



แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๘/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๓ ตอนควบคุม
๐๑๐๐ ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.๑๒+๕๔๑ - กม.๑๓+๖๕๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ

วันเริ่มสัญญา ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๒๙,๙๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๗๔,๙๑๘.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน	รต.ทล.๕.๑	ประธานกรรมการ
๒. นายบัณฑิต รักษาดี	ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒	กรรมการ
๓. นายสุรเชษฐ ขวุดหิรม	รอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (ว)	กรรมการ
๔. นายประวีณ เครือกนก	ชก.ทล.๕	กรรมการ
๕. นางหทัยรัตน์ ดินวนพะเนา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายบัญชา มะโน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายมานพ อินทร์ทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๘/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒
ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง

ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ โดย นายมานูญ รัตนาคะ

ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๓ ตอนควนควม ๐๑๐๐ ตอน รวมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.๑๒+๕๔๑ - กม.๑๓+๖๕๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

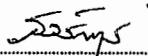
ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๓๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๒. หนังสือคำประกันธนาคาร	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๓. หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน <u>-</u> หน้า
๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ	จำนวน <u>๙</u> หน้า
๕. สัญญาจ้าง	จำนวน <u>๑๒</u> หน้า
๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง	จำนวน <u>-</u> หน้า
๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน <u>๘</u> หน้า
๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน	จำนวน <u>๑๒</u> ชุด
๙. แบบรูป	จำนวน <u>๑๘</u> หน้า
๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน <u>๒</u> หน้า
๑๑. หนังสือ ท่างๆ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน <u>๓</u> หน้า

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)

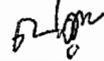


(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

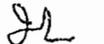
(ลงชื่อ)



(นางสาวณัฐชา เกตุด)

ทพ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

(ลงชื่อ)



(นายมานพ เครือทะนุ)

ทท.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ รักษาการในตำแหน่ง

รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)

(ลงชื่อ)



(นายบัณฑิต รักษาดี)

ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๘/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จีวังม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๓๒ หมู่ ๔ ถนนอินใจมี ตำบล/แขวง ฝ่ายหลวง อำเภอ/เขต ลับแล จังหวัด อุดรดิตต์ โดย นายมานูญ รัตนาคะ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อต.๐๐๐๘๘๑ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.๑๒+๕๔๑ - กม.๑๓+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบลจริม อำเภอท่าปลา จังหวัดอุดรดิตต์

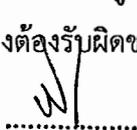
ตำบล/แขวง จริม อำเภอ/เขต ท่าปลา จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

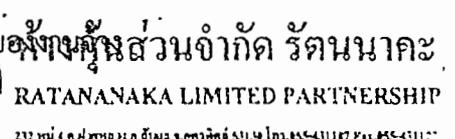
- | | | | |
|-----|--------|---|---------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบรูป | จำนวน ๑๘ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | หนังสือ ห้างฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๓ หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง | |


.....

ผู้ว่าจ้าง


.....

ผู้รับจ้าง


RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ตำบลท่าบ่อ อ.บ้านผือ จ.อุดรดิตต์ 51119 โทร.055-411117 Fax.055-411117

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาอุตรดิตถ์ เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๗๔๕๑๗๐๐๐ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๙๘,๓๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๙๖๐,๔๕๗,๙๔ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่ร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือ ใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ใน

.....
W

ผู้ว่าจ้าง

.....


ผู้รับจ้าง

รับจ้างในส่วนจำกัด รัตนานากะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ ๕ ต.พนาอรัญ อ.พนา จ.อุตรดิตถ์ ๖๖11๑ โทร. ๐๕๖-๔๑๑๑๑๑ โทร. ๐๕๖-๔๑๑๑๑๑

อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาอุตรดิตถ์ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาเค เลขที่บัญชี ๕๑๐๐๑๑๒๑๕๘ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔,๔๙๕,๐๕๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นห้าพันห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธมิตรรัฐบาลไทย RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP


.....

ผู้ว่าจ้าง


.....

ผู้รับจ้าง

23: ๓๗4 ๙/๒๓๗๖: ๘ ๕๒๖๖ ๙๙๙๓๓๑๖ ๓๒๓ ๙๙๙-๙๙๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙

เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้าง กำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น

หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่า ได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจ แสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับ เอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อ ชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะ ครอบคลุมจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้าง ล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิด ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้อรับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงิน ค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับ เงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่า จ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว นั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้ แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมี มูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
212 หมู่ ๕ ตำบลหนองบัว อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ๕๓๑ ๒๐๐ โทร ๐๔๕-๕๓๑๒๗๗ Fax ๐๔๕-๕๓๑๒๗๗

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐...ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....-.....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาณะ

RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน ๕.51 กม.2 บางเขน กรุงเทพฯ 10110 โทร ๐๒-๕๕๕-๔๓๓๓๗ Fax ๐๒-๕๕๕-๔๓๓๓๗

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดย
ค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกหรือ
หรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลง
หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะ
เอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้น
เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิด
ทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจาก
อุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ
กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกหรือ

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการ
ทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานใน
โรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพัน
ความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว
หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค
ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่
ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย
หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง
มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ซ.พ. พหลโยธิน ซ.รังสิต ๕. ต.คูคต ๑๖11๗ โทร. ๐๒๕-๔11187 Fax ๐๒๕๕-๐111๐7

หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับทัด ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยาย ระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสาร สัญญาฯ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้ เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯ ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญาฯ นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาฯ ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับ งานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาเพิ่มขึ้น หรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้ เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ และผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกละสัญญาฯ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๗๔,๙๑๘,๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยสิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้าง ผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลา แล้วเสร็จของงานตามสัญญาฯ หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้าง ยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่าย ดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกละสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกละสัญญาฯ และใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไป ยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกละสัญญาฯ ได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกละสัญญาฯ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกละสัญญาฯ ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจน แล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงาน ก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาฯ ดังที่ระบุไว้ในสัญญาฯ จำกัด รัตนาณะ

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน อ.รังสิต จ.สุพรรณบุรี ๓๑๑๓๗ โทร. ๐๕๕-๖๑๑๑๗๗ Fax. ๐๕๕-๖๑๑๑๗๗

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือ บางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการ ควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของ ผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตาม จำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพใน การใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพ ที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและ กำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่ กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สูญเสียสิทธิเรียกร้อง ในการ ทำหน้าที่ส่วนจากัด รัตนนาเคะ


.....

ผู้ว่าจ้าง



RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
231 หมู่ 4 หมู่ที่ 22 อ.วังใหม่ จ.ภูเก็ต 83110 โทร. 075-411117 Fax. 075-411117

ผู้รับจ้าง

ที่จะขงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญา นี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง

.....
.....

ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาปะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.พนาโพธิ์ อ.บ้านดง จ.สุรินทร์ ๕1117 โทร. ๐๕๕-๕111๗7 P.๐๕๕-๕111๗7

๒๓.๓ ช่างไฟฟ้า

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิตรุดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

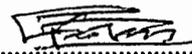
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายบัณฑิต รักษาดี)



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PA (ลงชื่อ).....
232 หมู่ 4 ต.โพธิ์ทอง อ.วิเศษ จ.สุราษฎร์ธานี โทร ๐๗๕-๔๖๑๑๒-๒๓๓.๗๕๔-๓๑๑๖



.....ผู้รับจ้าง
(นายมานูญ รัตนนาคะ)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นายมานพ เครือทะนุ)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๙๗๒๕๕๒๙๔

เลขคุมสัญญา ๖๕๑๑๒๒๐๐๗๑๐๙

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/18/2566 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1163

ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.12+541 - กม.13+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT.STA.13+208.120		LS.	75,483.59	75,483.59
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA.0.60 M.	32.00	ม.	273.39	8,748.48
3	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	530.00	ตร.ม.	19.89	10,541.70
4	งาน CLEARING AND GRUBBING	11,090.00	ตร.ม.	4.69	52,012.10
5	งาน EARTH EXCAVATION	4,600.00	ลบ.ม.	58.97	271,262.00
6	งาน EARTH EMBANKMENT	2,650.00	ลบ.ม.	174.43	462,239.50
7	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH	530.00	ตร.ม.	18.19	9,640.70
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	985.00	ลบ.ม.	501.39	493,869.15
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	985.00	ลบ.ม.	700.51	690,002.35
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,320.00	ลบ.ม.	741.70	979,044.00
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	80.00	ลบ.ม.	64.87	5,189.60
11.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	24.00	ลบ.ม.	501.39	12,033.36
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	24.00	ลบ.ม.	700.51	16,812.24
11.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	32.00	ลบ.ม.	741.70	23,734.40
12	งาน PRIME COAT	6,605.00	ตร.ม.	42.98	283,882.90
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	6,425.00	ตร.ม.	12.69	81,533.25
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	4,790.00	ตร.ม.	15.99	76,592.10
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	30.00	ตัน	2,773.59	83,207.70
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	6,425.00	ตร.ม.	333.16	2,140,553.00
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	11,845.00	ตร.ม.	332.76	3,941,542.20
18	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III	32.00	ม.	1,630.24	52,167.68
19	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	35.00	ม.	4,080.86	142,830.10

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาอะ

RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ซ.พหลโยธิน ต.สันนา อ.สุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี โทร. 075-411177 Fax. 075-411157

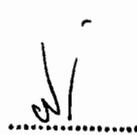
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

/-2- ลำดับที่ 20...

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
20	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.00	ลบ.ม.	2,901.63	11,606.52
21	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	3,482.20	20,893.20
22	งาน R.C. DITCH TYPE "A"	2,084.00	ม.	5,924.62	12,346,908.08
23	งาน R.C. MANHOLES TYPE "B" FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH R.C. COVER	8.00	แห่ง	20,955.91	167,647.28
24	งาน R.C. MANHOLES TYPE "B" FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER	4.00	แห่ง	28,377.04	113,508.16
25	งาน RETAINING WALL TYPE 2B	250.00	ม.	5,325.66	1,331,415.00
26	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.13+208 (PC.PLANK GIRDER,SIZE (3x8.00)=24.00 M. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 12 องศา	24.00	ม.	159,806.15	3,835,347.60
27	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	152.00	ตร.ม.	2,546.58	387,080.16
28	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	554.00	ตร.ม.	991.50	549,291.00
29	งาน POROUS BACKFILL	6.00	ลบ.ม.	832.26	4,993.56
30	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM,; CLASS "II" , TYPE "I")	72.00	ม.	1,557.17	112,116.24
31	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	1.00	ต้น	12,123.54	12,123.54
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF)	20.00	ต้น	34,529.98	690,599.60
33	งานค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	173,600.00	173,600.00
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	695.00	ตร.ม.	380.44	264,405.80
35	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		32,542.16
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,967,000.00

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)



ผู้ว่าจ้าง

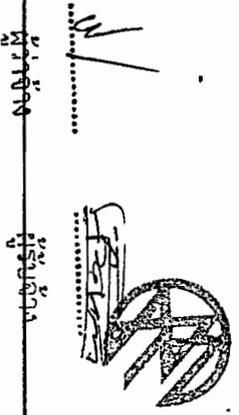
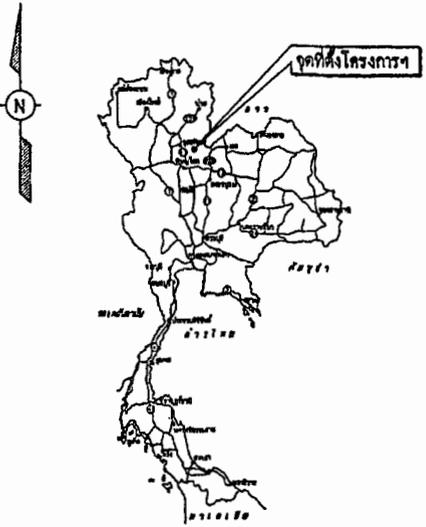
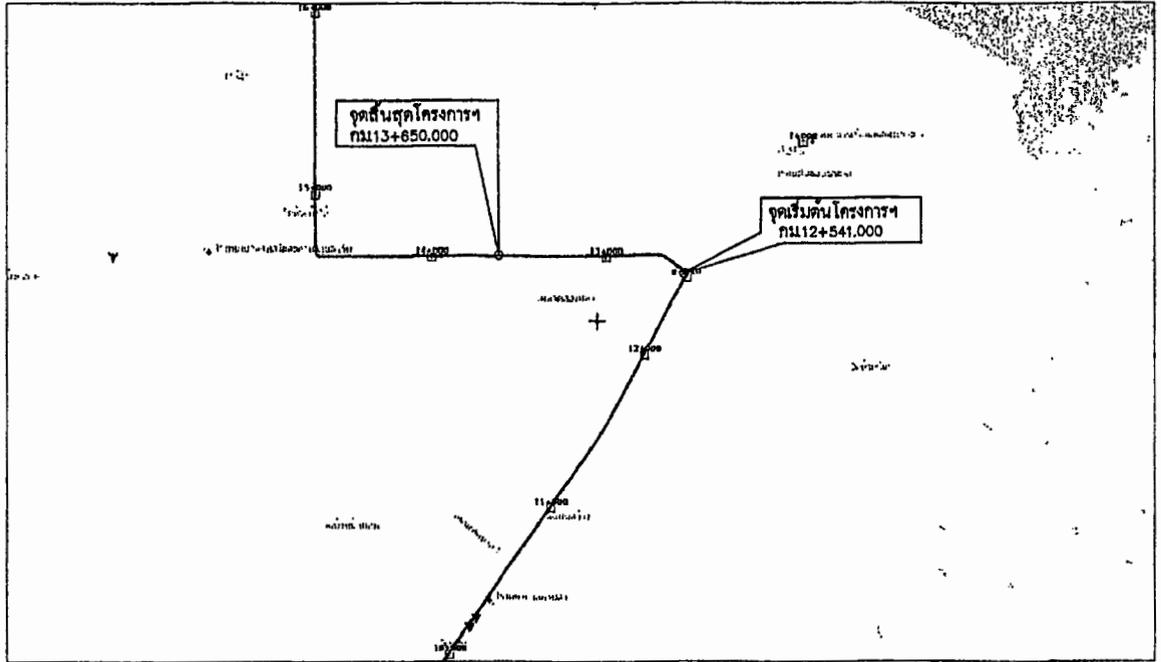


ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ซ.ปทุมธานี อ.สามชัย จ.สุราษฎร์ธานี โทร 075-411187 Fax.075-411107

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรั้า
 กม12+541.000 - กม13+650.000
 ระยะทาง 1.109 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0100	A
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรั้า กม12+541.000 - กม13+650.000		



บริษัท
RATANANAKA LIMITED
 ห้างหุ้นส่วนจำกัด รตนา
 217 หมู่ 1 ตำบลท่าเรือ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

NOT TO SCALE

ระยะทาง (กม.)	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางฝั่งประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม12+541.000 - กม13+650.000	10.00-15.00	10.00-15.00	-	-	

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนศิลป์	ทาน	26
ออกแบบ ทัศนศิลป์	ตรวจ ทัศนศิลป์	วันที่ 26 พ.ย. 65
เห็นชอบ	26 พ.ย. 65	26 พ.ย. 65
อนุญาต	26 พ.ย. 65	26 พ.ย. 65

