

ต้นฉบับ

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 สำนักก่อสร้างสะพาน

สัญญาที่ eb-สพ.2/นบ.1/2562 (e-bidding)

ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2562

งานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จฯ จำนวน 2 รายการ (ส่งศูนย์ฯ)

เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (ดำเนินการเอง)

ในทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - บุ่งเขี้ยว ที่ กม.59+148

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

กับ

บริษัท เคแพค อินเตอร์เทรด จำกัด

วันเริ่มสัญญา	1 พฤศจิกายน 2562
วันสิ้นสุดสัญญา	28 เมษายน 2563
ระยะเวลาทำการ	180 วัน
ค่างานตามสัญญา	438,000.- บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. นายสุรศักดิ์	ไชยเพชร	ประธานกรรมการฯ
2. นางสาวสาวิตรี	แก้วมหาชัย	กรรมการฯ
3. นายบุญมี	วิจิตรปัญญา	กรรมการฯ



บันทึกการทําสัญญา

สัญญาที่ eb-สพ.2/นบ.1/2562


ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2562

1. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท เคแพค อินเตอร์เทรด จำกัด โดย นางสาวปิยะนุช มะโยธี ผู้รับมอบอำนาจ
2. ชื่อหน่วยงาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
3. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ

<input type="checkbox"/> แขวง	<input type="checkbox"/> กอง	}	ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 อนุมัติเมื่อ.....
<input checked="" type="checkbox"/> ศูนย์	<input type="checkbox"/> กรม		
<input type="checkbox"/> โครงการ	<input type="checkbox"/> กระทรวง		
<input type="checkbox"/> สำนักทางหลวงที่	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ		
4. จ้างเหมาหรือซื้อโดยวิธี ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในอำนาจศูนย์ฯ
5. ลักษณะงาน คอนกรีตผสมเสร็จฯ จำนวน 2 รายการ ปริมาณงาน รายละเอียดตามสัญญา
แหล่งงานจาก กม. 59+148 ถึง กม. -
ทางหลวงหมายเลข 2034 ชื่อสายทางหรือตอน นาสีนวน - บึงเขียว
6. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน 438,000.- บาท
เงินล่วงหน้า - % เป็นเงิน - บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
7. มีงบประมาณประจำปี 2562 จำนวน 506,000.- บาท ได้รับอนุมัติเงินประจำงวด
หนังสือเลขที่ GF 30701/2562/2 ลงวันที่ 25 กันยายน 2562 จำนวน 9,900,000.- บาท
8. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ - ,00
9. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ
เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
10. เงินประกันสัญญา 21,900.- บาท โดย

<input type="checkbox"/> เงินสด.....บาท
<input type="checkbox"/> เช็คนาคาร.....เลขที่.....ลงวันที่.....
<input checked="" type="checkbox"/> หนังสือค้ำประกันธนาคาร <u>กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</u> เลขที่ <u>00019/200425/0201/62</u> ลงวันที่ <u>29 ตุลาคม 2562</u>
11. เงินค้ำประกันผลงาน - %
12. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....บาท ของราคาส่งของที่ยังส่งไม่ครบโดยคิดเป็นรายวัน
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ 0.20 (ร้อยละศูนย์จุดสองศูนย์) % ต่อเดือนของของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
13. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณงาน หมวด..... ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง.....
14. กำหนดวันทำงานเสร็จวันที่ 28 เมษายน 2563 (จำนวน 180 วัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2562

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางสาวณิรนุช หมั่นกันยา)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

หมายเหตุ.....
.....
.....





แบบสัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ eb-สพ.2/นบ.1/2562

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ตำบล / แขวง..... กุดน้ำใส..... อำเภอ / เขต..... น้ำพอง..... จังหวัด..... ขอนแก่น.....

เมื่อวันที่..... 31..... เดือน..... ตุลาคม..... พ.ศ..... 2562..... ระหว่าง..... กรมทางหลวง
นายถนอมพจน์ เจริญสุจริตการกุล ผู้อำนวยการศูนย์ฯ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.5.3/70/2560 ลงวันที่ 15 กันยายน 2560
โดย..... ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า ผู้ซื้อ

ฝ่ายหนึ่ง กับ..... บริษัท เคแพค อินเตอร์เทรด จำกัด..... ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดขอนแก่นมีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ 156 หมู่ที่ 5 ถนน..... มิตรภาพ

ตำบล / แขวง..... ตำบ่อ..... อำเภอ / เขต..... เมืองขอนแก่น..... จังหวัด..... ขอนแก่น

โดย..... นายสหทัศน์ วิทย์อำนวยคุณ , นายชัชวีส วิทย์อำนวยคุณ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือ

รับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท..... จังหวัดขอนแก่น

ลงวันที่..... 21 มิถุนายน 2550..... (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่..... 29 ตุลาคม 2562.....)*

แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้ขายเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้ข้อความว่ากับ..... นางสาวปิยะนุช มะโยธี

อยู่บ้านเลขที่..... 337/211 หมู่ที่ 2 ถนน..... ตำบล / แขวง..... สีลา

อำเภอ / เขต..... เมืองขอนแก่น..... จังหวัด..... ขอนแก่น..... ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่..... 2-4117-00017-62-7

ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) * ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทะเบียนเลขที่ 0405550000748 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0405550000748

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย..... คอนกรีตผสมเสร็จฯ จำนวน 2 รายการ

1. คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่ต่ำกว่า 357 กก./ตร.ซม.และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม.

จำนวน 100 ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ 1,991.- บาท เป็นเงิน 199,100.- บาท

2. คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่ต่ำกว่า 510 กก./ตร.ซม.และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งไม่น้อยกว่า 450 กก./ลบ.ม.

จำนวน 100 ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ 2,389.- บาท เป็นเงิน 238,900.- บาท

เป็นเงินทั้งสิ้น 438,000.- บาท เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (ดำเนินการเอง)

ในทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - บุ่งเชียว ที่ กม.59+148

โดยให้จัดส่งไว้ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น

.....

.....

.....

.....

จำนวน 2 รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น 438,000.- บาท (เงินสี่แสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน..... 28,654.21 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ด้วยแล้ว

ข้อ 2. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและ

คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก.....



ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาด้วย

ข้อ 3. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- 3.1 ผนวก 1 รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน 5 หน้า
- 3.2 ผนวก 2 - จำนวน หน้า
- 3.3 ผนวก 3 - จำนวน หน้า
- 3.4 ผนวก 4 - จำนวน หน้า
- 3.5 ฯลฯ.....

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ 4. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ภายในวันที่ 28 เดือน เมษายน พ.ศ. 2563

ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง

ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 (สาม) วัน ทำการของผู้ซื้อ

ข้อ 5. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ 1 ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ 6. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ 5 ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

6.1 เงินที่เหลือ จำนวน 438,000.- บาท (..... เงินสี่แสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน))

จะจ่ายให้เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ 5 ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร.....

..... กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) สาขา..... ขอนแก่น ชื่อบัญชี..... บริษัท เคแพค อินเตอร์เทรด จำกัด

เลขที่บัญชี..... 405-6-07119-5 ทั้งนี้ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน

รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ



ข้อ 7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ปีเดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15 (สิบห้า).....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไมคิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือข้อบกพร่องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ 8. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หนังสือค้ำประกันธนาคาร กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 00019/200425/0201/62 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2562

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น..... เป็นจำนวนเงิน..... 21,900.- บาท (..... เงินสองหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..5..(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน..7..(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ 9. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้จะไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย



ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อที่มีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ 6 และ) ข้อ 8 เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อส่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด 3 (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ 10. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ 9 ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลยและให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ 6 และ) ข้อ 8 กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ 9 วรรคสอง ก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ 11. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด15.....(สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด7.....(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ 12. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ 13. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าว บรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายถนอมพจน์ เติมสุจริตการกุล)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางสาวปิยะนุช มะโยธี) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายธีระ พงษารัตน์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายพนิต พุฒิณะสุวรรณ)



หมายเหตุ

1. สัญญานี้ มีรอยลบ ขูดขีด ตกขีดฆ่า ตกเติม แก้ไข จำนวน.....แห่ง

ผู้ขาย.....ผู้ซื้อ.....


(นางสาวปิยะนุช มะโยธี)

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ * เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติมซึ่งส่วนราชการผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้ หรือตัดออกได้ตาม
ข้อเท็จจริง

รายละเอียดคอนกรีตผสมเสร็จแบบทำสัญญา เลขที่ eb-สพ.2/นบ.1/2562 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2562
คอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน 2 รายการ (ส่งศูนย์ฯ) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
(ดำเนินการเอง) ในทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - บุ่งเขี้ยว ที่ กม.59+148

1. รายละเอียดคุณสมบัติของคอนกรีตผสมเสร็จ

- 1.1 คอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน 2 รายการ (ส่งศูนย์ฯ) ต้องผลิตตามมาตรฐานเลขที่ 213-2520
- 1.2 กำลังอัดของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 357 , 510 กก./ตร.ซม. จากการอัดแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15x15x15 ซม. เมื่อมีอายุครบ 28 วัน
- 1.3 อัตราส่วนผสมคอนกรีตต่อปริมาณคอนกรีต 1 ม.³ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ต้องไม่น้อยกว่า 350,450 กก./ลบ.ม. ทราหยาบ 0.43 ม.³ (โดยประมาณ) หินไม่ 0.86 ม.³ (โดยประมาณ)
- 1.4 คอนกรีตที่ส่งจะต้องส่งตัวอย่างเพื่อทดลองคุณภาพกับ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด
- 1.5 ส่งของ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น

2. รายละเอียดคุณสมบัติของมวลรวมหยาบ

มวลรวมหยาบต้องประกอบด้วย หินย่อย กรวด หรือกรวดย่อย ที่มีลักษณะเป็นก้อนเหลี่ยม หรือกลม มีเนื้อแข็ง ไม่ฝุ่น ไม่มีลักษณะแบนหรือยาวเกินไป สะอาด ไม่มีฝุ่นผง หรือสิ่งใดเคลือบผิวมวลรวมหยาบต่างชนิดกันห้ามนำมาผสมกัน หรือกองรวมกันเป็นกองเดียวกัน หรือใช้ร่วมกันในการก่อสร้างที่มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายช่างผู้ควบคุมงาน

หากมิได้ระบุคุณสมบัติไว้เป็นอย่างอื่น ตามมวลรวมหยาบที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- 2.1 มีค่าความสึกหรอ เมื่อทดลองตาม ทล. - ท.202 วิธีการทดลองหาความสึกหรอของ Coarse Aggregata โดยใช้เครื่อง Los Angeles Abrasion ไม่เกินร้อยละ 40
- 2.2 ไม่เป็นหิน หรือกรวด ชนิดเนื้อหยาบพรุน โดยที่เมื่อผ่านการทดลองแช่น้ำไว้เป็นเวลา 24 ชั่วโมง น้ำหนักของมวลรวมนั้นจะต้องไม่เพิ่มขึ้นจากเดิมเกินกว่าร้อยละ 10
- 2.3 มีค่าของส่วนที่ไม่คงที่ (Los) เมื่อทดลองตาม ทล. - ท.213 “วิธีการทดลองหาค่าความคงทน (Soundness) ของมวลรวม” โดยใช้เครื่องโซเดียมซัลเฟต จำนวน 5 รอบแล้ว ไม่เกินร้อยละ 9 มวลรวมหยาบจากแหล่งเดิมที่มีหลักฐานแสดงผลการทดลอง หาค่าความคงทนว่าใช้ได้อาจ



จะยกเว้นไม่ทดลองอีกก็ได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรมทางหลวงที่จะใช้ผลการ

ทดลองเดิมที่มีอยู่

2.4 ต้องไม่มีวัสดุอันไม่พึงประสงค์อื่นใดเจือปนอยู่เกินกว่าปริมาณที่กำหนดไว้ในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ปริมาณสูงสุดของวัสดุไม่พึงประสงค์ในมวลรวมทราย

วัสดุไม่พึงประสงค์	ร้อยละโดยมวล
ก้อนดินและสะเก็ดวัสดุอ่อนที่แตกง่าย	2.0
ถ่านและถ่านหิน	0.5
มวลรวมที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มม. (เบอร์ 200)	
เกลือคลอไรด์	1.0
อนุภาคหิน	1.5
เกลือคลอไรด์	0.05

การทดลองหาปริมาณสูงสุดของวัสดุไม่พึงประสงค์ในมวลรวมหยาบ ให้ดำเนินการอย่างน้อย
ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงแหล่งวัสดุหรือตามความจำเป็น

2.5 มีขนาดคละ เมื่อทดลองตาม ทล. - ท.204 “วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุโดย
ผ่านตะแกรงแบบไม้ล้าง” เป็นไปตามตารางที่ 2 ส่วนขนาดของมวลรวมหยาบที่ใช้ถ้าไม่ได้ระบุ
ไว้ในแบบ หรือ นายช่างผู้ควบคุมไม่ได้แนะนำให้ใช้ ควรเลือกขนาดให้เหมาะสม

ตารางที่ 2 ขนาดคละของมวลรวมหยาบสำหรับคอนกรีต

ปริมาณผ่านตะแกรง ร้อยละโดยมวล									
ขนาด									
มิลลิเมตร	50	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.36	1.18
	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.
37.5-4.75	100	95-100	-	35-70	-	10-30	0-5	-	-
19.0-4.75			100	90-100	-	20-55	0-10	0.5	-

2.6 ห้ามกองมวลรวมหยาบกีดขวางจราจร การกองมวลรวมหยาบจะต้องป้องกันไม่ให้วัสดุ
มาปะปน หากมีต้องล้างให้สะอาดก่อนนำมาใช้ มวลรวมหยาบต่างชนิดและขนาดให้แยก
คนละกอง ถ้าเกิดการแยกตัวก็ให้คลุกเคล้ากันให้เข้ากันใหม่

2.7 เมื่อกรมทางหลวงรับราคาของผู้ใดแล้ว ผู้นั้นจะต้องส่งตัวอย่างวัสดุอย่างน้อย 2 ปี๊บ
เพื่อทดสอบคุณภาพ โดยเสียค่าทดลองตามระเบียบ

3. รายละเอียดคุณสมบัติของมวลรวมละเอียด

มวลรวมละเอียดต้องประกอบด้วย เม็ดทรายธรรมชาติหรืออนุภาคของหิน ที่มีลักษณะเป็น
ก้อนกลมหรือเหลี่ยมไม่แบนเป็นเกล็ด มีผิวหยาบ และเม็ดแข็ง ทนทาน สะอาด ปราศจากฝุ่น
ผลเคลือบ มวลรวมละเอียดจากแหล่งวัสดุต่างแหล่งกัน ห้ามนำมาผสมกัน หรือกองรวมเป็นกอง
เดียวกัน หรือรวมกันในงานก่อสร้างที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายช่าง
ผู้ควบคุมงานก่อน

หากมิได้ระบุคุณสมบัติไว้เป็นอย่างอื่น มวลรวมละเอียดที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

3.1 ต้องไม่มีดิน แก้ว ถ่าน สารอินทรีย์ต่างๆ สารอินทรีย์จำพวกอนุมูลคลอไรด์หรือสิ่ง
ปลอมปนอื่นใด ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลอันไม่พึงประสงค์กับคอนกรีต หรือเหล็กเสริมได้เกินกว่าที่
กำหนดไว้ในตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ปริมาณสูงสุดของสิ่งปลอมปนในมวลละเอียด

สิ่งปลอมปนในมวลรวมละเอียด	ร้อยละโดยมวล
ก้อนดินและเศษผง	1.0
ถ่านและถ่านหิน	1.0
มวลรวมที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.75 ม. (เบอร์ 200)	3.0
เกลือคลอไรด์	0.1

สิ่งปลอมปนอื่นๆ เช่น Shale, Alkali, Coated, Grains, Soft and Flaky Partigies

ที่ทำให้ความแข็งแรงของคอนกรีตลดลงเกินกว่าร้อยละ 5 เมื่อเทียบเท่ากับค่าความแข็งแรงของ

คอนกรีตที่ปราศจากสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ

การทดสอบหาปริมาณสูงสุดของสิ่งปลอมปนในมวลรวมละเอียด ให้ดำเนินการอย่างน้อยทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงวัสดุหรือตามความจำเป็น

3.2 มีค่าของส่วนที่ไม่คงทน (Loss) เมื่อทดลองตาม ทล.-ท.213 “วิธีการทดลองหาความทน (Soundness) ของมวลรวม” โดยใช้โซเดียมซัลเฟต จำนวน 5 รอบแล้วไม่เกินร้อยละ 9

มวลรวมละเอียดจากแหล่งเดิมที่มีหลักฐานแสดงผลการทดลองหาความคงทนว่าใช้ผลการทดลองเดิมที่มีอยู่

3.3 สะอาดปราศจากอินทรีย์วัตถุเจือปนในปริมาณที่อาจเป็นอันตรายต่อคอนกรีต โดยเมื่อทดลองตาม ทล.-ท.201 “วิธีการทดลองหา Organic Impurities ในทรายสำหรับคอนกรีต” แล้วให้สิ่งที่ไม่เกินกว่าสีมาตรฐาน

3.4 ขนาดคละ เมื่อทดลองตาม ทล.-ท.204 “วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบไม่ล้าง” เป็นไปตามตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ขนาดคละของมวลรวมละเอียดสำหรับงานคอนกรีต

ขนาดตะแกรง มิลลิเมตร (นิ้ว)	ปริมาณผ่านตะแกรง ร้อยละโดยมวล
0.5 (3/8)	100
4.75 (เบอร์ 4)	95 – 100
1.18 (เบอร์ 16)	45 – 85
0.300 (เบอร์ 50)	5 – 30
0.150 (เบอร์ 100)	0 - 10

3.5 เมื่อกรมทางหลวงรับราคาของผู้ใดแล้ว ผู้นั้นต้องส่งวัสดุอย่างน้อย 2 ปีบ เพื่อทดลอง

คุณภาพโดยเสียค่าทดลองตามระเบียบ



4. เงื่อนไขคุณสมบัติผู้เสนอราคาเกี่ยวกับการเสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญตามประกาศฯ ข้อ 4,3,2

4.1 ผู้เสนอราคาต้องกรอกข้อความในใบเสนอราคาให้ครบถ้วนชัดเจน

4.2 ผู้เสนอราคาต้องทำความเข้าใจกับรายละเอียดแนบ พร้อมทั้งเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด

5. การจ่ายเงิน

- เมื่อส่งคอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่ต่ำกว่า 357 กก./ตร.ชม.

และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม. จำนวน 100 ลบ.ม. ครอบคลุม

- เมื่อส่งคอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่ต่ำกว่า 510 กก./ตร.ชม.

และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งไม่น้อยกว่า 450 กก./ลบ.ม. จำนวน 100 ลบ.ม. ครอบคลุม

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2