

# ต้นฉบับ

## ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ ศลป.(ม.๒)/๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง  
ลำปาง ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ซื้อ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงดีคอนกรีต โดย  
นางสาวดวงเชมกรณิศ ดวงศุภกิจเจริญ ผู้รับมอบอำนาจจาก นายประสิทธิ์ จะงาม ตำแหน่ง หัวหน้าผู้จัดการ  
ผู้ขาย ในงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ -  
บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองราชทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด  
ซึ่งได้ลงนามในสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการ  
ทำสัญญาดังนี้.-

๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน	๑	หน้า
๒. หนังสือคำประกันของธนาคาร	“	๑	หน้า
๓. หนังสือมอบอำนาจ	“	๑	หน้า
๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ	“	๑๑	หน้า
๕. สัญญาซื้อ / จำง	“	๗	หน้า
๖. รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	“	๗	หน้า
๗. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน (SPEC)	“	๓	ชุด
๘. แบบ	“	-	หน้า
๙. เอกสารอื่นๆ ประกอบ	“	-	หน้า
๑๐. ใบเสนอราคา	“	๒	หน้า

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ).....  ..... เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา  
(นางสาวพิกุล กัญยาดี) ..... เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ตรวจสอบแล้ว เอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ).....  ..... นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ  
(นายนิทัศน์ ณ ลำพูน)

(ลงชื่อ).....  ..... ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
(นางจันทร์เพ็ญ อุ่นใจ)

(ลงชื่อ).....  ..... ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง  
(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

# ต้นฉบับ

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค.๕๕

## บันทึกการทําสัญญา

สัญญาที่ สลป.(ม.๒)/๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗

๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงดีคอนกรีต โดยนางสาวดวงเพชรณิศ ดวงศุภกิจเจริญ  
ผู้รับมอบอำนาจจากนายประสิทธิ์ จะงาม ตำแหน่ง หัวหน้าผู้จัดการ
๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง อนุมัติเมื่อ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖
๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน งาน/โครงการ วัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ  
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง  
กิจกรรม -- ทางหลวงหมายเลข --  
ชื่อสายทางหรือตอน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู  
จาก กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๒๐๐  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ พ๑๐๐๔๕/๒๕๖๗/๒ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖  
จำนวน ๑๔,๑๖๔,๔๘๑.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ตามรายละเอียดแนบท้าย รวมค่างาน ๑๒,๘๐๗,๘๖๐.๐๐ บาท  
เงินล่วงหน้า ๑๕% เป็นเงิน ๑,๙๒๑,๑๗๕.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ -- ลงวันที่ --
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. -- ถึง พ.ศ. --  
ตาม หนังสือเลขที่ -- ลงวันที่ -- วงเงิน -- บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๖๕๐,๓๙๓.๐๐ บาท โดย  
 เงินสด บาท  
 เช็คนาคาร เลขที่ ลงวันที่  
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเวียงป่าเป้า  
เลขที่ ๑๐๐๐๖๕๙๕๖๔๔๐ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗  
 อื่น ๆ
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน -- %
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ -- บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ ๐.๒๐ % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๗ (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นางจันทร์เพ็ญ อุ่นใจ)

ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗

หมายเหตุ กำหนดวันเริ่มทำงานตามสัญญาวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗

# ต้นฉบับ

## แบบสัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศลป.(ม.๒)/๔/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางลำปาง ตำบล แม่ทะ อำเภอ แม่ทะ จังหวัด ลำปาง เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง โดยนายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดี กรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไป ในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงดีคอนกรีต ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดน่าน มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๗๑๙ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลไชยสถาน อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน โดยนางสาวดวงชมภรณ์ศ ดวงศุกิจเจริญ ผู้รับมอบอำนาจจากนายประสิทธิ์ จะงาม ตำแหน่ง หัวหน้าผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดน่าน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ แบบทำสัญญาฉบับนี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย วัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองรายทาง หรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๑๒,๘๐๗,๗๖๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านแปดแสนเจ็ดพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๘๓๗,๘๙๐.๘๔ บาท (แปดแสนสามหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบลบาทแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบทำสัญญาผนวก ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจ ทดสอบแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

### ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบทำสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดการจ่ายเงิน

จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง  
เล่มที่ ๑

จำนวน ๑ (หนึ่ง) เล่ม

  
(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



(นางสาวดวงชมภรณ์ศ ดวงศุกิจเจริญ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-๒-

๓.๓	ผนวก ๓	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๓ (สาม) หน้า
๓.๔	ผนวก ๔	รายละเอียดคุณภาพวัสดุก่อสร้าง	จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
๓.๕	ผนวก ๕	ใบเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding), ใบยืนยันราคา	จำนวน ๓ (สาม) หน้า
๓.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ	จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
๓.๗	ผนวก ๗	เอกสารแนบท้ายสัญญา	
		มาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน ๖ (หก) หน้า
		มาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๖ (หก) หน้า
		มาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๘ (แปด) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิ์เรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากที่ซื้อทั้งสิ้น

## ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐.- กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองทรายทางหรือกองสต็อกไพล์ตามจุดที่กำหนด โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๗ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางลำปาง ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ในเวลาราชการ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบ ไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

## ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้



(นายกิตติ์ธนาศ โลหิตกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



(นางสาวดวงชมกรณิศ ดวงศุภกิจเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-๓-

## ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้มอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๖.๑ เงินล่วงหน้า จำนวน ๑,๙๒๑,๑๓๙.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน) จะจ่ายให้ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับมามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อจ่ายเงินที่เหลือตามข้อ ๖.๒ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ขายมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้ขายได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ซื้อได้หักเงินล่วงหน้าไปแล้ว ผู้ขายมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ซื้อได้หักเงินล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ซื้อ

(๒) กรณีผู้ขายได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ซื้อจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ซื้อได้หักเงินล่วงหน้าในงวดใดแล้วผู้ขายมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าในงวดนั้นได้

๖.๒ เงินที่เหลือ จำนวน ๑๐,๘๘๖,๖๘๑.๐๐ บาท (สิบล้านแปดแสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน) จะจ่ายให้ เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ซื้อชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาวังเหนือ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงดีคอนกรีต เลขที่บัญชี ๕๓๐-๐-๑๒๙๑๔-๓ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

## ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ..... (.....) ปี ..... (.....) เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่ได้คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำกรานั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำกรานั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



(นางสาวดวงเพชรเกษมจิตร ดวงสุภกิจเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-๔-

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้  
ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิ์เข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง  
หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความ  
รับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิ์บังคับจาก  
หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

## ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคารกสิกรไทย จำกัด  
(มหาชน) สาขาเวียงป่าเป้า เลขที่ ๑๐๐๐๖๕๙๕๖๔๔๐ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน  
๖๔๐,๓๙๓.๐๐ บาท (หกแสนสี่หมื่นสามร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมด  
ตามสัญญามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกัน  
ดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน  
หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของ  
ธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่  
คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกัน  
อิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อ  
ผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของ  
ผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุม  
ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้  
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น  
คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อ  
ภายใน ๑๕ ( สิบห้า ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขาย  
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

## ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว  
หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือ ส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อ มีสิทธิ์บอกเลิก  
สัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้ การใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญานี้จะไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจาก  
ผู้ขาย



(นายกิตต์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



(นางสาวดวงชมภรณ์ศ ดวงศุกิจเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-๕-

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด .....๓ (สาม).....เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

## ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ.....๐.๒๐..... (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลยและให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

## ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด.....๑๕ (สิบห้า).....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อหากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วน ตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด.....๗ (เจ็ด).....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด



(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



(นางสาวดวงชมภรณ์ศ ดวงศุภกิจเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-๖-

## ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

## ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการ รับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีธงเรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง ( Bill of Lading ) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วก็ได้



(นายกิตติ์เนศ โลหิตกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



(นางสาวดวงแขมกรณิศ ดวงสุภกิจเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-๗-

สัญญาที่สร้างขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....		ผู้ซื้อ
	(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)	ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง
(ลงชื่อ).....		ผู้ขาย
	(นางสาวดวงเพชรณิศ ดวงศุภกิจเจริญ)	ผู้รับมอบอำนาจ
(ลงชื่อ).....		พยาน
	(นางจันทร์เพ็ญ อุ่นใจ)	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป
(ลงชื่อ).....		พยาน
	(นายนิทัศน์ ณ ลำพูน)	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



เลขที่โครงการ ๖๖๑๐๙๓๘๘๑๑๒

เลขคู่มือสัญญา ๖๗๐๑๐๑๐๒๖๒๕

# ต้นฉบับ

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา หมวด ๑  
สัญญาเลขที่ ศลป.(ม.๒)/๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗

รายละเอียดงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ  
และรายละเอียดการจ่ายเงินในสัญญา ข้อที่ ๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	รวมเป็นเงิน
๑.	วัสดุดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	๑๒๕,๘๘๙ ลบ.ม. (หลวม)	๗๕.๐๐	๙,๔๔๒,๔๒๕.๐๐
๒.	วัสดุคัดเลือก “ก” Selecte Material A	๘,๓๒๓ ลบ.ม. (หลวม)	๑๐๕.๐๐	๘๗๓,๙๑๕.๐๐
๓.	รองพื้นทางวัสดุมวลรวม Soil Aggregate Subbase	๗,๗๘๖ ลบ.ม. (หลวม)	๓๒๐.๐๐	๒,๔๙๑,๕๒๐.๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๑๒,๘๐๗,๘๖๐.๐๐

## รายละเอียดการจ่ายเงินให้ผู้ขาย

กรมจะจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบวัสดุไว้โดยครบถ้วนแล้ว  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๘๐๗,๘๖๐.๐๐ บาท  
(เงินสิบสองล้านแปดแสนเจ็ดพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน)

  
(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง

  
(นางสาวดวงชมภรณ์ศ ดวงศุกิจเจริญ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

แนบท้ายสัญญา หมวด ๓

ก.๕

เริ่มใช้ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดต่อท้ายหนังสือสัญญาที่ ศลป.(ม.๒)/๔/๒๕๖๗

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ

ณ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู  
ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองราชทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด

รายละเอียดต่อท้ายหนังสือสัญญาทำขึ้น เมื่อวันที่ ๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗  
ระหว่าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงดีคอนกรีต โดยนางสาวดวงเพชรณิศ ดวงศุภกิจเจริญ ผู้รับมอบอำนาจจาก  
นายประสิทธิ์ จะงาม ตำแหน่ง หัวหน้าผู้จัดการ ผู้ชาย ฝ่ายหนึ่ง กับ กรมทางหลวง โดย นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง ตัวแทน ผู้ซื้อ อีกฝ่ายหนึ่ง

หนังสือรายละเอียดต่อท้ายสัญญานี้ นับเนื่องเป็นอันเดียวกับสัญญาที่ ศลป. (ม.๒)/๔/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามเงื่อนไขแห่งสัญญาข้อ (๒) คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกัน  
ดังกล่าวต่อไปนี้

๑. (ก) ผู้ขายรับทำการส่ง วัสดุดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material  
จำนวน ๑๒๕,๘๘๙ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) (หนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าลูกบาศก์เมตร) ไปกองราช  
ทางหรือกอง Stock Pile ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ -  
กม.๕๖+๒๐๐

(ข) ผู้ขายรับทำการส่ง วัสดุคัดเลือก "ก" Selecte Material A จำนวน ๘,๓๒๓ ลูกบาศก์เมตร  
(แปดพันสามร้อยยี่สิบสามลูกบาศก์เมตร ) ไปกองราชทาง หรือกอง Stock Pile ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน  
โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๒๐๐

(ค) ผู้ขายรับทำการส่ง ร่องพื้นทางวัสดุมวลรวม Soil Aggregate Subbase จำนวน ๗,๗๖๖  
ลูกบาศก์เมตร (เจ็ดพันเจ็ดร้อยแปดสิบหกลูกบาศก์เมตร ) ไปกองราชทาง หรือกอง Stock Pile ในทางหลวงหมายเลข  
๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๒๐๐

(ง) ผู้ขายรับทำการส่ง ..... จำนวน ..... ลูกบาศก์เมตร  
(..... ลูกบาศก์เมตร ) ไปกองราชทาง หรือกอง Stock Pile ในทางหลวงหมายเลข  
..... ระหว่าง กม. .... ถึง กม. ....

  
(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



  
(นางสาวดวงเพชรณิศ ดวงศุภกิจเจริญ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-๒-

๒. วัตถุที่เจ้าพนักงานจะตรวจรับไว้ใช้การนั้น ต้องมีคุณภาพและลักษณะดังนี้คือ.-

ก. วัตถุตามข้อ ๑ (ก) ต้องมีคุณภาพและลักษณะ

ข. วัตถุตามข้อ ๑ (ก) ต้องมีคุณภาพและลักษณะ

ค. วัตถุตามข้อ ๑ (ก) ต้องมีคุณภาพและลักษณะ

ง. วัตถุตามข้อ ๑ (ก) ต้องมีคุณภาพและลักษณะ

๓. การกองวัตถุตามจำนวนดังกล่าวแล้วในข้อ ๑(ก) (ข) (ค) (ง) ผู้ขายจะต้องเริ่มกองวัตถุแต่ระยะที่ไกลที่สุดเข้ามาระยะที่ใกล้ที่สุด หรือสุดแล้วแต่ผู้ขายจะกำหนดให้กอง ณ ที่ใดก็ได้

การหาวัตถุตามสัญญา เป็นหน้าที่ของผู้ขายจะต้องไปสืบแสวงหาชุดเอาเอง กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในการขุดหาวัตถุของผู้รับจ้าง ไม่ว่าเนื่องแต่เหตุใดๆ ทั้งสิ้น

ในการส่งวัตถุตามสัญญานี้ ผู้ขายต้องรับส่งตัวอย่างวัตถุ จากแหล่งผลิตให้ผู้ซื้อ เพื่อทำการวิเคราะห์ให้ถูกต้องตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนดตามข้อ ๒ และเมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้ซื้อแล้ว จึงทำการส่งวัตถุได้และในระหว่างเวลาทำการของผู้ขาย ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการวิเคราะห์วัตถุได้ทุกโอกาส ตามแต่จะเห็นสมควรค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์เป็นของผู้ขายทั้งสิ้นอย่างผู้รับจ้างส่งให้ทำการวิเคราะห์ครั้งหนึ่งๆ ต้องมีจำนวน ๒ ปี

ถ้าปรากฏว่า ผู้ขายส่งวัตถุไม่ถูกต้องตามคุณภาพและลักษณะตามสัญญา ผู้ขายจะต้องนำวัตถุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้จนเป็นการถูกต้อง โดยผู้ขายจะคิดยึดเวลากับผู้ซื้อไม่ได้

๔. ถ้าการทำงานผู้ขายตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายต่างๆ ไปเพื่อความผิดของผู้ขายดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้ขายยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๕. การตรวจรับวัตถุตามสัญญานี้ใช้วิธีตรวจรับโดยตวงด้วยถังไม้ขนาดจุก ๐.๕ ม.<sup>๓</sup> หรือวัดด้วยตัวถั่งรยยนต์บรรทุกหรือวัดความกว้าง x ยาว x สูง คำนวณปริมาตรเป็นลูกบาศก์(ตวงด้วยถังไม้หรือวัดด้วยตัวถั่งรยยนต์บรรทุกหรือโดยวิธีอื่นใด ณ ที่กำหนดการส่งมอบ)

*Namhe. Nam*

(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกัญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



*T. Jhen*

(นางสาวดวงเชมกรณิศ ดวงสุภกิจเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-๓-

๖. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ สำหรับการชุดและขนส่งวัสดุตลอดจนวัสดุระเบิด ถ้าต้องใช้ เป็นหน้าที่ของผู้ขายต้องจัดหาเองทั้งสิ้น ๓๐ วัน

๗. ในเดือนหนึ่งๆ ผู้ขายต้องทำการส่งมอบวัสดุในข้อ ๑. ให้แก่ผู้ซื้อไม่น้อยกว่า

ก. จำนวน.....-.....ม.<sup>๓</sup> (หลวม)

ข. จำนวน.....-.....ม.<sup>๓</sup> (หลวม)

ค. จำนวน.....-.....ม.<sup>๓</sup> (หลวม)

ง. จำนวน.....-.....ม.<sup>๓</sup> (หลวม)

๘. ผู้ขายต้องจัดหาเครื่องวัดที่ถูกขนาดตามข้อ ๕. แห่งรายละเอียดต่อท้ายสัญญานี้ พร้อมด้วย คนงานสำหรับการตรวจวัดให้พร้อมสรรพ เพื่อสะดวกแก่เจ้าพนักงานที่ตรวจวัดดูให้แล้วเสร็จได้ในวันที่กำหนด

๙. รายละเอียดต่อท้ายหนังสือสัญญา ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความตลอดแล้ว เพื่อเป็น หลักฐาน จึงได้ลงนามไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพนักงาน



(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



(นางสาวดวงแขมกรณิศ ดวงศุภกิจเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

## แนบท้ายสัญญา หมวด ๔

รายละเอียดคุณภาพวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู  
ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด

เพื่อใช้ทำ.....การก่อสร้างทาง.....

ในทางสาย โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู  
โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๒๐๐  
แหล่งวัสดุตั้งกล่าวอาจหาได้จาก กม.๕๖+๐๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สาย บ้านปล้อง - ชมภู ขวาทางห่าง  
๐.๒๐๐ กม. และจาก กม.๕+๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๘ สาย เชียงเคียน - ป่าแงะ ขวาทางห่าง ๐.๔๕๐ กม.  
นำมากองที่ กม.๕๕+๓๕๐ ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

๑. ทั่วไป วัสดุต่างๆ ประกอบด้วยหินม่ ซึ่งมีขนาดคละกันสมำเสมอจากใหญ่มาหาเล็ก ส่วนหยาบจะต้อง  
เป็นหินม่แข็ง ทนทาน สะอาด วัสดุจำพวก Shale ห้ามนำมาใช้ ส่วนละเอียดจะต้องเป็นวัสดุชนิดและ  
คุณสมบัติเดียวกัน ส่วนหยาบ นอกจากในบางกรณี เมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานอาจใช้  
ส่วนละเอียดอื่นเจือปน

๒. Specification จะต้องมีรายละเอียด ถูกต้องตามรายการต่อไปนี้ เมื่อทดลองโดยวิธีมาตรฐานของ  
กรมทางหลวง

๒.๑ ขนาดคละ (Gradation) ถูกต้องตามเกรดใดเกรดหนึ่งตามตารางข้างล่างนี้.-

ขนาดตะแกรง	ร้อยละที่ผ่านตะแกรงโดยมวล	
	เอ	บี
๕๐ (๒")	๑๐๐	๑๐๐
๒๕.๐ (๑")	-	๗๕-๙๕
๙.๕ (๓/๘")	๓๐-๖๕	๔๐-๗๕
๔.๗๕ (เบอร์ ๔)	๒๕-๕๕	๓๐-๖๐
๒.๐๐ (เบอร์ ๑๐)	๑๕-๔๐	๒๐-๔๕
๐.๘๒๕(เบอร์ ๔๐)	๘-๒๐	๑๕-๓๐
๐.๐๗๕(เบอร์ ๒๐๐)	๒-๘	๕-๒๐

  
(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



  
(นางสาวดวงชมภรณ์ ดวงสุภกิจเจริญ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-๒-

๒.๒ มีค่าของส่วนที่ไม่คงทน (Loss) เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล-ท ๒๑๓/๒๕๓๑ “วิธีการทดลองหาความคงทน (Soundness) ของมวลรวม” โดยใช้โซเดียมซัลเฟต จำนวน ๕ รอบแล้วไม่เกินร้อยละ ๙

๒.๓ ส่วนละเอียดที่ผ่านตะแกรงขนาด C.๐๗๕ มิลลิเมตร (เบอร์ ๒๐๐) ต้องไม่มากกว่าสองในสาม (๒/๓) ของส่วนละเอียดที่ผ่านตะแกรงขนาด ๐.๔๒๕ มิลลิเมตร (เบอร์ ๔๐) ส่วนละเอียด (Fine Aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติเช่นเดียวกับกับส่วนหยาบ (Coarse Aggregate) การใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเจือปนเพื่อปรับปรุงคุณภาพจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

๒.๔ ส่วนหยาบจะต้องมีเปอร์เซ็นต์ความสึกหรอไม่เกิน ๔๐ % ๒.๕ Liquid Limit ไม่เกิน ๒๕ % ตามวิธีการทดลองที่ ทล-ท.๑๐๒/๒๕๑๕

๒.๕ Plasticity index ไม่เกิน ๖ % ตามวิธีการทดลองที่ ทล-ท ๑๐๓/๒๕๑๕

๒.๖ Lab.CBR ไม่น้อยกว่า ๙๐ % ที่ ๙.๓ % Mod.Proctor ตามวิธีการทดลองที่ ทล-ท ๑๐๘/๒๕๑๗

  
(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



  
(นางสาวดวงชมภรณ์ศ ดวงศุภกิจเจริญ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

แนบท้ายสัญญา หมวด ๖

ศสพ.(ม.๒)/๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ

วัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ

ณ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ตามรายการดังนี้

ลำดับที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	กำหนดวันส่งมอบพัสดุ
๑	๑๒๕,๘๙๙	ลูกบาศก์เมตร (หลวม)	วัสดุดินถมคันทาง Earth Embankment	กำหนดวันส่งมอบพัสดุ นับถัดจากวันลงนามในสัญญาภายใน ๙๐ วัน
๒	๘,๓๒๓	ลูกบาศก์เมตร (หลวม)	วัสดุคัดเลือก "ก" Selected Material "A"	
๓	๗,๗๘๖	ลูกบาศก์เมตร (หลวม)	รองพื้นทางวัสดุมวลรวม Soil Aggregate Subbase	

ปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุ  
ที่ยังไม่ได้รับมอบ

- หมายเหตุ ๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งโดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนดให้
๒. ต้องสุ่มทดสอบคุณภาพตามมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ , ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ , ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและผลทดสอบคุณภาพ "ใช้ได้"



(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง





(นางสาวดวงแขมกรณิศ ดวงศุภกิจเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญา อันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เลขที่ ศลป.(ม.๒)/๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ ณ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

- |                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| ๑. มาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ | จำนวน ๖ หน้า |
| ๒. มาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ | จำนวน ๖ หน้า |
| ๓. มาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ | จำนวน ๘ หน้า |

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายกิตติ์เนศ โลहितกาญจน์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางสาวดวงชมภรณ์ศ ดวงศุภกิจเจริญ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางจันทร์เพ็ญ อุ่นใจ)  
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายนิทัศน์ ณ ลำพูน)  
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

