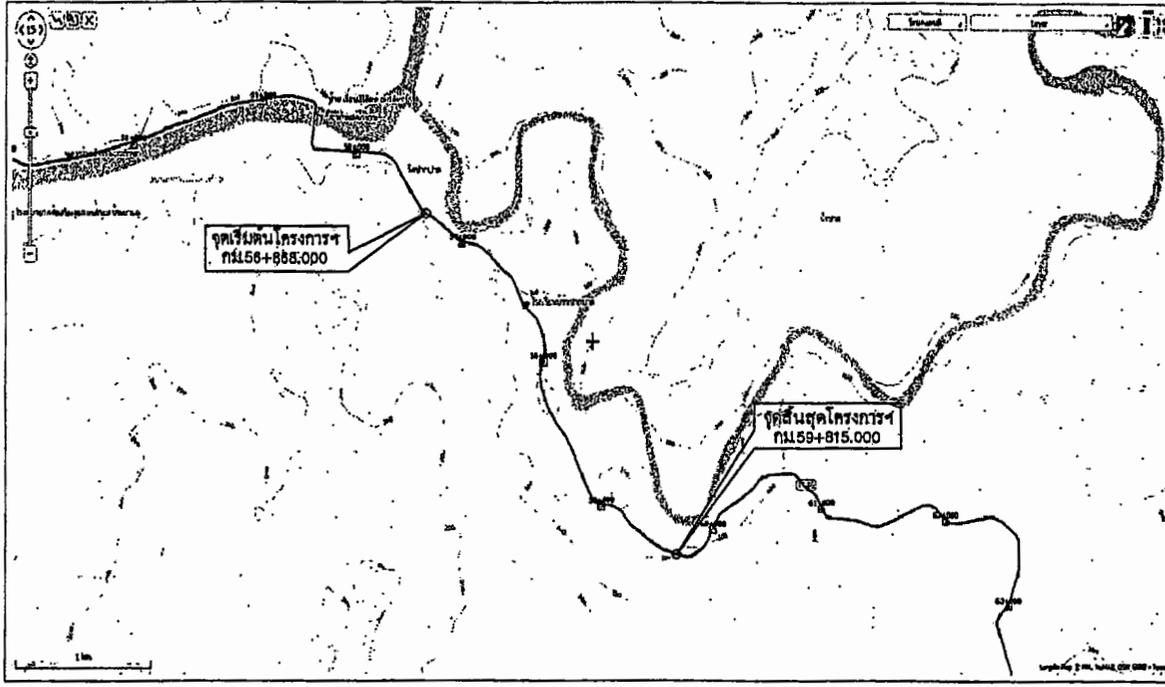
เลขที่โครงการ ๖๕๐๙๗๒๓๙๓๗๔

เลขคุมสัญญา ๖๕๑๑๒๒๐๐๙๗๐๗



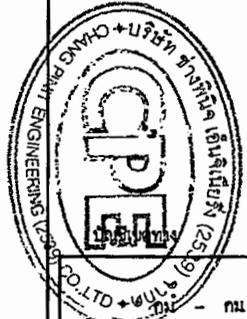
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2566  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยซุด  
 กม.56+868.000 - กม.59+815.000  
 ระยะทาง 2.947 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0202	A
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยซุด กม.56+868.000 - กม.59+815.000		



NOT TO SCALE

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก



กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.56+868.000 - กม.59+815.000	30.00	30.00	-	-	

กรมทางหลวง			
เขียน ทัศนวิทย์	ทวน		
ออกแบบ ทัศนวิทย์	ตรวจ ทัศนวิทย์	รท.วท.5	
เห็นชอบ	[Signature]		29/ค.ค.65
อนุญาต	[Signature]		29/ค.ค.65

ค.10/65 ทัศนวิทย์ E.1/65 ทัศนวิทย์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0202	81

ข้อกำหนดทั่วไป

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202  
 ตอน เขื่อนศรีวิสัย - หัวซุด  
 กม.59+868.000 - กม.59+815.000

ข้อกำหนดทั่วไป

1.  รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในคำเนรขาดชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2.  แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3.  ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งบ่อควบคุมจราจร และขีดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4.  รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5.  ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอนกรีตหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้นำไว้ในรูปทั่วไปให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 807
6.  กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้บุกรื้อผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
  - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีกรปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
7.  กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากคอนกรีตหรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
  - 8.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอนกรีตในระยไม่น้อยกว่า 2.00 ม
8.  ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



9.  ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
10.  ให้ผู้รับจ้างขีดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 "เครื่องหมายจราจร (MARKING)" ฉบับปี พ.ศ. 2533