ทัศนศิลป์
 ทัศนศิลป์

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดครุภัณฑ์โครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ว่าราชการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้แบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับที่ พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จนถึงปริมาณคอนกรีตหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ในระบิวให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. 6D - 607
6. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ถอดหรือผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม.
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
7. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากคอนกรีต หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอนกรีต ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม.
9. ในบริเวณที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง , จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง , บริเวณทางแยก , ทางเชื่อม , การก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวก เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
10. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาการก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางลาอาจรณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก ที่มีสิ่งกีดขวางกั้นให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
11. รูปและแนวทางการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 "เครื่องหมายจราจร (MARKING)" ฉบับที่ พ.ศ. 2533

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ขจรศักดิ์ 2	0100	81

ข้อกำหนดทั่วไป

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100
ดอน ร่มจิต - น้ำพรา
กม.12+541.000 - กม.13+650.000

11. ข้อกำหนดงานสีเทอจโมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการสีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสีคือสีที่จะใช้สีเส้นจราจร ณ ทิศทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะลุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ลานตรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะส่งข้อกำหนดสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสีออกไปใช้สีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้งนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสีดังกล่าวเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสีกองที่ทั้งหมดมาใช้สีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสีกองใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอจโมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอจโมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุจากทาง ทล. -ก.604/2525 วัสดุเทอจโมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทอจโมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13536 ตาม FED-STD 595 B
12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการสีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและเครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13. บริเวณใดที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งลงมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทั้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH , TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION , IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED , THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15. ผู้รับจ้างต้องใช้ผลิตภัณฑ์หรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา "

ผู้ว่าราชการ

ผู้รับจ้าง



RATANAK CONSTRUCTION CO., LTD.
บริษัท รตนาทศ รัตนาคะ จำกัด

REMARKS
 ข้อบกพร่อง
 void

กรมทางหลวง		
เจียน ทรัพย์รัตน์	ทนาย	[Signature]
ออกแบบ [Signature]	ตรวจ [Signature]	วันที่ 26 ต.ค. 65
เห็นชอบ	[Signature]	26 ต.ค. 65
อนุญาต	[Signature]	26 ต.ค. 65

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
พชรคีรี 2	0100	83

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100
 ตอน รวมขีด - น้ำพวด
 กม112+541.000 - กม113+650.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
39	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	00 - 607
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRS	00 - 608
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRS	00 - 701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	00 - 702
43	CLEARING AND BRUSHING	00 - 703
44	CONNECTION ROAD DETAILS	00 - 704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	00 - 705
46	BIRTH - OF - WAY MONUMENT	00 - 706
47	KILOMETER MARKER	00 - 707
48	KILOMETER SIGN	00 - 708
49	CONCRETE CURB & CURS AND OUTER	00 - 709
50	SIDEWALK	00 - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKINGS AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	RS - 101
52	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS - 102
53	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS - 103
54	ROAD SIGN AT CLAMMING LANE	RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	RS - 201
56	MARKING DETAIL - I	RS - 202
57	MARKING DETAIL - II	RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS - 301
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 302
60	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 303
61	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 304
62	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS - 305
63	INSTALLATION GUIDELINE - III	RS - 401
64	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 402
65	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS - 403
66	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 404
67	SIGN BOARD DETAILS	RS - 405
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS - 406
69	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 23.00 M.	RS - 407
70	STEEL FRAME FOR MOUNTING < 30.00 M. < WIDTH < 28.00 M.	RS - 408
71	ILLUMINATED SIGN	RS - 409
72	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2,600 SQ.CM.	RS - 501
73	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10,600 SQ.CM.	RS - 502
74	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2,02,400 SQ.CM.	RS - 503
75	FOOTING DETAILS	RS - 504
76	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS - 601
77	MUTBLANKS AT T-INTERSECTION	RS - 602
78	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 603
79	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 604
80	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS - 605
81	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS - 606
82	GUIDE POST	RS - 607

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
81	CONCRETE BARRIER	RS - 608
82	TYPE I	RS - 609
83	TYPE II	RS - 610
84	TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS - 611
85	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS - 612
86	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS - 613
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	RS - 614
88	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB	RS - 615
89	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 616
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
90	R.C. PIPE CULVERT	DS - 101
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 102
92	END WALL TYPE	DS - 103
93	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS - 104
94	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS - 105
95	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	DS - 106
96	SIDE DITCH LINING	DS - 201
97	DRAIN INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 301
98	DRAIN INLET CATCH BASIN	DS - 302
99	DRAIN INLET IN MEDIAN	DS - 401
100	TYPE A I FOR RAISED MEDIAN	DS - 402
101	TYPE B I FOR BARRIER MEDIAN	DS - 403
102	TYPE C I FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS - 404
103	TYPE D I FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS - 405
104	TYPE E I FOR DEPRESS MEDIAN - III (C.C. BOX CULVERT)	DS - 406
105	TYPE F I FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 501
106	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 601
107	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS - 602
108	R.C. U-DITCH	DS - 603
109	TYPE A & B	DS - 604
110	TYPE C	DS - 605
111	TYPE D & E	DS - 606
112	TYPE F I FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 607
113	MANHOLE	DS - 701
114	TYPE A	DS - 702
115	TYPE B	DS - 703
116	TYPE C	DS - 704
117	TYPE D	DS - 705
118	TYPE E I FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 706
119	TYPE F I FOR BOX CULVERT (CLOSE - TYPE)	DS - 707
120	TYPE G	DS - 708
121	TYPE H	DS - 709
122	TYPE I	DS - 710
123	TYPE J	DS - 711

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

กรมทางหลวง

เขียน ทัศนวิสัย	ทวน	26 ต.ค. 65
ออกแบบ	ตรวจ	26 ต.ค. 65
เห็นชอบ	26 ต.ค. 65	26 ต.ค. 65
อนุมัติ	26 ต.ค. 65	26 ต.ค. 65

231 หมู่ 4 ตำบลบ้านกล้วย อำเภอนครหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี
 FEDERAL PARTNERSHIP

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง รหัสควบคุม แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2 0100 B4

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100
ตอน วัฒนคีรี - นันทา
กม.112+541.000 - กม.113+650.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
SECTION 6) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SP - 101
121		SP - 102
122		SP - 103
123		SP - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SP - 201
125		SP - 202
126		SP - 203
127		SP - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	SP - 301
129		SP - 302
130	REINFORCE ERO. SLOPE	SP - 401
131		SP - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL CASE WALL	SP - 501
133		SP - 502
134		SP - 503
135		SP - 504
136		SP - 505
137		SP - 506
138		SP - 507
139		SP - 508
140		SP - 509
141		SP - 510
142		SP - 511
143		SP - 512
144		SP - 513
145		SP - 514
146	BASION	SP - 601
147		SP - 602
148		SP - 603
149		SP - 604
150		SP - 605
151		SP - 606
152		SP - 607
153		SP - 608
154	SUBDRAIN	SP - 701
155		SP - 702
SECTION 8) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
156	PLANTING	EN - 101
157		EN - 102
158		EN - 103
159		EN - 104
160		EN - 105
161		EN - 106

PART 1 LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK 2015

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
162	NOISE BARRIER	EN - 201
163	BUS STOP LAYOUT	EN - 301
164	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	EN - 302
165		EN - 303
166		EN - 304
167		EN - 305
168		EN - 306
169		EN - 307
170		EN - 308
171		EN - 309
172	WOODEN BUS STOP SHELTER	EN - 310
173		EN - 311
174		EN - 312
175		EN - 313
176		EN - 314
177		EN - 315
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE	EN - 316
179	HANDICAP WALKWAY	EN - 401
180		EN - 402
181		EN - 403
SECTION 7) ROADWAY LIGHTING		
182	ROADWAY LIGHTING	EE - 101
183		EE - 102
184		EE - 103
185		EE - 104
186		EE - 105
187		EE - 106
188		EE - 107
189		EE - 108
190		EE - 109
191		EE - 110
192		EE - 111
193		EE - 112
194		EE - 113
SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL		
195	ROAD TRAFFIC SIGNALS	TF - 101
196		TF - 102
197		TF - 103
198		TF - 104
199		TF - 105

