

ต้นฉบับ

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 สำนักก่อสร้างสะพาน

สัญญาที่ eb-สพ.2/นท.2/2562 (e-bidding)

ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2562

งานซื้อเหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน 6 รายการ

- เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ในทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา ที่ กม.44+624 และ กม.46+236

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อังครงค์รักษัพานิชย์

วันเริ่มสัญญา	27 สิงหาคม 2562
วันสิ้นสุดสัญญา	25 ตุลาคม 2562
ระยะเวลาทำการ	60 วัน
ค่างานตามสัญญา	1,000,833.- บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร
2. นางสาวสาวิตรี แก้วมหาชัย
3. นายยุทธนา สุ่มทรัพย์



ประธานกรรมการฯ
กรรมการฯ
กรรมการฯ

บันทึกการขายการทำสัญญา

สัญญาที่ eb-สพ.2/นก.2/2562 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2562

1. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อังครศรีรักษ์พาณิชย์ โดย นายอักรพงษ์ อังครศรีรักษ์ ผู้รับมอบอำนาจ

2. ชื่อหน่วยงาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

3. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ

- แขวาง
- ศูนย์
- โครงการ
- สำนักทางหลวงที่
- กอง
- กรม
- กระทรวง
- อื่น ๆ

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 อนุมัติเมื่อ.....

4. จ้างเหมาหรือซื้อโดยวิธี ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในอำนาจศูนย์ฯ

5. ลักษณะงาน เหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน 6 รายการ ปริมาณงาน รายละเอียดตามสัญญา

แหล่งงานจาก กม. 44+624 ถึง กม. 46+236

ทางหลวงหมายเลข 2096 ชื่อสายทางหรือตอน บ้านดุง - นອງกา

6. ราคาคิดเป็นหน่วยละ บาท รวมค่างาน 1,000,833.- บาท

เงินล่วงหน้า % เป็นเงิน บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

7. มีงบประมาณประจำปี 2562 จำนวน 1,137,000.- บาท ได้รับอนุมัติเงินประจำงวด

หนังสือเลขที่ GF 30382/2562/6 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2562 จำนวน 9,978,000.- บาท

8. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ลงวันที่

9. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ. ตามหนังสือ

เลขที่ ลงวันที่ วงเงิน บาท

10. เงินประกันสัญญา 50,042.- บาท โดย

เงินสด 50,042.- บาท

เช็คนาคาร เลขที่ ลงวันที่

หนังสือค้ำประกันธนาคาร เลขที่ ลงวันที่

11. เงินค่าประกันผลงาน %

12. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ บาท ของราคาสิ่งของที่ยังส่งไม่ครบโดยคิดเป็นรายวัน

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ 0.20 (ร้อยละศูนย์จุดสองศูนย์) % ต่อเดือนของของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

13. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณงาน หมวด ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

14. กำหนดวันทำงานเสร็จวันที่ 25 ตุลาคม 2562 (จำนวน 60 วัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2562

ลงชื่อ ผู้บันทึก

(นางสาวณิรช หมื่นกันยา)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป



หมายเหตุ.....
.....
.....
.....

แบบสัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่... eb-สพ.2/นภ.2/2562 ✓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ... ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 ✓

ตำบล / แขวง... กุดน้ำใส ✓ อำเภอ / เขต... น้ำพอง ✓ จังหวัด... ขอนแก่น ✓

เมื่อวันที่... 26 ✓ เดือน... สิงหาคม ✓ พ.ศ. 2562 ✓ ระหว่าง... กรมทางหลวง

นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล ผู้อำนวยการศูนย์ฯ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.5.3/70/2560 ลงวันที่ 15 กันยายน 2560 โดย... ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า ผู้ซื้อ

ฝ่ายหนึ่ง กับ... ห้างหุ้นส่วนจำกัด อังครงครักษ์พาณิชย์ ✓ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนครราชสีมา มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ 251/1-2 หมู่ที่ 2 ถนน... จอมสุตาเสด็จ

ตำบล / แขวง... ในเมือง ✓ อำเภอ / เขต... พินาย ✓ จังหวัด... นครราชสีมา ✓

นายวิธาน อังครงครักษ์, นายสรวิทย์ อังครงครักษ์, นายสุทธิศักดิ์ อังครงครักษ์ โดย... ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือ

รับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท... จังหวัดนครราชสีมา ✓

ลงวันที่... 18 เมษายน 2520 ✓ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่... 26 สิงหาคม 2562 ✓) *

แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้ขายเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้ข้อความว่ากับ... นายอักรพงษ์ อังครงครักษ์ ✓

อยู่บ้านเลขที่... 356/22 ✓ หมู่ที่ 19 ✓ ถนน... ตำบล / แขวง... ในเมือง ✓

อำเภอ / เขต... พินาย ✓ จังหวัด... นครราชสีมา ✓ ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่... 1-4099-00899-68-1

ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) * ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทะเบียนเลขที่ 0303520000234 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0303520000234 ✓

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย... เหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน 6 รายการ ✓

- เหล็กเส้นกลม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.มอก.20-2559 จำนวน 3,500 เส้น ราคาเส้นละ 43.23 บาท เงิน 151,305.-บาท
- เหล็กเส้นกลม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.มอก.20-2559 จำนวน 1,500 เส้น ราคาเส้นละ 94.51 บาท เงิน 141,765.-บาท
- เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12 SD 40 ยาว 10.00 ม.มอก.24-2559 จำนวน 700 เส้น ราคาเส้นละ 167.23 บาท เงิน 117,061.-บาท
- เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16 SD 40 ยาว 10.00 ม.มอก.24-2559 จำนวน 150 เส้น ราคาเส้นละ 293.79 บาท เงิน 44,068.50 บาท
- เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 20 SD 40 ยาว 10.00 ม.มอก.24-2559 จำนวน 800 เส้น ราคาเส้นละ 459.12 บาท เงิน 367,296.-บาท
- เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 25 SD 40 ยาว 10.00 ม.มอก.24-2559 จำนวน 250 เส้น ราคาเส้นละ 717.35 บาท เงิน 179,337.50 บาท

เป็นเงินทั้งสิ้น 1,000,833.- บาท เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (ดำเนินการเอง)

ในทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา ที่ กม.44+624 และ กม.46+236

โดยให้จัดส่งไว้ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ✓

จำนวน... 6 รายการ ✓ เป็นราคาทั้งสิ้น... 1,000,833.- บาท... (เงินหนึ่งล้านแปดร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน... 65,475.06 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ด้วยแล้ว

ข้อ 2. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก.....



ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาด้วย

ข้อ 3. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- 3.1 ผนวก 1 รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน 1 หน้า
- 3.2 ผนวก 2 - จำนวน หน้า
- 3.3 ผนวก 3 - จำนวน หน้า
- 3.4 ผนวก 4 - จำนวน หน้า
- 3.5 ฯลฯ.....

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ 4. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2
อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ภายในวันที่ 25 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2562

ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง

ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 (สาม) วัน ทำการของผู้ซื้อ

ข้อ 5. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ 1 ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ 6. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ 5 ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

6.1 เงินที่เหลือ จำนวน 1,000,833.- บาท (เงินหนึ่งล้านแปดร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)

จะจ่ายให้เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ 5 ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร.....

กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) / สาขา..... แยกปึกธงชัย / ชื่อบัญชี..... ห้างหุ้นส่วนจำกัด อังครดรงค์พาณิชย์ /

เลขที่บัญชี..... 374-1-18099-8 / ทั้งนี้ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน

รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ



ข้อ 7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ปีเดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือข้อบกพร่องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ 8. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....เงินสด เป็นจำนวนเงิน.....50,042.- บาท (.....เงินห้าหมื่นสี่สิบสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..5..(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน..7..(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ 9. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

Ad



ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ 6 และ) ข้อ 8 เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อส่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด 3 (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ 10. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ 9 ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลยและให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ 6 และ) ข้อ 8 กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ 9 วรรคสอง ก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ 11. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด15.....(สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด7.....(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ 12. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามกำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว



ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ 13. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าว บรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
 (นายถนอมพจน์ เงินสุวรรณาภรณ์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
 (นายอัศวพงษ์ อังครวงศ์พิชัย) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน
 (นายธีระ พงษารัตน์)

(ลงชื่อ).....พยาน
 (นายพนิต พุวัฒนะสุวรรณ)



หมายเหตุ

1. สัญญานี้ มีรอยลบ ขูดขีด ตกขีดฆ่า ตกเติม แก้ไข จำนวน.....แห่ง

ผู้ขาย..... *อัครพงษ์*

(นายอัครพงษ์

ผู้รับมอบอำนาจ



อัครพงษ์

ผู้ซื้อ..... *AdB*

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

หมายเหตุ * เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติมซึ่งส่วนราชการผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้ หรือตัดออกได้ตาม
ข้อเท็จจริง

รายละเอียดเหล็กเส้นขนาดต่างๆ แนบท้ายสัญญา เลขที่ eb-สพ.2/นก.2/2562 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2562
เหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน 6 รายการ (ส่งศูนย์ฯ) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและ
อาคารระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ในทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา
ที่ กม.44+624 และ กม.46+236 ✓

1. เหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน 6 รายการ ✓

1.1 เหล็กเส้นกลม	RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.มอก.20-2559	จำนวน	3,500 เส้น
1.2 เหล็กเส้นกลม	RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.มอก.20-2559	จำนวน	1,500 เส้น
1.3 เหล็กเส้นข้ออ้อย	DB 12 SD 40 ยาว 10.00 ม.มอก.24-2559	จำนวน	700 เส้น
1.4 เหล็กเส้นข้ออ้อย	DB 16 SD 40 ยาว 10.00 ม.มอก.24-2559	จำนวน	150 เส้น
1.5 เหล็กเส้นข้ออ้อย	DB 20 SD 40 ยาว 10.00 ม.มอก.24-2559	จำนวน	800 เส้น
1.6 เหล็กเส้นข้ออ้อย	DB 25 SD 40 ยาว 10.00 ม.มอก.24-2559	จำนวน	250 เส้น

2. เหล็กต้องปราศจากรอยแตกร้าว สนิมเกล็ด สนิมขุม และมีขนาด ตาม ข้อ 1

3. เงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการเสนอราคา

3.1 เหล็กจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศเท่านั้น

(โดยผู้ขายต้องแนบใบแสดงส่วนประกอบทางเคมีของเหล็กจากผู้ผลิต และแนบใบรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ของบริษัทผู้ผลิตมาด้วย

3.2 เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 รับราคาของผู้ใดแล้ว ผู้นั้นจะต้องส่งตัวอย่างเพื่อทดลองคุณภาพกับ
สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด
ดังนี้-

RB 6 SR 24 x 1.00 ม.	จำนวนตัวอย่าง	9	ท่อน
RB 9 SR 24 x 1.00 ม.	จำนวนตัวอย่าง	5	ท่อน
DB 12 SD 40 x 1.00 ม.	จำนวนตัวอย่าง	3	ท่อน
DB 16 SD 40 x 1.00 ม.	จำนวนตัวอย่าง	3	ท่อน
DB 20 SD 40 x 1.00 ม.	จำนวนตัวอย่าง	3	ท่อน
DB 25 SD 40 x 1.00 ม.	จำนวนตัวอย่าง	3	ท่อน

3.3 ผู้เสนอราคาต้องกรอกข้อความในใบเสนอราคา

3.4 ผู้เสนอราคาต้องทำความเข้าใจกับรายละเอียดแนบ พร้อมทั้งเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด
หากมีข้อสงสัยให้สอบถามได้ก่อนวันกำหนดเปิดซอง

4. เหล็กเส้นข้ออ้อย SD 40 ที่จัดซื้อ ห้าม ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T" ซึ่งผ่านกรรมวิธีทางความร้อน
(HEAT TREATMENT) ในระหว่างการผลิต

5. เหล็กเส้นข้ออ้อย ที่จัดซื้อให้ใช้เฉพาะชั้นคุณภาพ SD 40 หรือ SD 40 OH, BO, EF

6. เหล็กเส้นกลม ที่จัดซื้อให้ใช้เฉพาะชั้นคุณภาพ SR 24 หรือ SD 24 OH, BO, EF

7. สถานที่ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น



(Handwritten signature)

(นายถนอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2