

ต้นฉบับ

บันทึกรายการทำสัญญา

พ.ศ - ๐๕
กรมทางหลวง
เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท รนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด โดย นายวันมาะ จ่าวิสูตร ผู้รับมอบอำนาจ.....

๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง

๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สห. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

๔. จัง/ ชื่อ โดยวิธี ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์

๕. ค่างานรายน้ำทึบจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง).....

ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖

ชื่อสายทางหรือตอน ทุ่งมะสังข์ – ปลักประตุ – ด่านช้าง ช่วงที่ ๑

ระหว่าง STA.๗๙+๐๐๐ ถึง STA.๗๔+๐๐๐

และ กม. ถึง กม.

ปริมาณงาน ๗,๓๓๔ CU.M.(LOOSE) จำนวน ๒,๖๓๔,๓๔.- บาท

ได้รับอนุมัติเงินประจำเดือนที่GF.พ๑๐๐๔๕/๒๕๖๗/๒..... ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖..... จำนวน....๒,๖๔๕,๗๐๔.- บาท

๖. ราคากิตเป็นหน่วยละ ๓๔๙.- บาท รวมค่างาน ๒,๖๓๔,๓๔๔.- บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ลงวันที่

๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ. ตามหนังสือ
เลขที่ ลงวันที่ วงเงิน บาท

๙. เงินประกันสัญญา ๑๑,๗๑๘.- บาท โดย

เงินสด บาท

เช็คธนาคาร เลขที่ ลงวันที่

หนังสือคำประกันธนาคาร

อื่น ๆ พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ อายุ ๑๐ ปี พันธบัตรเลขที่ ๖๔๔๗๑๒ – ๖๔๔๗๖๑ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) และ พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ อายุ ๑๐ ปี พันธบัตรเลขที่ ๖๔๓๙๑๒ – ๖๔๔๐๑๑ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๐. เงินค่าประกันผลงาน %

๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาชั่ว ๐.๒๐ % ต่อวัน ของราคลงของที่ยังไม่ได้รับมอบหมายงานที่กำหนด

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ (ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามสัญญา)

หมายเหตุ : กำหนดส่งของ ๑ วداد

ลงชื่อ ผู้บันทึก *(ลาย)*

(นางนันท์นิน บุญประภาศิต)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สำเนาถูกต้อง

ณ

(นางสาวเบญจารณ์ ถินสารัญ)
เจ้าหนังงานพัสดุชำนาญงาน



ສັນຍາຂໍ້ອ່າຍ

ສັນຍາເລກທີ ສກຈ.(eb)/ນ/๒๕๖๗

ສັນຍາฉบับນີ້ທຳເຊິ້ນ ດະ ສູນຍົສຮ້າງທາງກາງຈຸນບຸຮີ ກຣມທາງຫລວງ ດັນນເລີ່ມເມືອງ ຕໍາບລ/ແຂວງ ປາກແພຣກ
ອຳເກໂກ/ເຂດ ເມື່ອກາງຈຸນບຸຮີ ຈັງຫວັດ ກາງຈຸນບຸຮີ ເມື່ອວັນທີ ๒๒ ກຸມພາພັນນີ້ ๒๕๖๗ ຮະຫວ່າງ ສູນຍົສຮ້າງທາງກາງຈຸນບຸຮີ
ກຣມທາງຫລວງ ໂດຍ ນາຍສມ່ວັງ ອຸນສຽນ ຜົ່າງໝາຍ ຈຶ່ງຕ່ອໄປໃນສັນຍານີ້ເຮີຍກວ່າ "ຜູ້ຂໍ້ອ່າຍ" ຝ່າຍໜຶ່ງ ກັບ ບຣິ່ນ ອົກຄອນສຕຣັກໜັ້ນ
(ຮັບສົດ) ຈຳກັດ ຈຶ່ງຈົດທະເບີນເປັນນິຕິບຸຄຄລ ດະ ສຳນັກງານທະເບີນທຸນສ່ວນບຣິ່ນ ຈັງຫວັດສົງຫົບບຸຮີ ກຣມພັດນາຮູຮກິຈ
ກາຮົກ ກະທຽວພານີ່ຢີ ມີສຳນັກງານໃຫຍ່ຢູ່ ๔๙/๑ ໄມໆ ๖ ຕໍາບລໂພ່ນໄກ່ ອຳເກົດບາງຮະຈັນ ຈັງຫວັດສົງຫົບບຸຮີ
ໂດຍນາຍຮັນພລ ວິວວຽນ ຜູ້ມີອຳນາຈຈົງລາຍນາມຜູ້ພັນນິຕິບຸຄຄລປຣາງວູດກາມໜັງສືອັບຮອງຂອງ ສຳນັກງານທະເບີນທຸນສ່ວນ
ບຣິ່ນ ຈັງຫວັດສົງຫົບບຸຮີ ກຣມພັດນາຮູຮກິຈກາຮົກ ກະທຽວພານີ່ຢີ ທີ່ ສທ.๐๐๐๐๐๓ ລົງວັນທີ ๒ ມັງກອນ ๒๕๖๗ ແລະ
ໜັງສືອັບອຳນາຈຈົງລາຍວັນທີ ๒๒ ກຸມພາພັນນີ້ ๒๕๖๗ ແນບທ້າຍສັນຍານີ້ ຈຶ່ງຕ່ອໄປໃນສັນຍານີ້ເຮີຍກວ່າ "ຜູ້ຂໍ້ອ່າຍ" ອຶກຈ່າຍໜຶ່ງ
ຄູ່ສັນຍາໄດ້ຕົກລົງກັນມີຂໍ້ອ່າຍດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ອ່າຍ ១. ຂໍ້ອ່າຍຕົກລົງ

ຜູ້ຂໍ້ອ່າຍຕົກລົງຫຼືແລ້ວຜູ້ຂໍ້ອ່າຍຕົກລົງຫາຍ ວັດຖຸກ່ອສຮ້າງເພື່ອໃຊ້ງານ SOIL AGGREGATE SUBBASE
ປະເມີນງານ ໩,ໜ້າ (CU.M.) (LOOSE) ທາງຫລວງໝາຍເລຂ ໩ໜ້າ ຕອນ ທຸ່ມະສັງໝູ - ປັກປະຕູ່ - ດ້ານໜ້າ ຈ່າງທີ ១
ຮະຫວ່າງ STA.໩ໜ້າ+000 - STA.໩ໜ້າ+000 ດ້ວຍວິທີປະກວດຮາຄາວິເລີກທຣອນິກິສ (e-bidding) ເປັນຮາຄາທັງສິນ
໨,໬ໜ້າ,ໜ້າ.00 ບາທ (ສອງລ້ານທັກແສນສາມໜີ່ສີພັນສາມຮ້ອຍສີສົບສອງບາທດ້ວນ) ຈຶ່ງໄດ້ຮັມກາເປີມຄ່າເພີ່ມ
ຈຳນວນ ໜ້າ.00,ໜ້າ.00 ບາທ (ໜີ່ແສນເຈັດໜີ່ສີພັນສາມຮ້ອຍສີສົບບາທສົບສາມສຕາງຄ່າ) ຕລອດຈົນກາເຊົາກອນໆແລະ
ຄ່າໃໝ່ຈ່າຍທັງປັງດ້ວຍແລ້ວ

ຂໍ້ອ່າຍ ២. ກາຮົກຮັບອັນດາ

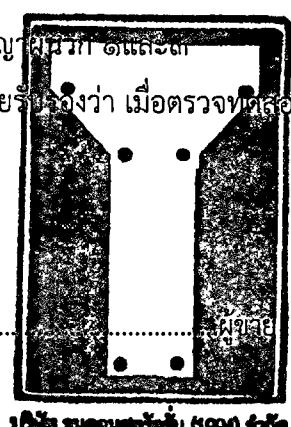
ຜູ້ຂໍ້ອ່າຍຮັບຮອງວ່າສິ່ງຂອງທີ່ຂໍ້ອ່າຍໄດ້ຕາມສັນຍານີ້ເປັນຂອງແທ້ ຂອງໃໝ່ ໄນເຄີຍໃຊ້ງານມາກ່ອນ ໄນເປັນ
ຂອງເກົ່າເກີບ ແລະມີຄຸນກາພ ແລະຄຸນສມບັດໄມ່ຕໍ່ກ່າວ່າທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນເອກສານແນບທ້າຍສັນຍາ

ໃນການທີ່ເປັນການຂໍ້ອ່າຍຈຶ່ງຈະຕ້ອງມີການຕຽບສອບ ຜູ້ຂໍ້ອ່າຍຮັບຮັງວ່າ ເມື່ອຕຽບທີ່ກໍານົດໄວ້
ແລ້ວຕ້ອງມີຄຸນກາພ ແລະຄຸນສມບັດໄມ່ຕໍ່ກ່າວ່າທີ່ກໍານົດໄວ້ຕາມສັນຍານີ້ດ້ວຍ

ลงชื่อ..... ສໍາເນົາຖຸກຕ້ອງ..... ຜູ້ຂໍ້ອ່າຍ

(ນາງສາວບີ່ງການ ດິນສໍາຮາມ)
ເຈັບນັກງານພັດທະນາງາງນາ

ลงชื่อ.....



ມະນຸຍາ ມະນະພາບກັນ (ນັບ) ຂົກສະ

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

- ๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย จำนวน ๔ (สี่) หน้า
๓.๓ ผนวก ๓ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม จำนวน ๘ (แปด) หน้า
๓.๔ ผนวก ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการลด

หรือลดค่าปรับ จำนวน ๑ (เล่ม) หน้า

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๖ ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ - ด่านช้าง ช่วงที่ ๑ ระหว่าง STA.๗๒+๐๐๐ - STA.๗๔+๐๐๐ ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งที่บหอหรือเครื่องรัดพันผูก โดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ต.ปากแพร ก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการ ของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจสอบ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจสอบสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจสอบปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของห้องลดค่าปรับไม่ได้

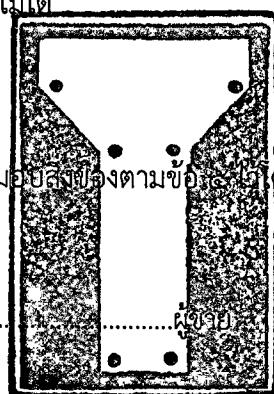
ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๔ ด้วย

ลงชื่อ.....
สำเนาถูกต้อง.....
ผู้ซื้อ

(นางสาวปริยากรณ์ ลินสำราญ)
เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....



ประจำ กองคลังสินค้า (1994) จังหวัด

ครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญาดังนี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย
ชื่อธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน).....สาขา.....สิงห์บุรี.....
ชื่อบัญชีบริษัท ธนาคอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด.....เลขที่บัญชี.....๑๖๑๗๕๓๘๘๑.....
ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่
ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในวงเดือนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา
..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในการนัด
เวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้อง
จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจาก
ผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะ
ทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอย
ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้น
เอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก
ความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำการสัญญาผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นพันธบตร้อมทั้งร้อยของกระทรวงคลัง
ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ อายุ ๑๐ ปี พันธบตรเลขที่ ๖๔๓๘๑ - ๖๔๔๐๑ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม
๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) และ พันธบตรเลขที่ ๖๔๔๑๒ - ๖๔๔๒๑
ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ๕.๖๗% (...ห้าจุดหกเก้า...) ของราคากลาง
ตามสัญญา นามของให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน
ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือรัฐบาลเงินทุนหลักทรัพย์ที่
ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการธนาคารฯ เนยابة

ลงชื่อ.....
ผู้ซื้อ
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยากรณ์ ถินสารัญ)
เจ้าหนังงานพัสดุสำนักงาน

ลงชื่อ.....
ผู้ขาย

บัญชี ธนาคอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด

การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพันข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพันจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดสั่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคากลางของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ ยกเว้นเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ลงชื่อ.....
ผู้ซื้อ
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสาราย)
เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
ผู้ขาย

ประวัติ สนธยานนท์รัตน์ (1994) จำกัด

ข้อ ๑๖. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อด้วยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักออกจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๗. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดังนี้ ลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบด้วยแล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๘. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมาสัมภาระได้ รวมแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะบังคับได้

ลงชื่อ.....
สำเนาถูกต้อง^๙
(นางสาวปริยากรณ์ ถินสารัญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
ผู้ซื้อ^{๑๐}

บริษัท พานาโซนิค จำกัด (1994) จำกัด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึงแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึงแก่ผู้ซื้อ ให้ดังกล่าวในวรคสองและวรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติภารกิจต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยืนถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....
.....(นายสมหวัง อุปราชาน)

(ลงชื่อ).....
.....(นายวันมหาชัย ภานุราษฎร์)

(ลงชื่อ).....
.....(นางนันท์นพิน บุญประภาศิต)

.....(นายชัย พนักงานออกเอกสารค้าน (1004) สำนักพยาน)

.....(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสาราม)

(ลงชื่อ).....
.....(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสาราม) พยาน

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสาราม)

เลขที่โครงการ ๖๖๑๒๙๐๔๕๒๔๑

เลขคุณสัญญา ๖๗๐๒๐๑๐๐๔๗๗๕

สำเนาถูกต้อง^ก
(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสาราม)
เจ้าหน้าที่สคุชนาณงาน

eb.6

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด ตำบล โพชนไก่อำเภอ บางระจันจังหวัด สิงห์บุรี โทรศัพท์ ๐๓๖-๕๕๑๗๑๗๓๓ โดย นายธนพล วีวรรณ พู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม(ถ้ามี) เลขที่ ศกจ.(พ.๑)/eb.๖/๒๕๖๗ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาระบบดูร่วมทั้งบริการซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังต่อไปนี้

| ลำดับ ที่ | รายการ | ราคាត่อ หน่วย | จำนวน | รวมเป็นเงิน (บาท) | กำหนดส่ง มอบ |
|--------------|---|------------------|---------------------|----------------------|-----------------|
| ๑ | SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๗๗.๓๓๘ CU.M. (ЛООРЕ) | | ๑ งาน | ๒,๖๓๔,๗๘๙.๐๐ | ๖๐ |
| | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | ๒,๖๓๔,๗๘๙.๐๐ | |

(สองล้านหกแสนสามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำเสียพื้นที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยืนคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๕๖๐ วัน ตั้งแต่วันนี้เป็นข้อเสนอ และ กรม อาจรับคำเสนอได้ก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่ดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพัจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแบบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือ ให้ไปทำสัญญา

๕.๒ โอนบหักประภัยกู้รปภบดิตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่กรม ขณะเดือนนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาน้ำเสียที่ได้ ระบุไว้ในใบเสนอราคา นี้ ผู้อุบัติหลักประกันกู้รปภบดิตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน ลงชื่อ.....

ลงชื่อ..... ข้าพเจ้าได้รับคุณตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ..... พญ พยาน
ลงชื่อ..... พญ พยาน
ลงชื่อ..... พญ พยาน

(นางสาวปริยากรณ์ ถินสารภู)
เจ้าหนังงานพัสดุชำนาญงาน

ข้าพเจ้ายอมให้ กรม รับหลักประกันการเสนอราคาว่าเรียกร้องจากผู้อุทธรณ์สืบค้าประกัน ข้าพเจ้ายอมด้วย
ค่าเสียหายได้ ๆ ที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ได้หรือไม่ อาจดำเนินการจัดซื้อการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอที่ หรือใบเสนอราคากลับ รวมทั้งไม่ต้อง^{รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายได้ ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้}

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก รายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วย^{อิเล็กทรอนิกส์} ข้าพเจ้ายอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารประกอบที่รับผิดชอบของ กรม

สำหรับตัวอย่างที่เหลือที่รือไม่ใช่แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายได้ ๆ ที่^{เกิดขึ้นกับตัวอย่างนี้}

๘. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง^{คำเสนอที่ ข้าพเจ้าขอมอบ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคางานนี้ น้ำพรมนี่}

๙. ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย^{ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรมไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น}

๑๐. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยเบรศุทธิ์ติธรรมา และประจารักษ์กลัชชุล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน^{โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหัวใหญ่บุคคล หรือกันห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอใน}^{คราวเดียวกัน}

เสนอมา ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๕๐๐ น.

(นายธนพัล ติธรรม)
ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมือป้องกัน

เลขที่โครงการ ๖๖๑๒๒๐๔๔๔๔
ใบเสนอราคายอดที่ ๖๖๑๒๒๖๐๑๒๖๖๗
รหัสอ้างอิง OTP UWEN
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๓๔๕๕๗๐๐๐๗๔

สำเนาถูกต้อง[↓]
(นางสาวปริยากรณ์ กินสำราญ)
เจ้าหนังงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ
ผู้ขาย
พยาน
พยาน

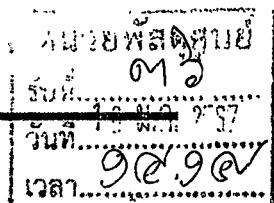
ตร. พยาน ประจำหน่วยงาน (1804) จ.นราธิวาส

บริษัท ชนกอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

49/1 หมู่ 6 ตำบลโพชนไก่ อําเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี 16130

โทรศัพท์ / โทรสาร (036) 591-133

ที่ รค.002/2567



วันที่ 11 มกราคม 2567

เรื่อง ขออีนยันราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์

ข้อที่ 1. ประกาศประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ศกจ.(พ.)/eb.6/2567 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2566

2. หนังสือศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ลงวันที่ 8 มกราคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งบริษัทงานและราคา จำนวน 1 ชุด

ตามที่ข้อที่ 1. บริษัท ชนกอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดก่อสร้าง เพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 7,338 CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ่งมะสัง - ปลักประดู่ - ค่านช้าง ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.72+000 - กม.74+000 เป็นเงินจำนวน 2,634,789.00 บาท (สองล้านหกแสนสามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) และตามที่ข้อที่ 2. ทางคณะกรรมการพิจารณา ผลประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ ขอให้บริษัทยืนยันราคาหรือปรับลดราคา ก่อนลงนามในสัญญา นี้

บัดนี้ บริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาที่เสนอลง คงเหลือเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,634,342.00 บาท (สองล้านหกแสนสามหมื่นสี่พันสามร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน) และขอเรียนว่าราคากองถูกกว่าเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดลงได้อีก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดดำเนินการให้แก่บริษัทฯ ต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่..... 16 มกราคม 2567

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

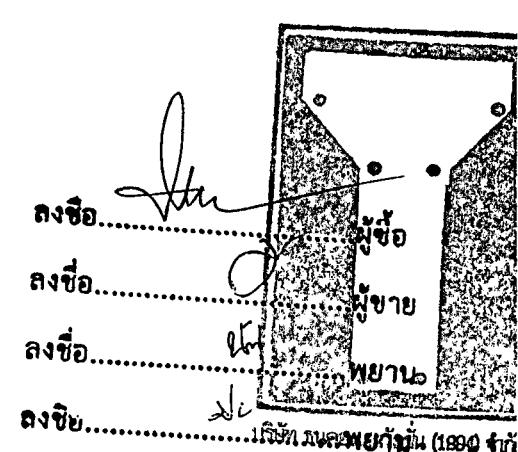
สำเนาถูกต้อง

2

(นางสาวเบรียกรณ์ ถินสารณ)
เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน



บริษัท ชนกอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด



ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

งานซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 7,338 CU.M.(LOOSE)

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ่งมหาสงข์ - ปลักประดู่ - ค่านช้าง ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.72+000 - กม.74+000

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคាត่อหน่วย | เงินเดือน (บาท) |
|---|------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------------|
| 1 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M.(LOOSE) | 7,338.00 | 359.00 | 2,634,342.00 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สองล้านหกแสนสามหมื่นสี่พันสามร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน) | | | | | 2,634,342.00 |



~๙๙ สนกอนสตัครัชชั่น (1994) จำกัด

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาก่อสร้าง

วันที่..... ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ลงชื่อ..... ก. ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ..... ก. กรรมการฯ

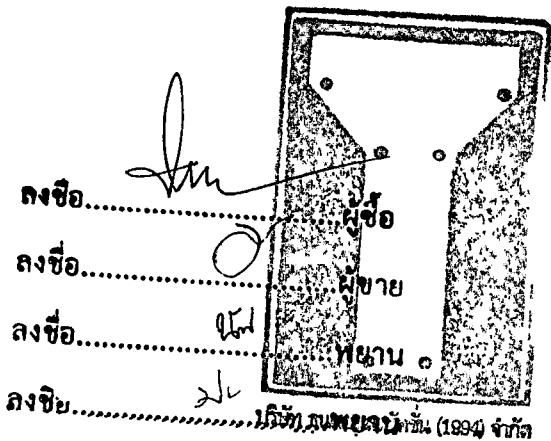
ลงชื่อ..... ก. กรรมการฯ

สำเนาถูกต้อง

ก.

(นางสาวเบญจารณ์ ถินสารัญ)

เจ้าหน้าที่พัสดุชำนาญงาน



~๙๙ สนกอนสตัครัชชั่น (1994) จำกัด

หมายเหตุ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งทั้งหมด

รายละเอียดแหล่งอเนาท์การส่งของแบบท้ายสัญญาดังนี้ ที่ ศาล.(eb)/๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

วัสดุหินทรายเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE บริษัทงานก่อสร้าง ๓,๓๓๔๘ CU.M.(LOOSE) หกห้องหมาดเลข ๓๐๘๙ ถนน ทุ่มซึ่ง - บล๊อกประตู - ดำเนินช่าง ชั่วโมงที่ ๓

ระหว่าง STA๓๗+๐๐๐ - STA๓๘+๐๐๐ ตามรายการดังนี้ :-

| ลำดับ ที่ | จำนวน หน่วย | รายการริส่อง | หน่วย/บาท | กำหนดครั้งสัจจะชนิดจากวัสดุลงนาม | | รวมทั้งสิ้น |
|--------------|----------------|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|---------------|---------------|
| | | | | สัญญาณที่ ๑ (สุดท้าย) | ภายนอก | |
| ๑ | ๓,๓๓๔ | SOIL AGGREGATE SUBBASE (LOOSE) | ๓๕๘.๐๐ | ๓,๓๓๔ | ๓,๓๓๔.๐๐ | ๑๒,๖๗๔,๓๓๗.๐๐ |
| | | (รวมทั้งรายการ) | | รวมเป็นเงิน | ๑๒,๖๗๔,๓๓๗.๐๐ | รวมเป็นเงิน |

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สองล้านบาทและสามร้อยสิบสองบาทถ้วน)

หมายเหตุ - ๑. การนำพื้นทรายมาเทน้ำเสียพื้นสามร้อยสิบสองบาทถ้วน

ตามจุดที่กำหนดให้

๒. ต้องสุ่มทดสอบค่าคุณภาพตามมาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ทล.-ม.๒๐๘๕/๒๕๖๗) กรมทางหลวง

ค่าธรรมเนียมทดสอบค่าคุณภาพ

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถ้วนต้องตามสัญญาและผลทดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ปี๊ด"

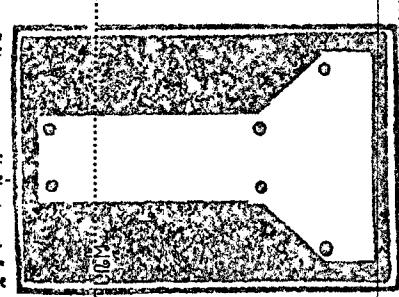
ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

สำเนา

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ



ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

(นางสาวปริyanan ถินศรีราษฎร์)
เจ้าหน้าที่งานพัสดุสำนักงาน

กรมทางหลวง
กองวิเคราะห์และวิจัย
มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

* * * * *

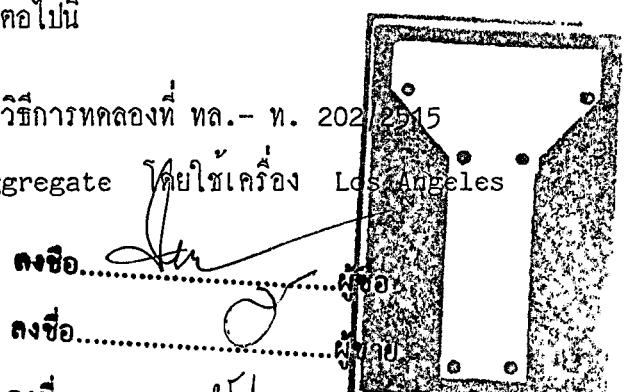
งานนี้ประกอบด้วยวัสดุมวลรวม ซึ่งมีขนาดคละกันอย่างสม่ำเสมอจากในญี่ปุ่นไปหาเด็ก โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้นไปเป็นชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว โดยการเกลี่ยแห้ง และบททับให้ถูกต้องตามแนว ระดับ ความลึก ขนาด ผลัดจนรูปผิดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. วัสดุ

วัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) ต้องเป็นวัสดุที่มีเม็ดแข็ง หนาแน่น ส่วนหยาบยกับส่วนละเอียดที่มีคุณสมบัติเป็นวัสดุเชือประสารที่ดี ปราศจากก้อนคินเหนียว และวัชพืชอื่น ๆ จากแหล่งที่ได้รับการรับรองแล้ว วัสดุมวลรวมที่นำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน หากมีส่วนที่ขับตัวกันเป็นก้อนแข็งหรือยึดเกาะกันมีขนาดใหญ่กว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไปหรือทำให้แตกและผสมเข้าด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอ

ในการที่ไม่ได้ระบุคุณสมบัติของรองพื้นทางวัสดุมวลรวมไว้เป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ห้ามรองพื้นทางวัสดุมวลรวม จะต้องมีคุณสมบัติดังที่ไปนี้

1.1 มีความสึกหรอ เมื่อทดสอบความวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 202/2515 "วิธีการทดสอบหาความสึกหรอของ Coarse Aggregate โดยใช้เครื่อง Los Angeles Abrasion" ไม่เกินร้อยละ 60



ก = 1 ~ .

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวเบญจารณ์ ถินสารัญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

1.2 มีนาคคละที่ดี และเมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 205/2517 "วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล่าง" ค้องมีนาคได้ขนาดหนึ่ง
ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ขนาดคละของร่องพนทางวัสดุมวลรวม

| ขนาดตะแกรง มิลลิเมตร | ร้อยละที่ผ่านตะแกรงโดยมวล | | | | |
|-------------------------|---------------------------|-------|-------|--------|--------|
| | A | B | C | D | E |
| 50 (2") | 100 | 100 | - | - | - |
| 25.0 (1") | - | - | 100 | 100 | 100 |
| 9.5 (3/8") | 30-65 | 40-75 | 50-85 | 60-100 | - |
| 2.00 (เบอร์ 10) | 15-40 | 20-45 | 25-50 | 40-70 | 40-100 |
| 0.425 (เบอร์ 40) | 8-20 | 15-30 | 15-30 | 25-45 | 20-50 |
| 0.075 (เบอร์ 200) | 2-8 | 5-20 | 5-15 | 5-20 | 6-20 |

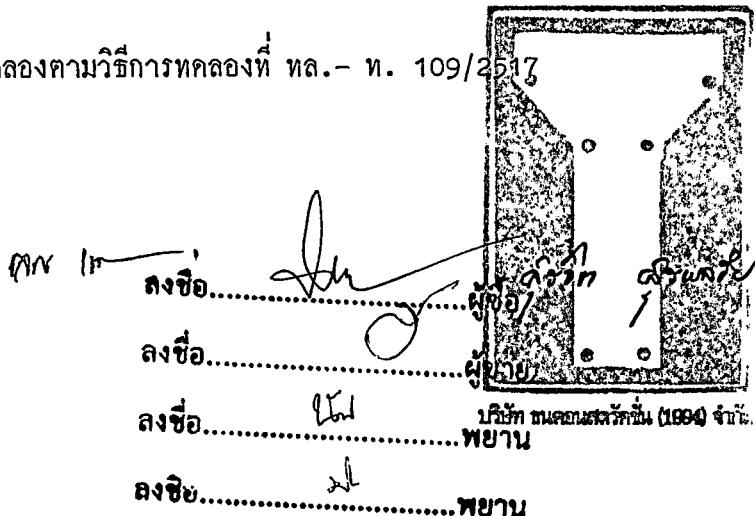
1.3 มีค่า Liquid Limit เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 102/2515 "วิธีการทดสอบหาค่า Liquid Limit (L.L.) ของดิน" ไม่เกินร้อยละ 35

1.4 มีค่า Plasticity Index เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 103/2515 "วิธีการทดสอบหาค่า Plastic Limit และ Plasticity Index" ไม่เกินร้อยละ 11

1.5 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 109/2517

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบริยารณ์ ถินสาราย)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



"วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าอย่างละ 25 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัดร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบความวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 108/2517 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงความมาตรฐาน"

1.6 กรณีใช้วัสดุมากกว่า 1 ชนิดสมอกันเพื่อให้ได้คุณภาพถูกต้อง วัสดุแต่ละชนิดจะต้องมีขนาดคละสม่ำเสมอ และเมื่อผสมกันแล้วจะต้องมีลักษณะสม่ำเสมอและได้คุณภาพตามข้อกำหนด ทั้งนี้จะต้องขอรับอนุญาตให้ใช้ได้จากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน

1.7 กรณีใช้วัสดุจำพวก Shale ต้องมีค่า Durability Index ของวัสดุทั้งชนิด เม็ดละเอียดและชนิดเม็ดหยาบแต่ละชนิด เมื่อทดสอบความวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 206/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า Durability ของวัสดุ" ไม่น้อยกว่าอย่างละ 35

2. การกองวัสดุ

วัสดุมวลรวมที่จะนำมาใช้เป็นชั้นรองพื้นทาง จะต้องถูกคลุกเคล้าให้มีลักษณะสม่ำเสมอ กัน (Uniform) แล้วกอง (Stockpile) ไว้เพื่อการทดสอบคุณภาพก่อน

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุมวลรวมรองพื้นทาง จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน คันไม้ พูมไม้ ตลอดจนไม้ไผ่ มะพร้าว หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้หมดบริเวณ และได้รับการปรับระดับจนแน่ใจว่าน้ำไม่ท่วมขังบริเวณกองวัสดุ และมีการระบายน้ำดีพอ ให้คทบ.ชนทั่ว ประมาณ 2-3 เที่ยว จนได้ความเรียบและความแน่นพอสมควร

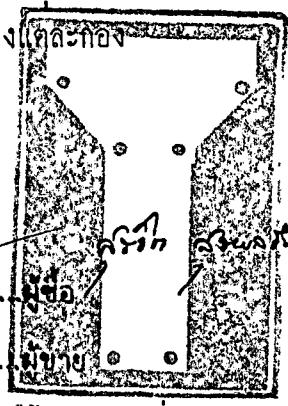
วัสดุมวลรวมจากการกองวัสดุในแหล่ง เมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งานรองพื้นทาง หากมิได้นำมาลงบนชั้นวัสดุดังเดิม หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็นกอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร และความสูงประมาณ 5 เมตร

✓ *✓*

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเบรียารณ์ อินสำราญ)
เจ้าหนังงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....



มาตรฐานทดสอบ (1994) ฉบับที่

ลงชื่อ..... พ.ย. ๒๕๓๒

สำหรับวัสดุมวลรวมที่ได้จากหล่าย ๆ แหล่ง ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากกองวัสดุใน
แต่ละแหล่งไว้ใช้ได้ ฉะนั้นมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง
ให้แยกลงแต่ละแหล่งเป็นแต่ละช่วงไป ช่วงละประมาณ 500 เมตร หรือตามที่นายช่าง
ผู้ควบคุมงานกำหนด ถ้าประสงค์จะนำมากองเพื่อเตรียมไว้ใช้งานรองพื้นทางก็ให้แยกกองวัสดุ
แต่ละแหล่งออกจากกัน ในปริมาณและความสูงของกองวัสดุ เช่นเดียวกับที่ได้กำหนดแล้ว
หากไม่สะดวกในการควบคุมคุณภาพจากกองวัสดุในแหล่ง ก็ให้กองวัสดุเป็นกอง ๆ แยกกันไป
แต่ละแหล่ง และคำเนินการเก็บคัวอย่างทดสอบคุณภาพตามวิธีการของกรมทางหลวง ห้ามน้ำ
วัสดุมวลรวมที่ยังไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียม^{ไว้โดยตรง}

ถ้าการทดสอบคุณภาพของคัวอย่างวัสดุมวลรวมจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนด
ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขปรับปรุงคุณภาพตามคุณภาพนิ่ง
ของนายช่างผู้ควบคุมงาน จนวัสดุมวลรวมมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระ
ของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

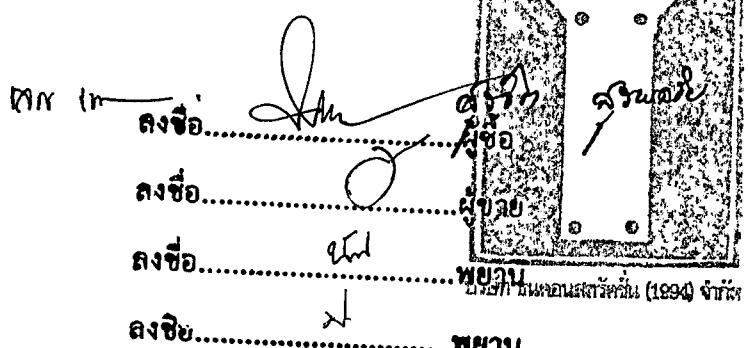
3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็น
จะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน หันนี้ต้องเป็นแบบ
ขนาด และอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชนิดที่กำลังใช้ไม่คิดที่ หรือทำงานไม่ได้ผลตาม
วัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขหรือจัดหาเครื่องจักรและเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทน
หรือเพิ่มเติม หันนี้ให้อยู่ในคุณภาพนิ่งของนายช่างผู้ควบคุมงาน

_____.
_____.

สำเนาถูกต้อง^น
(นางสาวปริยาภรณ์ อินสาราย)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

หินวัสดุคัดเลือกหรือหินอ่อนใดที่จะต้องรับน้ำร่องพื้นทาง จะต้องเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ได้ แนว ระดับ ความลาด ขนาด รูป่าง และความแน่นตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

ก่อนลงวัสดุมวลรวม ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในการติดตั้ง ๆ เช่น เครื่องจักรและเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายความคุณการจราจรที่เกี่ยวกับ การก่อสร้าง ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว.

การตักวัสดุมวลรวมออกจากการ และการขันส่งวัสดุมวลรวมจะต้อง กระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดการแยกตัว (Segregation) ของส่วนใหญ และส่วนละเลียด ในกรณีที่วัสดุมวลรวมซึ่งขันส่งไปเกิดการแยกตัวให้ทำการผสมใหม่ในส่าน (Road-Mix)

4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ราคนำหินวัสดุคัดเลือก หรือหินอ่อนใดที่รองรับน้ำร่องพื้นทางให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วคลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น รถบรรทุกจะยกหินวัสดุมวลรวมจากกองวัสดุไปปลุงบนหินวัสดุคัดเลือก หรือหินอ่อนใด ที่ได้เตรียมไว้ แล้วที่แยกตัววัสดุมวลรวม คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มีปริมาณ น้ำที่ Optimum Moisture Content $\pm 3\%$

หลังจากเกลี่ยแห่งวัสดุมวลรวมจนได้ที่แล้ว ให้ทำการบดทับทันทีด้วยเครื่องมือ บดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วพื้นที่อย่างสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด เกลี่ยแห่งวัสดุมวลรวมให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุดหลุดไม่แน่นอยู่บ่อยๆ

๖๗๑.๔๙.

สำเนาถูกต้อง

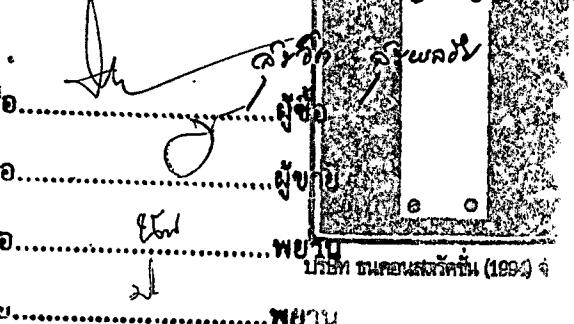
(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสาราย)
เจ้าหน้าที่ทดสอบงาน

๖๗๑.๔๙.

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



การบดหินให้กระทำในทิศทางเดียวกันแนวศูนย์กลางคันทางโดยเริ่ม¹
จากขอบทางเข้าแนวศูนย์กลางทาง

บริเวณใดที่วัสดุส่วนขยายและส่วนละ เอี้ยดแยกตัวออกจากกัน ผู้รับจ้าง
จะต้องทำการแก้ไข โดยการขุดคุย (Scarify) ลดความหนาของแต่ละชั้น และทำ
การก่อสร้างใหม่ตามวิธีการก่อสร้างข้างตน

นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการผสานคลุกเคล้าแล้ว
หากพบว่าตอนนี้คุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข
จนได้สกุลที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด

ในการที่วัสดุที่ใช้ทำขั้นรองพื้นทางไม่ได้คุณภาพตามข้อกำหนด หรือผสานกับ
วัสดุอื่นไม่ได้แล้วคุณภาพยังใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างอาจขอให้นายช่างผู้ควบคุมงานออกแบบทำการผสาน
วัสดุที่มีอยู่กับบุบบีเมนต์ ทั้งนี้ค่าดำเนินการที่เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ และงาน
ขั้นรองพื้นทางในช่วงนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ หล.- ม. 206/2532 "มาตรฐานรองพื้นทาง
คินชีเมนต์"

4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างขั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้มี
ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

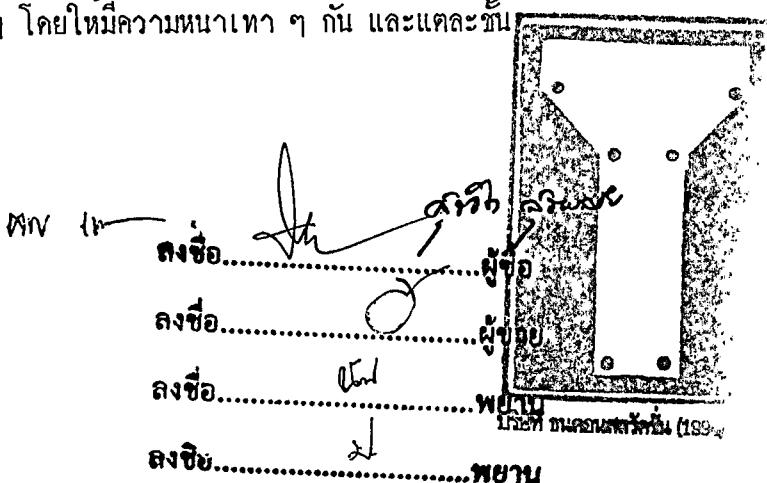
เมื่อไก่ก่อสร้างขั้นรองพื้นทาง ชั้นแบบกำหนดไว้หนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร
จนได้ความยานพอเหมาะสมในแต่ละวันแล้ว ให้ค่าดำเนินการตรวจสอบค่าระดับและทดสอบความแน่น²
ของการบดหิน หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดให้ค่าดำเนินการก่อสร้างขั้นทางในชั้นถัดไปได้

ในกรณีที่แบบขั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกำหนดไว้หนาเกินกว่า 150 มิลลิเมตร
ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างขั้นรองพื้นทางเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้น

๘-๑

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเบญจารณ์ ถินสำราญ)
เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน



ไม่เกิน 150 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อไก่สร้างขันรองพื้นทางขันแรกนี้ให้ความยาวพอเหมาะสมที่จะก่อสร้างขันรองพื้นทางในขันถัดไปแล้วให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของการบดทับหากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างขันรองพื้นทางขันถัดไปให้ได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูขันรองพื้นทางวัสดุมวลรวมขันถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้พิภานาของขันรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ชุ่มชื้น ถ้าพิภานาของขันรองพื้นทางเรียบเป็นมันให้ผู้รับจ้างทำการครุภัติพิภานาของขันรองพื้นทางที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้เป็นรั้วรอยก่อนแล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวน้ำของขันรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควรในขณะทำการปูขันรองพื้นทางวัสดุมวลรวมในขันถัดไป เพื่อช่วยให้วัสดุมวลรวมแตะลงบนผิวน้ำที่หายใจของวัสดุมวลรวมที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วที่มีความชื้นพอเหมาะสมจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ต่อกับขันรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่จะก่อสร้างทับลงไป

ผู้รับจ้างอาจก่อสร้างขันรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่มีความหนาแต่ละขัน เกินกว่า 150 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 200 มิลลิเมตร ก็ได้ ทั้งนี้คงแสดงรายการเครื่องจักรและเครื่องมือที่เหมาะสม แสดงวิธีการปฏิบัติงาน และต้องก่อสร้างแปลงทดลองยาวประมาณ 200-500 เมตร ให้ตรวจสอบคุณภาพก่อน เพื่อขอรับการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง หากพบว่าระหว่างการก่อสร้าง เม็คัวส์คุที่ผิวน้ำของรองพื้นทางวัสดุมวลรวมแตกละเมียดมากเกินไป หรือมีปัญหาเกี่ยวกับความแน่นของรองพื้นทางส่วนบนและส่วนล่าง ไม่ได้ตามข้อกำหนด นายช่างผู้ควบคุมงานอาจพิจารณารงับการก่อสร้างรองพื้นทางขันละมากกว่า 150 มิลลิเมตรได้

4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห้งสม่ำเสมอคลอด ในคำาวร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห้งสูงสุด

ก/๑ ๑.

สำเนาถูกต้อง

๒

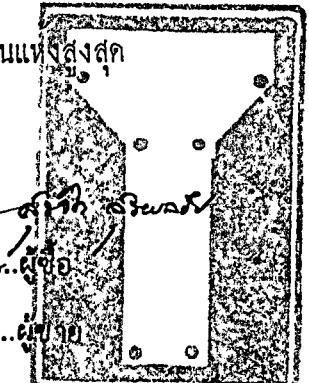
(นางสาวเบญจารณ์ ถินสารณ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๔๗๙ ๒๘๖๗๘.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



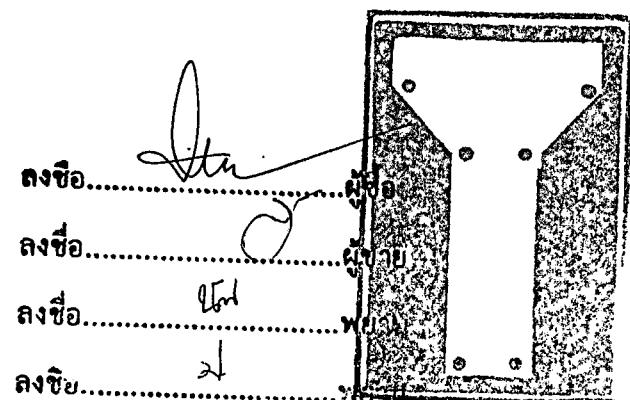
ที่ได้จากการทดสอบค่าอย่างวัสดุมวลรวมเก็บจากหน้างานในสนา�หลังจากคลุกเคล้าผสาน
และปูลังบันណณแล้ว ตามวิธีการทดสอบที่ หล.- ท. 108/2517 "วิธีการทดสอบ
Compaction Test แบบสูงความมาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการยกทับ ให้คำแนะนำการทดสอบตามวิธีการทดสอบ
ที่ หล.- ท. 603/2517 "วิธีการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุในสนาમโดยใช้หาราย"
หกระยะประมาณ 100 เมตร ต่อ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร
ต่อ 1 หมู่บ้านอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

4.5 การบำรุงรักษาและการเบิกจราจร

หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่
ผู้รับจ้างยังไม่ทำการก่อสร้างขั้นทางในชั้นดีไป ถ้าต้องการเบิกให้การจราจรผ่านให้ทำการ
บำรุงรักษาผิวน้ำของชั้นรองพื้นทางด้วยการพ่นน้ำบาง ๆ ลงไปบนผิวน้ำของชั้นรองพื้นทาง
วัสดุมวลรวมที่ก่อสร้างเสร็จแล้วให้ชุมชนคลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้บุบฟุ้งกระจายเป็น
มลภาวะของประชาชนสองข้างทางขณะเบิกจราจร

* * * * *



✓. ~ .

๑๗๖๒

บริษัท ขนาดนิเวศวัฒน์.

สำเนาถูกต้อง

ม.

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน