



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๒๓๖๗ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานการทำสัญญา ตามสัญญาเลขที่ ๒๓๖.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗ จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ซึ่ง บริษัท ราชสีมาบวร (๑๙๙๖) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ในวงเงินค่างานรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๗๐๐,๕๒๕.๘๓ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าร้อยยี่สิบห้าบาทแปดสิบสามสตางค์) นั้น

บัดนี้ แขวงฯ มีเงินประจำงวดเป็นเงิน ๒๔,๗๐๐,๕๒๕.๘๓ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าร้อยยี่สิบห้าบาทแปดสิบสามสตางค์) สำหรับงานรายนี้ และบริษัท ราชสีมาบวร (๑๙๙๖) จำกัด ได้มาลงนามทำสัญญากับ แขวงฯ แล้ว ตามสัญญาเลขที่ ๒๓๖.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จึงขอส่งสำเนาเอกสารต่างๆ มาพร้อมนี้ ดังนี้-

๑. สำเนาสัญญาจ้างก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

อนึ่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน รายนี้ประกอบด้วย

| | | |
|---------------------------|--|---------------------|
| ๑. นายประลองยุทธ กลิงค์ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (รส.ทล.๑๐.๒) | ประธานฯ |
| ๒. นายถาวร ตะไก่อแก้ว | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๓. นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว | นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.(ว)) | กรรมการ |
| ๔. นายวิชัย แววุฒินันท์ | นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.(ป)) | กรรมการ |
| ๕. นางสาวภานุมาศ ชมพร | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | ผู้ควบคุมงาน |
| ๖. นายภูวนาท คงกำเนิด | นายช่างโยธาชำนาญงาน (ชม.ขท.ปากช่องที่ ๒) | ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

สำเนาเรียน นายประลองยุทธ กลิงค์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (รส.ทล.๑๐.๒) ร่วมเป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อโปรดทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา นายถาวร ตะไก่อแก้ว วิศวกรโยธาชำนาญการ , นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.(ว)) ,

นายวิชัย แววุฒินันท์ นายช่างโยธาอาวุโส(รอ.ขท.(ป)) ร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา นางสาวภานุมาศ ชมพร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด เป็นผู้ควบคุมงานโดยควบคุมการทำงานของผู้รับจ้างแล้วรายงานผลงานให้แขวงฯ ทราบตามระเบียบฯ ด้วย

สำเนา นายภูวนาท คงกำเนิด นายช่างโยธาชำนาญงาน (ชม.ขท.ปากช่องที่ ๒) ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

สำเนา นายสมเจต ฉนวนกุล เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน , นางนิภาวัลย์ บุญจึงเจริญรัตน์ นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ ,

นางสาวสุภาภรณ์ เทียนงูเหลือม นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ , หมวดทางหลวงปากช่องที่ ๒

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน/ตรวจ

สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
ผู้รับจ้าง บริษัท ราชสีมาบวร (๑๙๙๖) จำกัด
จ้างก่อสร้าง งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ -
กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)
ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
วงเงินค่างาน ๒๔,๗๐๐,๕๒๕.๘๓ บาท ค่าปรับวันละ ๖๑,๗๕๑.๓๑ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

- | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| ๑. นายประลองยุทธ กลิงศ์ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (รศ.ทล.๑๐.๒) | ประธานฯ |
| ๒. นายถาวร ตะไก่อแก้ว | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๓. นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว | นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.(ว)) | กรรมการ |
| ๔. นายวิชัย แววุฒินันท์ | นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.(ป)) | กรรมการ |
| ๔. นางสาวภานุมาศ ชมพร | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | ผู้ควบคุมงาน |
| ๕. นายภูวนาท คงกำเนิด | นายช่างโยธาชำนาญงาน(ชมท.ปากช่องที่ ๒) | ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน |

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) กรมทางหลวง



ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๓/ ๒๒๐๐

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ให้ติดต่อลงนามทำสัญญางานจ้างก่อสร้าง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ราชสีมাবวร (๑๙๙๖) จำกัด

ตามที่ บริษัท ราชสีมাবวร (๑๙๙๖) จำกัด ได้เสนอราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ในวงเงินค่างานรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๗๐๐,๕๒๕.๘๓ บาท นั้น

ตามมาตรการเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อให้หน่วยงานใช้จ่ายงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถดำเนินการก่อนที่ผูกพันได้โดยเร็ว แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ จึงขอให้ผู้รับจ้างฯ จัดเตรียมหลักประกันสัญญาวงเงิน ๕ % เป็นเงิน ๑,๒๓๕,๐๒๗.๐๐ บาท โดยระบุสัญญาเลขที่ ๒๓๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เมื่อครบกำหนดวันอุทธรณ์แล้ว ขอให้ผู้รับจ้างนำเอกสาร , หลักฐานต่าง ๆ รับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๕ ชุด มาพร้อมหลักประกันสัญญาดังกล่าว มาติดต่อลงนามทำสัญญากับแขวงฯ ในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ต่อไป

อนึ่ง กรณีที่มีผู้ยื่นอุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง และก่อนครบกำหนดอุทธรณ์ตามระเบียบฯ หรือเกิดเหตุขัดข้องที่ส่วนราชการไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ในครั้งนี้ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ จะแจ้งขอยกเลิกการลงนามทำสัญญาดังกล่าวทันที

ขอแสดงความนับถือ

ธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

งานพัสดุและสัญญา

โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘

| | | | |
|-------|-------------------------------|--|---------------------|
| สำเนา | นางสาวภานุมาศ ชมพร | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | ผู้ควบคุมงาน |
| | นายภูวนาท คงกำเนิด | นายช่างโยธาชำนาญงาน (ชม.ขท.ปากช่องที่ ๒) | ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน |
| | นายสมเจต ฉนวนกุล | เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน | |
| | นางนิภาวัลย์ บุญจึงเจริญรัตน์ | นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ | |
| | น.ส.สุภาภรณ์ เทียนงูเหลือม | นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ | |

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๕๗

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน

/ตรวจ

๕๗



ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๓/ ๖๓๖๘

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุนทรารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งให้เริ่มงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ราชสีมาบวร (๑๙๙๖) จำกัด

อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามสัญญาที่อ้างถึง สัญญาข้อ ๗. ก ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งฉบับนี้

ฉะนั้น กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง จึงแจ้งให้ บริษัท ราชสีมาบวร (๑๙๙๖) จำกัด ผู้รับจ้าง ให้เริ่มงานภายในกำหนดในข้อสัญญา และทำการให้แล้วเสร็จภายใน กำหนดในข้อสัญญานับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยในการดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับต้นไม้สองข้างทางในพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง แจ้งผู้อำนวยการแขวงฯ ผ่านผู้ควบคุมงานทราบ ก่อนดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

งานพัสดุและสัญญา

โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘

โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓

| | | | |
|------------|---|--|---|
| สำเนาเรียน | นายประลองยุทธ กสิวงศ์ นายถาวร ตะไก่อแก้ว เพื่อโปรดทราบ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (รส.ทล.๑๐.๒) วิศวกรโยธาชำนาญการ | ประธานฯ กรรมการ |
| สำเนา | นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว นายวิชัย แววุฒินันท์ นางสาวภานุมาศ ชมพร นายภูวนาท คงกำเนิด เพื่อทราบ | นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.(ว)) นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.(ป)) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน นายช่างโยธาชำนาญงาน(ชม.ขท.ปากช่องที่ ๒) | กรรมการ กรรมการ ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน |

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์
/ทาน/ตรวจ

บันทึกการทําสัญญา

เริ่มใช้ ๑๙ ธค.๒๕๕๕

- สัญญาที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท ราชสีมาบวร (๑๙๙๖) จำกัด
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) อนุมัติเมื่อ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗
๔. จ้างโดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจาก แผนงานงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการที่ ๖ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย จ้างก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗
- ชื่อสายทางหรือตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง
- ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐
- ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) จำนวน ๒๔,๗๐๐,๕๒๕.๘๓ บาท
- ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ - ลงวันที่ - จำนวน - บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ตามบัญชีแนบท้ายสัญญา บาท รวมค่างาน ๒๔,๗๐๐,๕๒๕.๘๓ บาท
- เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๓,๗๐๕,๐๗๘.๘๗ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF.๑๐๕๙๖/๒๕๖๗/๑ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๗
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๑,๒๓๕,๐๒๗.๐๐ บาท ของค่างานตามสัญญา
- เงินสด - บาท
- เชื้อธนาคาร เลขที่ - ลงวันที่ -
- หนังสือค้ำประกัน หนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการนครราชสีมา เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๓๗๔/๐๐๕๘/๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
- อื่น ๆ
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ % ของค่างานแต่ละงวด
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๖๑,๗๕๑.๓๑ บาท ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน) นับถัดจาก วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

ลงชื่อ _____ ผู้บันทึก

(นายแสง ธรรมมา)

ร.อ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่ ๒

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ



ID 67030959

คค 06057/E.23/2567

ลงวันที่ 19 เมษายน 2567

ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยก
อันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.
๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้าง
ก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข
๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/E.๒๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บน
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง
(ปริมาณงาน ๑ แห่ง) จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท ราชสีมามบวร (๑๙๙๖)
จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๗๐๓,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามพัน
บาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงิน
งบประมาณ ๒๔๗,๐๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๑.๑๙

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้
ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.-.....แล้ว

/ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อ

เมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับ และได้รับ
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วย
งานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถ
ยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

กชดช
30/4/07

จ
30/4/67

2/4/67
30/4/67
30/04/67

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ธีรพันธ์ ภูมิตนประพิณ

(นายธีรพันธ์ ภูมิตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๑๖๗๗ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗
เรียน ผสน.

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๐

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

| | |
|--------------------------------|--|
| สำเนา นายสมเจต ฉนวนกุล | เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน |
| นางนิภาวัลย์ บุญจิ่งเจริญรัตน์ | นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ |
| นางสาวสุภาภรณ์ เทียนงูเหลือม | นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ |
| นางสาวภาณุมาศ ชมพร | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (ผู้ควบคุมงาน) |
| นายภูวนาท คงกำเนิด | ชม.ขท.ปากช่องที่ ๒ (ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน) |

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายธีรพันธ์ ภูมิตนประพิณ)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

พ

ฝ่ายงบประมาณขอโอน/เปลี่ยนแปลงงบประมาณ เพื่อโอนจัดสรรในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

โดยการบันทึกผ่าน GFMS Terminal ดังรายละเอียดดังนี้

1. ใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ 1000004095 ลงวันที่ 10 เม.ย. 2567
2. แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
3. โครงการที่ ๘ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยกับบนทางหลวง
4. ปรับปรุงความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ
5. งบลงทุน รวม 16 รายการ รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 171,075,000.00 บาท

หมายเหตุ ::

จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗
ตามหนังสือ สป.1/ค./3644 ตว. 26 เม.ย. ๖๗

| รหัสเงิน | จัดตั้งงบประมาณ | รายการ | งบประมา | เงินปี/โครงการ | โครงการ | ส่วนกลางจังหวัด | ศูนย์ | หน่วยงาน | จำนวนเงิน | ชื่อ | GEN/COM | DGEN/DCOM |
|----------|-----------------|----------------------|---------|----------------|-------------------|-----------------|------------|-------------------------|---------------|--------------|------------|-----------|
| - | 6711320 | 0800619003600320058 | 1208 | P1000 | 08006670011200000 | กรุงเทพมหานคร | 0800600000 | กรมทางหลวง | 20,000,000.00 | 10596/2567/1 | 2000007520 | 20000075 |
| + | 6711320 | 0800619003600320058 | 1208 | P4700 | 08006670011200000 | ชลบุรี | 0800600050 | แขวงทางหลวงชนบทนครที่ 1 | 20,000,000.00 | 10596/2567/1 | | |
| - | 6711320 | 08006190036003210090 | 1208 | P1000 | 08006670011200000 | กรุงเทพมหานคร | 0800600000 | กรมทางหลวง | 7,000,000.00 | 10596/2567/1 | 2000007521 | 20000075 |
| + | 6711320 | 08006190036003210090 | 1208 | P4700 | 08006670011200000 | ชลบุรี | 0800600050 | แขวงทางหลวงชนบทนครที่ 1 | 7,000,000.00 | 10596/2567/1 | | |
| - | 6711320 | 08006190036003220059 | 1208 | P1000 | 08006670011200000 | กรุงเทพมหานคร | 0800600000 | กรมทางหลวง | 25,000,000.00 | 10596/2567/1 | 2000007522 | 20000075 |
| + | 6711320 | 08006190036003220059 | 1208 | P2000 | 08006670011200000 | นครราชสีมา | 0800600000 | แขวงทางหลวงชนบทนครที่ 2 | 25,000,000.00 | 10596/2567/1 | | |
| - | 6711320 | 08006190036003220056 | 1208 | P1000 | 08006670011200000 | กรุงเทพมหานคร | 0800600000 | กรมทางหลวง | 20,000,000.00 | 10596/2567/1 | 2000007523 | 20000075 |
| + | 6711320 | 08006190036003220056 | 1208 | P1500 | 08006670011200000 | สมุทรสงคราม | 080060129 | แขวงทางหลวงชนบทนคร | 20,000,000.00 | 10596/2567/1 | | |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้โอน / เปลี่ยนแปลง รายการดังกล่าวต่อไป


(นางวิวรรณ ไพจันทร์)

ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ
๒๘ เม.ย. ๒๕๖๗

อนุมัติ

(นางสาวอัญชณี สาหะ)

ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี
๒๘ เม.ย. ๒๕๖๗

แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบงานและระบบดิจิทัล
โครงการที่ประสิทธิภาพการเปลี่ยนแปลงกับยุทธศาสตร์
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยของบริเวณทางแยกอันตราย
ประจำปีงบประมาณ 2567

| ลำดับที่ | สาย | ชื่อ | รหัสงบประมาณ | ชื่อสายงาน | ชนิด | วงเงิน (บาท) | ID Code |
|----------|-----|--------------------------|----------------------|---|------|--------------|-------------|
| 1 | 3 | สถานีรถไฟ | 08006190036003220058 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างโฮง - สกลนคร จ.สกลนคร | 1 | 20,000,000 | 67030895 |
| 2 | 3 | สถานีรถไฟ | 08006190036003210090 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ทัพเรือ จ.สกลนคร | 1 | 7,000,000 | 67034692 |
| 3 | 3 | หนองคาย | 08006190036003210091 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ป่าสัก จ.หนองคาย | 1 | 6,510,000 | 67034590 |
| 4 | 4 | กำแพงเพชร | 08006190036003220054 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พังทราชัย - ระหวาง จ.กำแพงเพชร | 1 | 25,000,000 | 67031454 |
| 5 | 5 | บุคลากรที่ 1 | 08006190036003210086 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงขัง - หนองบัวลำภู และสายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองบัวลำภู - ไร่ฉุย จ.อุดรธานี | 2 | 1,998,000 | 67032981 |
| 6 | 6 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 08006190036003210085 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโคก - ทัพเรือ จ.เพชรบูรณ์ | 1 | 4,500,000 | 67032347 |
| 7 | 6 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 08006190036003210088 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 2385 ตอน ทราย - เพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ | 1 | 2,000,000 | 67033866 |
| 8 | 6 | เขตที่ 2 (บ้านชัย) | 08006190036003220057 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เขื่องใน - นาเจริญ และสายทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน หนองบัวลำภู - นาเจริญ จ.อุบลราชธานี | 1 | 15,000,000 | 67032065 |
| 9 | 7 | จอมบึงที่ 3 (บ้านใหม่) | 08006190036003220055 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองกระดัง จ.จอมบึง | 1 | 15,000,000 | 67031856 |
| 10 | 8 | ร้อยเอ็ด | 08006190036003210089 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำไย - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด | 1 | 7,000,000 | 67034992 |
| 11 | 8 | ร้อยเอ็ด | 08006190036003220060 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองงูเห่า จ.ร้อยเอ็ด | 1 | 12,000,000 | 67034998 |
| 12 | 10 | นครราชสีมาที่ 2 | 08006190036003220059 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน บ้านใหม่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา | 1 | 25,000,000 | 67030959 |
| 13 | 12 | อุทัยธานี | 08006190036003210092 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน คันทอง - ไร่ยาสูบ จ.อุทัยธานี | 1 | 1,100,000 | 67034254 |
| 14 | 14 | ฉะเชิงเทรา | 08006190036003210087 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แคนงูเตล็ด - ฉะเชิงเทรา | 1 | 3,972,000 | 67035462 |
| 15 | 15 | สมุทรสงคราม | 08006190036003220056 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน หัวหิน - ทัพเรือ จ.ราชบุรี | 1 | 20,000,000 | 67030349 |
| 16 | 16 | นครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง) | 08006190036003210084 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทุ่งสง - ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช | 1 | 4,998,000 | 67033324 |
| | | | | | | 17 | 171,078,000 |



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทรศัพท์ 24107 โทรสาร 0 2354 6723

ที่ สป.1/น/ 3644

วันที่ 26 เม.ย. 2567

เรื่อง ขออนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้าน
คมนาคมและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย

เรียน รทว.

ตามที่สำนักอำนวยการความปลอดภัย ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย จำนวน 16 รายการ เงินงบประมาณ 171,080,000 บาท นั้น

สำนักได้จัดทำบัญชีสายทางเสร็จแล้ว จำนวน 16 รายการ เงิน 171,078,000 บาท (เงินหนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดล้านเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณตามเอกสารแนบ ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติ คณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามอนุมัติ เพื่อให้กองการเงินและบัญชี ดำเนินการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายให้กับหน่วยงานส่วนภูมิภาคต่อไป

(นายพงษ์พันธ์ จันเงิน)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย



คำสั่ง กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

ที่ ดค ๐๖๑๒๖/พ.๑/๕๓/๒๕๖๗

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐, ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ , กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องและตามคำสั่งกรมฯ เลขที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการสั่งซื้อสั่งจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และคำสั่งกรมฯ เลขที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ หรือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ นั้น

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

๑. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------|
| ๑.๑ นายแสง ธรรมมา | นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ | ประธานกรรมการฯ |
| ๑.๒ นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ | จพ.พัสดุชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๑.๓ นายสมเจต ฉนวนกุล | จพ.การเงินและบัญชีชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๑.๔ นายศักดิ์รินทร์ ท้าวทา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๑.๕ นางสาวดารินทร์ ศรีชัย | พนักงานธุรการ | กรรมการ |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๕ ข้อ ๕๖ ข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- | | | |
|---------------------------|--------------------|---------|
| ๑. นายประลองยุทธ กสิวงศ์ | รส.ทล.๑๐.๒ | ประธานฯ |
| ๒. นายถาวร ตะไก่อแก้ว | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๓. นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว | นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| ๔. นายวิชัย แววุฒินันท์ | นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
- โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๖

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จนับถัดจากวันที่ผู้ควบคุมงานได้ดำเนินการแล้วเสร็จและรายงานประธานกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ ดังนี้

(๒.๑) งดงานแต่ละงวด ไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๒.๒) งดงานสุดท้าย ไม่เกิน ๕ วันทำการ

๓. ผู้ควบคุมงานและผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| ๑. นางสาวภาณุมาศ ชมพร | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | ผู้ควบคุมงาน |
| ๒. นายภูวนาท คงกำเนิด | นายช่างโยธาชำนาญงาน | ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน |
- โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘

(๒) คำนวณและตรวจสอบค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่

9 เม.ย. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๘



บันทึกการรับมอบสถานที่

กรมทางหลวง โดย นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗

ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

และทางหลวงหมายเลข -

ตอน - ระหว่าง กม. - ระยะทาง - กม.

ให้แก่ บริษัท ราชสีมาบวร (๑๙๙๖) จำกัด โดย นายภวิวัฒน์ จิระสุข

เพื่อเข้าดำเนินการ จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ

ตามสัญญาที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

๑. เขตทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐

เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ (ตามบัญชีเขตทางแนบ) เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ - เมตร

ทางหลวงหมายเลข - ระหว่าง กม. - ถึง กม. -

เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ - เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ - เมตร

๒. ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ท่อระบายน้ำ หากต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมไว้เพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๓. หลักร กม. หากจะต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และนำไปปักในแนวเดิมขีดเขตทางหลวง หรือที่เหมาะสม ห้ามทุบทำลาย

๔. หลักรแนวโค้ง (ถ้ามี) หากต้องรื้อถอน ให้รื้อถอนด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมเพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๕. ให้สงวนต้นไม้สองข้างทาง หากจำเป็นต้องตัดฟัน ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ก่อน

๖. บริษัท ราชสีมาบวร (๑๙๙๖) จำกัด จะต้องดูแลสายทางให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแก่การจราจรตลอดเวลา

๗. ความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่รับมอบงานนี้ บริษัท ราชสีมาบวร (๑๙๙๖) จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ส่งมอบและรับมอบ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ลงนาม  ผู้มอบ
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม  ผู้รับมอบ
(นายภวิวัฒน์ จิระสุข)

ลงนาม  พยาน
(นายวิชัย แววุฒินันท์) นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ ๒)

ลงนาม  พยาน
(นางสาวสุภาภรณ์ เทียนงูเหลือม) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

บัญชีเขตทาง

2247 จังโก - ปากช่อง

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0200

ตอน ป่าไฟ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.47+126 - 66+663

ระยะทาง 19.537 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

| ที่ | ระหว่าง กม. - กม. | เขตทางในปัจจุบัน | | หลักฐานการได้มา - ได้มาเมื่อใด | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|
| | | ซ้ายทาง (ม.) | ขวาทาง (ม.) | | |
| 1 | 47+126.00 - 65+071.00 | 20.00 | 15.00 | ได้มาโดยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | กรมฯ อนุมัติเขตทางครั้งที่ 1 |
| 2 | 65+071.00 - 66+253.00 | 20.00 | 15.00 | ได้มาโดยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | ตามบันทึก ที่ คค 0607(ส6)/1550 |
| 3 | 66+253.00 - 66+467.00 | 15.00 | 15.00 | ได้มาโดยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | ลงวันที่ 20 มีนาคม 2532 |
| 4 | 66+467.00 - 66+519.00 | 15.00 | 17.00 | ได้มาโดยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | จาก 20.00 ม. เหลือตามสภาพข้อเท็จจริง |
| 5 | 66+519.00 - 66+566.472 | 15.00 | 15.00 | ได้มาโดยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | (ตามเอกสารแนบ) |
| 6 | 66+566.472 - 66+633.497 | 15.00 | พื้นที่บรรจบแนวเดิม | ได้มาโดยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | กรมฯ อนุมัติเขตทางครั้งที่ 2 |
| 7 | 66+566.472 - 66+663.00 | พื้นที่บรรจบช่วงเปลี่ยนแนว | 15.00 | ได้มาโดยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | ตามบันทึก ที่ คค 0607(ส6)/8373 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2532 ตามสภาพข้อเท็จจริง (ตามเอกสารแนบ) |

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุภาภรณ์ เทียนงูหลอม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(ลงนาม)

(นายพรชัย สีสารณย์)

ผอ.ขท. รักษาการแทน

ผอ.ขท. นครราชสีมาที่ 2

บัญชีเขตทาง

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควมบดุม 0200

ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.13+089.00 กม.32+670.00

ระยะทาง 19.537 กิโลเมตร

แนวทางการวางนครราชสีมาที่2

สำนักงานทางหลวงที่10(นครราชสีมา)

จัดทำเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2567

ลงนาม.....


(นายภูวนาท คงกำเนิด)

ตำแหน่ง ขน.จท.ปากช่องที่2

ลงนาม.....


(นายวิชัย แวงวุฒินันท์)

รจ.จท.(ป) นครราชสีมาที่2

| ที่ | ระหว่าง กม.- กม. | เขตทางในปัจจุบัน | | หลักฐานการได้มา - ได้เมื่อใด | หมายเหตุ |
|-----|-----------------------|------------------|------------|---------------------------------|-----------------------|
| | | ซ้ายทาง(ม.) | ขวาทาง(ม.) | | |
| 1 | 13+089.00 - 30+827.97 | 20.00 | 20.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 47+126.00 - 64+864.97 |
| 2 | 30+827.97 - 30+873.34 | 20.00 | 15.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 64+864.97 - 64+910.34 |
| 3 | 30+873.34 - 30+910.67 | 20.00 | 15.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 64+910.34 - 64+947.67 |
| 4 | 30+910.67 - 30+948.00 | 20.00 | 15.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 64+947.67 - 64+985.00 |
| 5 | 30+948 - 30+954 | 20.00 | 15.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 64+985.00 - 64+991.00 |
| 6 | 30+954 - 31+034 | 20.00 | 15.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 64+991.00 - 65+071.00 |
| 7 | 31+034 - 32+216 | 20.00 | 15.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 65+071.00 - 66+253.00 |
| 8 | 32+216 - 32+430 | 15.00 | 15.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 66+253.00 - 66+467.00 |
| 9 | 32+430 - 32+482 | 15.00 | 17.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 66+467.00 - 66+519.00 |
| 10 | 32+482 - 32+616 | 15.00 | 15.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 66+519.00 - 66+653.00 |
| 11 | 32+616 - 32+642 | 15.00-0.00 | 15.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 66+653.00 - 66+679.00 |
| 12 | 32+642 - 32+670 | | 15.00 | จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 66+679.00 - 66+707.00 |

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสุภาภรณ์ เกียนงูฬสิม)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า)

เลขที่ 00019/200374/0060/67

วันที่ 13 พฤษภาคม 2567

ข้าพเจ้า บมจ. ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการนครราชสีมา
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ อาคารสาขานครราชสีมา 225 ถนนจอมพล ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000

โดย นางสาว สุภาภรณ์ สุขสวรรค์

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้คือ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท ราชสีมาวร (1996) จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญากับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ 2นร.2/2567

ลงวันที่ 13 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นจำนวนเงิน - 3,705,078.87 บาท -

(-สามล้านเจ็ดแสนห้าพันเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์-) นั้น

๒. ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้ผู้รับจ้าง
ได้รับไป ภายในวงเงินไม่เกิน - 3,705,078.87 บาท -

(-สามล้านเจ็ดแสนห้าพันเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์-)

๓. หากผู้รับจ้างซึ่งได้รับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๑ จากผู้ว่าจ้างไปแล้ว ไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือตามเงื่อนไขอื่น ๆ แนบท้าย
สัญญา อันเป็นเหตุให้ต้องจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปดังกล่าวคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง หรือผู้รับจ้างมีความผูกพันที่จะต้องจ่ายเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าแก่ผู้ว่าจ้างไม่ว่ากรณีใด ๆ ข้าพเจ้าตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงิน - 3,705,078.87 บาท -

(-สามล้านเจ็ดแสนห้าพันเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์-)

หรือตามจำนวนที่ยังค้างอยู่ให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับคำบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้าง
ไม่จำเป็นต้องเรียกให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ขึ้นก่อน

๔. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวข้างต้น จนถึงวันที่ 9 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๕. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้าได้อินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลา
การค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ



ลงชื่อ (นางสาว สุภาภรณ์ สุขสวรรค์) ผู้ค้ำประกัน

ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ พยาน ลงชื่อ พยาน

(นางสาว แดงโม แสนมี) (นาย อรุณย์ ปรีดาสุริยชัย)

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

เมื่อธนาคารมอบภาระค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน
แก่ท่านแล้ว โปรดส่งคืนหนังสือค้ำประกันคืนธนาคาร



ธนาคารกรุงไทย

KRUNGTHAI BANK

หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 00019/200374/0058/67

วันที่ 13 พฤษภาคม 2567

ข้าพเจ้า บมจ. ธนาคารกรุงไทย. ศูนย์ปฏิบัติการนครราชสีมา
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ อาคารสาขานครราชสีมา 225 ถนนจอมพล ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000
โดย นางสาว นงนุช จรรยาวัฒน์ชัย
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท ราชสีมาวร (1996) จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย
โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่-ปากช่อง ระหว่าง กม.56+000-กม.57+000 ผลผลิต 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ตามสัญญาเลขที่ 2 นร.2/2567 ลงวันที่ 13 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งผู้รับจ้าง
ต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 1,235,027.00 บาท -
(-หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน-)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา
ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง
จำนวนไม่เกิน - 1,235,027.00 บาท -
(-หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน-)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้
ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567
ถึงวันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2570 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการ
ค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ (นางสาว นงนุช จรรยาวัฒน์ชัย) ผู้ค้ำประกัน

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนศูนย์ปฏิบัติการ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ลงชื่อ พยาน (นางสาว แดงโม แสนมี)

ลงชื่อ พยาน (นาง อรุณ จันทร์รองศรี)

ทะเบียนเลขที่ 0107537000882 35 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110 ตู้ ป.ณ. 44 ต.ป. ทท. 10000 โทร. 0-2255-2222 www.ktb.co.th

Registration No. 0107537000882 35 Sukhumvit Rd., Bangkok 10110 Thailand PO Box 44 BMC.10000 Tel.+66 (0) 2255-2222 www.ktb.co.th

เมื่อธนาคารหมดการค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน
ครบกำหนดอายุแล้ว โปรดส่งคืนฉบับหนังสือค้ำประกันคืนธนาคาร

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่า จะนำเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้า ที่ผู้รับจ้างได้รับไปตามสัญญาไปใช้เฉพาะในการดำเนินงานตามสัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เท่านั้น หากผู้รับจ้างนำเงินไปใช้จ่ายนอกเหนือวัตถุประสงค์ที่กล่าวนี้ หรือมีการละทิ้งงานหลังจากได้รับเงินล่วงหน้าไปแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญา โดยยึดหลักประกันเงินล่วงหน้าและเรียกเงินล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง พร้อมดอกเบี้ยคืบ หรือบังคับแก่หลักประกันตามสัญญาได้ทันที

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่า เมื่อผู้ว่าจ้างมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างแสดงหลักฐานการใช้เงินค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้า ว่าได้ใช้จ่ายไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๔ หรือไม่ ผู้รับจ้างจะแสดงหลักฐานการใช้เงินนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือนั้น ถ้าหากผู้รับจ้างไม่แสดงหลักฐานการใช้เงินให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายในกำหนดเวลา ๑๕ วัน ดังกล่าวแล้ว ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการตามข้อ ๔ ทันที

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ของผู้รับจ้างที่จะได้รับตามสัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เพื่อชดใช้เงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่จ่ายล่วงหน้าโดยให้หักครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับแต่ละงวด นับแต่ที่ได้มีการส่งมอบงานไปแล้วร้อยละ ๒๐ ของค่างานตามสัญญาจ้างเป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่จ่ายล่วงหน้าตามสัญญาฉบับนี้ และจะต้องหักเงินล่วงหน้าให้แล้วเสร็จจนครบก่อนการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย ๑ งวด

ในกรณีที่ได้หักเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ได้รับเพื่อชดใช้เงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่จ่ายล่วงหน้า ตามความในวรรคก่อน โดยได้หักจนถึงครั้งสุดท้ายแล้ว ยังหักชดใช้ได้ไม่ครบจำนวน ผู้รับจ้างสัญญาว่าจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้า ที่ผู้รับจ้างได้รับไปยังขาดจำนวนอีกเท่าใด ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้คืนพร้อมดอกเบี้ยให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบจำนวน ภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ชดใช้จากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๗ ผู้รับจ้างสัญญาว่า ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีหน้าที่หรือภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใด ตามสัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ของผู้รับจ้างชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงให้นำมาหักชดใช้เงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่จ่ายล่วงหน้าตามสัญญาฉบับนี้

ข้อ ๘ ผู้รับจ้างสัญญาว่า ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างตามสัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ หรือปฏิบัติผิดรายละเอียดต่อท้ายสัญญาจ้างดังกล่าวนี้ ด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ของผู้รับจ้างที่จะได้รับตามสัญญาจ้างดังกล่าว ทั้งหมดพร้อมดอกเบี้ย เพื่อชดใช้เงินค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้าจนครบจำนวนที่ได้รับไปทั้งหมด หรือที่ค้างชำระอยู่ทันที ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขแห่งสัญญาข้อ ๗



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

ถ้าหากว่าการหักเงินเพื่อชดใช้เงินค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้า ตามความในวรรคก่อนนั้น เงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับมีไม่พอให้หัก และเป็นกรณีที่เลิกสัญญาจ้างฉบับดังกล่าวแล้ว ผู้รับจ้างสัญญาว่า จำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้า ที่ผู้รับจ้างได้รับไปยังขาดจำนวนอีกเท่าใด ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้คืนให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบจำนวน พร้อมดอกเบี้ย ภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ชดใช้จากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๙ ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ถือว่า สัญญาจ่ายเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้าฉบับนี้ เป็นสัญญาเพิ่มเติมของ สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ต่างฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....^{๒๕๗}.....ผู้ว่าจ้าง

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

(ลงชื่อ).....^{๒๕๗}.....ผู้รับจ้าง

(นายภิววัฒน์ จิระสุข)



(ลงชื่อ).....^{๒๕๗}.....พยาน

(นายแสง ธรรมมา)

(ลงชื่อ).....^{๒๕๗}.....พยาน

(นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ)

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดย นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ราชสีมาบวร (๑๙๙๖) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครราชสีมา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๙๖ ถนนมหาธาตุ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา โดยนายภิวัฒน์ จิระสุข ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด นครราชสีมา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นม. ๐๐๒๓๖๖ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ณ ตำบลจันทน์ อำเภopakช่อง จังหวัดนครราชสีมา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|--|-------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แผนที่สังเขปและรูปตัด | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๒ ผนวก ๒ บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรปรับราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๕ ผนวก ๕ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ | จำนวน ๑ ชุด |



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

| | | |
|------|---|-------------|
| ๒.๖ | ผนวก ๖ ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับ (สิงหาคม ๒๕๖๑) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๗ | ผนวก ๗ รายงานงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๘ | ผนวก ๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๙ | ผนวก ๙ การจ้างช่วง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๐ | ผนวก ๑๐ แผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๑ | ผนวก ๑๑ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๒ | ผนวก ๑๒ ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถในการรับกำลังอัดของคอนกรีต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๓ | ผนวก ๑๓ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๔ | ผนวก ๑๔ แผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๕ | ผนวก ๑๕ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๖ | ผนวก ๑๖ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(การตีเส้น, ลูกศร, ขีดเขียนข้อความ) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๗ | ผนวก ๑๗ รายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๘ | ผนวก ๑๘ รายละเอียดต่อท้ายสัญญา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๑๙ | ผนวก ๑๙ บัญชีรายละเอียดมาตรฐานควบคุมการก่อสร้าง | จำนวน ๑ ชุด |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการนครราชสีมา เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๓๗๔/๐๐๕๕/๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๓๕,๐๒๗.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ



.....
 (ผู้ว่าจ้าง)

ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาสามแยกป้อมปราบฯ ชื่อบัญชี บริษัท ราชสีมาบวร (1996) จำกัด เลขที่บัญชี ๓๗๔๖๐๑๐๙๖๙ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓,๗๐๕,๐๗๘.๘๗ บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลัก



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

ฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้าง จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน-.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้าง จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

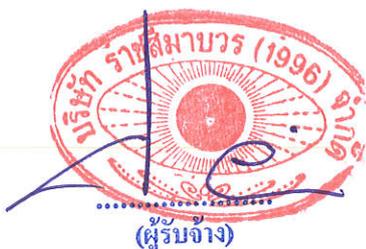
การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกชดเชยค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตรากำลังหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรากำลัง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตรากำลัง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๖๑,๗๕๑.๓๑ บาท (หกหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสามสิบบาทสามสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็น จำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจาก การที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งหมดกลับเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น



๕๐๗
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิปัตระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ปวส. สาขาโยธาหรือสาขาก่อสร้าง

๒๓.๒ ปวส. สาขาไฟฟ้า

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐาน



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

ต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๔ ผผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตน์ประพัฒน์)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายภวิวัฒน์ จิระสุข)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายแสง ธรรมมา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ)

เลขที่โครงการ ๖๗๐๓๙๒๙๗๖๓๘

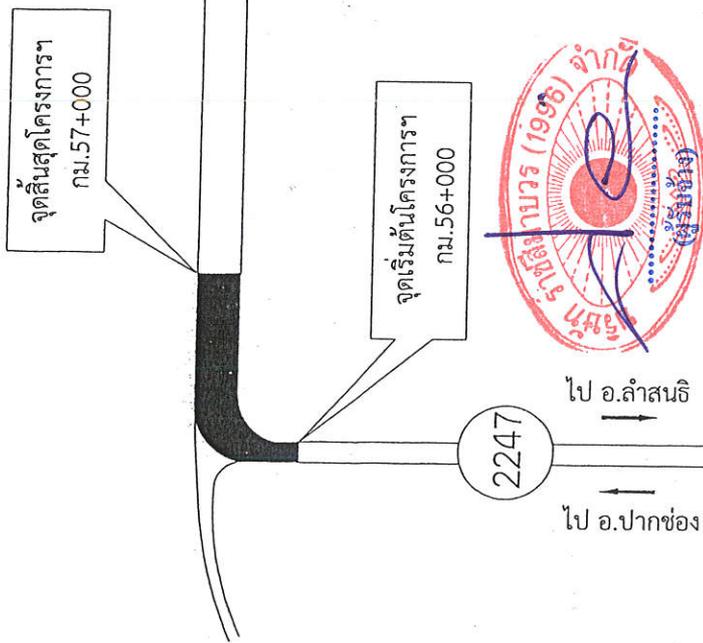
เลขคุมสัญญา ๖๗๐๕๒๒๐๑๑๓๓๑๙

แผนที่ตั้งเขต

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



ไป อ.ปากช่อง LT.
ไป อ.ลำสนธิ RT.

๒๐๐๖
(ผู้ว่าจ้าง)

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| ผลงานย้อนหลัง 3 ปี | |
| ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000 | หมายเหตุ |
| กม.-กม. | ไม่มีผลงานย้อนหลัง |
| ปี พ.ศ. | |
| รหัส | |

ลงนาม.....เขียน
(นายเนรมิตร ช้อนอก)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

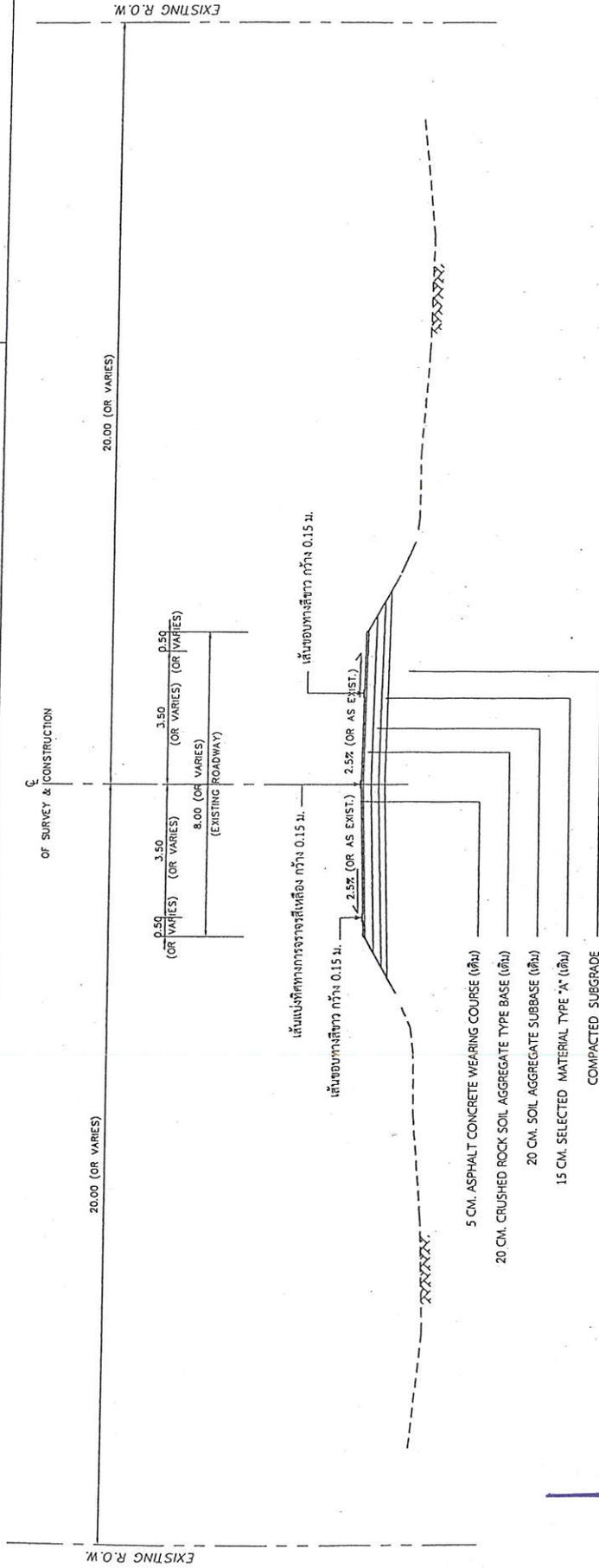
ลงนาม.....ตรวจ
(นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว)
ร.อ.ชท.(จ) นครราชสีมาที่ 2

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควมคุม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



TYPICAL CROSS SECTION (ก่อนดำเนินการ)

ระหว่าง กม.56+000 - กม.56+100

NOT TO SCALE


.....เขียน
(ผู้รับจ้าง)


.....อนุมัติ
(ผู้รับจ้าง)

ลงนาม.....เขียน
(นายเนรมิตร ช้อนอก)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)
ร.อ.ชท.(จ) นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประลองยุทธ์ กลิ่งศ์)
ผ.ชท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผส.ทล.10
รักษาการแทน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....อนุมัติ
(นายประลองยุทธ์ กลิ่งศ์)
ผ.ชท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผส.ทล.10

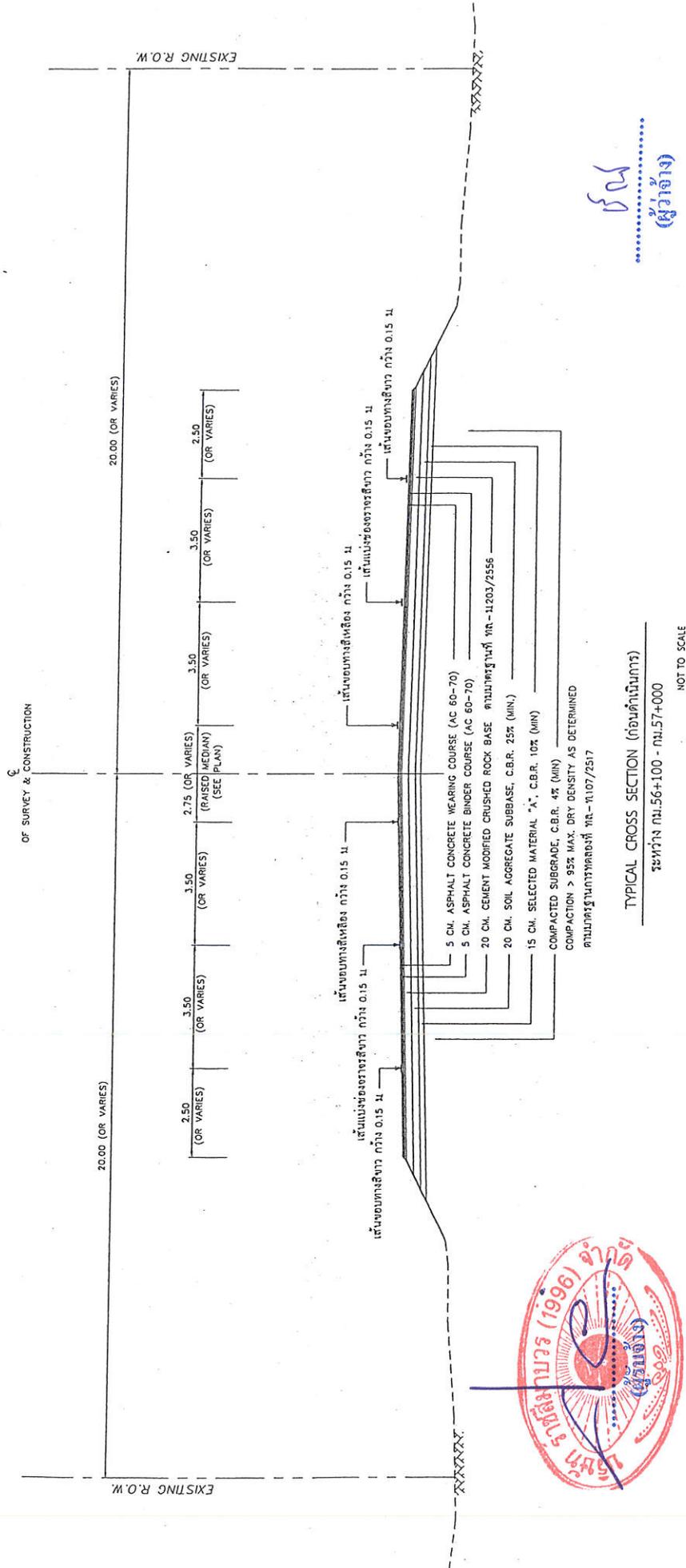
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



ลงนาม.....เขียน
(นายเนรมิตร ช้อนอก)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายบรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)
ร.อ.ขพ.(จ) นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)
ผ.อ.ขพ.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผส.ทล.10
รักษาการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

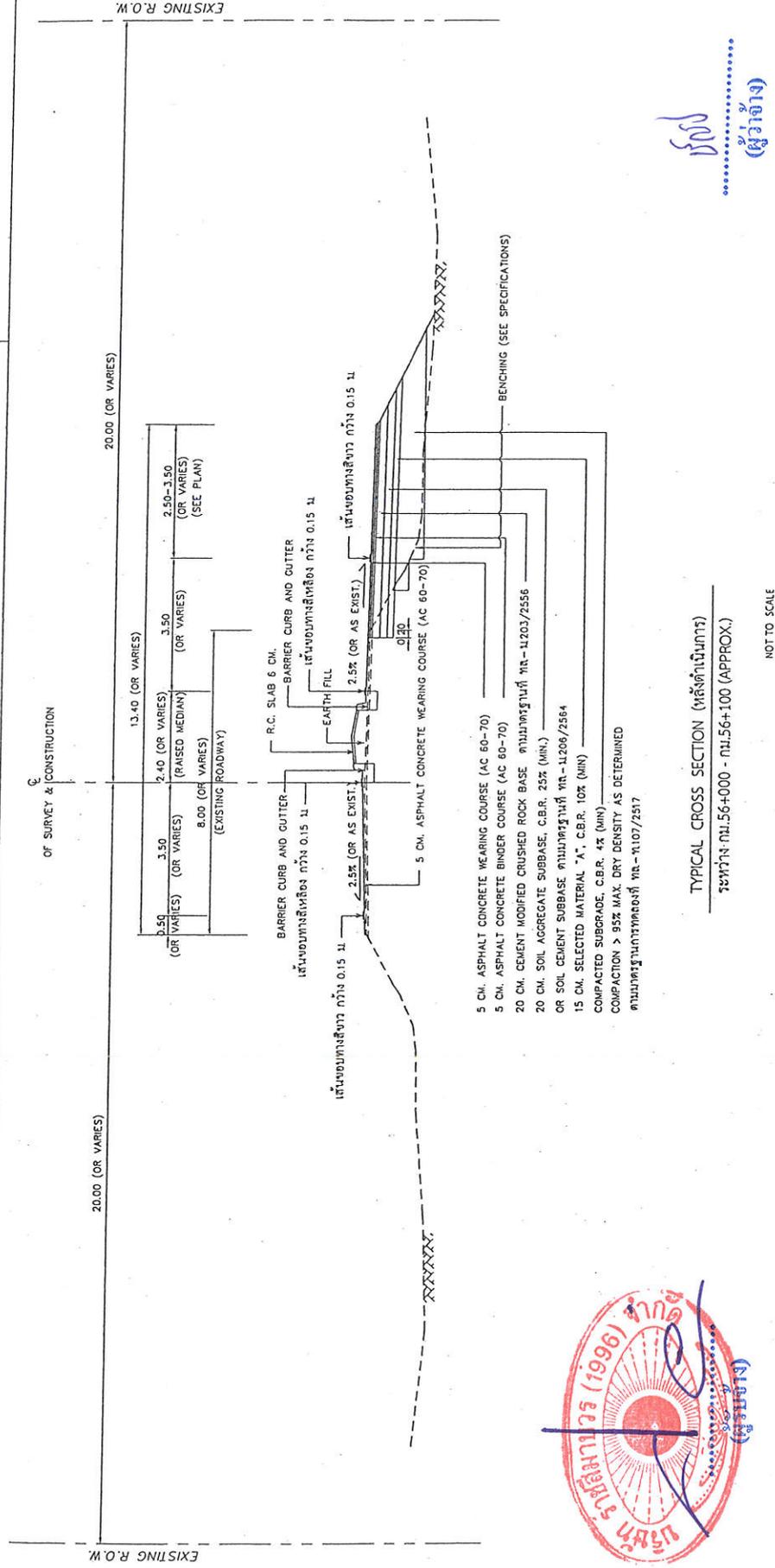
ลงนาม.....อนุมัติ
(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)
ผ.อ.ขท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผส.ทล.10

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



TYPICAL CROSS SECTION (หลังดำเนินการ)
ระหว่าง กม.56+000 - กม.56+100 (APPROX.)

NOT TO SCALE

| | | | |
|---|--|---|---|
| <p>ลงนาม.....เขียน (นายบรรณมิตร ช้อนอก) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน</p> | <p>ลงนาม.....ตราง (นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว) รองท(ว) นครราชสีมาที่ 2</p> | <p>ลงนาม.....เห็นชอบ (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์) ผ.ชท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผส.ทล.10 รักษาการแทน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ 2</p> | <p>ลงนาม.....อนุมัติ (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์) ผ.ชท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผส.ทล.10</p> |
|---|--|---|---|

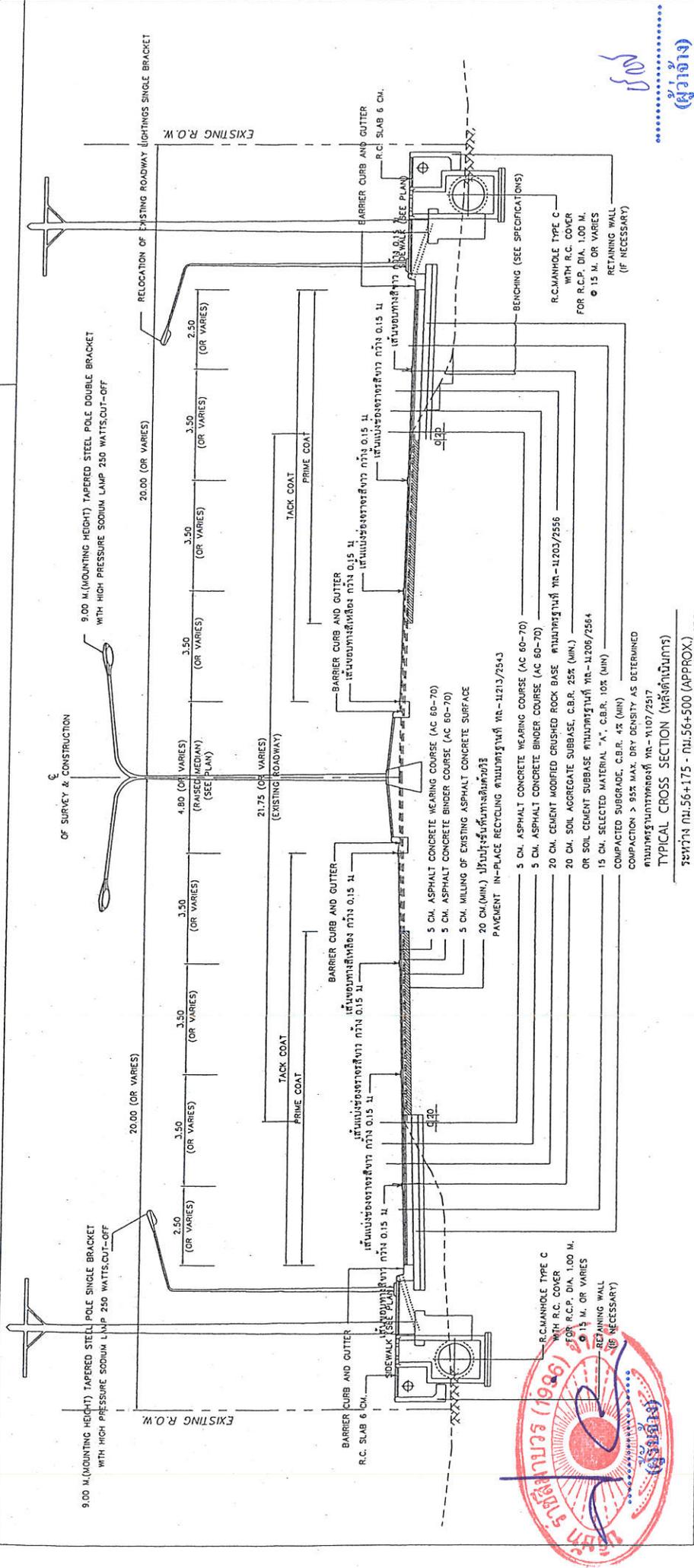
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าไฟ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>ลงนาม.....เขียน</p> <p>(นายณรมิตร ช้อนอก)</p> <p>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน</p> | <p>ลงนาม.....ตราง</p> <p>(นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว)</p> <p>ร.ชท.(ว) นครราชสีมาที่ 2</p> | <p>ลงนาม.....เห็นชอบ</p> <p>(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)</p> <p>ผ.ชท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง</p> <p>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผ.ส.ท.10</p> <p>รักษาราชการแทน ผ.ชท.นครราชสีมาที่ 2</p> | <p>ลงนาม.....อนุมัติ</p> <p>(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)</p> <p>ผ.ชท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง</p> <p>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผ.ส.ท.10</p> |
|---|---|---|--|

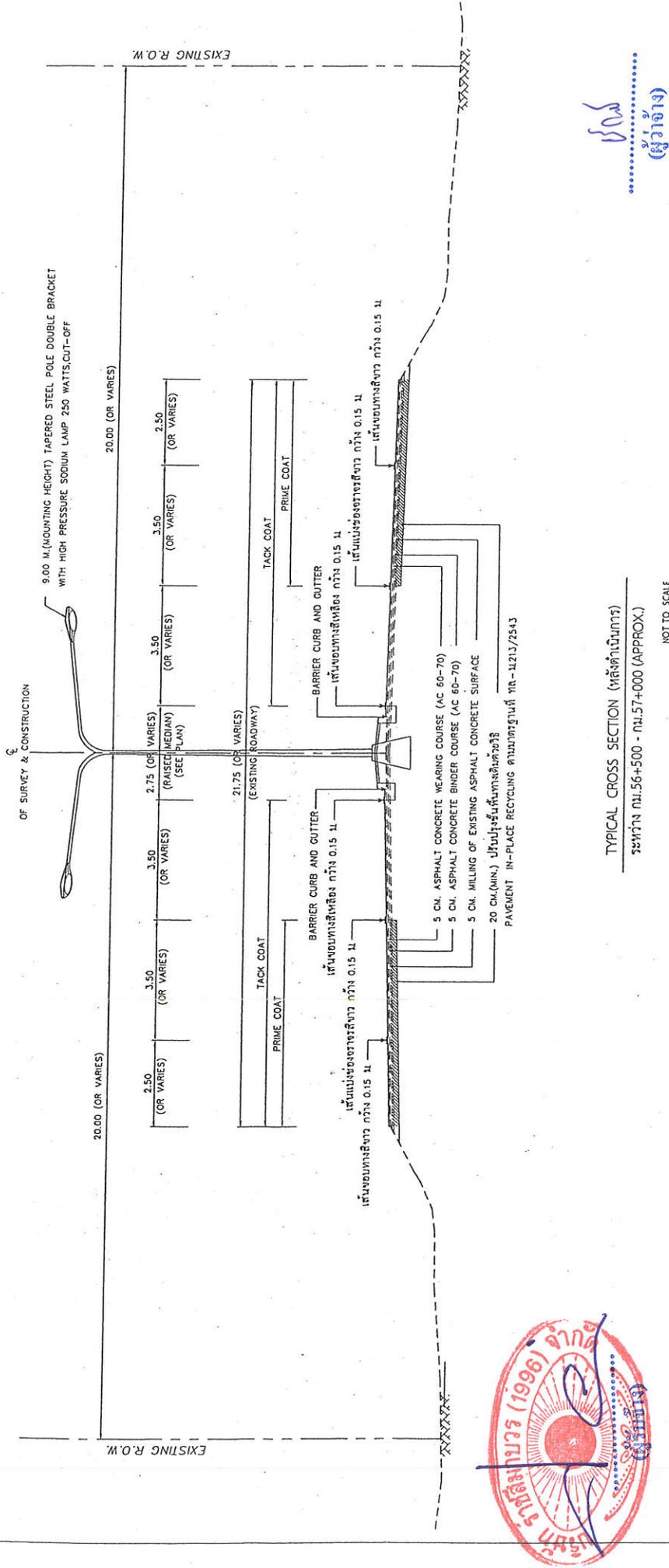
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



ลงนาม.....เขียน
(นายเนรมิตร ช้อนอก)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)
ร.อ.ชท.(จ) นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประลองยุทธ์ กลิ่งค์)
ผ.ชท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการการแทน ผส.ทล.10
รักษาการการแทน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....อนุมัติ
(นายประลองยุทธ์ กลิ่งค์)
ผ.ชท.สมุทรสาคร รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการการแทน ผส.ทล.10



เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ หมวด ๒

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

ตามสัญญาเลขที่ ๒ นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗

ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

| ที่ | รายการ | หน่วย | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม |
|-----|--|-------|-----------|--------------|--------------|
| ๑ | MILLING ๕ CM. DEPTH | SQ.M. | ๙,๗๗๐.๐๐ | ๑๗.๐๒ | ๑๖๖,๒๘๕.๔๐ |
| ๒ | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | ๔,๓๕๐.๐๐ | ๒.๑๖ | ๙,๓๓๖.๐๐ |
| ๓ | EARTH EXCAVATION | CU.M. | ๔,๘๐๐.๐๐ | ๕๗.๗๐ | ๒๗๖,๙๖๐.๐๐ |
| ๔ | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | ๕๐.๐๐ | ๖๓.๔๙ | ๓,๑๗๔.๕๐ |
| ๕ | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | ๖,๒๐๐.๐๐ | ๑๙๔.๗๑ | ๑,๒๐๗,๒๐๒.๐๐ |
| ๖ | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | ๖๑๐.๐๐ | ๑๖๓.๑๘ | ๙๙,๕๓๙.๘๐ |
| ๗ | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | ๒,๑๖๐.๐๐ | ๑๘๐.๓๓ | ๓๘๙,๕๕๒.๘๐ |
| ๘ | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | ๗๙๐.๐๐ | ๖๗๔.๙๔ | ๕๓๓,๒๐๒.๖๐ |
| ๙ | SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE | CU.M. | ๙๙๐.๐๐ | ๖๒๙.๕๕ | ๖๒๓,๒๕๕.๕๐ |
| ๑๐ | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | ๙๓๐.๐๐ | ๑,๐๐๙.๗๙ | ๙๓๙,๑๐๔.๗๐ |
| ๑๑ | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK FOR BASE | SQ.M. | ๙,๗๗๐.๐๐ | ๑๐๔.๒๑ | ๑,๐๑๘,๑๓๑.๗๐ |
| ๑๒ | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | ๑๕๖.๐๐ | ๑,๕๔๑.๗๒ | ๒๔๐,๕๐๘.๓๒ |
| ๑๓ | SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE ๑๐ CM. THICK | SQ.M. | ๑,๕๖๐.๐๐ | ๑๓.๗๐ | ๒๑,๓๗๒.๐๐ |
| ๑๔ | PRIME COAT | SQ.M. | ๑๒,๖๖๐.๐๐ | ๓๕.๑๑ | ๔๔๔,๔๙๒.๖๐ |
| ๑๕ | TACK COAT | SQ.M. | ๑๙,๒๔๐.๐๐ | ๑๔.๕๕ | ๒๗๙,๙๔๒.๐๐ |
| ๑๖ | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | ๕๐.๐๐ | ๒,๓๙๘.๐๖ | ๑๑๙,๙๐๓.๐๐ |
| ๑๗ | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK | SQ.M. | ๑๒,๖๖๐.๐๐ | ๒๙๑.๙๙ | ๓,๖๙๖,๕๕๓.๔๐ |
| ๑๘ | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK | SQ.M. | ๑๙,๒๔๐.๐๐ | ๒๙๑.๒๒ | ๕,๖๐๓,๐๗๒.๘๐ |



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

ตามสัญญาเลขที่ ๒ นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗

ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

| ที่ | รายการ | หน่วย | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม |
|-----|---|-------|----------|--------------|--------------|
| ๑๙ | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK $0 < W \leq 23.00$ M. | SQ.M. | ๑,๕๖๐.๐๐ | ๑,๐๖๐.๕๒ | ๑,๖๕๔,๔๑๑.๒๐ |
| ๒๐ | CONTRACTION JOINT | M. | ๒๒๐.๐๐ | ๔๔๑.๐๔ | ๙๗,๐๒๘.๘๐ |
| ๒๑ | LONGITUDINAL JOINT | M. | ๔๕๐.๐๐ | ๑๒๙.๙๕ | ๕๘,๔๗๗.๕๐ |
| ๒๒ | DUMMY JOINT | M. | ๑๒๐.๐๐ | ๕๔.๖๗ | ๖,๕๖๐.๔๐ |
| ๒๓ | R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M CLASS ๒ | M. | ๔.๐๐ | ๓,๕๘๔.๕๖ | ๑๔,๓๓๘.๒๔ |
| ๒๔ | R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M CLASS ๒ | M. | ๘.๐๐ | ๔,๕๙๑.๙๘ | ๓๖,๗๓๕.๘๔ |
| ๒๕ | R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M CLASS ๓ | M. | ๓๑๕.๐๐ | ๓,๖๑๙.๗๗ | ๑,๑๔๐,๒๒๗.๕๕ |
| ๒๖ | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๐๐ M WITH R.C. COVER | EACH | ๒๖.๐๐ | ๒๗,๐๔๐.๒๘ | ๗๐๓,๐๔๗.๒๘ |
| ๒๗ | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | ๓๖.๐๐ | ๒,๐๐๒.๕๗ | ๗๒,๐๙๒.๕๒ |
| ๒๘ | RETAINING WALL TYPE ๑B (CONCRETE WALL) | M. | ๔๐.๐๐ | ๑,๓๖๒.๑๗ | ๕๔,๔๘๖.๘๐ |
| ๒๙ | RETAINING WALL TYPE ๒A | M. | ๓๑๐.๐๐ | ๒,๘๘๘.๒๙ | ๘๙๕,๖๗๙.๙๐ |
| ๓๐ | BARRIER CURB AND GUTTER | M. | ๑,๑๓๐.๐๐ | ๗๖๙.๙๙ | ๘๗๐,๐๘๘.๗๐ |
| ๓๑ | MOUNTABLE CURB AND GUTTER | M. | ๓๕.๐๐ | ๗๙๙.๖๔ | ๒๗,๙๘๗.๔๐ |
| ๓๒ | R.C. SLAB ๖ CM. THICK | SQ.M. | ๒,๗๓๐.๐๐ | ๓๓๑.๙๒ | ๙๐๖,๑๔๑.๖๐ |
| ๓๓ | ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF | EACH | ๙.๐๐ | ๔๒,๗๖๘.๓๗ | ๓๘๔,๙๑๕.๓๓ |
| ๓๔ | ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF | EACH | ๒๒.๐๐ | ๕๐,๘๔๙.๕๓ | ๑,๑๑๘,๖๘๙.๖๖ |



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

ตามสัญญาเลขที่ ๒ นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗

ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

| ที่ | รายการ | หน่วย | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม |
|--------------------|---|-------|--------|--------------|----------------------|
| ๓๕ | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) | EACH | ๑๒.๐๐ | ๒๒,๑๒๒.๐๓ | ๒๖๕,๕๖๔.๓๖ |
| ๓๖ | FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) | EACH | ๕.๐๐ | ๒๕,๒๔๓.๘๔ | ๑๒๖,๒๑๙.๒๐ |
| ๓๗ | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง | L.S. | ๑.๐๐ | ๑๖๙,๗๖๒.๐๐ | ๑๖๙,๗๖๒.๐๐ |
| ๓๘ | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | ๕๕๐.๐๐ | ๓๖๓.๒๑ | ๑๙๖,๑๓๓.๕๐ |
| ๓๙ | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | ๔๔๐.๐๐ | ๓๖๓.๒๑ | ๑๕๙,๘๑๒.๕๐ |
| ๔๐ | CURB MARKING | SQ.M. | ๔๖๐.๐๐ | ๙๐.๒๑ | ๔๑,๔๙๖.๖๐ |
| ๔๑ | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | ๑.๐๐ | ๒๙,๐๘๑.๐๓ | ๒๙,๐๘๑.๐๓ |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | ๒๔,๗๐๐,๕๒๕.๘๓ |

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา

๓. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญาเสนอราคาในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากราชการ

๔. การเสนอราคางานสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม



(Signature)
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

บริษัท ราชสีมาบวร (1996) จำกัด

สำนักงานใหญ่ : 296 ถนนมหาไถย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ๓

TEL (044) 341119, 922744, 922822 FAX (044) 922755

ที่ เอส.บี. 469/2567

9 พฤษภาคม 2567

| |
|----------------------------|
| แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ |
| รับที่ ๖๖๒๕ |
| วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๗ |
| เวลา ๑๕.๒๖ |

เรื่อง ขอสั่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ)

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

- อ้างถึง 1. ประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ คค 06057/E.23/2567 ลงวันที่ 19 เมษายน 2567
2. ประกาศผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 29 เมษายน 2567
3. หนังสือเลขที่ คค 06057/1.3/2050 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย - ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) และบัญชีรายการก่อสร้าง

ตามที่ บริษัท ราชสีมาบวร (1996) จำกัด ได้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา กับ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ – ปากช่อง ระหว่าง กม.56+000 – กม.57+000 ผลผลิต 1 แห่ง ซึ่งได้เข้าสู่กระบวนการเสนอราคาในวันที่ 25 เมษายน 2567 ทางบริษัทฯ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน 24,703,000.-บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามพันบาทถ้วน) และ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้แจ้งให้จัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) มาให้ นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) มาพร้อมนี้ จำนวน 1 ชุด และเพื่อประโยชน์ต่อทางราชการ บริษัทฯ ยินดีปรับลดราคา คงเหลือเป็นเงินค่างาน 24,700,525.83 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าร้อยยี่สิบห้าบาทแปดสิบสามสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปไว้แล้ว โดยทางบริษัทฯ ขอยืนยันสามารถดำเนินการตามรูปแบบรายการก่อสร้าง และข้อกำหนดต่างๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการต่อไป



๕๐๗
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

๑) โย.ท.ณ. (นายณัฐพงษ์ ภูมิพัฒน์ประพัฒน์)
- ต.แจ้งต.ต.ต.
๕๐๗

(นายณัฐพงษ์ ภูมิพัฒน์ประพัฒน์)
ผอ.ขท. นครราชสีมาที่ ๒

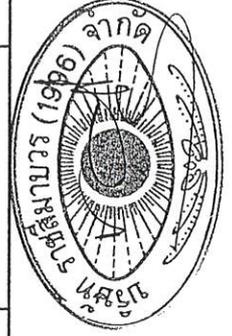
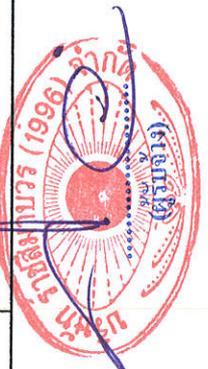
ขอแสดงความนับถือ
บริษัท ราชสีมาบวร (1996) จำกัด
(นายณัฐพงษ์ ภูมิพัฒน์ประพัฒน์)
กรรมการผู้จัดการ

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.11
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาตัววัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามประกาศ.....คค 06057/ E.23 /2567ลงวันที่19 เมษายน 2567.....

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนึ่งคือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วยเป็น ตัวเลข (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------|--|-------|----------|----------------------------------|----------------|
| 1 | MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน.....สิบลัด.....บาท.....สอง.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 9,770.00 | 17.02 | 166,285.40 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....สอง.....บาท.....สิบลก.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 4,350.00 | 2.16 | 9,396.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....ห้าสิบลัด.....บาท.....เจ็ดสิบล.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 4,800.00 | 57.70 | 276,960.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....หกสิบลสาม.....บาท.....สี่สิบลห้า.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 50.00 | 63.49 | 3,174.50 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....หนึ่งร้อยเก้าสิบล.....บาท.....เจ็ดสิบลัด.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 6,200.00 | 194.71 | 1,207,202.00 |
| 6 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน.....หนึ่งร้อยหกสิบลสาม.....บาท.....สิบลแปด.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 610.00 | 163.18 | 99,539.80 |
| 7 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....หนึ่งร้อยแปดสิบล.....บาท.....สามสิบลสาม.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 2,160.00 | 180.33 | 389,512.80 |



๖๐๗
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.11

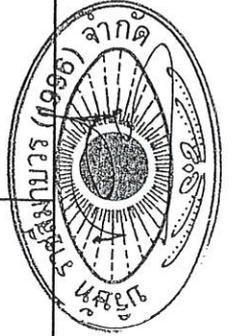
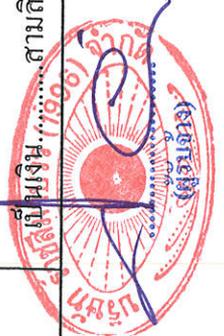
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไร้วัดแยกแล้ว)

ตามประกาศ.....คค 06057/E.23 /2567ลงวันที่19 เมษายน 2567

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งตั้ง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วยเป็น ตัวเลข (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------|---|-------|-----------|----------------------------------|----------------|
| 8 | SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....หรือยี่สิบสี่.....บาท.....เก้าสิบสี่.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 790.00 | 674.94 | 533,202.60 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....หรือยี่สิบเก้า.....บาท.....ห้าสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 990.00 | 629.55 | 623,254.50 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....หนึ่งพันเก้า.....บาท.....เจ็ดสิบเก้า.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 930.00 | 1,009.79 | 939,104.70 |
| 11 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน.....หนึ่งร้อยสี่.....บาท.....ยี่สิบเอ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 9,770.00 | 104.21 | 1,018,131.70 |
| 12 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....หนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบเอ็ด.....บาท.....เจ็ดสิบสอง.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 156.00 | 1,541.72 | 240,508.32 |
| 13 | SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK เป็นเงิน.....สิบสาม.....บาท.....เจ็ดสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 1,560.00 | 13.70 | 21,372.00 |
| 14 | PRIME COAT เป็นเงิน.....สามสิบห้า.....บาท.....สิบเอ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 12,660.00 | 35.11 | 444,492.60 |



.....
 (ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.11

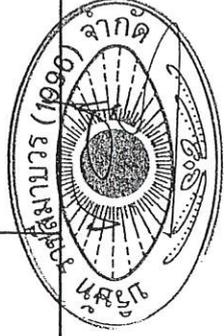
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาตัววัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

ตามประกาศ.....คค 06057/ E.23 /2567.....ลงวันที่19 เมษายน 2567.....

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------|---|-------|-----------|------------------------------|----------------|
| 15 | TACK COAT เป็นเงิน.....ลิบสี.....บาท.....ทำลึบทำ.....สแตงค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 19,240.00 | 14.55 | 279,942.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน.....สองพันสามร้อยเก้าสิบแปด.....บาท.....หก.....สแตงค์ต่อหน่วย | TON | 50.00 | 2,398.06 | 119,903.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....สองร้อยเก้าสิบเอ็ด.....บาท.....เก้าสิบเก้า.....สแตงค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 12,660.00 | 291.99 | 3,696,593.40 |
| 18 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....สองร้อยเก้าสิบเอ็ด.....บาท.....ยี่สิบสอง.....สแตงค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 19,240.00 | 291.22 | 5,603,072.80 |
| 19 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M. เป็นเงิน.....หนึ่งพันหกสิบ.....บาท.....ห้าสิบสอง.....สแตงค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 1,560.00 | 1,060.52 | 1,654,411.20 |
| 20 | CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....สี่ร้อยสี่สิบเอ็ด.....บาท.....สี่.....สแตงค์ต่อหน่วย | M. | 220.00 | 441.04 | 97,028.80 |
| 21 | LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....หนึ่งร้อยยี่สิบเก้า.....บาท.....เก้าสิบห้า.....สแตงค์ต่อหน่วย | M. | 450.00 | 129.95 | 58,477.50 |



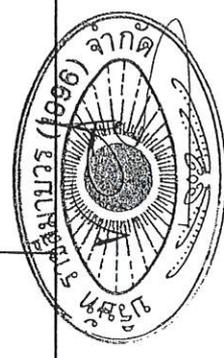
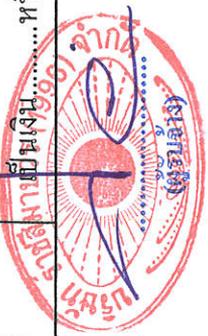
๕๗
.....
(ผู้ว่าจ้าง)



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.11
 ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)
 ตามประกาศ.....คค 06057/E.23 /2567ลงวันที่19 เมษายน 2567.....

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไฟ - ปากช่อง ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งคือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วยเป็น ตัวเลข (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------|--|-------|--------|----------------------------------|----------------|
| 22 | DUMMY JOINT เป็นเงิน.....ห้าสิบสี่.....บาท.....หกสิบเจ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 120.00 | 54.67 | 6,560.40 |
| 23 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 เป็นเงิน.....สามพันห้าร้อยแปดสิบสี่.....บาท.....ห้าสิบหก.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 4.00 | 3,584.56 | 14,338.24 |
| 24 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2 เป็นเงิน.....สี่พันห้าร้อยเก้าสิบเจ็ด.....บาท.....เก้าสิบแปด.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 8.00 | 4,591.98 | 36,735.84 |
| 25 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 เป็นเงิน.....สามพันหกร้อยสิบเก้า.....บาท.....เจ็ดสิบเจ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 315.00 | 3,619.77 | 1,140,227.55 |
| 26 | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....สองหมื่นเจ็ดพันสี่สิบ.....บาท.....สี่สิบแปด.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 26.00 | 27,040.28 | 703,047.28 |
| 27 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน.....สองพันสอง.....บาท.....ห้าสิบเจ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 36.00 | 2,002.57 | 72,092.52 |
| 28 | RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) เป็นเงิน.....หนึ่งพันสามร้อยหกสิบสอง.....บาท.....สิบเจ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 40.00 | 1,362.17 | 54,486.80 |

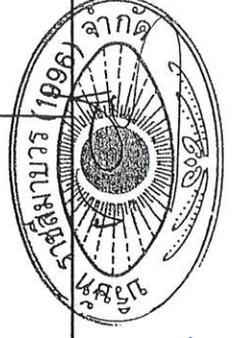


.....
 (ผู้จ้าง)

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.11
 ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาตัววัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 ตามประกาศ.....คค 06057/E.23 /2567ลงวันที่19 เมษายน 2567.....

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไฟ - ปากช่อง ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งถึง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วยเป็น ตัวเลข (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------|--|-------|----------|----------------------------------|----------------|
| 29 | RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน.....สองพันแปดร้อยแปดสิบเก้า.....บาท.....สี่สิบเก้า.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 310.00 | 2,889.29 | 895,679.90 |
| 30 | BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน.....เจ็ดร้อยหกสิบเก้า.....บาท.....เก้าสิบเก้า.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 1,130.00 | 769.99 | 870,088.70 |
| 31 | MOUNTABLE CURB AND GUTTER เป็นเงิน.....เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้า.....บาท.....หกสิบสี่.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 35.00 | 799.64 | 27,987.40 |
| 32 | R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน.....สามร้อยสามสิบเอ็ด.....บาท.....เก้าสิบสอง.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 2,730.00 | 331.92 | 906,141.60 |
| 33 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน.....สี่หมื่นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบแปด.....บาท.....สามสิบเจ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 9.00 | 42,768.37 | 384,915.33 |
| 34 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน.....ห้าหมื่นแปดร้อยสี่สิบเก้า.....บาท.....ห้าสิบสาม.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 22.00 | 50,849.53 | 1,118,689.66 |



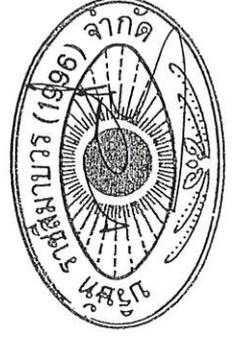
.....
 (ผู้ว่าจ้าง)



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.11
 ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 ตามประกาศ.....คค 06057/E.23 /2567.....ลงวันที่19 เมษายน 2567.....

แจ้งก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไฟ - ปากช่อง ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งถึง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วยเป็น ตัวเลข (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------|---|-------|--------|----------------------------------|----------------|
| 35 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน.....สองหมื่นสองพันหนึ่งร้อยยี่สิบสอง.....บาท.....สาม.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 12.00 | 22,122.03 | 265,464.36 |
| 36 | FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน.....สองหมื่นห้าพันสองร้อยยี่สิบสาม.....บาท.....แปดสิบสี่.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 5.00 | 25,243.84 | 126,219.20 |
| 37 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน.....หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบสอง.....บาท.....-.....สตางค์ต่อหน่วย | L.S. | 1.00 | 169,762.00 | 169,762.00 |
| 38 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน.....สามร้อยหกสิบสาม.....บาท.....ยี่สิบเอ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 540.00 | 363.21 | 196,133.40 |
| 39 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน.....สามร้อยหกสิบสาม.....บาท.....ยี่สิบเอ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 440.00 | 363.21 | 159,812.40 |
| 40 | CURB MARKING เป็นเงิน.....เก้าสิบ.....บาท.....ยี่สิบเอ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 460.00 | 90.21 | 41,496.60 |



600
 (ผู้จ้าง)

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.11

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามประกาศ.....คค 06057/ E.23 /2567.....ลงวันที่19 เมษายน 2567.....

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไฟ - ปากช่อง ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+000

ผลิตที่ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

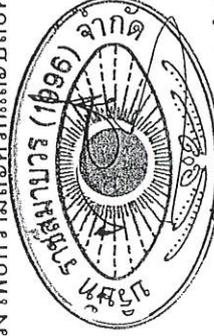
| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------------|---|-------|-------|------------------------------|----------------|
| 41 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....สองหมื่นเก้าพันแปดสิบเอ็ด.....บาท.....สาม.....สตางค์ต่อหน่วย | L.S. | 1.00 | 29,081.03 | 29,081.03 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 24,700,525.83 |

รวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (.....ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าร้อยยี่สิบห้าบาทแปดสิบสามสตางค์.....)

หมายเหตุ

- 1 ในการจ้างก่อสร้างครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2 หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
- 3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายความควบคุมการจราจรชั่วคราวในนาก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัย
- 4 ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างตามรายละเอียดจ้างก่อสร้าง

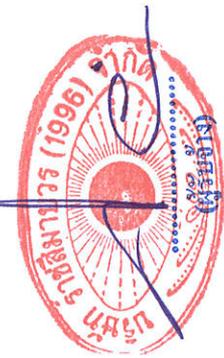
ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดเงื่อนไขตามแบบ



ผู้เสนอราคา

บริษัทห้าง

วันที่.....9.....เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ.2567



1504
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๔ หมวด ๔
รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา
สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุระเบิดถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้รับประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้รับประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่า ผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

ธนาคารผู้รับประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า จะต้องยอมรับและรับผิดชอบต่อเงินที่จ่ายล่วงหน้าหรือที่ยังขาดอยู่ตามข้อกำหนดในวรรคก่อน

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือสัญญาค่าประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ ข้อ ๕.๒.๕.๑.๑ การวัดปริมาณงานและการจ่ายค่างานสำหรับงานสะพานคอนกรีต ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้-

| | | |
|-----|--|-----------------|
| ๗.๑ | ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขั้น - ลง | ให้จ่ายได้ ๔๕ % |
| ๗.๒ | ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน | ให้จ่ายได้ ๔๐ % |
| ๗.๓ | ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่างๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด | |
| | เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ | ให้จ่ายได้ ๑๕ % |
| | | รวม ๑๐๐ % |




.....
(ผู้ว่าจ้าง)

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อให้ความสะดวกรวดและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕ - ๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H ๒๐ - ๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็กผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี๒๕๖๗..... กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ฯลฯ

และจัดหายุานพาหนะ ดังนี้.-

| | | |
|--|-------|---------|
| ๑๑.๑ จัดหาสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร | จำนวน | ๑ หลัง |
| เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานในโครงการระหว่างการก่อสร้าง | | |
| สำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ หรือ | | |
| A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ | | |
| พร้อมจัดหาที่พักชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. | | |
| (พร้อมไฟฟ้า-ประปา) จำนวน ๑๐ ห้อง ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง | | |
| ๑๑.๒ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลท์คอนกรีต | จำนวน | ๑ หลัง |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๖ | | |
| ๑๑.๓ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - ครีวคนใช้ชั่วคราว | จำนวน | ๑ หลัง |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๒-๑ | | |
| ๑๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๓-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| ๑๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๔-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| ๑๑.๖ ก่อสร้างห้องพักเรือนแถวพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. | | |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๕-๑ | จำนวน | ๑๐ ห้อง |
| ๑๑.๗ ก่อสร้างสำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ | | |

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงานตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑



๒๐๐๗
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงาน โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ที่จะก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

การก่อสร้างอาคารตามรายการที่ ๑๑.๒, ๑๑.๓, ๑๑.๔, ๑๑.๕, ๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดหาอุปโภค บริโภค ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ที่จำเป็นภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน

ก่อนส่งงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ถือว่าผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายและถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องของอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามรายการดังนี้เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย ประกอบด้วย

- งานโครงสร้าง เช่น การแตกร้าวของสี การรั่วซึมของหลังคา เป็นต้น
- ระบบประปา ท่อน้ำดี ท่อน้ำเสีย
- ระบบไฟฟ้า
- สำรองกระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา จำนวน ๕% ของพื้นที่ตลอดระยะเวลารับประกัน

การจ่ายค่างานและอัตราค่าปรับ สำหรับงานตามข้อ ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามข้อ ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗ ให้ผู้รับจ้างแบบเหมาจ่ายเป็นงวด ๆ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๐% ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐% ของค่างานตามสัญญา พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย

กรณีผู้รับจ้างไม่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ แล้วเสร็จ

๑๑.๘ ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดการรถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน คัน และรถปิคอัพตอนครึ่ง จำนวน คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวน คัน พร้อมประกันภัย และพนักงานขับ สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางและสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง คัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสำเนียงสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒.กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างไว้ที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียด เพิ่มเติมได้ที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการ ตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือ ค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาคงระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑๓.๑ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงิน คืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑๓.๒ การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

| | |
|----------|---|
| | $P = (Po) \times (K)$ |
| กำหนดให้ | $P =$ ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง |
| | $Po =$ ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี |
| | $K =$ ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน |

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้าง ดังนี้-

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อิมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = ๐.๒๕ + ๐.๑๕ It/Io + ๐.๑๐ Ct/Co + ๐.๔๐ Mt/Mo + ๐.๑๐ St/So$



๒๗๖
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดินการขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED, BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง

มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

ใช้สูตร $K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีต เสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กรางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R. C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เขื่อนกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$



๕๐๘
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีต ดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- GIPT = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GIPO = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- PET = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PEO = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา



(Handwritten signature)
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (รวม) | วัสดุ ในประเทศ | วัสดุ ต่างประเทศ |
|---------------------------------|------------|-------|--------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ๑ | ปูนซีเมนต์ | | | | | | |
| ๒ | กระเบื้อง | | | | | | |
| ๓ | ผ้าเทตาน | | | | | | |
| ๔ | หลอดไฟ | | | | | | |
| ๕ | คอมไฟ | | | | | | |
| รวม | | | | | xxx | xxx | xxx |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | ๑๐๐ | ๗๐ | ๓๐ |

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



(Signature)
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | เหล็ก ในประเทศ | เหล็ก ต่างประเทศ |
|-------------------|--------------|-------|--------|-------------------|---------------------|
| ๑ | เหล็กเส้น | ตัน | | | |
| ๒ | เหล็กข้องอ | ตัน | | | |
| ๓ | เหล็กเส้นกรม | ตัน | | | |
| ๔ | | | | | |
| ๕ | | | | | |
| รวม | | | xxx | xxx | xxx |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | ๑๐๐ | ๙๐ | ๑๐ |

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๖ ผนวก ๖
แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๗ หมวด ๗
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๘ หมวด ๘
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๙ หมวด ๙

การจ้างช่าง

สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่างให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่างงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่างงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่างหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่างนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๑ ผนวก ๑๑
รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง (กรณีเข้าป้าย)
สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๑. ข้อกำหนดเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง หรือบูรณะทาง หรือสะพาน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ซึ่งแผ่นป้ายจราจรทั้งป้ายแนะนำ ป้ายเตือน และป้ายบังคับ รวมถึงแผงตั้ง ต้องทำจากแผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร (เฉพาะแผงตั้งอาจใช้แผ่นโพลีคาร์บอเนต ความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร แทนได้) ปิดทับด้วยแผ่นวัสดุสะท้อนแสงที่มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าระดับ ๙ ตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๔๙ หรือ ASTM D ๔๙๕๖-๒๐๑๙ (Type ๙)

๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานให้สอดคล้องกับระดับการจัดการความปลอดภัยในการทำงาน และจัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และแผนงานก่อสร้างอย่างละเอียดและชัดเจน แล้วเสนอผู้ว่าจ้างผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานรับทราบอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง หากสภาพแวดล้อมบริเวณโครงการก่อสร้างมีความเสี่ยงที่จะเกิดความไม่ปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และ/หรือ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างหรือตัวแทนปรับปรุงมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน และ/หรือ ติดตั้งป้ายอุปกรณ์จราจรเพิ่มเติม ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามโดยไม่ชักช้า ทั้งนี้ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าดำเนินการในส่วนนี้เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง หากไม่ดำเนินการผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งหยุดงานโดยไม่ถือเป็นเหตุในการขยายอายุสัญญา และถือเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

๒.๓ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบป้ายและอุปกรณ์จราจรตามมาตรฐานกรมทางหลวง ได้แก่ ป้ายจราจรกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) และแผงผ้าใบ กำแพงพลาสติก (Plastic Barrier) กรวย เสาจราจรล้มลุก แผงตั้งหลักนำทาง และไฟกะพริบ ตามจำนวนที่กำหนดแต่ละรายการ ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบในวันเริ่มต้นสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน หากไม่ดำเนินการผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งหยุดงานโดยไม่ถือเป็นเหตุในการขยายอายุสัญญา

๒.๔ เครื่องหมายควบคุมการจราจร หากเกิดการชำรุด หรือเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องรีบจัดทำหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๕ เมื่อป้ายและอุปกรณ์จราจรใด หมดความจำเป็นให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนและนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโดยทันที



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตาม คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง และพร้อมให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๗ หากเกิดอุบัติเหตุใดๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุที่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๓. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๓.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย โดยจะจ่ายให้ในการตรวจรับงานเป็นอัตราร้อยละตามสัดส่วนร้อยละของผลงานที่ทำได้ในงวดนั้นๆ จากผลงานทั้งโครงการ ทั้งนี้จะจ่ายครบร้อยละ ๑๐๐ เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๓.๒ ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชำรุด หรือสูญหาย ไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ถือว่าผู้รับจ้างทำงานในงวดนั้นไม่ถูกต้องตามสัญญา ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิส่งมอบงานงวดนั้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น หรือผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งหยุดงานโดยไม่ถือเป็นเหตุในการขอขยายอายุสัญญา จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้ถูกต้องครบถ้วนตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เนื่องจากกรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง

หากกรมทางหลวงยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทดแทนให้ครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในกรณีทั้งสิ้น มิฉะนั้นผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิส่งมอบงานและเบิกจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในงวดต่อไป

๓.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบป้ายและอุปกรณ์จราจร ตามข้อ ๒.๓ ได้ครบถ้วนในวันเริ่มต้นสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างใน อัตราร้อยละ (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง) บาท ถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบอุปกรณ์จราจร ตามข้อ ๒.๓ ได้ครบถ้วน

๓.๔ รูปแบบการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ตาม คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง เป็นเพียงมาตรฐานเบื้องต้นสำหรับงานก่อสร้าง สามารถปรับใช้ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างมีความปลอดภัยมากขึ้น

๓.๕ ข้อความใดในคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ที่ขัดแย้งกับข้อความตามรายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ให้ใช้ข้อความตามรายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริการการจราจรในระหว่างการก่อสร้างนี้แทน



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒

ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถในการรับกำลังอัดของคอนกรีต
สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีต ให้ใช้ผลการทดสอบ
แห่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร ที่อายุ ๒๘ วัน เป็นเกณฑ์ ในกรณีที่ผลการ
ทดสอบ แห่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า ๒๘ วัน ได้ค่าความสามารถ ในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัด
ที่กำหนดไว้ในแบบให้ถือว่าคอนกรีตนั้น มีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ ๒๘ วัน ตามข้อกำหนด



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

“คำเตือน”
กรณีการประกอบกิจการอาจก่อให้เกิดอันตราย
ความเสียหายหรือความเดือดร้อนอย่างร้ายแรง
จะถูกสั่งให้หยุดประกอบกิจการโรงงานหรือปิด
โรงงานทิ้งหากพบว่าจะไม่ปรับปรุงโรงงานได้



ร.ง. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
จ 3-50(4)-33/60 นม

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ 48 / 2560

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 4 เดือน ก.ค. 2560 พ.ศ.

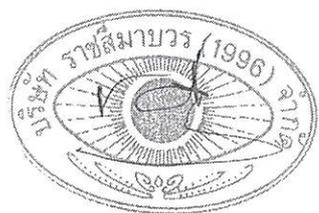
อนุญาตให้ บริษัท ราชสีมาวร (1996) จำกัด สัญชาติ ไทย
อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 296 ตรอก/ซอย ถนน มหาดไทย
หมู่ที่ ตำบล/แขวง ในเมือง อำเภอ/เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา
ชื่อโรงงาน บริษัท ราชสีมาวร (1996) จำกัด
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 50(4)
ประกอบกิจการ ผลิตแอสฟัลติกคอนกรีต

กำลังเครื่องจักร 482.62 แรงม้า จำนวนคนงาน 10 คน
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ไร่นตเลขที่ 4624 เลขที่ดิน 30 ตรอก / ซอย ถนน
หมู่ที่ 1 คลอง แม่น้ำ ตำบล/แขวง กลางดง
อำเภอ/เขต ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป
ทั้งนี้มามีรายการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร

- แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- แสดงไว้ในลำดับที่ 10



ลงชื่อ

(นายประชา มีธรรม)
ผู้อนุญาต

อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา
ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

ผู้ว่าจ้าง

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องมีและใช้ระบบขจัดฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกรรมวิธีการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน หรือเป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.2 ต้องแยกเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไว้ในที่รองรับที่เหมาะสม และ/หรือนำไปกำจัดที่ศูนย์บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535

1.3 ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากได้รับการร้องขอจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ


(นายสันติชัย พันชนะ)
วิศวกรชำนาญการ

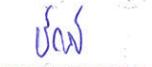
เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้



ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่


(ผู้ว่าจ้าง)

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่..... 5เดือน..... กรกฎาคม พ.ศ..... 2560
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่..... 21เดือน..... กรกฎาคม พ.ศ..... 2560
3. กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต วันที่..... 1เดือน..... มกราคม พ.ศ..... 2565

ลงชื่อ

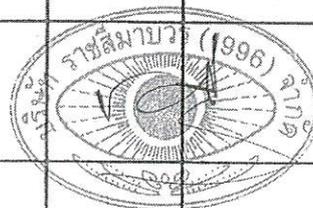
(Signature)
(นายเสด็จพร ชานันท์โท)
วิศวกรชำนาญการ

เจ้าหน้าที่

)

4. การต่ออายุใบอนุญาต

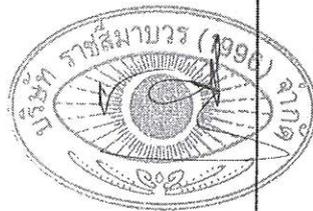
| ครั้งที่ | วันสิ้นอายุ ครั้งต่อไป | แรงม้า /คนงาน | ค่าธรรมเนียม | ค่าปรับ | ใบเสร็จรับเงิน | | เจ้าหน้าที่ | ผู้อนุญาต |
|----------|---------------------------|------------------|--|---------|----------------|--------|-------------|-----------|
| | | | | | เล่มที่ | เลขที่ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | ! ใบอนุญาตฉบับนี้ไม่มีวันสิ้นอายุตามมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ | | | | | |
| | | | (นายไพศาล กุญชรภูติ) วิศวกรชำนาญการ | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |



(Signature)
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

| ครั้งที่ | สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน | เจ้าหน้าที่ |
|--------------|---|---|
| 1. 2. | <p>แก้ไขเลขที่ของโฉนดที่ดินใน รง.4 หน้า 1 จากเดิม โฉนดที่ดินเลขที่ 4624 เป็น โฉนดที่ดินเลขที่ 4629 ทะเบียนโรงงานเลขที่ จ 3-50(4)-33/60 นม</p> <p>ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงานใหม่ จากเดิม ทะเบียนโรงงานเลขที่ <u>จ 3-50(4)-33/60 นม</u> เป็นทะเบียนโรงงานเลขที่ <u>203030033 2560 2</u> เนื่องจาก กระทรวงอุตสาหกรรมมีการปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียนโรงงานใหม่</p> | <p> (นางลัดดาพร ชานันท์) วิศวกรชำนาญการ</p> <p> (นายศรณรินทร์ ยศรุ่งเรือง) วิศวกรชำนาญการ</p> |




.....
(ผู้ว่าจ้าง)

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

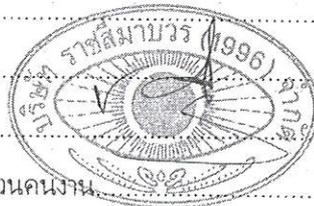
ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้



ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

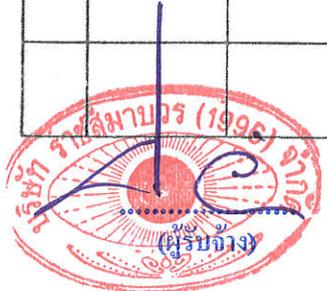
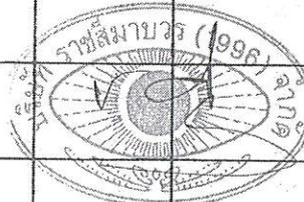
)



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

| ครั้งที่ | วันครบกำหนด | วันชำระเงิน | เครื่องจักร/คนงาน | ค่าธรรมเนียม | | ใบเสร็จรับเงิน | | เจ้าหน้าที่ |
|----------|-------------|-------------|-------------------|--------------|-----------|----------------|--------|---|
| | | | | ปกติ | เสียเพิ่ม | เล่มที่ | เลขที่ | |
| 1 | 21 กค. 60 | 5 กค. 60 | 482.62 | | | | | (นางสาววิไลวรรณ บุญตาม) หัวหน้างานการเงินและบัญชีชำนาญงาน |
| 2 | 21 กค. 61 | 20 กค. 61 | 482.62 | 3,600.- | - | 19541 | 07 | (นางสาววิไลวรรณ บุญตาม) หัวหน้างานการเงินและบัญชีชำนาญงาน |
| 3 | 21 กค. 62 | 15 กค. 62 | 482.62 | 3,600.- | - | 22660 | 09 | (นางศิริรัตน์ นาคะวิโรจน์) นักวิชาการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศชำนาญการ |
| 4 | 21 กค. 63 | 17 กค. 63 | 482.62 | | | | | (นางสุวิภา อึ้งกลาง) หัวหน้างานการเงินและบัญชีชำนาญงาน |
| 5 | 21 กค. 64 | 27 กค. 64 | 482.62 | | | | | (นางสาววิไลวรรณ บุญตาม) หัวหน้างานการเงินและบัญชีชำนาญงาน |
| 6 | 21 กค. 65 | 30 กค. 65 | 482.62 | | | | | (นางสาววิไลวรรณ บุญตาม) หัวหน้างานการเงินและบัญชีชำนาญงาน |
| 7 | 21 กค. 66 | 12 กค. 66 | 482.62 | 3,600.- | - | 25525 | 17 | (นางสาววิไลวรรณ บุญตาม) หัวหน้างานการเงินและบัญชีชำนาญงาน |
| 8 | 21 กค. 67 | | | | | | | |



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

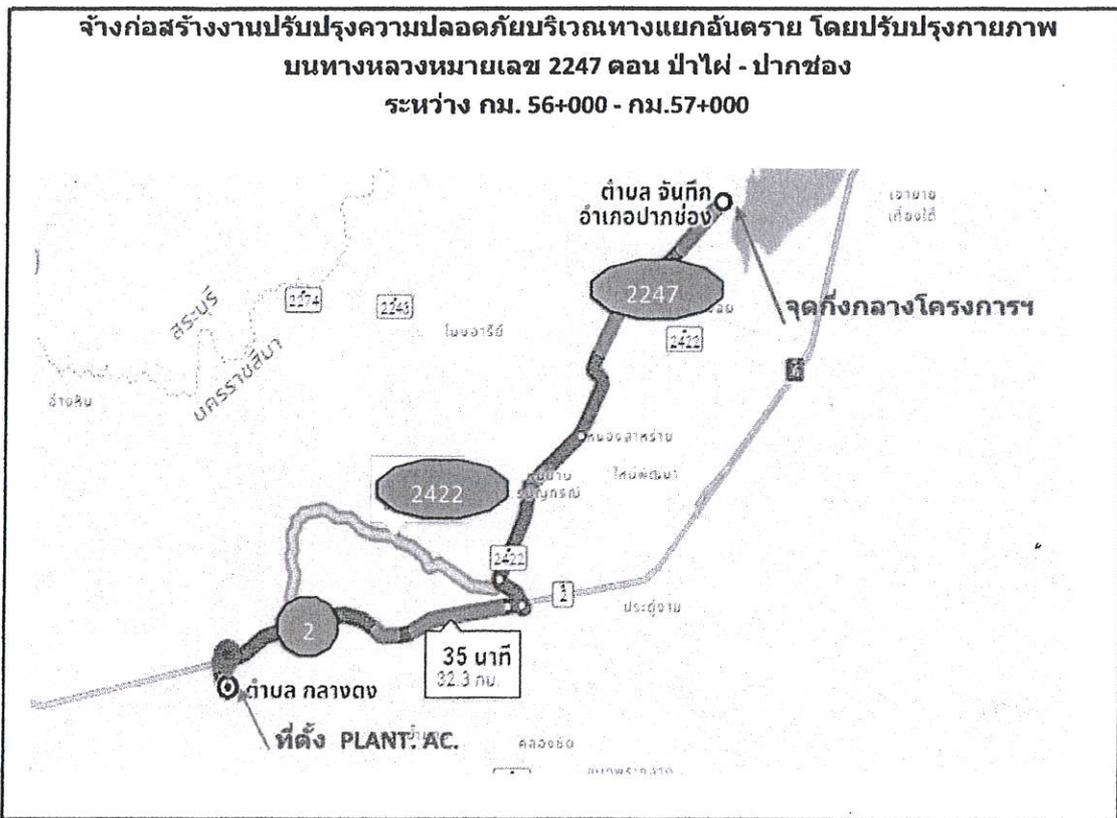
ลำดับและจำนวนของเอกสาร

| ลำดับที่ ครั้งที่ | จำนวนหน้า | | | | | | | | | เจ้าหน้าที่ |
|----------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | |
| 1. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |



๒๗
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ 1.15
 แสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
 ถึงกึ่งกลางของ โครงการก่อสร้าง
 1) แผนที่เส้นทางขนส่ง



2) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ระยะขนส่ง(กม.) |
|--|---|----------------|
| 1 | ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. 2 กม. 45+100 RT. offset กม. 1.200 พิกัด (14.636123,101.294402) | 1.200 |
| 2 | ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. 2247 กม. 56+500 พิกัด (14.785132,101.478463) | |
| 3 | เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. 2 กม. 45+100 ทล. 2247 กม. 56+500 | 31.100 |
| ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน | | 32.300 |

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้



.....
 (ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๕ หมวด ๑๕
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐
ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) การเบิกจ่ายค่างานผิวทางต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่
ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเซ็น (Walking Profiler)
โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่และในการ
ตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

| ลักษณะทางเรขาคณิต | ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km) | |
|---|------------------------------------|---------------------|
| | ผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต | ผิวจราจร คอนกรีต |
| ทางตรง ทางทั่วไป | ≤๒.๕ | ≤๒.๕ |
| ทางโค้งวงกลมและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ | ยกเว้นการวัด | ยกเว้นการวัด |
| พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัด สตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภอจะ นะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย | ยกเว้นการวัด | ยกเว้นการวัด |



๕๓๐๘
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๖ หมวด ๑๖
งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ขีดเขียนข้อความ)
สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๑. สีจราจร (Traffic Paint)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๔๑๕ - ๒๕๔๘ สีจราจร ไวท์ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๒. วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๒ - ๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ไวท์ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๓. ลูกแก้ว (Glass Bead)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๓ - ๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ประเภท ๒ หรือ ประเภท ๓ ไวท์ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (กรณีที่มีผู้ได้รับการรับรองระบบคุณภาพเกิน ๓ ราย)

๔. วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer)

ก่อนลงวัสดุเทอร์โมพลาสติก ผู้รับจ้างต้องลงวัสดุรองพื้นก่อน วัสดุรองพื้นต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณลักษณะตามข้อกำหนดของผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้แต่ละยี่ห้อ

๕. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งยี่ห้อและผู้ผลิตวัสดุ ที่จะใช้ในงานจ้างตามสัญญา และต้องส่งสำเนาใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและสำเนาใบรับรองระบบคุณภาพ ตามมาตรฐานข้อกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหลักฐานก่อนลงมือทำงานตามสัญญา

๖. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งปริมาณวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างตามสัดส่วนของปริมาณงานที่ต้องใช้ตามสัญญา เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะได้ตรวจสอบเห็นชอบก่อนลงมือทำงาน และต้องส่งสำเนาดัชนีแบบใบกำกับภาษี (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้ งาน พร้อมระบุเลขที่สัญญา ลงไปด้วย

๗. การทดสอบวัสดุ ที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ดำเนินการตามบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ผู้รับจ้าง ต้องส่งสำเนาดัชนีแบบใบเสร็จรับเงิน (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่าย ที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้ งานพร้อมระบุเลขที่สัญญา ลงไปด้วย ให้กรรมการตรวจการจ้าง ตรวจสอบก่อนการตรวจรับผลงานจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการดังกล่าวข้างต้นถือว่า ผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญ ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายเงินค่างานให้



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๗ หมวด ๑๗
รายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

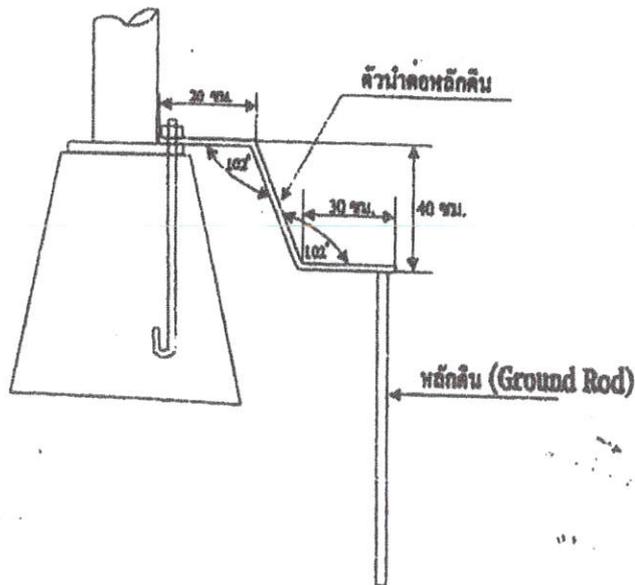
๑. ให้เอกสารนี้เป็นส่วนหนึ่งของประกาศฯ จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณ
ทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง
กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

๒. เพื่อให้การถือปฏิบัติมีความชัดเจนและง่ายต่อการดำเนินงานให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ
ตามประกาศ ดังนี้-

๒.๑ หม้อแปลงขนาด ๓๐ KVA.๑ หม้อแปลงให้ใช้สำหรับโหลดไฟขนาด ๒๕๐ วัตต์
จำนวนประมาณ ๖๐ หลอด หรือสำหรับโหลดไฟขนาด ๔๐๐ วัตต์ จำนวนประมาณ ๔๐ หลอด

๒.๒ ขนาดของสายไฟฟ้าที่เดินให้ใช้ ขนาด ๔x๑๐ ตร.ม.ม. สำหรับทางหลวงในเขต
การไฟฟ้านครหลวง และขนาด ๓x๑๐ ตร.ม.ม. สำหรับทางหลวงในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๒.๓ เสาไฟฟ้าทุกต้นจะต้องติดตั้ง Ground Rod ให้ใช้แท่งเหล็กอาบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า
๘๕ ไมครอน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ มม. ยาวไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. และการติดตั้งต้องให้ปลาย
บนของ Ground Rod อยู่ต่ำจากผิวดินไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. ตัวนำต่อ Ground Rod ให้ใช้แผ่นเหล็กขนาด
๕๐x๔.๕ มม. (๒๒๕ ตร.ม.ม.) ชุบสังกะสีต้องไม่น้อยกว่า ๘๕ ไมครอน การเชื่อมตัวนำต่อกับ Ground Rod
ใช้วิธี Arc Welding ต้องเชื่อมก่อนอาบสังกะสี จุดต่อเชื่อมต้องอาบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๘๕ ไมครอนด้วย
ค่าความต้านทานระหว่างหลักดินกับดินต้องไม่เกินกว่า ๕ โอห์ม



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

๒.๔ เสไฟฟ้าที่ติดตั้งบนสะพานหรือกำแพงคอนกรีต ให้ทำการเดินสายดินขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๖ ตร.มม. ลงมาเชื่อมต่อกับหลักดิน (Ground Rod) อย่างน้อย ๒ จุด ค่าความต้านทาน ระหว่างหลักดินกับดินต้องไม่เกินกว่า ๖ โอห์ม หลักดินใช้ Gopper or Copper Clad Steel ขนาดเส้นผ่า ศูนย์กลาง ๑๖ มม. ยาว ๒๔๐ ซม. การเชื่อมต่อระหว่างสายดินกับหลักดินด้วยวิธี Exothermic Welding

๒.๕ ให้ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสีส้ม ขนาด ๑๕ x ๑๕ ซม. มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าระดับ ๑ ตามมาตรฐาน มอก. ๖๐๖-๒๕๒๙ ที่โคนเสาไฟ

๒.๖ ประตูปิดเปิดสำหรับช่องที่มีไว้สำหรับบำรุงรักษาให้มีไข้อยู่ไม่ให้ประตูทะลุหาย พร้อมมีกุญแจสำหรับปิดเปิด

๒.๗ การเชื่อมสายบริเวณโคนเสาไฟให้ดำเนินการเชื่อมสายโดยใช้อุปกรณ์ Plug และ Socket

๒.๘ การเชื่อมสายไฟตามแนวถนนต้องขุดดินลึกไม่ต่ำกว่า ๖๐ ซม. และทำ Waming Concrete Slap ทับอีกชั้นหนึ่งเพื่อป้องกันอันตราย

๒.๙ เพื่อป้องกันการขโมยสายไฟฟ้าในช่วงระหว่างเสาไฟฟ้าต่อเสาไฟฟ้าให้เทคอนกรีต ๓ จุด ที่บริเวณปิดหัวท้ายและตรงกลาง

๒.๑๐ อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)



.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๘ หมวด ๑๘
รายละเอียดต่อท้ายสัญญา
สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องทำการออกแบบและรับผิดชอบในการออกแบบ ระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งหมด โดยมีผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนง ไฟฟ้ากำลัง ไม่ต่ำกว่าประเภทสามัญวิศวกร เป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบและลงนามรับรองในแบบแปลน แผนผังดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนารูปถ่ายบัตรหรือใบอนุญาตให้มีสิทธิในการประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม ด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับแบบแปลน แผนผัง และเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป ที่กรมทางหลวง ได้จำหน่ายให้ตามใบประกาศประกวดราคาข้างหนา ข้อ (๒) และการออกแบบติดตั้ง จะต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของการไฟฟ้านครหลวง หรือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แล้วแต่กรณี

๒. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ในใบเสนอราคาตามแบบ เอกสารประกวดราคาข้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ควบคุมงาน อย่างน้อย ๑ คน ทำการควบคุมงานรายนี้ ผู้ควบคุมงานของ ผู้รับจ้างจะต้องมีคุณสมบัติเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง

๔. ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องเป็นผู้เคยติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงของกรมทางหลวง และต้องไม่เคยกระทำผิดเงื่อนไขตามสัญญาจ้างฯ

๕. เมื่อประกวดราคาข้างหนา ได้เป็นผู้รับจ้างติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จะต้องดำเนินการ ติดต่อการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ขออนุญาตติดตั้งเสาพาดสาย หม้อแปลง (ถ้ามี) และเครื่องวัดไฟฟ้าในนามของ กรมทางหลวง จนได้กระแสไฟฟ้าใช้โดยสมบูรณ์ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ให้กับการไฟฟ้าเองทั้งสิ้น

๖. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมาย ไม้มกั และสิ่งประกอบอื่น ตามแบบของ กรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานได้แล้วเสร็จบริบูรณ์

ผู้เสนอราคารายใดมิได้ยื่นแบบรายละเอียดแสดงรายการดังกล่าวเหล่านี้ กรมทางหลวง มีสิทธิไม่ พิจารณาการเสนอราคาดังกล่าว

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพของหลอดไฟฟ้า และอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ ทั้งหมด มีกำหนด ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับพัสดุครบถูกต้องตามสัญญา ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟฟ้าหรือส่วนติดตั้งอื่น ๆ เสื่อมคุณภาพในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิม ภายในเวลา ๑๕ วัน นับแต่เวลาที่ ได้รับแจ้ง จากกรมทางหลวง เป็นต้นไป โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการนี้แต่เพียงผู้เดียว ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ยกเว้นสิ่งที่ขัดข้องหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุบนทางหลวง

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้อย่างเคร่งครัด เมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงแล้วยัง เพิกเฉยอยู่ ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดก็ตาม กรมทางหลวงจะดำเนินการเอง และจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจาก ผู้รับจ้างหรือธนาคารที่ค้ำประกันตามจำนวนที่ได้จ่ายไป พร้อมทั้งจะพิจารณาตัดสิทธิในการเสนอราคางาน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวงในครั้งต่อไป



๕๐๘
.....
(ผู้ว่าจ้าง)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๙ หมวด ๑๙
บัญชีรายละเอียดมาตรฐานควบคุมการก่อสร้างแนบท้ายสัญญา
สัญญาเลขที่ ๒นร.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๑. แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๒. STANDARD DRAWING (Revision ๒๐๑๕)

- แบบมาตรฐานเลขที่ RS-๒๐๑
- แบบมาตรฐานเลขที่ RT-๑๐๑
- แบบมาตรฐานเลขที่ TF-๑๐๓
- แบบมาตรฐานเลขที่ EE-๑๐๑ - EE-๑๐๖
- แบบมาตรฐานเลขที่ GD-๖๐๑ - GD-๖๐๓ , GD-๗๐๓ , GD-๗๐๙
- แบบมาตรฐานเลขที่ DS-๑๐๑ - DS-๑๐๒ , DS-๒๐๑ , DS-๗๐๓

๓. มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒
- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖
- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๒๐๖/๒๕๓๒
- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๒๑๑/๒๕๓๓
- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓
- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
- แบบมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๔๙
- แบบมาตรฐาน ทล.-ก.๔๐๑/๒๕๕๙

๕. รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๕. คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

๖. คู่มือเล่มที่ ๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง
แผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๗. รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๘. ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง



.....
(ผู้ว่าจ้าง)