

# ต้นฉบับ

บันทึกการทําสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/๖/๒๕๖๓ ..... ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ .....

- ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท ที.ดี.ดี.ก่อสร้าง จำกัด โดย นายประยัด ณะแดนนอก ผู้รับมอบอำนาจ .....
- หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง .....
- ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ .....
- จ้าง/ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ .....
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน .....  
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ..... กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน.....  
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ .....

ชื่อสายทางหรือตอน ท้ายเกาะ - เสนา .....

ระหว่าง กม.๓๒+๒๐๐ ..... ถึง กม.๓๓+๗๒๕ .....

และ กม. .... ถึง กม. ....

ปริมาณงาน .....๑๙๓,๑๐๒ ลบ.ม.(หลวม)..... จำนวน.....๓๑,๘๗๙,๒๐๙.๑๘.....บาท

ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่...GF.๑๐๐๗๙/๒๕๖๓/๙... ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓... จำนวน...๓๓,๕๙๙,๗๔๘.-.....บาท

- ราคาคิดเป็นหน่วยละ .....๑๖๕.๐๙..... บาท รวมค่างาน .....๓๑,๘๗๙,๒๐๙.๑๘.-.....บาท

- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ..... ลงวันที่ .....

- คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .... ถึง พ.ศ. .... ตามหนังสือเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... วงเงิน .....

- เงินประกันสัญญา ๑,๕๙๓,๙๖๑.-บาท โดย

เงินสด ..... บาท

เช็คนาคาร ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ .....

หนังสือค้ำประกันธนาคาร กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขา อุทอง เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๗๒๕/๐๐๒๗/๖๓

ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

อื่น ๆ .....

- เงินค่าประกันผลงาน ..... %

- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....บาท

- ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ .....๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ

- ระยะเวลาดำเนินการ.....๑๕๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ .....๒ เมษายน ๒๕๖๓ .....

- วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ /

งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ /

งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ /

งวดที่ ๔ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ /

งวดที่ ๕ ภายในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ /

สำเนาถูกต้อง

↓

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ ..... ผู้บันทึก

( นางวันดี อวะภาค )

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

# ต้นฉบับ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๖/๒๕๖๓

สัญญานี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี่ยงเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายอาณัติ ประทานทรัพย์ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสุพรรณบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๓/๓ หมู่ ๔ ตำบลสวนแดง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี โดย นางสาวชลลญา โชติเวชธารัง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสุพรรณบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สพ.๐๐๐๐๑๔ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๓ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

## ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๔๓,๑๐๒ ลบ.ม.(หลวม) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.๓๒+๒๐๐ - กม.๓๓+๗๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๓๑,๘๗๙,๒๐๙.๑๘ บาท (สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าบาทสิบแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒,๐๘๕,๕๕๕.๗๔ บาท (สองล้านแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์) ตลอดจรรยาบรรณอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

## ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑,๓ และ ๔

ถ้าเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....

(นางสาวศุภิยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
ผู้ซื้อ  
ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี



ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ .....จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย .....จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดคุณภาพวัสดุ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ มาตรฐานทรายถมคันทาง .....จำนวน ๖ (หก) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ภายในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขาย

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....



จะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

**ข้อ ๖. การชำระเงิน**

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐ บาท (หกล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๘,๖๒๐ ลบ.ม.(หลวม) ๒๐.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐ บาท (หกล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๘,๖๒๐ ลบ.ม.(หลวม) ๒๐.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐ บาท (หกล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๘,๖๒๐ ลบ.ม.(หลวม) ๒๐.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐ บาท (หกล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๘,๖๒๐ ลบ.ม.(หลวม) ๒๐.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๖,๓๗๖,๑๐๕.๙๘ บาท (หกล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยห้าบาทเก้าสิบบาทแปดสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๘,๖๒๒ ลบ.ม.(หลวม) ครบถ้วนตามสัญญา ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๓

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย

ชื่อ ธนาคาร.....กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) .....สาขา.....อุทอง.....

ชื่อบัญชี .....บริษัท ที.ดี.ดี.ก่อสร้าง จำกัด.....เลขที่บัญชี .....๗๒๕๖๐๑๒๘๕๓.....

ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

**ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็น เวลา...ปี.....เดือน.....วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

**สำเนาถูกต้อง**



(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....





ผูกพันและความรับผิดชอบที่ปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

#### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริยาภรณ์ ถึงสำราญ)

พ.ศ.ศท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....



หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด .....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลือ อยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

### ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและ กำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุ หรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุด ลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของด หรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือ ความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่าง ประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือ เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุก ของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ







ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแบบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (๒๖) /๖/ ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ชื่อ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๙๓,๑๐๒ ลบ.ม.(หลวม) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.๓๒+๒๐๐ - กม.๓๓+๗๒๕

ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนามในสัญญา							
					งวดที่ ๑		งวดที่ ๒		งวดที่ ๓			
					ภายในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓	จำนวนหน่วย	ภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓	จำนวนหน่วย	ภายในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓	จำนวนเงิน		
๑	๑๙๓,๑๐๒	ลบ.ม.(หลวม)	SAND EMBANKMENT	๑๖๕.๐๙	๓๘,๖๒๐ ลบ.ม.(หลวม)	๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐	๓๘,๖๒๐ ลบ.ม.(หลวม)	๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐	๓๘,๖๒๐ ลบ.ม.(หลวม)	๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐	รวมเป็นเงิน	๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐
(รวมหนึ่งรายการ)					รวมเป็นเงิน	๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐	รวมเป็นเงิน	๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐	รวมเป็นเงิน	๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐	รวมเป็นเงิน	๖,๓๗๕,๗๗๕.๘๐

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

พย.ช่างสำรวจภาคพื้นดินสำรวจชื่อ

ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

พยาน



ลำดับ ที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนามในสัญญา				รวมทั้งสิ้น				
					งวดที่ ๕		งวดที่ ๕ (สุดท้าย)		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน			
					ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓	จำนวนหน่วย	ภายในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๓	จำนวนหน่วย					
๑	๑๙๓,๑๐๒	ลบ.ม.(หลวม)	SAND EMBANKMENT	๑๖๕.๐๙	๓๘,๖๒๐ ลบ.ม.(หลวม)	จำนวนเงิน	๖,๓๗๕,๓๗๕.๘๐	๓๘,๖๒๒ ลบ.ม.(หลวม)	จำนวนเงิน	๖,๓๗๖,๑๐๕.๙๘	๑๙๓,๑๐๒ ลบ.ม.(หลวม)	จำนวนเงิน	๓๑,๘๗๙,๒๐๙.๑๘
(รวมหนึ่งรายการ)					รวมเป็นเงิน	จำนวนเงิน	๖,๓๗๕,๓๗๕.๘๐	รวมเป็นเงิน	จำนวนเงิน	๖,๓๗๖,๑๐๕.๙๘	รวมเป็นเงิน	จำนวนเงิน	๓๑,๘๗๙,๒๐๙.๑๘

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ( สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าบาทสิบแปดสตางค์ )

หมายเหตุ- ๑. การนำวัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งโดยกองรายการทางหรือกองตอโกไฟต์ตามจุดที่กำหนดให้

๒. ต้องคุ้มครองคุณภาพตามมาตรฐานที่ พล -ม.๑๐๓/๒๕๓๒ ค่าธรรมเนียมทดสอบผู้สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและผลทดสอบคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

ที่ยังไม่ได้ส่งมอบงานตามงวดงานที่กำหนด

ครบกำหนด : ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๓

ปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

(ในทางปฏิบัติการนี้ ต้นสำราญ)

ทพ.ศ สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....พยาน

## ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด อาคาร - ห้องเลขที่ - หมู่บ้าน - เลขที่ ๓๓/๓ หมู่ที่ ๔ ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล สวนแตง อำเภอ เมืองสุพรรณบุรี จังหวัด สุพรรณบุรี รหัสไปรษณีย์ ๗๒๒๑๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๓๕๖๕๖๒๐ โดย นางสาวชลลญา โชติเวทธารัง ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ.(พ.๑)/eb๒/๒๕๖๓ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๙๓,๑๐๒ ลบ.ม.(หลวม)	-	-	๑ งาน	๓๑,๘๘๐,๐๐๐.๐๐	๑๕๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๓๑,๘๘๐,๐๐๐.๐๐	

(สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 20 ก.พ. 2563

ลงชื่อ..... ประธานคณะกรรมการดำเนินการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ



(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริม หลักประกันการ เสนอราคาหรือเรียกกรองจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการ ละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือนำไปใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกกรองค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิด ขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๑,๖๗๙,๙๘๘.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบต่อใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางสาวชลลญา โชติเวทธำรง)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6302160027825

รหัสอ้างอิง OTP IMpo

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๒๕๕๓๘๐๐๐๖๔๑

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนา

คณะกรรมการคัดเลือกคณะกรรมการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 20 ก.พ. 2563

ลงชื่อ.....ผู้อำนวยการโครงการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....





ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

งานซื้อ SAND EMBANKMENT ปริมาณ 193,102 ลบ.ม. (หลวม)

ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท่าายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.32+200 - กม.33+725

บริษัท ที.ดี.ดี.ก่อสร้าง จำกัด

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม. (หลวม)	193,102.00	165.09	31,879,209.18
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าบาทสิบแปดสตางค์)					31,879,209.18

ลงชื่อ ..... *Anthyp An.* ..... กรรมการผู้จัดการ

(นางสาวชลลญา โชติเวทธารัง)

ประทับตรานิติบุคคล (ถ้ามี)



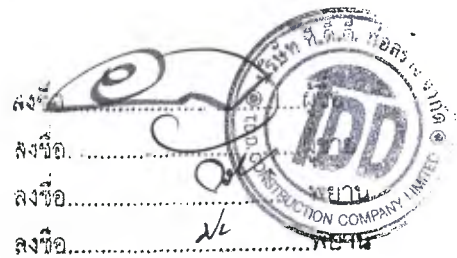
ลงชื่อ ..... *ร.ร.อ.บ.* ..... ประธานกรรมการฯ  
ลงชื่อ ..... *คาทกอดน* ..... กรรมการฯ  
ลงชื่อ ..... *น/ค* ..... กรรมการฯ  
ลงชื่อ ..... *[Signature]* ..... กรรมการฯ  
ลงชื่อ ..... *[Signature]* ..... กรรมการฯ

สำเนาถูกต้อง

↓

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี



รายละเอียดคุณภาพวัสดุแนบท้ายสัญญาซื้อ ผนวก ๓  
เลขที่ ศกจ.(eb)/๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

- วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต้องมีคุณภาพและลักษณะตามที่กรมทางหลวงต้องการคือ ตามข้อกำหนดคุณภาพวัสดุแนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งอาจหาได้ ณ แหล่งวัสดุ.....  
การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาวัสดุตามสัญญา เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด  
ในการตรวจทดสอบคุณภาพตามรายการละเอียดแนบประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ นี้กรมไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดสอบ
- การตรวจรับวัสดุตามนัยแห่งวัตถุประสงค์ของประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้ จะใช้วิธีตรวจวัดด้วยตัวถังรถยนต์บรรทุก หรือตวงกองตรวจสอบปริมาตร  
น้ำหนักบรรทุกทุกบนทางหลวง จะต้องเป็นไปตามที่ทางราชการ กำหนด
- กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี มีสิทธิ์ที่จะไม่ยินยอมให้ผู้เสนอราคาขายไดยื่นเสนอราคา ในเมื่อผู้เสนอราคาขายนั้นกำลังทำงานกับศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี โดยผลงานนั้นไม่ก้าวหน้าหรือมีกรณีที่แสดงให้เห็นว่างานที่กำลังทำอยู่จะไม่แล้วเสร็จในเวลาอันสมควร หรือจะไม่ยอมให้เสนอราคาโดยเหตุที่ผู้นั้นมีงานล้นมืออยู่แล้วและต้องเป็นผู้มีความสนใจเสนอราคาโดยบริสุทธิ์ใจ และมีเจตนาจะทำงานอย่างแท้จริง
- ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จะต้องซื้อหรือลงนามในสัญญา
- หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงโดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ได้ ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ

ลงชื่อ.....  
( นายอาณัติ ประทานทรัพย์ )

ลงชื่อ.....  
( นายประหยัด ณะแดนเมือง )

ลงชื่อ.....พยาน

( นางวันดี อวะภาค )

ลงชื่อ.....พยาน

( นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ )



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

กรมทางหลวง  
กองวิเคราะห์และวิจัย  
มาตรฐานทรายถมคันทาง  
\* \* \* \* \*

งานนี้ประกอบด้วยการก่อสร้าง งานถมคันทางด้วยทราย หรือวัสดุอื่นใดที่คุณภาพใช้ได้ และนายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียวหรือหลายชั้น ไปบนดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้ว โดยการเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ถูกต้องตาม แนว ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปคัตตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. วัสดุ

ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่คุณภาพใช้ได้และนายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ ต้องเป็นวัสดุที่ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) หน้าดิน (Top Soil) และวัชพืช จากแหล่งที่ได้รับ ความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงาน

ในกรณีที่ไม้ได้ระบุคุณสมบัติของทรายถมคันทางไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้น ทรายถมคันทางจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 ต้องเป็นทรายหรือวัสดุ Non Plastic อื่นใด ที่มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 9.5 มิลลิเมตร (3/8 นิ้ว)

1.2 เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 205/2517 "วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของ วัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล้าง" มีส่วนที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) ไม่เกิน ร้อยละ 25

1.3 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัดร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 108/2515 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงความมาตรฐาน

สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

๘๖๘๕ ๑๗๖๕

ส่งชื่อ

ส่งชื่อ

ส่งชื่อ

ส่งชื่อ



พยาน



2. การกองวัสดุ

ทรายจากแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งาน  
ชั้นทรายถมคันทาง หากมีไถนำมาลงบนดินเดิม หรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็น  
กอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร ห้ามกองวัสดุสูงเกินกว่าความสูงของระดัปลังทางภายในเขตทาง

สำหรับทรายที่ได้จากแหล่งหลาย ๆ แห่ง ซึ่งผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว ถ้า  
จะนำมาลงบนดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้วโดยตรง ให้แยกกองแต่ละแหล่งเป็นแต่ละช่วง  
ไป ช่วงละประมาณ 200-500 เมตร หรือตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ถ้าประสงค์จะนำมา  
กองเพื่อเตรียมไว้ใช้งานถมคันทาง ก็ให้แยกกองวัสดุแต่ละแหล่งออกจากกัน ในปริมาณเช่นเดียวกับ  
ที่ได้กล่าวมาแล้ว หากไม่สะดวกในการควบคุมคุณภาพจากแหล่ง ก็ให้กองวัสดุเป็นกอง ๆ แยกกัน  
ไปแต่ละแหล่ง แล้วดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบคุณภาพตามวิธีการของกรมทางหลวง ห้ามนำทราย  
ที่ยังไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาลงบนชั้นดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน  
คันไม้ พุ่มไม้ คอไม้ ไม้ยู ชยะ วัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้น  
บริเวณ

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างทรายจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนดไม่ว่ากรณีใด  
ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับปรุงแก้ไข ตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานจนมีคุณภาพ  
ถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้อง  
ใช้ในการดำเนินงานทางคันวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบ ขนาด  
และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดีตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชนิดทำงานใดไม่เต็มที่หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์  
ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไข และจัดหาเครื่องจักร และเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ใน  
ดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

~~สำเนาถูกต้อง~~

๒

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พท.ศ.สท.กาญจนบุรี

๒๕๖๓ ๑๑/๑๕  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....



๒๕๖๓ ๑๑/๑๕

พยาน

4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ก่อนเริ่มงานทรายถมคันทาง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักร และเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องทำการวางป่าและขุดต่อ รวงงานหรือถนนสิ่งปลูกสร้างบริเวณที่จะทำการ ก่อสร้างคันทางให้ปราศจากวัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ ที่กีดขวางการก่อสร้าง หรืออาจยัง ความเสียหายให้แก่ความมั่นคงแข็งแรงของคันทางที่จะก่อสร้าง หรือภายหลังการก่อสร้าง

กรณีบริเวณพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้าง เป็นบ่อดินชุกหรือคุน้ำซึ่งมีเลน หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ ตกตะกอนทับถมอยู่ จะต้องดำเนินการให้วัสดุดังกล่าวอยู่พ้นส่วนที่จะเป็นฐานรองรับคันทาง โดยอาจ ดำเนินการได้หลายวิธี เช่น ใช้เครื่องจักรตักออก สูบน้ำออกบางส่วน แล้วใช้ทรายที่คุณภาพใช้ได้ตาม ข้อกำหนดตมได้เลนออกจนพ้นบริเวณที่ต้องการ โดยการถมไล่จากแนวถึงกลางทาง หรือจากเชิงลาด คันทาง เค็ม ออกไปทางข้างทางจนพ้นบริเวณที่ต้องการ และแน่ใจว่าไม่มีเลนเหลือตกค้างอันอาจ ยังความเสียหายให้แก่ตัวคันทางได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานที่จะพิจารณาเลือก ใช้วิธีการที่เหมาะสม

การถมทรายไล่เลนให้ดำเนินการจนระดับทรายถมอยู่พ้นระดับน้ำไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และการทดสอบความแน่นของการบดทับชั้นถมทรายไล่เลนนี้ให้ทดสอบตั้งแต่ชั้นที่อยู่เหนือระดับน้ำ 200 มิลลิเมตรเป็นต้นไป โดยจะต้องบดทับให้ได้ความแน่นแห่งของการบดทับ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของ ความแน่นแห่งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตามวิธีการทดลองที่ หล.-ท. 108/2515 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น รถบดทุบทุกระยะขนทรายไปถมคันทาง แล้วตีแผ่ คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มี ปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content + 3%

สำเนาถูกต้อง  
↓  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ..... พยาน



หลังจากเกลี่ยแต่งจนได้ที่แล้วให้ทำการบดทับพื้นที่ด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับ  
หัวผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด

การดำเนินการก่อสร้างครั้งที่ใดก็ตามมาแล้วนี้ให้ทำเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาของแต่ละ  
ชั้นตามข้อ 4.3 หากผู้รับจ้างไม่สามารถจะทำการก่อสร้างตามวิธีดังกล่าวได้และประสงค์จะดำเนินการ  
การวิธีการอื่นใด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน และเมื่อใดก่อสร้างทรายนคั้นทาง  
จนเสร็จชั้นสุดท้ายแล้ว ถ้าไม่ตองทิ้งไว้ในช่วงระยะเวลาทิ้งไว้ (Waiting Period) ตามที่กำหนด  
ในข้อกำหนดพิเศษของแต่ละสายทาง ให้เกลี่ยทรายจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่  
แสดงในแบบบดทับจนได้ความแน่นตามข้อ 4.4 แล้วดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

กรณีต้องทิ้งไว้ในช่วงระยะเวลาทิ้งไว้ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดพิเศษของแต่ละสาย  
ทาง เมื่อครบกำหนดระยะเวลาแล้วให้ตรวจสอบระดับผิวชั้นทรายนคั้นทางและทำการปรับระดับ แล้ว  
เสริมด้วยทรายที่มีคุณภาพถูกต้องก่อสร้างขึ้นมาเป็นชั้น ๆ ตามวิธีการข้างต้นจนเสร็จชั้นสุดท้าย เกลี่ย  
แต่งจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่แสดงในแบบ บดทับจนได้ความแน่นตามข้อ 4.4  
แล้วดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

กรณีต้องก่อสร้างด้วยวิธี Preload ด้วยน้ำหนักส่วนที่เกิน (Surcharge) ให้ดำเนินการ  
ถมทรายนคั้นทางเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาของแต่ละชั้น ตามข้อ 4.3 จนได้ระดับ (Preload  
Elevation) แล้วให้ทิ้งไว้ตามระยะเวลาทิ้งไว้ที่กำหนดในข้อกำหนดพิเศษ เมื่อครบกำหนดระยะ  
เวลาแล้วให้ชุกควัสุกส่วนที่เกินออกจนได้ระดับประมาณชั้นสุดท้ายของคั้นทาง ทำการปรับระดับแล้วเสริม  
ด้วยทรายที่ได้คุณภาพ เกลี่ยแต่งจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด รูปตัดตามที่แสดงในแบบ บดทับจน  
ได้ความแน่นตามข้อ 4.4 แล้วดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

กรณีต้องก่อสร้างขยายคั้นทางเดิม ให้ทำการตัดเชิงลาดคั้นทางเดิมเป็นแบบชั้นบันได  
(Benching) จากปลายเชิงลาดจนถึงขอบไหล่ทาง โดยใช้เครื่องจักรที่เหมาะสมดำเนินการแล้วถม  
ทรายเป็นชั้น ๆ ให้มีความหนาของแต่ละชั้น ตามข้อ 4.3

ให้ทำการป้องกันลาดคั้นทาง (Slope Protection) เพื่อป้องกันน้ำเซาะทรายนคั้น  
โดยเร็วที่สุด ด้วยดินเหนียวหนาไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตร แล้วปลูกหญ้า

สำเนาถูกต้อง  
↓  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

Super Engineer  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ทพ.ยาน



4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร


เมื่อได้ก่อสร้างชั้นทรายถมคันทาง ซึ่งหนาไม่เกิน 200 มิลลิเมตร จนได้ความยาวพอเหมาะแล้ว ให้ตรวจสอบการระดับและทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

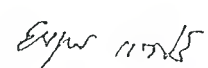

ในกรณีที่ชั้นทรายถมคันทางหนาเกินกว่า 200 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางเป็นชั้น ๆ มีความหนาแต่ละชั้นเท่า ๆ กัน ไม่เกินชั้นละ 200 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางชั้นถัดไปแล้ว ให้ทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางชั้นถัดไปให้ได้ตามข้อกำหนด ค่าเนินการเช่นนี้เป็นชั้น ๆ ไปจนเมื่อเสร็จชั้นสุดท้ายแล้วให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานทรายถมคันทางจะต้องทำการบดทับให้มีความแน่นแห่งสม่ำเสมอไม่ว่ากว้างร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห่งสูงสุด ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างทรายเก็บจากหน้างานในสนาม ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 108/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูง ความมาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" หุกระยะประมาณ 100 เมตร ต่อ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 700 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

  
สำเนาถูกต้อง  
๒  
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนาบุรี

  
  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ..... พยากรณ์

standard No. DH-S 103/2532

มาตรฐานที่ ทล.-ม. 103/2532

4.5 การวัดการทรุดตัวของคันทาง

กรณีต้องการหาอัตราการทรุดตัวและหาปริมาณการทรุดตัวของทรายถมคันทาง ให้ดำเนินการติดตั้งแผ่นทรุดตัว (Settlement Plate) โดยดำเนินการตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.101/2532 "มาตรฐานการติดตั้งแผ่นทรุดตัว"

4.6 การบำรุงรักษาและการเปิดจรรยาจร

ในระหว่างการก่อสร้างถ้าจำเป็นจะต้องเปิดการจราจรเป็นบางช่วงบางตอน หรือจำเป็นจะต้องให้รถบรรทุกขนวัสดุผ่าน ให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ที่จะทำชั้นทางชั้นถัดไป เช่น วัสดุมวลรวม ปิดทับชั่วคราว เพื่อให้การจราจรผ่าน

กรณีก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้วแต่ยังไม่สามารถทำการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปได้ ก็ให้นำวัสดุคงคลังข้างต้นปิดทับไว้หนาประมาณ 50-100 มิลลิเมตร ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายของชั้นทรายถมคันทาง

\* \* \* \* \*

สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปริยาภรณ์ ถึงสำราญ)

พ.ศ.สท.ภาวญจนบุรี

*[Handwritten signature]*

๒๖/๑๑/๖๕



*[Handwritten signature]*

หนังสือมอบอำนาจ

ที่ TDD.0204/2563

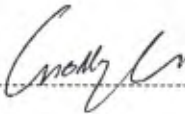
ทำที่ บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด

วันที่ 1 เมษายน 2563

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ทางกาญจนบุรี

ข้าพเจ้า บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด โดย นางสาวชลลญา ไซติเวทธำรง ผู้มีอำนาจกระทำแทน บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ขอมอบให้ นายประหยัด ฝะแดนนอก อายุ 59 ปี อยู่บ้านเลขที่ 1494 หมู่ที่ 5 ถนน - ตำบล ดอนเจดีย์ อำเภอ ดอนเจดีย์ จังหวัด สุพรรณบุรี เลขประจำตัวประชาชน 3-4407-00113-46-1 ออกเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2559 หมุดอายุวันที่ 24 ตุลาคม 2568 เกี่ยวข้องเป็น ผู้รับมอบอำนาจของ บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้ ลงนามสัญญาโครงการจ้างเหมาจัดหาและขนส่ง SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน 193,102 ลบ.ม.(หลวม) ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.32+200 - กม.33+725 และ เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัสัญญาดังกล่าว แทนข้าพเจ้า

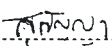
ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในกรณีนี้ทุกประการโดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้า พยานข้างท้ายนี้

ลงชื่อ  ผู้มอบอำนาจ

(นางสาวชลลญา ไซติเวทธำรง)

ลงชื่อ  ผู้รับมอบอำนาจ

(นายประหยัด ฝะแดนนอก)

ลงชื่อ  พยาน

(นางสาวสุกัญญา เอี่ยมกร่าง)

ลงชื่อ  พยาน

(นายสุวิทย์ บุตดาเลิศ)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี



อนุมัติ

(นายอานัติ ประทานทรัพย์)  
ผ.ศ.สท.กาญจนบุรี





**บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**  
 เลขประจำตัวประชาชน 3 4407 00113 46 1  
 Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ประหยัด ณะแดนนอก  
 Name Mr. Prayad  
 Last name Padannog  
 เกิดวันที่ 25 ต.ค. 2504  
 Date of Birth 25 Oct. 1961  
 ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 1494 หมู่ที่ 5 ต.คชนางค์ยี่ อ.คชนางค์ยี่  
 จ.สุพรรณบุรี  
 1 ต.ค. 2559  
 วันออกบัตร 1 Dec. 2016  
 Date of Issue

24 ต.ค. 2583  
 วันบัตรหมดอายุ 24 Oct. 2025  
 Date of Expiry

7291-03-12011067

BORA-3.2-02-2559



ประเทศไทย  
 THAILAND

JT3-1089708-59



*Woly Lu*

**สำเนาถูกต้อง**

**สำเนาถูกต้อง**



(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 พท.ศ.สท.กาญจนบุรี





หนังสือค้ำประกัน  
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่ 00019/200725/0027/63

วันที่ 2 เมษายน 2563

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย สาขาอุทอง

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 935 หมู่ 6 ต.มาลัยแมน อ.อุทอง จ.สุพรรณบุรี 72160

โดย นาง รัตนาวดี น้าขาว และ นาง ชาราภรณ์ ธนสารสวนแดง

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท ที.ดี.ที.ก่อสร้าง จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า

"ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย ชื่อทราย SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน 193,102 ลบ.ม.(หลวม) ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสานา ระหว่าง กม.32+200 - กม.33+725

กับผู้ซื้อ

ตามสัญญาเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... ซึ่งผู้ขายต้อง  
วางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน - 1,593,961.00 บาท -

( -หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน-

ซึ่งเท่ากับร้อยละ (ห้า) ( 5 %) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกัน ในการชำระเงิน ให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ  
จำนวนไม่เกิน - 1,593,961.00 บาท -

( -หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน-

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อ ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ดังกล่าว

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาซื้อขายดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2563

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้  
ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

อนันติ

(นายอนันติ ประทานทรัพย์)

มศ.สท.กาญจนบุรี

ผู้ค้ำประกัน

ลงชื่อ

(นาง รัตนาวดี น้าขาว)

(นาง ชาราภรณ์ ธนสารสวนแดง)

ตำแหน่ง รองผู้จัดการธุรกิจการชาย

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนผู้ช่วยผู้จัดการธุรกิจสินเชื่อ

ลงชื่อ

นาย สรยศ ยิ่งบุญ

ตำแหน่ง

ลงชื่อ

นาง กนกกร เชียงทอง

พยาน

เมื่อธนาคารหมดภาระค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน  
หมดสภาพแล้ว โปรดส่งคืนฉบับหนังสือค้ำประกันนี้คืนแก่ธนาคาร

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี