

ต้นฉบับ

บันทึกการขายการทำสัญญา

พ.๑ - ๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๘ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตรุงเรือง โดย นายทรงกลด จานทองธิตี
๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓
๔. จ้าง / ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
- หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน.....
- ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕
- ชื่อสายทางหรือตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ
- ระหว่าง กม.๘๖+๔๐๐ ถึง กม.๙๐+๔๐๐
- และ กม. ถึง กม.
- ปริมาณงาน๑๕๓,๗๖๐ .CU.M.(LOOSE)..... จำนวน.....๑๒,๑๔๗,๐๔๐.-.....บาท
- ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่.....GF.๑๐๐๗๘/๒๕๖๓/๙..... ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓..... จำนวน.....๑๔,๖๐๗,๒๐๐.-.....บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ๗๙.-..... บาท รวมค่างาน๑๒,๑๔๗,๐๔๐.-.....บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ลงวันที่
๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ. ตามหนังสือ เลขที่ ลงวันที่ วงเงิน
๙. เงินประกันสัญญา ๖๐๗,๓๕๒.-บาท โดย

- เงินสด บาท
- เช็ครถยนต์เลขที่ ลงวันที่
- หนังสือค้ำประกันธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาตลาดเขต เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๒๙๒๙๓๙๐๐๐ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓
- อื่น ๆ

๑๐. เงินค่าประกันผลงาน %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....บาท
- ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังมิได้รับมอบ
๑๒. ระยะเวลาดำเนินการ.....๑๒๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๑๓. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่๒ เมษายน ๒๕๖๓
๑๔. วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓
- งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓
- งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
- งวดที่ ๔ ภายในวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

หมายเหตุ : กำหนดส่งของ ๔ งวด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ ผู้บันทึก
(นางวันดี อวะภาค)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน (หัวหน้างาน)
รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร
ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๘/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลียงเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายอานัติ ประทานทรัพย์ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเซตรุ่งเรือง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกาญจนบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๕๒/๒ หมู่ ๕ ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี โดยนายทรงกลด จานทองธิตี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกาญจนบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ กจ.๐๐๐๕๕๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๕๓,๗๖๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๘๖+๔๐๐ - กม.๙๐+๔๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๑๒,๑๔๗,๐๔๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนสี่พันสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๙๔,๖๖๖.๑๗ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันหกกร้อยหกสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่า เก๊บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑,๓ และ ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

สำเนาถูกต้อง



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะจำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขายจำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดคุณภาพวัสดุจำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ มาตรฐานดินถมคันทางจำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕

ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลตำบอกรายณ์ - ช่องสำราญ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี้ยวเมือง ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๓๖,๗๖๐.๐๐ บาท (สามล้านสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๘,๔๔๐ CU.M.(LOOSE) ๒๕.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๓๖,๗๖๐.๐๐ บาท (สามล้านสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๘,๔๔๐ CU.M.(LOOSE) ๒๕.๐๐ % ให้แล้วเสร็จ

ลงชื่อ..... (นางสาว.....) ผู้ซื้อ
..... ผู้ขาย
สห.ศ.สท.กาญจนบุรี

ภายใน ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๓๖,๗๖๐.๐๐ บาท (สามล้านสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๘,๔๔๐ CU.M.(LOOSE) ๒๕.๐๐ % ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๓,๐๓๖,๗๖๐.๐๐ บาท (สามล้านสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๘,๔๔๐ CU.M.(LOOSE) ๒๕.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย

ชื่อ ธนาคาร.....ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)สาขา.....ตลาดเขต.....

ชื่อบัญชีห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตรุ่งเรือง..... เลขที่บัญชี..... ๕๔๓๓๐๑๓๖๕๖.....

ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็น เวลา...ปี.....เดือน.....วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน-.... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาตลาดเขต เลขที่ ค.๔๗๖๔๐๒๔๒๔๓๔๐๐๐ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๖๐๗,๓๕๒.๐๐ บาท (หกแสนเจ็ดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ๕.....(.....ห้า.....) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะ

สำเนาถูกต้อง



ลงชื่อ.....(นางสาวผู้ซื้อ).....ลงชื่อ.....ผู้ขาย

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้าประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบ

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ..... (นางสาว.....) ผู้ซื้อ..... (นางสาว.....) ผู้ขาย

พ.ศ.๒๕๖๕

กำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

ดำเนินการแล้ว

ลงชื่อ..... (นางสาวผู้ซื้อ) ลงชื่อ..... ผู้ขาย

พ.ศ. ๒๕๖๕

ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายอาทิตย์ ประทานทรัพย์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายทรงกลด จนวนทองธิดิ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางวันดี อวะภาค)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เลขที่โครงการ ๖๓๐๑๓๒๑๕๕๖๔

เลขคุมสัญญา ๖๓๐๔๐๑๐๐๑๓๑๓

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.ส.ส.กาญจนบุรี

ผนวก ๑ รายการคุณสมบัติเฉพาะ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งมอบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (๒) /๘/ ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

๑ EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๕๓,๗๖๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลตำบารายณ์ - ซองสำราญ ระหว่าง กม.๘๖+๕๐๐ - กม.๙๐+๕๐๐

ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนามในสัญญา			
					งวดที่ ๑		งวดที่ ๒	
					ภายในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓	จำนวนหน่วย	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน
๑	๑๕๓,๗๖๐	CU.M.(LOOSE)	EARTH EMBANKMENT	๗๙.๐๐	๓๘,๔๕๐	๓,๐๓๖,๗๖๐.๐๐	๓๘,๔๕๐	๓,๐๓๖,๗๖๐.๐๐
(รวมทั้งรายการ)					รวมเป็นเงิน	๓,๐๓๖,๗๖๐.๐๐	รวมเป็นเงิน	๓,๐๓๖,๗๖๐.๐๐

ลงชื่อ 

ผู้ซื้อ



ลงชื่อ 

ผู้ขาย



ผู้อำนวยการ

ลงชื่อ..... พยาน

ลงชื่อ..... พยาน

(นางสาว.....)

พ.ศ.สมทบ.....

ลำดับ ที่	จำนวนหน่วย หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนามในสัญญา				รวมทั้งสิ้น			
				งวดที่ ๓		งวดที่ ๔ (สุดท้าย)		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน		
				ภายในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	จำนวนหน่วย			จำนวนเงิน	
๑	๑๕๓,๗๖๐	สบ.ม.(หลวม)	EARTH EMBANKMENT	๗๙,๐๐	๓๘,๔๕๐	CU.M.(LOOSE)	๓,๐๓๖,๗๖๐.๐๐	๓๘,๔๕๐	CU.M.(LOOSE)	๑๕๓,๗๖๐	๑๒,๑๕๗,๐๕๐.๐๐
(รวมทั้งรายการ)				รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	๑๒,๑๕๗,๐๕๐.๐๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าบาทสิบแปดสตางค์)

หมายเหตุ- ๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งใบထွက်ငွေหรือใบထွက်ငွေตามจุดที่กำหนดให้

๒. ต้องส่งภาพถ่ายคุณภาพตามมาตรฐานที่ ทล .-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ ค่าธรรมเนียมทดสอบผู้สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและผลทดสอบคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี



ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเซตรุ่งเรือง อาคาร - ห้องเลขที่ - หมู่บ้าน - เลขที่ ๑๕๒/๒ หมู่ที่ ๕ ตรอก/ซอย - ถนน กาญจนบุรี-อุทอง ตำบล รางหวาย อำเภอ พนมทวน จังหวัด กาญจนบุรี รหัสไปรษณีย์ ๗๑๑๗๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๔๐๙๘๘๒๒ โดย นายนายทรงกลด จานทองธิตี ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ.(พ.๑)/eb๙/๒๕๖๓ โดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๕๓,๗๖๐ CU.M. (LOOSE)			๑ งาน	๑๒,๑๔๗,๐๔๐.๐๐	๑๒๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๑๒,๑๔๗,๐๔๐.๐๐	

(สิบสองล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
 ลงชื่อ.....ผู้ขาย
 ลงชื่อ.....พยาน
 ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
 ผพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่..... ๗ มี.ค. 2563

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับค้ำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งค้ำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๗๓๐,๓๖๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนายทรงกลด จานทองจิติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6302160036525

รหัสอ้างอิง OTP HFRa

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๑๓๕๒๕๐๐๐๑๗๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรีชาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 2 มี.ค. 2563
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ



ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตทุ่งเรือ

152/2 หมู่ 5 ต.ลาดเขต อ.รางหวาย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี

โทร. 0-3457-1187-8

RONGPOONKHETRUNGUANG PARTNER SHIP

152/2 Taladkhet Rangvai, Panomtoun District,

Kanchanaburi Province, Thailand, Postal 71170

Tel. 0-3457-1187-8

ที่ KR 02/2563

หน่วยพัสดุ
รับที่ 1502
วันที่ 13 มี.ค. 63
เวลา ๑๕.๓๐ น.

วันที่ 3 มีนาคม 2563

เรื่อง ขอยืนยันราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ศกจ.(ท.1) eb9/2563 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563

ตามที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตทุ่งเรือ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดงานชื่อ EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน 153,760 CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่-เทศบาลตำบลดาวดึงส์ - ช่องตำราญ ระหว่าง กม.86+400 - กม.90+400 เป็นจำนวนเงิน 12,147,040 บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่สิบบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ ทางห้างฯ ขอยืนยันราคาตามที่ได้อ้างไว้แล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 12,147,040 บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่สิบบาทถ้วน) โดยขอเรียนว่าราคาคงกล่าวเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว และขอเรียนว่าทางห้างฯ มีความพร้อมในเรื่องของเครื่องจักร เครื่องมือ ที่เป็นของห้างฯ เอง มีบุคลากรพร้อมในการทำงาน ตลอดจนมีวัสดุก่อสร้างต่างๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างโครงการดังกล่าวได้ จนแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และ โปรดพิจารณาให้แก่ทางห้างฯ ต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ขอแสดงความนับถือ

(นายทรงกลด จานทองริติ)



หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

รายละเอียดคุณภาพวัสดุแนบท้ายสัญญาซื้อ หมวด ๓
เลขที่ ศกจ.(eb)/๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต้องมีคุณภาพและลักษณะตามที่กรมทางหลวงต้องการคือ ตามข้อกำหนดคุณภาพวัสดุแนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งอาจหาได้ ณ แหล่งวัสดุ.....
การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาวัสดุตามสัญญา เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด
ในการตรวจทดลองคุณภาพตามรายการละเอียดแนบประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ นี้กรมไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง
๒. การตรวจรับวัสดุตามนัยแห่งวัตถุประสงค์ของประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้ จะใช้วิธีตรวจวัดด้วยตัวถังรถยนต์บรรทุก หรือตวงกองตรวจสอบปริมาณ
น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง จะต้องเป็นไปตามที่ทางราชการ กำหนด
๓. กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี มีสิทธิ์ที่จะไม่ยินยอมให้ผู้เสนอราคาขายใดยื่นเสนอราคา ในเมื่อผู้เสนอราคายื่นกำลังทำงานกับศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี โดยผลงานนั้นไม่ก้าวหน้าหรือมีกรณีที่แสดงให้เห็นว่างานที่กำลังทำอยู่จะไม่แล้วเสร็จในเวลาอันสมควร หรือจะไม่ยอมให้เสนอราคาโดยเหตุที่ผู้นั้นมีงานล้นมืออยู่แล้วและต้องเป็นผู้มีความสนใจเสนอราคาโดยบริสุทธิ์ใจ และมีเจตนาจะทำงานอย่างแท้จริง
๔. ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จะต้องซื้อหรือลงนามในสัญญา
๕. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงโดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ได้ ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย
(นายทรงกลด จานทองธิตี)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางวันดี อวะภาค)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

สำเนาถูกต้อง
↓
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

กรมทางหลวง
กองวิเคราะห์และวิจัย
มาตรฐานดินถมคันทาง

* * * * *

งานนี้ประกอบด้วยการก่อสร้างงานถมคันทางด้วยดิน หรือวัสดุอื่นใดที่นายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ได้ โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้น ไปบนดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้ว โดยการเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตาม แนว รัศมี ความลาดขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. วัสดุ

ดิน หรือวัสดุอื่นใด ที่นายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ได้ ต้องเป็นวัสดุที่ปราศจากหน้าหิน และวัชพืช จากแหล่งที่ได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว มีค่าความแน่นแห้งไม่น้อยกว่า 1 440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น ส่วนที่จับตัวกันเป็นก้อนหรือยึดเกาะกันมีขนาดโตกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไป หรือทำให้แตกและผสมเข้าด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอ

ในกรณีที่ไม้ได้ระบุคุณสมบัติของดินถมคันทางไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้นดินถมคันทางจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ที่ความแน่นแห้งของการบดอัด ร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 107/2515 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบมาตรฐาน"

สำเนาถูกต้อง
๒
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ส่งชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....

1.2 มีค่าการขยายตัว เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดลองหาค่า CBR" ไม่เกินกว่าร้อยละ 4 ที่ความแน่นแห้งของการบดคักร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลอง ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 107/2515 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

2. การกองวัสดุ

ดินจากแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งานชั้นดินถมคันทาง หากมีไค่น้ำมาลงบนดินเดิม หรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็นกองๆ ในปริมาณที่พอสมควร

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน ต้นไม้ พุ่มไม้ คอไม้ ไม้ยู ชยะ วัชพืช หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้นบริเวณ

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างดินจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนด ไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับปรุงแก้ไข ตามคุณสมบัติของนายช่างผู้ควบคุมงานจนดินมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบขนาด และอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชิ้นใดทำงานได้ไม่เต็มที่ หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข หรือจัดหาเครื่องจักร และเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ในคุณสมบัติของนายช่างผู้ควบคุมงาน

๒๐๒

๒๐๒

(Signature)

สำเนาถูกต้อง
 ↓
 (นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
 ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับ
 ลงชื่อ.....ผู้ขาย
 ลงชื่อ.....พยาน
 ลงชื่อ.....พยาน

4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักรและเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจร ที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องเกลี่ยและกลบแต่งหลุมบ่อที่มีอยู่เดิม หรือส่วนที่เกิดจากการวางป่าและซุดคอ แล้วบดทับให้แน่นและเรียบรอย ก่อนที่จะเริ่มงานดินถมคันทาง

ดินเดิม หรือลาดคันทางของถนนเดิม ซึ่งอยู่ต่ำกว่าระดับคันทางที่จะทำการก่อสร้างใหม่ไม่น้อยกว่า 1 เมตร ตามแบบ หลังจากกำจัดสิ่งซึ่งไม่พึงประสงค์ต่างๆ ออกหมดแล้ว หรือหลังจากไถคราดผิวทางเดิมแล้ว จะต้องทำการบดทับชั้น 150 มิลลิเมตร สุกท้ายวัดจากระดับดินเดิม หรือผิวถนนเดิมลงไปให้ได้ความแน่นแห่งของการบดทับไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของความแน่นแห่งสูงสุด ที่ได้จากการทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท.

107/2515 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

ถ้ามิได้กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น ทางเดิมที่ยังไม่มีผิวถาวร และต้องการจะถมคันทางให้สูงขึ้นอีกไม่เกิน 300 มิลลิเมตร จะต้องไถคราดผิวทางเดิมไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร แล้วบดทับรวมไปพร้อมกับชั้นใหม่ของชั้นดินถมคันทางนั้น ความหนาของชั้นที่ไถคราดรวมกับวัสดุใหม่จะต้องไม่เกินความหนาแต่ละชั้นที่กำหนดไว้ตามข้อ 4.3

ในกรณีที่ก่อสร้างคันทางตามลาดเชิงเขา หรือจะทำการก่อสร้างขยายคันทางใหม่บนคันทางเดิม ให้ตัดลาดเชิงเขาหรือลาดคันทางเดิมเป็นแบบชันบันได (Benching) จากปลายเชิงลาดจนถึงขอบไหล่ทาง ให้เกลี่ยแนววัสดุสม่ำเสมอในแนวราบ มีความกว้างพอที่เครื่องมือบดทับที่เหมาะสมลงไปทำงานได้ โดยกำหนดค่าให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาแต่ละชั้นตามข้อ 4.3

ช.ล. 11.


