

สัญญาที่ คค ๐๖๑๑๗/๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุน

การพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยระดับชำนาญการ  
และชำนาญการพิเศษ (ระดับ ๗-๘) สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) (๑ หลัง)

ค่างาน ๑,๔๘๐,๐๐๐.- บาท

วันเริ่มต้นสัญญา ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายอรรถพันธ์	เกษมพงษ์	รต.ทล.๑.๒	ประธานกรรมการฯ
๒. นายภาณุวัฒน์	สวนสอน	ชพ.ทล.	กรรมการฯ
๓. นายฐิติพงศ์	จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ


ผู้ควบคุมงานและผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน


๑. นายภาสกร	เจตะบุตร	ชป.ทล.	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายธีรยงค์	กันทวงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

**บันทึกการทําสัญญา**

กรมทางหลวง  
เริ่มใช้.....

- สัญญาที่..... คค ๐๖๑๑๗/๒/๒๕๖๒..... ลงวันที่..... ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑.....
๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย ทางการเมืองส่วนจำกัด วงศ์ทิพย์ เซอร์วิส โดย นายเกียรติเศรษฐ วงศ์ทิพย์ ทางการเมืองผู้จัดการ...  
๒. หน่วยงาน..... กรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ ๑.....
  ๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง)..... ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ อนุมัติเมื่อวันที่..... ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑.....
  ๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธี..... ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).....
  ๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒..... งาน/โครงการ..... โครงการทางหลวงที่ได้รับการพัฒนา  
หมวด..... ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย อาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ.....  
กิจกรรม..... อำนาจการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง (งบลงทุน).....  
ทางหลวงหมายเลข..... -.....  
ชื่อสายทางหรือตอน..... -.....  
จาก กม..... -..... ถึง กม..... -.....  
ปริมาณงาน..... ๑ หลัง..... จำนวน..... ๑,๕๓๙,๐๐๐.-..... บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF ๑๐๐๕๑/๒๕๖๒/๔ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๑..... จำนวน..... ๑,๔๘๐,๐๐๐.-..... บาท
  ๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ..... ตามใบแจ้งปริมาณงานและราคา..... บาท รวมค่างาน..... ๑,๔๘๐,๐๐๐.-..... บาท  
เงินล่วงหน้า..... ๑๕..... % เป็นเงิน..... ๒๒๒,๐๐๐.-..... บาท
  ๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่..... -..... ลงวันที่..... -.....
  ๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ..... -..... ถึง พ.ศ..... -.....  
ตามหนังสือเลขที่..... -..... ลงวันที่..... -..... วงเงิน..... -..... บาท
  ๙. เงินประกันสัญญา..... ๓๔,๐๐๐.-..... บาท โดย  
 เงินสด..... -..... บาท ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่..... -..... ลงวันที่..... -.....  
 เช็คนาคาร..... -..... เลขที่..... -..... ลงวันที่..... -.....  
 หนังสือค้ำประกัน..... บริษัท ธนคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขามีโชคพลาซ่า (ถนนเชียงใหม่-แม่ใจ).....  
เลขที่ ๑๐๐๐๒๐๖๓๐๐๖๔..... ลงวันที่..... ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑.....  
 อื่น ๆ..... -.....
  ๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน..... ๑๐..... %
  ๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... ๑,๔๘๐.-..... บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ..... -..... % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
  ๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่..... ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑.....
  ๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่..... ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒..... (ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน)

ลงชื่อ..... ..... ผู้บันทึก  
( นางจิราพิชญ์ ทับทิมแท้ )  
ผู้อำนวยการส่วนบริหาร

  
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

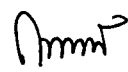
## ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ คค ๐๖๑๑๗/๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

ระหว่าง กรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โดย นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์ทิพย์เซอร์วิส โดย นายภริศเรษฐ วงศ์ทิพย์ ผู้รับจ้าง งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ (ระดับ ๗-๘) สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) (๑ หลัง) ซึ่งได้ลงนามในสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญาดังนี้.-


๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน	๑ หน้า
๒. หนังสือคำประกันของ บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขามีโชคพลาซ่า (ถนนเชียงใหม่-แม่ใจ)	จำนวน	๑ หน้า
๓. เอกสารรับรองของทางราชการ	จำนวน	๙ หน้า
๔. สัญญาจ้าง	จำนวน	๑๐ หน้า
๕. แบบก่อสร้าง	จำนวน	๔๒ หน้า
๖. หนังสือยืนยันราคา, ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และแบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา	จำนวน	๑๕ หน้า
๗. รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน	๖ หน้า
๘. เงื่อนไขรายละเอียดแนบท้ายสัญญา	จำนวน	๒ หน้า
๑๐. รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย ภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘	จำนวน	๑ หน้า
๑๑. แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน	๒๒ หน้า
๑๒. เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน	๑ หน้า
๑๓. รายละเอียดแนบท้ายสัญญา	จำนวน	๒ หน้า

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้นแล้ว


ลงชื่อ ..........เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา

(นางกมลภัค วชิราภรณ์) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

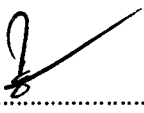
ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

ลงชื่อ ..........หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

(นางสาวกัลยา แซ่เมื่อย)

ลงชื่อ ..........ผู้อำนวยการส่วนบริหาร

(นางจิราพิชญ์ ทับทิมแท้)

ลงชื่อ ..........ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๒/๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำบล/แขวง สุเทพ อำเภอ/เขต เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ระหว่าง กรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โดย นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่ง กรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์ทิพย์เซอร์วิส ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๒๓/๙ หมู่ ๘ ตำบล/แขวง หนองจ่อม อำเภอ/เขต สันทราย จังหวัด เชียงใหม่ โดยนายกฤษเศรษฐ วงศ์ทิพย์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ชม.๐๐๖๖๓๒ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้างตามแผนรายละเอียดโครงการ กิจกรรมอำนาจและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ (ระดับ ๗-๘) สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) (๑ หลัง) ณ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำบล/แขวง สุเทพ อำเภอ/เขต เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน จำนวน ๔๒ (สี่สิบสอง) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ หนังสือยืนยันราคา, ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และแบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา จำนวน ๑๕ (สิบห้า) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๒๒ (ยี่สิบสอง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา จำนวน ๖ (หก) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายในกำหนดเวลา ตามสัญญาจ้างในข้อ ๘ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า



(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

- ๒.๖ หมวด ๖ เงื่อนไขรายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน ๒ (สอง) หน้า  
๒.๗ หมวด ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า  
๒.๘ หมวด ๘ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขามัชฌิมาพัฒนา (ถนนเชียงใหม่-แม่โจ้) เลขที่ ๑๐๐๐๒๐๖๓๐๐๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นจำนวนเงิน ๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

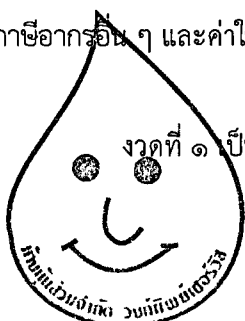
กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

### ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๔๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๖,๘๒๒.๔๓ บาท (เก้าหมื่นหกพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทสี่สิบสามสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้



งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒๙๖,๐๐๐.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

งวดที่ ๑ (รายละเอียดตามผนวก ๘ ดังแนบ) ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๗๐,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งวดที่ ๒ (รายละเอียดตามผนวก ๘ ดังแนบ) ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๗๐,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งวดที่ ๓ (รายละเอียดตามผนวก ๘ ดังแนบ) ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๔๔๔,๐๐๐.- บาท (สี่แสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด เรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาสันป่าข่อย ชื่อบัญชี หจก.วงค์ทิพย์ เซอร์วิส เลขที่บัญชี ๒๕๓๓๑๒๒๕๘๒ ทั้งนี้ ผู้รับจ้าง ตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และ ยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรง ให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า เป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบ ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหาก ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้ เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของ จำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่า จ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิด ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า



*[Handwritten signature]*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักค่าใช้จ่ายในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

#### ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีค่าใช้จ่าย โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ



*[Handwritten signature]*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายนั้นโดยชดใช้คืนหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคง



*[Handwritten signature]*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



ต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำระคบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

#### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

#### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

#### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

#### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน  
ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา  
มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน  
ตามสัญญาหรือเรียกชดเชยค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

#### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้  
หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข  
แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตรากำลังหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด  
ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรากำลัง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ  
หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง  
รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตรากำลัง หรือราคาตาม  
แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย  
แก่งานที่จ้าง

#### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก  
สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑,๔๘๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน) และ  
จะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ  
.....-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย  
เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง  
ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา  
ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ  
กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ  
ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ  
ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน  
ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม  
สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง



*[Handwritten signature]*

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

#### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย



*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีชื่อเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

#### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

##### ๒๓.๑ วิศวกรโยธาระดับภาคีวิศวกร (ภย.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาฯ ของผู้รับจ้าง

#### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาฯ นี้โดย การนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข สูตร และวิธีคำนวณที่ได้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้



(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

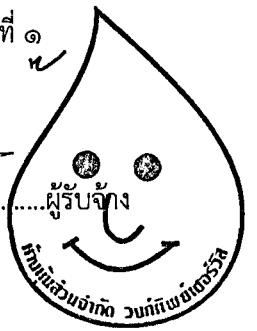
ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒  
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน  
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายภีร์เศรษฐ วงศ์ทิพย์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางจีราพิชญ์ ทับทิมแท้)  
ผู้อำนวยการส่วนบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวกัลยา แซ่เมื่อย)  
หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

เลขที่โครงการ ๖๑๐๘๗๔๓๘๐๕๐

เลขคู่มือสัญญา ๖๑๑๐๒๒๐๐๔๗๑๗



อ.ศ.5 ใบสติกหลังตราสาร

เลขที่ 00586

วันที่ 22 ตุลาคม 2561

เลขประจำตัว 0503539000726

ชื่อผู้เสียภาษีอากร ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์ทิพย์ เซอจวิศ

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขที่สหประชาบ้าน

ชื่ออาคาร -

ห้องเลขที่ -

ชั้นที่ -

หมู่บ้าน -

เลขที่ 123/9

หมู่ที่ 8

แขวง -

ถนน -

แขวงจ่อม

เขต/อำเภอ สันทายม

ใหม่

รหัสไปรษณีย์ 50210



ผู้เสียอากรนครบาลเป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรนครบาล  
ของกรมสรรพากร สัญญาจ้าง ดังนี้ :

	บาท	สต.
ค่าอากรนครบาล	1,384	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	1,384	00

จำนวนเงินเป็นคำอักษร (หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 002807

เลขระบุเอกสาร อ.ศ.4 คือ 08500010-25611022-1-07-00000000



ลงชื่อ

นางสาวเสกศิรินทร์ ปานแหลม  
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่อาวุโส

ใบสติกหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อหน่วยงานผู้จัดทำอากรนครบาลของหน่วยเก็บภาษีอากร  
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว





ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์ทิพย์ เซอร์วิส  
123/9 หมู่ที่ 8 ต.หนองจ่อม อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 50210

สำนักงานทางหลวงที่ ๑
เลขที่ ๕๒๖
วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๓.๓๖

ที่ วท 109 / 2561

18 กันยายน 2561

เรื่อง ขอยื่นยันราคาเดิม

๑) เรียน ประธานกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง หนังสือสำนักงานทางหลวงที่ 1 กรมทางหลวง ที่ คค 06117/1.1/429/2561 ลงวันที่ 18 กันยายน 2561

ตามที่อ้างถึง ทางห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์ทิพย์ เซอร์วิส ได้ทำการประกวดราคาจ้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี 2562 ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ (ระดับ 7-8) สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) (1 หลัง) ทางห้างฯ ได้ทำการเสนอราคาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,480,000 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการเสนอราคาต่ำสุด นั้น และจากหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ทำการต่อรองราคา ทางห้างฯ ได้พิจารณาแล้วไม่สามารถลดราคาได้อีก ทางห้างฯ จึงขอยื่นยันราคาตามราคาที่ได้เสนอดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

๒) ตาม: กรมทางฯ  
 ๓) ผอ.ท.ล., น.ท.ท.ล.  
 - พี่ต.ท.ล.  
 - ดำเนินการต่อไป  
 11 ก.ย. ๖๑  
 (นาย กิตติศักดิ์ เนต โลหิตกาญจน)  
 ส.ท.ล.๑๑  
 ผอ.ส.น.๑๑-๑๕ กรมทางฯ

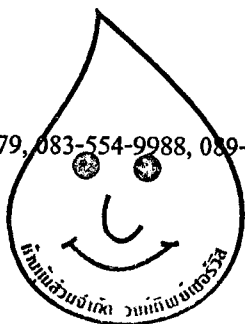
ขอแสดงความนับถือ



(นาย กิรเศรษฐ วงศ์ทิพย์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

โทร. 094-798-7879, 083-554-9988, 089-635-3627, 087-300-5597 โทรสาร. 053-344-925



*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

# ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผส.ทล:๑ ผ่าน ผบ.ทล.

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์ทิพย์เซอร์วิส อาคาร - ห้องเลขที่ - หมู่บ้าน - เลขที่ ๑๒๓/๔ หมู่ที่ ๘ ต.รอก/ชอย - ถนน - ตำบลหนองจ่อม อำเภอ สันทราย จังหวัด เชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ ๕๐๒๑๐ โทรศัพท์ ๐๘๓๕๕๔๙๙๘๘ โดย นายภิรเศษฐ วงศ์ทิพย์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๓/๒๕๖๒ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยระดับบ้านพักและบ้านพักการพิเศษ (ระดับ ๓-๘) สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) (๑ หลัง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ตามราคาค่างที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอจะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่โดยีออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ

ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑. ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒. มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

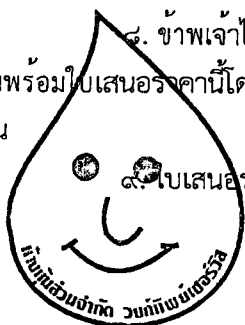
หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบหลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกออกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือ กรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล



*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

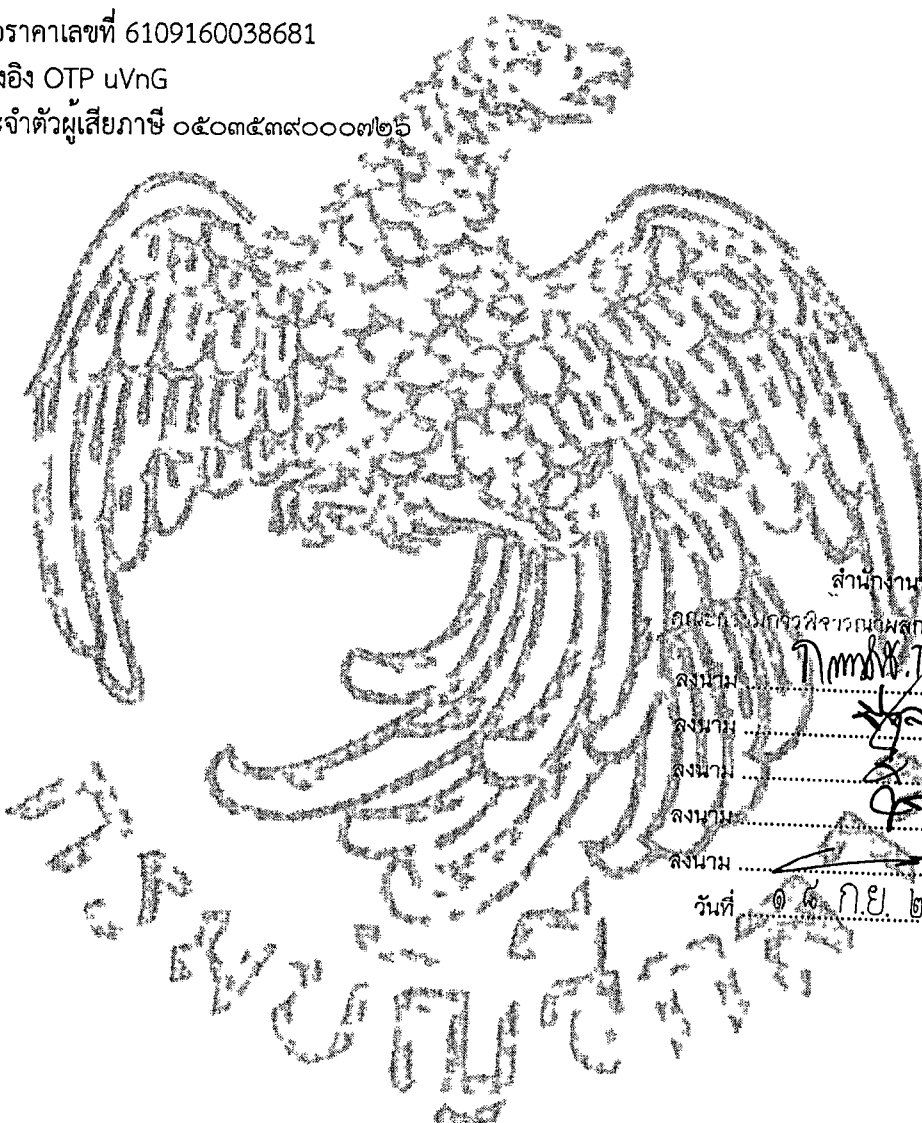
เสนอมา ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

( นายภิรเศรษฐ์ วงศ์ทิพย์ )  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6109160038681

รหัสอ้างอิง OTP uVnG

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๕๐๓๕๓๙๐๐๐๗๒๖



สำนักงานทางหลวงที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ

ลงนาม ..... กรรมการ

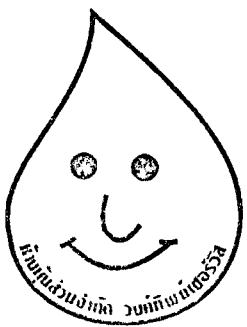
ลงนาม ..... กรรมการ

ลงนาม ..... กรรมการ

ลงนาม ..... กรรมการ

ลงนาม ..... กรรมการ

วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๑



Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



ประมาณราคาก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ประมาณการ โดย

แบบ ปร.4 ที่แนบ

มีจำนวน

10 หน้า

พด.วงกัณฑ์ เฮอร์วิค

กรมทางหลวง

งานโครงสร้างซึ่งไม่มีอยู่ของอาคารบ้านพักข้าราชการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ระดับ 7-8

จังหวัดเชียงใหม่

แบบตงที่

แบบ ปร.5

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาทำวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน เงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ค่าหน่วย	รวม	ค่าหน่วย	รวม		
1	ค่าประกอบอาคารบ้านพักข้าราชการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ระดับ 7-8	1.00	L/S	-	-	17,735.00	17,735.00	17,735.00	
2	หมวดงานสถาปัตย์กรรม	1.00	L/S	479,414.08	479,414.08	208,883.75	208,883.75	688,297.83	
3	หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง	1.00	L/S	239,450.02	239,450.02	67,316.00	67,316.00	306,766.02	
4	หมวดงานระบบสุขาภิบาล	1.00	L/S	58,346.93	58,346.93	16,521.25	16,521.25	74,868.18	
5	หมวดงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร	1.00	L/S	37,562.24	37,562.24	20,791.00	20,791.00	58,353.24	
6	หมวดงานถนน คสล.	1.00	L/S	26,639.00	26,639.00	6,986.60	6,986.60	33,625.60	
รวมราคาทำวัสดุและค่าแรงงาน ทั้งหมดรวม				สำนักงานทางหลวงที่ ๑				1,179,645.87	

สัญญาจ้างจ้างงานราชการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ

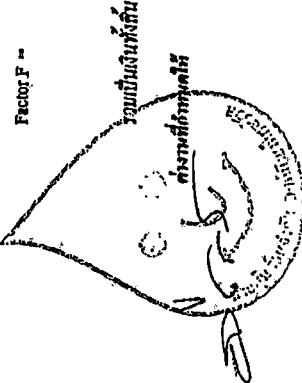
ลงนาม ..... กรรมการ

ลงนาม ..... กรรมการ

ลงนาม ..... กรรมการ

ลงนาม ..... กรรมการ

วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๑

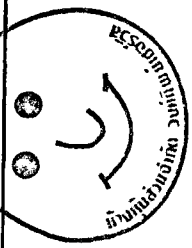


7 ค่าธรรมเนียมและค่าเงินกู้ยืมดอกเบี้ยเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยเงินกู้ยืม

รวมค่าก่อสร้างอาคารบ้านพักข้าราชการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ระดับ 7-8, งบเงินทั้งสิ้น

2,500.00 บาท

1,480,006.45 บาท



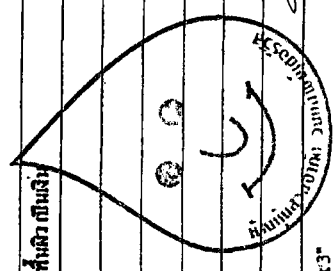
Handwritten signature

(นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ประมาณราคางานต่อร่างอาคารที่ทำการที่ท่าอากาศยานกระบะรั้วหน้าอุทยานและท่าอากาศยานศึกษา ระดับ 7-8  
 สถาปัตย์สถาปนิก ดำเนินงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)  
 รหัส.วงที่พิเศษ เซอร์วิซ

งานโครงสร้างทั่วไป โดยรับอาคารบ้านพักข้าราชการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ระดับ 7-8

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
1	หมวดงานเตรียมการและก่อสร้างโครงสร้างเดิม								
	1.1 งานรื้อถอนอาคารเดิม								
	1.1.1 งานรื้อถอน โครงหลังคา (ทุบไปทิ้งของหลังคา)	100.00	ตร.ม.	-	-	60.00	6,000.00	6,000.00	รื้อจนไป
	1.1.2 งานรื้อถอนวัสดุหลังคา (คอนกรีตหรืออิฐและไคซีลิ่ง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	รื้อจนไป
	1.1.3 งานรื้อถอนวัสดุผนังทึบ (คอนกรีตหรืออิฐและไคซีลิ่ง)	100.00	ตร.ม.	-	-	25.00	2,500.00	2,500.00	รื้อจนไป
	1.1.4 งานรื้อถอนหลังคาจากปูนหนา 15 ซม. (มีจุดกึ่งความทุกชนิด)	80.00	ตร.ม.	-	-	60.00	4,800.00	4,800.00	รื้อจนไป
	1.1.5 งานรื้อถอนปูกระเบื้อง (ทุกชนิดทุกขนาด)	25.00	ตร.ม.	-	-	50.00	1,250.00	1,250.00	รื้อจนไป
	1.1.6 งานรื้อถอนประตูพร้อมบาน 1 บาน (บานเปิดเดี่ยว)	11.00	ชุด	-	-	70.00	770.00	770.00	รื้อจนไป
	1.1.7 งานรื้อถอนหน้าต่างไม้พร้อมวงกบ 2 ชั้น (บานเปิดคู่)	21.00	ชุด	-	-	95.00	1,995.00	1,995.00	รื้อจนไป
	1.1.8 งานรื้อถอนชุดซันดัก (ใส่มุ้งแมลงหวี่) ทุกขนาดทุกชนิด	3.00	ชุด	-	-	140.00	420.00	420.00	รื้อจนไป
	รวมงานเตรียมการและรื้อถอนโครงสร้างเดิมเป็นเงิน						17,735.00	17,735.00	
	รวมราคางานเตรียมการและรื้อถอนโครงสร้างเดิม						17,735.00	17,735.00	
2	หมวดงานสถาปัตยกรรม								
2.1	งานพื้นผิว								
	- F1 พื้นผิวปูกระเบื้องเซรามิก ขนาด 12" x 12"	70.00	ตร.ม.	383.54	26,847.80	158.00	11,060.00	37,907.80	
	- F2 พื้นผิวทาสีผนังทึบสีครีม 3 ชั้นพร้อมกันซึม	4.00	ตร.ม.	122.22	488.88	82.00	328.00	816.88	
	- F3 พื้นผิวปูกระเบื้องเซรามิก ขนาด 8" x 8" (Noe - slip)	30.00	ตร.ม.	405.73	12,171.90	158.00	4,740.00	16,911.90	
	- F4 พื้นผิวทาสีผนังทึบสีครีม	9.25	ตร.ม.	111.52	1,031.56	82.00	758.50	1,790.06	
	- F5 พื้นผิวทาสีผนังทึบสีครีม	25.00	ตร.ม.	46.03	1,150.75	30.00	750.00	1,900.75	
	- F6 พื้นผิวทาสีผนังทึบสีครีม 8 มม.	48.00	ตร.ม.	491.37	23,585.76	82.00	3,936.00	27,521.76	
	รวมราคางานพื้นผิว เป็นเงิน				65,276.65		21,572.50	86,849.15	
2.2	งานผนัง								
	- ผนังอิฐบุฉาบปูนหนา 15 ซม.	200.00	ตร.ม.	208.85	41,770.00	89.00	17,800.00	59,570.00	
	- ผนังปูนปอร์ตแลนด์	365.00	ตร.ม.	51.35	18,742.75	70.00	25,550.00	44,292.75	
	- ผนังปูนกระเบื้องเซรามิก ขนาด 8" x 10"	18.00	ตร.ม.	335.73	6,043.14	166.00	2,988.00	9,031.14	
	- ฝ้าเพดานกับหลัง กวด.	185.00	ตร.ม.	60.32	11,159.20	44.00	5,000.00	16,159.20	
	- ฝ้าเพดานกับฝ้า กวด. 1 1/2" x 3"	15.00	ตร.ม.	458.64	6,879.60	69.00	1,035.00	7,914.60	

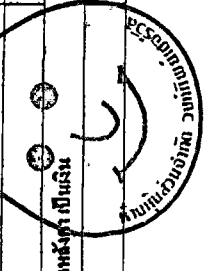


นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์  
 ผู้อำนวยการสำนักงานกลางที่ ๑

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ  
สถานที่ก่อสร้าง ตำบลบางหมากหลวงที่ 1 (ต.สิงหนิง)  
พท.วงษ์ทิพย์ เรขสวัสดิ์

งานโครงสร้างทั่วไป คัดร่างอาคารเป็นที่พักอาศัยและร้านค้าชุมชนและร้านค้าปลีก ระดับ 7-8

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)		ค่าจ้างงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าจ้างเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	- ผนังก่ออิฐถือแฉะ	2.38	ม.	1,144.53	2,723.98	150.00	357.00	3,080.98	
	- ฝ้าฉาบเรียบไปยิปซัม หนา 1" x 4"	100.00	ตร.ม.	60.00	6,000.00	45.00	4,500.00	10,500.00	
	- ฝ้าปูยิปซัม	66.00	ตร.ม.	100.00	6,600.00	40.00	2,640.00	9,240.00	
	งานฉาบปูนโครงสร้าง	200.00	ตร.ม.	51.35	10,270.00	70.00	14,000.00	24,270.00	
	รวมราคางานผนัง เป็นเงิน			106,371.37				195,991.37	
2.3.	งานฝ้าเพดาน								
	- ฝ้าฉาบเรียบ หนา 9 มม. ฉาบเรียบ โครงสร้างเหล็กชุบสังกะสี	58.00	ตร.ม.	241.16	13,987.28	75.00	4,350.00	18,337.28	
	- ฝ้าฉาบเรียบ หนา 9 มม. ฉาบเรียบ โครงสร้างเหล็กชุบสังกะสี	11.00	ตร.ม.	286.76	3,154.36	75.00	825.00	3,979.36	
	- ฝ้าฉาบเรียบ หนา 4 มม. ชนิดผิวเรียบ และเคลือบสีทึบระยาดขาว	26.00	ตร.ม.	216.52	5,629.52	92.00	2,892.00	8,021.52	
	โครงสร้างชุบสังกะสี								
	- งานแต่งห้องพื้นฝ้าเรียบพร้อมทาสี	40.00	ตร.ม.	96.57	3,862.80	82.00	5,280.00	7,142.80	
	รวมราคางานฝ้าเพดาน เป็นเงิน			26,633.96				37,480.96	(นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์)
2.4.	งานวัดอุณหภูมิ								ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานหลวงที่ ๑
	- ครอบป้องกัน	350.00	แผ่น	49.77	17,419.50	27.00	9,450.00	26,869.50	
	- ครอบป้องกัน	25.00	แผ่น	64.49	1,612.25	5.18	129.50	1,741.75	
	- ครอบป้องกัน	100.00	ม.	150.00	15,000.00	10.00	1,000.00	16,000.00	
	- ครอบป้องกัน	34.00	แผ่น	51.40	1,747.60	5.40	183.60	1,931.20	
	- ครอบป้องกัน	10.00	แผ่น	57.94	579.40	4.37	43.70	623.10	
	- ครอบป้องกัน	2.00	แผ่น	57.94	115.88	2.51	5.02	120.90	
	- ครอบป้องกัน	2.00	แผ่น	104.67	209.34	8.88	17.76	227.10	
	- ครอบป้องกัน	8.00	แผ่น	53.27	426.16	2.50	18.40	444.56	
	- ครอบป้องกัน	10.00	ม.	205.60	2,056.00	25.00	250.00	2,306.00	
	- ครอบป้องกัน	65.00	ม.	23.03	1,496.95	10.00	650.00	2,146.95	
	- ครอบป้องกัน	100.00	ม.	64.09	6,409.00	45.00	4,500.00	10,909.00	
	- ครอบป้องกัน	100.00	ม.	55.33	5,533.00	45.00	4,500.00	10,033.00	
	รวมราคางานวัดอุณหภูมิ เป็นเงิน			52,605.08				73,353.06	



Handwritten signature and initials in blue ink.

ประมาณราคาวัสดุช่างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ  
 ตานานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)  
 หต.วสท.พิเศษ ๒๐๖๖๖

งานติดตั้งรางไป ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยราชการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ระดับ 7-8

คำอธิบาย	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาทำวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมทำวัสดุและ ค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
2.5. งานสุขภัณฑ์									
- โถ้วมรับน้ำ ชนิด Flush tank (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		3.00	ชุด	2,261.68	6,785.04	450.00	1,350.00	8,135.04	
- อ่างล้างหน้าแบบเสียงตามันดอร์ (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		3.00	ชุด	1,180.00	3,540.00	450.00	1,350.00	4,890.00	
- ก๊อกอ่างล้างหน้าแบบก้านโยก		3.00	ชุด	700.93	2,102.79	25.00	75.00	2,177.79	
- สักบัวฝักบัวอาบน้ำ		3.00	ชุด	317.75	953.25	70.00	210.00	1,163.25	
- สายชำระ		3.00	ชุด	492.45	1,477.35	70.00	210.00	1,687.35	
- กระดาษวาง ขนาด 0.80 x 1.00 ม.		3.00	ชุด	607.47	1,822.41	70.00	210.00	2,032.41	
- ที่ใส่สบู่		3.00	ชุด	233.64	700.92	70.00	210.00	910.92	
- ที่ใส่กระดาษชำระ		3.00	ชุด	299.07	897.21	70.00	210.00	1,107.21	
- ราวแขวนผ้า		3.00	ชุด	233.64	700.92	70.00	210.00	910.92	
- ก๊อกน้ำ		3.00	ชุด	102.80	308.40	25.00	75.00	383.40	
- FD. ตะแกรงล้างขี้น้ำอัตโนมัติ		3.00	ชุด	246.72	740.16	35.00	105.00	845.16	
- Stop Valve		9.00	ชุด	133.51	1,219.59	35.00	315.00	1,534.59	
- เตาต้มน้ำ ชนิด ๒ แก้ว		4.00	ม.	351.01	1,404.04	60.00	240.00	1,644.04	
	รวมราคาทางสุขภัณฑ์เป็นเงิน			22,652.08			4,890.00	27,542.08	
2.6. งานประตู่ - หน้าต่าง									(นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์)
- D1 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		3.00	ชุด	5,740.00	17,220.00	2,870.00	8,610.00	25,830.00	ผู้ปฏิบัติงานสำนักงานทางหลวงที่ ๑
- D2 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		6.00	ชุด	7,383.97	44,303.82	511.80	3,070.80	47,374.62	
- D3 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด) และ กระจกใส ขนาดตามราคาขี้เหล็กพรอนิกส์		1.00	ชุด	12,360.95	12,360.95	694.25	694.25	13,055.20	
- D4 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		3.00	ชุด	6,576.12	19,728.36	451.45	1,354.35	21,082.71	
- D5 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		1.00	ชุด	4,100.00	4,100.00	2,050.00	2,050.00	6,150.00	
- W1 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		3.00	ชุด	4,340.00	13,020.00	2,170.00	6,510.00	19,530.00	
- W2 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		4.00	ชุด	3,640.00	14,560.00	1,820.00	7,280.00	21,840.00	
- W3 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		1.00	ชุด	3,375.00	3,375.00	1,687.50	1,687.50	5,062.50	
- W4 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		-	ชุด	-	-	-	-	-	
- W5 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		2.00	ชุด	3,120.00	6,240.00	1,560.00	3,120.00	9,360.00	
- W6 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		3.00	ชุด	385.00	1,155.00	192.50	577.50	1,732.50	
- W7 (พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)		1.00	ชุด	2,110.30	2,110.30	1,105.00	1,105.00	3,215.30	

รวมรวม  
 ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๓  
 ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๓  
 ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๓



ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ  
 ถนนที่ก่อสร้าง ทำเล้งงานทางหลวงที่ 1 (เชิงใหม่)  
 หตท.วงศัทธิพิศ ๒๑๖๖๖

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารบ้านพัก ข้าราชการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ระดับ 7-8

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	รวมรวมค่าวัสดุ	1.00	บาท	1,898.36	1,898.36	917.60	917.60	2,815.96	
	รวมรวมค่าแรงงาน	2.00	บาท	1,554.27	3,108.54	582.74	1,165.48	4,274.02	
	รวมรวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	1.00	บาท	722.16	722.16	260.79	260.79	982.95	
	<b>รวมรวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน</b>			<b>143,180.33</b>		<b>38,102.48</b>		<b>182,282.81</b>	
2.7. งานสี									
	- สีน้ำอะคริลิก 100% ชนิดทาภายนอก	200.00	ตร.ม.	35.92	7,184.00	31.00	6,200.00	13,384.00	
	- สีน้ำอะคริลิก 100% ชนิดทาภายใน	500.00	ตร.ม.	30.03	15,015.00	28.00	14,000.00	29,015.00	
	- สีกันสนิม	125.00	ตร.ม.	54.68	6,835.00	30.00	3,750.00	10,585.00	
	- สีน้ำมัน	90.00	ตร.ม.	40.99	3,689.10	35.00	3,150.00	6,839.10	
	<b>รวมรวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน</b>			<b>32,723.10</b>			<b>27,100.00</b>	<b>59,823.10</b>	
2.8. งานบันไดและราวกันตก									
2.8.1. บันได ST-1									
	- ชั้นบันไดปูไม้แดง	12.00	ม.	680.00	8,160.00	133.00	1,596.00	9,756.00	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
	- งานเหล็กบันไดปูไม้แดง	1.00	ตร.ม.	2,018.89	2,018.89	324.00	324.00	2,342.89	
	- ราวบันไดไม้ 2" x 4" พร้อมตุกรงเหล็ก	8.00	ตร.ม.	766.32	6,132.16	324.00	2,592.00	8,724.16	
2.8.2. บันได ST-2									
	- พื้นบันไดปูกระเบื้อง ขนาด 12" x 12"	8.00	ตร.ม.	280.97	2,247.76	158.00	1,264.00	3,511.76	
	- ขลุ่ยบันได PVC	6.00	ม.	70.09	420.54	40.00	240.00	660.54	
	<b>รวมรวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน</b>			<b>18,979.35</b>		<b>6,016.00</b>		<b>24,995.35</b>	
3. งานคาน้ำดื่ม									
3.1. งานโครงสร้างคาน้ำดื่ม									
	- ฐานปูน	40.00	ตร.ม.	-	-	99.00	3,960.00	3,960.00	
	- ฐานเสา	8.00	ตร.ม.	514.02	4,112.16	99.00	792.00	4,904.16	
	- คาน้ำดื่ม	0.50	ตร.ม.	1,661.22	830.61	398.00	1,590.00	1,988.61	
	- คาน้ำดื่มพร้อมท่อประปาขนาด 2.40 นิ้ว, ตร.ม.	30.00	ตร.ม.	1,738.79	52,163.70	485.00	14,550.00	66,713.70	รวมรวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน
	- ไม้เชื่อม	150.00	ตร.ม.	136.99	20,548.50	115.00	17,250.00	37,798.50	



ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่มีการอาคารที่หักภาษี และสิ่งก่อสร้างประกอบ

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารบ้านพักข้าราชการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ระดับ 7-8

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

พ.ศ. ๖๓๖๖ ๒๕๖๖

ชนิดไม้	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาทำวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมทำวัสดุและค่าแรงเบื้องต้น	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	- เหล็กเส้น RB 6 มม. SR 24	0.40	ตัน	19,696.27	7,878.51	4,100.00	1,640.00	9,518.51	
	- เหล็กเส้น RB 9 มม. SR 24	0.60	ตัน	19,649.54	11,789.72	4,100.00	2,460.00	14,249.72	
	- เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 30	0.65	ตัน	19,066.36	12,393.13	3,300.00	2,145.00	14,538.13	
	- เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 30	1.30	ตัน	18,715.43	24,330.06	3,300.00	4,290.00	28,620.06	
	- เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 30	0.38	ตัน	18,738.32	7,120.56	2,900.00	1,102.00	8,222.56	
	- เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 30	0.12	กก.	18,710.28	2,245.23	2,900.00	348.00	2,593.23	
	ค่าผูกเหล็ก	60.00	กก.	30.37	1,822.20	-	-	1,822.20	
	- แผ่นพื้นสำเร็จรูป รับ LL 200 kg/m <sup>2</sup>	86.00	ตร.ม.	245.00	21,070.00	25.00	2,150.00	23,220.00	รวมค่าขนส่ง
	- เหล็ก WIRE MESH 4 มม. @0.20ม. #	86.00	ตร.ม.	22.50	1,935.00	5.00	430.00	2,365.00	
	รวมราคางานโครงสร้าง คมธ. เป็นเงิน				168,239,390		51,316.00	219,555.39	

สำนักงานหลวงที่ ๑

คณะกรรมการควบคุมการประกวดราคาซื้อเหล็กเสริมก่อสร้าง

ลงนาม นายพิพัฒน์

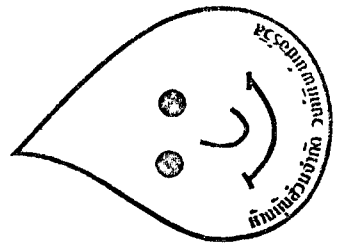
ลงนาม ประธานกรรมการ

ลงนาม กรรมการ

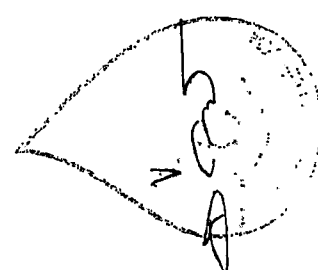
ลงนาม กรรมการ

ลงนาม กรรมการ

วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๖



Handwritten signature or initials.



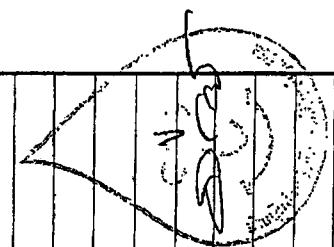
(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑



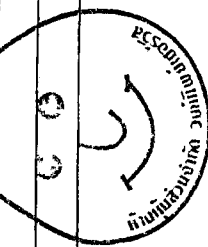
สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชิงสิงห์)

หมวดวงกบพิเศษ เซอร์วิส

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาทำวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
3.2. งานโครงสร้างหลังคา									
	- เหล็ก [ ขนาด 75 x 45 x 15 x 2.3 มม.	35.00	ท่อน	504.68	17,663.80	-	-	17,663.80	
	- เหล็ก [ ขนาด 100 x 50 x 20 x 3.2 มม.	34.00	ท่อน	843.46	45,546.84	-	-	45,546.84	
	- ค่าแรงประกอบโครงสร้างหลังคา	200.00	ตร.ม.	40.00	8,000.00	80.00	16,000.00	24,000.00	
	รวมราคางานโครงสร้างหลังคา เป็นเงิน				71,210.64		16,000.00	87,210.64	
4. หมวดงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร									
4.1. งานท่อ - สายไฟ - สวิตช์ - ปลั๊ก - โหมดเซอร์ MDB									
	- ท่อ EMT ขนาด 1/2"	75.00	ม.	25.49	1,911.75	22.00	1,650.00	3,561.75	
	- ท่อ EMT ขนาด 3/4"	75.00	ม.	36.80	2,760.00	22.00	1,650.00	4,410.00	
	- ท่อ EMT ขนาด 1"	15.00	ม.	52.32	784.80	28.00	420.00	1,204.80	
	- ท่อพีอีซี ขนาด 1/2"	50.00	ม.	7.10	355.00	11.00	550.00	905.00	
	- สาย THW ขนาด 1.5 มม.	75.00	ม.	3.57	267.75	5.00	375.00	642.75	
	- สาย THW ขนาด 2.5 มม.	350.00	ม.	5.29	1,851.50	7.00	2,450.00	4,301.50	
	- สาย THW ขนาด 4 มม.	45.00	ม.	12.38	557.10	10.00	450.00	1,007.10	
	- สาย THW ขนาด 6 มม.	28.00	ม.	20.38	570.64	12.00	336.00	906.64	
	- สาย THW ขนาด 16 มม.	18.00	ม.	54.31	977.58	20.00	360.00	1,337.58	
	- สวิตช์เปิด - ปิด ทางเดียว	16.00	ชุด	30.00	480.00	80.00	1,280.00	1,760.00	
	- สวิตช์เปิด - ปิด ทางเดียว	19.00	ชุด	56.60	1,064.00	80.00	1,520.00	2,584.00	
	- ปลั๊กคู่กราวด์	19.00	ชุด	176.00	3,344.00	80.00	1,520.00	4,864.00	
	- โหมดเซอร์ 6 ช่อง 2P แบบ 4SA	1.00	ชุด	5,235.85	5,235.85	400.00	400.00	5,635.85	
	- อุปกรณ์ประกอบอาคารติดตั้ง	1.00	L.S.	2,007.22	2,007.22	-	-	2,007.22	
	รวมราคางานท่อ - สายไฟ - สวิตช์ - ปลั๊ก - โหมดเซอร์ MDB เป็นเงิน				22,167.19		12,961.00	35,128.19	
4.2. งานโคมไฟฟ้า									
	- โคมฟลูออโรเซน 1 x 18 W พร้อมหลอดและอุปกรณ์	3.00	ชุด	315.00	945.00	115.00	345.00	1,290.00	
	- โคมฟลูออโรเซน 1 x 32 W พร้อมหลอดและอุปกรณ์	7.00	ชุด	335.00	2,345.00	115.00	805.00	3,150.00	



Handwritten signature and initials.

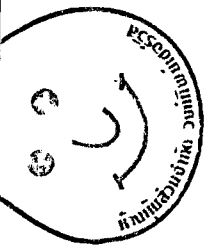


(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ประมาณราคามก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ  
 ตานหินก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)  
 หน.จ.งค.ก.พิเศษ เซอร์วิซ

งานโครงสร้างทั่วไป ต่อสร้างอาคารขึ้นที่ข้างอาคารระดับชั้นตามอาคารและฐานอาคารพิเศษ ระดับ 7-8

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาทำวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมทำวัสดุและ ค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	- โขงหล่อคอนกรีต 1 x 36 W พร้อมหล่อและอุปกรณ์	2.00	ชุด	360.00	720.00	115.00	230.00	950.00	
	- โขงหล่อเสา 1 เมตร 40 W พร้อมหล่อและอุปกรณ์	5.00	ชุด	182.24	911.20	115.00	575.00	1,486.20	
	- โขงหล่อเสา 1 เมตร 40 W (บันได) พร้อมหล่อและอุปกรณ์	1.00	ชุด	182.24	182.24	115.00	115.00	297.24	
	อุปกรณ์ประกอบอาคารค้ำ	1.00	L.S.	1,020.69	1,020.69	-	-	1,020.69	
	<b>รวมรายการนี้ให้เป็นเงิน</b>			<b>6,124.13</b>			<b>2,070.00</b>	<b>8,194.13</b>	
4.3.	งานระบบไฟฟ้า								
	- ท่อ EMT ขนาด 1/2"	60.00	ม.	25.49	1,529.40	22.00	1,320.00	2,849.40	
	- ท่อ EMT ขนาด 3/4"	60.00	ม.	36.80	2,208.00	22.00	1,320.00	3,528.00	
	- สาย TV RC-6	40.00	ม.	11.21	448.40	10.00	400.00	848.40	
	- สายโทรศัพท์ 4C x 0.65 มม.	50.00	ม.	7.94	397.00	10.00	500.00	897.00	
	- ปลั๊ก TV	4.00	ชุด	164.49	657.96	90.00	360.00	1,017.96	
	- ปลั๊กโทรศัพท์	4.00	ชุด	126.16	504.64	90.00	360.00	864.64	
	- ชุด TC หรืออุปกรณ์	1.00	ชุด	947.66	947.66	500.00	500.00	1,447.66	ราคาวัสดุอุปกรณ์ตามชุด
	- การรับสัญญาณทีวีติดตั้งกับชุดอุปกรณ์ VHF และ UHF หรืออุปกรณ์	1.00	ชุด	1,032.71	1,032.71	1,000.00	1,000.00	2,032.71	ราคาอุปกรณ์ประกอบตามชุด
	- อุปกรณ์ประกอบอาคารติดตั้ง	1.00	L.S.	1,545.15	1,545.15	-	-	1,545.15	
	<b>รวมรายการนี้ให้เป็นเงิน</b>			<b>9,270.92</b>			<b>5,760.00</b>	<b>15,030.92</b>	
5	หมวดงานระบบสุขาภิบาล								
	ติดตั้งการระบายน้ำจากอาคารประเภทอาคารที่พักอาศัย								
	จำนวน.....								
5.1.	งานระบบท่อระบาย								
	5.1.1. ท่อพีวีซี ขนาดตาม 1.3								
	.....								
	- งานเดินท่อขนาดกลาง 1.3	25.00	ม.	21.73	543.25	30.00	750.00	1,293.25	
	- งานเดินท่อขนาดกลาง 1.3	15.00	ม.	13.78	206.70	30.00	450.00	656.70	
	- งานเดินท่อขนาดกลาง 1.3	12.00	ม.	11.45	137.40	30.00	360.00	497.40	
	5.1.2. อุปกรณ์ติดตั้งท่อขนาด 1.3	1.00	L.S.	443.68	443.68	133.10	133.10	576.78	
	5.1.3. อุปกรณ์เขวมน้ำ, สีสองรับท่อและปลอกท่อ	1.00	L.S.	266.21	266.21	79.86	79.86	346.07	



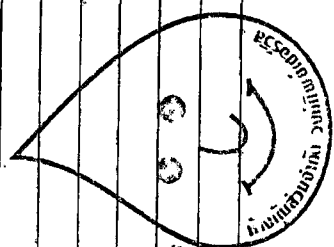
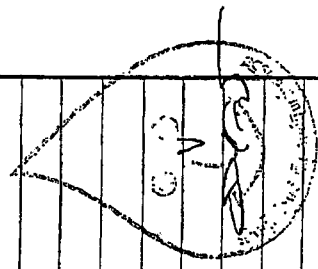
Handwritten signature and initials.

(นาย โปษณ พงษ์สวัสดิ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย อาคารที่จอดรถ และสิ่งก่อสร้างประกอบ  
ตามที่อยู่อาศัย สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)  
พด.วส.สตีฟ เซอร์วิซ

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารบ้านพัก ข้าราชการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ระดับ 7-8

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมที่วัสดุและ ค่าแรงงานเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
5.1.4.	ประตุน้ำ								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1"	3.00	ชุด	384.00	1,152.00	200.00	600.00	1,752.00	
5.1.5.	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3/4"	3.00	ชุด	264.00	792.00	150.00	450.00	1,242.00	
5.1.6.	ก๊อกตาม ขนาด 3/4"	3.00	ชุด	177.00	531.00	50.00	150.00	681.00	
5.1.7.	CHECK VALVE ขนาด 1/2"	1.00	ชุด	168.22	168.22	50.00	50.00	218.22	
	5.1.7. มิเตอร์น้ำ								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1"	1.00	ชุด	1,850.00	1,850.00	200.00	200.00	2,050.00	
5.1.8.	ขนาด SLEEVE	1.00	L.S.	668.24	668.24	200.47	200.47	868.71	
	<b>รวมราคาของประกอบเป็นเงิน</b>				6,758.70		3,423.43	10,182.13	
5.2.	งานระบบท่อ โสโครก, ท่อน้ำทิ้ง, และท่ออากาศ								
5.2.1.	ท่อพีวีซี รั้วขนาด 8.5								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4"	16.00	ม.	137.61	2,201.76	100.00	1,500.00	3,801.76	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2"	8.00	ม.	61.33	490.64	50.00	400.00	890.64	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	20.00	ม.	38.90	778.00	40.00	800.00	1,578.00	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2"	25.00	ม.	24.53	613.25	30.00	750.00	1,363.25	
5.2.2.	อุปกรณ์ข้อต่อท่อทุกชนิด	1.00	L.S.	1,633.46	1,633.46	490.04	490.04	2,123.50	
5.2.3.	อุปกรณ์เขมาท้อ, อีกรองรับท่อ และปลอกท่อ	1.00	L.S.	1,225.10	1,225.10	367.53	367.53	1,592.63	
5.2.4.	CO., FCO & YCO								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" (FCO)	4.00	ชุด	750.00	3,000.00	400.00	1,500.00	4,500.00	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2" (FCO)	1.00	ชุด	600.00	600.00	200.00	200.00	800.00	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" (CO)	2.00	ชุด	190.00	380.00	200.00	400.00	780.00	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2" (CO)	2.00	ชุด	125.00	250.00	125.00	250.00	500.00	
5.2.5.	FD. & SD. หรือ P-TRAP								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	4.00	ชุด	663.55	2,654.20	200.00	800.00	3,454.20	
	- P-TRAP 2"	4.00	ชุด	271.02	1,084.08	100.00	400.00	1,484.08	
5.2.6.	VENT THROUGH WALL / VENT THROUGH ROOF								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2"	1.00	ชุด	369.16	369.16	80.00	80.00	449.16	



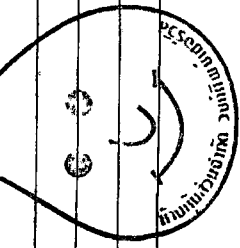
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

หมวดงานที่ 107 เซอร์วิซ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
5.2.7.	วาล์วอุดรอย (FLDAT VALVE) ขนาด 3/4"	1.00	ชุด	303.73	303.73	-	-	303.73	
5.2.8.	อุปกรณ์การติดตั้งระบบท่อ และ SLEEVE	1.00	L.S.	1,667.49	1,667.49	506.25	506.25	2,167.74	
	รวมราคางานระบบท่อไฮดรอลิก, ฟอยล์กึ่ง, และท่ออากาศเป็นเงิน				16,947.14		8,637.82	25,584.96	
5.3.	งานติดตั้งชุดโมบิลิตี (บีบีบี)								
	- เครื่องสูบลมอัดโมบิลิตี ขนาด 400 ลิตร	1.00	ชุด	14,400.00	14,400.00	1,500.00	1,500.00	15,900.00	
	รวมราคางานเครื่องสูบลมอัดโมบิลิตี (บีบีบี) เป็นเงิน				14,400.00		1,500.00	15,900.00	
5.4.	งานติดตั้งน้ำ								
	- ติดตั้งน้ำไปเบอร์กลาส วางบนดิน ขนาดความจุ 1,000 ลิตร (พร้อมอุปกรณ์)	1.00	ชุด	5,420.00	5,420.00	-	-	5,420.00	
	รวมราคางานติดตั้งน้ำ เป็นเงิน				5,420.00		-	5,420.00	
5.5.	งานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป								
	- ตั้งบำบัดขนาด 1,600 ลิตร	1.00	ชุด	11,105.38	11,105.38	1,515.00	1,515.00	12,620.38	รวมราคางานรองและฝ้าปิด
	บ่อซึม ขนาด 1.00 ม.	1.00	ชุด	2,251.71	2,251.71	300.00	300.00	2,551.71	รวมราคางานรองและฝ้าปิด
	รวมราคางานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นเงิน				13,357.09		1,815.00	15,172.09	
5.6.	งานสุขาภิบาลถนนอาคาร								
	- ทำระบบน้ำทิ้งอาคาร (ท่อซีเมนต์ไยหิน ขนาด 8")	11.00	ม.	44.00	484.00	45.00	495.00	979.00	
	- บ่อพักระบบน้ำทิ้งอาคาร (บ่อพัก ก.ส.ล. สำเร็จรูป ขนาด 30 x 40 ซม. พร้อมฝ้า)	2.00	ชุด	90.00	180.00	225.00	450.00	630.00	
	รวมราคางานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นเงิน				664.00		945.00	1,609.00	
5.7.	งานระบบดับเพลิง								
	- ติดตั้งเพลิงชนิดขนาด 10 ปอนด์	1.00	ชุด	800.00	800.00	200.00	200.00	1,000.00	
	รวมราคางานระบบดับเพลิงเป็นเงิน				800.00		200.00	1,000.00	
6	หมวดงานรับและโอน คสล.								
	งานรับและโอนภายในอาคารชั้นหลัก								
6.1.1	รับ	20.00	ม.	1,331.95	26,639.00	349.33	6,986.60	33,625.60	



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

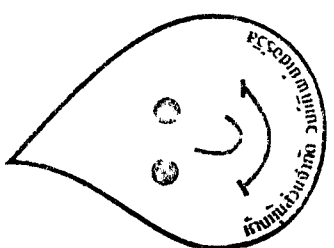
ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ  
สถานที่ก่อสร้าง ตำบลบางทางหลวงที่ 1 (เชิงใหม่)  
หนอ. วงศ์ทิพย์ เซอร์วิซ

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารบ้านพัก ข้าราชการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ระดับ 7-8

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาทำวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานทั้งหมด	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	รวมราคาหมวดงานนอกน.คต. เป็นเงิน			26,639.00		6,986.60		33,625.60	
7	ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการเชื่อมท่อไฟใต้และประปาฯ หรืออุปกรณ์								
7.1	ค่าธรรมเนียมของระบบแรงต่ำ หรือติดตั้งมิเตอร์ขนาด 1.5 แอมป์ 1 ชุด 2 เครื่อง	1.00	L.S.	1,500.00				1,500.00	
7.2	ค่าธรรมเนียมของการขอใช้ไฟประปา	1.00	L.S.	1,000.00				1,000.00	รวมจากเขตเทศบาล
	รวมค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการเชื่อมท่อไฟใต้และประปาฯ หรืออุปกรณ์เป็นเงิน			2,500.00				2,500.00	
	<b>รวมค่าธรรมเนียมนและค่าดำเนินการในการเชื่อมท่อ ไฟใต้และประปาฯ หรืออุปกรณ์</b>			<b>2,500.00</b>				<b>2,500.00</b>	

1 หมวดงาน เครื่องการและวัสดุอื่นโครงสร้างเดิม		17,735.00		17,735.00	
2	หมวดงานสถาปัตยกรรม	479,414.08		208,883.75	688,297.83
3	หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง	239,450.02		67,316.00	306,766.02
4	หมวดงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร	37,562.24		20,791.00	58,353.24
5	หมวดงานระบบสุขาภิบาล	58,346.93		16,521.23	74,868.18
6	หมวดงานรับและถนน คตส.	26,639.00		6,986.60	33,625.60
7	ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการในการเชื่อมท่อไฟใต้และประปาฯ หรืออุปกรณ์ (เบิกจรรยาบรรณ)	2,500.00			2,500.00
	รวมงานก่อสร้างอาคาร บ้านพักข้าราชการระดับ 7 - 8 (1.หลัง) เป็นเงิน	843,912.27		338,233.60	1,182,145.87

สำนักงานทางหลวงที่ ๑  
คณะกรรมการพิจารณาแผนงานประกวดราคาทำอสังหาริมทรัพย์  
ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
ลงนาม ..... กรรมการ  
ลงนาม ..... กรรมการ  
ลงนาม ..... กรรมการ  
ลงนาม ..... กรรมการ  
วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๑



นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๔  
รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา  
ตามสัญญาที่ คค.๐๖๑๑๗/๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศสอบราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....จังหวัดเชียงใหม่.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใด ๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุระเบิด ถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญากรมทางหลวงมีสิทธิเรียกร้องเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่าผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงิน ค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่น ๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ สัญญาค้าประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดและ ข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

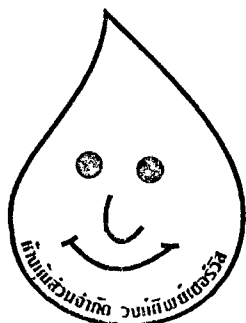
๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้ ๔๕ %

๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้ ๔๐ %

๗.๓ ก่อสร้างราวบันได ราวการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมดเสร็จเรียบร้อย

ครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการให้จ่ายได้ ๑๕ %

รวม ๑๐๐ %



*(Handwritten signature)*

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวงและตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจร นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S ๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้ หรือตามที่ ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยง หรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี ๒๕๕๗ กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใด ต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว ดังนี้-

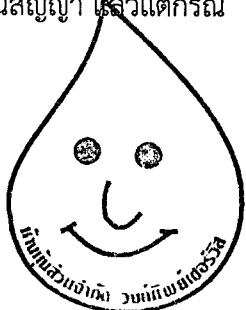
- ๑๑.๑ .....
- ๑๑.๒ .....
- ๑๑.๓.....
- ๑๑.๔ .....
- ๑๑.๕ .....
- ๑๑.๖ .....

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของสถานที่ที่ต้องทำงานเองก่อนการยื่นซองประกวดราคา

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้าง ไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี



*(Handwritten signature)*

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

๑. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามกำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

### ประเภทงานก่อสร้าง และสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

#### หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจุถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจุถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักร หรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบ หรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

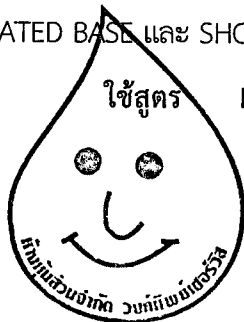
ใช้สูตร 
$$K = ๐.๒๕ + ๐.๑๕ It/Io + ๐.๑๐ Ct/Co + ๐.๔๐ Mt/Mo + ๐.๑๐ St/So$$

#### หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เชื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงาน ประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER



ใช้สูตร 
$$K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo$$

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินที่งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

### หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้น หรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

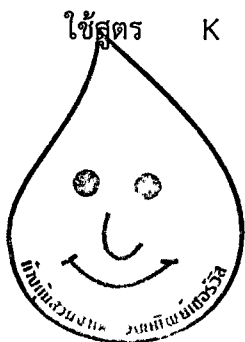
$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กทรงระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจร ชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

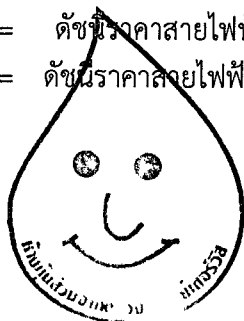
#### หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๑ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็ก ออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVct	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIpo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา



*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

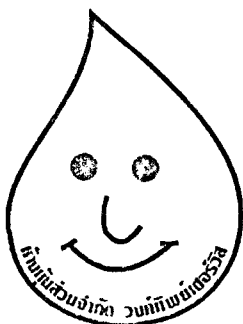
(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ✓

## วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

.....



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

**เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๖**  
**เงื่อนไขรายละเอียดแนบท้ายสัญญา**  
สัญญาจ้างเลขที่ กค.๑๖๑๑๗/๒/๒๕๖๒...ลงวันที่...๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ (ระดับ ๗-๘) สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) (๑ หลัง)

๑. ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการจัดหาและติดตั้งแผ่นป้ายในการให้ข่าวคราวเกี่ยวกับงานจ้างโดยให้แสดงรายละเอียดดังนี้

- ๑.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- ๑.๒ ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- ๑.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง
- ๑.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๑.๕ ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ
- ๑.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง
- ๑.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๑.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๑.๙ กำล้งก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

๒. ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาดดังนี้

- ๒.๑ งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน ๒ ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบท แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร
- ๒.๒ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน ๔ ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ ๆ ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองานก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๒.๔๐ x ๔.๘๐ เมตร

๓. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด

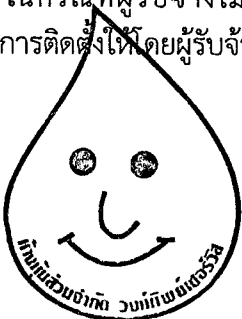
๔. ถ้างานที่จ้างเกิดชำรุดบกพร่องเสียหายขึ้นหลังจากระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ด้วย

๕. ในการดำเนินงานของผู้รับจ้าง จะต้องเป็นผู้ควบคุมงานรับผิดชอบ โดยจะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมงาน ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๐๕

๖. การกองวัสดุ ผู้รับจ้างจะต้องกองให้พ้นผิวจราจร หากกีดขวางการจราจรเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้สัญจรไป - มา ได้รับอันตรายหรือเสียหาย ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๗. ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนการทำงานให้ส่วนราชการพิจารณาก่อนการดำเนินการก่อสร้างและให้ถือว่าแผนการทำงานเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการจัดหาและติดตั้งแผ่นป้าย ตามข้อ ๑. สำนักงานทางหลวงที่ ๑ จะเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งให้โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๕  
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘  
สัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

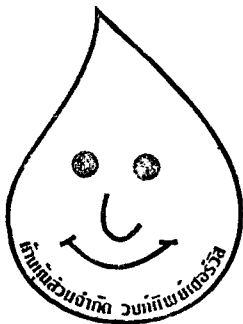
ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ดาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



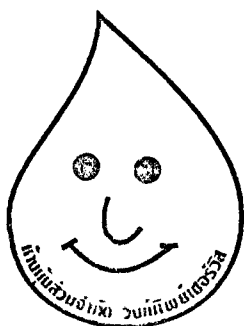
(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



แนวทางการพิจารณา  
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ  
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

-สำเนา-

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ส่วนบริหารงานทั่วไป โทร. ๐๒-๓๕๔-๖๘๐๒,๒๓๐๒๓  
ที่ สท.๑/ ๕๑๕๓ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓  
เรื่อง แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

เรียน อทล.

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา ได้ประชุมคณะกรรมการฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงเสนอมาร่วมนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้เวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป  
พร้อมนี้ได้แนบแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาด้วยแล้ว

(นายกมล หมั่นท่า)

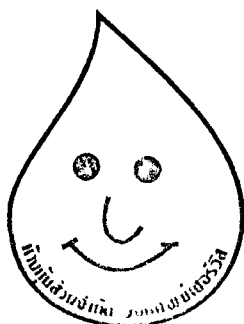
รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

วิรัชธี/ร่าง-ทาน

วารกรณ์/พิมพ์

/ตรวจ



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ  
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 102

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ใน  
ดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (2) เหตุสุจริต
- (3) เหตุเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (4) เหตุอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง

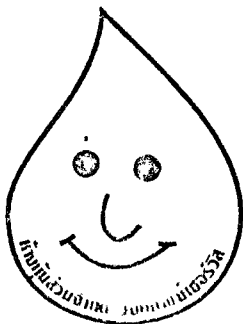
หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือ  
ข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

2. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ข้อ 182 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตาม  
มาตรา 102 ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุจริต หรือเกิด  
จากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำ  
ให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐ  
ระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน  
นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด  
คู่สัญญาจะขมกว่ากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจาก  
ความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคือผู้แล้ว  
ตั้งแต่ต้น

3. คำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/120/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณา งดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงาน  
จ้าง/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ในอำนาจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ (อธิบดี) ที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง และอธิบดีได้มอบอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในวงเงินอำนาจตั้งชื่อ/ตั้งจ้างของอธิบดี (ไม่เกิน 200 ล้านบาท) ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

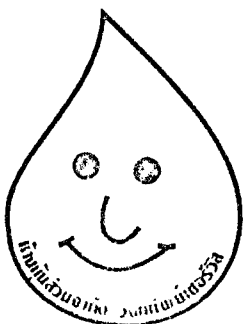
1. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา
2. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดจ้าง
3. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 1 และข้อ 2 เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจตอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

4. หนังสือคณะกรรมการว่าด้วยกาตัดสินคดี ส่วนที่สี่ ที่ กค (กวพ) 0421.3/ว 268 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2555

ในการพิจารณาหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาด้วยเหตุ (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (2) เหตุสุดวิสัย (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานจ้างตามสัญญา ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยจะต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็นไปอย่างปกติตลอดมา และต้องไม่มีพฤติการณ์ที่จะทำงานของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะพิจารณาหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการล่วงหน้ากำหนดระยะเวลาส่งมอบหรือแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตามแต่ต้องยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

5. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวพ) 1305/ ว11948 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2543

กรณีในส่วนราชการ ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้รับจ้างแล้ว ต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการ



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

6. หนังสือตอบข้อหาหรือ สำนักนายกรัฐมนตรีนคร(กทพ)1305/10406 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2541

- การพิจารณาจดหรือลดค่าปรับ เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ยังคงกำหนดเวลาของสัญญาหรือ ข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว

- การพิจารณาขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนด สัญญา และค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

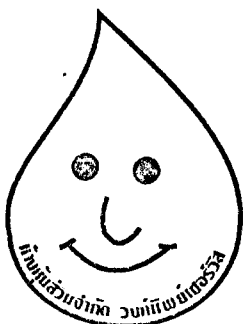
ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ เป็นนิติกรรมฝ่ายเดียว เมื่อผู้ว่าจ้าง เห็นสมควรว่าระยะเวลาที่เสียไปมิใช่ความผิดของผู้รับจ้าง และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรืองดหรือลด ค่าปรับให้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เพียงคำสั่งอนุมัติของผู้มีอำนาจประกอบ สัญญาไว้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญาก็ได้

7. หนังสือตอบข้อหาหรือ สำนักนายกรัฐมนตรีนคร(กทพ) 1407/2829 ลงวันที่ 5 เมษายน 2545

กรณีกรมฯ ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ทำงานให้แก่ผู้รับจ้างได้ เนื่องจากปัญหาในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต่อมาเมื่อล่วงเลยเวลาทำการตามที่ระบุในสัญญาจ้างแล้วจึงสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้เฉพาะ บางช่วง และภายหลังเมื่อกรมฯ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้เสร็จแล้วจึงจะมอบพื้นที่ช่วงอื่น ๆ เพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้าง อีก หากปรากฏข้อเท็จจริงว่ากรมฯ ทางหลวงคิดปัญหาอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเมื่อเหตุอุปสรรค ดังกล่าวสิ้นสุดลงในแต่ละช่วง กรมฯ ก็ขอมให้ดูอุปสรรคในการพิจารณาขยายระยะเวลา งดหรือลดค่าปรับให้แก่ ผู้รับจ้างได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในแต่ละช่วงได้ โดยกรมฯ จะต้องพิจารณาด้วยว่าเหตุอุปสรรคดังกล่าวมีส่วนสัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่นและเป็นเหตุให้ ผู้รับจ้าง ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในส่วนทั้งหมดให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาในสัญญาหรือไม่

**สิทธิที่คู่สัญญาจะได้รับการพิจารณา**

คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุแห่งการขอขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับตามระเบียบฯ ข้อ 182 ให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่ กำหนด คู่สัญญาจะยกมาอ้างอย่างเพียงพอหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุ เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่ แล้วตั้งแต่ต้น



*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

**การคำนวณเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่คิดจัดการก่อสร้าง**

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่คิดจัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

- ๑๕ กรณีงานที่มีลักษณะเดียวกัน และไม่มี ความยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดียว)
  - กำหนดปริมาณงานส่วนที่คิดจัดเป็นเปอร์เซ็นต์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม จะได้จำนวนวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่คิดจัดการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน
- ๑๖ กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงาน ไม่เหมือนกัน
  - กำหนดจำนวนวันที่ต้องใช้ทำการของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามชั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่คิดจัดด้วย

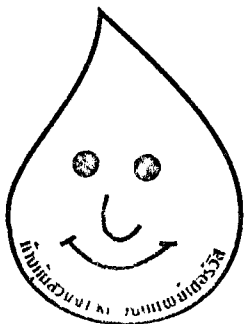
ตัวอย่าง สัญญาจ้างทำงานก่อสร้าง โครงการ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2555 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบปัญหาสาธารณูปโภคจัดการก่อสร้าง ระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 (ภาคผนวก)

กรณีที่ 1 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2555 จะเหลือเฉพาะงานเบ็ดเตล็ด
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่คิดจัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหลือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่คิดจัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่คิดจัด

กรณีที่ 2 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2555 จะเหลืองานรองพื้นทาง งานหินทาง ผิวทาง งานเบ็ดเตล็ด
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่คิดจัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหลือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่คิดจัด + ปริมาณงานส่วนที่คิดจัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่คิดจัด



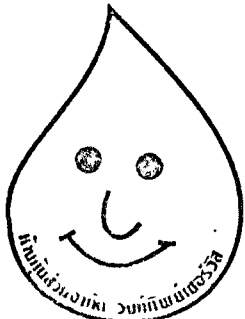
๑๖๕

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ

หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับ  
อย่างน้อยดังนี้

1. สำเนาสัญญา
2. สำเนาหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ตามสัญญาของผู้รับจ้าง ซึ่งการกำหนดวัน  
เข้าทำงาน ให้ระบุวันที่แน่นอน ห้ามใช้คำว่า "คาดว่า" เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
3. สำเนาหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่ได้มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างหรือสำเนาหนังสือ  
ที่แจ้ง โดยกำหนดวันที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (ถ้ามี)
4. สำเนาหนังสือผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้ เพื่อขอ  
ขยายเวลานั้น แจ้งเหตุติดขัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหนังสือแจ้งฉบับแรก  
สำเนาหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของคหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง โดยต้องระบุสาเหตุและ  
จำนวนวันที่ขอขยายอายุสัญญาด้วยจะไม่รับเรื่องไว้พิจารณา กรณีที่ขอขยายอายุสัญญาล่วงหน้า  
โดยที่ยังไม่ทราบวันที่มอบสถานที่ให้ได้เนื่องจากไม่ทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
5. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่แจ้งหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคให้ทำ  
การรื้อย้าย
6. สำเนาหนังสือหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคแจ้งผลการดำเนินการ
7. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่แก้ไขปัญหาอุปสรรคแล้วเสร็จ  
พร้อมให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างได้
8. สำเนาใบตรวจรับงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จด้วย)
9. บันทึกความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมี  
ความเห็นแย้งให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
10. Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและ  
เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะวันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
11. บันทึกของสำนัก ฯ หรือกองเจ้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้  
อ้างอิงเอกสารที่เกี่ยวข้องเพียงพอ พร้อมความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถนำไป  
ประกอบการพิจารณากรณีนั้นได้
12. เอกสารอื่น ๆ เช่น รูปภาพ แผนผัง รูปตัด ฯลฯ (ถ้ามี) เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะ  
วันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
13. กรณีเกิดอุทกภัย หรือภัยพิบัติ ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา เช่น ประกาศจังหวัดฯ



Handwritten signature or mark.

Handwritten signature.

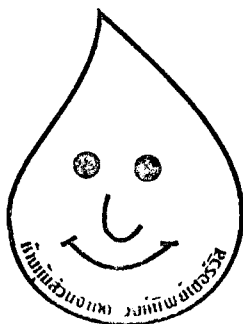
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

กรณีที่ 3 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- สิ้นสุดสัญญาเดิมแล้ว
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำเฉพาะปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ด ส่วนที่ติดขัด

การคำนวณเวลาทำการให้แสดงในรูป Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้น ๆ แต่ทั้งนี้อาจใช้เวลาตามลักษณะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้.-

- เวลาเตรียมการขนย้ายเครื่องจักร
- ปริมาณงานหลือน้อย แต่มีความยุ่งยากซับซ้อนในการทำงานต้องใช้เทคนิคสูง และความประณีต ต้องรอ Concrete Set ตัว ฯลฯ
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้



*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

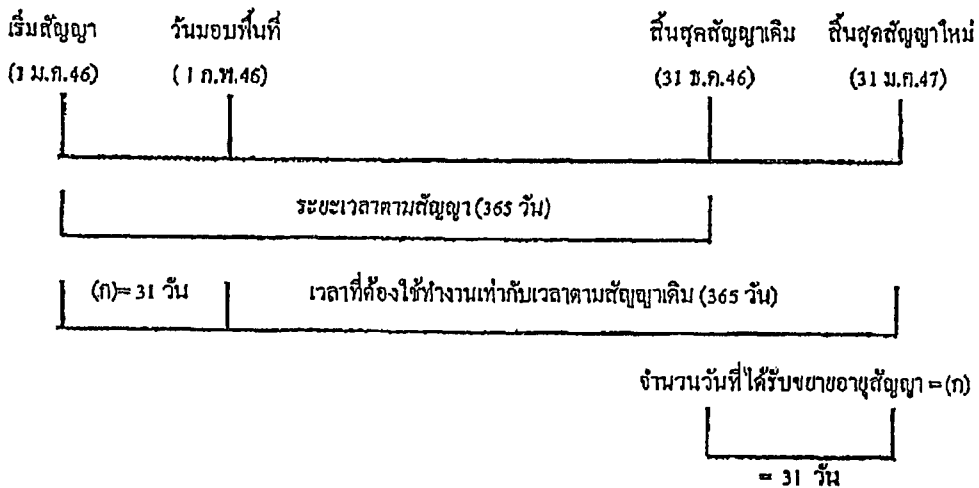
การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (ให้ไว้เป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้ ก = ระยะเวลาที่รอคอยการส่งมอบพื้นที่

ข = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่คิดจัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ

ค = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันรับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

1. กรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา



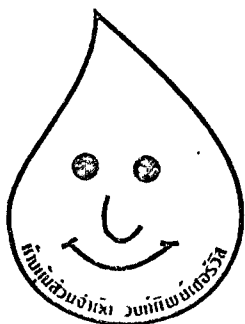
จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่  
= (ก)

ตัวอย่าง โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546

ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้เลยจนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญา (1 ม.ค.46) ถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ (31 ม.ค.46)  
= 31 วัน

นับถดถอยวันสิ้นสุดสัญญาเดิม โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค.47



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

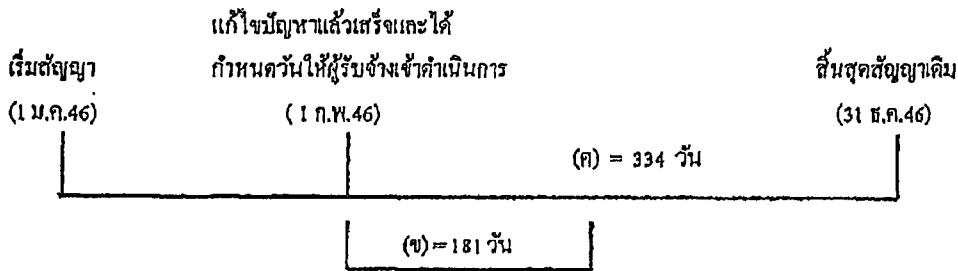
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

2. กรณีผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา แต่มีบางส่วนติดขัดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือติดขัดสาธารณูปโภค หรือมีอุปสรรคอื่นใดที่เป็นเหตุติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในอายุสัญญา

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม นับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ก) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



ตัวอย่าง

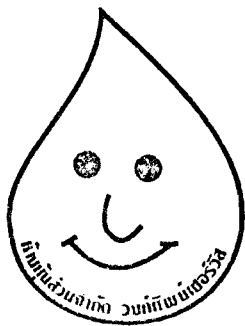
โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้กำหนดระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 181 วัน

กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (181 วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (334 วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

กรณีที่ 2

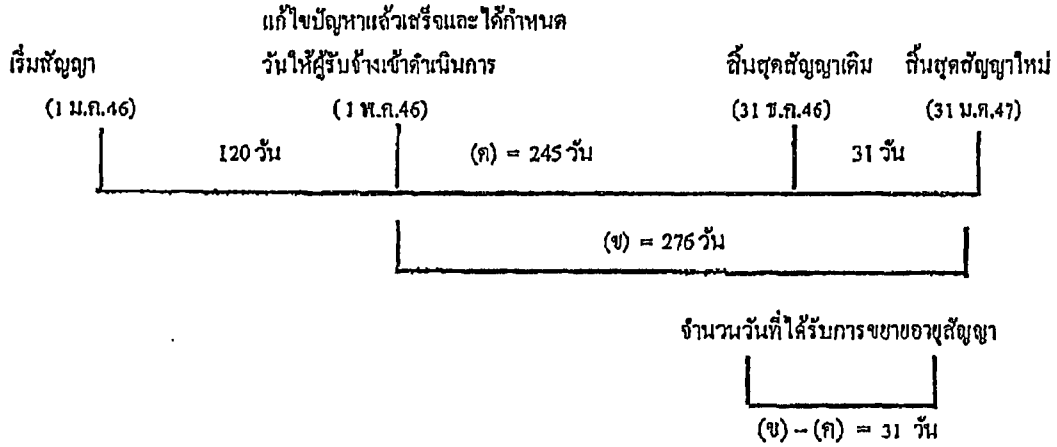
ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (ก).

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ข) - (ก)



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑





ตัวอย่าง

โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546  
ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้าง  
ได้แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ จนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัด  
การก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่  
ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 276 วัน

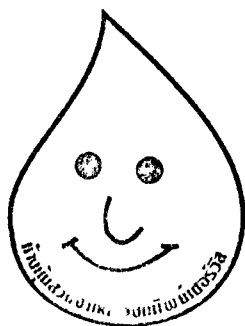
$$\begin{aligned} \text{จำนวนวันที่ได้รับการขยายสัญญา} &= (ข) - (ค) \\ &= 276 - 245 \\ &= 31 \text{ วัน นับถัดจากสิ้นสุดสัญญาเดิม} \end{aligned}$$

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 มีนาคม 2547

2.2 แก้ไขปัญหาลแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา

กรณีที่ 1

ณ วันที่แก้ไขปัญหาลแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ยังมีงานในส่วนที่ไม่ติดขัด  
การก่อสร้างเหลืออยู่



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จ และกำหนดวันให้ผู้รับจ้าง เข้าทำงานต่อไปได้ (1 ก.พ.47)
ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ		
		31 วัน (ก)      (ข) = 61 วัน
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ		
ไม่เกิน 61 วัน		

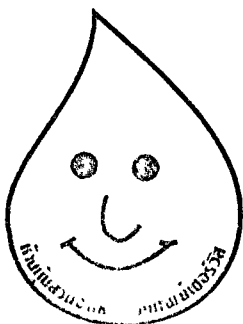
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับไม่เกิน = (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา  
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด  
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด  
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้าง  
ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งขณะนั้นงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและ  
ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณ  
ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) ส่วนระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวัน  
มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน (ก) จะไม่ได้รับการลดค่าปรับ  
เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = 61 วัน



*[Handwritten signature]*

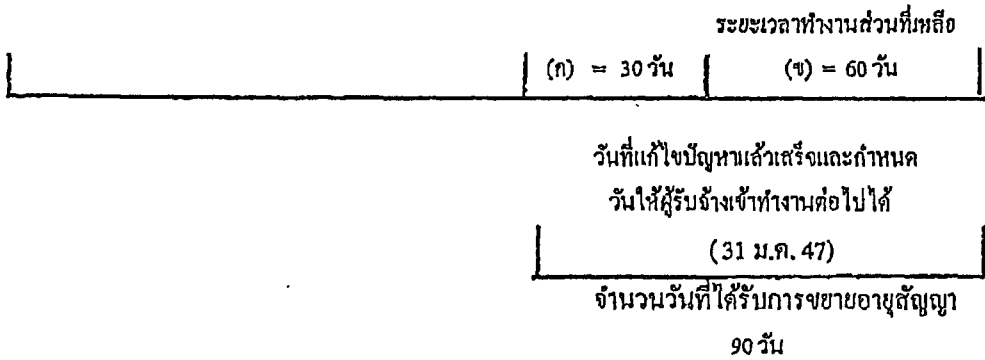
*[Handwritten signature]*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

กรณีที่ 2

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

	งานในส่วนที่ไม่ติดขัด	
	แล้วเสร็จ	วันสิ้นสุดสัญญาใหม่
เริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม	30 มี.ค.47
(1 ม.ค.46)	(31 ธ.ค.46)	



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา  
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด  
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด  
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จภายในวัน  
สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการ  
ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา จำนวนตาม  
หลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 60 วัน (ข)

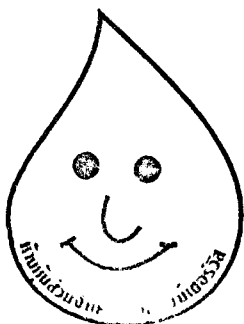
- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ  
(1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างจำนวนตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 60 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

= 30 + 60

= 90 วัน โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 30 มีนาคม 2547



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

**กรณีที่ 3**

ณ วันสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แต่วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	งานในส่วน		วันสิ้นสุดสัญญาใหม่ 30 เม.ย. 47
	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	ที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 ม.ค. 47)	
	31 วัน	รอคอย (ก) = 29 วัน	ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ (ข) = 61 วัน
วันที่แก้ไขปัญหาลแล้วเสร็จและกำหนด วันที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ (1 มี.ค. 47)			
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน 90 วัน			

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

**ตัวอย่าง**

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้จ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้จ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ แต่ผู้จ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

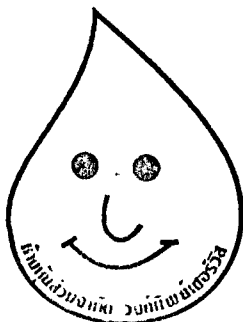
- ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม ( 1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ ( 1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = (ก) + (ข)

= 29 + 61 (90 วัน)



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

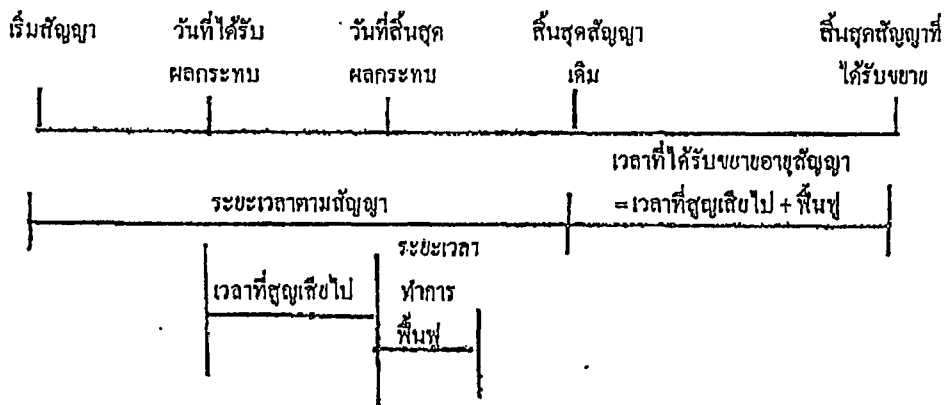
### 2.3 กรณีเกิดอุทกภัย

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้าง โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้

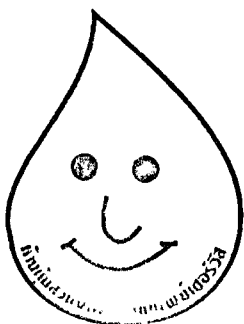
1. พื้นที่โครงการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้างได้จริง
2. มีประกาศของจังหวัดแจ้งเตือนสถานการณ์อุทกภัย หรือเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัย

โดยพิจารณาจากวันเริ่มต้นประกาศฯ ถึงวันสิ้นสุดประกาศฯ หรือวันที่โครงการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ในกรณี ไม่มีประกาศของจังหวัดกำหนดวันสิ้นสุดไว้ ทั้งนี้โครงการฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับ และผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย

3. นำท่อมคันทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีที่ชัดเจน พร้อมทั้งให้โครงการฯ รับรองด้วย
4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายหลังน้ำลด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้องดำเนินการฟื้นฟู แสดง ในรูปของ Bar Chart
5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันที่เริ่มได้รับผลกระทบ ถึงวันที่สิ้นสุดผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ + จำนวนวันที่ใช้ฟื้นฟูภายหลังน้ำลด



*[Handwritten signature]*

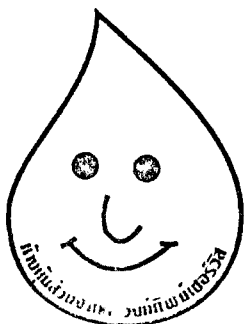
*[Handwritten signature]*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

2.5 กรณีหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือ  
สั่งให้หยุดการก่อสร้าง

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างตามวันที่หยุดงานจริง โดยไม่ตัดวันหยุดตามประเพณี  
ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการ  
ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และให้ใช้เป็นแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา

2.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อื่นอันเป็นเหตุสุดวิสัย เหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของ  
ฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงาน  
ให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏรายละเอียดข้อเท็จจริงใด ๆ แตกต่างไปจากตัวอย่างดังกล่าว  
ข้างต้น ให้พิจารณาขยายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



### หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างชั้นดินถม, วัสดุคัดเลือก, รองพื้นทางลูกรัง, พื้นทางหินคลุก ให้คำนวณเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำมารวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนเครื่องจักรงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ดังนี้,-

- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด |
| 1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด |
| 1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้น 2    | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด |
| 1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด |
| 1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด |

กรณีผิวทางเป็นคอนกรีตให้พิจารณาระยะเวลาทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการป่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานดินตัดมาก เช่น งานตัดเขา ระยะเวลาทำการของงานดินตัดมากกว่างานดินถม ให้ใช้เวลาทำการของงานดินตัดเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

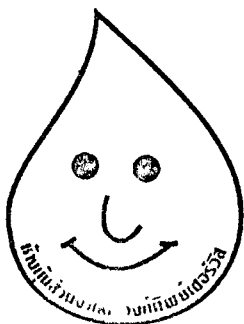
3. ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง งานดินตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แล้วแต่กรณี ให้มีเวลาเตรียมการก่อนเริ่มสำหรับงานฉาบปูน ขุดคอ และเตรียมวัสดุก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้เสร็จหลังงาน Base 7 วัน, งานชั้น Binder Course ให้เสร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน

5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละด้าน และรอเบี่ยงการจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีการก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้คำนวณ ดังนี้

- 6.1 กิจระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/ทีมงาน
- 6.2 จำนวนทีมงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- 6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 150 วัน
- 6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 270 วัน
- 6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเผื่อเวลาให้งานสะพานอีก



(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



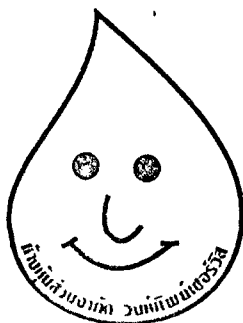
7. งานเบ็ดเตล็ดให้พิจารณาระยะเวลาตามวงเงินค่างาน ดังนี้-

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 7.1 วงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท                   | ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน  |
| 7.2 วงเงินเกิน 10 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน  |
| 7.3 วงเงินเกิน 20 ล้านบาท                      | ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน |

8. ระยะเวลาเพื่อไว้สำหรับฤดูฝนให้คำนวณ ดังนี้-

- 8.1 ในพื้นที่ฝนตกปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี
- 8.2 ในพื้นที่ฝนตกชุกไม่เกิน 90 วัน/ปี
- 8.3 ในพื้นที่ฝนตกชุกมาก (เฉพาะ จ.ตราด, จ.พังงา, จ.ระนอง, จ.จันทบุรี) คิดเวลาให้ไม่เกิน 120 วัน/ปี

9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการรุดตัว ให้เพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น



(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

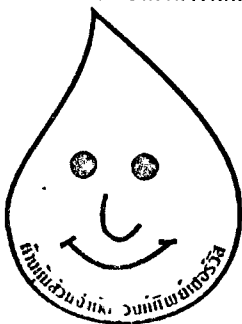
อัตราการทำงานของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานฉาบปูนอุดคอค ขนาดเบา	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดกลาง	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดหนัก	7,000.00	ตร.ม.
2	งานตัดคันทาง ดิน	600.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินผุ	1,100.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินแข็ง	300.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
3	งานดินถมคันทาง	600.00	ลบ.ม. แน่น
4	งานวัสดุตัดเลือก รองพื้นทาง ลูกเรียง	500.00	ลบ.ม. แน่น
5	งานพื้นทาง หินคลุก	290.00	ลบ.ม. แน่น
6	งานไหล่ทาง ลูกเรียง หินคลุก	310.00	ลบ.ม. แน่น
7	งานราดยางไทรรมไต้ด	5,000.00	ตร.ม.
8	งานราดยางแทคไต้ด	3,500.00	ตร.ม.
9	งานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว	4,945.00	ตร.ม.
	สองชั้น	2,730.00	ตร.ม.
10	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต เครื่องผสมแอสฟัลท์ติก	430.00	ตัน
	ปูผิวแอสฟัลท์ติกหนา 5 ซม.	3,500.00	ตร.ม.
11	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก เครื่องผสมคอนกรีต	175.00	ลบ.ม.
	ปูผิวคอนกรีกหนา 25 ซม.	875.00	ตร.ม.
12	งานพื้นทางวัสดุผสม Stabilized base	300.00	ลบ.ม. แน่น

หมายเหตุ 1. อัตราการทำงานนี้ใช้สำหรับคำนวณจำนวนวันทำการตามสัญญา สำหรับงานคันทางและ โครงสร้างผิวทาง

จำนวนวันทำงานสำหรับงานเบ็ดเตล็ด และอื่น ๆ จะนำมารวมภายหลัง

2. หน่วย ลบ.ม. ธรรมชาติ เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ในสภาพธรรมชาติ (Bank volume)
3. หน่วยลบ.ม. แน่น เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ภายหลังการบดทับ (Compacted volume)
4. จำนวนชั่วโมงทำงานต่อวันคิด 7.00 ชม./วัน



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

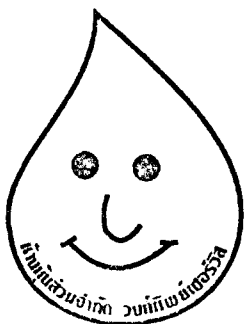
แบบฟอร์ม

ขั้นตอนการขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ  
เนื่องจากการหยุดงานในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

สาย .....

บริษัท/ห้าง .....

ขั้นตอน ดำเนินการ	รายการ	ว.ค.ป.	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/>	สำเนาสัญญา		
<input type="checkbox"/>	กรมฯ ขอความร่วมมือ/สั่ง ให้หยุด ระหว่างวันที่.....ถึงวันที่.....		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯแจ้งผู้รับจ้าง ขอความร่วมมือ/สั่ง ให้หยุด ตามหนังสือกรมฯ		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิขยายอายุสัญญา		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญา เป็นเวลา.....วัน		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา.....วัน		
<input type="checkbox"/>	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างก่อสร้าง พิจารณา ขยายอายุสัญญาเป็นเวลา.....วัน		
<input type="checkbox"/>	รายงานการปฏิบัติงาน ระหว่างวันที่.....ถึงวันที่.....		
<input type="checkbox"/>	หัวหน้าฯ/กองเจ้าของงาน พิจารณาขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ เป็นเวลา.....วัน		



*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

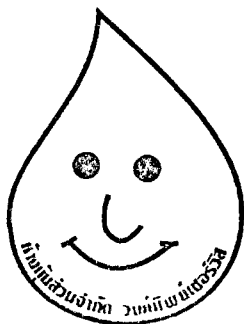
แบบฟอร์ม

ขั้นตอนการขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ  
เนื่องจากเกิดอุทกภัยในพื้นที่ก่อสร้าง

สาย.....

บริษัท/ห้างฯ .....

ขั้นตอน คำเนินการ	รายการ	ว.ค.ป.	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/>	สำเนาสัญญา		
<input type="checkbox"/>	หนังสือแจ้งเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอรับมอบพื้นที่		
<input type="checkbox"/>	หนังสือมอบพื้นที่		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญา เป็นเวลา.....วัน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างแจ้งเหตุติดขัด / ขอสงวนสิทธิ์		
<input type="checkbox"/>	พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตอำเภอ.....จังหวัด.....		
<input type="checkbox"/>	ประกาศพื้นที่ประสบภัยพิบัติฯ (อุทกภัย) ฉบับลงวันที่ จังหวัด.....อำเภอ..... เริ่มต้นภัยพิบัติวันที่.....สิ้นสุดภัยพิบัติวันที่.....		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ แจ้งผู้รับจ้างเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญา เป็นเวลา.....วัน		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ พิจารณาขยายอายุสัญญาเป็นเวลา.....วัน ประสบภัยจริง.....วัน + ระยะเวลาฟื้นฟูหลังน้ำลด.....วัน		
<input type="checkbox"/>	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้าง พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา.....วัน ประสบภัยจริง.....วัน+ ระยะเวลาฟื้นฟูหลังน้ำลด.....วัน		
<input type="checkbox"/>	รายงานการปฏิบัติงานระหว่างวันที่.....ถึงวันที่.....		
<input type="checkbox"/>	ภาพถ่าย (น้ำท่วมคันทาง) ระบุวัน เดือน ปี (โครงการฯ รับรอง)		
<input type="checkbox"/>	สำนักฯ/กองเข้าของงาน พิจารณาขยายอายุสัญญาเป็นเวลา.....วัน ประสบภัยจริง.....วัน + ระยะเวลาฟื้นฟูหลังน้ำลด.....วัน		



(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

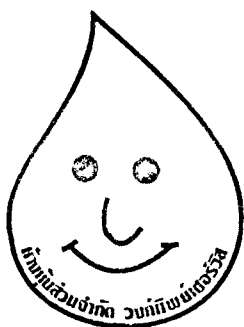
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๗  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน  
สัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๑๕.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทงหลวงที่ ๑

**เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๘**  
**รายละเอียดแนบท้ายสัญญา**  
**ตามสัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑**

งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ (ระดับ ๗-๘) สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) (๑ หลัง) โดยมีรายละเอียดดังนี้

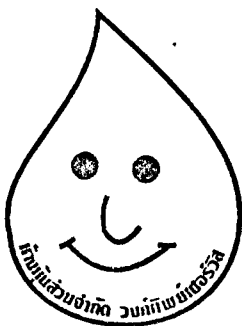
**รายละเอียดการจ่ายเงิน**

**งวดที่ ๑** เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

๑. งานปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมรื้อถอนอาคารบ้านพักหลังเดิม
๒. งานวางผังอาคาร
๓. งานหล่อคอนกรีต ฐานราก-เสาตอม่อ ค.ส.ล. ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๔. งานหล่อคอนกรีต คานคอดิน ค.ส.ล. ชั้นที่ ๑ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๕. งานดินถมบดอัดแน่น
๖. งานหล่อคอนกรีต พื้น ค.ส.ล. ชั้นที่ ๑ แล้วเสร็จ
๗. งานวาง Sleeve ท่อระบบต่าง ๆ ในพื้นคอนกรีต ชั้นที่ ๑ แล้วเสร็จ
๘. งานหล่อคอนกรีต เสา ค.ส.ล. ชั้นที่ ๑ แล้วเสร็จ
๙. งานหล่อคอนกรีต คาน ค.ส.ล. ชั้นที่ ๒ แล้วเสร็จ
๑๐. งานหล่อคอนกรีต พื้น ค.ส.ล. และวางพื้นสำเร็จรูป พร้อมเทคอนกรีตทับหน้า พื้นชั้นที่ ๒ แล้วเสร็จ
๑๑. งานหล่อคอนกรีต เสา ค.ส.ล. ชั้นที่ ๒ แล้วเสร็จ
๑๒. งานวาง Sleeve ท่อระบบต่าง ๆ ในพื้นคอนกรีต ชั้นที่ ๒ แล้วเสร็จ

**งวดที่ ๒** เป็นเงินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

๑. งานหล่อคอนกรีต บันได ค.ส.ล. ชั้นชั้นที่ ๒ แล้วเสร็จ
๒. งานติดตั้งโครงสร้างหลังคาเหล็ก ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๓. งานมุงกระเบื้องหลังคา และส่วนประกอบอื่น ๆ ของหลังคาทั้งหมด แล้วเสร็จ
๔. งานก่ออิฐฉาบ พร้อมติดตั้งวงกบไม้เนื้อแข็ง หล่อเสาเอ็น และทับหลัง ค.ส.ล. ทั้งหมด แล้วเสร็จ
๕. งานเดินท่อร้อยสายไฟ ท่อประปา ท่อระบบสุขาภิบาล และระบบอื่น ๆ ที่ฝังในผนัง ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๖. งานติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และบ่อซึมทั้งหมด แล้วเสร็จ
๗. งานฉาบปูนภายใน และภายนอกทั้งหมด แล้วเสร็จ



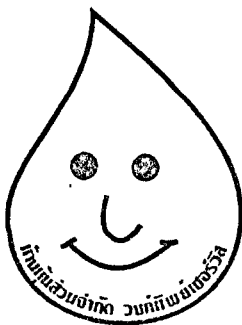
(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

งวดที่ ๓ เป็นเงินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

๑. งานตกแต่งผิวพื้นทั้งหมด แล้วเสร็จ
๒. งานตกแต่งผิวบันได ติดตั้งราวบันได และส่วนประกอบบันไดทั้งหมด แล้วเสร็จ
๓. งานติดตั้งบานประตู-หน้าต่าง พร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด แล้วเสร็จ
๔. งานตกแต่งผิวผนังบุกระเบื้องเซรามิกทั้งหมด แล้วเสร็จ
๕. งานติดตั้งฝ้าเพดานทั้งหมด แล้วเสร็จ
๖. งานติดตั้งระบบไฟฟ้า ร้อยสายไฟ ติดตั้งดวงโคมพร้อมหลอดไฟ สวิตช์ เต้ารับ พร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด แล้วเสร็จ

งวดที่ ๔ เป็นเงินร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

๑. งานติดตั้งสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประกอบห้องน้ำ-ห้องส้วมทั้งหมด แล้วเสร็จ
๒. งานติดตั้งถังเก็บน้ำ เครื่องสูบน้ำ พร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด แล้วเสร็จ
๓. งานเดินท่อประปา ท่อระบบสุขาภิบาล และระบบอื่น ๆ ภายนอกอาคารทั้งหมด แล้วเสร็จ
๔. งานทาสีทั้งภายใน และภายนอกอาคารทั้งหมด แล้วเสร็จ
๕. งานรั้วทั้งหมด แล้วเสร็จ
๖. งานพื้น ค.ส.ล. และผิวพื้นภายนอกอาคารทั้งหมด แล้วเสร็จ
๗. งานติดตั้งถังดับเพลิง แล้วเสร็จ
๘. ทดสอบระบบต่าง ๆ จนใช้ได้อย่างสมบูรณ์ทุกระบบทั้งหมด แล้วเสร็จ
๙. ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โดยรอบทั้งหมด แล้วเสร็จ
๑๐. นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างงานส่วนอื่น ๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ถูกต้องครบถ้วนตามแบบรูป รายการละเอียดของการก่อสร้าง และสัญญาทุกประการ



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

N



**ธนาคารกสิกรไทย**  
开泰银行 KASIKORNBANK



**หนังสือค้ำประกัน**

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100020630064

วันที่ 16 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2561

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา มีโชคพลาซ่า (ถนนเชียงใหม่-แม่ใจ) สำนักงาน  
ตั้งอยู่เลขที่ 206 ชั้น 1 ห้องเลขที่ TS104-105 หมู่ที่ 6 ถนน เชียงใหม่-แม่ใจ ตำบล/แขวง พ่าสาม  
อำเภอ/เขต เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่ โดย เขตตักตี๋ โดดี้  
และ นางสาวภัสส์กุญช์ สมบัติวิวิฏ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ  
สำนักงานทางหลวงที่ 1 กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์ทิพย์ เซอร์วิส ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง"

ได้ทำสัญญาจ้าง ก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี 2562 ก่อสร้าง  
อาคารที่พักอาศัยระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ (ระดับ 7-8) สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) (1 หลัง)

กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ คค 06117/2/2562 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2561

ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 74,000.00 บาท

( เจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน ) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%)

ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน  
74,000.00 บาท ( เจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน ) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม

ในกรณี que ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนด  
ในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ดังกล่าว

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 16 มิถุนายน 2564

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้  
ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ

( เทอดศักดิ์ โดดี้ )

นางสาวภัสส์กุญช์ สมบัติวิวิฏ

ลงลายมือชื่อ

( นายอธิป เหลี่ยมรุ่งเรือง ) พยาน

ลงลายมือชื่อ

( นายภูมิ ผลดี ) พยาน

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ  
หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

การติดต่อเกี่ยวกับหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ โปรดอ้างเลขที่ข้างบนด้วยทุกครั้ง