

ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

- หน่วยงาน กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)
- เลขที่โครงการ 65107046027
- ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
- งบประมาณ 35,000,000.00 บาท
- ราคากลาง 35,000,000.00 บาท
- รายชื่อผู้เสนอราคา มีดังนี้

	รายการพิจารณา	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	รายชื่อผู้เสนอราคา	ราคาที่เสนอ
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน เขาวิ้ง - หนองบัว ตอน ๑ ที่ กม. ๑๖๓+๓๒๐	0705555000247	บริษัท ทาราบก่อสร้าง จำกัด	35,000,000.00
		0763539000911	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคสุชินคอนสตรัคชั่น	35,000,000.00
		0765559001094	บริษัท เพชรพล้ง จำกัด	34,995,000.00

7. ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ได้แก่

ลำดับ	เลขประจำตัว ผู้เสียภาษีอากร	ชื่อผู้ขาย	เลขคู่มือสัญญา ในระบบ e-GP	เลขที่สัญญา / ใบสั่งซื้อ	วันที่ทำสัญญา / ใบสั่งซื้อ	จำนวนเงิน	สถานะสัญญา	เหตุผลที่คัดเลือก
1	0765559001094	บริษัท เพชรพลัง จำกัด	651222012889	พบ.29/2566	14/12/2565	34,992,000.00	จัดทำสัญญา/ PO แล้ว	เป็นผู้มีคุณสมบัติและขอเสนอทางเทคนิค ถูกต้องครบถ้วนและเป็นผู้เสนอราคา ต่ำ สุด

ต้นฉบับ

บันทึกการกรทำสัญญา

พ.๑ - ๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค.๕๕

สัญญาที่ พบ.๒๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

- ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขายที่ บริษัท เพชรพลัง จำกัด โดย นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์ กรรมการผู้จัดการ
- หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบุรี
- ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕
อนุมัติเมื่อ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
- จ้าง/ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๖ งาน/โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
กิจกรรม ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๑
ที่ กม.๑๖๓+๓๒๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF ๑๐๔๓๘/๒๕๖๖/๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวน ๓๔,๙๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน ๓๔,๙๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๕,๒๔๘,๘๐๐.๐๐ บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
- ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือเลขที่ -
ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
- เงินประกันสัญญา ๑,๗๔๙,๖๐๐.๐๐ บาท โดย
 เงินสด - บาท
 เช็คนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าช้าง
เลขที่ ๑๐๐๐๕๘๖๓๑๐๗๒ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕
- เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐% ทุกครั้งที่มีการจ่ายเงินแต่ละงวด
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๘๗,๔๘๐.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕
- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน) ถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก
(นางซาริณี เกษสกุล)
ร.อ.ขท.(บ)
ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑๘๐ วัน
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี
โดยทำการตามรายละเอียด
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้างและผู้ควบคุมงาน
๑. รส.ทล.๑๕.๑ ประธานกรรมการ.
๒. ผอ.ขท.เพชรบุรี กรรมการ.
๓. นายสุริยะ ทองธกิจ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
๔. ขป.ทล.๑๕ ผู้ควบคุมงาน
๕. นายอัมรินทร์ ตั้งสุขสันต์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้ช่วยควบคุมงาน

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ พบ.๒๙/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงเพชรบุรี ถนนราชวิถี ตำบลคลองกระแชง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี โดย นายณที ขวัญแพ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ซึ่งต่อไป ในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท เพชรพลึง จำกัด ซึ่ง จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน บริษัทจังหวัดเพชรบุรี มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๓๑๗ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าคอย อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี โดย นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดเพชรบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ พบ.๐๐๒๑๑๓ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน เขาวิ้ง - นองบัวย ตอน ๑ ที่ กม.๑๖๓+๓๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี โดยทำการตามรายละเอียดต่อท้ายสัญญาจ้าง ณ แขวงทางหลวงเพชรบุรี ถนนราชวิถี ตำบล/แขวง คลองกระแชง อำเภอ/เขตเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑	ผนวก ๑	แบบรูป	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒	ผนวก ๒	รายละเอียดแนบท้ายสัญญา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓	ผนวก ๓	ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔	ผนวก ๔	ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	จำนวน ๑ ชุด
๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ ความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงานการเงินและสูตรปรับราคา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๗	ผนวก ๗	รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, เล่มที่ ๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๘	ผนวก ๘	คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๙	ผนวก ๙	คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๒ เครื่องหมายจราจร (MARKINGS) ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๓๓	จำนวน ๑ ชุด

(ผู้ว่าจ้าง).....

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....

(นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)

กรรมการผู้จัดการ



๒.๑๐	ผนวก ๑๐	คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. ฉบับปรับปรุงและแก้ไข ครั้งที่ ๔	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง มกราคม ๒๕๒๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) กรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๒๑๑/๒๕๓๓	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๓๐๑/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๓๐๒/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๓๐๓/๒๕๕๗	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๓๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๓๐๙/๒๕๔๔	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๑	ผนวก ๒๑	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๒	ผนวก ๒๒	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๓	ผนวก ๒๓	แบบมาตรฐานงานทาง ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๔๙	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๔	ผนวก ๒๔	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ AS-๐๐๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๕	ผนวก ๒๕	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ GD-๖๐๑ - GD-๖๐๓	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๖	ผนวก ๒๖	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ GD-๖๐๗	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๗	ผนวก ๒๗	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ GD-๗๐๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๘	ผนวก ๒๘	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ GD-๗๐๓ - GD-๗๐๔	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๙	ผนวก ๒๙	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ GD-๗๐๙ - GD-๗๑๐	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓๐	ผนวก ๓๐	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ RS-๑๐๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓๑	ผนวก ๓๑	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ RS-๑๐๓	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓๒	ผนวก ๓๒	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ RS-๒๐๑ - RS-๒๐๓	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓๓	ผนวก ๓๓	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ RS-๓๐๑ - RS-๓๐๕	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓๔	ผนวก ๓๔	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ RS-๖๐๗	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓๕	ผนวก ๓๕	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ DS-๑๐๑ - DS-๑๐๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓๖	ผนวก ๓๖	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ DS-๖๐๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓๗	ผนวก ๓๗	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ DS-๗๐๔	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓๘	ผนวก ๓๘	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ SP-๓๐๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓๙	ผนวก ๓๙	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ EE-๑๐๒ - EE-๑๑๓	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔๐	ผนวก ๔๐	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ GN-๐๐๑ - GN-๐๐๓	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔๑	ผนวก ๔๑	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่ RT-๑๐๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔๒	ผนวก ๔๒	แบบงานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	จำนวน ๑ ชุด

(ผู้ว่าจ้าง).....
 (นายหนที ขวัญแพ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....
 (นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)
 กรรมการผู้จัดการ

๒.๔๓	ผนวก ๔๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔๔	ผนวก ๔๔	หนังสือส่งมอบสถานที่	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔๕	ผนวก ๔๕	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔๖	ผนวก ๔๖	รายละเอียดการติดตั้งป้ายเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ของทางราชการ	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔๗	ผนวก ๔๗	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔๘	ผนวก ๔๘	แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔๙	ผนวก ๔๙	แบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	จำนวน ๑ ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ
ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ
ผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ
เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกัน ธนาคารกสิกรไทย จำกัด
(มหาชน) สาขาท่าช้าง เลขที่ ๑๐๐๐๕๕๖๓๑๐๗๒ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๔๙,๖๐๐.๐๐ บาท
(เงินหนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบ
ให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกัน มาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน
ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการ ในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์
ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน เพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง
ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่
กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบ
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม
ถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุ
ให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบชำระค่าปรับหรือตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะ
เกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบ
ให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย
เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

(ผู้ว่าจ้าง).....
(นายณที ขวัญแพ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....
(นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการ

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวน ๓๔,๙๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒,๒๘๙,๑๙๖.๒๖ บาท (เงินสองล้านสองแสนแปดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงาน และราคาตามเอกสารแนบสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกหรือคืนค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณางานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้ง การทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

(ผู้ว่าจ้าง).....

(นายนิติ ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....

(นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)

กรรมการผู้จัดการ

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าช้าง ชื่อบัญชี บริษัท เพชรพลึง จำกัด เลขที่บัญชี ๑๓๒๑๐๑๕๑๖๒ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๕,๒๔๘,๘๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสรีรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้เกินกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

(ผู้ว่าจ้าง).....
(นายหนที ขวัญแพ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....
(นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการ

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่ มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน - บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ ๑๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้าง มิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้าง ทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้าง ให้ล่วงหน้าไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

(ผู้ว่าจ้าง).....
(นายณที ขวัญแพ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....
(นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการ

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี, นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย นั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้น จากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่ การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงาน แต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้าง จะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วง นั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ ผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำ ที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุ เพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

(ผู้ว่าจ้าง).....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....
(นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการ

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และ จากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตามผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้าง ได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าว ในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือ ฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่าง แก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้าง ได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ ที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงิน จำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึง ความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุม การทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการ งานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้น ตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้าง พ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

(ผู้ว่าจ้าง).....