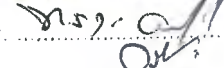


ทล. 11

วิธีที่ ๑๑๑๑๑

ผู้ควบคุมงาน

(นางสาวเบญจกมล ถิ่นสำราญ)

พท.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ		ผู้ชื่อ
ลงชื่อ		ผู้ขาย
ลงชื่อ		พยาน
ลงชื่อ		พยาน

4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ร่อนน้ำชั้นดินเดิม หรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้วให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสมขนดินไปปูบนชั้นที่ได้เตรียมไว้ แล้วตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มีปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content + 3 %

หลังจากเกลี่ยแต่งดินจนได้ที่แล้วให้ทำการบดทับพื้นที่ด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด

การดำเนินการก่อสร้างดังที่ได้กล่าวมาแล้วนี้ ให้ทำเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาของแต่ละชั้นตามข้อ 4.3 หากผู้รับจ้างไม่สามารถจะทำการก่อสร้างตามวิธีดังกล่าวได้ และประสงค์จะดำเนินการอื่นใด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน และเมื่อได้ก่อสร้างจนเสร็จขั้นสุดท้ายแล้วให้เกลี่ยดินจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุดหลวมไม่แน่นอนอยู่บนผิว

ส่วนของคันทางที่อยู่ติดข้างท่อหรือคอสะพานหรือบริเวณใดก็ตามที่เครื่องมือบดทับขนาดใหญ่ไม่สามารถจะเข้าไปบดทับได้ทั่วถึง ให้ใช้เครื่องมือบดทับขนาดเล็กที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นว่าเหมาะสมเข้าไปทำการบดทับแทน และให้ทำการก่อสร้างเป็นชั้น ๆ ตามข้อ 4.3 เช่นเดียวกัน

การบดทับให้กระทำในทิศทางเดียวกับแนวศูนย์กลาง โดยเริ่มจากขอบทางเข้าแนวศูนย์กลางทาง ด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสมกับสภาพของงานก่อสร้าง โดยความเห็นชอบของนายช่างผู้ควบคุมงาน

นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการผสมคลุกเคล้าแล้ว หากพบว่าคอนกรีตคุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไข จนได้วัสดุที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด

๗๐๒ ๙๑

๗๗ ๓๓

๗๖๖ ๗๖๖

สำเนาตรวจรับ

๒

(นางสาวปริษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

๗๕๕-๐๗

ลงชื่อ..... พยาน
ลงชื่อ..... พยาน

4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างชั้นดินถมคันทางให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนา หลังบดทับชั้นละไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

เมื่อได้ก่อสร้างชั้นดินถมคันทาง ซึ่งหนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร จนได้ ความยาวพอเหมาะในแต่ละวันแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบคาร์บและทดสอบความแน่นของ การบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไปได้

ในกรณีที่ชั้นดินถมคันทางหนาเกินกว่า 150 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างชั้นดินถมคันทางเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้นหนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างชั้นดินถมคันทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้น ดินถมคันทางในชั้นถัดไปแล้วให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไป ตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นดินถมคันทางชั้นถัดไปให้ได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูชั้นดินถมคันทางชั้นถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้ผิวหน้าของชั้นดินถม คันทางที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ชุ่มชื้น ถ้าผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางเรียบเป็นมัน ให้ผู้รับจ้างทำ การครูดผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้เป็นริ้วรอยก่อน แล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางที่ได้ก่อสร้างไปแล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควร ใน ขณะทำการปูชั้นดินถมคันทางในชั้นถัดไป เพื่อช่วยให้วัสดุแต่ละชั้นยึดกันดี ผิวหน้าที่หยาบของวัสดุที่ ได้ก่อสร้างไปแล้วที่มีความชื้นพอเหมาะจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ดีกับชั้นดินถมคันทางที่จะก่อสร้าง ทับลงไป

ผู้รับจ้างอาจก่อสร้างชั้นดินถมคันทาง ให้มีความหนาแต่ละชั้นเกินกว่า 150 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 200 มิลลิเมตร ก็ได้ ทั้งนี้ต้องแสดงรายการเครื่องจักรและเครื่องมือที่ เหมาะสม แสดงวิธีการปฏิบัติงาน และต้องก่อสร้างแปลงทดลองยาวประมาณ 200-500 เมตร เพื่อตรวจสอบคุณภาพ ก่อนขอรับการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง หากพบวาระหว่างการ ก่อสร้างมีปัญหา เกี่ยวกับความแน่นของดินถมคันทางส่วนบนและส่วนล่างไม่ได้ตามข้อกำหนด นายช่างผู้ควบคุมงานอาจพิจารณาขอรับการก่อสร้างดินถมคันทางชั้นละมากกว่า 150 มิลลิเมตร

8/3/2532

นางสาวปิยะมาศ มีสำราญ
 หัวหน้างาน
 หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ทล. 10

นางสาวปิยะมาศ มีสำราญ
 หัวหน้างาน

นางสาวปิยะมาศ มีสำราญ
 หัวหน้างาน

นางสาวปิยะมาศ มีสำราญ
 หัวหน้างาน

4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานดินถมคันทางจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห้งสม่ำเสมอตลอดไม่น้อยกว่า 1 440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตัวอย่างดินเก็บจากหน้างานในสนาม หลังจากคลุกเคล้าผสมและปูลงบนถนนแล้วตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 107/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร คอ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 700 ตารางเมตร คอ 1 หลุม ตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

4.5 การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร

หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่ยูริบจ้างยังไม่ทำการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไป ถ้าต้องการเปิดให้การจราจรผ่านในฤดูฝน ควรใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะใช้ทำชั้นทางในชั้นถัดไป เช่น วัสดุมวลรวมปิดทับหน้าไว้เพื่อป้องกันดินถมคันทางเสียหาย ถูกทำลายเป็นร่องล้อและบวม

* * * * *

๙๖

๓๓

๓๓

(นางสาววิไลลักษณ์ อึ้งสารณู)
พ.ศ.๓๓.๓๓.๓๓.๓๓

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือค้ำประกัน (หลักประกันสัญญาซื้อ)

5436000016000

เลขที่ ก.47690292939000

วันที่ 1 เมษายน 2563

ข้าพเจ้า ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาตลาดเขต สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 419-420 ถนน กาญจนบุรี-อุทอง ตำบล/แขวง รวงหวาย อำเภอ/เขต พนมทวน จังหวัด กาญจนบุรี โดย นางสาวดวงใจ พูลเพิ่ม และ นายศรีณวัชร เอกทิวรวิชัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ ทางหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตรุ่งเรือง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย งานซื้อ EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน 153,760 CU.M. (LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนคลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำราษายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.86+400 - กม.90+400 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 12,147,040.-บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่สิบบาทถ้วน) กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ ลงวันที่

ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน -607,352.00-บาท (-หกแสนเจ็ดพันสามร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ (%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน -607,352.00-บาท (-หกแสนเจ็ดพันสามร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ดังกล่าว

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาซื้อขายดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2563 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนี้ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

ผู้ค้ำประกัน

(ลงชื่อ)





ผู้มีอำนาจลงนาม

(นางสาวดวงใจ พูลเพิ่ม)

(นายศรีณวัชร เอกทิวรวิชัย)

ตำแหน่ง

หัวหน้าธณกิจ

ผู้จัดการสาขา

(ลงชื่อ)



พยาน

(ลงชื่อ)



พยาน

กทก.590359 B1 - 1.23.3

BB 0543

App S1-0035817 OCG01154-1

OPBR-2020-03-021294



A/C



Item



สำเนาถูกต้อง

อนุมัติ



(นายอนันต์ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.กาญจนบุรี

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

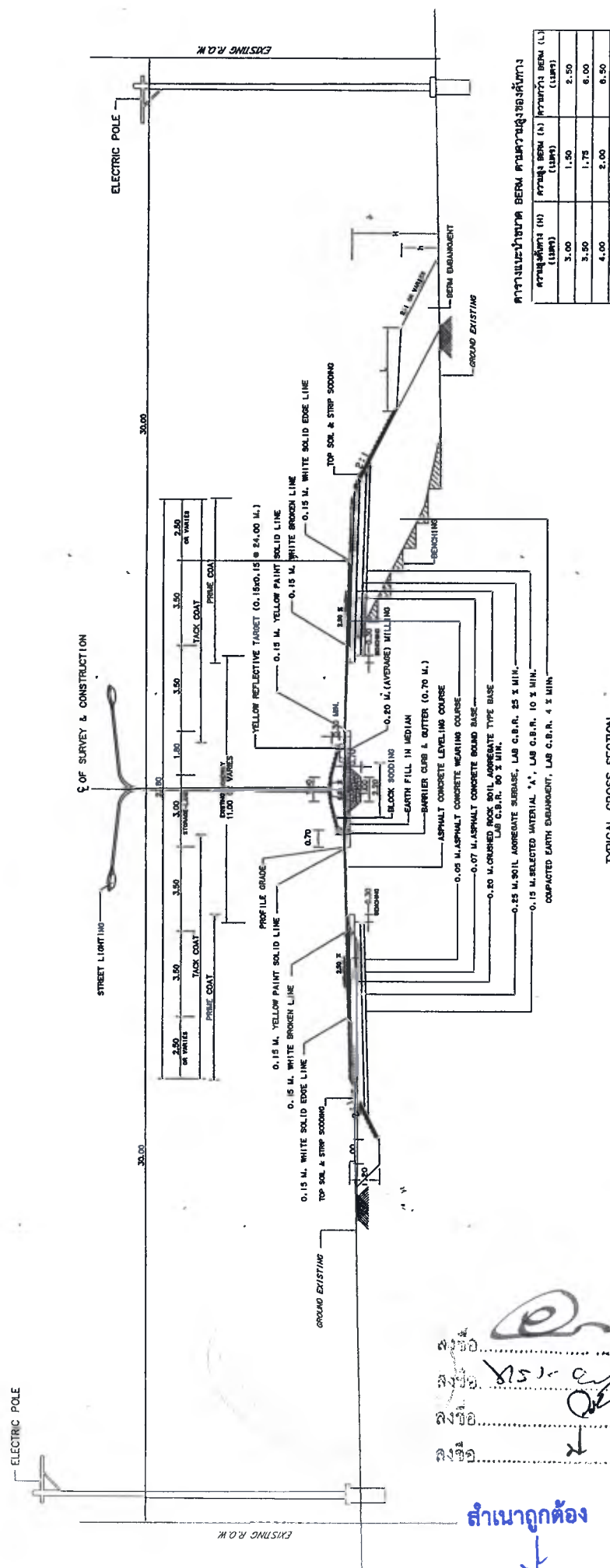
รับรองเอกสารการค้ำประกัน ปฏิบัติการธุรกิจต่างประเทศ ธุรกิจบริการหลักทรัพย์และสินเชื่อธุรกิจ บมจ.ไทยพาณิชย์ 47690292939000

ชั้น 18 ชั้นปึกเหนือ อาคาร จี ทาวเวอร์ แกรนด์ พระราม 9 เลขที่ 9 ถ.พระราม9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กทม 10310

LG5(2) 2396192

หนังสือสัญญาค้ำประกันฉบับของธนาคารจะใช้กระดาษชนิดพิเศษและมีตราครุฑนูนปรากฏอยู่บริเวณมุมบนด้านซ้าย โดยจะประกอบด้วยส่วนที่เป็นหนังสือสัญญาค้ำประกันตามที่กล่าวข้างต้น (ส่วนที่1) และส่วนที่เป็นเอกสารประกอบในการขอให้ธนาคารยืนยันการออกหนังสือสัญญาค้ำประกันตามที่ปรากฏในด้านล่างนี้ (ส่วนที่ 2) ซึ่งผู้รับประโยชน์จะต้องได้รับครบทั้งสองส่วน

ไทยพาณิชย์ SCB



ตารางหน้าตัด BERM ตามความสูงของคันทาง

ความสูงคันทาง (H) (เมตร)	ความกว้าง BERM (B) (เมตร)	ความกว้าง BERM (L) (เมตร)
3.00	1.50	2.50
3.50	1.75	6.00
4.00	2.00	6.50
4.30	2.15	10.50

TYPICAL CROSS SECTION
 STA.86+400 - STA.90+400

สำเนาถูกต้อง
 (นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
 วิศวกรสำรวจ
 1518
 พยาน
 พยาน

ศูนย์สำรวจทางหลวง
 กรมทางหลวง
 วิศวกรสำรวจ
 105
 105
 105