

สัญญาที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุน
การบำรุงรักษาทางหลวง (งบลงทุน) ประจำปี ๒๕๖๑
งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ
ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ปริมาณงาน ๒ หลัง
ค่างาน ๒๗,๓๐๐,๐๐๐.- บาท

วันเริ่มต้นสัญญา ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๐
วันสิ้นสุดสัญญา ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายอรรถพันธ์	เกษมพงษ์	รต.ทล.๑.๒	ประธานกรรมการฯ
๒. นางจิรกุล	วงศ์รอด	วว.ทล.	กรรมการฯ
๓. นายพงษ์พันธ์	บุรณะกิติ	รก.วผ.ทล.	กรรมการฯ
๔. นายสวัสดิ์	รุ่งสุวรรณสกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ
๕. นายฐิติพงศ์	จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงานและผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๑. นายพงษ์พันธ์	บุรณะกิติ	รก.วผ.ทล.	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายภาสกร	เจตะบุตร	ชป.ทล.	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
๓. นายศักดิ์ชัย	สรญาณธนาวุธ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
๔. นายธีรยงค์	กันทวงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
๕. นายบดีลักษณ์	ฮูเซ็น	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
๖. นายภาณุวัฒน์	สวนสอน	ชฟ.ทล.	ผู้ควบคุมงานด้านไฟฟ้า

บันทึกการทําสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้.....

- สัญญาที่..... คค.๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑..... ลงวันที่..... ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐.....
- ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) โดย นายจตุลา อำนา ผู้รับมอบอำนาจช่วง จากนายชาญ ชาญพิทักษ์กุล ประธานคณะกรรมการบริหาร ในฐานะผู้รับมอบอำนาจจาก บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)
 - หน่วยงาน..... กรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่..... ๑.....
 - ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง)..... ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ อนุมัติเมื่อวันที่..... ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐.....
 - จ้าง/ซื้อ โดยวิธี..... ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).....
 - ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ..... ๒๕๖๑..... งาน/โครงการ..... โครงการทางหลวงที่ได้รับการพัฒนา หมวด..... ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง..... กิจกรรม..... ก่อสร้างทางหลวง (งบลงทุน)..... ทางหลวงหมายเลข..... -..... ชื่อสายทางหรือตอน..... -..... จาก กม..... -..... ถึง กม..... -..... ปริมาณงาน..... -..... จำนวน..... ๒๗,๓๐๐,๐๐๐.-..... บาท ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF ๑๐๔๔๔/๒๕๖๑/๔ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๒๗,๓๐๐,๐๐๐.- บาท
 - ราคาคิดเป็นหน่วยละ..... ตามใบแจ้งปริมาณงานและราคา..... บาท รวมค่างาน..... ๒๗,๓๐๐,๐๐๐.-..... บาท เงินล่วงหน้า..... ๑๕..... % เป็นเงิน..... ๔,๐๙๕,๐๐๐.-..... บาท
 - เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่..... -..... ลงวันที่..... -.....
 - ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ..... -..... ถึง พ.ศ..... -..... ตามหนังสือเลขที่..... -..... ลงวันที่..... -..... วงเงิน..... -..... บาท
 - เงินประกันสัญญา..... ๑,๓๖๕,๐๐๐.-..... บาท โดย เงินสด..... -..... บาท ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่..... -..... ลงวันที่..... -..... เช็คราชการ..... -..... เลขที่..... -..... ลงวันที่..... -..... หนังสือค้ำประกัน..... บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการเชียงใหม่ ๒..... เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๕๔/๐๑๑๑/๖๐..... ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐..... อื่น ๆ..... -.....
 - เงินค้ำประกันผลงาน..... ๑๐..... %
 - ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... ๒๗,๓๐๐.-..... บาท ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ..... -..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ
 - วันเริ่มต้นสัญญาวันที่..... ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๐.....
 - วันสิ้นสุดสัญญาวันที่..... ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑..... (ระยะเวลาดำเนินการ..... ๓๓๐..... วัน)

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

(นางฐานิต พิงค์เจริญ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนบริหาร

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑


ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐


ระหว่าง กรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โดย นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) โดยนายจตุลา อำนาจ ผู้รับมอบอำนาจช่วง จากนายชาญ หาญพิทักษ์กุล ประธานคณะกรรมการบริหาร ในฐานะผู้รับมอบอำนาจ จาก บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุน การบำรุงรักษาทางหลวง (งบลงทุน) ประจำปี ๒๕๖๑ งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ปริมาณงาน ๒ หลัง ซึ่งได้ลงนามในสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญาดังนี้.-


๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน ๑ แผ่น
๒. หนังสือคำประกันของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการเชียงใหม่ ๒	จำนวน ๑ แผ่น
๓. เอกสารรับรองของทางราชการ	จำนวน ๑๗ แผ่น
๔. สัญญาจ้าง	จำนวน ๑๐ แผ่น
๕. แบบก่อสร้าง	จำนวน ๘๗ แผ่น
๖. ใบเสนอราคา, หนังสือยืนยันราคาทีเสนอ และใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน ๒๗ แผ่น
๗. รายละเอียดแนบท้ายสัญญา	จำนวน ๔ แผ่น
๘. รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๖ แผ่น
๙. เงื่อนไขรายละเอียดแนบท้ายสัญญา	จำนวน ๒ แผ่น
๑๐. รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘	จำนวน ๑ แผ่น
๑๑. แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (กันยายน ๒๕๕๖)	จำนวน ๒๑ แผ่น
๑๒. เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ แผ่น


ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้นแล้ว

ลงชื่อ  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางกมลภัก วัชรภรณ์) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

ลงชื่อ  หัวหน้างานพัสดุและสัญญา
(นางสาวกัลยา แซ่เมื่อย)

ลงชื่อ  นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
(นางฐานิต พิงค์เจริญ) รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนบริหาร

ลงชื่อ  ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)



ธนาคารกรุงไทย KRUNGTHAI BANK

หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)



เลขที่ 00019/200554/0111/60

วันที่ 29 ธันวาคม 2560

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการเชียงใหม่ 2

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 219 ถนนมทิดล ตำบลช้างคลาน อำเภอเมืองเชียงใหม่ เชียงใหม่ 50100

โดย นายธีรยุทธ พินเนียม

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ สำนักงานทางหลวงที่ 1 กรมทางหลวง

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุน การบำรุงรักษาทางหลวง (งบลงทุน) ประจำปี 2561 งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ ของสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ปริมาณงาน 2 หลัง

ตามสัญญาเลขที่ คค 06117/1/2561 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2560 ซึ่งผู้รับจ้าง

ต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 1,365,000.00 บาท -

(- หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน -)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ (ห้า) (5 %) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน - 1,365,000.00 บาท -

(- หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน -)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ดังกล่าว

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2563

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ค่อนหน้าพยานเป็นสำคัญ



ลงชื่อ

ผู้ค้ำประกัน

(นาย ธีรยุทธ พินเนียม)

ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ

พยาน

ลงชื่อ

พยาน

นางสาว สุณิศา วงศ์กิจ

นาย วิชัย เหลืองทองคำ

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวาลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1

เพื่อความสะดวกในการค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน
ควรกำหนดค่าผูกมัด ไว้ตลอดตั้งแต่ต้นหนังสือค้ำประกันด้วยธนาคาร

แบบสัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ คค.๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำบล/แขวง สุเทพ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ระหว่าง กรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โดย นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่ง กรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๕๐ หมู่ที่ ๓ ถนน/ซอย - ตำบล/แขวง ป่าแง อำเภอดงขลับ จังหวัด เชียงใหม่ โดย นายจตุลา อำนาจ ผู้รับมอบอำนาจจาก นายชาญ ทาญพิทักษ์กุล ประธานคณะกรรมการบริหาร ในฐานะผู้รับมอบอำนาจ จากบริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท ที่ ชม.๐๐๐๘๒๕ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ (และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่ากับ..... อยู่บ้านเลขที่ - ถนน - ตำบล/แขวง - อำเภอ/เขต - จังหวัด -) ซึ่งต่อไป ในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุน การบำรุงรักษาทางหลวง (งบลงทุน) ประจำปี ๒๕๖๑ งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และ สิ่งก่อสร้างประกอบ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ปริมาณงาน ๒ หลัง ณ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำบล/แขวง สุเทพ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด เชียงใหม่ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไข แห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดีเพื่อใช้ใน งานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|---|---------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน..... | จำนวน ๘๗ แผ่น |
| ๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา, หนังสือยืนยันราคาทีเสนอ และใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่า วัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว..... | จำนวน ๒๗ แผ่น |
| ๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา..... | จำนวน ๔ แผ่น |
| ๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา..... | จำนวน ๖ แผ่น |
| ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือ ความเสียหายในกำหนดเวลา ตามสัญญาจ้างข้อ ๘..... | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๒.๖ ผนวก ๖ เงื่อนไขรายละเอียดแนบสัญญา..... | จำนวน ๒ แผ่น |
| ๒.๗ ผนวก ๗ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมา ของกรมทางหลวง (กันยายน ๒๕๕๖)..... | จำนวน ๒๑ แผ่น |
| ๒.๘ ผนวก ๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน..... | จำนวน ๑ แผ่น |



PCN CORP
Public Company Limited

ใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันสัญญา บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการเชียงใหม่ ๒ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๕๔/๐๑๑๑/๖๐ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๖๕,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ก. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานั้นเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกหรือค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตรา ร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตรา ร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงาน รายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้น หรือหักลดเงินในแต่ละกรณีดังกล่าวข้างต้นในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้วและปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคาร ของ ผู้รับจ้าง

ชื่อธนาคาร..... ชื่อบัญชี.....

เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด อันเกี่ยวกับกรณีนี้นอกจากเงินที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ



๘

(นายไพฑูริย์ พงษ์ชวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ข้อ ๔. ข. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒๗,๓๐๐,๐๐๐/- บาท (เงินยี่สิบเจ็ดล้านสามแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑,๗๘๕,๘๘๑.๓๑ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๔,๐๘๕,๐๐๐/- บาท (เงินสี่ล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน...งวดที่ ๑ (รายละเอียดตามผนวก ๓ ดังแนบ) ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๔,๐๘๕,๐๐๐/- บาท (เงินสี่ล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน...งวดที่ ๒ (รายละเอียดตามผนวก ๓ ดังแนบ) ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๓๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๘,๕๕๕,๐๐๐/- บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนห้าพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน...งวดที่ ๓ (รายละเอียดตามผนวก ๓ ดังแนบ) ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๓๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๘,๕๕๕,๐๐๐/- บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนห้าพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด เรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคาร ของ ผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา สีแยกสนามบินเชียงใหม่ ชื่อบัญชี บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๕๕๔-๖-๐๐๕๖๘-๘ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด อันเกี่ยวกับการโอนเงินที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๔,๐๘๕,๐๐๐/- บาท (เงินสี่ล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังต่อไปนี้

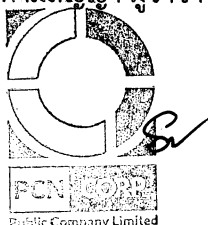
๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับแก่หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ วันนับถัดจากวันได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับแก่หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ก. ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนไว้เป็นจำนวน ร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับ หลังจากหักค่าใช้จ่ายในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ วัน นับถัดจากวัน ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๕ ก. (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินล่วงหน้าตาม ๕.๓

๕.๕ ข. (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินล่วงหน้าตาม ข้อ ๕

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้น ไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือ จำนวนบาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ หรือ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗. ก. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

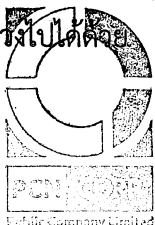
ภายในกำหนด.....๑๕.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด.....วัน นับถัดจากวันได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนั้น ถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของ ผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗. ข. กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่.....๓๐.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ. ๒๕๖๐ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่.....๒๔.....เดือน.....พฤศจิกายน.....พ.ศ. ๒๕๖๑ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของ ผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย



Signature

Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ภายในกำหนดเวลาแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ถ้าผู้รับจ้างหยุดการทำงานหรือทำแต่เพียงให้เห็นว่ามิได้หยุดการทำงานโดยสิ้นเชิงเป็นเวลาติดต่อกันเกินกว่า ๓๐ วันก็ดี หรือหยุดการทำงานโดยไม่มีเหตุผลสมควรและก่อให้เกิดความเดือดร้อนไม่สะดวกหรืออาจเป็นอันตรายแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางก็ดีหรือมีหลักฐานแสดงว่าผู้รับจ้างมีฐานะการเงินไม่ดี ขาดเงินทุนหมุนเวียน และขาดเครื่องมือเครื่องจักร หรืออื่น ๆ ที่อาจทำให้คาดหมายได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานจ้างให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ได้ก็ดี หรือเวลาล่วงเลยไปเกินกว่าครึ่งหนึ่งของกำหนดเวลาตามสัญญาแต่ผู้รับจ้างทำงานตามสัญญาล่าช้าต่ำกว่าแผนงานโดยมีผลต่าง ซึ่งมีหน่วยเป็นร้อยละ ระหว่างแผนงานที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบไว้แล้วกับผลงานที่ ผู้รับจ้างทำได้จริงตั้งแต่สามสิบขึ้นไปก็ดี ให้ถือว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้าง รายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ ภายในกำหนด...๒...ปี...เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อยหรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในกรณีนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นโดย ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

สำหรับงานจ้างตามเอกสารแนบท้ายสัญญาตามสัญญาข้อ ๒.๕ หมวด ๕ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาตามสัญญาข้อ ๒.๕ หมวด ๕

ข้อ ๙. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบ หรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานดังกล่าวจะต้องเป็นผู้แทนได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ได้แจ้งแก่ผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้นให้ถือว่าเป็นคำสั่ง หรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้นจะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่จะทำได้ หากไม่ได้รับความเห็นชอบจาก ผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนได้รับมอบอำนาจนั้นโดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยพลันโดยไม่คิดราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้



Signature

Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ข้อ ๑๑. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่สถานที่ที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้าง คงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ข้อ ๑๒. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคแรก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วงอันหากจะมี ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้าง หรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมหรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจ เข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ที่กำลังก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

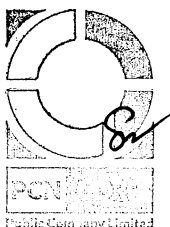
การที่มีกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาหาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อหนึ่งข้อใดไม่

ข้อ ๑๔. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างจะต้องรับรองว่าได้ตรวจสอบ และทำความเข้าใจในแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาด หรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้าง แต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ โดยจะคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจาก ผู้ว่าจ้างไม่ได้

ข้อ ๑๕. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่า กรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามเอกสารสัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดกิจการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการออกไปมิได้



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ข้อ ๑๖. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูป และข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย โดยไม่ทำให้สัญญาเป็นโมฆะแต่อย่างใด

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างหากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราหรือราคา รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่ เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตายตัวตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง แต่อาจสงวนสิทธิที่จะดำเนินการตามข้อ ๒๑ ต่อไปได้

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ข้อ ๑๗. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาที่กำหนดไว้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๗,๓๐๐.- บาท (เงินสองหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่ง เป็นจำนวนเงินวันละ ๑๐,๐๐๐.- บาท นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหาย อันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้า ผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้าง เมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงาน ขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเอง หรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราว สำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงานและค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้าง ที่ค้างจ่ายหรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้างหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘

ข้อ ๒๐. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญาฯ รวมทั้งโรงงาน หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วง ให้อยู่ในความปลอดภัย ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้าง รวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอยและสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อย เพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑. กรณีพิพาทและอนุญาโตตุลาการ

๒๑.๑ ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญาฯ หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญาฯ และคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ ให้เสนอข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทนั้นต่ออนุญาโตตุลาการเพื่อพิจารณาชี้ขาด

๒๑.๒ เว้นแต่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะเห็นพ้องกันให้อนุญาโตตุลาการคนเดียวเป็นผู้ชี้ขาด การระงับข้อพิพาทให้กระทำโดยอนุญาโตตุลาการ ๒ คน โดยคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะทำหนังสือแสดงเจตนาจะให้มีอนุญาโตตุลาการระงับข้อพิพาท และระบุชื่ออนุญาโตตุลาการคนที่ตนแต่งตั้งส่งไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง จากนั้นภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งดังกล่าว คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับแจ้งจะต้องแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการคนที่สอง ถ้าอนุญาโตตุลาการทั้งสองคนดังกล่าวไม่สามารถประนีประนอมระงับข้อพิพาทนั้นได้ ให้อนุญาโตตุลาการทั้งสองคนร่วมกันแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการผู้ชี้ขาดภายในกำหนดเวลา ๓๐ วัน นับจากวันที่ไม่สามารถตกลงกัน ผู้ชี้ขาดดังกล่าวจะพิจารณาระงับข้อพิพาทต่อไป กระบวนการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการให้ถือตามข้อบังคับอนุญาโตตุลาการของสถาบันอนุญาโตตุลาการกระทรวงยุติธรรมโดยอนุโลม หรือตามข้อบังคับอื่นที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นชอบและให้กระทำในกรุงเทพมหานคร โดยใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษเป็นภาษาในการดำเนินกระบวนการพิจารณา

๒๑.๓ ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการฝ่ายตนหรือในกรณีที่อนุญาโตตุลาการทั้งสองคนไม่สามารถตกลงกันแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการผู้ชี้ขาดได้ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต่างมีสิทธิร้องขอต่อศาลแพ่ง เพื่อแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการหรืออนุญาโตตุลาการผู้ชี้ขาดได้แล้วแต่กรณี

๒๑.๔ คำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ หรือของอนุญาโตตุลาการผู้ชี้ขาดแล้วแต่กรณีให้ถือเป็นเด็ดขาดและถึงที่สุดผูกพันคู่สัญญา

๒๑.๕ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียมอนุญาโตตุลาการฝ่ายตนและออกค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินกระบวนการพิจารณาฝ่ายละครั้ง ในกรณีที่มีการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการคนเดียวหรือมีการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ ผู้ชี้ขาด ให้อนุญาโตตุลาการหรืออนุญาโตตุลาการผู้ชี้ขาดเป็นผู้กำหนดภาระค่าธรรมเนียมอนุญาโตตุลาการคนเดียว หรือภาระค่าธรรมเนียมอนุญาโตตุลาการผู้ชี้ขาดคนเดียวแล้วแต่กรณี

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ข้อ ๒๒. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดปกติหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างหรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบกฎหมายทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขที่กำหนดเวลาแห่งสัญญาฯ ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ ผู้ว่าจ้างทราบเพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์ เรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่าย ผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้าง ปรากฏชัดอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ข้อ ๒๓. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟไอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟหรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคแรกผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่นหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๔.๑ ...วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ถย.).....

๒๔.๒ ...ช่างโยธา หรือ ช่างก่อสร้าง.....

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับกระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคแรก นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงานและพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาการทำงานตามสัญญาฯ ของผู้รับจ้าง

สัญญาฯ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์.....) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นายจตุลา อำนวย.....) ผู้รับมอบอำนาจช่วง



ลงชื่อ.....พยาน
 (นางรณิต.....พิงค์เจริญ.....) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
 รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนบริหาร

ลงชื่อ.....พยาน
 (นางสาวกัลยา.....แจ่มเมื่อย.....) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ติด...ตราสาร...ครบถ้วนตามประมวลระฎการแล้วเป็นเงิน.....๒๕,๕๑๕.-.....บาท
 (.เงินสองหมื่นห้าพันห้าร้อยสิบห้าบาทถ้วน...)



๑

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



อ.ส.5 ใบสลิกลงตราสาร

เลขที่ 01267

วันที่ 3 มกราคม 2561

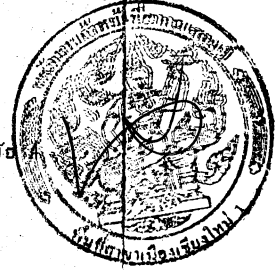
เลขประจำตัว 0107560000249

ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท ทีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
ห้องเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 150
ต.ชอก/ชอม -
แขวง/ตำบล ป่าบง
จังหวัด เชียงใหม่

ชื่ออาคาร -
ชั้นที่ -
หมู่ที่ 3
ถนน -
เขต/อำเภอ สากะ
รหัสไปรษณีย์ 50140



ได้เสียอากรแสดมภ์เป็นค่าเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสดมภ์ ข้อ
ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง ดังนี้ :



	บาท	สต.
ค่าอากรแสดมภ์	25,515	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	25,515	00

จำนวนเงินเป็นคำอักษร (สองหมื่นห้าพันห้าร้อยสิบห้าบาทถ้วน)

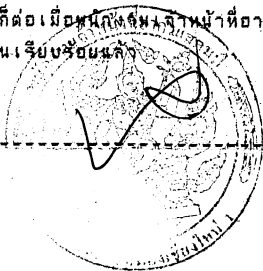
ตามใบเสร็จ เลขที่ 006310

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 08500010-25610103-1-02-088014



ลงชื่อ (นางรังสรรค์ ทวีอินแก้ว)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสรรพากรชำนาญงาน

ใบสลิกลงตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อผู้เสียอากรนำที่อากรแสดมภ์ของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน ผบ.ทล.

๑. ข้าพเจ้า บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑๕๐ หมู่ที่ ๓ ตำบล ป่าบาง อำเภอสารภ จังหวัด เชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ ๕๐๑๔๐ โทรศัพท์ ๐๘๙๔๓๓๓๑๐๓๓ โดย นายณัฐนารถ สิ้นธนูวา ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๗/๒๕๖๑ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุน การบำรุงรักษาทางหลวง (งบลงทุน) ประจำปี ๒๕๖๑ งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ ซอสสามชั้นทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ปริมาณงาน ๒ หลัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบร่างรายละเอียดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาค่างที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือในร่างแบบพิมพ์และราคาต่อหน่วยของใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗,๓๐๘,๘๔๕.๐๐ บาท ซึ่งตรา การมีมูลค่าเพิ่ม ออกของกรมเจ้าท่าอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งหมดไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้ามีระยะเวลาเป็นระยะเวลา ๖๐ วัน นับแต่เปิดซองราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่ครบกำหนดระยะเวลา หรือระยะเวลาที่ได้ออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ ๔. กำหนดเวลาส่งมอบ

ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาไม่เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามเงื่อนไขแบบร่างท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ตกลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน หากข้าพเจ้า ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบหลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกออกจากผู้ออกหนังสือคำประกัน รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ์จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือ กรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีกรรมผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๑,๔๑๐,๗๕๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ผิดทลน

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ หรือการร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด



Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)

ๆ ที่ไต้ยั้นเสนอรากาในคราวเดียวกัน

เสนอมาน วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ.
๒๕๖๐

(นายณัฐนารถ สินธุนาวา)
กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอรากาเลขที่ 6011160038699
รหัสอ้างอิง OTP GpJa
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๐๐๗๕๖๐๐๐๐๒๕๕



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
สำนักงานทางหลวงที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ลงนาม *Dimhd. Pong* ประธานกรรมการ
ลงนาม *[Signature]* กรรมการ
ลงนาม *[Signature]* กรรมการ
ลงนาม *[Signature]* กรรมการ
ลงนาม *[Signature]* กรรมการ

วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๐





สำนักงานทางหลวงที่ ๑
 เลขที่ ๑๐๙๑
 วันที่ - ๑.๖.๒๕๖๐
 เวลา ๑๕:๑๕ น.

บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)
 150 Moo 3 T.Pa Bong A.Saraphi, Chiang Mai 50140

PCN CORP Public Company Limited
 150 Moo 3 T.Pa Bong A.Saraphi, Chiang Mai 50140

ที่ PCN/BID/60-002

1 ธันวาคม 2560

เรื่อง ขอยืนยันราคาที่เสนอ

๑) เรียน ผ.ส.ท.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง 1. ประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ คค 06117/7/2561 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2560

2. หนังสือสำนักงานทางหลวงที่ 1 ที่ คค 06117/1.1/648/2560 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2560

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในงานตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุน การบำรุงรักษาทางหลวง (งบลงทุน) ประจำปี 2561 งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ ของสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ปริมาณงาน 2 หลัง เป็นจำนวนเงิน 27,308,995.00 บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านสามแสนแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) นั้น

ทางคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ต่อรองราคาลงอีก ทางบริษัทฯ ยินดีลดราคาที่เสนอเป็นจำนวนเงิน 27,300,000.00 บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านสามแสนบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑)

น.พ.ท.

- สปรกรมการทางหลวงในวงเงิน 48,๐.6๐ (๑) ๐๑.๐๐๐,
 - ต้นเงินคงเหลือ

ท.ท.ท.ท.ท.

(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

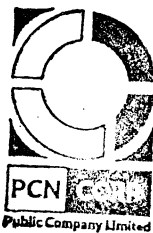
ร.ส.ท.ล.๑.๑ รักษาการแทน ผ.ส.ท.ล.๑



ขอแสดงความนับถือ

(นายชาญ หาญพิทักษ์กุล)

ผู้รับมอบอำนาจ



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

๑

Tel. 053-02125-7
 Fax. 053-02128
 E-mail. info@pcncorp.co.th
 www.pcncorp.co.th



" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

1. งานอำนวยการที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ (อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั้ว) บริเวณสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชิงใหม่)

ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั้ว

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทูน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทูนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทูนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั้ว	หลัง	1.00	11,739,125.12	11,739,125.12	1.2124	14,232,515.00	14,232,515.00	14,232,515.00
2	ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการในการเชื่อมต่อไฟและประปาพร้อมอุปกรณ์ (เปิดจริงตามใบเสร็จ)	แห่ง	1.00	1,388,000.00	1,388,000.00	-	1,388,000.00	1,388,000.00	1,388,000.00
รวมค่าจ้างต้นทูนทั้งหมด								รวมค่าจ้างทั้งหมด	15,620,515.00
ปรับยอด									0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									15,620,515.00



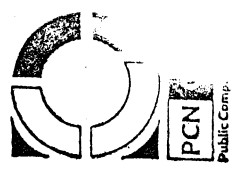
[Handwritten signature]

สำนักงานทางหลวงที่ ๑

คณะกรรมการผู้จัดการแผนกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ลงนาม *[Signature]* ประธานกรรมการ
- ลงนาม *[Signature]* กรรมการ
- ลงนาม *[Signature]* กรรมการ
- ลงนาม *[Signature]* กรรมการ
- ลงนาม *[Signature]* กรรมการ

วันที่ 1-6 มิ.ย. ๒๕๖๐



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

[Handwritten mark]

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชิงใหม่)

จังหวัดเชียงใหม่

แบบเลขที่ 5 ชั้น 1.6 ครบครัน กรมทางหลวง

ประมาณการโดย

บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

แบบ ป.ร.4 ที่แนบ

มีจำนวน



10 หน้า

ราคากลางคำนวณ

เมื่อวันที่

28/11/2560

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน เงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
สรุปงานอาคารพักอาศัย 5 ชั้น 16 ครบครัน									
1	หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง	1.00	L/S	2,664,632.71	2,664,632.71	831,270.33	831,270.33	3,495,903.04	
2	หมวดงานสถาปัตยกรรม	1.00	L/S	3,328,216.37	3,328,216.37	1,553,315.27	1,553,315.27	4,881,531.64	
3	หมวดงานระบบสุขาภิบาล	1.00	L/S	1,072,461.52	1,072,461.52	103,595.68	103,595.68	1,176,057.20	
4	หมวดงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร	1.00	L/S	654,634.19	654,634.19	194,954.50	194,954.50	849,588.69	
5	หมวดงานถนน คสล.	1.00	L/S	1,227,778.78	1,227,778.78	108,265.77	108,265.77	1,336,044.55	
รวมราคาค่าวัสดุและค่าแรงงาน ต้นทุนรวม				สำหรับงานทางหลวงที่ ๑				11,739,125.12	
คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ลงนาม ปัทมาภรณ์ ประธานกรรมการ ลงนาม วิมล กรรมการ ลงนาม วิมล กรรมการ ลงนาม วิมล กรรมการ ลงนาม วิมล กรรมการ วันที่ ๒๕๖๐									
				Factor F =		1.2124			
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		14,232,515.30		บาท	
				ค่างานที่กำหนดให้		14,232,515.00		บาท	
									
									
6 ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการในการเชื่อมต่อไฟฟ้าและประปา พร้อมอุปกรณ์ (เปิดจริงตามใบเสร็จ)						1,988,000.00		บาท	
รวมค่าก่อสร้างงานอาคารพักอาศัย 5 ชั้น 16 ครบครัน เป็นเงินทั้งสิ้น						15,620,515.00		บาท	

(ประทับลายมือชื่อและตำแหน่งที่ก่อสร้าง)

Public Company Limited

PCN CORP
Public Company Limited

(นาย) พงษ์กรีย์ พงษ์ชวลิต

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ประมาณการโดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั
แบบเลขที่ แบบอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั กรมทางหลวง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	สรุปงานอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั								
1	หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง	1.00	L.S.	2,664,632.71	2,664,632.71	831,270.33	831,270.33		
2	หมวดงานสถาปัตยกรรม	1.00	L.S.	3,328,216.37	3,328,216.37	1,553,315.27	1,553,315.27		
3	หมวดงานระบบสุขาภิบาล	1.00	L.S.	1,072,461.52	1,072,461.52	103,595.68	103,595.68		
4	หมวดงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร	1.00	L.S.	654,634.19	654,634.19	194,954.50	194,954.50		
5	หมวดงานถนน คสล.	1.00	L.S.	1,227,778.78	1,227,778.78	108,265.77	108,265.77		
6	ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการในการเชื่อมต่อไฟฟ้าและประปา พร้อมอุปกรณ์ (เบิกจริงตามใบเสร็จ)	1.00	L.S.	1,388,000.00	1,388,000.00	-	-	11,739,125.12	
	รวมราคาค่าวัสดุและค่าแรงงาน ต้นทุนรวม			8,947,723.57	8,947,723.57			2,791,401.55	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
1	หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง								
	1.1. งานโครงสร้าง คสล.								
	- ขุดดิน / ถมกลับ	82.00	ลบ.ม.	-	-	94.55	7,753.10	7,753.10	
	- ทราดยพูน	30.00	ลบ.ม.	286.50	8,595.00	94.55	2,836.50	11,431.50	
	- เสาค้ำ (สี่เหลี่ยมตัน) ขนาด 0.35 x 0.35 ม. รับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า 35 ตัน / ตัน	46.00	ตัน	7,439.83	342,232.18	1,747.65	80,391.90	422,624.08	
	- ตัดหัวเสาเข็มคอนกรีต	46.00	ตัน	-	-	286.50	13,179.00	13,179.00	
	- คอนกรีตขยาย	12.00	ลบ.ม.	1,080.74	12,968.88	380.09	4,561.08	17,529.96	
	- คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 210 กก./ตร.ม. และรูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ม.	378.00	ลบ.ม.	1,651.17	624,142.26	463.18	175,082.04	799,224.30	
	- ไม้แบบ	3,290.00	ตร.ม.	102.65	337,718.50	106.50	350,385.00	688,103.50	
	- ตะปู	590.00	กก.	31.24	18,431.60	-	-	18,431.60	
	- เหล็กเส้น RB 6 มม. SR 24	5.67	ตัน	20,804.35	117,960.66	3,915.50	22,200.89	140,161.55	
	- เหล็กเส้น RB 9 มม. SR 24	5.84	ตัน	20,224.21	118,109.39	3,915.50	22,866.52	140,975.91	
	- เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 30	2.94	ตัน	20,045.70	58,934.36	3,151.50	9,265.41	68,199.77	
	- เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 30	14.39	ตัน	20,045.70	288,457.62	3,151.50	45,350.09	333,807.71	



PCN CORP
Public Company Limited

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานกลางที่ ๑

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั
แบบเลขที่ แบบอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั กรมทางหลวง

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ
สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ประมาณการโดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	- เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 30	7.90	ตัน	22,277.01	175,988.38	2,769.50	21,879.05	197,867.43	
	- ลวดผูกเหล็ก	1,102.20	กก.	29.00	31,963.80	-	-	31,963.80	
	- แผ่นพื้นสำเร็จรูป รับ LL. 300 kg/m ²	1,008.00	ตร.ม.	393.46	396,607.68	23.88	24,071.04	420,678.72	รวมค่าของค่อ
	- เหล็ก WIRE MESH	1,008.00	ตร.ม.	21.49	21,661.92	4.78	4,818.24	26,480.16	
	รวมราคางานโครงสร้างเหล็ก เป็นเงิน				2,552,712.23	78,659.86	3,388,412.09		
	1.2. งานโครงสร้างหลังคา								
	- เหล็ก [ขนาด 100 x 50 x 20 x 2.3 มม.	137.00	ท่อน	584.60	80,090.20	224.43	30,746.91	110,837.11	ค่าแรงงานค่าเชื่อม
	- เหล็กกล่อง ขนาด 100 x 50 x 2.3 มม.	54.00	ท่อน	569.82	30,770.28	294.14	15,883.56	46,653.84	ค่าแรงงานค่าเชื่อม
	รวมราคางานโครงสร้างหลังคา เป็นเงิน				81,086.048	46,630.47	1,574,909.51		
	รวมราคางานโครงสร้างเหล็กและโครงสร้างหลังคา เป็นเงิน				2,664,632.71	831,270.33	3,495,903.04		
2	หมวดงานสถาปัตยกรรม								
	2.1. งานวัสดุหลังคา								
	- งานกันสาดหลังคาปิดโปร่งแสงสำหรับมทัลชีท หนา 0.35 มม. พร้อมโครงสร้าง	126.00	ม.	760.80	95,860.80	66.85	8,423.10	104,283.90	
	- กระเบื้องลอนคู่	800.00	แผ่น	47.53	38,024.00	25.79	20,632.00	58,656.00	
	- ครอบสันหลังคา	75.00	แผ่น	56.23	4,217.25	25.79	1,934.25	6,151.50	
	- แผ่นปิดกันลม	70.00	ม.	143.25	10,027.50	9.55	668.50	10,696.00	
	- ครอบข้าง	55.00	แผ่น	49.09	2,699.95	25.79	1,418.45	4,118.40	
	- เติงชายไม้สังเคราะห์ ขนาด 8"	70.00	ม.	61.21	4,284.70	42.98	3,008.60	7,293.30	
	- ปิดดอมไม้สังเคราะห์ ขนาด 6"	70.00	ม.	52.84	3,698.80	42.98	3,008.60	6,707.40	
	- ฉนวนกันความร้อน (อลูมิเนียมฟอล์ย 2 ตัน)	374.00	ตร.ม.	147.19	55,049.06	19.10	7,143.40	62,192.46	
	รวมราคางานวัสดุหลังคา เป็นเงิน				213,862.06	46,236.90	260,098.96		
	2.2. งานฝ้าเพดาน								
	- ฝ้ายิปซัมหนา 9 มม. ฉาบเรียบ ขนิบหนาขึ้น โครงสร้างเหล็กยูนิตและค้ำ	270.00	ตร.ม.	273.86	73,942.20	71.63	19,340.10	93,282.30	
	- ฝ้ายิปซัมหนา 9 มม. ฉาบเรียบ ขนิบหนาขึ้น และแนบฝ้าโครงระบายอากาศ	52.00	ตร.ม.	402.16	20,912.32	23.88	1,241.76	22,154.08	
	โครงสร้างไม้เนื้อแข็ง								
	- ฉาบแต่งท้องพื้นสำเร็จรูปพร้อมทาสี	230.40	ตร.ม.	87.06	20,058.62	78.31	18,042.62	38,101.24	
	รวมราคางานฝ้าเพดานเป็นเงิน				114,913.44	38,624.08	153,537.52		
	รวมราคางานสถาปัตยกรรมเป็นเงิน				3,703,498.17	1,317,131.71	5,020,629.88		
	รวมราคางานโครงสร้างเหล็กและโครงสร้างหลังคาเป็นเงิน				3,038,530.76	1,148,401.54	4,186,932.30		
	รวมราคางานสถาปัตยกรรมและงานฝ้าเพดานเป็นเงิน				6,781,961.53	2,465,533.25	9,247,494.78		



(ไม่)
ผู้ควบคุมการดำเนินงานทางหลวงที่ ๑

Handwritten signature

Handwritten signature

8

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารที่ก่อด้วย 5 ชั้น 16 คอรอบคิ้ว
แบบเลขที่ แบบอาคารที่ก่อด้วย 5 ชั้น 16 คอรอบคิ้ว กรมทางหลวง

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ
สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ประมาณการโดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)	รวม	รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม				
2.3. งานผนังและตกแต่ง									
	- ผนังก่ออิฐฉาบปูน	1,780.00	ตร.ม.	187.65	334,017.00	86.31	153,631.80	487,648.80	
	- ผนังฉาบปูนเรียบ	6,658.00	ตร.ม.	54.02	359,665.16	66.85	445,087.30	804,752.46	
	- ผนังบุกระเบื้องเซรามิค ขนาด 8" x 8"	296.00	ตร.ม.	278.22	82,353.12	158.53	46,924.88	129,278.00	
	- เสาเอ็น+ทับหลัง คสล.	1,866.00	ม.	71.25	132,952.50	41.50	77,439.00	210,391.50	
	- ตู้เสื้อผ้าโครงไม้เนื้อแข็ง ทำจากวัสดุ MDF ขนาด 0.55 x 2.20 x 2.00 ม.	32.00	ตู้	6,191.62	198,131.84	939.12	30,051.84	228,183.68	
	- เติมนอน ขนาด 6 ฟุต	16.00	ชุด	4,297.50	68,760.00	-	-	68,760.00	
				รวมราคาตามบัญชีและตัดแต่งเป็นเงิน		759,134.82		1,929,014.84	
2.4. งานพื้นผิว									
	- พ.1 พื้น ค.ส.ล. ปูกระเบื้อง CERAMIC ขนาด 12" x 12"	1,415.00	ตร.ม.	332.31	470,218.65	150.89	213,509.35	683,728.00	
	- พ.2 พื้น ค.ส.ล. ปูกระเบื้อง CERAMIC ขนาด 8" x 8" (Non-slip)	56.00	ตร.ม.	324.06	18,147.36	150.89	8,449.84	26,597.20	
	- พ.3 พื้น ค.ส.ล. ฉาบขัดมันเรียบทำระบบกันซึม	135.00	ตร.ม.	90.35	12,197.25	78.31	10,571.85	22,769.10	
	- พ.5 พื้น ค.ส.ล. ฉาบขัดมันเรียบ	265.00	ตร.ม.	80.13	21,234.45	78.31	20,752.15	41,986.60	
				รวมราคาตามบัญชีเป็นเงิน		521,797.71		775,060.90	
2.5. งานประตู - หน้าต่าง									
	- ป1 (พร้อมอุปกรณ์)	16.00	ชุด	1,756.17	28,098.72	672.32	10,757.12	38,855.84	
	- ป2 (พร้อมอุปกรณ์)	32.00	ชุด	1,713.27	54,824.64	629.35	20,139.20	74,963.84	
	- ป3 (พร้อมอุปกรณ์)	20.00	ชุด	1,517.50	30,350.00	533.85	10,677.00	41,027.00	
	- ป4 (พร้อมอุปกรณ์)	32.00	ชุด	3,108.53	99,472.96	552.95	17,694.40	117,167.36	
	- ป5 (พร้อมอุปกรณ์)	5.00	ชุด	3,209.68	16,048.40	578.73	2,893.65	18,942.05	
	- น1 (พร้อมอุปกรณ์)	12.00	ชุด	5,371.24	64,454.88	1,605.36	19,264.32	83,719.20	
	- น2 (พร้อมอุปกรณ์)	12.00	ชุด	2,663.42	31,961.04	862.13	10,345.56	42,306.60	
	- น3 (พร้อมอุปกรณ์)	20.00	ชุด	2,875.43	57,508.60	980.07	19,601.40	77,110.00	
	- น4 (พร้อมอุปกรณ์)	16.00	ชุด	1,667.43	26,678.88	490.63	7,850.08	34,528.96	
	- น5 (พร้อมอุปกรณ์)	16.00	ชุด	1,031.37	16,501.92	291.01	4,656.16	21,158.08	
	- น6 (พร้อมอุปกรณ์)	8.00	ชุด	1,025.67	8,205.36	291.01	2,328.08	10,533.44	
				รวมราคาตามบัญชีเป็นเงิน		434,105.40		560,312.57	



(นายเพชรีย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ประมาณราคาจากก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 คอนกรีต
แบบเสร็จ แบบอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 คอนกรีต กรมทางหลวง

ประมาณราคาจากก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ
สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ประมาณการโดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
2.6. งานสุขภัณฑ์									
	- โถล้างชักโครก แบบนั่งราบชนิดตั้งก้น (พร้อมอุปกรณ์)	16.00	ชุด	2,043.88	32,702.08	429.75	6,876.00	39,578.08	
	- อ่างล้างหน้า ชนิดแขวนผนัง (พร้อมอุปกรณ์)	16.00	ชุด	580.14	9,282.24	429.75	6,876.00	16,158.24	
	- ถังล้างล้างหน้าแบบกึ่งยื่น	16.00	ชุด	237.80	3,804.80	23.88	382.08	4,186.88	
	- ฝักบัวสายอ่อน	16.00	ชุด	303.45	4,855.20	66.85	1,069.60	5,924.80	
	- สายชำระ	16.00	ชุด	320.41	5,126.56	66.85	1,069.60	6,196.16	
	- กระเบื้อง ขนาด 0.40 x 0.50 ม.	16.00	ชุด	356.11	5,697.76	66.85	1,069.60	6,767.36	
	- ฝ้าสีสุ่ย	16.00	ชุด	223.13	3,570.08	66.85	1,069.60	4,639.68	
	- ฝ้ากระดานชำระ	16.00	ชุด	285.61	4,569.76	66.85	1,069.60	5,639.36	
	- ราวแขวนผ้า	16.00	ชุด	223.13	3,570.08	66.85	1,069.60	4,639.68	
	- ถังกักน้ำ	16.00	ชุด	160.44	2,567.04	23.88	382.08	2,949.12	
	- FD, ตะแกรงน้ำทิ้งชนิดตกถื่น	16.00	ชุด	235.62	3,769.92	71.63	1,146.08	4,916.00	
	- Stop Valve	16.00	ชุด	124.95	1,999.20	33.43	534.88	2,534.08	
	- อ่างล้างจานสเตนเลส (พร้อมอุปกรณ์)	16.00	ชุด	1,776.12	28,417.92	286.50	4,584.00	33,001.92	
				รวมราคางานสุขภัณฑ์เป็นเงิน		274,981.72		1,099,260.40	
2.7. งานสี									
	- สีน้ำพลาสติก (สำหรับใช้ภายใน)	4,460.00	ตร.ม.	33.03	147,313.80	26.74	119,260.40	266,574.20	
	- สีน้ำพลาสติก (สำหรับใช้ภายนอก)	3,000.00	ตร.ม.	38.66	115,980.00	29.61	88,830.00	204,810.00	
	- สีน้ำมันกันสนิมเหล็ก	620.40	ตร.ม.	53.18	32,992.87	34.19	21,211.48	54,204.35	
	- สีทาบานประตู	89.60	ตร.ม.	101.47	9,091.71	33.43	2,995.33	12,087.04	
				รวมสีทาผนังเป็นเงิน		222,227.21		557,615.58	
2.8. งานเบ็ดเตล็ด									
	- บานไม้ลวดหน้าต่างและช่องแสง	84.00	ชุด	286.50	24,066.00	95.50	8,022.00	32,088.00	
	- เหล็กตัดกันไม้หน้าต่างและช่องแสง	84.00	ชุด	620.75	52,143.00	95.50	8,022.00	60,165.00	
	- ราวบันไดและลูกกรงบันได สเตนเลส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	108.00	ม.	1,005.64	108,609.12	153.76	16,606.08	125,215.20	
	- ญุกบันได PVC ชนิดฝังพื้น กว้าง 2" พน 5 มม.	110.00	ม.	129.41	14,235.10	38.20	4,202.00	18,437.10	

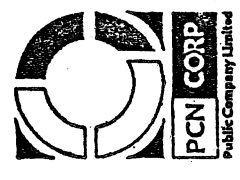


(นาย) พงษ์พรีย์ พงษ์ชาวลีต
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ
 สตาม์ก่อสร้าง สำนักงานแหล่งที่ 1 (เชียงใหม่)
 ประมาณการโดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั
 แบบเลขที่ แบบอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั กรมทางหลวง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ค่านาย	รวม	ค่านาย	รวม		
	- ราวระเบียงสแตนเลส								
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	240.00	ม.	950.61	228,146.40	153.76	36,902.40	265,048.80	
	- บันไดเหล็กอบสังกะสี								
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	45.00	ม.	558.84	25,147.80	57.30	2,578.50	27,726.30	
	รวมราคางานเป็นค่าเหล็กเป็นเงิน				452,807,421			76,932,981	
	รวมราคาคงเหลือของงานก่อสร้าง				3,928,216.97		1,553,315.27	4,681,531.64	

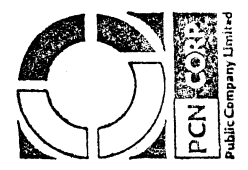


Handwritten signature

สำนักงานแหล่งที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ลงนาม *Handwritten signature* ประธานกรรมการ
 ลงนาม *Handwritten signature* กรรมการ
 ลงนาม *Handwritten signature* กรรมการ
 ลงนาม *Handwritten signature* กรรมการ
 ลงนาม *Handwritten signature* กรรมการ
 วันที่ = ๕ มิ.ย. ๒๕๖๐




Handwritten signature

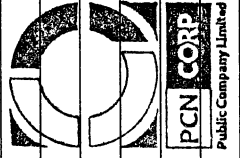
(นายเพชรีย์ พงษ์ชวลิต)
 ผู้อำนวยการสำนักงานแหล่งที่ ๑

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารที่ก่อด้วย 5 ชั้น 16 ครอบครั
แบบเลขที่ แบบอาคารที่ก่อด้วย 5 ชั้น 16 ครอบครั กรมทางหลวง

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ
สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
ประมาณการโดย บริษัท พีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
3	หมวดงานระบบสุขาภิบาล								
	3.1. งานระบบท่อน้ำประปา								
	3.1.1. ท่อพีวีซี ขึ้นคุณภาพ 13.5	40.00	ม.	88.81	3,552.40	57.30	2,292.00	5,844.40	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2"								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	75.00	ม.	53.78	4,033.50	38.20	2,865.00	6,898.50	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1"	160.00	ม.	21.09	3,374.40	28.65	4,584.00	7,958.40	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3/4"	250.00	ม.	13.27	3,317.50	28.65	7,162.50	10,480.00	
	3.1.2. อุปกรณ์ข้อต่อทุกชนิด	1.00	L.S.	7,230.87	7,230.87	2,233.61	2,233.61	9,464.48	
	3.1.3. อุปกรณ์แขนท่อ, ยึดรองรับท่อ และปลอกท่อ	1.00	L.S.	4,375.30	4,375.30	1,285.01	1,285.01	5,660.31	
	3.1.4. ประตูน้ำ								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1"	34.00	ชุด	366.72	12,468.48	191.00	6,494.00	18,962.48	
	3.1.5. ก๊อกสนาม ขนาด 3/4"	16.00	ชุด	167.19	2,675.04	47.75	764.00	3,439.04	
	3.1.6. CHECK VALVE ขนาด 1"	16.00	ชุด	256.65	4,106.40	47.75	764.00	4,870.40	
	3.1.7. มิเตอร์วัดน้ำ								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1"	17.00	ชุด	1,766.75	30,034.75	191.00	3,247.00	33,281.75	
	3.1.8. วาล์วถูลอย (FLOAT VALVE) ขนาด 1"	1.00	ชุด	439.85	439.85	-	-	439.85	
	3.1.9. งาน SLEEVE	1.00	L.S.	3,791.47	3,791.47	1,134.71	1,134.71	4,926.18	
					79,999.61		92,825.85	172,825.46	
									
	3.2. งานระบบท่อไฮดรอก, ท่อน้ำทิ้ง, และท่ออากาศ								
	3.2.1. ท่อ POLYVINYL CHLORIDE PIPE CLASS 8.5								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4"	60.00	ม.	132.09	7,925.40	95.50	5,730.00	13,655.40	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3"	60.00	ม.	81.78	4,906.80	71.63	4,297.80	9,204.60	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2"	24.00	ม.	58.90	1,413.60	47.75	1,146.00	2,559.60	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	44.00	ม.	37.37	1,644.28	38.20	1,680.80	3,325.08	
	3.2.2. อุปกรณ์ข้อต่อทุกชนิด	1.00	L.S.	7,939.72	7,939.72	2,378.32	2,378.32	10,318.04	
	3.2.3. อุปกรณ์แขนท่อ, ยึดรองรับท่อ และปลอกท่อ	1.00	L.S.	4,766.91	4,766.91	1,430.07	1,430.07	6,196.98	
	3.2.4. CO., FCO & YCO								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" (FCO)	4.00	ชุด	716.25	2,865.00	382.00	1,528.00	4,393.00	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2" (FCO)	4.00	ชุด	573.00	2,292.00	191.00	764.00	3,056.00	

(นิตยภัทรราย
ของชวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
กรมทางหลวงที่ ๑



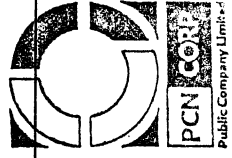
6

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั
แบบเลขที่ แบบอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั กรมทางหลวง

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ
สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ประมาณการโดย บริษัท พีซีเอ็ม คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" (CO)	4.00	ชุด	181.45	725.80	191.00	764.00	1,489.80	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2" (CO)	4.00	ชุด	119.38	477.52	119.38	477.52	955.04	
	3.2.5. FD. & SD. พร้อม P-TRAP								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	16.00	ชุด	638.15	10,210.40	191.00	3,056.00	13,266.40	
	- P-TRAP 2"	16.00	ชุด	257.94	4,127.04	95.50	1,528.00	5,655.04	
	3.2.6. VENT THROUGH WALL / VENT THROUGH ROOF								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2"								
	3.2.7. อุปกรณ์การติดตั้งบ่อท่อ และ SLEEVE	1.00	L.S.	4,139.53	4,139.53	1,241.86	1,241.86	5,381.39	
	รวมราคางานระบบท่อเหล็ก, ท่อน้ำทิ้ง และท่ออากาศเป็นเงิน								
					53,439.00		26,022.37	79,461.37	
	3.3. งานเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ (ปั๊มน้ำ)								
	- เครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ ประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่า 3 ลบ.ม./ชม.ที่ความสูง 20 ม.พร้อมอุปกรณ์	2.00	ชุด	13,752.00	27,504.00	1,432.50	2,865.00	30,369.00	
	รวมราคางานเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ (ปั๊มน้ำ) เป็นเงิน								
					27,504.00		2,865.00	30,369.00	
	3.4. งานถังเก็บน้ำบนดาดฟ้า								
	- ถังเก็บน้ำไฟเบอร์กลาส วางบนดิน ขนาดความจุ 1,500 ลิตร (พร้อมอุปกรณ์)	4.00	ชุด	7,105.20	28,420.80	-	-	28,420.80	
	รวมราคางานถังเก็บน้ำบนดาดฟ้าเป็นเงิน								
					28,420.80		-	28,420.80	
	3.5. งานบ่อน้ำใต้ดิน								
	- บ่อเก็บน้ำอุปโภคบริโภคใต้ดิน ผลิต. ขนาดความจุ 20 ลบ.ม.	1.00	บ่อ	70,230.88	70,230.88	14,046.14	14,046.14	84,277.02	
	- บ่อเก็บน้ำเสียใต้ดิน ผลิต. ขนาดความจุ 20 ลบ.ม.	1.00	บ่อ	70,230.88	70,230.88	14,046.14	14,046.14	84,277.02	
	รวมราคางานบ่อน้ำใต้ดินเป็นเงิน								
					140,461.76		28,092.28	168,554.04	
	3.6. งานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป								
	- ถังบำบัดขนาด 5,000 ลิตร (พร้อมอุปกรณ์)	2.00	ชุด	28,459.00	56,918.00	4,202.00	8,404.00	65,322.00	
	รวมราคางานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นเงิน								
					56,918.00		8,404.00	65,322.00	
	รวมราคางานระบบท่อเหล็ก, ท่อน้ำทิ้ง และท่ออากาศเป็นเงิน								
					53,439.00		26,022.37	79,461.37	
	รวมราคางานเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ (ปั๊มน้ำ) เป็นเงิน								
					27,504.00		2,865.00	30,369.00	
	รวมราคางานถังเก็บน้ำบนดาดฟ้าเป็นเงิน								
					28,420.80		-	28,420.80	
	รวมราคางานบ่อน้ำใต้ดินเป็นเงิน								
					140,461.76		28,092.28	168,554.04	
	รวมราคางานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นเงิน								
					56,918.00		8,404.00	65,322.00	
	รวมราคางานระบบท่อเหล็ก, ท่อน้ำทิ้ง และท่ออากาศเป็นเงิน								
					53,439.00		26,022.37	79,461.37	



(นาย) เพชรชัย พงษ์ชวลิต
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ประมาณราคาก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่อาศัย 5 ชั้น 16 คอรอร์
แบบเลขที่ แบบอาคารที่อาศัย 5 ชั้น 16 คอรอร์ กรมทางหลวง

ประมาณราคาก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
ประมาณการโดย บริษัท พีซีเอ็ม คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
3.7.	งานระบบสุขาภิบาลภายนอกอาคาร								
	- ถัดกั้โชน้ำสำรับรูปโบนอร์กลาส ชนิดสี่พื้นดิน ขนาด 140 ลิตร (พร้อมอุปกรณ์)	2.00	ชุด	8,117.50	16,235.00	1,738.10	3,476.20	19,711.20	
	- R.C. DITCH TYPE 'B' WITH R.C. COVER	400.00	ม.	1,656.12	662,448.00	-	-	662,448.00	
	รวมราคาทั้งหมดระบบสุขาภิบาลเป็นเงิน				678,683.00		3,476.20	682,159.20	
3.8.	งานระบบดับเพลิง								
	- ถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์	10.00	ชุด	764.00	7,640.00	191.00	1,910.00	9,550.00	
	รวมราคาทั้งหมดระบบดับเพลิงเป็นเงิน				7,640.00		1,910.00	9,550.00	
	รวมราคาทั้งหมดงานระบบสุขาภิบาล				1,072,461.52		103,595.68	1,176,057.20	
4	หมวดงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร								
4.1.	งานท่อ - สายไฟ - สวิตซ์ - ปลั๊ก - โหลดเซนเตอร์ MDB								(งบปี 2562) ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พงษ์ชวลิต
	- สาย VAF ขนาด 2 x 1.5 มม.	2,100.00	ม.	7.11	14,931.00	11.46	24,066.00	38,997.00	
	- สาย VAF ขนาด 2 x 2.5 มม.	1,500.00	ม.	11.14	16,710.00	13.37	20,055.00	36,765.00	
	- สาย VAF - G ขนาด 2 x 10 / 4.0 ตร.มม.	320.00	ม.	124.05	39,696.00	22.92	7,334.40	47,030.40	
	- สาย VAF - G ขนาด 2 x 4 / 2.5 ตร.มม.	1,640.00	ม.	55.60	91,184.00	17.19	28,191.60	119,375.60	
	- สาย VAF - G ขนาด 2 x 2.5 / 1.5 ตร.มม.	1,720.00	ม.	37.48	64,465.60	15.28	26,281.60	90,747.20	
	- สาย VAF - G ขนาด 2 x 1.5 / 1.0 ตร.มม.	1,360.00	ม.	27.22	37,019.20	13.37	18,183.20	55,202.40	
	- สวิตซ์เปิด - ปิด ทางเดียว	135.00	ชุด	33.91	4,577.85	76.40	10,314.00	14,891.85	
	- ปลั๊กตุ๊กการ์ด	124.00	ชุด	168.08	20,841.92	76.40	9,473.60	30,315.52	
	- ปลั๊กสี่เหลี่ยม ขนาด 4x4 นิ้ว	16.00	อัน	9.55	152.80	-	-	152.80	
	- ปลั๊กสี่เหลี่ยม ขนาด 2x4 นิ้ว	175.00	อัน	11.46	2,005.50	-	-	2,005.50	
	- สวิตซ์เมจิก แบบฝั่งหนึ่ง พร้อมหน้ากาก 4 ช่อง	16.00	ชุด	157.14	2,514.24	109.83	1,757.28	4,271.52	
	- สวิตซ์เมจิก แบบฝั่งหนึ่ง พร้อมหน้ากาก 3 ช่อง	28.00	ชุด	121.37	3,398.36	95.50	2,674.00	6,072.36	
	- สวิตซ์เมจิก แบบฝั่งหนึ่ง พร้อมหน้ากาก 2 ช่อง	80.00	ชุด	87.46	6,996.80	76.40	6,112.00	13,108.80	
	- สวิตซ์เมจิก แบบฝั่งหนึ่ง พร้อมหน้ากาก 1 ช่อง	44.00	ชุด	53.55	2,356.20	76.40	3,361.60	5,717.80	
	- แผงมิเตอร์ของแต่ละ UNIT พร้อมทีวีส์	18.00	ชุด	1,910.00	34,380.00	-	-	34,380.00	
	- แผงเบรกเกอร์ 3 พส ขนาด 380 V 100 A (100AT/100AF)	5.00	ชุด	1,918.92	9,594.60	-	-	9,594.60	
	- เซอร์กิตเบรกเกอร์	18.00	ชุด	556.93	10,024.74	-	-	10,024.74	
	- งานติดตั้งสายเมนไฟฟ้า	1.00	แห่ง	69,570.75	69,570.75	-	-	69,570.75	



Signature



Signature

ประมาณราคาก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่อาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ
 สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
 ประมาณการโดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารที่อาศัย 5 ชั้น 16 คอลัมน์
 แบบเลขที่ แบบอาคารที่อาศัย 5 ชั้น 16 คอลัมน์ กรมทางหลวง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	- งานติดตั้ง MDB	1.00	ชุด	29,057.04	29,057.04	-	-	29,057.04	
	- งานติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้า โหมดเซเตอร์ 12 ช่อง 3P	4.00	ชุด	5,977.28	23,909.12	-	-	23,909.12	
	- งานติดตั้งตู้ Consumer Unit 4 ช่อง	16.00	ชุด	2,059.07	32,945.12	-	-	32,945.12	
	- งานติดตั้งตู้ Consumer Unit 6 ช่อง	1.00	ชุด	2,407.14	2,407.14	-	-	2,407.14	
	- งานติดตั้งตู้รวมมิเตอร์ 4 ช่อง	4.00	ชุด	2,231.30	8,925.20	477.50	1,910.00	10,835.20	
	- งานติดตั้งตู้รวมมิเตอร์ 1 ช่อง	1.00	ชุด	1,338.78	1,338.78	477.50	477.50	1,816.28	
	- อุปกรณ์ประกอบติดตั้ง	1.00	L.S.	52,798.66	52,798.66	-	-	52,798.66	
	รวมราคาวัสดุ			581,800.62			160,191.78	741,992.40	
	รวมราคาวัสดุ+ค่าแรง								
4.2. งานไฟฟ้า									
	- โคมติดลอยตู้ออเดอเรเซนต์ แบบ ออกำลัง 1x36W พร้อมหลอดและอุปกรณ์	56.00	ชุด	335.59	18,793.04	109.83	6,150.48	24,943.52	
	- โคมติดลอยตู้ออเดอเรเซนต์ แบบ ออกำลัง 2x36W พร้อมหลอดและอุปกรณ์	32.00	ชุด	422.87	13,531.84	109.83	3,514.56	17,046.40	
	- โคมติดลอยตู้ออเดอเรเซนต์ แบบ ออกำลัง 1x18W พร้อมหลอดและอุปกรณ์	4.00	ชุด	249.64	998.56	109.83	439.32	1,437.88	
	- โคมขาเสา หลอด 11 W พร้อมหลอดและอุปกรณ์	52.00	ชุด	230.89	12,006.28	109.83	5,711.16	17,717.44	
	- อุปกรณ์ประกอบติดตั้ง	1.00	L.S.	6,664.68	6,664.68	-	-	6,664.68	
	รวมราคาวัสดุ+ค่าแรง			51,994.40			15,815.52	67,809.92	
4.3. งานระบบ TV									
	- สาย TV RG-6	240.00	ม.	10.71	2,570.40	9.55	2,292.00	4,862.40	Public Company Limited
	- ปลั๊ก TV	16.00	ชุด	157.09	2,513.44	85.95	1,375.20	3,888.64	
	- เสารับสัญญาณทีวีติดตั้งรับสัญญาณระบบ VHF และ UHF พร้อมอุปกรณ์	16.00	ชุด	758.64	12,138.24	955.00	15,280.00	27,418.24	ราคาใช้กรรมสิทธิ์ระบบ
	- อุปกรณ์ประกอบติดตั้ง	1.00	L.S.	3,617.09	3,617.09	-	-	3,617.09	
	รวมราคาวัสดุ+ค่าแรง			20,889.17			18,947.20	39,836.37	
	รวมราคาวัสดุ+ค่าแรง+ค่าขนส่ง			654,634.19			194,954.50	849,588.69	



(Handwritten signature)

(นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ประมาณราคาก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

งานโครงสร้างทั่วไป ก่อสร้างอาคารที่อาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั
แบบเลขที่ แบบอาคารที่อาศัย 5 ชั้น 16 ครอบครั กรมทางหลวง

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

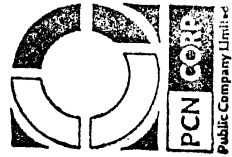
ประมาณการโดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
5	หมวดงานถนน คสล.								
	งานถนนภายในอาคารบ้านพัก								
	5.1 Clearing And Grubbing	825.00	ตร.ม.	-	-	1.60	1,320.00	1,320.00	
	5.2 Removal of Existing Asphalt Concrete Surface	2,313.00	ตร.ม.	-	-	14.29	33,052.77	33,052.77	
	5.3 Soil Aggregate Subbase	378.00	ลบ.ม.	216.87	81,976.86	50.58	19,119.24	101,096.10	
	5.4 Sand Cushion Under Concrete Pavement	266.00	ลบ.ม.	497.33	132,289.78	31.61	8,408.26	140,698.04	
	5.5 Portland Cement Concrete Pavement 15 cm. Thick	2,350.00	ตร.ม.	401.84	944,324.00	19.73	46,365.50	990,689.50	
	5.6 Longitudinal Joint	388.00	ม.	77.58	30,101.04	-	-	30,101.04	
	5.7 Contraction Joint	281.00	ม.	139.10	39,087.10	-	-	39,087.10	
					1,227,778.78		108,265.77	1,336,044.55	
6	ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการในการเชื่อมท่อไฟฟ้าและประปา พร้อมอุปกรณ์ (เบิกจิงตามใบเสร็จ)								
	6.1. ค่าธรรมเนียมติดตั้งมิเตอร์ ขนาด 15 แอมป์ 1 เฟส จำนวน 17 เครื่อง	1.00	L.S.	34,000.00	34,000.00	-	-	34,000.00	
	6.2. ค่าธรรมเนียมขยายเขตบัสแคแรงสูง ขนาด 12 ม. จำนวน 15 ต้น พาดสายชนิด SAC ขนาด 50 ตร.ม. ระยะทาง 410 ม.พร้อมติดตั้งหม้อแปลง ขนาด 160 กิโลโ. 3 เฟส แรงดัน 22 กิโลโ. จำนวน 2 เครื่องพร้อมอุปกรณ์	1.00	L.S.	1,336,000.00	1,336,000.00	-	-	1,336,000.00	
	6.3. ค่าธรรมเนียมการขอใช้น้ำประปา	1.00	L.S.	18,000.00	18,000.00	-	-	18,000.00	รวมตามใบเสร็จ
					1,388,000.00			1,388,000.00	
					1,388,000.00			1,388,000.00	

สำนักงานทางหลวงที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ชื่อนาม **ท.ท.พ.ภ.ภ.ภ.** ประธานกรรมการ
 ชื่อนาม **อ.ม.** กรรมการ
 ชื่อนาม **อ.จ.** กรรมการ
 ชื่อนาม **อ.** กรรมการ
 ชื่อนาม **อ.** กรรมการ
 วันที่ - ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

(Handwritten signature)

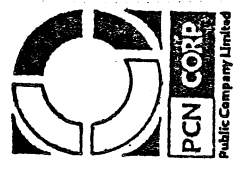
"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคากลาง

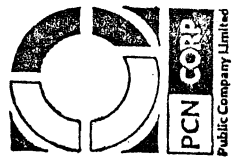
งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ (อาคารเรียนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง) บริเวณสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ก่อสร้างอาคารเรียนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างทั้งหมด	ประเภท
		หน่วย	จำนวน				
1	ก่อสร้างอาคารเรียนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง	หลัง	1.00	1.2124	11,667,485.30	11,667,485.30	เป็นเงิน
		แห่ง	1.00	0.0000	12,000.00	12,000.00	เป็นเงิน
รวมค่าจ้างทั้งหมด						11,679,485.00	
ปรับยอด						0.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						11,679,485.00	



(Handwritten signature)



(Handwritten signature)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑
 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 ชื่อนาม ประชานกรรมการ
 ชื่อนาม กรรมการ
 ชื่อนาม กรรมการ
 ชื่อนาม กรรมการ
 ชื่อนาม กรรมการ
 วันที่ - ๕ ปี ๒๕๖๑
 (นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

จังหวัดเชียงใหม่

ประมาณการ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)


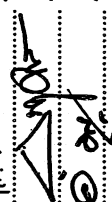
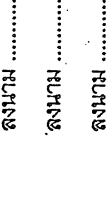


ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

แบบ ป.ร.4 ที่แนบ

มีจำนวน

10 หน้า

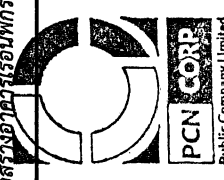
หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
1	สรุปงานอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง	1.00	L/S	3,635,513.93	3,635,513.93	1,513,026.34	1,513,026.34	5,148,540.27	
2	หมวดงานสถาปัตยกรรม	1.00	L/S	1,891,177.17	1,891,177.17	638,225.29	638,225.29	2,529,402.46	
3	หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง	1.00	L/S	537,025.31	537,025.31	232,036.39	232,036.39	769,061.70	
4	หมวดงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร	1.00	L/S	887,048.41	887,048.41	289,409.14	289,409.14	1,176,457.55	
รวมราคาค่าวัสดุและค่าแรงงาน ต้นทุนรวม สำนักงานทางหลวงที่ ๑								9,623,461.98	
คณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติราคาค่าวัสดุและค่าแรงงาน									
ลงนาม ประธานกรรมการ ลงนาม กรรมการ ลงนาม กรรมการ ลงนาม กรรมการ ลงนาม กรรมการ วันที่ - ๕ มิ.ย. ๒๕๖๐				   		 PCN CORP Public Company Limited		Factor F =	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		11,667,485.30	บาท
						ค่างานที่กำหนดให้		11,667,485.00	บาท
6 ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการในการเชื่อมต่อไฟฟ้าและประปา พร้อมอุปกรณ์ (เบิกจริงตามใบเสร็จ)								12,000.00	บาท
รวมค่าก่อสร้างอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง เป็นเงินทั้งสิ้น								11,679,485.00	บาท

(สิบเอ็ดล้านหกแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน)

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ
สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งานก่อสร้างอาคารเรือนที่รับรองรับรถจักรยานและจักรยานยนต์ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ	
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม			
1	หมวดงานสถาปัตยกรรม									
1.1.	งานพื้นผิว									
	- F1 พื้นผิวกระเบื้อง ขนาด 12" x 12"	891.00	ตร.ม.	323.72	288,434.52	155.47	138,523.77	426,958.29		
	- F2 พื้นผิวกระเบื้อง ขนาด 8" x 8" (Non - slip)	284.00	ตร.ม.	315.21	89,519.64	155.47	44,153.48	133,673.12		
				377,954.16		309,677.25		687,631.41		
				รวมราคางานพื้นผิวทั้งหมดเป็นเงิน						
1.2.	งานผนัง									
	- ผนังก่ออิฐฉาบปูน	2,072.00	ตร.ม.	192.00	397,824.00	87.58	181,465.76	579,289.76		
	- ผนังก่ออิฐฉาบปูนเต็มแผ่น	111.00	ตร.ม.	394.51	43,790.61	164.33	18,240.63	62,031.24		
	- ผนังฉาบปูนเรียบ	4,680.00	ตร.ม.	55.24	258,523.20	68.46	320,392.80	578,916.00		
	- ผนังบุกระเบื้องเซรามิก ขนาด 8" x 8"	730.00	ตร.ม.	286.67	209,269.10	163.34	119,238.20	328,507.30		
	- เสาเอ็น+ทับหลัง คสล.	1,450.00	ม.	73.95	107,227.50	43.30	62,785.00	170,012.50		
	- บัวฉิมผนังเนื้อแข็ง ขนาด 1" x 4"	690.00	ม.	55.17	38,067.30	49.20	33,948.00	72,015.30		
	- บัวปูนปั้น	176.00	ม.	41.38	7,282.88	59.04	10,391.04	17,673.92		
				1,061,984.39		746,614.93		1,808,599.32		
				รวมราคางานผนังทั้งหมดเป็นเงิน						
1.3.	งานฝ้าเพดาน									
	- ฝ้ายิปซัมบอร์ด หนา 9 มม. ฉาบเรียบ โครงคร่าวเหล็กชุบสังกะสี	833.00	ตร.ม.	222.53	185,367.49	73.80	61,475.40	246,842.89		
	- ฝ้ายิปซัมบอร์ด หนา 9 มม. ฉาบเรียบ ขนดกหนาขึ้น โครงคร่าวเหล็กชุบสังกะสี	160.00	ตร.ม.	282.17	45,147.20	73.80	11,808.00	56,955.20		
	- ฝ้าขยายคาโฟเบอร์ซีเมนต์ หนา 4 มม. ขนดกฉาบเรียบ และเคลือบสุรระบายอากาศ	223.00	ตร.ม.	414.37	92,404.51	90.53	20,188.19	112,592.70		
	โครงสร้างฝ้าเนื้อแข็ง									
	- ฉาบแต่งท้องพื้นสำเร็จรูปพร้อมทาสี	74.00	ตร.ม.	89.70	6,637.80	80.69	5,971.06	12,608.86		
				329,552.00		99,442.65		428,994.65		
1.4.	งานวัสดุบุหลังคา									
	- กระเบื้องคอนกรีต	11,252.00	แผ่น	12.87	144,813.24	6.99	78,651.48	223,464.72		
	- ครอบสันหลังคา	213.00	แผ่น	31.27	6,660.51	20.39	4,343.07	11,003.58		
									(นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์)	
									ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑	



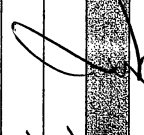


PCN CORP.
Public Company Limited

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งานก่อสร้างอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	- แผ่นปิดกันบก	17.00	ม.	147.60	2,509.20	9.84	167.28	2,676.48	
	- ครอบข้าง	12.00	แผ่น	34.03	408.36	26.94	323.28	731.64	
	- ครอบทางมน	6.00	แผ่น	39.36	236.16	21.84	131.04	367.20	
	- ครอบ 3 ทง	12.00	แผ่น	49.20	590.40	22.57	270.84	861.24	
	- ครอบปิดชาย	3.00	แผ่น	38.62	115.86	18.20	54.60	170.46	
	- เจึงขายไม้สังเคราะห์ ขนาด 8"	170.00	ม.	63.06	10,720.20	44.28	7,527.60	18,247.80	
	- ปิดลอนไม้สังเคราะห์ ขนาด 6"	170.00	ม.	54.44	9,254.80	44.28	7,527.60	16,782.40	
	- Flashing แผ่นสังกะสี เบอร์ 28	54.00	ม.	202.31	10,924.74	24.60	1,328.40	12,253.14	
	รวมราคาส่งต่อวัสดุถึงที่ เป็นเงิน				186,233.47		100,325.19	286,558.66	
1.5. งานสุขภัณฑ์									
	- โถส้วมชักโครก แบบนั่งราบชนิดมีถังพักน้ำ (พร้อมอุปกรณ์)	28.00	ชุด	2,105.95	58,966.60	442.80	12,398.40	71,365.00	
	- อ่างล้างหน้าแบบมีแกนไดรต์ (พร้อมอุปกรณ์)	28.00	ชุด	1,161.12	32,511.36	442.80	12,398.40	44,909.76	
	- ก๊อกอ่างล้างหน้าแบบก้านโยก	28.00	ชุด	689.72	19,312.16	24.60	688.80	20,000.96	
	- ฝักบัวสายอ่อน	28.00	ชุด	312.67	8,754.76	68.88	1,928.64	10,683.40	
	- สายชำระ	28.00	ชุด	330.14	9,243.92	68.88	1,928.64	11,172.56	PCN CORP Public Company Limited
	- กระจอกงา ขนาด 0.40 x 0.50 ม.	28.00	ชุด	366.92	10,273.76	68.88	1,928.64	12,202.40	
	- ที่ใส่สบู่	28.00	ชุด	229.90	6,437.20	68.88	1,928.64	8,365.84	
	- ที่ใส่กระดาษชำระ	28.00	ชุด	294.28	8,239.84	68.88	1,928.64	10,168.48	
	- ราวแขวนผ้า	28.00	ชุด	229.90	6,437.20	68.88	1,928.64	8,365.84	
	- ที่แขวนผ้าแบบห่วง	28.00	ชุด	366.92	10,273.76	127.92	3,581.76	13,855.52	
	- ก๊อกเตี้ย	28.00	ชุด	101.16	2,832.48	24.60	688.80	3,521.28	
	- FD. ตะแกรงน้ำทิ้งชนิดกักลิ้น	56.00	ชุด	242.77	13,595.12	73.80	4,132.80	17,727.92	
	- Stop Valve	84.00	ชุด	128.75	10,815.00	34.44	2,892.96	13,707.96	
	- เคาน์เตอร์ คลส.บูแกรนิต	45.00	ม.	2,583.67	116,265.15	59.54	2,679.30	118,944.45	
	รวมราคาส่งต่อวัสดุถึงที่ เป็นเงิน				316,955.31		51,033.06	367,988.37	

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

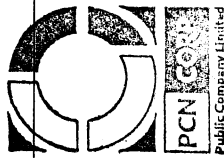
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๓

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งานก่อสร้างอาคารเรือนพักพร้อมห้องน้ำและห้องครัว และช่างรายการระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
			ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
1.6.	งานประตู - หน้าต่าง							
	- D1 (พร้อมอุปกรณ์)	1.00	17,712.00	17,712.00	623.61	623.61	18,335.61	
	- D2 (พร้อมอุปกรณ์)	28.00	9,840.00	275,520.00	738.00	20,664.00	296,184.00	
	- D3 (พร้อมอุปกรณ์)	28.00	10,456.55	292,783.40	713.40	19,975.20	312,758.60	
	- D4 (พร้อมอุปกรณ์)	28.00	2,020.48	56,573.44	593.35	16,613.80	73,187.24	
	- W1 (พร้อมอุปกรณ์)	1.00	21,644.50	21,644.50	879.41	879.41	22,523.91	
	- W2 (พร้อมอุปกรณ์)	2.00	21,656.00	43,312.00	806.89	1,613.78	44,925.78	
	- W3 (พร้อมอุปกรณ์)	6.00	8,856.00	53,136.00	720.29	4,321.74	57,457.74	
	- W4 (พร้อมอุปกรณ์)	2.00	8,856.00	17,712.00	501.84	1,003.68	18,715.68	
	- W5 (พร้อมอุปกรณ์)	14.00	1,451.47	20,320.58	441.94	6,187.16	26,507.74	
	รวมราคางานประตู - หน้าต่างเป็นเงิน			198,715.92	7,189,358		8,705,960	
1.7.	งานสี							
	- สีน้ำพลาสติก	5,390.00	34.04	183,475.60	27.55	148,494.50	331,970.10	
	- สีน้ำมัน	1,390.00	105.19	146,214.10	34.44	47,871.60	194,085.70	
	- สีกันสนิม	938.00	54.01	50,661.38	29.52	27,689.76	78,351.14	
	- สีทาบงานประตู	200.20	37.64	7,535.53	34.44	6,894.89	14,430.42	
	รวมราคางานสีเป็นเงิน			38,686.61	230,950.75		618,837.36	
1.8.	งานเบ็ดเตล็ด							
	- ราวระเบียง และราวบันไดสแตนเลส	135.00	1,035.65	139,812.75	157.89	21,315.15	161,127.90	
	- ค้ำยันเหล็ก	44.00	744.23	32,746.12	158.42	6,970.48	39,716.60	
	- จุกบันได PVC ชนิดฝังในพื้น กว้าง 2" หนา 5 มม.	50.00	133.34	6,667.00	39.36	1,968.00	8,635.00	
	รวมราคางานเบ็ดเตล็ดเป็นเงิน			179,225.87	302,536.63		209,479.50	



(นาย)ไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑

๘

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งานก่อสร้างอาคารเรียนที่กับริองรังวิชาการ ระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
2	หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง								
2.1.	งานโครงสร้าง คสล.								
	- ขุดดิน / ถมกลับ	223.00	ลบ.ม.	-	-	97.42	21,724.66	21,724.66	
	- ทราดยาบ	9.00	ลบ.ม.	295.20	2,656.80	97.42	876.78	3,533.58	
	- คอนกรีตหยาบ	5.00	ลบ.ม.	1,113.56	5,567.80	391.63	1,958.15	7,525.95	
	- คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 280 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม.	228.00	ลบ.ม.	1,737.64	396,181.92	477.24	108,810.72	504,992.64	
	- ไม้แบบ	1,820.00	ตร.ม.	109.19	198,725.80	113.16	205,951.20	404,677.00	
	- ตะปู	546.00	กก.	32.19	17,575.74	-	-	17,575.74	
	- เหล็กเส้น RB 6 มม. SR 24	1.43	ตัน	21,436.11	30,653.64	4,034.40	5,769.19	36,422.83	
	- เหล็กเส้น RB 9 มม. SR 24	4.47	ตัน	20,838.35	93,147.42	4,034.40	18,033.77	111,181.19	
	- เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 30	4.77	ตัน	20,654.42	98,521.58	3,247.20	15,489.14	114,010.72	
	- เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 30	7.42	ตัน	20,654.42	153,255.80	3,247.20	24,094.22	177,350.02	
	- เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 30	4.46	ตัน	22,953.48	102,372.52	2,853.60	12,727.06	115,099.58	
	- เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 30	4.66	ตัน	22,953.48	106,963.22	2,853.60	13,297.78	120,261.00	
	- ลวดผูกเหล็ก	816.30	กก.	29.88	24,391.04	-	-	24,391.04	
	- แผ่นพื้นสำเร็จรูป รับ LL. 200 kg/m ²	780.00	ตร.ม.	241.08	188,042.40	24.60	19,188.00	207,230.40	
	- เหล็ก WIRE MESH	780.00	ตร.ม.	22.14	17,269.20	4.92	3,837.60	21,106.80	
				1,433,924.88			451,758.22	1,885,683.10	
									นายไพฑูรย์ พงษ์ชาวลิต
2.2.	งานโครงสร้างหลังคา								ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
	- เหล็กกล่อง ขนาด 100 x 50 x 3.2 มม.	165.00	ท่อน	865.92	142,876.80	303.47	50,072.55	192,949.35	
	- เหล็กกล่อง ขนาด 50 x 50 x 2.3 มม.	57.00	ท่อน	410.77	23,413.89	197.19	11,239.83	34,653.72	
	- เหล็กกล่อง ขนาด 25 x 25 x 1.6 มม.	575.00	ท่อน	131.66	75,704.50	49.79	28,629.25	104,333.75	
	- เหล็ก [ขนาด 150 x 50 x 20 x 3.2 มม.	45.00	ท่อน	920.04	41,401.80	396.55	17,844.75	59,246.55	
	- เหล็ก [ขนาด 100 x 50 x 20 x 3.2 มม.	210.00	ท่อน	725.21	152,294.10	334.56	70,257.60	222,551.70	
	- Plate Steel ขนาด 0.40 x 0.20 ม.	62.00	ชุด	196.80	12,201.60	78.72	4,880.64	17,082.24	
	- Dowel Bar	180.00	ตัว	44.22	7,959.60	19.68	3,542.40	11,502.00	
				4,555,852.29			185,677.02	4,741,529.31	

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งานก่อสร้างอาคารเรียนที่รองรับรถจักรยานและการระดับขี้นการและขี้นการพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
3	หมวดงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร								
	3.1. งานท่อ - สายไฟ - สวิตช์ - ปลั๊ก - โหลดเซนเตอร์ MDB								
	- ท่อ EMT ขนาด 1/2"	1,440.00	ม.	30.57	44,020.80	21.65	31,176.00	75,196.80	
	- ท่อ EMT ขนาด 3/4"	2,100.00	ม.	44.13	92,673.00	21.65	45,465.00	138,138.00	
	- ท่อ IMC ขนาด 2 1/2"	30.00	ม.	421.64	12,649.20	27.55	826.50	13,475.70	
	- ท่อเหล็ก ขนาด 1/2"	400.00	ม.	6.99	2,796.00	10.82	4,328.00	7,124.00	
	- สาย THW ขนาด 1.5 มม.	1,800.00	ม.	5.37	9,666.00	4.92	8,856.00	18,522.00	
	- สาย THW ขนาด 2.5 มม.	5,800.00	ม.	7.96	46,168.00	6.89	39,962.00	86,130.00	
	- สาย THW ขนาด 4 มม.	1,800.00	ม.	12.01	21,618.00	9.84	17,712.00	39,330.00	
	- สาย THW ขนาด 6 มม.	1,400.00	ม.	19.77	27,678.00	11.81	16,534.00	44,212.00	
	- สาย THW ขนาด 10 มม.	40.00	ม.	34.44	1,377.60	19.68	787.20	2,164.80	
	- สาย THW ขนาด 70 มม.	110.00	ม.	228.94	25,183.40	20.66	2,272.60	27,456.00	
	- สวิตช์เปิด - ปิด ทางเดียว	88.00	ชุด	34.94	3,074.72	78.72	6,927.36	10,002.08	
	- สวิตช์เปิด - ปิด สองทาง	58.00	ชุด	64.37	3,733.46	88.56	5,136.48	8,869.94	
	- ปลั๊กคู่กราวด์	118.00	ชุด	173.18	20,435.24	78.72	9,288.96	29,724.20	
	- โหลดเซนเตอร์ 4 ช่อง 2P แมน 45A	28.00	ชุด	4,721.34	132,197.52	393.60	11,020.80	143,218.32	
	- โหลดเซนเตอร์ 24 ช่อง 3P แมน 100A	2.00	ชุด	19,405.06	38,810.12	1,476.00	2,952.00	41,762.12	
	- MDB	1.00	ชุด	24,083.12	24,083.12	-	-	24,083.12	
	- ตู้รวมมิเตอร์ พร้อมมิเตอร์	2.00	ชุด	31,690.31	63,380.62	492.00	984.00	64,364.62	
	- อุปกรณ์ประกอบการติดตั้ง	1.00	L.S.	56,770.38	56,770.38	-	-	56,770.38	
					62,635.18		20,223.90	83,059.08	
	3.2. งานโคมไฟฟ้า - ทัศนียภาพ								
	- โคมฟลูออเรสเซนต์ 1 x 18 W เบล็อย	8.00	ชุด	165.53	1,324.24	113.16	905.28	2,229.52	
	- โคมฟลูออเรสเซนต์ 1 x 32 W ครอบแก้ว	34.00	ชุด	446.02	15,164.68	113.16	3,847.44	19,012.12	
	- โคมระย้า	1.00	ชุด	3,444.00	3,444.00	113.16	113.16	3,557.16	
	- โคมขาลาปา หลอด 40 W	28.00	ชุด	179.32	5,020.96	113.16	3,168.48	8,189.44	






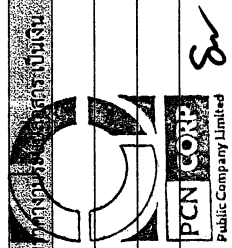
นายไพฑูริย์ พงษ์ชาติ
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งานก่อสร้างอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	- โคมคราไลท์ หลอด PL-C 18W	84.00	ชุด	377.01	31,668.84	113.16	9,505.44	41,174.28	
	- โคมไฟฉุกเฉิน	3.00	ชุด	2,942.80	8,828.40	113.16	339.48	9,167.88	
	- พัดลมดูดอากาศ	28.00	ชุด	873.64	24,461.92	339.48	9,505.44	33,967.36	
	- อุปกรณ์ประกอบอาคารติดตั้ง	1.00	L.S.	4,990.78	4,990.78	-	-	4,990.78	
	รวมค่าแรงงานใหม่พักเป็นเงิน				94,909.82		27,384.72	122,294.54	
3.3. งานระบบ TV									
	- ท่อ EMT ขนาด 1/2"	360.00	ม.	30.57	11,005.20	21.65	7,794.00	18,799.20	
	- ท่อ EMT ขนาด 3/4"	120.00	ม.	43.41	5,209.20	21.34	2,560.80	7,770.00	
	- สาย TV RG-6	400.00	ม.	11.03	4,412.00	9.84	3,936.00	8,348.00	
	- สาย TV RG-11	100.00	ม.	51.50	5,150.00	9.84	984.00	6,134.00	
	- ปลั๊ก TV	28.00	ชุด	161.86	4,532.08	88.56	2,479.68	7,011.76	
	- เสารับสัญญาณทีวีดิจิตอลรับสัญญาณระบบ VHF และ UHF พร้อมอุปกรณ์	1.00	ชุด	1,016.19	1,016.19	984.00	984.00	2,000.19	ราคาตัวรวมอุปกรณ์ครบชุด
	- อุปกรณ์ประกอบอาคารติดตั้ง	1.00	L.S.	6,245.67	6,245.67	-	-	6,245.67	
	รวมราคาค่าแรงงานเบ็ดเสร็จเป็นเงิน				37,570.94		18,738.48	56,309.42	
3.4. งานระบบโทรศัพท์									
	- ท่อ EMT ขนาด 1/2"	450.00	ม.	30.57	13,756.50	21.65	9,742.50	23,499.00	
	- ท่อ EMT ขนาด 3/4"	240.00	ม.	44.13	10,591.20	21.65	5,196.00	15,787.20	
	- สายโทรศัพท์ 4C x 0.65 มม.	1,200.00	ม.	7.81	9,372.00	9.84	11,808.00	21,180.00	
	- ปลั๊กโทรศัพท์	28.00	ชุด	124.14	3,475.92	88.56	2,479.68	5,955.60	
	- ตู้ TC พร้อมอุปกรณ์	1.00	ชุด	932.50	932.50	492.00	492.00	1,424.50	ราคาตัวรวมอุปกรณ์ครบชุด
	- ตู้ PABX พร้อมอุปกรณ์	1.00	ชุด	39,163.20	39,163.20	492.00	492.00	39,655.20	ราคาตัวรวมอุปกรณ์ครบชุด
	- อุปกรณ์ประกอบอาคารติดตั้ง	1.00	L.S.	15,459.36	15,459.36	-	-	15,459.36	
	รวมราคาค่าแรงงานเบ็ดเสร็จเป็นเงิน				92,750.66		30,210.18	122,960.84	
3.5. งานระบบสัญญาณเตือนเพลิง									
	- ท่อ EMT ขนาด 1/2"	60.00	ม.	30.57	1,834.20	21.65	1,299.00	3,133.20	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 (นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์)



Signature

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งานก่อสร้างอาคารเรียนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	- ท่อ EMT ขนาด 3/4"	90.00	ม.	44.13	3,971.70	21.65	1,948.50	5,920.20	
	- สาย THW ขนาด 1.5 มม.	300.00	ม.	5.37	1,611.00	4.92	1,476.00	3,087.00	
	- สาย THW ขนาด 2.5 มม.	200.00	ม.	7.96	1,592.00	6.89	1,378.00	2,970.00	
	- MANUAL STATION	4.00	ชุด	458.89	1,835.56	305.04	1,220.16	3,055.72	
	- FIREALRM BELL ขนาด 6"	4.00	ชุด	1,370.24	5,480.96	305.04	1,220.16	6,701.12	
	- FIREALRM CONTROL PANEL 4 ZONE	1.00	ชุด	17,380.93	17,380.93	305.04	305.04	17,685.97	
	- อุปกรณ์ประกอบติดตั้ง	1.00	L.S.	1,802.04	1,802.04	-	-	1,802.04	
					39,508.99		6,846.86	44,355.85	
	รวมราคางานระบบสื่อสารเป็นเงิน								
4	หมวดงานระบบสุขาภิบาล								
	4.1. งานระบบท่อน้ำประปา								
	4.1.1. ท่อพีวีซี ขึ้นคุณภาพ 13.5								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2"	60.00	ม.	36.21	2,172.60	29.52	1,771.20	3,943.80	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1"	480.00	ม.	21.73	10,430.40	29.52	14,169.60	24,600.00	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1/2"	180.00	ม.	11.38	2,048.40	29.52	5,313.60	7,362.00	
	4.1.2. อุปกรณ์ข้อต่อทุกชนิด	1.00	L.S.	7,324.50	7,324.50	2,197.35	2,197.35	9,521.85	
	4.1.3. อุปกรณ์แขวนท่อ, ยึดรองรับท่อ และปลอกท่อ	1.00	L.S.	4,394.70	4,394.70	1,318.41	1,318.41	5,713.11	
	4.1.4. ประตุน้ำ								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2"	1.00	ชุด	645.50	645.50	295.20	295.20	940.70	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1"	70.00	ชุด	377.86	26,450.20	196.80	13,776.00	40,226.20	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1/2"	28.00	ชุด	228.29	6,392.12	98.40	2,755.20	9,147.32	
	4.1.5. งาน SLEEVE	1.00	L.S.	6,697.50	6,697.50	2,009.25	2,009.25	8,706.75	
					66,555.92		43,605.81	110,161.73	
	รวมราคางานระบบสุขาภิบาลเป็นเงิน								
4.2.	งานระบบท่อโสโครก, ท่อน้ำทิ้ง, และท่ออากาศ								
	4.2.1. ท่อ POLYVINYL CHLORIDE PIPE CLASS 8.5								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6"	60.00	ม.	299.99	17,999.40	196.80	11,808.00	29,807.40	(นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์)
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4"	330.00	ม.	136.10	44,913.00	98.40	32,472.00	77,385.00	ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑



PCN CORP
Public Company Limited

Sw

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งานก่อสร้างอาคารเรียนที่รองรับรองรับจราจรขาจร ระดับชั้นขานกฐนพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3"	70.00	ม.	84.26	5,898.20	73.80	5,166.00	11,064.20	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2"	250.00	ม.	60.69	15,172.50	49.20	12,300.00	27,472.50	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	440.00	ม.	38.50	16,940.00	39.36	17,318.40	34,258.40	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2"	240.00	ม.	24.48	5,875.20	29.52	7,084.80	12,960.00	
4.2.2.	อุปกรณ์ยึดต่อท่อทุกชนิด	1.00	L.S.	42,451.53	42,451.53	12,816.05	12,816.05	55,267.58	
4.2.3.	อุปกรณ์แขวนท่อ, ยึดรองรับท่อ และปลอกท่อ	1.00	L.S.	32,040.12	32,040.12	9,612.04	9,612.04	41,652.16	
4.2.4.	CO., FCO & YCO								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6" (FCO)	3.00	ชุด	1,279.20	3,837.60	590.40	1,771.20	5,608.80	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3" (FCO)	4.00	ชุด	669.12	2,676.48	295.20	1,180.80	3,857.28	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" (CO)	42.00	ชุด	186.96	7,852.32	196.80	8,265.60	16,117.92	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2" (CO)	28.00	ชุด	123.00	3,444.00	123.00	3,444.00	6,888.00	
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2" (CO)	56.00	ชุด	103.32	5,785.92	98.40	5,510.40	11,296.32	
4.2.5.	FD. & SD. พร้อม P-TRAP								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	56.00	ชุด	657.53	36,821.68	196.80	11,020.80	47,842.48	
	- P-TRAP 2"	56.00	ชุด	265.77	14,883.12	98.40	5,510.40	20,393.52	
4.2.6.	VENT THROUGH WALL / VENT THROUGH ROOF								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	14.00	ชุด	363.25	5,085.50	78.72	1,102.08	6,187.58	
4.2.7.	อุปกรณ์การติดตั้งบนท่อ และ SLEEVE	1.00	L.S.	16,077.29	16,077.29	4,823.18	4,823.18	20,900.47	
4.2.8.	FLEX ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3"	2.00	ชุด	639.60	1,279.20	147.60	295.20	1,574.40	
	รวมราคางานระบุรายละเอียดในบัญชี และต่ออีกทีเป็นเงิน			2,790,550.96			15,550,095	630,534.00	
4.3.	งานเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ (ปั๊มน้ำ)								
	- เครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ ขนาด 400 วัตต์	2.00	ชุด	14,169.60	28,339.20	1,476.00	2,952.00	31,291.20	
	รวมราคางานเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติเป็นเงิน			28,339.20			2,952.00	31,291.20	
4.4.	งานถังเก็บน้ำ								
	- ถังเก็บน้ำไฟเบอร์กลาส วางบนดิน ขนาดความจุ 1,500 ลิตร (พร้อมอุปกรณ์)	2.00	ชุด	7,320.96	14,641.92	-	-	14,641.92	(นายไพฑูริย์ พงษ์ชวลิต) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
	รวมราคางานถังเก็บน้ำเป็นเงิน			14,641.92				14,641.92	



PCN CORP
Public Company Limited

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งานก่อสร้างอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
4.5.	งานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป								
	- ถึงกระยะสำเร็จรูป 5,000 ลิตร	1.00	ชุด	29,323.20	29,323.20	4,329.60	4,329.60	33,652.80	
	- ถึงกรองใรอากาศ 5,000 ลิตร	1.00	ชุด	29,323.20	29,323.20	4,329.60	4,329.60	33,652.80	
	- ถึงกระยะสำเร็จรูป 4,000 ลิตร	1.00	ชุด	24,304.80	24,304.80	3,640.80	3,640.80	27,945.60	
	- ถึงกรองใรอากาศ 4,000 ลิตร	1.00	ชุด	24,304.80	24,304.80	3,640.80	3,640.80	27,945.60	
	รวมราคางานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นเงิน			107,256.00	107,256.00	15,940.80	15,940.80	123,196.80	
4.6.	งานระบบติดตั้งเหล็ก								
	- ถึงติดตั้งเหล็กค้ำขนาด 10 ปอนด์	2.00	ชุด	787.20	1,574.40	196.80	393.60	1,968.00	
	รวมราคากำกับระบบติดตั้งเหล็ก เป็นเงิน			1,574.40	1,574.40	393.60	393.60	1,968.00	
4.7.	งานระบบท่อน้ำฝน และระบายน้ำภายในอาคาร								
	4.7.1. ท่อ POLYVINYL CHLORIDE PIPE CLASS 8.5								
	- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	160.00	ม.	38.50	6,160.00	39.36	6,297.60	12,457.60	
	4.7.2. อุปกรณ์เชื่อมต่อทุกชนิด	1.00	L.S.	2,464.25	2,464.25	799.28	799.28	3,203.53	
	4.7.3. อุกกรณ์แขนท่อน, ยึดรองรับท่อ และปลอกท่อ	1.00	L.S.	1,848.19	1,848.19	554.45	554.45	2,402.64	
	4.7.4. FD ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	28.00	ชุด	657.53	18,410.84	196.80	5,510.40	23,921.24	
	4.7.5. CO ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	7.00	ชุด	103.32	723.24	197.78	1,384.46	2,107.70	
	4.7.6. FLEX ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	7.00	ชุด	590.40	4,132.80	198.77	1,391.39	5,524.19	
	4.7.7. อุปกรณ์การติดตั้งระบบท่อ และ SLEEVE	1.00	L.S.	5,885.49	5,885.49	1,765.65	1,765.65	7,651.14	
	รวมราคางานระบบท่อน้ำฝนเป็นเงิน			39,624.88	39,624.88	11,643.29	11,643.29	57,268.07	
5	ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการในการเชื่อมต่อไฟฟ้าและประปา พร้อมอุปกรณ์ (เบิกจังกตามใบเสร็จ)								
	5.1. ค่าธรรมเนียมการขอใช้น้ำประปา	1.00	L.S.	12,000.00	12,000.00	-	-	12,000.00	รวมขายตรงต่อลูกค้า
	รวมค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและประปา พร้อมอุปกรณ์ (เบิกจังกตามใบเสร็จ) เป็นเงิน			12,000.00	12,000.00	-	-	12,000.00	
	รวมค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการในการเชื่อมต่อไฟฟ้าและประปาพร้อมอุปกรณ์ (เบิกจังกตามใบเสร็จ)			12,000.00	12,000.00	-	-	12,000.00	



(นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑

ประมาณราคางานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งานก่อสร้างอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญพิเศษ 2 ชั้น 28 ห้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
1	หมวดงานสถาปัตยกรรม			3,635,513.93		1,513,026.34		5,148,540.27	
2	หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง			1,891,177.17		638,225.29		2,529,402.46	
3	หมวดงานระบบวิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร			887,048.41		289,409.14		1,176,457.55	
4	หมวดงานระบบสุขาภิบาล			537,025.31		232,036.39		769,061.70	
5	ค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการในการเชื่อมต่อไฟฟ้าและประปา พร้อมอุปกรณ์ (เบิกจริงตามใบเสร็จ)			12,000.00		-		12,000.00	
	รวมงานก่อสร้างบ้านพักรับรอง 2 ชั้น (1 หลัง) เป็นเงิน			6,950,764.82		2,672,697.16		9,623,461.98	
				6,962,764.82		2,672,697.16		9,635,461.98	



(Handwritten signature)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ปัทมาภรณ์

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

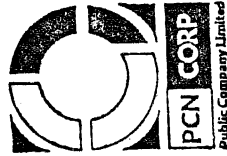
กรรมการ

กรรมการ

วันที่ - ๕ มิ.ย. ๒๕๖๐

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



(Handwritten signature)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๓
รายละเอียดแนบท้ายสัญญา
ตามสัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุน การบำรุงรักษาทางหลวง (งบลงทุน) ประจำปี ๒๕๖๑ งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ปริมาณงาน ๒ หลัง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ๕ ชั้น ๑๖ ครอบครั้ว ปริมาณงาน ๑ หลัง
๒. งานก่อสร้างอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ๒ ชั้น ๒๘ ห้อง ปริมาณงาน ๑ หลัง

รายละเอียดการจ่ายเงิน

งวดที่ ๑ เป็นเงินร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

๑. งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ๕ ชั้น ๑๖ ครอบครั้ว ปริมาณงาน ๑ หลัง
 - ๑.๑ งานดินถมบดอัดแน่น
 - ๑.๒ ปักผัง ตอกเสาเข็มหรือเข็มเจาะทั้งหมด แล้วเสร็จ
 - ๑.๓ ก่อสร้างฐานราก เสาตอม่อ ค.ส.ล.ทั้งหมด เสารับคานชั้นที่ ๑ แล้วเสร็จ
 - ๑.๔ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อเกรอะ-บ่อซึม
 - ๑.๕ ถังเก็บน้ำใต้ดิน พร้อมวาง Sleeve ท่อระบบต่างๆ แล้วเสร็จ
 - ๑.๖ หล่อคอนกรีตเสา ค.ส.ล.ชั้นที่ ๑ ทั้งหมด แล้วเสร็จ
 - ๑.๗ หล่อคอนกรีตคาน ค.ส.ล.ชั้นที่ ๑ ทั้งหมด แล้วเสร็จ
 - ๑.๘ เทพื้น ค.ส.ล. ชั้นที่ ๑ ทั้งหมด แล้วเสร็จ
๒. งานก่อสร้างอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ๒ ชั้น ๒๘ ห้อง ปริมาณงาน ๑ หลัง
 - ๒.๑ งานดินถมบดอัดแน่น
 - ๒.๒ ปักผังและก่อสร้างฐานราก เสาตอม่อ ค.ส.ล. ทั้งหมด เสารับคานชั้นที่ ๑ แล้วเสร็จ
 - ๒.๓ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อเกรอะ-บ่อซึม และถังเก็บน้ำใต้ดินพร้อมวาง Sleeve ท่อระบบต่างๆ
 - ๒.๔ หล่อคอนกรีตเสา ค.ส.ล.ชั้นที่ ๑ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
 - ๒.๕ หล่อคอนกรีตคาน ค.ส.ล.ชั้นที่ ๑ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
 - ๒.๖ เทพื้น ค.ส.ล.ชั้นที่ ๑ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

งวดที่ ๒ เป็นเงินร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

๑. งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ๕ ชั้น ๑๖ ครอบครั้ว ปริมาณงาน ๑ หลัง
 - ๑.๑ หล่อคอนกรีตเสา ค.ส.ล.ชั้นที่ ๒ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
 - ๑.๒ หล่อคอนกรีตคาน ค.ส.ล.ชั้นที่ ๒ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
 - ๑.๓ เทพื้น ค.ส.ล.ชั้นที่ ๒ ทั้งหมดแล้วเสร็จ



PCN CORP
Public Company Limited

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

- ๑.๔ งานโครงสร้างบันไดขึ้นชั้นที่ ๒
- ๑.๕ หล่อคอนกรีตเสา ค.ส.ล.ชั้นที่ ๓ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๖ หล่อคอนกรีตคาน ค.ส.ล.ชั้นที่ ๓ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๗ เทพื้น ค.ส.ล.ชั้นที่ ๓ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๘ วาง Sleeveท่อ ระบบต่างๆในคอนกรีตชั้นที่ ๒ แล้วเสร็จ
- ๑.๙ งานรอกน้ำ ค.ส.ล.

๒. งานก่อสร้างอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ๒ ชั้น ๒๘ ห้อง ปริมาณงาน ๑ หลัง

- ๒.๑ หล่อคอนกรีตเสา ค.ส.ล.ชั้นที่ ๒ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๒.๒ หล่อคอนกรีตคาน ค.ส.ล.ชั้นที่ ๒ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๒.๓ เทพื้น ค.ส.ล.ชั้นที่ ๒ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๒.๔ งานโครงสร้างบันไดขึ้นชั้นที่ ๒
- ๒.๕ วาง Sleeve ท่อระบบต่างๆในคอนกรีตชั้นที่ ๒ แล้วเสร็จ
- ๒.๖ งานโครงสร้างพร้อมมุงหลังคา
- ๒.๗ งานผนังก่ออิฐ-ฉาบปูน กั้นห้อง ชั้น ๑
- ๒.๘ งานผิวพื้นอาคาร ลานจอดรถ พื้นชั้นที่ ๒

งวดที่ ๓ เป็นเงินร้อยละ ๓๕ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

๑. งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ๕ ชั้น ๑๖ ครอบครั้ว ปริมาณงาน ๑ หลัง
 - ๑.๑ หล่อคอนกรีตเสา ค.ส.ล.ชั้นที่ ๔ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
 - ๑.๒ หล่อคอนกรีตคาน ค.ส.ล.ชั้นที่ ๔ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
 - ๑.๓ เทพื้น ค.ส.ล.ชั้นที่ ๔ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
 - ๑.๔ งานโครงสร้างบันไดขึ้นชั้นที่ ๓ และ ๔
 - ๑.๕ หล่อคอนกรีตเสา ค.ส.ล.ชั้นที่ ๕ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
 - ๑.๖ หล่อคอนกรีตคาน ค.ส.ล.ชั้นที่ ๕ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
 - ๑.๗ เทพื้น ค.ส.ล.ชั้นที่ ๕ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
 - ๑.๘ งานโครงสร้างบันไดขึ้นชั้นที่ ๕
 - ๑.๙ วาง Sleeveท่อ ระบบต่างๆในคอนกรีตชั้นที่ ๓, ๔ และ ๕ แล้วเสร็จ
 - ๑.๑๐ งานโครงสร้างถึงขยะ
 - ๑.๑๑ งานโครงสร้างพร้อมมุงหลังคา
 - ๑.๑๒ งานผนังก่ออิฐ-ฉาบปูน กั้นห้อง ชั้น ๒ และ ๓
 - ๑.๑๓ งานผิวพื้นอาคาร ลานจอดรถ พื้นชั้นที่ ๒, ๓, ๔ และ ๕
 - ๑.๑๔ งานผนัง ค.ส.ล.
 - ๑.๑๕ งานผนังก่ออิฐ-ฉาบปูน กั้นห้อง ชั้น ๔ และ ๕
 - ๑.๑๖ งานติดตั้งวงกบ บานประตู บานหน้าต่าง และอุปกรณ์ ทั้งหมด
 - ๑.๑๗ งานฝ้าเพดาน
 - ๑.๑๘ งานถังเก็บน้ำบนดาดฟ้า



Handwritten signature/initials

Handwritten signature

(นายไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

๒. งานก่อสร้างอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ๒ ชั้น ๒๘ ห้อง ปริมาณงาน ๑ หลัง

๒.๑ งานติดตั้งวงกบ บานประตู บานหน้าต่างและอุปกรณ์ทั้งหมด

๒.๒ งานผนังก่ออิฐ-ฉาบปูน กั้นห้อง ชั้น ๒

๒.๓ งานฝ้าเพดาน

๒.๔ งานผนังและตงแต่งทั้งหมด

๒.๕ งานบันไดราบบันได

๒.๖ สุขภัณฑ์

๒.๗ งานถังเก็บน้ำ

๒.๘ งานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

๒.๙ ระบบดับเพลิง

๒.๑๐ ระบบท่อน้ำฝน และระบบภายในอาคาร

งวดที่ ๔ เป็นเงินร้อยละ ๓๕ ของค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

๑. งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ๕ ชั้น ๑๖ ครอบครั้ว ปริมาณงาน ๑ หลัง

๑.๑ งานผนังและตงแต่งทั้งหมด

๑.๒ งานบันไดราบบันได

๑.๓ ระบบท่อน้ำประปา

๑.๔ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ

๑.๕ ระบบท่อโสโครก ท่อน้ำทิ้ง ท่ออากาศ

๑.๖ งานบ่อกักเก็บขยะ บ่อกักไขมัน บ่อเกรอะ บ่อซึม รางน้ำ

๑.๗ งานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

๑.๘ งานติดตั้งอุปกรณ์สุขภัณฑ์ทั้งหมด

๑.๙ งานระบบไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด พร้อมติดตั้งมิเตอร์ ขนาด ๑๕ AMP. ต่อ ๑ ครอบครั้ว รวม

งานขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า

๑.๑๐ งานติดตั้งกันสาด

๑.๑๑ บานมุงลวดหน้าต่างและช่องแสง

๑.๑๒ เหล็กค้ำกันขโมย

๑.๑๓ งานทาสีภายใน-ภายนอกทั้งหมด

๑.๑๔ ระบบดับเพลิง

๑.๑๕ งานคอมพิวเตอร์

๑.๑๖ งานระบบ TV

๑.๑๗ งานถนนบริเวณอาคารที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จทั้งหมด

๑.๑๘ งานตกแต่ง รื้อถอน รวมทั้งสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๒. งานก่อสร้างอาคารเรือนพักรับรองข้าราชการ ระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ ๒ ชั้น ๒๘ ห้อง ปริมาณงาน ๑ หลัง

๒.๑ งานระบบประปาทั้งหมด

๒.๒ งานเครื่องสูบน้ำ



๑

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

- ๒.๓ งานระบบท่อไฮดรอก ท่อน้ำทิ้ง ท่ออากาศ
- ๒.๔ งานระบบไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด
- ๒.๕ งานคอมพิวเตอร์
- ๒.๖ งานระบบ TV
- ๒.๗ งานระบบโทรศัพท์
- ๒.๘ งานระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้
- ๒.๙ งานทาสีภายใน-ภายนอกทั้งหมด
- ๒.๑๐ งานตกแต่ง รื้อถอน รวมทั้งสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย



S

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๔

รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา
ตามสัญญาที่ คค.๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศสอบราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่
กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ..... จังหวัดเชียงใหม่.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความ
รับผิดชอบใด ๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพ
และลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบใน
ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุระเบิด ถ้า
ต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้อง
หักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่าย
ล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญากรมทางหลวงมีสิทธิเรียกร้องเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้ค้า
ประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จาก
เงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่าผู้รับจ้างมีหนี้สิน
หรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิ ที่จะหักเงินค่างาน
ของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงิน ค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่น ๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ สัญญาค้า
ประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการ
ละเอียดและ ข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้	๔๕ %
๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้	๔๐ %
๗.๓ ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมดเสร็จเรียบร้อย	
ครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการให้จ่ายได้	๑๕ %

รวม ๑๐๐ %



Signature

Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐาน กรมทางหลวงและตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงาน สาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อความสะดวก และความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจร นอกเหนือจากที่กำหนด ไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำสะพาน เบียงหรือทางเบียงตามแบบเลขที่ S ๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้ หรือ ตามที่ ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรง และปลอดภัย ตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็น ไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้าง ใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบียง หรือทางเบียงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ใน เมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี ๒๕๕๗ กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใด ต่อเมื่อ ได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว ดังนี้.-

- ๑๑.๑
- ๑๑.๒
- ๑๑.๓.....
- ๑๑.๔
- ๑๑.๕
- ๑๑.๖

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของสถานที่ที่ต้อง ทำงานเองก่อนการยื่นขอประกวดราคา

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างาน ก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้อง เรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้าง ไม่มี สิทธิที่จะเรียกเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจาก หลักประกันสัญญาแล้ว



Signature

Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘

๑. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามกำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้าง และสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักร หรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบ หรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร
$$K = ๐.๒๕ + ๐.๑๕ It/Io + ๐.๑๐ Ct/Co + ๐.๔๐ Mt/Mo + ๐.๑๐ St/So$$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้หรืองานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร
$$K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo$$

PCN CORP
Public Company Limited



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้งงานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่ง และท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.44 + 0.14 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้น หรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.34 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.14 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อกัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อกักคอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อกัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.34 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.14 \text{ Ct/Co} + 0.14 \text{ Mt/Mo} + 0.14 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดักน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.14 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.24 \text{ St/So}$$



๘

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจร ชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๑ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.1 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PVct	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIpo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

.....



Signature

Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๕
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘
สัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘.



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๖

เงื่อนไขรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

สัญญาจ้างเลขที่ กค.๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุน การบำรุงรักษาทางหลวง (งบลงทุน) ประจำปี ๒๕๖๑ งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ปริมาณงาน ๒ หลัง

๑. ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการจัดหาและติดตั้งแผ่นป้ายในการให้ข่าวคราวเกี่ยวกับงานจ้างโดยให้แสดงรายละเอียดดังนี้

๑.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ

๑.๒ ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

๑.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง

๑.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๕ ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ

๑.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง

๑.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๙ กำลั้่งก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

๒. ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาดดังนี้

๒.๑ งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน ๒ ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบท แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร

๒.๒ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน ๔ ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ ๆ)

งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองานก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๒.๔๐ x ๔.๘๐ เมตร

๓. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด

๔. ถ้างานที่จ้างเกิดชำรุดบกพร่องเสียหายขึ้นหลังจากระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ด้วย

๕. ในการดำเนินงานของผู้รับจ้าง จะต้องเป็นผู้ควบคุมงานรับผิดชอบ โดยจะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมงาน ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๐๕

๖. การกองวัสดุ ผู้รับจ้างจะต้องกองให้พื้นผิวจราจร หากกีดขวางการจราจรเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้สัญจรไป - มา ได้รับความอันตรายหรือเสียหาย ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๗. ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนการทำงานให้ส่วนราชการพิจารณาก่อนการดำเนินการก่อสร้างและให้ถือว่าแผนการทำงานเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

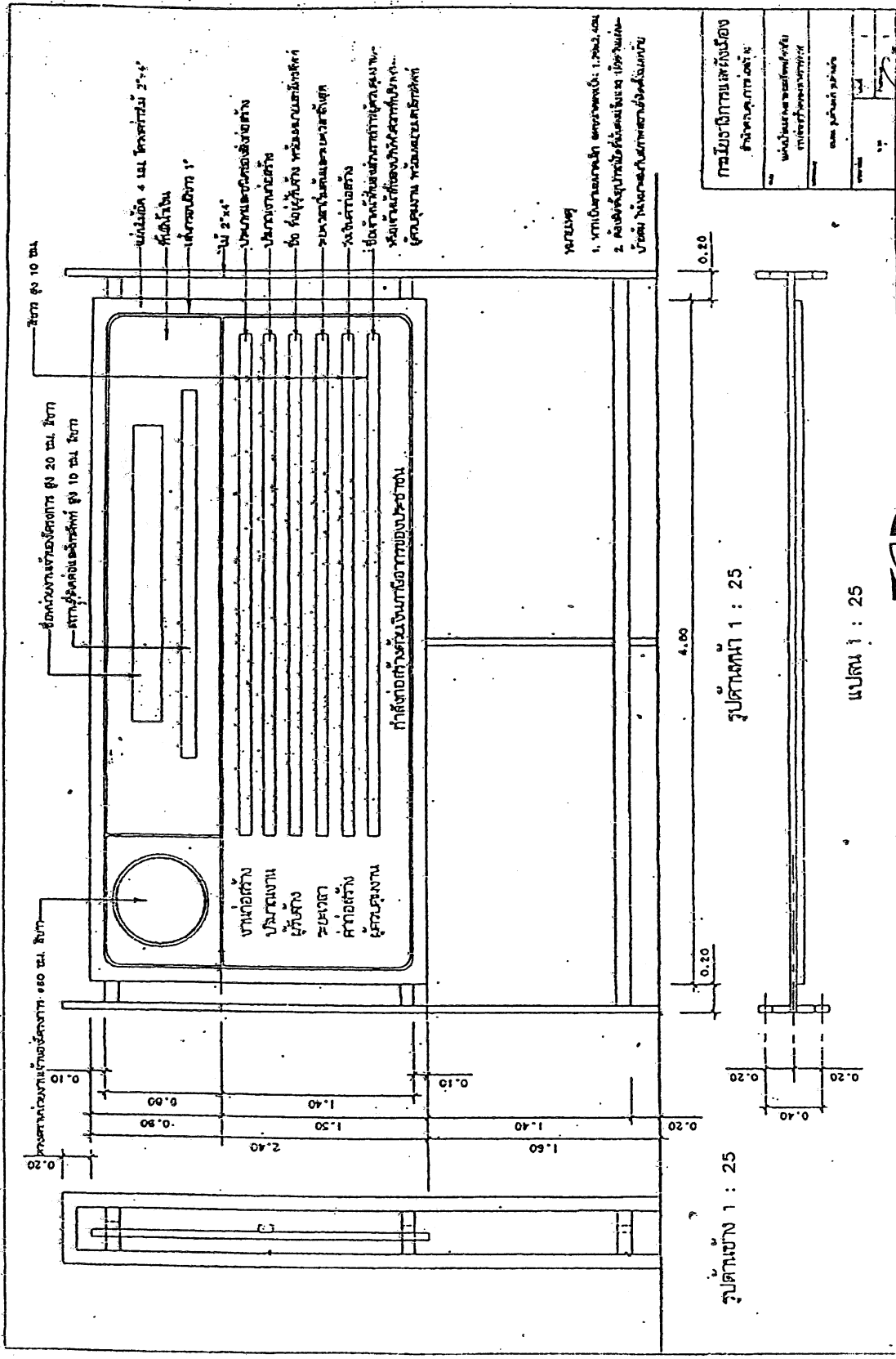
ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการจัดหาและติดตั้งแผ่นป้าย ตามข้อ ๑. สำนักงานทางหลวงที่ ๑ จะเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งให้โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

(แบบที่ ๒)



- บันได 4 ม. โดยกว้าง 2'-4"
- พื้นไม้
- ฝ้าระแนง 1"
- บันได 2'-4"
- บันไดเหล็กเคลือบสีเทา
- บันไดเหล็กสีเทา
- บันไดเหล็กเคลือบสีเทา
- บันไดเหล็กเคลือบสีเทา
- บันไดเหล็กเคลือบสีเทา
- บันไดเหล็กเคลือบสีเทา
- บันไดเหล็กเคลือบสีเทา
- บันไดเหล็กเคลือบสีเทา

หมายเหตุ
 1. วัสดุและราคาโดยประมาณ
 2. วัสดุและราคาโดยประมาณ (ดูรายละเอียดในบัญชีราคา)

กรมโยธาธิการและผังเมือง	
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง	
กรุงเทพมหานคร	
เขตบางกอก	
ถนนสุขุมวิท	
เลขที่ ๑๑๑	
ปี ๒๕๖๕	

รูปด้านข้าง 1 : 25

รูปด้านหน้า 1 : 25

แปลน 1 : 25

4.00

0.20

0.20

0.20

0.40

0.20

0.20

0.20



PCN CORP
 Public Company Limited

(นาย)ไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑



๑๐/๑๕๐

บันทึกข้อความ

1390	กรมการขนส่งทางหลวง
รับที่	๑๖๓๒๗
วันที่	๑๖ ก.ย. ๒๕๕๖
เวลา	๑๓:๐๗/๖

๑

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๘๗, ๐ ๒๓๕๔ ๕๖๙๙
 ที่ สท.๑.๑/๑๐๘๐/๒๕๕๖ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๑) เรียน อทล.

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา ได้ประชุมคณะกรรมการฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงเสนอมาร่วมนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมามาด้วยแล้ว

(นายธานีทร์ สมบูรณ์)
 รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ (กรมทางหลวง)
รับที่ 4872
วันที่ 10 ก.ย. 2556
เวลา 14.45 น.

ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

กองการพิเศษ กรมทางหลวง
รับที่ 5414
วันที่ 16 ก.ย. 2556
เวลา 15.29 น.

๒) ส่ง สน. กรมขนส่งทางหลวง (วทล.), เขตขนส่งทางหลวง (นครราชสีมา)
 - ๖ คันรถบรรทุก
 - ดำเนินการต่อไป

๓) เรียน

(นายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ)
 อธิบดีกรมทางหลวง
 ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๖

๔) กลุ่มช่างโยธา
 - ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ
 - ทักษะความรู้ใหม่

ที่ สท. 1.1.4/1486/2556 16 ก.ย. 2556
 ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
 เลขาธิการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักงานงาน
 สำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง
 ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงการทาง
 สำนักงานบำรุงทาง
 เพื่อทราบตาม ๑ + ๒ และแจ้งเวียนให้หน่วยงาน
 ในสังกัดทราบและถือปฏิบัติ



(นายอภิชาติ จันททรัพย์)
 กรรมการและเลขาธิการ

(นางศุภกิติรัชย์ ขำเจริญ)
 ผู้อำนวยการกองการพิเศษ 16 ก.ย. 2556

คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

๑๖/๑๐๘๐

๑๖ ก.ย. ๒๕๕๖



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง



✓

กันยายน 2556

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘

**แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง**

1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญา ระเบียบฯ ข้อ 139
ได้กำหนดไว้ดังนี้

“ข้อ 139 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง
ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริงเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้”

- (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ
- (2) เหตุสุจริต
- (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

ให้ส่วนราชการระบุไว้ในสัญญากำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ส่วนราชการทราบ ภายใน
15 วัน นับแต่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนดคู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อขอลดหรืองดค่าปรับ
หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีตาม (1) ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือส่วนราชการทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

2. สาเหตุที่ขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

ตามข้อ 1 มีเหตุให้คู่สัญญาขอขยายอายุสัญญาหรือของงดหรือลดค่าปรับได้ 3 กรณี คือ

- 2.1 เหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของส่วนราชการ
- 2.2 เหตุสุจริต
- 2.3 เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

3. สิทธิ์ที่คู่สัญญาจะได้รับการพิจารณา

คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) ต้องแจ้งเหตุตามข้อ 2 ให้ส่วนราชการ (ผู้ว่าจ้าง) ทราบภายใน 15 วัน
นับตั้งแต่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) จะยกมากล่าวอ้าง
เพื่อขอลดหรืองดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีตามข้อ 2.1 ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน
หรือส่วนราชการ (ผู้ว่าจ้าง) ทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

4. ผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ใน
อำนาจของหัวหน้าส่วนราชการ (อธิบดี) ที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริงเฉพาะกรณีตามข้อ 2



๘

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

5. เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังนี้.-

- 5.1 สำเนาสัญญา
- 5.2 สำเนาหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ตามสัญญาของผู้รับจ้าง ซึ่งการกำหนดวันเข้าทำงานให้ระบุวันที่แน่นอน ห้ามใช้คำว่า "คาดว่า" เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
- 5.3 สำเนาหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่ได้มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างหรือสำเนาหนังสือที่แจ้งโดยกำหนดวันที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (ถ้ามี)
- 5.4 สำเนาหนังสือผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้ เพื่อขอขยายเวลานั้น แจ้งเหตุติดขัดสาธารณูปโภคต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหนังสือแจ้งฉบับแรก สำเนาหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของงดหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง โดยต้องระบุสาเหตุและจำนวนวันที่ขอขยายอายุสัญญาด้วยจะไม่รับเรื่องไว้พิจารณากรณีที่ขอขยายอายุสัญญาล่วงหน้า โดยที่ยังไม่ทราบวันที่มอบสถานที่ให้ได้เนื่องจากไม่ทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
- 5.5 สำเนาหนังสือโครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่ แจ้งหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภค ให้ทำการรื้อย้าย
- 5.6 สำเนาหนังสือหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภค แจ้งผลการดำเนินการ
- 5.7 สำเนาหนังสือโครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่แก้ไขปัญหาอุปสรรคแล้วเสร็จ พร้อมให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างได้
- 5.8 สำเนาใบตรวจรับงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จด้วย)
- 5.9 บันทึกความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมีความเห็นแย้ง ให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
- 5.10 Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะวันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
- 5.11 บันทึกของสำนักฯ หรือกองเจ้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้อ้างอิงเอกสารที่เกี่ยวข้องเพียงพอ พร้อมความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถนำไปประกอบการพิจารณาในกรณีอื่นๆ ได้
- 5.12 เอกสารอื่นๆ เช่น รูปภาพ แผนที่ รูปตัด ฯลฯ (ถ้ามี)



Public Company Limited

๘

- (นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต) -

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

6. การคำนวณเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

6.1 กรณีงานที่มีลักษณะเดียวกัน และไม่มีควมยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดียว)

- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดเป็นเปอร์เซ็นต์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม จะได้จำนวนวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน

6.2 กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงานไม่เหมือนกัน

- คำนวณจำนวนวันที่ต้องใช้ทำการของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามชั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่ติดขัดด้วย



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ตัวอย่าง

สัญญาจ้างทำงานก่อสร้างโครงการฯ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2555 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 (ภาคผนวก)

กรณีที่ 1 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงาน ที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2555 จะเหลือ เฉพาะงานเบ็ดเตล็ด
- ค่าตอบแทนปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้ เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหลือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ ที่เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

กรณีที่ 2 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงาน ที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2555 จะเหลือ งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง ผิวทาง งานเบ็ดเตล็ด
- ค่าตอบแทนปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้ เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหลือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ ที่เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + ปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วน ที่ติดขัด

กรณีที่ 3 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- สิ้นสุดสัญญาเดิมแล้ว
- ค่าตอบแทนปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้ เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำเฉพาะปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ด ส่วนที่ติดขัด

การคำนวณเวลาทำการให้แสดงในรูป Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้นๆ แต่ทั้งนี้อาจใช้เวลาตามลักษณะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้.-

- เวลาเตรียมการขนย้ายเครื่องจักร
- ปริมาณงานเหลือน้อย แต่มีความยุ่งยากซับซ้อนในการทำงานต้องใช้เทคนิคสูงและความปราณีต
- ขั้นตอนการทำงานไม่ว่าปริมาณงานมากหรือน้อยต้องใช้เวลาเท่ากัน เช่น การถอดแบบ, เวลาที่ต้องรอ Concrete Set. ทั่ว ฯลฯ
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้



Signature

Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

7. การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (ให้ไว้เป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้

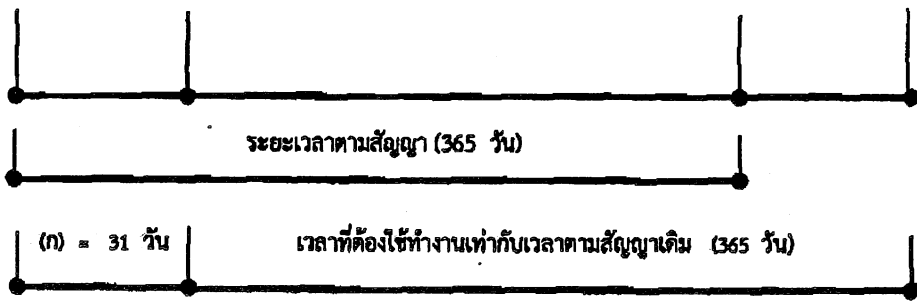
ก = ระยะเวลาที่รอคอยการส่งมอบพื้นที่

ข = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ

ค = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันรับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

7.1 กรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา

เริ่มสัญญา (1 ม.ค. 46)	วันมอบพื้นที่ (1 ก.พ. 46)	สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค. 46)	สิ้นสุดสัญญาใหม่ (31 ม.ค. 47)
---------------------------	------------------------------	----------------------------------	----------------------------------



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก)

= 31 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่

= (ก)

ตัวอย่าง โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้เลย จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นอายุสัญญา (1 ม.ค. 46) ถึงวันก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ (31 ม.ค. 46)

= 31 วัน

นับถดถอยจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค. 47



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

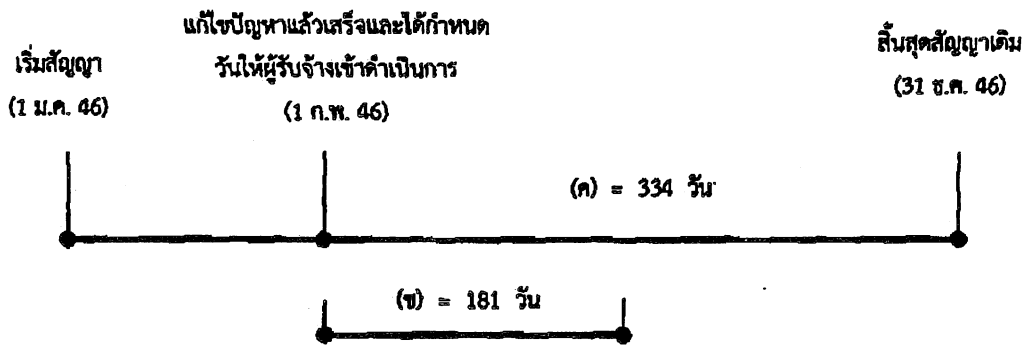
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

7.2 กรณีผู้ว่าจ้างมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา แต่มีบางส่วนติดขัด การจัดการมลพิษที่ดิน หรือติดขัดสาธารณูปโภค หรือมีอุปสรรคอื่นใดที่เป็นเหตุให้ติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

7.2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในอายุสัญญา

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาฉบับนับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ค) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



ตัวอย่าง

โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 181 วัน

กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (181 วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (334 วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



(Handwritten signature)

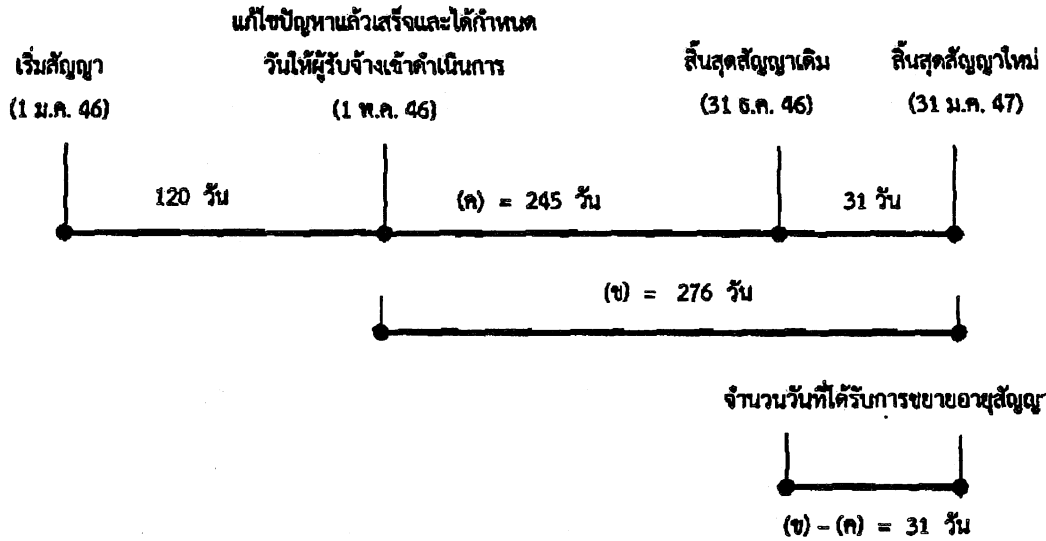
(Handwritten signature)

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

กรณีที่ 2

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (ค)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ข) - (ค)



ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ จนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัด การก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัด การก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรรมมา (ข) เป็นเวลา 276 วัน

$$\begin{aligned} \text{จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา} &= (ข) - (ค) \\ &= 276 - 245 \\ &= 31 \text{ วัน นับถัดจากสิ้นสุดสัญญาเดิม} \end{aligned}$$

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 มีนาคม 2547



Signature

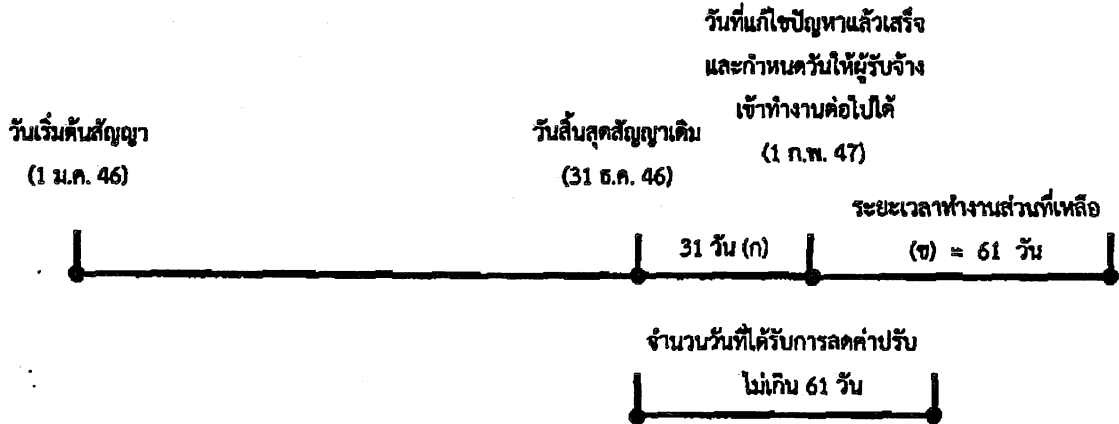
Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทวงหางที่ ๑

7.2.2 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา

กรณีที่ 1

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ยังมีงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างเหลืออยู่



จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งในขณะนั้นงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) ส่วนระยะเวลาดังแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน (ก) จะไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = 61 วัน

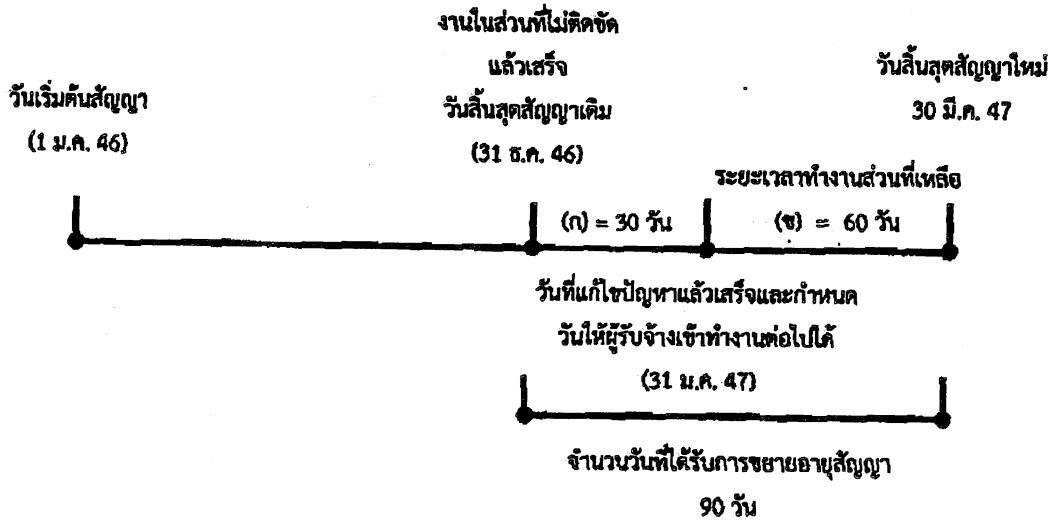


(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

กรณีที่ 2

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย



$$\text{จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา} = (n) + (x)$$

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จภายในวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา คำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 60 วัน (ข)

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน
- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 60 วัน

$$\text{จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา} = (ก) + (ข)$$

$$\begin{aligned} &= 30 + 60 \\ &= 90 \text{ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา} \end{aligned}$$

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 30 มีนาคม 2547



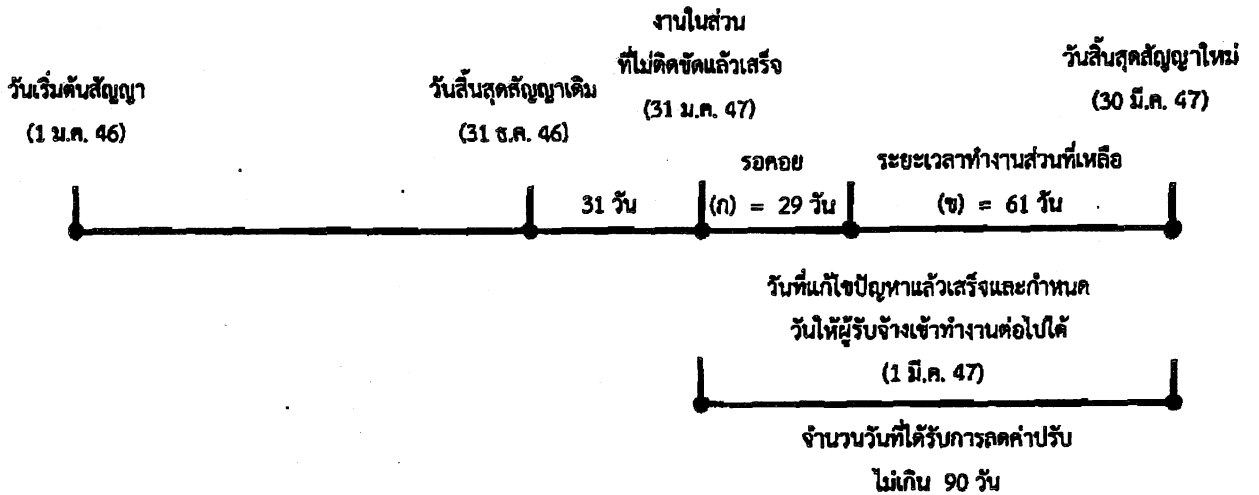
Signature

Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

กรณีที่ 3

ณ วันสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แต่วันที่แก้ไข ปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ แต่ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา คำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

- ระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = (ก) + (ข)



29 + 61

90 วัน

Signature

Signature

(นายไพฑูริย์ พงษ์ขวลิต)

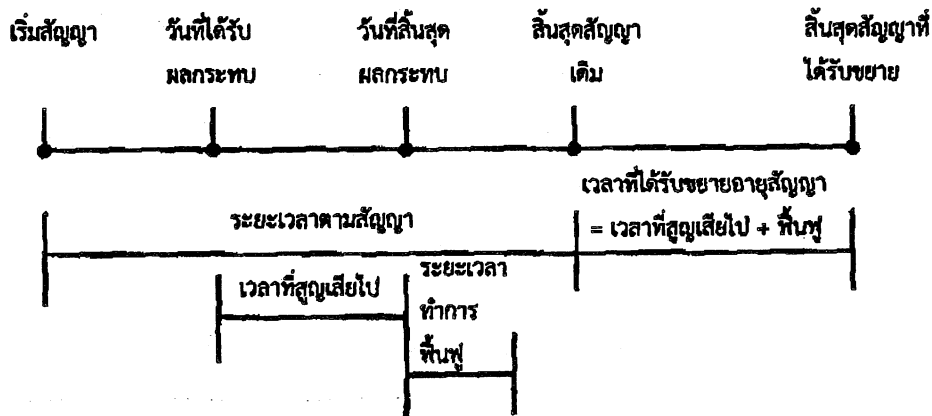
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

7.3 กรณีพื้นที่ที่ติดจัดการก่อสร้างและผู้ว่าจ้างไม่สามารถมอบพื้นที่ได้ภายในอายุสัญญา ซึ่งมีมูลค่างานไม่เกิน 50 ล้านบาท และผลงานของผู้รับจ้างมีความก้าวหน้าไม่ถึง 80% ของเนื้องานในพื้นที่ที่ได้รับมอบกรรมทางหลวงจะไม่นำมาพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงคหรือลดค่าปรับ โดยให้เจ้าของงานพิจารณาคัดงานออกจากสัญญา และให้แขวงทางหลวงหรือสำนักงานบำรุงทางเจ้าของพื้นที่ คั้งแผนเข้าดำเนินการก่อสร้างภายหลัง

7.4 กรณีเกิดอุทกภัย

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้าง โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้

1. พื้นที่โครงการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้างได้จริง
2. มีประกาศของจังหวัดแจ้งเตือนสถานการณ์อุทกภัย หรือเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัย โดยพิจารณาจากวันเริ่มต้นประกาศฯ ถึงวันสิ้นสุดประกาศฯ หรือวันที่โครงการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ในกรณีไม่มีประกาศของจังหวัดกำหนดวันสิ้นสุดไว้ ทั้งนี้โครงการฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับ และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบด้วย
3. นำท่วมคันทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีชัดเจน พร้อมทั้งให้โครงการฯ รับรองด้วย
4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายหลังน้ำลด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้องดำเนินการฟื้นฟู แสดงในรูปของ Bar Chart
5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันเริ่มได้รับผลกระทบ ถึงวันที่สิ้นสุดผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ + จำนวนวันที่ใช้ฟื้นฟูภายหลังจากน้ำลด



๘

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

7.5 กรณีหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้าง

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างตามวันที่หยุดงานจริง โดยไม่ตัดวันหยุดตามประเพณี ทั้งนี้ ให้พิจารณาคตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และให้ใช้เป็นแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา

7.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อื่นใดอันเป็นเหตุสุดวิสัย เหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏรายละเอียดข้อเท็จจริงใดๆ แตกต่างไปจากตัวอย่างดังกล่าวข้างต้น ให้พิจารณาขยายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป

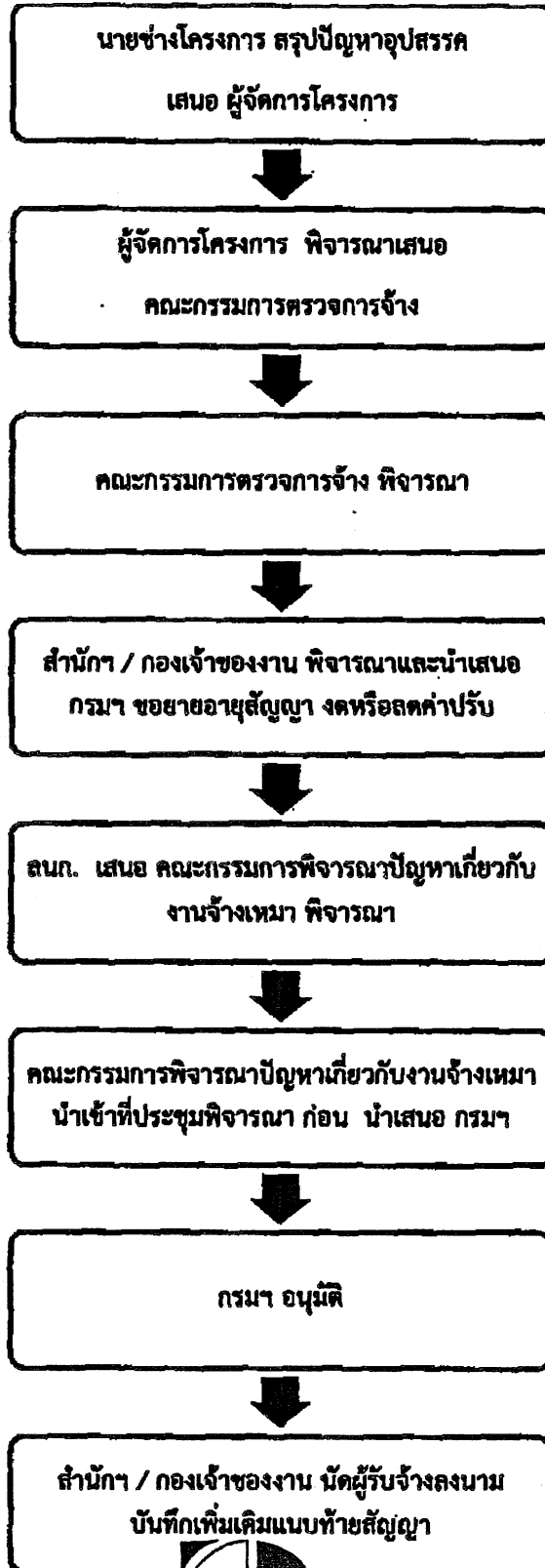


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต) _____
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ลำดับขั้นตอนการเสนอขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ



PCN CORP
Public Company Limited

Sm

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ภาคผนวก



Sw

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างชั้นดินถม, วัสดุคัดเลือก, รองพื้นทางลูกรัง, พื้นทางหินคลุก ให้คำนวณเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำมารวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนเครื่องจักรงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ดังนี้-

1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด
1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด
1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 2	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด
1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด
1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด

กรณีผิวทางเป็นคอนกรีตให้พิจารณาระยะเวลาทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการบ่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานดินตัดมาก เช่น งานตัดเขา ระยะเวลาทำการของงานดินตัดมากกว่างานดินถม ให้ใช้เวลาทำการของงานดินตัดเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

3. ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง งานดินตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แล้วแต่กรณี ให้มีเวลาเตรียมการก่อนเริ่มสำหรับงานวางป่า ชุดตอ และเตรียมวัสดุก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้เสร็จหลังงาน Base 7 วัน, งานชั้น Binder Course เสร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน, งานชั้น Surface Course เสร็จหลังงานชั้น Binder Course 7 วัน

5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละด้าน และรื้อเบี่ยงการจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีงานก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้คำนวณ ดังนี้

6.1 คิดระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/ทิมงาน

6.2 จำนวนทิมงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า

150 วัน

6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 270 วัน

6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเผื่อเวลาให้งานสะพานอีก

7. งานเบ็ดเตล็ดให้พิจารณาระยะเวลาตามวงเงินค่างาน ดังนี้-

7.1 วงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท

ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน

7.2 วงเงินเกิน 10 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท

ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน

7.3 วงเงินเกิน 20 ล้านบาท

ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน

8. ระยะเวลาเผื่อไว้สำหรับฤดูฝนให้คำนวณ ดังนี้-

8.1 ในพื้นที่ฝนตกปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี

8.2 ในพื้นที่ฝนตกชุกไม่เกิน 90 วัน/ปี

8.3 ในพื้นที่มีฝนตกชุกมาก (พื้นที่ภาคเหนือ, ภาคกลาง, จ.พิจิตร, จ.อุทัยธานี, จ.นครสวรรค์, จ.พิจิตร, จ.อุทัยธานี, จ.นครสวรรค์, จ.พิจิตร, จ.อุทัยธานี) คิดเวลาให้ไม่เกิน

120 วัน/ปี

9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการอนุมัติ ให้เพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น



Signature

Signature

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

อัตรากำไรของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานวางป่าขุดตอ		
	ขนาดเบา	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดกลาง	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดหนัก	7,000.00	ตร.ม.
2	งานตัดคันทาง		
	ดิน	600.00	ลบ.ม.ธรรมชาติ
	หินผุ	1,100.00	ลบ.ม.ธรรมชาติ
	หินแข็ง	300.00	ลบ.ม.ธรรมชาติ
3	งานดินถมคันทาง	600.00	ลบ.ม.แน่น
4	งานวัสดุคัดเลือก รองพื้นทาง ลูกรัง	500.00	ลบ.ม.แน่น
5	งานพื้นทาง หินคลุก	290.00	ลบ.ม.แน่น
6	งานไหล่ทาง ลูกรัง หินคลุก	310.00	ลบ.ม.แน่น
7	งานลาดยางไพรมโค้ต	5,000.00	ตร.ม.
8	งานลาดยางแทคโค้ต	3,500.00	ตร.ม.
9	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเดียว	4,945.00	ตร.ม.
	สองชั้น	2,730.00	ตร.ม.
10	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต		
	เครื่องผสมแอสฟัลท์ติก	430.00	ตัน
	ปูผิวแอสฟัลท์ติกหนา 5 ซม.	3,500.00	ตร.ม.
11	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
	เครื่องผสมคอนกรีต	175.00	ลบ.ม.
	ปูผิวคอนกรีตหนา 25 ซม.	875.00	ตร.ม.
12	งานพื้นทางวัสดุผสม Stabilized base	300.00	ลบ.ม.แน่น

หมายเหตุ

1. อัตรากำไรงานนี้ใช้สำหรับคำนวณจำนวนวันทำการตามสัญญา สำหรับงานคันทางและโครงสร้างผิวทาง จำนวนวันทำงานสำหรับงานเบ็ดเตล็ด และอื่นๆ จะนำมารวมภายหลัง
2. หน่วย ลบ.ม.ธรรมชาติ เป็นหน่วย ลบ.ม.แน่น ในสภาพธรรมชาติ (Bank volume)
3. หน่วย ลบ.ม.แน่น เป็นหน่วย ลบ.ม.แน่น ภายหลังการบดทับ (Compacted volume)
4. จำนวนชั่วโมงทำงานต่อวันคิด 7.00 ชม./วัน



PCN CORP
Public Company Limited

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

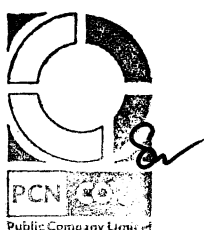
แบบฟอร์ม

ขั้นตอนการขอย้ายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ
เนื่องจากหยุดงานในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

สาย.....

บริษัท/ห้าง.....

ขั้นตอน ดำเนินการ	รายการ	ว.ด.ป.	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/>	สำเนาสัญญา		
<input type="checkbox"/>	กรรมา ขอความร่วมมือ/สั่งให้หยุด ระหว่างวันที่ ถึงวันที่		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ แจ้งผู้รับจ้าง ขอความร่วมมือ/สั่งให้หยุด ตามหนังสือกรรมา		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์ขอย้ายอายุสัญญา		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอย้ายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
<input type="checkbox"/>	คณะกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
<input type="checkbox"/>	รายงานการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ถึงวันที่		
<input type="checkbox"/>	สำนักฯ/กองเจ้าของงาน พิจารณาขยายอายุสัญญา		
	งดหรือลดค่าปรับ เป็นเวลา วัน		



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

แบบฟอร์ม
ขั้นตอนการขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ
เนื่องจากเกิดอุทกภัยในพื้นที่ก่อสร้าง

สาย.....

บริษัท/ห้างฯ.....

ขั้นตอน ดำเนินการ	รายการ	ว.ค.ป.	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/>	สำเนาสัญญา		
<input type="checkbox"/>	หนังสือแจ้งเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอรับมอบพื้นที่		
<input type="checkbox"/>	หนังสือมอบพื้นที่		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างแจ้งเหตุติดขัด / ขอสงวนสิทธิ์		
<input type="checkbox"/>	พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตอำเภอ จังหวัด		
<input type="checkbox"/>	ประกาศพื้นที่ประสบภัยพิบัติฯ (อุทกภัย) ฉบับลงวันที่		
	จังหวัด อำเภอ		
	เริ่มต้นภัยพิบัติวันที่		
<input type="checkbox"/>	ประกาศพื้นที่ประสบภัยพิบัติฯ (อุทกภัย) ฉบับลงวันที่		
	จังหวัด อำเภอ		
	เริ่มต้นภัยพิบัติวันที่ สิ้นสุดภัยพิบัติวันที่		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ แจ้งผู้รับจ้างเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
	(ประสบภัยจริง วัน + ระยะเวลาฟื้นฟูหลังน้ำลด วัน)		
<input type="checkbox"/>	คณะกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
	(ประสบภัยจริง วัน + ระยะเวลาฟื้นฟูหลังน้ำลด วัน)		
<input type="checkbox"/>	รายงานการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ถึงวันที่		
<input type="checkbox"/>	ภาพถ่าย (นำท่วมคันทาง) ระบุวัน เดือน ปี (โครงการฯ รับรอง)		
<input type="checkbox"/>	สำนักฯ/กองเจ้าของงาน พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
	(ประสบภัยจริง วัน + ระยะเวลาฟื้นฟูหลังน้ำลด วัน)		



๘

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

แบบฟอร์ม

ขั้นตอนการขอย้ายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

เนื่องจากปัญหาสาธารณูปโภค/กรรมสิทธิ์ที่ดิน/ปัญหาอื่นๆ ดัดจัดการก่อสร้าง

สาย.....

บริษัท/ห้างฯ.....

ขั้นตอน ดำเนินการ	รายการ	ว.ค.ป.	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/>	สำเนาสัญญา		
<input type="checkbox"/>	หนังสือแจ้งเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอรับมอบพื้นที่		
<input type="checkbox"/>	หนังสือมอบพื้นที่		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างแจ้งเหตุติดขัด / ขอสงวนสิทธิ์		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ/เขต/แขวงฯ/ แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ		
<input type="checkbox"/>	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แจ้งผลการดำเนินการ		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ/เขต/แขวงฯ แจ้งยืนยันวันที่ปัญหาอุปสรรคแก้ไขแล้วเสร็จ		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ แจ้งผู้รับจ้างเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอย้ายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ พิจารณาขอย้ายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน (เวลาทำงาน วัน + รอคอย วัน - เวลาในสัญญา วัน)		
<input type="checkbox"/>	คณะกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาขอย้ายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน (เวลาทำงาน วัน + รอคอย วัน - เวลาในสัญญา วัน)		
<input type="checkbox"/>	รายงานการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ถึงวันที่		
	<input type="checkbox"/> Work Schedule <input type="checkbox"/> Bar Chart		
<input type="checkbox"/>	สำนักฯ/กองเจ้าของงาน พิจารณาขอย้ายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน (เวลาทำงาน วัน + รอคอย วัน - เวลาในสัญญา วัน)		

หมายเหตุ กรณีแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในสัญญา : เวลาทำงาน < เวลาในสัญญา = ไม่ขอย้ายอายุสัญญา

กรณีแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในสัญญา : เวลาทำงาน > เวลาในสัญญา = ขยายอายุสัญญา (เวลาทำงาน - เวลาในสัญญา)

กรณีแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังสิ้นสุดสัญญา :

- มีงานไม่ติดขัดเหลืออยู่ : เวลาทำงาน = ลดค่าปรับ (ไม่เกินเวลาทำงานส่วนที่เหลือ)
- ทำงานไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (ในวันสิ้นสุดสัญญา) : เวลาทำงาน + รอคอย = ขยายอายุสัญญา
- ทำงานไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (ภายหลังสิ้นสุดสัญญา) : เวลาทำงาน + รอคอย = ลดค่าปรับ



Signature

Signature

(นายพิเชษฐ พงษ์ชาลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๘
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
สัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๑๕/.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ
แผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะ
ลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้
ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการ
ทำงานที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐.





Accounts

Account Details - Current Account

Account No.	554-6-00568-8	Currency	THB
Account Name	บมจ. พีซีเอ็น คอร์ป	Account Status	Active
Alias Name	บมจ. พีซีเอ็น คอร์ป	Branch Name	SIYAEK SANAMBIN CHIANG MAI BR.
Ledger Balance		Available Balance	-->



Signature