

บันทึกการยกรายการทำสัญญา

พ.๑ - ๐๕

กรมทางหลวง

สัญญาที่ พ.บ.๒๗/๒๕๖๙

ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค.๕๕

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขายที่ บริษัท พี.เอส.ดี. คอนสตรัคชั่น ๒๐๑๑ จำกัด โดย นายบุญชริก ผิวผ่อง ผู้รับมอบอำนาจ
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบุรี
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕
อนุมัติเมื่อ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘
๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๙ งาน/โครงการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขื่อนเพชร - บางกุกา ระหว่าง กม.๒+๒๖๕ - กม.๔+๑๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๓๕ กม.) จำนวน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF.๑๐๒๖๘/๒๕๖๙/๘ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน ๒๑,๙๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๓,๒๙๖,๒๕๐.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือเลขที่ -
ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๑,๐๙๘,๗๕๐.๐๐ บาท โดย
 เงินสด - บาท
 เชื้อธนาคาร เลขที่ - ลงวันที่ -
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร ทหารไทยชนชาติ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
เลขที่ ๒๑๒๕๐๗๘๓๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐% ทุกครั้งที่มีการจ่ายเงินแต่ละงวด
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๕๔,๙๓๗.๕๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน ถัดจากวันลงนามในสัญญา)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นางสาวประทีปจิต ดอนนอก)

ร.อ.ช.ท.เพชรบุรี (บ)

ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

หมายเหตุ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขื่อนเพชร - บางกุกา ระหว่าง กม.๒+๒๖๕ - กม.๔+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๓๕ กม.) กำหนดเวลาทำการ ๑๘๐ วัน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี โดยทำการตามรายละเอียด

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ร.ส.ท.๑๕.๑ ประธานกรรมการ

๒. ผอ.ช.ท.เพชรบุรี กรรมการ

๓. ร.อ.ช.ท.เพชรบุรี (บ) กรรมการ

๔. ว.ก.ท.๑๕ กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. ช.ป.ท.๑๕ ผู้ควบคุมงาน

๒. นายพอล มุกดา นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

1. หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)
2. เลขที่โครงการ 68119139558
3. ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
4. งบประมาณ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขื่อนเพชร - บางกุกา ระหว่าง กม.๒+๒๖๕ - กม.๔+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๓๕ 2200๐000 บาท กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
5. ราคากลาง 21986870 บาท

6. รายชื่อผู้เสนอราคา มีดังนี้

	รายการพิจารณา	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	รายชื่อผู้เสนอราคา	ราคาที่เสนอ
1	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขื่อนเพชร - บางกุกา ระหว่าง กม.๒+๒๖๕ - กม.๔+๑๐๐	0705554001134	บริษัท พี เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด	21,975,000.00
		0705557000660	บริษัท โกลสสถาปัตย์ จำกัด	21,986,000.00

7. ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ได้แก่

ลำดับ	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	ชื่อผู้ขาย	เลขคู่มือสัญญาในระบบ e-GP	เลขที่สัญญา / ใบสั่งซื้อ	วันที่ทำสัญญา / ใบสั่งซื้อ	จำนวนเงิน	สถานะสัญญา	เหตุผลที่คัดเลือก
1	0705554001134	บริษัท พี เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด	681222015166	พบ.27/2569	24/12/2568	21,975,000.00	จัดทำสัญญา/ PO แล้ว	เป็นผู้มีคุณสมบัติและขอเสนอทางเทคนิคถูกต้องครบถ้วนและเป็นผู้เสนอราคา ต่ำสุด