

บันทึกการกระทำสัญญา

สัญญาเลขที่ พท.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท โกลบอลสตาร์ จำกัด
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานที่ ๑๕ อนุมัติเมื่อ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากแผนงาน : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ คอนควคุม ๐๑๐๐
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละบาท รวมค่างาน ๒๙,๙๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕% เป็นเงิน ๔,๔๙๑,๐๐๐.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF ๑๐๔๓๓/๒๕๖๖/๒ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวนเงิน ๒๙,๙๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ.
ตามหนังสือเลขที่ลงวันที่วงเงิน.....บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๑,๔๙๘,๗๐๐.๐๐ บาท โดย (๕% ของค่างาน)
 เงินสด
 เชื่อกฎหมาย..... เลขที่ ลงวันที่
 หนังสือค้ำประกันสัญญา บริษัท ธนาคารกลีกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขานนศรีสุริยวงศ์ ราชบุรี
เลขที่ ๑๐๐๐๕๕๕๕๑๐๐๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
 อื่น ๆ
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐% ของการเบิกเงินในแต่ละงวด
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้าง วันละ ๗๔,๙๓๕.๐๐ บาท (๐.๒๕% ของค่างาน)
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ.....% ต่อวัน ของราคาสินค้าที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญา วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

หมายเหตุ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๕ - กม.๑๓+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|----------------|
| ๑. นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ | ร.ส.ท.๑๕.๒ | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ | ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | กรรมการฯ |
| ๓. นายชินนที กิตตินันทวรกุล | ว.ม.ท. ๑๕ | กรรมการฯ |
- ควบคุมงาน นายพรศักดิ์ รังษีสว่าง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร. ๐๘ ๖๓๘๘ ๖๐๑๗
ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน นายวิชานนท์ หอมแก่นจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ทท.๑๐/๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ตำบล/แขวง หัวหิน อำเภอ/เขต หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โกศลสถาปัตย์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลคน สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๖๒/๕๖ ถนนศรีสุริยวงศ์ ตำบล/แขวง หน้าเมือง อำเภอ/เขต เมืองราชบุรี จังหวัด ราชบุรี โดยนางสาวธัญชนก สิริชัยเจริญ ผู้รับมอบอำนาจจากนางสาววรรรณเฉลิมกิจพานิชย์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รบ.๐๐๓๓๔๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๕ - กม.๑๓+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตำบล/แขวง หัวหิน อำเภอ/เขต หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

และใบยืนยันราคา

จำนวน...๓..หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง

จำนวน...๔..หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

จำนวน...๘..หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

จำนวน...๖..หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหาย

ภายในกำหนดเวลา

จำนวน...๑..หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรภาค ๒ เครื่องหมายจราจร



(MARKING) ฉบับปี ๒๕๓๓

จำนวน..๑..เล่ม

๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

จำนวน..๒..เล่ม

๒.๘ ผนวก ๘ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียนข้อความ) ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑

จำนวน...๑..เล่ม

๒.๙ ผนวก ๙ แบบก่อสร้าง

จำนวน..๑๖..หน้า

๒.๑๐ ผนวก ๑๐ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

จำนวน..๑..เล่ม

๒.๑๑ ผนวก ๑๑ แบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่

จำนวน..๔..หน้า

DWG. NO. RS-๓๐๒ - DWG. NO. RS-๓๐๕

๒.๑๒ ผนวก ๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

จำนวน..๓๕..หน้า

๒.๑๓ ผนวก ๑๓ บันทึกการส่งมอบ-รับมอบสายทาง

จำนวน..๒..หน้า

๒.๑๔ ผนวก ๑๔ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

จำนวน..๑..หน้า

๒.๑๕ ผนวก ๑๕ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

จำนวน..๑..หน้า

๒.๑๖ ผนวก ๑๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างเหมาการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมากรมทางหลวง(สิงหาคม ๒๕๖๑)

จำนวน..๑๓..หน้า

๒.๑๗ ผนวก ๑๗ แบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

จำนวน.....หน้า

๒.๑๘ ผนวก ๑๘ หนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอม ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงาน

ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

จำนวน..๑..ชุด

๒.๑๙ ผนวก ๑๙ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง

จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

จำนวน..๑..หน้า

๒.๒๐ ผนวก ๒๐ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิต

ภายในประเทศ

จำนวน..๒..หน้า

๒.๒๑ ผนวก ๒๑ การให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน

จำนวน..๑..หน้า

๒.๒๒ ผนวก ๒๒ หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานก่อสร้าง

และบำรุงทาง

จำนวน..๒..หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้

บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า



๑๐/๓

จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขานนทบุรีศรีสุริยวงศ์ ราชบุรี เลขที่ ๑๐๐๐๕๘๕๘๑๑๐๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๙๘,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้า ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๙๖๐,๙๑๕.๘๙ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าร้อยสิบห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนของที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่



กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณี que ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่างาน ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาศรีสุริยวงศ์ ชื่อบัญชี บริษัท โกศลสถาปัตย์ จำกัด เลขที่บัญชี ๗๓๖๖๐๐๕๒๕๘ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่างานล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่างานล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔,๔๙๖,๑๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่างาน ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่างานล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่างานล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่างานล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่างานล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่างานล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่างานล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่างานล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่างานล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่างานล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่างานล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่างานล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลัก



ฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้วผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า ๒,๙๙๗,๔๐๐ (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๙ เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๖ เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้



แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คัดสรรหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ



เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกค้าหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกค้าหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกค้า

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกค้าที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกค้าดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกค้าดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกค้าของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกค้าทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกค้าหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกแห่ง และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร



การที่มิคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น ทาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับ

ผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกชดเชยค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๗๔,๙๓๕.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบห้า บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน ละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ



กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วแต่กรณี



ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่อง ของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ นี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือ บุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือ ไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของ ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือ ไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลัก ฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ นาวิแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่า จ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงิน ค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการ รับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อ ไปนี้

๒๓.๑ วิศวกรโยธา

๒๓.๒ ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรจุรายชื่อช่างที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐาน ต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่า



จ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวธัญชนก สิริชัยเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกต)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวศิริรภา ผุดผ่อน)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

เลขที่โครงการ ๖๕๑๐๗๑๔๓๖๑๘

เลขคุมสัญญา ๖๕๑๒๒๒๐๐๔๘๗๖

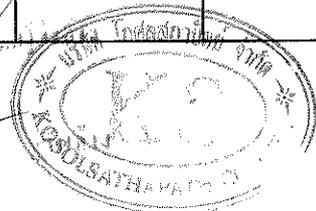
รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ หมวด ๒
สัญญาเลขที่ ทท.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๕ - กม.๑๓+๗๒๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

| ที่ | ลักษณะงาน | ปริมาณงาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|-------|----------|
| | งานจ้างเหมา | | | |
| ๑.๑ | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK | ๓๕๐.๐๐ | SQ.M. | |
| ๒.๑ | CLEARING AND GRUBBING (เหมา) | ๒๔,๖๖๐.๐๐ | SQ.M. | |
| ๒.๒(๑) | EARTH EXCAVATION | ๓,๘๐๐.๐๐ | CU.M. | |
| ๒.๒(๔) | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ๒,๐๐๐.๐๐ | CU.M. | |
| ๒.๓(๑) | EARTH EMBANKMENT | ๗,๖๑๕.๐๐ | CU.M. | |
| ๒.๓(๔.๒) | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | ๔๙๕.๐๐ | CU.M. | |
| ๒.๓(๕.๑) | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | ๑,๕๕๕.๐๐ | CU.M. | |
| ๒.๔(๒) | SELECTED MATERIAL A | ๒,๑๔๐.๐๐ | CU.M. | |
| ๓.๑(๑) | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ๒,๑๔๐.๐๐ | CU.M. | |
| ๓.๒(๑) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ๒,๗๙๐.๐๐ | CU.M. | |
| ๔.๑(๑) | PRIME COAT | ๑๓,๖๑๐.๐๐ | SQ.M. | |
| ๔.๑(๒) | TACK COAT | ๓๕,๘๓๐.๐๐ | SQ.M. | |
| ๔.๔(๑) | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC ๔๐-๕๐) | ๕๐.๐๐ | TON | |
| ๔.๔(๓) | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๔ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐) | ๑๓,๕๒๕.๐๐ | SQ.M. | |
| ๔.๔(๔) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐) | ๒๕,๖๐๐.๐๐ | SQ.M. | |
| ๕.๓(๒.๑) | R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒ | ๔๐.๐๐ | M. | |
| ๕.๓(๔.๑) | R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒ | ๑๐.๐๐ | M. | |
| ๕.๓(๕.๑) | R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒ | ๗๗.๐๐ | M. | |
| ๕.๓(๕.๒) | R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓ | ๓๐๐.๐๐ | M. | |
| ๕.๓(๖.๑) | R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒ | ๑๐.๐๐ | M. | |
| ๖.๓(๑.๓) | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. WITH | ๒๗.๐๐ | EACH | |
| | R.C. COVER & WITH STEEL GRATING | | | |




| ที่ | ลักษณะงาน | ปริมาณงาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|------------|---|-----------|-------|----------|
| ๖.๓(๓.๑) | DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN | ๔.๐๐ | EACH | |
| ๖.๓(๔.๑) | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | ๒๕.๐๐ | M. | |
| ๖.๓(๘.๔) | R.C. U-DITCH TYPE D | ๒๔๕.๐๐ | M. | |
| ๖.๓(๑๒.๒) | SIDE DITCH LINING TYPE II | ๑,๕๐๐.๐๐ | SQ.M. | |
| ๖.๓(๑๔.๑) | RETAINING WALL TYPE ๑A | ๒๒๕.๐๐ | M. | |
| ๖.๓(๑๔.๓) | RETAINING WALL TYPE ๒A (H ≥ ๑.๐๐ M.) | ๑๕๐.๐๐ | M. | |
| ๖.๔(๑) | CONCRETE CURB AND GUTTER | ๖๖๐.๐๐ | M. | |
| ๖.๔(๒.๒) | CONCRETE CURB MODIFY TYPE | ๑,๓๔๗.๐๐ | M. | |
| ๖.๔(๕.๖) | PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE IIB | ๑๕๒.๐๐ | M. | |
| ๖.๔(๖.๓.๑) | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SSB | ๒.๐๐ | EACH | |
| ๖.๕(๓) | CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด ๔๐x๔๐ CM.) WITH ๕ CM. SAND BEDDING | ๕,๐๐๕.๐๐ | SQ.M. | |
| ๖.๑๐(๔.๑) | REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA. ๐.๑๐ M. ชนิดหน้าเดียว | ๗๐.๐๐ | EACH | |
| ๖.๑๐(๔.๒) | REFLECTING TARGET FOR CONCRETE BARRIER แบบวงกลม ขนาด DIA. ๐.๑๐ M. ชนิดสองหน้า | ๕.๐๐ | EACH | |
| ๖.๑๑(๑.๑) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการ สะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE | ๗,๘๘๙ | SQ.M. | |
| ๖.๑๑(๑.๒) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการ สะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE | ๔,๒๗๕ | SQ.M. | |
| ๖.๑๑(๑.๓) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับ การสะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE | ๖,๗๑๖ | SQ.M. | |
| ๖.๑๑(๒.๑) | R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M. | ๑๒๐.๐๐ | M. | |
| ๖.๑๒(๑) | ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF | ๖.๐๐ | EACH | |



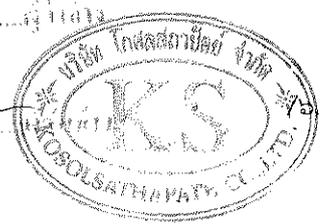
| ที่ | ลักษณะงาน | ปริมาณงาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|-----------|--|-----------|-------|----------|
| ๖.๑๒(๒) | ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS | ๒๙.๐๐ | EACH | |
| | WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF | | | |
| ๖.๑๒(๘) | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. SINGLE BRACKET) | ๒.๐๐ | EACH | |
| ๖.๑๒(๑๐) | ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | ๒.๐๐ | EACH | |
| ๖.๑๔(๓) | LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | ๒.๐๐ | EACH | |
| ๖.๑๕(๒.๑) | THERMOPLASTIC PAINT | ๑,๑๑๘.๐๐ | SQ.M. | |
| ๖.๑๕(๓) | CURB MARKINGS | ๔๘๐.๐๐ | SQ.M. | |
| ๖.๑๕(๔.๑) | UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | ๒๓๐.๐๐ | EACH | |
| ๖.๑๕(๔.๒) | BI-DIRECTIONAL ROAD STUD | ๑๒๐.๐๐ | EACH | |
| ๖.๑๗(๑.๑) | REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A, SPREAD | ๑.๐๐ | EACH | |
| | FOOTING | | | |
| ๖.๑๗(๖) | BUS STOP SHELTER TYPE F | ๒.๐๐ | EACH | |
| ๖.๒๑(๒.๒) | DISABLED RAMP (W ≥ ๑.๕๐ M.) | ๑๐.๐๐ | EACH | |
| ๗ | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร | ๑.๐๐ | L.S. | |

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดย ปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
๒. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, เล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
๓. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตามรายการที่ ๖.๑๒(๑๐)เป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้า ให้ดำเนินการให้ โดยกรมทางหลวง จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินวงเงินที่ระบุไว้ในสัญญา หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมการไฟฟ้ามาในภายหลังเป็นจำนวนสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญาก็ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่าย ส่วนที่เกิน
๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งงานไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด และตรวจอุปกรณ์ทุกชิ้นให้คงสภาพ ใช้งานได้ต่อน้อยปีละ ๒ ครั้ง ทุก ๖ เดือน มีกำหนด ๓๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ในการทำความสะอาดและตรวจสอบเหล่านี้จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น
๕. อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

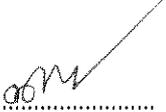
นาย.....

นาย.....



ผู้รับจ้าง...

๖. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา ตามแบบมาตรฐานติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้างตามที่กำหนด
๗. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมขอใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๘. ราคาที่ปรากฏในสัญญาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

ลงนาม  (ผู้ว่าจ้าง)

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

ลงนาม  (ผู้รับจ้าง)

(นางธัญชนก สิริชัยเจริญ)

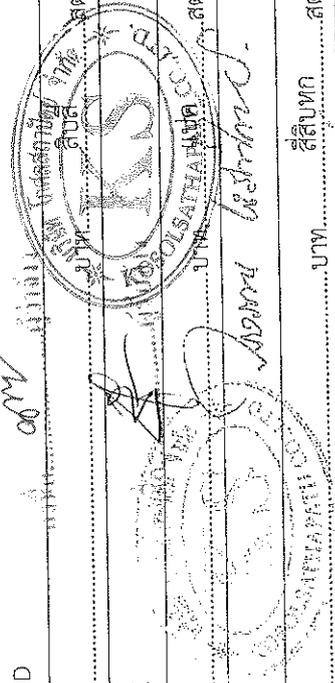
ผู้รับมอบอำนาจ



รายละเอียดแบบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓ หมวด ๓
 สัญญาเลขที่ ทท.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
 บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 ตามประกาศเลขที่ eb - สทล.๑๕/๓๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน บึงบอระเพ็ด ๒๕๖๖
 รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๐ ตอน ทวีนิคม - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๑๒+๕๕๕ - กม.๑๓+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการตั้งที่

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นวงหนึ่งคือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท) | ราคารวม เป็นเงิน (บาท) |
|----------|---|-------|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| | งานจ้างถม | | | | |
| 1.1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน ยี่สิบ บาท..... สิบสาม..... สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 390.00 | 20.23 | 7,889.7 |
| 2.1 | CLEARING AND GRUBBING (บว) เป็นเงิน หนึ่ง บาท..... เก้าสิบเก้า..... สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 24,660.00 | 1.99 | 49,073.4 |
| 2.2(1) | EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสาม บาท..... สิบห้า..... สตารางค์ต่อหน่วย | CUM. | 2,000.00 | 69.69 | 139,380.0 |
| 2.2(4) | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบเก้า บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย | CUM. | 7,615.00 | 219.07 | 1,668,218.0 |
| 2.3(1) | EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สร้อยยี่สิบเก้า บาท..... เจ็ด..... สตารางค์ต่อหน่วย | CUM. | 495.00 | 428.14 | 211,929.3 |
| 2.3(4.2) | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบแปด บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย | CUM. | 1,555.00 | 199.08 | 309,569.4 |
| 2.3(5.1) | EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบเก้า บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย | CUM. | 2,140.00 | 652.46 | 1,396,264.4 |
| 2.4(2) | SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าสิบสอง บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย | CUM. | | | |



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
ตามประกาศเลขที่ eb - สทล.๑๕/๓๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๑๒+๕๕๕ - กม.๑๓+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

| รายการ | รายละเอียด | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท) | ราคารวม เป็นเงิน (บาท) |
|----------|--|--------|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| | งานจ้างเหมา | | | | |
| 1.1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 390.00 | 20.23 | 7,889.70 |
| | เป็นเงิน ยี่สิบ บาท..... | | | | |
| 2.1 | CLEARING AND GRUBBING (งา) | SQ.M. | 24,660.00 | 1.99 | 49,073.40 |
| | เป็นเงิน หกสิบลบาท..... | | | | |
| 2.2(1) | EARTH EXCAVATION | C.U.M. | 3,800.00 | 63.45 | 241,110.00 |
| | เป็นเงิน หกสิบลบาท..... | | | | |
| 2.2(4) | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | C.U.M. | 2,000.00 | 69.69 | 139,380.00 |
| | เป็นเงิน หกสิบลบาท..... | | | | |
| 2.3(1) | EARTH EMBANKMENT | C.U.M. | 7,615.00 | 219.07 | 1,668,218.05 |
| | เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบแปด บาท..... | | | | |
| 2.3(4.2) | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | C.U.M. | 495.00 | 428.14 | 211,929.30 |
| | เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบแปด บาท..... | | | | |
| 2.3(5.1) | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | C.U.M. | 1,555.00 | 199.08 | 309,569.40 |
| | เป็นเงิน หกสิบลบาท..... | | | | |
| 2.4(2) | SELECTED MATERIAL A | C.U.M. | 2,140.00 | 652.46 | 1,396,264.40 |
| | เป็นเงิน หกสิบลบาท..... | | | | |

บริษัท สยาม อีเอสซี จำกัด

 สยาม อีเอสซี จำกัด

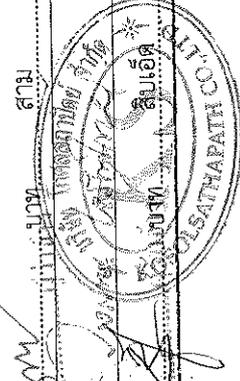
 สยาม อีเอสซี จำกัด

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท) | ราคารวม เป็นเงิน (บาท) |
|----------|--|-------|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 3.1(1) | SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยเก้าสิบบัด บาท.....เก้าสิบลอง.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 2,140.00 | 691.92 | 1,480,708.80 |
| 3.2(1) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน หกร้อยหกสิบบัด บาท.....สิบบัด.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 2,790.00 | 668.19 | 1,864,250.10 |
| 4.1(1) | PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบลอง บาท.....สิบบัด.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 13,610.00 | 42.71 | 581,283.10 |
| 4.1(2) | TACK COAT เป็นเงิน สิบเก้า บาท.....ยี่สิบบัด.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 35,830.00 | 19.23 | 689,010.90 |
| 4.4(1) | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบัด บาท.....เจ็ดสิบบัด.....สตางค์ต่อหน่วย | TON | 50.00 | 2,755.70 | 137,785.00 |
| 4.4(3) | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน สองร้อยหกสิบลอง บาท.....ยี่สิบบัด.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 13,525.00 | 262.28 | 3,547,337.00 |
| 4.4(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน สองร้อยหกสิบลอง บาท.....ยี่สิบบัด.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 25,600.00 | 262.03 | 6,707,968.00 |
| 5.3(2.1) | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 เป็นเงิน หนึ่งพันหกสิบบัด บาท.....สาม.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 40.00 | 1,065.11 | 42,604.40 |

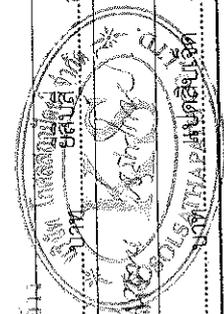


โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปิงปประมาณ ๒๕๖๖

รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท) | ราคารวม เป็นเงิน (บาท) |
|-----------|---|-------|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 5.3(4.1) | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 10.00 | 2,600.83 | 26,008.30 |
| | เป็นเงิน..... สตงพื้นที่ร้อยละ | บาท | | | |
| | บาท..... แปดสิบสาม.....สตงคี่ต่อหน่วย | | | | |
| 5.3(5.1) | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 77.00 | 4,181.51 | 321,976.27 |
| | เป็นเงิน..... สี่พันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ด | บาท | | | |
| | บาท..... ห้าสิบเอ็ด.....สตงคี่ต่อหน่วย | | | | |
| 5.3(5.2) | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 300.00 | 3,640.96 | 1,092,288.00 |
| | เป็นเงิน..... สามพันหกร้อยสี่สิบ | บาท | | | |
| | บาท..... เก้าสิบหก.....สตงคี่ต่อหน่วย | | | | |
| 5.3(6.1) | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 | M. | 10.00 | 5,898.08 | 58,980.80 |
| | เป็นเงิน..... ห้าพันแปดร้อยเก้าสิบแปด | บาท | | | |
| | บาท..... แปด.....สตงคี่ต่อหน่วย | | | | |
| 6.3(1.3) | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M WITH R.C. COVER&WITH STEEL GRATING | EACH | 27.00 | 25,448.78 | 687,117.06 |
| | เป็นเงิน..... สองพันห้าร้อยสี่สิบแปด | บาท | | | |
| | บาท..... เจ็ดสิบแปด.....สตงคี่ต่อหน่วย | | | | |
| 6.3(3.1) | DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN | EACH | 4.00 | 9,098.41 | 36,393.64 |
| | เป็นเงิน..... เก้าพันเก้าสิบแปด | บาท | | | |
| | บาท..... สี่สิบเอ็ด.....สตงคี่ต่อหน่วย | | | | |
| 6.3(4.1) | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 25.00 | 1,092.09 | 27,302.25 |
| | เป็นเงิน..... หนึ่งพันเก้าสิบสอง | บาท | | | |
| | บาท..... เก้า.....สตงคี่ต่อหน่วย | | | | |
| 6.3(8.4) | R.C. U-DITCH TYPE D | M. | 245.00 | 3,309.24 | 810,763.80 |
| | เป็นเงิน..... สามพันสามร้อยเก้า | บาท | | | |
| | บาท..... สาม.....สตงคี่ต่อหน่วย | | | | |
| 6.3(12.2) | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 1,500.00 | 458.87 | 688,305.00 |
| | เป็นเงิน..... สี่ร้อยห้าสิบแปด | บาท | | | |
| | บาท..... แปด.....สตงคี่ต่อหน่วย | | | | |

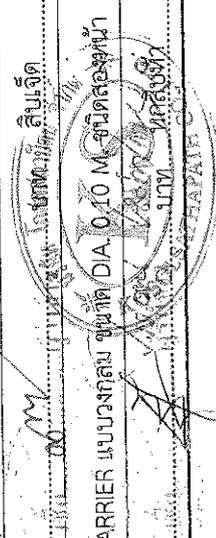


โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท) | ราคารวม เป็นเงิน (บาท) |
|------------|---|-------|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 6.3(14.1) | RETAINING WALL TYPE 1A เป็นเงิน เจ็ดร้อยสี่สิบ บาท.....แปดสิบแปด.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 225.00 | 740.88 | 166,698.00 |
| 6.3(14.3) | RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.) เป็นเงิน สี่พันสองร้อยเก้าสิบเจ็ด บาท.....สี่สิบสอง.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 150.00 | 4,291.42 | 643,713.00 |
| 6.4(1) | CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน แปดร้อยหนึ่ง บาท.....แปดสิบสาม.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 660.00 | 801.83 | 529,207.80 |
| 6.4(2.2) | CONCRETE CURB MODIFY TYPE เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสี่ บาท.....ยี่สิบ.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 1,347.00 | 364.20 | 490,577.40 |
| 6.4(5.6) | PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE IIB เป็นเงิน สี่พันแปดร้อยห้าสิบ บาท.....เก้าสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 152.00 | 4,850.95 | 737,344.40 |
| 6.4(6.3.1) | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SSB เป็นเงิน สี่พันแปดร้อยห้าสิบ บาท.....เก้าสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 2.00 | 74,499.87 | 148,999.74 |
| 6.5(3) | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING เป็นเงิน เจ็ดหมื่นสี่พันสี่ร้อยเก้าสิบเก้า บาท.....แปดสิบเจ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 5,005.00 | 241.05 | 1,206,455.25 |
| 6.10(4.1) | REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA. 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบเจ็ด บาท.....ห้า.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 70.00 | 96.17 | 6,731.90 |
| 6.10(4.2) | REFLECTING TARGET FOR CONCRETE BARRIER แบบวงกลม ชนิด DIA. 0.10 M. ชนิดสองหน้า เป็นเงิน เก้าสิบหก บาท.....แปดสิบเจ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 5.00 | 114.65 | 573.25 |



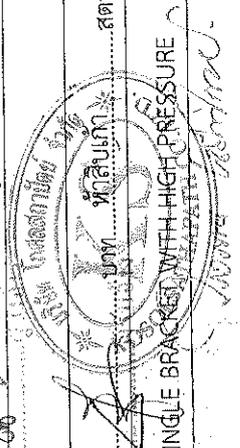
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๕ - กม.๑๓+๗๒๐

รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| รายการ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท) | ราคารวม เป็นเงิน (บาท) |
|--|---|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุน | | | | |
| 6.11(1.1) | งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีค่า (ทีบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 และแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 5,542.38 | 43,723.83 |
| | เป็นเงิน ทำพื้นที่ร้อยละของ | บาท | ..... | ..... |
| 6.11(1.2) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีค่า (ทีบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 และแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 5,413.49 | 23,142.66 |
| | เป็นเงิน ทำพื้นที่ร้อยละของ | บาท | ..... | ..... |
| 6.11(1.3) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 และแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 6,955.20 | 46,711.12 |
| | เป็นเงิน ทำพื้นที่ร้อยละของ | บาท | ..... | ..... |
| 6.11(2.1) | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | 489.59 | 58,750.80 |
| | เป็นเงิน | บาท | ..... | ..... |
| 6.12(1) | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 39,129.37 | 234,776.22 |
| | เป็นเงิน | บาท | ..... | ..... |



บาท สิบสี่พันเจ็ดร้อยยี่สิบเก้า สิบสามพันเก้าร้อยยี่สิบเก้า

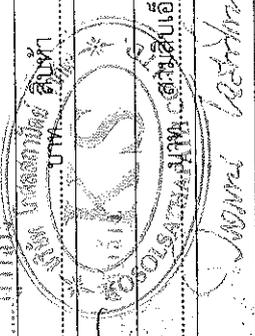
โครงการก่อสร้างโครงการขั้วสายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ระหว่าง กม.๑๒+๕๕๕ - กม.๑๓+๗๒๐

รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท) | ราคารวม เป็นเงิน (บาท) |
|-----------|---|-------|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 6.12(2) | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 29.00 | 48,950.17 | 1,419,554.93 |
| | เป็นเงิน สี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาท... สิบเจ็ด... สตารางค์ต่อหน่วย | | | | |
| 6.12(8) | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET) | EACH | 2.00 | 14,664.77 | 29,329.54 |
| | เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันหกกร้อยหกสิบบาท... เจ็ดสิบบเจ็ด... สตารางค์ต่อหน่วย | | | | |
| 6.12(10) | ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | EACH | 2.00 | 215,820.00 | 431,640.00 |
| | เป็นเงิน สองแสนหนึ่งพันห้าพันแปดร้อยยี่สิบบาท... สตารางค์ต่อหน่วย | | | | |
| 6.14(3) | LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 2.00 | 31,291.90 | 62,583.80 |
| | เป็นเงิน สามหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบบเจ็ดบาท... สตารางค์ต่อหน่วย | | | | |
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,118.00 | 345.71 | 386,503.78 |
| | เป็นเงิน สิบหนึ่งร้อยสี่สิบบาท... สตารางค์ต่อหน่วย | | | | |
| 6.15(3) | CURB MARKINGS | SQ.M. | 480.00 | 114.15 | 54,792.00 |
| | เป็นเงิน หกร้อยยี่สิบบาท... สตารางค์ต่อหน่วย | | | | |
| 6.15(4.1) | UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 230.00 | 222.31 | 51,131.30 |
| | เป็นเงิน สองร้อยยี่สิบบาท... สตารางค์ต่อหน่วย | | | | |
| 6.15(4.2) | BI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 120.00 | 259.28 | 31,113.60 |
| | เป็นเงิน สองร้อยห้าสิบบาท... สตารางค์ต่อหน่วย | | | | |



โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

ระหว่าง กม.๑๒+๕๕๕ กม.๑๓+๗๒๐

รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท) | ราคารวม เป็นเงิน (บาท) |
|-----------|--|-------|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 6.17(1.1) | REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A SPREAD FOOTING | EACH | 1.00 | 157,089.98 | 157,089.98 |
| 6.17(6) | BUS STOP SHELTER TYPE F | EACH | 2.00 | 73,908.36 | 147,816.72 |
| 6.21(2.2) | DISABLED RAMP (W ≥ 1.50 M) | EACH | 10.00 | 1,939.38 | 19,393.80 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณของจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | L.S. | 1.00 | 22,128.51 | 22,128.51 |

หมายเหตุ

- ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตามรายการที่ ๖.๑๒(๑๐) เป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปจ่ายค่าไฟฟ้า ให้ดำเนินการจ่ายค่าไฟฟ้า (ลงชื่อ) ผู้เสนอราคา

โดยกรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินวงเงิน

ที่ระบุไว้ในสัญญา หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าในภายหลังเป็นจำนวนสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา

ก็คือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกิน

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 29,974,000.00 บาท



(นางสาววรรณ เฉิมกิจพานิชย์)

ประทับตรา (ถ้ามี)

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๕ หมวด ๕
สัญญาเลขที่ ทท.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
(นางธัญชนก สิริชัยเจริญ)
ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๔ หมวด ๑๔
สัญญาเลขที่ ทท.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....
ภายในกำหนดระยะเวลา...๕...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าว ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
(นางธัญชนก สิริชัยเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕
สัญญาเลขที่ ทท.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

| ลักษณะทางเรขาคณิต | ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km) | |
|---|------------------------------------|---------------------|
| | ผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต | ผิวจราจร คอนกรีต |
| ทางตรง ทางทั่วไป | ≤2.5 | ≤2.5 |
| ทางโค้งวงกลมและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกัลบรถ | ยกเว้นการวัด | ยกเว้นการวัด |

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
(นางธัญชนก สิริชัยเจริญ)
ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒.๒๐ ผนวก ๒๐
 สัญญาเลขที่ ทท.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
 เรื่อง การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรม
 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน
 ควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๕ - กม.๑๓+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อ หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (รวม) | วัสดุ ในประเทศ | วัสดุ ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ๑ | | | | | | | |
| ๒ | | | | | | | |
| ๓ | | | | | | | |
| ๔ | | | | | | | |
| ๕ | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | | | |

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 (.....)

หมายเหตุ: หากมูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
 ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
 (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
 (นางธัญชนก สิริช้อยเจริญ)
 ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒.๒๐ ผนวก ๒๐
สัญญาเลขที่ ทท.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาดังนี้

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน ควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๕ - กม.๑๓+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

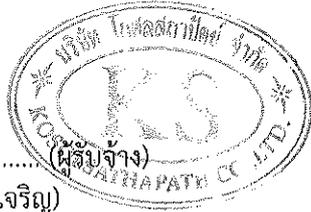
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | เหล็ก ในประเทศ | เหล็ก ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|-------------------|---------------------|
| ๑ | | | | | |
| ๒ | | | | | |
| ๓ | | | | | |
| ๔ | | | | | |
| ๕ | | | | | |
| รวม | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | |

ลงชื่อ(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ : หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
(นางธัญชนก สิริชัยเจริญ)
ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒๑ หมวด ๒๑
สัญญาเลขที่ ทท.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
การให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน

.....

ผู้รับจ้างต้องติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้มีรายละเอียดในประกาศ ดังนี้คือ

๑. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
๒. ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
๓. ปริมาณงานก่อสร้าง
๔. ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๕. ระยะเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด
๖. วงเงินค่าก่อสร้าง
๗. ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๘. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)

(นางธัญชนก ศิริชัยเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒๒ หมวด ๒๒
สัญญาเลขที่ ทท.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง

กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาไม่ให้ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/งานบำรุงทาง เข้าร่วมเสนอราคางานก่อสร้างบูรณะ หรือ บำรุงทาง ในกรณีที่ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/งานบำรุงทางรายนั้นดำเนินการประการใดประการหนึ่ง จนเข้าข่ายต้องถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือ บำรุงทาง ตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ดังนี้

งานก่อสร้างทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง

๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)

๔. กรณีผู้รับเหมาผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

๕. ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิเสนอราคา

๖. ผู้รับเหมามีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ

๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕ % โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

๘. ผู้รับเหมามีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

๙. ผู้รับเหมามีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

๑๐. ผู้รับเหมามีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'oom'.

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
 ๒. ในกรณีที่ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการภายใน ระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
 ๓. ผู้รับเหมากำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๘๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
 ๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซม สิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
 ๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
 ๖. ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติการบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
- อนึ่ง ผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน หรืองานอื่นๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคาทั้งงานก่อสร้างและงานบำรุงทาง และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานก่อสร้างหรือบำรุงทางทุกประเภท สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง สำหรับผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางประเภทใด ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคาเฉพาะงานบำรุงทางประเภทนั้น และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานบำรุงทางประเภทนั้น สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)

(นางธัญชนก สิริชัยเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