11.  ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
  - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่ใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้ถึงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
  - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากถุงสีออกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ไว้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม
  - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณจุกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากถุงสีออกไปใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาทดสอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
  - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณจุกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. - ก.804/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแบบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
12.  งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระพาะเส้นแวงเครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการขีดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13.  บริเวณโคตีมีเหล็กนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทิ้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14.  FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15.  ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้อย่างน้อย 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

REMARKS  
 ข้อจำกัดที่ใจ  
 VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ทวีรัตน์	ทวน	๒๕
ออกแบบ Mr. Png	ตรวจ Mr. Png	รท. ๖๖ ทล. 5
เห็นชอบ		29/ค.๖๕
อนุญาต		29/ค.๖๕



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง รพช.พิษณุโลก  
 คุรุกิจคดีที่ 2 0202 83

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202  
 ตอน เขื่อนศรีสิทธิ์ - หัวซุก  
 กม.58+888.000 - กม.59+815.000

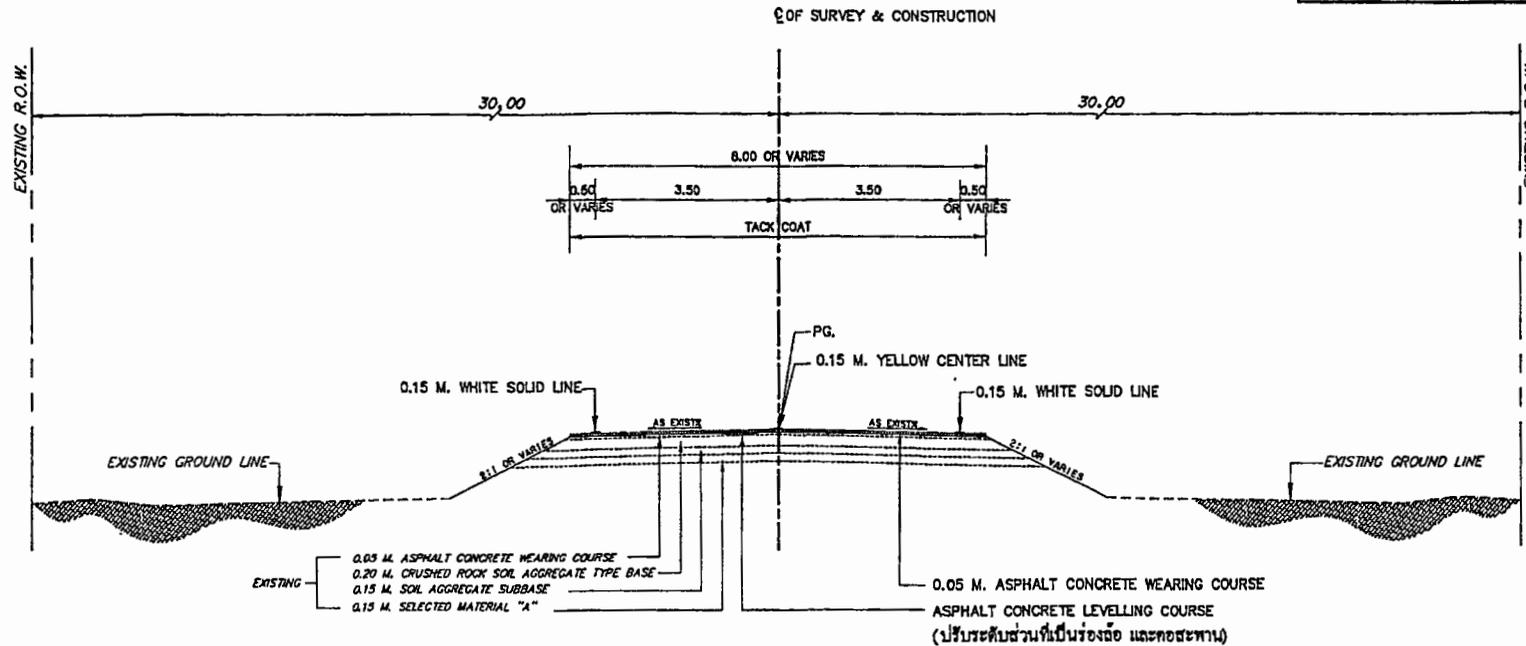
PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2018 REVISION		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
47	KILOMETER MARKER	00 - 707
48	KILOMETER SIGN	00 - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND OUTER	00 - 709
80	SIDEWALK	00 - 710
<b>SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES</b>		
81	MINOR ROAD SIGN	RS - 101
82		RS - 102
83		RS - 103
84		RS - 104
85	TRAFFIC MARKING	RS - 201
86		RS - 202
87		RS - 203
88	TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS - 301
89		RS - 302
90		RS - 303
91		RS - 304
92		RS - 305
93	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 401
94	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS - 402
95	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS - 403
96		RS - 404
97		RS - 405
98		RS - 406
99		RS - 407
100	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS - 501
101		RS - 502
102		RS - 503
103		RS - 504
104		RS - 505
105		RS - 506
106		RS - 507
107		RS - 508
108		RS - 509
109		RS - 510
110		RS - 511
111		RS - 512
112		RS - 513
113		RS - 514
114		RS - 515
115		RS - 516
116		RS - 517
117		RS - 518
118		RS - 519
119		RS - 520
<b>SECTION 4) GUARDRAIL SYSTEMS</b>		
120	CONCRETE GUARDRAIL	RS - 101
121		RS - 102
122		RS - 103
123		RS - 104
124		RS - 105
125		RS - 106
126		RS - 201
127		RS - 301
128		RS - 302
129		RS - 401
130		RS - 402
131		RS - 403
132		RS - 404
133		RS - 405
134		RS - 406
135		RS - 407
136		RS - 408
137		RS - 409
138		RS - 410
139		RS - 411
140		RS - 412
141		RS - 413
142		RS - 414
143		RS - 415
144		RS - 416
145		RS - 417
146		RS - 418
147		RS - 419
148		RS - 420
149		RS - 421
150		RS - 422
151		RS - 423
152		RS - 424
153		RS - 425
154		RS - 426
155		RS - 427
156		RS - 428
157		RS - 429
158		RS - 430
159		RS - 431
160		RS - 432
161		RS - 433
162		RS - 434
163		RS - 435
164		RS - 436
165		RS - 437
166		RS - 438
167		RS - 439
168		RS - 440
169		RS - 441
170		RS - 442
171		RS - 443
172		RS - 444
173		RS - 445
174		RS - 446
175		RS - 447
176		RS - 448
177		RS - 449
178		RS - 450
179		RS - 451
180		RS - 452
181		RS - 453
182		RS - 454
183		RS - 455
184		RS - 456
185		RS - 457
186		RS - 458
187		RS - 459
188		RS - 460
189		RS - 461
190		RS - 462
191		RS - 463
192		RS - 464
193		RS - 465
194		RS - 466
195		RS - 467
196		RS - 468
197		RS - 469
198		RS - 470
199		RS - 471
200		RS - 472
201		RS - 473
202		RS - 474
203		RS - 475
204		RS - 476
205		RS - 477
206		RS - 478
207		RS - 479
208		RS - 480
209		RS - 481
210		RS - 482
211		RS - 483
212		RS - 484
213		RS - 485
214		RS - 486
215		RS - 487
216		RS - 488
217		RS - 489
218		RS - 490
219		RS - 491
220		RS - 492
221		RS - 493
222		RS - 494
223		RS - 495
224		RS - 496
225		RS - 497
226		RS - 498
227		RS - 499
228		RS - 500
229		RS - 501
230		RS - 502
231		RS - 503
232		RS - 504
233		RS - 505
234		RS - 506
235		RS - 507
236		RS - 508
237		RS - 509
238		RS - 510
239		RS - 511
240		RS - 512
241		RS - 513
242		RS - 514
243		RS - 515
244		RS - 516
245		RS - 517
246		RS - 518
247		RS - 519
248		RS - 520
249		RS - 521
250		RS - 522
251		RS - 523
252		RS - 524
253		RS - 525
254		RS - 526
255		RS - 527
256		RS - 528
257		RS - 529
258		RS - 530
259		RS - 531
260		RS - 532
261		RS - 533
262		RS - 534
263		RS - 535
264		RS - 536
265		RS - 537
266		RS - 538
267		RS - 539
268		RS - 540
269		RS - 541
270		RS - 542
271		RS - 543
272		RS - 544
273		RS - 545
274		RS - 546
275		RS - 547
276		RS - 548
277		RS - 549
278		RS - 550
279		RS - 551
280		RS - 552
281		RS - 553
282		RS - 554
283		RS - 555
284		RS - 556
285		RS - 557
286		RS - 558
287		RS - 559
288		RS - 560
289		RS - 561
290		RS - 562
291		RS - 563
292		RS - 564
293		RS - 565
294		RS - 566
295		RS - 567
296		RS - 568
297		RS - 569
298		RS - 570
299		RS - 571
300		RS - 572
301		RS - 573
302		RS - 574
303		RS - 575
304		RS - 576
305		RS - 577
306		RS - 578
307		RS - 579
308		RS - 580
309		RS - 581
310		RS - 582
311		RS - 583
312		RS - 584
313		RS - 585
314		RS - 586
315		RS - 587
316		RS - 588
317		RS - 589
318		RS - 590
319		RS - 591
320		RS - 592
321		RS - 593
322		RS - 594
323		RS - 595
324		RS - 596
325		RS - 597
326		RS - 598
327		RS - 599
328		RS - 600
329		RS - 601
330		RS - 602
331		RS - 603
332		RS - 604
333		RS - 605
334		RS - 606
335		RS - 607
336		RS - 608
337		RS - 609
338		RS - 610
339		RS - 611
340		RS - 612
341		RS - 613
342		RS - 614
343		RS - 615
344		RS - 616
345		RS - 617
346		RS - 618
347		RS - 619
348		RS - 620
349		RS - 621
350		RS - 622
351		RS - 623
352		RS - 624
353		RS - 625
354		RS - 626
355		RS - 627
356		RS - 628
357		RS - 629
358		RS - 630
359		RS - 631
360		RS - 632
361		RS - 633
362		RS - 634
363		RS - 635
364		RS - 636
365		RS - 637
366		RS - 638
367		RS - 639
368		RS - 640
369		RS - 641
370		RS - 642
371		RS - 643
372		RS - 644
373		RS - 645
374		RS - 646
375		RS - 647
376		RS - 648
377		RS - 649
378		RS - 650
379		RS - 651
380		RS - 652
381		RS - 653
382		RS - 654
383		RS - 655
384		RS - 656
385		RS - 657
386		RS - 658
387		RS - 659
388		RS - 660
389		RS - 661
390		RS - 662
391		RS - 663
392		RS - 664
393		RS - 665
394		RS - 666
395		RS - 667
396		RS - 668
397		RS - 669
398		RS - 670
399		RS - 671
400		RS - 672
401		RS - 673
402		RS - 674
403		RS - 675
404		RS - 676
405		RS - 677
406		RS - 678
407		RS - 679
408		RS - 680
409		RS - 681
410		RS - 682
411		RS - 683
412		RS - 684
413		RS - 685
414		RS - 686
415		RS - 687
416		RS - 688
417		RS - 689
418		RS - 690
419		RS - 691
420		RS - 692
421		RS - 693
422		RS - 694
423		RS - 695
424		RS - 696
425		RS - 697
426		RS - 698
427		RS - 699
428		RS - 700
429		RS - 701
430		RS - 702
431		RS - 703
432		RS - 704
433		RS - 705
434		RS - 706
435		RS - 707
436		RS - 708

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0202	C

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1045 คอนควบคุม 0202  
 ตอน เชียงศรีวิท - หัวซุก  
 กม.56+868.000 - กม.59+815.000



TYPICAL CROSS - SECTION  
 STA.56+868.000-STA.59+815.000

SCALE 1:100

หน้า ๕ จาก ๕



- มีมติเป็นเอกฉันท์ กำหนดจะระบุเป็นอย่างไร  
 คนเขียนให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533  
 ปรับปรุงงานโครงการที่ WIDENING ไว้แล้ว
- สะพานที่ กม.59+451 กว้าง 12.00 ม.ยาว 26.00 ม. และที่ กม.59+680 กว้าง 7.00 ม. ยาว 10.00 ม.ปูผิวด้วย ASPHALT CONCRETE WRARING COURSE หนา 5 CM.
  - บริเวณขอบเขตการก่อสร้างที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ ให้ปรับระดับแก้หาผิวทางเดิม ด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING ยาวไม่น้อยกว่าด้านละ 10.00 ม.

กรมทางหลวง			
เขียน วิศวกร	ทวน	66	
ออกแบบ Mr. Pany	ตรวจ Mr. Pany	รท.ทล.5	
เห็นชอบ	รท.ทล.5.1 วิศวกรโยธา	รท.ทล.5.2	29/ค.อ/65
อนุญาต	Mr. Dokum	รท.ทล.5	29/ค.อ/65

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL, AGGREGATE TYPE B	CUM.	-	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
1.7(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.7(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	-	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(4)	UNSATURATED MATERIAL EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	-	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3(4.2)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3(4.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(4.2)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(5)	POROUS BACKFILL	CUM.	-	
2.3(7)	BERM	CUM.	-	
2.3(8)	EARTH DRK	CUM.	-	
2.3(9)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(10)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(10.1)	PREFABRICATED VERTICAL GRAB	M.	-	
2.3(10.2)	LINE/CONTENT COLUMN DIA.	M.	-	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CUM.	-	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	-	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	-	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	-	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE B	CUM.	-	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE B	CUM.	-	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	-	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.	-	
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.25 M. DEPTH	SQ.M.	-	
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
3.2(6.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	-	
3.2(6.2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	-	
3.2(6.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	-	
3.2(6.4)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE B	CUM.	-	
3.2(7)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.	-	(LOOSE)
3.3	SHOULDER			
3.3(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CUM.	-	
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	SAND CURBION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	-	
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CUM.	-	
3.4(3)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(4)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(5)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(6)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(7)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(8)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(9)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(10)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(11)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(12)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(13)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(14)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(15)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(16)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(17)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(18)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(19)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(20)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(21)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(22)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(23)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(24)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(25)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(26)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(27)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(28)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(29)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(30)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(31)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(32)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(33)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(34)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(35)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(36)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(37)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(38)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(39)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(40)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(41)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(42)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(43)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(44)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(45)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(46)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(47)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(48)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(49)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(50)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(51)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(52)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(53)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(54)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(55)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(56)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(57)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(58)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(59)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(60)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(61)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(62)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(63)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(64)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(65)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(66)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(67)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(68)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(69)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(70)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(71)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(72)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(73)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(74)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(75)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(76)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(77)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(78)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(79)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(80)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(81)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(82)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(83)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(84)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(85)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(86)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(87)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(88)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(89)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(90)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(91)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(92)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(93)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(94)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(95)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(96)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(97)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(98)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(99)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.4(100)	DEMARCATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.0	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.0(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	-	
4.0(2)	EXPANSION JOINT	M.	-	
4.0(3)	CONTRACTION JOINT	M.	-	
4.0(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	-	
4.0(5)	SEAM JOINT	M.	-	
4.0(6)	EDGE JOINT	M.	-	
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.	-	
4.10(4)	SHATTERED SLAB REPAIRING	SQ.M.	-	
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	-	
4.10(6)	SUB SEALING	SQ.M.	-	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.			
5.1(1.1.1)	TYPE, SIZE, M, ROADWAY WIDTH, M, BROW	M.	-	
5.1(1.2)	AT STA.			
5.1(1.2.1)	TYPE, SIZE, M, ROADWAY WIDTH, M	M.	-	
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2.1)	AT STA.			
5.1(2.1.1)	FROM M. TO M.	M.	-	
5.1(2.2)	AT STA.			
5.1(2.2.1)	FROM M. TO M.	M.	-	
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA. (WIDTH M.)	M.	-	
5.1(3.2)	AT STA. (WIDTH M.)	M.	-	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	-	
5.1(5)	BEARING UNIT	SQ.M.	-	
5.1(6)	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.	-	
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	DWG. NO.
5.1(7.2)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	DWG. NO.
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II)	L.M.	-	
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(8.7)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(9)	SPUN PILE			
5.1(9.1)	DIA. 0.80 M.	L.M.	-	
5.1(9.2)	DIA. 0.80 M.	L.M.	-	
5.1(10)	BORED PILE			
5.1(10.1)	DIA. 0.60 M.	L.M.	-	
5.1(10.2)	DIA. 0.80 M.	L.M.	-	
5.1(10.3)	DIA. 0.80 M.	L.M.	-	
5.1(10.4)	DIA. 1.00 M.	L.M.	-	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จตุรทิศที่ 2	0202	D2

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนกวางตุ้ม 0202  
 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - หัวซุก  
 กม.58+888.000 - กม.59+815.000

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบเป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ยึดปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่แสดงนี้ยังไม่รวมที่แสดงไว้ในแบบที่ ผู้รับจ้างจะเขียนเป็นเหตุหรือร่องรอยที่ขาดอีก ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดคันทางให้โครงการฯ ผลิตจากวัสดุดินบริเวณก่อนทำถนน CLEARING AND GRUBBING และภูมิทัศน์บริเวณที่ถมที่ PAVED SUBGRADE
- งานที่แสดงในหนังสือขออนุมัติ ค่าแสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติก่อนขอรับผูกพันสัญญา
- ปริมาณงานตามรายการนี้เป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่วัดตามแบบ

