

## ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

1. หน่วยงาน                    แขวงทางหลวงกาญจนบุรี
2. เลขที่โครงการ               68119091252
3. ชื่อโครงการ                 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
4. งบประมาณ                    ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3500 ตอนควบคุม 0100 ตอน 15000000 บาท  
หนองบัว - ลาดหญ้า ระหว่าง กม.0+175 - กม.2+425 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.080654, 99.394282) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (20,250.000 ตร.ม.)
5. ราคากลาง                    ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
14742281.61 บาท

### 6. รายชื่อผู้เสนอราคา มีดังนี้

|   | รายการพิจารณา  | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร | รายชื่อผู้เสนอราคา          | ราคาที่เสนอ   |
|---|--|----------------------------|-----------------------------|---------------|
| 1 | รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3500 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองบัว - ลาดหญ้า ระหว่าง กม.0+175 - กม.2+425 LT.,RT. | 0105534107854              | บริษัท ทามะกาแอสฟัลท์ จำกัด | 14,742,000.00 |
|   |  | 0705522000086              | บริษัท เจริญกิจ ซี.เค จำกัด | 14,740,000.00 |
|   |  | 0705558001392              | บริษัท สหสถาพรขนส่ง จำกัด   | 14,712,000.00 |

7. ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ได้แก่

| ลำดับ | เลขประจำตัว<br>ผู้เสียภาษีอากร | ชื่อผู้ขาย                | เลขคู่มือสัญญา<br>ในระบบ e-GP | เลขที่สัญญา /<br>ใบสั่งซื้อ | วันที่ทำสัญญา /<br>ใบสั่งซื้อ | จำนวนเงิน     | สถานะสัญญา          | เหตุผลที่คัดเลือก   |
|-------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------|---------------------|---|
| 1     | 0705558001392                  | บริษัท สหสถาพรขนส่ง จำกัด | 690122001111                  | กจ.(ส) 43/2569              | 30/12/2568                    | 14,712,000.00 | จัดทำสัญญา/ PO แล้ว | เป็นผู้มีคุณสมบัติและขอเสนอทางเทคนิค<br>ถูกต้องครบถ้วนและเป็นผู้เสนอราคา ต่ำ<br>สุด |