(นายนิติ ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....

(นางสาวโชติมา วรธมเวทวิวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการ


ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้าง แต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสาร สัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติม ขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนด อัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้อง ปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้าง ยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๘๗,๔๘๐.๐๐ บาท (เงินแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้อง จ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่า จำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้อง ไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวัน บอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

(ผู้ว่าจ้าง).....


(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....

(นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการ



ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

(ผู้ว่าจ้าง).....


(นายหนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....

(นางสาวโชติมา วุฒินาวิวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการ


ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น ผู้มีวุฒิปับตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ วิศวกรโยธา

๒๓.๒ ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปับตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาฯ ของผู้รับจ้าง

(ผู้ว่าจ้าง).....


(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....


(นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการ



อ.ส.5 ใบสภักดิ์ตราสาร

เลขที่ 00412

วันที่ 16 ธันวาคม 2565

เลขประจำตัว 0765559001094

เลขที่สาขา

ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท เพชรพลึง จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน

ชื่ออาคาร -

ห้องเลขที่ -

ชั้นที่ -

หมู่บ้าน -

เลขที่ 317

หมู่ที่ 4

ตรอก/ซอย -

แยก -

ถนน -

แขวง/ตำบล ท่าคอย

เขต/อำเภอ ท่ายาง

จังหวัด เพชรบุรี

รหัสไปรษณีย์ 76130

ผู้เสียภาษี

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000085991

เลขที่สาขา

ชื่อ แขวงทางหลวงเพชรบุรี

ได้เสียอากรแสดมภ์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีตราอากรแสดมภ์/ข้อ 4

ลักษณะตราสาร ค่าจ้าง ดังนี้ :

บาท

มูลค่าตราสาร

32,702,803

74

ค่าอากรแสดมภ์

32,703

00

เงินเพิ่ม

0

00

รวมเงิน

32,703

00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (สามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสามบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 000744

ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2565

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 06760010-25651216-1-01-000009

ลงชื่อ

(นางสาวณิชาภัทร ชนุตร)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานสรรพากรชำนาญงาน

ใบสภักดิ์ตราสารนี้จะสมบูรณ์คือเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแสดมภ์ของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้สำหรับงานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตามภาคผนวก ๖.

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันคู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายนิติ ขวัญแพ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์) กรรมการผู้จัดการ



(ลงชื่อ).....พยาน
(นางชาริณี เกษสกุล) รอ.ขท.(บ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวฐานันท์ เลาสินณรงค์) หพ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง
เลขที่ พบ.๒๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒
ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๑ ที่ กม.๑๖๓+๓๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑๘๐ วัน
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี รายละเอียดดำเนินการ ดังนี้

ลำดับที่	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
			(บาท)	(บาท)
๑.๒	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ๑๕ CM. THICK	๒,๗๕๐.๐๐ SQ.M.	๙๐.๗๓	๒๔๙,๕๐๗.๕๐
๑.๖	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	๕๐.๐๐ SQ.M.	๗๒.๗๓	๓,๖๓๖.๕๐
๑.๙(๑)	COLD MILLING ๕ CM. DEEP	๓๙,๒๓๔.๐๐ SQ.M.	๑๘.๗๔	๗๓๕,๒๔๕.๑๖
๑.๙(๒)	COLD MILLING ๑๐ CM. DEEP	๒๐๐.๐๐ SQ.M.	๒๓.๔๙	๔,๖๙๘.๐๐
๑.๑๑	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER (TYPE B ,L = ๒๑.๐๐ M.)	๑.๐๐ EACH	๓,๑๒๑.๓๗	๓,๑๒๑.๓๗
๒.๑	CLEARING AND GRUBBING (เบา)	๒,๐๐๐.๐๐ SQ.M.	๑.๙๙	๓,๙๘๐.๐๐
๒.๒(๑)	EARTH EXCAVATION	๓,๐๐๐.๐๐ CU.M.	๖๒.๔๘	๑๘๗,๔๔๐.๐๐
๒.๒(๔)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๕๐.๐๐ CU.M.	๖๘.๗๓	๓,๔๓๖.๕๐
๒.๒(๕.๑)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๕๐๐.๐๐ CU.M.	๖๘.๗๓	๓๔,๓๖๕.๐๐
๒.๒(๕.๒)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๕๐๐.๐๐ CU.M.	๖๓๔.๖๒	๓๑๗,๓๑๐.๐๐
๒.๒(๕.๓)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๕๐๐.๐๐ CU.M.	๗๕๖.๕๙	๓๗๘,๒๙๕.๐๐
๒.๓(๑)	EARTH EMBANKMENT	๖๑๖.๐๐ CU.M.	๒๑๖.๔๕	๑๓๓,๓๓๓.๒๐
๒.๓(๒)	SAND EMBANKMENT	๕๐.๐๐ CU.M.	๒๘๗.๑๙	๑๔,๓๕๙.๕๐
๒.๓(๔.๑)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๑๐๐.๐๐ CU.M.	๑๘๑.๙๖	๑๘,๑๙๖.๐๐

(ผู้ว่าจ้าง).....

(นายณที ขวัญแพ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง)..... 

(นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการ

ลำดับที่	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
			(บาท)	(บาท)
๒.๔(๒)	SELECTED MATERIAL A	๑๔๘.๗๕ CU.M.	๕๕๖.๖๓	๘๒,๗๘๘.๗๑
๓.๑(๑)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๘๕๖.๗๕ CU.M.	๖๒๗.๓๗	๕๓๗,๔๙๙.๒๔
๓.๒(๑)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๑๔๘.๗๕ CU.M.	๗๔๒.๓๕	๑๑๐,๔๒๔.๕๖
๓.๔(๑)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๔๒๗.๐๐ CU.M.	๖๗๐.๖๑	๒๘๖,๓๕๐.๔๗
๓.๕(๑)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	๕๐.๐๐ SQ.M.	๑๗.๙๙	๘๙๙.๕๐
๔.๑(๑)	PRIME COAT	๓๗๕.๐๐ SQ.M.	๔๑.๗๔	๑๕,๖๕๒.๕๐
๔.๑(๒)	TACK COAT	๓๙,๙๘๔.๐๐ SQ.M.	๑๘.๗๔	๗๔๙,๓๐๐.๑๖
๔.๔(๓)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๓๗๕.๐๐ SQ.M.	๓๕๐.๑๗	๑๓๑,๓๑๓.๗๕
๔.๔(๔)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๓๙,๙๘๔.๐๐ SQ.M.	๓๕๑.๑๗	๑๔,๐๔๑,๑๘๑.๒๘
๔.๙(๑.๑)	REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๑๕ CM. THICK	๒๔๐.๐๐ SQ.M.	๗๐๗.๘๕	๑๖๙,๘๘๔.๐๐
๔.๙(๑.๓)	CONTRACTION JOINT	๓๐.๐๐ M.	๑๘๗.๙๖	๕,๖๓๘.๘๐
๔.๙(๑.๕)	DUMMY JOINT	๒๔๐.๐๐ M.	๗๙.๒๓	๑๙,๐๑๕.๒๐
๔.๙(๒.๑)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) ๒๕ CM. THICK	๔,๒๗๐.๐๐ SQ.M.	๑,๐๔๔.๐๔	๔,๔๕๘,๐๕๐.๘๐
๔.๙(๒.๓)	CONTRACTION JOINT (JRCP)	๓๐๐.๐๐ M.	๔๙๐.๑๕	๑๔๗,๐๔๕.๐๐
๔.๙(๒.๔)	LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	๓๐๐.๐๐ M.	๑๕๘.๙๖	๔๗,๖๘๘.๐๐
๔.๙(๒.๕)	DUMMY JOINT (JRCP)	๕๐.๐๐ M.	๗๙.๒๓	๓,๙๖๑.๕๐
๕.๑(๑.๓)	งาน BRACING BEAM บริเวณตอม่อสะพานเดิม	๖๘.๐๐ M.	๔,๑๖๕.๑๖	๒๘๓,๒๓๐.๘๘

(ผู้ว่าจ้าง).....
 (นายณที ขวัญแพ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....
 (นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)
 กรรมการผู้จัดการ



ลำดับที่	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
			(บาท)	(บาท)
๕.๓(๔.๑)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๑๐.๐๐ M.	๓,๑๐๓.๓๗	๓๑,๐๓๓.๗๐
๕.๓(๕.๑)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๒๐.๐๐ M.	๔,๘๘๘.๐๒	๙๗,๗๖๐.๔๐
๕.๓(๕.๒)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	๔๐.๐๐ M.	๓,๔๙๔.๓๐	๑๓๙,๗๗๒.๐๐
๖.๑(๑)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	๑,๕๒๐.๐๐ SQ.M.	๘๖๒.๘๒	๑,๓๑๑,๔๘๖.๔๐
๖.๓(๑.๔)	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER & WITHOUT STEEL GRATING	๑๐.๐๐ EACH	๓๐,๖๐๐.๘๗	๓๐๖,๐๐๘.๗๐
๖.๓(๑.๑๑)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE G WITH ROUND CAST – IRON GRATING COVER	๘.๐๐ EACH	๓๑,๓๘๔.๗๒	๒๕๑,๐๗๗.๗๖
๖.๓(๕.๑)	PLAIN CONCRETE HEADWALL	๕.๐๐ CU.M.	๓,๖๓๒.๒๗	๑๘,๑๖๑.๓๕
๖.๓(๕.๒)	R.C. HEADWALL	๑๐.๐๐ CU.M.	๔,๔๑๘.๑๑	๔๔,๑๘๑.๑๐
๖.๓(๘.๑)	R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	๒๐.๐๐ M.	๑๑,๓๕๘.๗๒	๒๒๗,๑๗๔.๔๐
๖.๓(๑๔.๒)	RETAINING WALL TYPE ๑B	๒๐.๐๐ M.	๑,๔๐๔.๗๑	๒๘,๐๙๔.๒๐
๖.๓(๑๔.๔)	RETAINING WALL TYPE ๒B (H ≥ ๑.๕๐ M.)	๒๐๐.๐๐ M.	๖,๕๒๕.๖๙	๑,๓๐๕,๑๓๘.๐๐
๖.๓(๑๔.๙)	RETAINING WALL TYPE ๔C (H = ๓.๐๐ M.)	๑๐๐.๐๐ M.	๑๓,๓๘๕.๓๒	๑,๓๓๘,๕๓๒.๐๐
๖.๔(๒.๑)	CONCRETE CURB	๕๐.๐๐ M.	๕๗๒.๖๓	๒๘,๖๓๑.๕๐
๖.๔(๕.๖)	PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE IB	๓๐๐.๐๐ M.	๔,๔๗๙.๑๐	๑,๓๔๓,๗๓๐.๐๐
๖.๔(๖.๒.๑)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B FOR SSB	๒.๐๐ EACH	๖๒,๓๔๐.๕๒	๑๒๔,๖๘๑.๐๔

(ผู้ว่าจ้าง).....
 (นายณที ขวัญแพ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....
 (นางสาวโชติมา วรณเวทวิวัฒน์)
 กรรมการผู้จัดการ



ลำดับที่	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
			(บาท)	(บาท)
๖.๔(๖.๒.๒)	END CONCRETE BARRIER TYPE B FOR SSB	๒.๐๐ EACH	๒๗,๔๑๘.๕๑	๕๔,๘๓๗.๐๒
๖.๘(๑๐)	STAINLESS RAIL FOR WALKWAY	๑๒๐.๐๐ M.	๒,๘๘๔.๕๒	๓๔๖,๑๓๐.๔๐
๖.๑๐(๑.๑)	GUIDE POST	๓๐.๐๐ EACH	๗๐๕.๓๕	๒๑,๑๖๐.๕๐
๖.๑๑(๑.๑)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร ,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ ๗ ,๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๕.๐๐ SQ.M.	๕,๔๗๐.๙๓	๒๗,๓๕๔.๖๕
๖.๑๑(๒.๑)	R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M.	๔๐.๐๐ M.	๔๘๙.๙๐	๑๙,๕๙๖.๐๐
๖.๑๑(๒.๒)	R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๕ X ๐.๑๕ M.	๒๐.๐๐ M.	๕๔๔.๘๙	๑๐,๘๙๗.๘๐
๖.๑๒(๑)	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF	๑๐.๐๐ EACH	๓๘,๙๒๒.๒๑	๓๘๙,๒๒๒.๑๐
๖.๑๒(๕)	๒๕ M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๔๐๐ WATTS (๘ ดวงโคม)	๒.๐๐ EACH	๔๙๑,๓๐๔.๗๑	๙๘๒,๖๐๙.๔๒
๖.๑๒(๗)	๒-๓๖ WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	๖.๐๐ EACH	๓,๕๕๙.๒๘	๒๑,๓๕๕.๖๘
๖.๑๒(๘)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. DOUBLE BRACKETS)	๒.๐๐ EACH	๒๑,๘๐๒.๖๓	๔๓,๖๐๕.๒๖
๖.๑๒(๑๑)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ ครอบชุด (สำหรับไฟ ๓ เฟส)	๑.๐๐ EACH	๓๒๘,๖๑๔.๒๖	๓๒๘,๖๑๔.๒๖

(ผู้ว่าจ้าง).....
 (นายณที ขวัญแพ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....
 (นางสาวโชติมา วรณเวทจิวัฒน์)
 กรรมการผู้จัดการ



ลำดับที่	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
			(บาท)	(บาท)
๖.๑๔(๓)	LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	๑.๐๐ EACH	๓๐,๙๑๓.๘๑	๓๐,๙๑๓.๘๑
๖.๑๕(๒.๑)	THERMOPLASTIC PAINT	๒,๐๔๗.๐๐ EACH	๓๓๙.๔๓	๖๙๔,๘๑๓.๒๑
๖.๑๕(๔.๑)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	๗๐๐.๐๐ EACH	๒๑๙.๔๕	๑๕๓,๖๑๕.๐๐
๖.๑๕(๔.๒)	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	๕๐.๐๐ EACH	๒๕๖.๑๙	๑๒,๘๐๙.๕๐
๖.๑๕(๗)	REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT ๐.๘๐ M. DIA. ๘ CM.	๑๐๐.๐๐ EACH	๑,๐๙๗.๗๘	๑๐๙,๗๗๘.๐๐
๖.๒๒(๑)	RC. SUMP PUMP MANHOLE FOR PUMP Ø ๘"	๒.๐๐ EACH	๒๐๒,๘๐๑.๔๓	๔๐๕,๖๐๒.๘๖
๖.๒๒(๒)	งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิด SELF PRIMING PUMPS ขนาด Ø ๘" แบบไฟฟ้า พร้อมชุดควบคุม และอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด	๒.๐๐ EACH	๗๓๐,๐๗๓.๙๕	๑,๔๖๐,๑๔๗.๙๐
๖.๒๒(๓)	ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ	๒.๐๐ EACH	๔๑,๐๒๑.๗๙	๘๒,๐๔๓.๕๘
๗	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร ระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐ L.S.	๒๔,๕๗๒.๔๒	๒๔,๕๗๒.๔๒
รวมเป็นเงิน				๓๔,๙๙๒,๐๐๐.๐๐

ตัวหนังสือ (เงินสามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

หมายเหตุ

๑. ผู้รับจ้างจะต้องทำ และติดตั้งป้ายจราจร , เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่จราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
๒. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ , เล่ม ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
๓. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา นี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว แล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

(ผู้ว่าจ้าง).....
 (นายณที ขวัญแพ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....
 (นางสาวโชติมา วรคุณวิวัฒน์)
 กรรมการผู้จัดการ



๔. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ตามรายการที่ ๖.๑๒(๑๐) เป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้าให้ดำเนินการให้โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้การไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน ๓๒๘,๖๑๔.๒๖ บาท หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมการไฟฟ้ามาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญาถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้างที่ต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกิน
๕. ผู้รับจ้างต้องรับประกันคุณภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด และตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้นให้คงสภาพใช้งานได้ด้อยอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ทุก ๖ เดือน มีกำหนด ๓๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดย ผู้รับจ้างจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ในการทำความสะอาดและตรวจสอบเหล่านี้จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น
๖. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะทางไม่เกิน ด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศและสัญญา
๗. อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
๘. การเสนอราคาให้เสนอราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
๙. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (รายงานตามฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ เอกสารภาคผนวก ๒ และ ๓)

(ผู้ว่าจ้าง).....

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

(ผู้รับจ้าง).....

(นางสาวโชติมา วรุมเวทวิวัฒน์)

กรรมการผู้จัดการ