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(0)	R.C. DITCH			
6.3(6.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(6.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(0)	R.C. CUTTER	M.	--	
6.3(10)	DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE	M.	--	
6.3(11)	R.C. U-DITCH LINING TYPE "D"	M.	--	
6.3(12)	SIDE DITCH LINING			
6.3(12.1)	TYPE I	SO.M.	--	
6.3(12.2)	TYPE II	SO.M.	--	DWG.NO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE III	SO.M.	--	
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE			
6.3(13.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(13.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(14)	RETAINING WALL			
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.	--	DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - B			
6.3(14.4.1)	CHK M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.2)	CHK M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.3)	CHK M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.5)	CANTILEVER RETAINING WALL			
6.3(14.5.1)	CHK M.	M.	--	DWG.NO. RT-107-17/8-B
6.3(14.5.2)	CHK M.	M.	--	DWG.NO. RT-107-17/8-B
6.3(14.5.3)	CHK M.	M.	--	DWG.NO. RT-107-17/8-B
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER			
6.4(1)	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	--	
6.4(2)	BARRIER CURB	M.	--	
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	--	
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M.	--	
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.1)	TYPE I	M.	--	
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M.	--	
6.4(5.3)	TYPE II	M.	--	
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M.	--	
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(6.1)	TYPE A	EACH	--	
6.4(6.2)	TYPE B	EACH	--	
6.4(6.3)	TYPE C	EACH	--	
6.4(6.4)	TYPE D	EACH	--	
6.4(6.5)	TYPE E	EACH	--	
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SO.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK LN - SHAPE, 6 CM THICK GREEN COLOUR	SO.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.6	SOODING			
6.6(1)	BLOCK SOODING	SO.M.	--	
6.6(2)	STRIP SOODING	SO.M.	--	
6.7	TOPSOIL AND CLAY			
6.7(1)	TOPSOIL	CU.M.	--	
6.7(2)	CLAY	CU.M.	--	
6.8	GUARDRAIL			
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM. CLASS II TYPE 0)	M.	--	
6.8(2)	CABLE GUARDRAIL	M.	--	
6.9	FENCING AND GATE			
6.9(1)	FENCING	M.	--	
6.9(2)	GATE	EACH	--	
6.10	BARREN AND GUIDE POST			
6.10(1)	GUIDE POST	EACH	--	
6.10(2)	KILOMETER STONE	EACH	--	
6.10(3)	R.O.M. MONUMENT	EACH	--	DWG.NO. RS-114
6.10(4)	REFLECTING TARGET	EACH	--	
6.10(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	--	
6.10(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	--	
6.10(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	--	
6.11	TRAFFIC SIGNALS			
6.11(1)	SIGN PLATE	SO.M.	--	
6.11(2)	SIGN POST			
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.18 x 0.18 M.	M.	--	DWG.NO. RS-107
6.11(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.18 x 0.18 M.	M.	--	1 EACH = 1 LOT
6.11(2.3)	STEEL PIPE DIA. 50 MM.	EACH	--	DWG.NO. RS-108
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS			
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SO.M.	--	1 EACH = 1 LOT
6.11(3.2)	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SO.M.	--	
6.11(4)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.11(4.1)	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING SIGN	EACH	--	
6.11(4.2)	TRAFFIC SIGN AT STA. (L, RT, STA. (RT)	EACH	--	
6.11(4.3)	FOR SIGN PLATE < 3 x 82,800 SQ.CM.	EACH	--	
6.11(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I	EACH	--	
6.11(5.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(5.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.	--	
6.11(5.3)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II	EACH	--	
6.11(5.4)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(5.5)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.	--	
6.12	ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(1)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS/CUT-OFF	EACH	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS/CUT-OFF	EACH	--	
6.12(3)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS/CUT-OFF	EACH	--	
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS/CUT-OFF	EACH	--	
6.12(5)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	--	
6.12(5.1)	20.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(5.2)	25.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(5.3)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(6)	3-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	--	
6.12(7)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LANTERN	EACH	--	
6.12(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH	--	
6.12(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(10)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(10.1)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.2)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.3)	HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.)	EACH	--	
6.12(11)	EXISTING ELECTRICAL	L.S.	--	
6.13	TRAFFIC SIGNALS			
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.13(1.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.13(1.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.13(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.13(2.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.13(2.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.13(2.3)	AT STA.	L.S.	--	
6.14	FLASHING SIGNALS			
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	--	
6.14(1.1)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.2)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.3)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.4)	AT STA.	EACH	--	
6.14(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS	L.S.	--	
6.14(2.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(2.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(3)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	--	
6.15	MARGINS			
6.15(1)	TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M.	--	
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M.	1,182	
6.15(3)	ROAD STUD			
6.15(3.1)	LINE-DIRECTION	EACH	--	
6.15(3.2)	BB-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4)	CHATTER BAR (CHATTER BAR)			
6.15(4.1)	LINE-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4.2)	BB-DIRECTION	EACH	--	
6.15(5)	RAISED BAR	M.	--	
6.15(6)	CURB MARGINS	SO.M.	--	
6.16	PERMANENT TIMBER BARRICADE	M.	--	
6.17	BUS STOP SHELTER			
6.17(1)	TYPE A	EACH	--	
6.17(2)	TYPE B	EACH	--	
6.17(3)	TYPE C	EACH	--	
6.17(4)	TYPE D	EACH	--	
6.17(5)	TYPE E	EACH	--	
6.17(6)	TYPE F	EACH	--	
6.17(7)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH	--	
6.18	LANDSCAPING WORK			
6.18(1)	TREE PLANTING			
6.18(1.1)	SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.18(1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.18(1.3)	LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.18(2)	SHRUB PLANTING	SO.M.	--	
6.18(3)	GROUND COVER PLANTING	SO.M.	--	
6.18(4)	GRASSING	SO.M.	--	
6.18(4.1)	GRAVING	SO.M.	--	
6.18(5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CU.M.	--	
6.19	BRIDGE DRAINAGE			
6.19(1)	GULLY	EACH	--	
6.19(2)	GRATING	EACH	--	
6.19(3)	PIPE	M.	--	
6.19(4)	CATCH BASIN	EACH	--	
6.20	CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING	SO.M.	--	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	
8	STEEL FIBERSHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	SO.M.	--	

กรมทางหลวง

เขียน ทรัพย์สิน	ทวน	29/ค.พ.5
ออกแบบ	ทวน	29/ค.พ.5
เห็นชอบ	ทวน	29/ค.พ.5
อนุญาต	ทวน	29/ค.พ.5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)



ข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

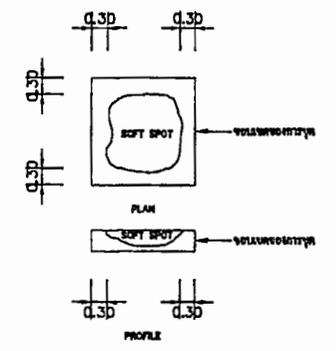
SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง ตอนที่ 1 "
2	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมคันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "B" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานหินวัสดุคัดเลือก "B" " มาตรฐานที่ ทล - ม 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "A" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานหินวัสดุคัดเลือก "A" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางหินชั้นรอง SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางหินชั้นรอง " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางหินชั้นรอง SOL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางหินชั้นรอง " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2544
9	ทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	พื้นทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2550
12	พื้นทางดินซีเมนต์ SOL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2544
13	หินคลุกรองถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานหินคลุกรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543
15	ถนนปอร์ซแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ซแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544
16	การดูแลรักษาผิวหน้าถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมรอยร้าวคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานการดูแลรักษาผิวหน้าถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมรอยร้าวคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การปิดผิว (RESEALING) วัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดผิว (RESEALING) วัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การอุดรอยร้าวในชั้นรองพื้นทางหินคลุก SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยร้าวในชั้นรองพื้นทางหินคลุก (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมแซมรอยร้าวระหว่างผิวหน้ากับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยร้าวระหว่างผิวหน้ากับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การทาผิวชั้นผิว PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวชั้นผิว PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การทาผิวชั้นผิว TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวชั้นผิว TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	ผิวหน้าผิวชั้นผิว SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวหน้าผิวชั้นผิว (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การทาผิวชั้นผิว SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวชั้นผิว SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	การทาผิวชั้นผิว PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวชั้นผิว PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 410 / 2546
26	การทาผิวชั้นผิว CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวชั้นผิว (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	ผิวชั้นผิวคอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานผิวชั้นผิวคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
28	ผิวชั้นผิวผิวหน้าผิวชั้นผิว SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวชั้นผิวผิวหน้าผิวชั้นผิว (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
29	ผิวชั้นผิวผิวหน้าผิวชั้นผิว DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวชั้นผิวผิวหน้าผิวชั้นผิว (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
30	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (การตีเส้น ลูกศร สีเขียนข้อความ) ฉบับแก้ไข กรกฎาคม 2551 "
31	งานปรับปรุงพื้นผิว และก่อสร้างใหม่ RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง ตอนที่ 1 "

สำเนียงงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0202	E

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

ทางหลวงหมายเลข 1045 คอนควาคูม 0202  
ตอน เชียงใหม่ - หัวซุก  
กม.58+888.000 - กม.59+815.000



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)

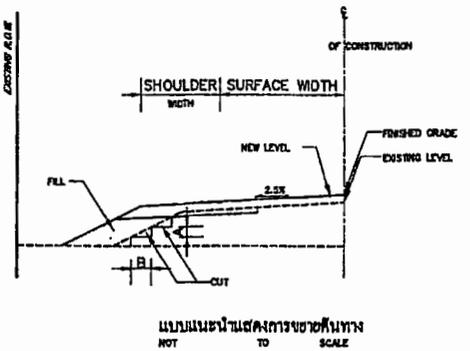


TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	3:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	2:1	1:1
3.00 M. TO 8.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	2:1	1:1

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นดินถม มากกว่าชั้นดินถมรองของอีกทางหนึ่ง
  - ส่วน "A" ให้อยู่ในจุดศูนย์กลางถนน
  - ส่วน "B" กว้างพอที่จะรองรับการเคลื่อนที่ตามการทรุดตัว
  - ให้ใช้ผิวจราจร SOL AGGREGATE สีขาว ถ้าผิวจราจรที่ถมเป็นชั้นผิวจราจรชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้บนแบบ) ควรใช้ SOFT SPOT หรือ โนเนอซีวีลยู ACCORDATE สีขาวรองผิวจราจรที่ถมไว้บนแบบ โดย PROCESS วัสดุทับใหม่ให้มีความหนาแน่นและผิวที่เสมอกัน
  - การพิจารณาว่าถนนเดิม SOFT หรือไม่ ให้ใช้ระดับเดิมได้ก็ไม่ได้หน้าก็ไม่ถือว่า 6 เมตรกั้น หรือหน้าและผิวจราจรใหม่ได้ ถัดถนนเดิม SOFT จะยังคงผิวจราจรเดิม (MOVEMENT)
  - ระหว่างทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางที่ตัด BENCHMARK เข้ามาจึงต้องมีการเดิมชัดของวัสดุเสริมพื้นที่ กั้นที่เชื่อมกับพื้นทางเดิมบริเวณถนนแนว BENCHMARK เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
  - บริเวณใดที่เป็นจุดอ่อนผิวให้ทุบออก แทนที่ด้วยวัสดุเสริมพื้นที่เดิมตามแบบหน้าผิวจราจรเดิม

กรมทางหลวง		
เขียน ทรัพย์สิน	ทท	OK
ออกแบบ ทรัพย์สิน	ตรวจ ทรัพย์สิน	ทท 7.11.65
เห็นชอบ	OK	29/11/65
อนุญาต	W. Nocrum	29/11/65

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID

หน้าตัด



รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕  
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด
- งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
- งาน Asphalt Concrete ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
- งานตีเส้นบนทางหลวง ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๖. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๗. การควบคุมการจราจร

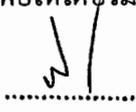
๗.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๗.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และคอมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลาากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

๘. รายละเอียดเพิ่มเติม

๘.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการก่อสร้างช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

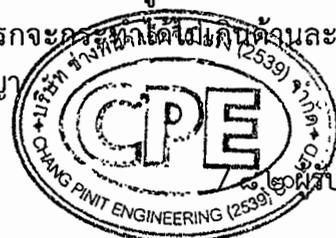
ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำไม่ได้ในดินตั้งแต่จุดละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

  
.....

ผู้ว่าจ้าง

  
.....

ผู้รับจ้าง



..... ผู้รับจ้าง.....

๘.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญา และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๘.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๙. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

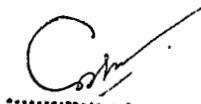
- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีสีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

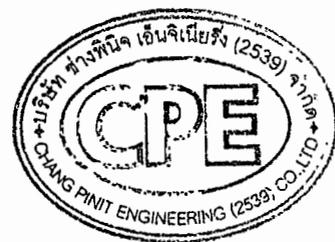
- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

\*\*\*\*\*

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่..... อด.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๖ .....ลงวันที่..... ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ .....

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รวงระบายน้ำที่ไม่คาคคองกริต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิด โรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



## เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

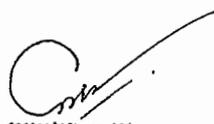
ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



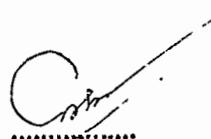
## เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	$\leq 2.5$	$\leq 2.5$
ทางโค้งกวนและลาดชัน $R < 50$ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



## แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

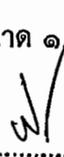
แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

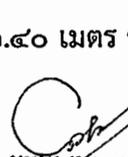
เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

	<h3>ประกาศ</h3>
ชื่อหน่วยงาน..... .....	
ที่อยู่..... .....	
งานก่อสร้าง.....	
ลักษณะงานก่อสร้าง .....	
.....	
.....	
ผู้รับจ้าง	บริษัท .....
	ที่อยู่.....โทร .....
สัญญาเลขที่.....	เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....
ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท	
ผู้ควบคุมงาน	๑. ....โทร .....
	๒. ....โทร .....
	๓. ....โทร .....
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ	
	โทร .....
	โทรสาร .....
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	
	๑. ....โทร .....
	๒. ....โทร .....
<h3>งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน</h3>	

### หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโดยพลสมควรมีได้ชัดเจน

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



## หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

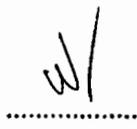
สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
3. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
4. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
5. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
6. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
7. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
9. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
10. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
3. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
4. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
5. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
6. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง

