

บันทึกการกรายการทำสัญญา

สัญญาที่ พ.บ.๗๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๘

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขายที่ บริษัท พี.เอส.ดี.คอนสตรัคชั่น ๒๐๑๑ จำกัด โดย นายบุญชริก ผิวม่วง ผู้รับมอบอำนาจ
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบุรี
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
อนุมัติเมื่อ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘
๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๘ งาน/โครงการ บำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทห.ค.ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างกิจกรรม ขนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕๖+๓๙๙ - กม.๑๕๗+๒๐๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑.๖๔๔ SQ.M.) จำนวน ๙,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF ๖๐๐๐๗/๒๕๖๘/๓ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๙,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ บาท รวมค่างาน ๙,๔๓๘,๙๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๔๑๕,๘๓๕.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ลงวันที่
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ. ตามหนังสือเลขที่
ลงวันที่ วงเงิน บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๔๗๑,๙๔๕.๐๐ บาท โดย
 เงินสด บาท
 เชื่อกนาคาร เลขที่ ลงวันที่
- หนังสือค้ำประกันธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาโลตัส บ้านโป่ง
เลขที่ ๑๐๐๐๗๕๘๘๓๒๙๘ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๘
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐% ทุกครั้งที่มีการจ่ายเงินแต่ละงวด
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๓,๕๙๗.๒๕ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ถัดจากวันลงนามในสัญญา)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางชาริณี เกษสกุล)
ร.อ.ช.ท.เพชรบุรี (บ)
ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๘

หมายเหตุ ขนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕๖+๓๙๙ - กม.๑๕๗+๒๐๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑.๖๔๔ SQ.M.) กำหนดเวลาทำการ ๙๐ วัน
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี โดยทำการตามรายละเอียด
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
๑. ผอ.ช.ท.เพชรบุรี ประธานกรรมการ
๒. นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
๓. ชม.ช.ท.ท่าทาง กรรมการ
ผู้ควบคุมงาน
๑. นางสาวพัชราภรณ์ อินเี่ยม นายช่างโยธาชำนาญงาน ผู้ควบคุมงาน

ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

1. หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบุรี
2. เลขที่โครงการ 68079361906
3. ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
4. งบประมาณ เพื่อสนับสนุนโครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
9,450,000.00 บาท
งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕๖+๓๙๙ - กม.๑๕๗+๒๐๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๖๔๔ SQ.M.)
5. ราคากลาง 9,449,744.90 บาท

6. รายชื่อผู้เสนอราคา มีดังนี้

| | รายการพิจารณา | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร | รายชื่อผู้เสนอราคา | ราคาที่เสนอ |
|---|--|----------------------------|--|--------------|
| 1 | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕๖+๓๙๙ - กม.๑๕๗+๒๐๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๖๔๔ SQ.M.) | 0703524000171 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทนงศักดิ์วิศวกรรมท์ | 9,448,000.00 |
| | | 0705554001134 | บริษัท พี เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด | 9,439,000.00 |
| | | 0705555000247 | บริษัท ทาราบก่อสร้าง จำกัด | 9,447,000.00 |

7. ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ได้แก่

| ลำดับ | เลขประจำตัว ผู้เสียภาษีอากร | ชื่อผู้ขาย | เลขคู่มือสัญญา ในระบบ e-GP | เลขที่สัญญา / ใบสั่งซื้อ | วันที่ทำสัญญา / ใบสั่งซื้อ | จำนวนเงิน | สถานะสัญญา | เหตุผลที่คัดเลือก |
|-------|--------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------|---|
| 1 | 0705554001134 | บริษัท พี เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด | 680922002629 | พบ.79/2568 | 03/09/2568 | 9,438,900.00 | จัดทำสัญญา/ PO แล้ว | เป็นผู้มีคุณสมบัติและขอเสนอทางเทคนิค ถูกต้องครบถ้วนและเป็นผู้เสนอราคา ต่ำ สุด |