หน้างาน

หน้างาน



ทางหุ้นส่วนจำกัด รตนาณาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
112 หมู่ 4 ตำบล ต.บ้านไร่ อ.บ้านไร่ จ.พิจิตร 35110 โทร. 056-411177 โทร. 056-411107

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง			
เขียน ทัศนศิลป์	ทวน	26	ก.ค. 65
ออกแบบ ทัศนศิลป์	ทวน	26	ก.ค. 65
เห็นชอบ	ทวน	26	ก.ค. 65
อนุมัติ	ทวน	26	ก.ค. 65

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0100	B5

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100
 ตอน วังจืด - น้ำพร้า
 กม12+541.000 - กม13+650.000

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
300/R1	STRUCTURAL NOTES	BN - 001
301/R1	GENERAL NOTES - I	BN - 002
302/R1	GENERAL NOTES - II	BN - 003
303/R1	GENERAL NOTES - III	BN - 003
SECTION O BRIDGE SPAN NOT MORE THAN 25.00 M.		
303/R1	R.C. SLAB BRIDGE	SB - 101
304/R1	0° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB - 102
305/R1	1° - 25° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB - 103
306/R1	25° - 45° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB - 104
307/R1	TAPERED PLAN SECTION DETAILS	SB - 105
308/R1	TAPERED PLAN SECTION DETAILS, EDGE BEAM REINFORCEMENT	SB - 106
309/R1	ORDER DIMENSIONS AND SECTIONS	PO - 101
310/R1	ORDER REINFORCEMENT DETAILS	PO - 102
311/R1	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANK)	PO - 103
312/R1	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (INTERIOR PLANK)	PO - 104
313/R1	PLANS AND SECTIONS	SB - 101
314/R1	REINFORCEMENT DETAILS	SB - 102
315/R1	STRAND ARRANGEMENT DETAILS	SB - 103
316/R1	0° - 45° SKEW I - ORDER 15.00 M. SPAN (FULL JOINT)	SB - 101
317/R1	BRIDGE DECK DIMENSION	SB - 102
318/R1	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	SB - 103
319/R1	ORDER DIMENSION	SB - 104
320/R1	ORDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	SB - 105
321/R1	0° - 45° SKEW I - ORDER 20.00 M. SPAN (FULL JOINT)	SB - 101
322/R1	BRIDGE DECK DIMENSION	SB - 102
323/R1	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	SB - 103
324/R1	BRIDGE DECK DIMENSION (FOR CURVE)	SB - 104
325/R1	BRIDGE DECK REINFORCEMENT (FOR CURVE)	SB - 105
326/R1	ORDER DIMENSION	SB - 106
327/R1	ORDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	SB - 107
328/R1	CAP BEAM AND WINDWALL OF ABUTMENT	PB - 101
329/R1	8.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB - 201
330/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB - 202
331/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB - 203
332/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB - 204
333/R1	10.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB - 205
334/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB - 206
335/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB - 207
336/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB - 208
337/R1	11.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB - 209
338/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB - 210
339/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB - 211
340/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB - 212
341/R1	12.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB - 213
342/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB - 214
343/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB - 215
344/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB - 216
345/R1	13.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB - 217
346/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB - 218
347/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB - 219
348/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB - 220
349/R1	14.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB - 221
350/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB - 222
351/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB - 223
352/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB - 224

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
244/R1	15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB - 219
245/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB - 220
246/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB - 221
247/R1	8.00 - 15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE	PB - 301
248/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB - 302
249/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB - 303
250/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB - 304
251/R1	WALL BRACING FOR SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB - 305
252/R1	WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL	PB - 306
253/R1	WALL BRACING PIER ON BED ROCK DETAIL	PB - 307
254/R1	PIER ON BED ROCK DETAIL	PB - 308
255/R1	ABUTMENT ON BED ROCK DETAIL	PB - 309
256/R1	PILE FOOTING DETAILS	PB - 310
257	4.00 M. < HEIGHT & 5.50 M.	PB - 310
258	SPREAD FOOTING DETAILS	PB - 310
259	TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING	PO - 101
260	SKEW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PO - 102
261/R1	PILE PATTERN FOR SINGLE COLUMN PIER	PO - 103
262/R1	PILE PATTERN FOR MULTI COLUMN PIERS	PO - 104
263/R1	PRECAST SKRITING	PO - 104
264/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.00 M.	PO - 201
265/R1	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.00 M.	PO - 202
266/R1	ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN 8.00 M. < HEIGHT 15.00 M.	PO - 203
267/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN 8.00 M. < HEIGHT 15.00 M.	PO - 204
268/R1	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I ORDER)	PO - 205
269/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PO - 206
270/R1	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I ORDER)	PO - 207
271/R1	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PO - 208
272/R1	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR I ORDER)	PO - 209
273/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 5.50 M.	PO - 210
274/R1	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I ORDER)	PO - 211
275/R1	ROADWAY WIDTH 12.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.00 M.	PO - 212
276/R1	ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT 15.00 M.	PO - 213
277/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT 15.00 M.	PO - 214
278/R1	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I ORDER)	PO - 215
279/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT 15.00 M.	PO - 216
280/R1	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I ORDER)	PO - 217
281/R1	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PO - 218
282/R1	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR I ORDER)	PO - 219
283/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 5.50 M.	PO - 220
284/R1	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PO - 221
285/R1	ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT 15.00 M.	PO - 222
286/R1	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PO - 223
287/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PO - 224
288/R1	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PO - 225
289/R1	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PO - 226
290/R1	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PO - 227

กรมทางหลวง

เขียน ทวีชัยรัตน์	ทวน	กษ
ออกแบบ วัฒน วน	ตรวจ วน	วันท.5
เห็นชอบ	----- ท.ท.5.1 รักษาการในตำแหน่ง ท.ท.5.2	26 ก.ย. 65
อนุญาต	----- ท.ท.5	26 ก.ย. 65

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการทอ	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0100	B5

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100
 ตอน รวมฮิต - น้ำพรา
 กม12+541.000 - กม13+650.000

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
254/R1	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 < HEIGHT 15.00 M. PC - 224
255/R1		ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 < HEIGHT 15.00 M. PC - 225
256/R1	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M. PC - 226
257	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M. PC - 227
258/R1	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.50 M. PC - 228
SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES		
259/R1	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	REINFORCEMENT DETAILS BR - 101
290		PRECAST FRI AND RAILING DETAILS BR - 102
291	BRIDGE SIGN	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN SN - 201
292		GENERAL BRIDGE NAME SIGN SN - 202
293		BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK SN - 203
284	BRIDGE APPROACH SLAB	0° - 25° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS AP - 101
298		25° - 45° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS AP - 102
296	0° - 45° SKEW BEARING UNIT	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS BU - 101
297/R1		REINFORCEMENT AND DETAILS BU - 102
298		PILE ARRANGEMENT AND DETAILS BU - 103
299		R.C. RETAINING WALL DETAILS BU - 104
300	ELASTOMERIC BEARING PAD	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS BP - 101
301		NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS BP - 102
302		CHLOROPRENE (DEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS BP - 103
303	EXPANSION JOINT SPECIFICATION	EJ - 101
304		CONCRETE BRIDGE SURFACE EJ - 102
305		ASPHALT BRIDGE SURFACE EJ - 103
306/R1	PILES SPECIFICATIONS	PL - 011
307	R.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 101
308		0.625 x 0.625 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 102
309		0.45 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 103
310	P.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 201
311		0.525 x 0.625 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 202
312		0.45 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 203
313	SPIN PILES	0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 301
314		0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 302
315		0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 303
316		1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 304
SECTION 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT		
317	CAST - IN - SITU BOX CULVERT	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS BC - 101
318		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT BC - 102
319		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION BC - 103
320	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	DIHENSION REINFORCEMENT AND DETAILS BC - 104

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
321	PRECAST BOX CULVERT	FILL DEPTH ≤ 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION BC - 105
322		FILL DEPTH ≤ 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL BC - 106
323		FILL DEPTH > 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION BC - 107
324		FILL DEPTH > 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL BC - 108
325	R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS	CONNECTION DETAIL BC - 109
SECTION 4) RETAINING WALL		
326		TYPE 1 AND 2 RT - 101
327		TYPE 3A RT - 102
328		TYPE 3B RT - 103
329		TYPE 3B, PILE DETAILS RT - 104
330		TYPE 4 RT - 105
331		TYPE 5 (H ≤ 3.00 M.) RT - 106
332		TYPE 5 (3.00 < H ≤ 6.00 M.) RT - 107
333		TYPE 5, PILE DETAILS RT - 108

STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 1994

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
188	BOX CULVERT	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT BC - 01
187		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT BC - 02
188		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT BC - 03
189		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT BC - 04
194		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT BC - 01A
195		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT BC - 02A
196		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT BC - 03A
197		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT BC - 04A
		RT - 103

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง

เงิน หักยัด	ทท	26
ออกเงิน	ทท	26
เดือน	ปี	26 ต.ค. 65
ออก	ปี	26 ต.ค. 65

ทางหลวง
 221 หมู่ 4 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก โทร. 055-411177 โทรสาร 055-411107
 RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
 ทางศูนย์ส่วนจำกัด รัตนนาคะ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

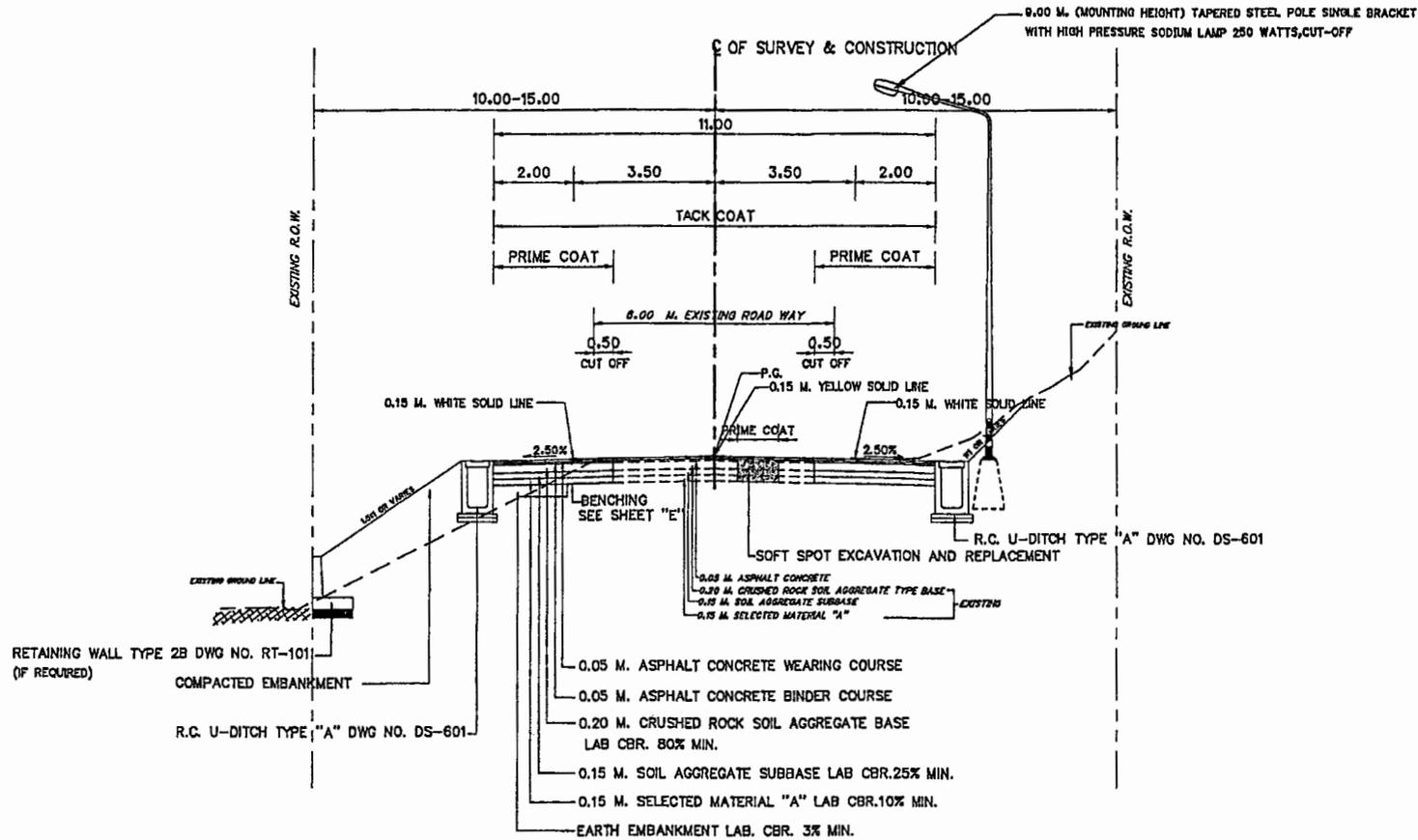
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0100	C

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ควบคุม 0100

ตอน วัฒนิต - น้ำพริก

กม.12+541.000 - กม.13+650.000



TYPICAL CROSS - SECTION

STA.12+541.000 - STA.13+650.000

SCALE 1:125

กรมทางหลวง		
เขียน ท้ายรัตน์	ทวน	
ออกแบบ พล.ร.ว. ๖๒	ตรวจ ๖๒	ว.ท.๕
เห็นชอบ		26 ก.ย. 65
อนุญาต		26 ก.ย. 65

เสนอ

รับ



บริษัท รัตนากร จำกัด (มหาชน)
RATANAK LIMITED PARTNERS

หมายเหตุ

1. วัสดุเป็นชนิด (ระบุ) ดังระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานติดตั้ง ให้เดิน ตามคู่มือเครื่องหมอบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ใช้แบบแนะนำโครงสร้างขึ้นทางจากส่วนตรงของสมมติเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ ศทล.5.4/2982 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2565

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
โครงการที่ 2	0100	D1

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100
ตอน วัฒนค - นาทา
กม.12+541.00 - กม.13+650.00

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M	830	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	FO.M	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.13+208.120	L.S	1	
1.3(2)	AT STA.	L.S	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M	-	
1.6	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 600 M.	M	32	
1.7	REMOVAL OF EXISTING THINER BRIDGES			
1.7(1)	AT STA.	L.S	-	
1.7(2)	AT STA.	L.S	-	
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH	SQ.M	-	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	SQ.M	-	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	1,000	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M	4,800	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M	-	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CU.M	-	
2.2(4)	INSITUATE MATERIAL EXCAVATION	CU.M	-	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M	-	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M	2,689	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M	-	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CU.M	-	
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M	-	
2.3(4.1)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M	-	
2.3(4.2)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M	-	
2.3(4.3)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M	-	
2.3(4.4)	POROUS BACKFILL	CU.M	8	
2.3(4.5)	BERM	CU.M	-	
2.3(4.6)	EARTH DIKE	CU.M	-	
2.3(4.7)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CU.M	-	
2.3(5)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(5.1)	PREPARED VERTICAL DRAIN	M	-	
2.3(5.2)	LIME CEMENT COLUMN DIA. M	M	-	
2.4	SELECTED MATERIAL			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL A	CU.M	885	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL B	CU.M	-	
2.4(3)	SELECTED MATERIAL C	CU.M	-	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M	985	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M	-	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M	1,320	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M	-	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M	-	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CU.M	-	
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.85 M. DEPTH	CU.M	-	
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
3.2(6.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M	80	
3.2(6.2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M	24	
3.2(6.3)	SELECTED MATERIAL B	CU.M	24	
3.2(6.4)	SELECTED MATERIAL C	CU.M	24	
3.2(6.5)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M	32	
3.2(6.6)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CU.M	-	(LOOSE)
3.2(6.7)	SHOULDER			
3.2(6.7.1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CU.M	-	
3.3	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.3(1)	BAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M	-	
3.3(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CU.M	-	
3.4	SCAFFOLDING & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	CU.M	830	
3.5	SOIL AGGREGATE-TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CU.M	-	
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT-2 TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M	8,405	
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M	8,425	
4.2	TACK COAT (UPWARD)	SQ.M	4,780	
4.3	SURFACE TREATMENTS			
4.3(1)	SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M	-	
4.3(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M	-	
4.4	PENETRATION MACADAM	SQ.M	-	
4.5	ASPHALT CONCRETE			
4.5(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30	
4.5(2)	ASPHALT CONCRETE BOUND BASE	TON	-	
4.5(3)	ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE 8 CM THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M	8,425	8.425/4
4.5(4)	ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE 8 CM THICK (ON TACK COAT)	SQ.M	16,848	8.425/4
4.5(5)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK	SQ.M	-	
4.6	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M	-	
4.7	COLD LAYED ASPHALT	CU.M	-	
4.8	SLURRY SEAL			
4.8(1)	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M	-	
4.8(2)	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M	-	
4.8(3)	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M	-	
4.8(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M	-	
4.9	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M	-	
4.9(1)	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M	-	
4.9(2)	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M	-	
4.9(3)	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M	-	
4.9(4)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M	-	
4.9(5)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE III)	SQ.M	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M	-	
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M	-	
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M	-	
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M	-	
4.9(5)	DUMMY JOINT	M	-	
4.9(6)	EDGE JOINT	M	-	
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M	-	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M	-	
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M	-	
4.10(4)	SHATTERED SLAB REPAIRING	SQ.M	-	
4.10(5)	JOINT SEALER	M	-	
4.10(6)	JOINT SEALER	SQ.M	-	
4.10(7)	JOINT SEALER	SQ.M	-	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.13+108			
5.1(1.2)	AT STA.			
5.1(1.3)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(1.3.1)	AT STA.			
5.1(1.3.2)	AT STA.			
5.1(1.3.3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(1.3.3.1)	AT STA. (WIDTH M.)	M	-	
5.1(1.3.3.2)	AT STA. (WIDTH M.)	M	-	
5.1(1.3.3.3)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M	132	
5.1(1.3.3.4)	BEARING UNIT	SQ.M	-	
5.1(1.3.3.5)	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M	-	
5.1(1.3.3.6)	PEDESTRIAN BRIDGES			
5.1(1.3.3.6.1)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	2.16.10.
5.1(1.3.3.6.2)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	2.16.10.
5.1(1.3.3.6.3)	P.C. PILE			
5.1(1.3.3.6.3.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.2)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.3)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II)	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.6)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.7)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.8)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.9)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.10)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.11)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.12)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.13)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.14)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.15)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.16)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.17)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.18)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.19)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.20)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.21)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.22)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.23)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.24)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.25)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.26)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.27)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.28)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.29)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.30)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.31)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.32)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.33)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.34)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.35)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.36)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.37)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.38)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.39)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.40)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.41)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.42)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.43)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.44)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.45)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.46)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.47)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.48)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.49)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.50)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.51)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.52)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.53)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.54)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.55)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.56)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.57)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.58)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.59)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.60)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.61)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.62)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.63)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.64)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.65)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.66)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.67)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.68)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.69)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.70)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.71)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.72)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.73)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.74)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.75)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	L.M.	-	
5.1(1.3.3.6.3.76)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	L.M.	-</	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

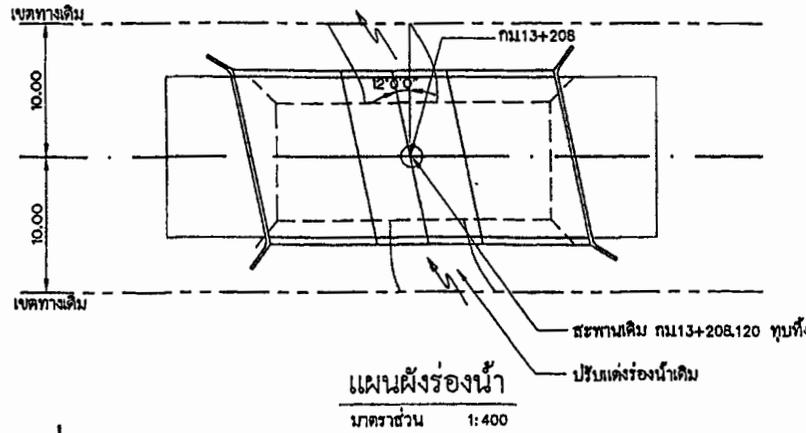
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดตัดที่ 2		F2

แบบก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ร่มเงา - น้ำพริ้ว
 กม.12+541.000 - กม.13+650.000

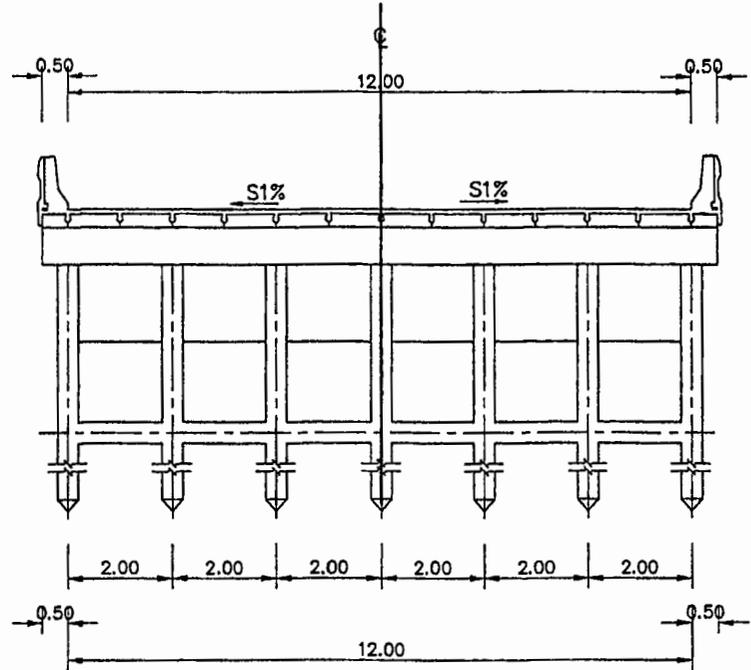
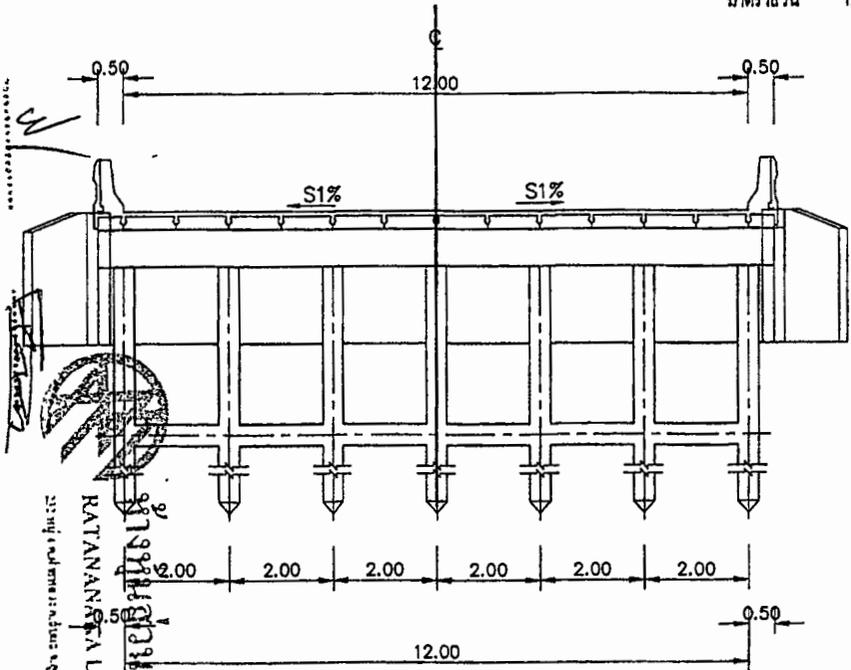
หมายเหตุ :-

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานให้ทำข่างโครงการฯ ตรวจสอบตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้าง และมุมเอียง (SKEW) ระหว่าง 0-30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม



ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

ผู้รับจ้าง



สำนักงานวิศวกรรมโยธา
 RATANAKARUN LIMITED PARTNERSHIP
 22 หมู่ 4 ซอยเทศบาลนครพิษณุโลก ซ.พ. 1163-0100 ต.ร่มเกล้า อ.เมืองพิษณุโลก 65000

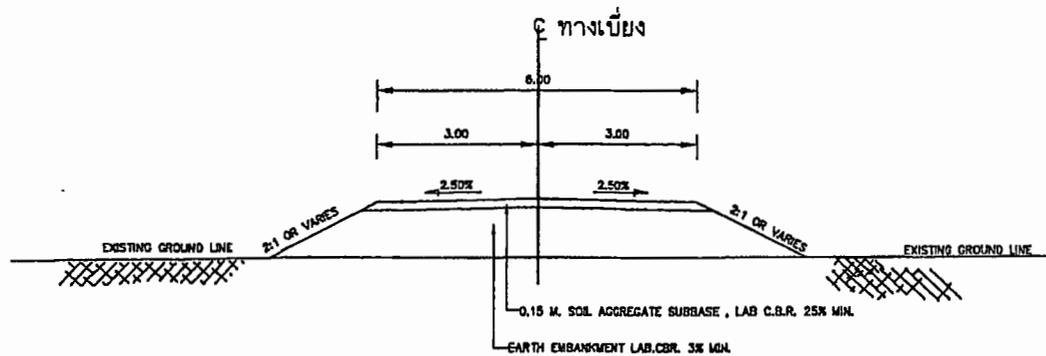
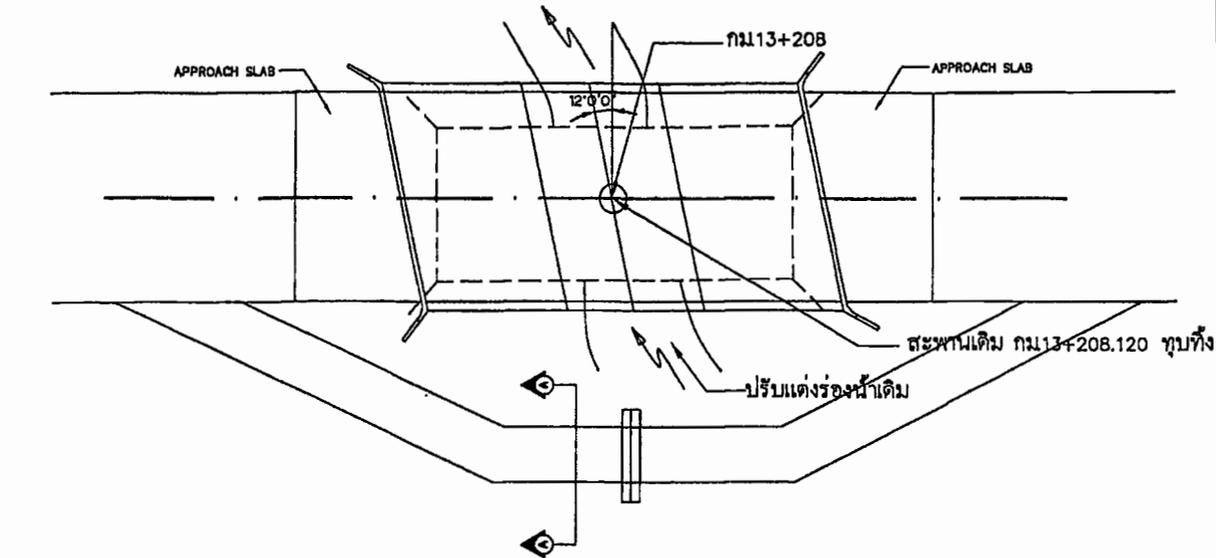
กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนรัตน์	ทวน	
ออกแบบ ทัศนรัตน์	ตรวจ ทัศนรัตน์	วันที่ 25
เห็นชอบ	ศส.ทล.5 รักษาการในตำแหน่ง ศส.ทล.5	26 ต.ค. 65
อนุญาต	ศส.ทล.5	26 ต.ค. 65

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0201	F3

แบบก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนหลวงชุม 0201
 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนศรีภักดี
 กม.21+900.000 - กม.23+100.000



SECTION ๑ - ๑

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รตนาณะ
 RATANANKA LIMITED PARTNERSHIP
 231 หมู่ 4 ตำบลบางระจัน อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โทร. 034-411177

กรมทางหลวง

เขียน ทัศนวิทย์	ทวน	26 ต.๑/๖๕
ออกแบบ ทัศนวิทย์	ตรวจ ทัศนวิทย์	26 ต.๑/๖๕
เห็นชอบ	ทัศนวิทย์	26 ต.๑/๖๕
อนุญาต	ทัศนวิทย์	26 ต.๑/๖๕

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0100	G
ข้อกำหนดและเงื่อนไขงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข 1183 ตอนควบคุม 0100 คอน ร่มชีวิต - น้ำพรา กม12+541.000 - กม13+650.000		

ข้อกำหนดและเงื่อนไขงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

GENERAL NOTE

- ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและรับติดตั้งในการออกแบบระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดโดยมีผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าเป็นหลัก ประเภทสามัญวิศวกรเป็นอันดับ 1 เป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบ และลงนามรับรองในแบบดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนารูปถ่ายบัตรและใบอนุญาตให้ผู้ติดตั้งในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)* และการออกแบบจะต้องกระทำให้ถูกต้อง สอดคล้องกับความต้องการของการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องด้วย
- การเดินสายไฟใต้ดินร่วมกับท่อ จะต้องเดินสายไฟใน GALVANIZED RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 1/2 นิ้ว และการวางท่อเหล็กจะต้องใช้วิธีเดินท่อตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ขอเว้นกรณีที่ใช้ถังเก็บน้ำ ส่วนการเดินสายไฟจากขบขโหลทางไปยังนิคมสร้างที่พัก จะต้องร้อยสายไฟในท่อเหล็ก GALVANIZED RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 1/2 นิ้ว
- ในการดำเนินการติดตั้ง กรณีที่มีความจำเป็น ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าไม่สามารถจะติดตั้งได้ตามแบบ ให้ผู้ควบคุมงานปรับตำแหน่งของเสาใหม่ โดยความถี่ของเสาของสำนักงานทางหลวงที่ 5 แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป "งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)"
- ตำแหน่งระยะห่างของเสาไฟตามความยาวของถนน ความสูงของเสา ความยาวของแขนแขวนโคมไฟ และขนาดของโคม หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ก็สามารถกระทำได้โดยการยื่นแบบรายละเอียดผู้ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ให้พิจารณาก่อน และถ้าการออกแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไขไปจากที่แนบมาให้ไว้ แบบที่แนบมาจะชนะก่อนนั้น ตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างจะเปลี่ยนแปลงไป จะต้องดูระยะทางของแต่ละขา (LEGS) ของเสาไฟให้ไม่น้อยกว่าที่แนบมาไว้ ทั้งนี้จะต้องไม่เกินค่างานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า) ที่ผู้รับจ้างได้ยื่นขอเสนอไว้ และค่าติดตั้งหรืออุปกรณ์อื่นๆครบชุด)
อย่างไรก็ตาม วิศวกรจะยึดตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และวางโคมเป็นลักษณะใดๆก็ตาม จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป "งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)"
- ความเข้มของแสงสว่างในแนวระดับโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 2 ลักซ์ (LUMENS./SQ.M.)
- เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถปรับความรู้สึกในการมองเห็นคืน จึงให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งทุกขาให้พอปลายสุดทุกขาที่ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโดยให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างข้างละประมาณ 33% ของระยะห่างปกติที่ไว้
- สำหรับเสาไฟที่มีประมาณ 15% ของระยะห่างปกติที่ไว้ หรือตามที่ระบุไว้ในแบบแนบมาตำแหน่งติดตั้งให้เพิ่มแสงสว่างบริเวณที่กล่าวไว้ ความเข้มของการส่องสว่างจะน้อยกว่าที่ระบุไว้ในข้อ 5

รายการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

- เสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้เสา 8.00 ม (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
- โคมไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้โคม HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT. CUT-OFF
- การฝังสายไฟ (BURIAL CABLE) ให้เป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. EE-102 ถึง EE-106 และ EE-113
- หม้อแปลงขนาด 30 KVA. 1 หม้อแปลงให้ใช้สำหรับหลอดไฟขนาด 250 วัตต์ จำนวนประมาณ 60 หลอด
- ขนาดของสายไฟฟ้าที่เดินให้ใช้ขนาดขนาด 3x10 ตร.มม สำหรับทางหลวงในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- เสาไฟที่ทุกต้นจะต้องติดตั้ง GROUND ROD ให้ใช้หม้อเหล็กอบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 85 ไมครอน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 16 มม.ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 ม.และการติดตั้งต้องให้ปลายของ GROUND ROD อยู่ต่ำกว่าผิวดินไม่น้อยกว่า 30 ซม. ส่วนต่อ GROUND ROD ให้ใช้หม้อเหล็ก (ตามแบบมาตรฐานเลขที่ EE-105) ขนาด 50x4.5 มม (225 ตร.มม) ขุดสังกะสีต้องไม่น้อยกว่า 85 ไมครอน การเชื่อมตัวนำต่อกับ GROUND ROD ให้ใช้ ARC WELDING ต้องเชื่อมก่อนอบสังกะสี จุดต่อเชื่อมต้องอบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 85 ไมครอนด้วย ค่าความต้านทานระหว่างหม้อเหล็กกับดินต้องไม่เกินกว่า 5 โอห์ม
- เสาไฟที่ติดตั้งบนสะพาน หรือกำแพงคอนกรีต ให้ใช้การกรีดสายดินขนาดไม่น้อยกว่า 16 ตร.มม ลงมา เชื่อมต่อกับหม้อเหล็ก (GROUND ROD) อย่างน้อย 2 จุด ค่าความต้านทานระหว่างหม้อเหล็กกับดินต้องไม่เกินกว่า 5 โอห์ม หม้อเหล็กใช้ COPPER OR COPPER CLAD STEEL ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม ยาว 240 ซม.การเชื่อมต่อระหว่างสายดินกับหม้อเหล็ก ด้วยวิธี EXOTHERMIC WELDING
- ให้ติดตั้งสะท้อนแสงสีส้ม (RETRO REFLECTIVE SHEETING) ขนาด 15x15 ซม มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าระดับ 1 ตามมาตรฐาน มอก.606-2529 ที่โคนเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบ ONE-WAY TRAFFIC DIRECTION
- ประตูปิดเปิดสำหรับช่องที่มีไว้สำหรับวางอุปกรณ์ให้มีใช้หรือไม่ให้ประตูลูกทาส หรือมีลูกกุญแจสำหรับเปิด
- การเชื่อมสายบริเวณโคนเสาให้ดำเนินการเชื่อมสายโดยใช้อุปกรณ์ PLUG และ SOCKET
- เพื่อป้องกันกรบโวลเตจไฟฟ้าในช่วงระหว่างเสาไฟที่ติดตั้งเสาไฟทำให้เกิดคอนกรีตหุ้ม 3 จุดที่บริเวณเปิดหัวทาส และตรงกลาง
- อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) , สายไฟฟ้าทองแดงหุ้มฉนวนครอสลิงค์ที่ขอใช้คืน ไปตามมาตรฐาน IEC 60502 - 1
- รายการอื่นๆ ถ้ามีใครระบุไว้ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. EE-102 - EE-106 และ EE-113
- เสาไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งในหลทางให้ถมดินโคนเสาให้พื้นแสงสว่างที่รองรับฐานรากเสา โดยให้ดินที่ถมเท่าที่ระดับหลังคันทาง ขนาดกว้างจุดยาว 1.50 ม x 1.50 ม ความลาดของดิน(SIDE SLOPE) 2:1 หรือเท่ากับ SIDE SLOPE ของเส้นทางเดิม และ COMPACTED ให้แน่นตามรูปแบบมาตรฐานที่ DWG. NO. EE-105
- ตำแหน่งที่ติดตั้งให้อุณหภูมิแบบแปลนหรืออยู่ในคู่อุดดินของผู้ควบคุมงาน

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

กรมทางหลวง		
เขียน หรือรับ	ทวน	ler
ออกแบบ <i>km</i>	ตรวจ <i>km</i>	รณ พล.5
เห็นชอบ	<i>OK</i>	26 ก.ค. 165
	รณ พล.5.1 รักษาการในตำแหน่ง รณ พล.5.2	
อนุญาต	<i>W. N...</i>	26 ก.ค. 165
	รณ. พล.5	

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. งานดินถมคันทาง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ |
| ๓. วัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๔. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๕. พื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๖. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๗. งาน Tack Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ |
| ๘. งาน Asphalt Concrete | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๙. งาน Deep Patching | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔ |
| ๑๐. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| ๑๑. งานไฟฟ้าแสงสว่าง | ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง |

๑๒. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้
ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๑๓. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๔. การควบคุมการจราจร

๑๔.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๔.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และคอยไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามเงื่อนไขในข้อนี้

.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาเคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ต.พหลม. อ.สามง. จ.สุราษฎร์ธานี ๘๖114 โทร. ๐๘๕-๔๓๑๑๗ Fax. ๐๘๕-๔๓๑๑๗

/ ๑๕. รายละเอียด....

๑๕. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๕.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างไรก็ตามผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๕.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์ แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๕.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุ ละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๖. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทาง หลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วน ตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสี จากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสี จากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่ง ทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาอะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 อ.พหลโยธิน อ.รังสิต อ.นครชัยศรี จ.ปทุมธานี โทร ๐๕๕-๔๖๑๑๗ Fax ๐๕๕-๔๖๑๑๗

รายงานงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่..... อด.๒/ม.๒/๑๘/๒๕๖๖ลงวันที่..... ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
332 หมู่ 4 ต.พหลภูมิ อ.พหลภูมิ จ.อุตรดิตถ์ 52114 โทร. 055-411117 Fax. 055-411107

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ 2.5	≤ 2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน $R < 50$ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด


.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาอะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 11000 โทร 055-411187 Fax 055-431107

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

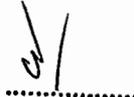
แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

	ประกาศ
	ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
งานก่อสร้าง.....	
ลักษณะงานก่อสร้าง	
.....	
.....	
ผู้รับจ้าง	บริษัท
	ที่อยู่
	โทร
สัญญาเลขที่.....	เริ่มต้น.....
	สิ้นสุด.....
ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท	
ผู้ควบคุมงาน	๑.โทร
	๒.โทร
	๓.โทร
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ	
	โทร
	โทรสาร
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	
	๑.โทร
	๒.โทร
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้าง แผ่นป้ายขนาด ๒.๔๐ x ๔.๘๐ เมตร ขนาดอักษรโดยพอสมควร


.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง: รัตนาอะเคอะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.ป. ๓๓๑๖๖ อ.วังน้อย จ.ลพบุรี ๓๑114 โทร.๕๕๕-๕111๙7 Fax.๕๕๕-๕111๐7

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ได้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาณะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.พนาสวรรค์ อ.พนา จ.อุตรดิตถ์ โทร. ๐๕๓-๖๑๑๒๖