

บันทึกการทําสัญญา

สัญญาที่ สบ.40/2562 ลงวันที่ 10 มกราคม 2562

1. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท ไมล์สโตน คอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นายมงคล บุญญาสิทธิ ผู้รับมอบอำนาจ

2. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงสระบุรี กรมทางหลวง

3. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงสระบุรี อนุมัติรับราคาเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2562

4. จ้างเหมาหรือซื้อโดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-BIDDING)

5. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณ ปี 2562

แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ผลผลิตที่ 2 โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบลงทุน ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101 , 0102

ชื่อสายทางหรือตอน ท่าช้าง - ปีกแปึก - สันมะค่า

ระหว่าง / ที่ กม.2+500 - 8+416 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 17,350 ตารางเมตร งบประมาณ 9,900,000.00 บาท

ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ 30004/2562/3 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 9,900,000.00 บาท

6. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน 9,772,000.00 บาท

เงินล่วงหน้า 15 % เป็นเงิน 1,465,800.00 บาท

7. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -

8. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. -

ตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท

9. เงินประกันสัญญา 488,600.00 บาท โดย

 เงินสด - บาท ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ - เลขที่ - ลงวันที่ - เช็คนาการ - เลขที่ - ลงวันที่ - หนังสือค้ำประกันธนาคาร กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ถนนสุดบรรทัด สระบุรี

เลขที่ 100022105579 ลงวันที่ 9 มกราคม 2562

 อื่น ๆ

10. เงินประกันผลงาน 10 % ของการเบิกจ่ายในแต่ละงวด

11. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ 24,430.00 บาท ของค่าจ้าง ตามสัญญาต่อวัน ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

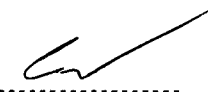
12. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 11 มกราคม 2562

13. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 เมษายน 2562 (ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

 (นายนภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

หมายเหตุ จ้างเหมาทำกรงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยทำการตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง

บัญชีรายการก่อสร้าง

ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว

แบบท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ สบ.40/2562 ลงวันที่ 10 มกราคม 2562

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ 2 (2.3) หมวด 3

จ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101 , 0102

ตอนท่าช้าง - ปีกแป๊ก - สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500 - กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	100.00	ลบ.ม.	70.44	7,044.00
2	งานวัสดุคัดเลือก ก(SELECTED MATERIAL A)	40.00	ลบ.ม.	365.87	14,634.80
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	30.00	ลบ.ม.	376.54	11,296.20
4	งานพื้นทางหินคลุก(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	30.00	ลบ.ม.	629.69	18,890.70
5	งานขุดไส(Milling)ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับพะโคก)	7,250.00	ตร.ม.	20.50	148,625.00
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	7,250.00	ตร.ม.	94.03	681,717.50
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	7,250.00	ตร.ม.	46.71	338,647.50
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	17,350.00	ตร.ม.	15.32	265,802.00
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	7,250.00	ตร.ม.	262.34	1,901,965.00
10	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	17,350.00	ตร.ม.	351.47	6,098,004.50
11	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	740.00	ตร.ม.	380.13	281,296.20
12	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	ชุด	4,076.60	4,076.60
(เงินเก้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,772,000.00

(ชั้นพื้นทางหินคลุก)

หมายเหตุ

- 1 บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกฯ ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกฯ ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- 3 การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ. สถานที่ส่งมอบ
- 4 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนั้นเป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 5 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร
- 6 แอสฟัลท์ฮอม่อัส, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานมอก. ISO-9002
- 7 วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมายเลข มอก. 542-2549 และ 543-2550 หรือได้การรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO-9002 การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ 10 มีนาคม 2552 ท้ายบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552
- 8 งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมี วิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



- 9 ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- 10 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่อง การขุมหลุมงานปลูกปักหรือวางของกะโหลกไว้ในทางสาธารณะ
- 11 กรณีที่ผู้รับจ้างนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลทดสอบไม่ผ่านผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านมาการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- 12 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
- 13 ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานดังกล่าว ดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (Clearing and Grubbing) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน Toe Slope และ Back Slopes มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- 14 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

