

## บันทึกการรายการทำสัญญา

สัญญาที่ สป.42/2562 ลงวันที่ 16 มกราคม 2562

1.  ชื่อผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร โดย นายมงคล บุญญาสิทธิ์ ผู้รับมอบอำนาจ

2. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงสระบุรี กรมทางหลวง

3. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงสระบุรี อนุมัติรับราคาเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2562

4. จ้างเหมาหรือซื้อโดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-BIDDING)

5. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณ ปี 2562

แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ผลผลิตที่ 2 โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบลงทุน ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100

ชื่อสายทางหรือตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม

ระหว่าง / ที่ กม.1+500 - 3+500 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน - งบประมาณ 9,990,000.00 บาท

ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ 30004/2562/3 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 9,990,000.00 บาท

6. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน 9,738,800.00 บาท

เงินล่วงหน้า 15 % เป็นเงิน 1,460,820.00 บาท

7. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -

8. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. -

ตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท

9. เงินประกันสัญญา 486,940.00 บาท โดย

 เงินสด - บาท ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ - เลขที่ - ลงวันที่ - เชื่อกนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ - หนังสือค้ำประกันธนาคาร กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ถนนสุดบรรทัด สระบุรี

เลขที่ 100022205654 ลงวันที่ 14 มกราคม 2562

 อื่น ๆ

10. เงินประกันผลงาน 10 % ของการเบิกจ่ายในแต่ละงวด

11.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ 24,347.00 บาท ของค่าจ้าง ตามสัญญาต่อวัน ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

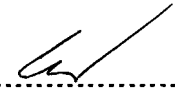
12. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 17 มกราคม 2562

13. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 มีนาคม 2562 (ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นายประสิทธิ์ พงศ์สินทรัพย์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

 (นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

หมายเหตุ จ้างเหมาทำางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ โดยทำการตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง

# บัญชีรายการก่อสร้าง

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ สบ.42/2562 ลงวันที่ 16 มกราคม 2562

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ 2 (2.3) ผนวก 3

จ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ASPHALT HOT MIX RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอนแก้งค้อย-เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.1+500 - กม.3+500 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.THICK + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	30,020.00	ตร.ม.	312.88	9,392,657.60
2	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW AND WHITE )	900.00	ตร.ม.	380.17	342,153.00
3	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.00	LS.	3,989.40	3,989.40
ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,738,800.00

(เงินเก้าล้านเจ็ดแสนสามหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

## หมายเหตุ

- 1 การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ. สถานที่ส่งมอบ
- 2 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร
- 4 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการทำงานและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- 5 บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 6 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่อง การขุมหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
- 7 แอสฟัลท์ที่มีลัชัน, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานมอก. ISO-9002
- 8 วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมายเลข มอก. 542-2549 และ 543-2550 หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO-9002 การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ 10 มีนาคม 2552 ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552
- 9 งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมี วิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- 10 ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- 11 กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลทดสอบไม่ผ่านผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- 12 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
- 13 ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานดังกล่าว ดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน Toe Slope และ Back Slopes มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบังน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง