

ក្រសួងយុត្តិធម៌ និង រដ្ឋបាល

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ កម្ពុជា ដទៃទៀត

ក្រសួងយុត្តិធម៌

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ទី ៣

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

(ក) ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ទី ៣

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ទី ៣

យុវជនកម្ពុជា

លេខ ០០០៧៧៧ អនក្រ

យុវជនកម្ពុជា អនក្រ ៧៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧

០៧ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី (ក្រសួង)

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ទី ៣ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ទី ៣

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ទី ៣ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ទី ៣

លេខ ០៧៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧

លេខ ០០០៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧

យុវជនកម្ពុជា អនក្រ ៧៧៧៧

យុវជនកម្ពុជា អនក្រ ៧៧៧៧

អនក្រ ៧៧៧៧

យុវជនកម្ពុជា អនក្រ ៧៧៧៧

យុវជនកម្ពុជា/៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧

កម្ពុជា ០ ក្រសួងយុត្តិធម៌ ០០៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧

អនក្រ ០៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧

អនក្រ ៧៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧ អនក្រ ៧៧៧៧

យុវជនកម្ពុជា



ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង

(ធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ)

ធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ

ច្បាប់

(ក) ធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ

(ធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ)

នគរបាលក្រុងសៀមរាប (ក) ធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ

ច្បាប់

(ធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ)

ធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ

ច្បាប់

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ជនរងគ្រោះ

ធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ

(ធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ)

លិខិតបញ្ជាក់ស្តីពីការប្រកាសធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ

លេខ ១២ រៀបចំឡើងវិញ

ច្បាប់

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ជនរងគ្រោះ

ឆ្នាំ ១ រយកម្រិត

ឧបសគ្គស្រុកសៀមរាប ១០

ឆ្នាំ ១ រយកម្រិត

លិខិតបញ្ជាក់ស្តីពីការប្រកាសធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ ១១

ឆ្នាំ ១ រយកម្រិត

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ១២

ឧបសគ្គស្រុកសៀមរាប

ឆ្នាំ ៣ រយកម្រិត

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ជនរងគ្រោះ ១៣

(១៤១៤ រយកម្រិត) លិខិតបញ្ជាក់ស្តីពីការប្រកាសធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ

ឆ្នាំ ១០១ រយកម្រិត

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ជនរងគ្រោះ ១៤

១៥១៤

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ១៥ កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ១៦

ឆ្នាំ ១ រយកម្រិត

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ជនរងគ្រោះ ១៧

ឆ្នាំ ១ រយកម្រិត

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ១៨

ឆ្នាំ ១១ រយកម្រិត

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ១៩

១៤១៤ រយកម្រិត

ឆ្នាំ ១២ រយកម្រិត

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ជនរងគ្រោះ ២០

ឆ្នាំ ១ រយកម្រិត

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ២១

ឆ្នាំ ១ រយកម្រិត

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ២២

ឆ្នាំ ៣ រយកម្រិត

លិខិតបញ្ជាក់ស្តីពីការប្រកាសធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ ២៣

ឆ្នាំ ១១ រយកម្រិត

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ២៤

ឆ្នាំ ១ រយកម្រិត

(១០-១៣) លិខិតបញ្ជាក់ស្តីពីការប្រកាសធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ ២៥

១៤១៤ រយកម្រិត ១១ កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ២៦

ឆ្នាំ ១ រយកម្រិត ០០១+១១១-០១១+១១១ ឆ្នាំ ០១១+១១១-០១១+១១១ រយកម្រិត ១ រយកម្រិត ២៦

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ២៧ កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ២៨ កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ២៩

លិខិតបញ្ជាក់ស្តីពីការប្រកាសធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ ៣០ ឆ្នាំ ១១ រយកម្រិត ៣១

លិខិតបញ្ជាក់ស្តីពីការប្រកាសធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ ៣២ កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប ៣៣

លិខិតបញ្ជាក់ស្តីពីការប្រកាសធីតាមន្ទីរ ជនរងគ្រោះ

កងកម្លាំងស្រុកសៀមរាប



นางสาว โสภณ (๑๕๒)

นางสาว..... (๑๕๒)

เลขที่	ประเภท	รายละเอียด	จำนวน
๑	คนงาน	เงินเดือน	๑๕๒
๒	คนงาน	ค่าจ้าง	๑๕๒
๓	คนงาน	ค่าจ้าง	๑๕๒

ใบแจ้งยอดของพนักงานประจำเดือน ๑๕ ๒๕๒๑

นางสาว.....

ข้าพเจ้า นาย.....

นางสาว.....

ขอแจ้งยอดเงินเดือนและค่าจ้างของนางสาว..... ประจำเดือน ๑๕ ๒๕๒๑

ข้อ ๑. ชื่อของเจ้าจ้าง

นางสาว.....

นางสาว.....

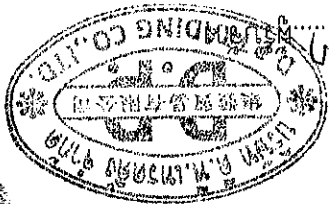
นางสาว..... ขอแจ้งยอดเงินเดือนและค่าจ้างของนางสาว..... ประจำเดือน ๑๕ ๒๕๒๑

๑๕/๑๕/๑๕

นางสาว.....



นางสาว.....



นาย [Name] (๐๒๒๒)

นางสาว [Name] (๐๒๒๒)

ข้าพเจ้าขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า...

ตามที่ข้าพเจ้าได้แจ้งให้ท่านทราบว่า... (๐๒๒๒)

ในโอกาสที่ข้าพเจ้าได้แจ้งให้ท่านทราบว่า... (๐๒๒๒)

๐๒๒๒ ผู้ประสานงาน... (๐๒๒๒)

นางสาว [Name]

กระทรวงการคลัง... (๐๒๒๒)

๐๒๒๒ ผู้ประสานงาน...

๐๒๒๒ ผู้ประสานงาน...

๐๒๒๒ ผู้ประสานงาน...

๐๒๒๒ ผู้ประสานงาน...

๐๒๒๒ ผู้ประสานงาน...

๐๒๒๒ ผู้ประสานงาน...

(๐๒๒๒)

นางสาว [Name]

กระทรวงการคลัง... (๐๒๒๒)

ข้าพเจ้าขอเรียนแจ้งให้ท่านทราบว่า... (๐๒๒๒)



..... (๑๒๖๒)

.....

..... (๑๒๖๒)



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



..... (๑๕๖๒)

.....

.....

..... (๑๕๖๒)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

កិច្ចសន្យាសេវា

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២៤

ខណ្ឌ ១៧ មិល ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២៤

(ភ្នំពេញ ភីអិលស៊ីអិល)

ក្រុមហ៊ុន..... (ច្បាប់)

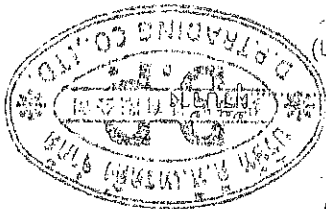


(សម្រាប់សេវា មនុស្សធម៌)

ក្រុមហ៊ុន..... (ច្បាប់)



(ក្រុមហ៊ុន ភីអិលស៊ីអិល)



..... (ច្បាប់)

(ក្រុមហ៊ុន ភីអិលស៊ីអិល)

..... (ច្បាប់)



ក្រុមហ៊ុន ភីអិលស៊ីអិល បានបញ្ជូនសេវាសម្រាប់សេវា មនុស្សធម៌ ក្រុមហ៊ុន ភីអិលស៊ីអិល (ក្រុមហ៊ុន) រាជធានីភ្នំពេញ ខណ្ឌ ១៧ មិល ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២៤
ឧបត្ថម្ភការណ៍ ភីអិលស៊ីអិល បានបញ្ជូនសេវាសម្រាប់សេវា មនុស្សធម៌ ក្រុមហ៊ុន ភីអិលស៊ីអិល រាជធានីភ្នំពេញ ខណ្ឌ ១៧ មិល ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២៤

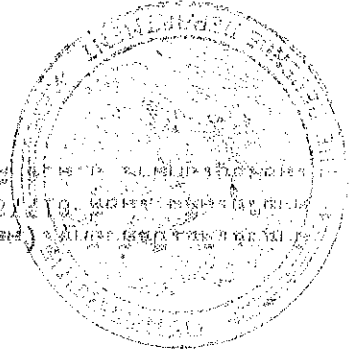
THE REPUBLIC OF THAILAND
MINISTRY OF REVENUE
DEPARTMENT OF REVENUE

กรมสรรพสามิต
(ผู้ว่าราชการจังหวัด)

๒๕๖๓

เลขที่ ๒๕๖๓-๑๒๕๖๓-๑๒๕๖๓

(ผู้ว่าราชการจังหวัด)



๐๐	๒,๘๐๑	๒,๘๐๑
๐๐	๐	๒,๘๐๑
๒๖	๒,๘๐๐,๘๐๐	๒,๘๐๐,๘๐๐

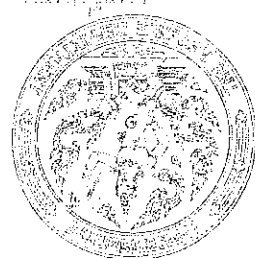
๒๕๖๓

๐๒๕๖๓-๑๒๕๖๓-๑๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓



ក្រុមហ៊ុនស្ថាប័នប្រតិបត្តិការ (ខ្សែចង្កោ ប្រទេសកម្ពុជា)

ក្រុម



ខ្សែចង្កោ

សហគ្រាស

ធនាគារកម្ពុជា (ធនាគារកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា)

ក្រុម



ខ្សែចង្កោ



(ក្រុមហ៊ុន កម្ពុជា)

Handwritten signature

ខ្សែចង្កោ

ធនាគារកម្ពុជា (ធនាគារកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា)

(ធនាគារកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា)

ក្រុម



ខ្សែចង្កោ

ក្រុមហ៊ុនស្ថាប័នប្រតិបត្តិការ (ខ្សែចង្កោ) ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ

ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ

ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ

ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ

ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ

ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ ខ្សែចង្កោ

วันที่ 20 เมษายน 2563

เรื่อง ยื่นใบสมัครเข้าร่วม

เป็น ประธานคณะกรรมการประกวดราคาเพื่อเลือกพันธมิตร

ก่อสร้าง 1) ประกวดราคาจ้างจัดซื้อตู้เชื่อมอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ eb-กท. 17/2563 ลงวันที่ 9 เมษายน 2563

สิ่งที่จะนำมาขาย ใบแจ้งปริมาณงานแม่และราคา (BOQ) จำนวน 1 หน่วย

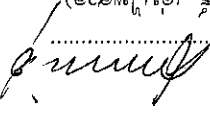
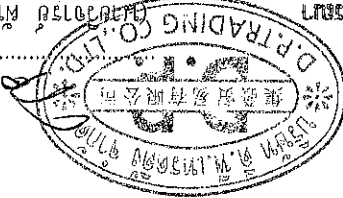
ตามที่ บริษัท พี.ที.เทรดดิ้ง จำกัด ได้เสนอราคาประมูลซื้อตู้เชื่อมอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ eb-กท. 17/2563 ลงวันที่ 9 เมษายน 2563 ภายในวันที่ 17 เมษายน 2563 4024 ต่อหน้าวงเวียน 4024 ถนนพญาไท กรุงเทพฯ 10250 และ 350 + 500 เป็นผู้ชนะการประมูล ซึ่งได้เสนอราคาประมูลซื้อตู้เชื่อมอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ eb-กท. 17/2563 ลงวันที่ 9 เมษายน 2563 รวมมูลค่ารวมทั้งสิ้น 2,996,959.00 บาท (สองล้านเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) พร้อมได้แนบใบแจ้งปริมาณงานแม่และราคา (BOQ) ไป

บริษัทฯ จึงขอเรียนว่าราคาที่เป็นอันพอใจตามที่เสนอเป็นเงิน 2,996,959.00 บาท (สองล้านเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และพร้อมแนบใบแจ้งปริมาณงานแม่และราคา (BOQ) ไป

ที่ได้ส่งเอกสารประกวดราคาพร้อมซองซองที่ได้นำเอกสารซองซองไปเปิดซองโดยผู้ประมูลแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ประธานคณะกรรมการประกวดราคา

บริษัท ตรีเพ็ญพาณิชย์ จำกัด

ตราสารราคาขายใน BOQ ของบริษัท พี.ที.เทรดดิ้ง จำกัด

กรรมการผู้แทน

บริษัท พี.ที.เทรดดิ้ง จำกัด

ณ ห้องประชุมแผนกช่างเทคนิค ชั้น 3

ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น.

(แนบซองซองประมูล)

ประธานคณะกรรมการประกวดราคาเพื่อเลือกพันธมิตร




บริษัท ตรีเพ็ญพาณิชย์ จำกัด

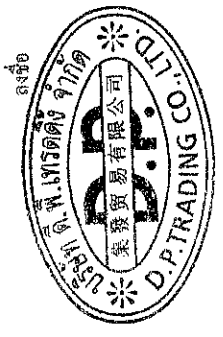
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วย...)



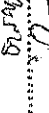
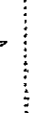
ตามเอกสารประกวดราคาเทคนิค (e-bidding) เลขที่ อบ-กค. 17/2563

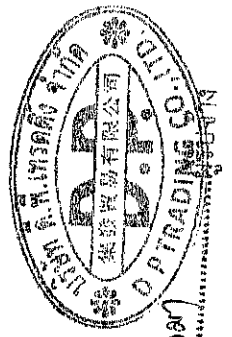
จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าในตึกสำนักงานเทศบาลเมือง 4024 ตอนบางคูหนู เขต 5 ระหว่าง กม.6+350-กม.6+950 และ กม.8+350 - กม.9+500 บริเวณถนน 1 แห่ง

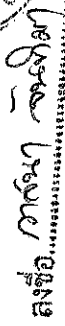
รายการที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	
				บาท	สต.	บาท	สต.
1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS., (CUT-OFF) เป็นเงิน สามหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบหก บาท เก้าสิบเจ็ด สตางค์	ต้น	70.00	38,746	97	2,712,287	90
2	ค่ารวบรวมรายการ ไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าช่างเขตการ ไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าห่อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด เป็นเงิน สองแสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเจ็ด บาท สิบ สตางค์	ชุด	2.00	-	-	284,671	10
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						2,996,959.00	


(นายวิจารณ์ พันศรี และ นายเด่นพันธุ์ เต็ม พิศาล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

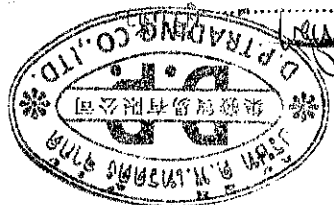


วันที่ 20 เม.ย. 2563
เวลา
ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
ลงชื่อ  กรรมการ
ลงชื่อ  กรรมการ
ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ



ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง



[Handwritten signature]

๑๒๕๕

[Handwritten mark]

๑๒๕๖

ขอแจ้งว่า... ๑๒๕๖

บัญชีรายการ

งานช่างไฟฟ้า	๑๐๑.๑
งานช่างประปา	๑๐๒.๑
งานช่างเครื่องจักร	๑๐๓.๑
งานช่างไม้	๑๐๔.๑
งานช่างปูน	๑๐๕.๑
งานช่างเหล็ก	๑๐๖.๑
งานช่างสี	๑๐๗.๑
งานช่างทาสี	๑๐๘.๑
งานช่างเดินสาย	๑๐๙.๑
งานช่างเดินท่อ	๑๑๐.๑

บัญชีรายการ

๑๒๕๖

บัญชีรายการ

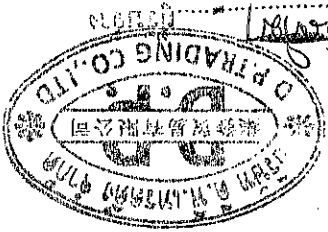
ขอแจ้งว่า... ๑๒๕๖

๑๒๕๖

ပုလဲကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပုလဲကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပုလဲကုမ္ပဏီလီမိတက်



Handwritten signature and date

Handwritten signature and date



(GENERAL SPECIFICATION)

ပုလဲကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပုလဲ

ပုလဲကုမ္ပဏီလီမိတက်

Handwritten text at the bottom, including date '4/1/2563' and other markings

Handwritten notes in the top left corner, possibly including a date or reference number.

Handwritten text in the top right corner, possibly a title or header.

Handwritten text in the upper right quadrant, possibly a signature or name.

Handwritten text in the center of the page, possibly a title or main heading.

Handwritten text below the center heading, possibly a subtitle or section marker.

Handwritten text below the subtitle, possibly a date or location.

Handwritten text in the middle right section, possibly a list item or note.

- 1. Handwritten text item 1
- 2. Handwritten text item 2
- 3. Handwritten text item 3
- 4. Handwritten text item 4
- 5. Handwritten text item 5

Handwritten text to the right of the list, possibly a label or reference.

Handwritten text block below the list, possibly a paragraph or summary.

Handwritten text block at the bottom of the page, possibly a footer or concluding note.

Handwritten text at the very bottom, possibly a date or signature.

Handwritten text at top left.

Handwritten text below top left.

2 1001 00000
Handwritten text at top right.

Handwritten text below top right.

Handwritten text in the middle section.

Handwritten text below the middle section.

Handwritten text below the middle section.

Handwritten text block in the lower middle section.

Handwritten text block at the bottom of the page.

CONTENTS

PAGE

1	1.1 Description
1	1.2 Responsibility for Design and Materials
2	1.3 Compliance with Manufacturer's Specifications
2	1.4 Maintenance Period
2	1.5 Electricity Supply
3	1.6 Definitions
	2 Materials and Equipment
5	2.1 Lanterns
8	2.2 Wiring and Switching
9	2.3 Columns and Brackets
10	2.4 High Mast Lighting
13	2.5 Protection Against Corrosion
13	2.5.1 Painting
13	2.5.2 Galvanizing
	3. Construction Methods
14	3.1 Excavation and Reinstatement
14	3.2 Concrete Work
15	3.3 Conduits, Fittings and Boxes
16	3.4 Pull boxes or Junction Boxes
16	3.5 Testing
18	4. Measurement
19	5. Payment
19	6. Information to be Supplied by Bidder

1007
1008

- 30 10. ความสัมพันธ์ของข้อมูล (พ.ร.บ. 14)
- 29 9. ความสัมพันธ์ของข้อมูล
- 21-29 การพัฒนา
- 20 8. ข้อมูลในการพัฒนา
7. Other details

GENERAL SPECIFICATION FOR STREET LIGHTING

1. General

1.1 Description

This work shall consist of the supply of all lanterns complete, brackets,

columns and other supporting devices, bases, cables, switchgear and all necessary

ancillary equipment together with the transportation, storage, assembly, erection,

connection and testing of the same in order to supply a complete street lighting system

in accordance with the details shown on the plans and as specified herein and in the

Special Provisions if any. Design of the system shall be included.

1.2 Responsibility for Design and Materials

The Contractor shall be solely responsible for the adequate design and the

co-ordinated functioning of all goods and construction furnished under this contract. All

the component parts shall be designed so as to ensure their proper co-ordinated

functioning and operation. All equipment shall be of the maker's standard models and

shall include all recent improvements in design and materials. All materials used in

manufacture and construction shall be of high quality and fully in accordance with the

best modern practice.

The equipment offered and the work done shall be suitable for continuous

trouble-free operation under adverse climatic conditions of heavy rain, high humidity and

intense sunlight. The equipment must be able to withstand over long periods ambient

temperatures varying from a normal of 40° C to a maximum of 50° C

All materials used in the manufacture and construction shall be free from

defects and shall be made having proper regard for safety and in strict accordance with

all the relevant requirements and regulations of the Electricity Supply Authority.

The Contractor shall carry out negotiations with the Electricity Supply Authority concerned on behalf of the Department of Highways for permanent electricity supply to the installation, and any costs associated with obtaining this supply shall be included in the contract rates. The Contractor must ensure that the equipment supplied will function correctly at the supply voltage, and must allow for normal variations and surges.

1.5 Electricity Supply

All repairs and replacements required during the Maintenance Period shall be carried out with despatch and an adequate supply of spares shall be available for this purpose. (See also clause 10)

1.4 Maintenance Period

The Contractor shall be responsible for the inspection of all equipment and parts before their incorporation in the works to ensure that they comply with the conditions of the contract and that they are not defective in any way as regards materials or workmanship should any such non-compliance or defects be found during the inspection, the Contractor shall correct, or cause to be corrected such non-compliance and defects, all at the Contractor's expense and to the satisfaction of the Engineer.

1.3 Compliance with Manufacturer's Specifications

The Contractor shall ensure that the equipment and parts used will be entirely suitable for the work to be performed and that they will be manufactured to proper clearances and fit. He shall further ensure that the loading of equipment will under all normal circumstances not exceed the maximum laid down or agreed in writing by the manufacturer.

1.5 Definitions

Unless specifically defined herein, definitions shall be as given in British Standard 892 : 1967 "Glossary of Highway Engineering Terms" and in British Standard Code of Practice CP 1004 "Street Lighting", both as amended at the time of Tender.

a) **Lantern.** A housing for one or more lamps comprising the body and any refractor, reflector, diffuser or enclosure associated with the lamp or lamps.

b) **Outreach.** The distance measured horizontally between the centre of a lantern mounted on a bracket and the centre of the column or wall face.

c) **Overhang.** The distance measured horizontally between the centre of a lantern and the adjacent edge of the pavement.

d) **Mounting Height.** The vertical distance between the centre of the lantern and the surface of the pavement.

e) **Spacing.** The distance, measured parallel to the centre line of the road, between successive lanterns. In a staggered arrangement, this distance is measured parallel to the centre line from the centre of a lantern on one side of the road to the centre of the next lantern on the opposite side.

f) **Beam.** That portion of the light output of the lantern contained by the solid angle subtended at the effective light centre of the lantern containing the maximum intensity but no intensity less than 90 % of the maximum intensity.

g) **Luminous Flux.** The light given by a light source of lantern or received by a surface, irrespective of the direction in which it is distributed. The unit of Luminous Flux is the Lumen (LM).

- h) Lower Hemispherical Flux or Downward Flux. The luminous Flux emitted by a lantern in all directions below the horizontal.
- i) Peak Intensity Ratio. The ratio of the maximum intensity to the mean hemispherical intensity of the light emitted below the horizontal.
- j) Mean Hemispherical Intensity. The downward flux divided by 0.28. (This is the average intensity in the lower hemisphere).
- k) Intensity Ratio. The ratio of the actual intensity in any direction of a lantern to the mean hemispherical intensity.
- l) Luminous Intensity. The light giving power of a lantern in any particular direction. The unit of luminous intensity is the Candela (cd). Beam Center, Isocandela Curve, Isocandela diagram, Polar Curve.
- m) Beam center. A direction midway between the directions for which the intensity is 90 percent of the maximum in a vertical plane through the maximum and on a conical surface through the maximum.
- n) Isocandela curve. A curve traced on an imaginary sphere with the source at its center and joining all the points corresponding to those directions in which the luminous intensity is the same, or a plane projection of this curve.
- o) Isocandela diagram. An array of isocandela curves.
- p) Polar Curve. Curve of light distribution using polar co-ordinates.

2. Materials and Equipment

2.1 Lanterns

The supplier must submit the guaranteed letter of these. Body of luminaires shall be non-corrosive light alloy metal, colour if applied shall be stove enamelled finish in gray or aluminium shade.

Reflector, if used, shall be mirror type and made of anodized aluminium

sheet. Gasket shall be applied on every part where insect is expected to enter into lamp compartment including that at slipfitter collar. The gasket used shall be non-aging and heat-resistant type, transverse and longitude cross-section drawing of the luminaire scaled

1:1 shall be furnished with the quotation.

Reflector (enclosing bowl) if made of the transparent acrylic will not

produce less output due to colour changing within first 5 years of service.

- a) Lanterns shall be of the cut-off or the semi-cut-off type as shown on the Drawings or as specified in the Special Provisions. Non-cut-off lanterns shall not be used.
- b) Unless otherwise specified, the mounting height shall be not less than 7.5 meters (or 25'0") nor more than 12 meters (or 40'0").
- c) Where there is no speed limit on the road or where there is a speed limit of more than 60 kilometers per hour the minimum clearance between columns and the edge of the pavement shall normally be 1.5 meters but where this is not reasonably attainable, such as bridge locations and other restricted areas the minimum clearance may with the previous permission of the engineer be reduced to 1.0 meter.

Where there is a speed limit of less than 60 kilometers per hour the

minimum clearance between columns and the edge of the pavement should be 1.5 meters but this may be reduced to

0.50 meter for crossfalls of not more than 1 in 40 towards the curb

0.60 meter for crossfalls of between 1 in 40 and 1 in 24 towards the

curb

0.75 meter for crossfalls of more than 1 in 24 towards to curb with the

previous permission of the Engineer

d) Each lantern should normally direct two beams along the length of

the road. The polar curves of the lanterns in both horizontal and

vertical planes should be smooth and free from any abrupt

variations so that the luminous intensity diminishes smoothly and

progressively from its maximum. For centrally mounted lanterns the

beams should be approximately axial; for lanterns mounted at the

sides of the roadway, the maximum toe-in of the beam will be 15°.

Adequate but not excessive light should be directed towards the curbs

and outer edge of the road. Where area illumination is required using

high mast lighting, these provisions shall not necessarily apply.

e) For out-off lanterns, the beam should be in a direction about 65° from

the downward vertical. The peak intensity ratio shall be between 2.0

and 4.0; the intensity ratio in the zone 0° to 30° below a horizontal

plane through the lantern shall be between 0.3 and 2.0. An intensity

ratio of 1.2 shall lie between elevations of 72° and 78° from the

downward vertical in the vertical plane parallel to the axis of the

roadway and the horizontal intensity ratio in the same plane shall be

not greater than 0.15.

f) in the case of semi-out-off lanterns, the beam should lie in a direction about 75° from the downward vertical. The peak intensity ratio shall be between 1.8 and 4.0. The intensity ratio in the 0° to 30° zone below a horizontal plane through the lantern shall be between 0.3 and 1.7. An intensity ratio of 1.2 shall lie between elevations of 78° and 84° from the downward vertical in the vertical plane parallel to the axis of the roadway and the horizontal intensity ratio in the same plane shall be not greater than 0.5 except that in the case of sodium lamps, the intensity ratio of 1.2 shall lie similarly between 80° and 86° and the horizontal intensity ratio in the same plane shall not exceed 0.7.

g) The string of lanterns shall be in accordance with the following table which gives minimum required illumination. Particular care shall be taken with the string of lanterns on bends and summit vertical curves. At junctions and roundabouts, lantern spacing shall be designed so as to give at least the minimum illumination required by the following tables and also lanterns shall be spaced and sited, where possible, so as to delineate the course of the roadway plainly to road user approaching from any normal direction without any possible misleading impressions.

The level of illumination provided as road junctions and roundabouts shall be at least as high as that on any of the approach roads and in the case of roundabouts, a minimum level of illumination at any curb line of 10 lumens per square meter shall be provided.

Required minimum Average Horizontal Illumination
in lumens per square Meter (Lumens per Square Foot)

	Central-Urban Areas		Sub-Urban Areas		Rural Areas	
High Grade Motorways	21.5	(2.0)	15.0	(1.4)	10.75	(1.0)
At Junctions	21.5	(2.0)	21.5	(2.0)	15.0	(1.4)
Main Routes	21.5	(2.0)	13.0	(1.2)	9.7	(0.9)
Secondary Routes	13.0	(1.2)	9.7	(0.9)	6.5	(0.6)
Local Roads	9.7	(0.9)	6.5	(0.6)	2.1	(0.2)

(Residential areas only)

The Contractor shall certify that the design of the installation has been

done in accordance with 'American Standard Practice for Roadway lighting,' (D 12.1 -

1963) published by the Illuminating Engineering Society, 345, East 47th Street, New York, or in accordance with British Standard Code of practice CP 1004 of 1963 'Street lighting' published by the British Standards Institution 2, Park Lane, London, W.1., except in so far as these have been varied by the provisions of this specification or any special provisions.

2.2 Wiring and Switching

The Wiring and switching supplied for control of lanterns (each device

controlling a group of lantern) shall be of a type approved by and agreed with the

Electricity Supply Authority. Unless otherwise specified, photoelectric relay switching shall

be used.

2.3 Columns and Brackets

a) Columns shall be of steel construction and shall consist of tapered round hollow shafts with anchor bases. Each column shall be provided with a suitable cable slot and a weatherproof service door fitted with a tamperproof lock. All locks shall be of the same pattern, and six keys shall be provided for them.

b) A non-hygroscopic mounting board composed of electrically insulating material shall be fitted in an easily accessible position inside the column, and shall be of suitable size to take all necessary electrical equipment. Adjacent to this mounting board, there shall be provided on the inside of the column two stainless steel studs, not less than 4 centimeters long nor less than 8 millimeters diameter, and complete with stainless steel lock nuts and washers, for use as earthing connections.

c) Brackets to provide the required outreach shall be of sufficiently strong construction to support the lantern under all normal conditions without significant movement, and shall be provided with suitable fittings to take the lanterns. When in position, brackets shall be inclined upwards at an angle of approximately 15° to the horizontal, and shall be fixed to their supports by suitable welding, fastenings or wall plates.

d) Columns and brackets shall be structural steel having the following mechanical properties :

- Thickness of sheet steel (min) 4 mm.
- Ultimate Tensile Strength (min) 41 kg/mm²
- Yield Point (min) 25 kg/mm²
- Elongation (min) 21 %

e) Straightness. That part of the column above the ground shall not deviate from straightness by more than an amount calculated at a rate of 2.1 mm. per meter of column length.

2.4 High Mast Lighting

Mounting heights from 20 meters and more shall be High Mast.

a) Columns carrying high mast lighting shall be designed to permit the

whole of the lantern carriage to be easily, safely and quickly lowered to ground level for maintenance works. The columns shall be designed in accordance with British Standard

449 or other internationally accepted standard for design of structural steelwork in

buildings, except that the temporary horizontal deflection of the top of the column may to

up to 7.5 % of the height above ground. In calculating the bending moment at ground

level due to wind load, it shall be assumed that the wind speed at a point ten meters

above ground level is 60 kilometers per hour, and the design of the column shall be such

that wind excited oscillations are damped as much as possible. Adequate allowance shall

be made for the stresses produced by such oscillations. Details shall be given of the

vertical and horizontal load and the bending moment at the foundations.

b) The base plate shall be free from laminations and all dimensions of the

base plate shall be provided, including details of the holding down bolts. A cable entry

hole of not less than 30 centimeters diameter shall be provided centrally in each base

plate, and the bottom of the mast shall pass through the base plate and be welded on

both sides. An alternative construction of equal strength may be accepted by the

Engineer, but a butt weld on the base plate will not be accepted.

Each holding down bolt shall be tensioned to the design value, and within

the maintenance period, the bolts shall be checked and retightened as necessary, after

which the nuts shall be repainted.

c) The columns shall be delivered to the site in the minimum practicable

number of lengths. Any joints necessary shall be positioned as near the top of the

columns as possible.

d) The lantern carriage shall support the designed number of lanterns without significant sway or movement, and shall be capable of supporting these lanterns and a cradle with two men for maintenance work. The lantern carriage shall be protected to prevent damage to the painted surface of the columns, rotation of the carriage during raising and lowering shall be prevented and correct location when raised shall be ensured by some positive means. It shall be possible to remove the lantern carriage without lowering the column.

e) The lantern carriage shall be raised and lowered by a self sustaining winch capable of being operated either by hand or by a portable electrically operated tool. It shall be possible to lock the winch in any position by a simple, robust and easily operated mechanism. The worm gear shall have a ratio of at least 20:1.

f) The winch shall have removable handles, and it shall be mounted within the base compartment at a convenient working height. The opening in the column shall be of sufficient size to allow proper operation and maintenance of the winch mechanism. A weatherproof label shall be fixed in an obvious position within the column base, giving a full list of all lubricating points on the winch and other mechanism, and detail of recommended lubricants. Winches fixed inside the column shall be provided with a substantial cover to fully protect them from falling dirt and dust.

g) A sufficient number of turns of the hoisting cable shall be left on the winch drum when the carriage is fully lowered to ensure that the cable anchorage on the drum does not take the full load of the carriage at any time.

h) The last 30 centimeters of travel to the fully raised position of the carriage shall be by hand operation, and for this purpose either a limit switch shall be provided to cut off the power supply to the portable electric tool at the appropriate time, or else some form of indication shall be provided to indicate when the carriage is 30 centimeters from the fully raised position.

1) The winch cable shall be of stranded stainless steel wires and shall have sufficient capacity to carry safely the lantern carriage complete with lanterns and a cradle with two men attached thereto. Great care shall be taken during installation to ensure that the hoisting cables do not twist or kink, and any set twist or kink shall be sufficient reason for the rejection of that cable.

j) All parts of the raising and lowering mechanism which are inaccessible after erection of the columns shall be adequately protected against moisture, dirt and corrosion. Where necessary, pulleys shall be fitted with shields to prevent the winch cable becoming displaced. Pulleys for electrical cables shall be of sufficient diameter that the cable will not be bent to a smaller radius than that permitted by local regulations or those of the British Institution of Electrical Engineers, 14th Edition. Where necessary for continued trouble free operation, metal parts shall be of stainless steel or other approved non-corrodible material.

k) When power tool operation is used, a suitable power outlet shall be provided and the operator shall be adequately safeguarded against any electrical shocks. The power tool shall preferably be designed to work on a reduced voltage and in this case, a suitable approved type of transformer shall be provided. The power tool shall be designed so that continuous operation will cause no harmful effects on either the winch or the tool, and in the event of power failure the winch shall be self locking. Conversion from power to hand operation and vice versa shall be quick and easy and shall not require special tools. Full information on the type of power tool proposed shall be given with the tender.

2.5 Protection Against Corrosion
Unless otherwise specified, columns, bracket arms, and brackets shall be protected against corrosion either by painting or galvanizing as follows :

2.5.1 Painting.

a) Columns and masts shall be treated internally with hot asphalt under high pressure so as to give a complete and unbroken asphaltic covering or other approved anti-corrosion treatment shall be applied to give at least equally good protection. Bases shall be similarly treated up to a level of 26 centimeters above ground level.

b) Before delivery to the site, columns, masts, steel brackets, and external fitting shall have all external welds ground down and all external surfaces cleaned by shot blasting or other approved method to a white metal finish free of all signs of rust. Immediately following this treatment the items shall be painted with two coats of tropical red lead undercoat followed by two coats of aluminum paint or they shall be treated in a similar and not less effective manner acceptable to the Engineer to prevent subsequent corrosion. After erection, all imperfections and damage shall be made good to the Engineer's satisfaction and the items shall be given a final coat of all aluminum paint.

2.5.2 Galvanizing

a) Before delivery to the site, columns, masts, steel brackets, and external fittings shall have all external welds ground down. Poles and other ferrous materials shall be galvanized both inside and outside by hot dipping in accordance with ASTM A 525-76.

Weight of zinc coating shall not be less than 550 gram per square meter.

b) Base of columns, both inside and outside shall be coated with bituminous paint up to a level of 26 centimeters above the base plate.

3. Construction Methods

3.1 Excavation and Reinstatement

Excavation for cable or conduit laying or for foundations and reinstatement

shall be carried out in accordance with the provisions of Section 2.5 (Sub-Clause 2.5.3.2)

of these specifications. Reinstatement shall be such that the surface is restored to at

least its original standard.

3.2 Concrete Work

All necessary foundations and footings or other concrete work shall be

carried out in accordance with Sections 5.1 (sub-Clause 5.1.1.2) and 5.2 of these

specifications. Unless otherwise specified on the Drawings or in the Special Provisions,

concrete shall be class B. Foundations shall be placed in one operation except that the

top 5 centimeters may be placed after the superimposed structure is in position. The

exposed portions of foundations shall be formed to present a neat and tidy appearance

and sloped to shed water away from the structure supported. Where existing

obstructions prevent the construction of foundations as shown on the plans, then an

effective alternative may be provided subject to the prior approval of the Engineer.

* Ministry of National Development, Department of Highways, Specification For Highway

Construction, 1970, Bangkok, Thailand.

3.3 Conduits, fittings and boxes

Conduits, fittings and boxes shall be provided and installed in accordance with the provisions of Section 5.11 of these Specifications, except that chemically stable tough plastic conduits, fittings and boxes, according to samples previously approved by the Engineer, will be permitted providing that they do not soften when exposed to high ambient temperature.

The contractor may use a larger size of conduit than that specified, at no extra charge, if he wishes, but in this case the entire run shall be of the same size. No

reducing couplings will be permitted.

When metal conduits are used, cuts shall be made square and true and all couplings shall be screwed up until the ends of the conduits are brought together in order to provide a good electrical contact throughout. The threads on all ferrous metal conduits shall be painted with rust preventing paint before couplings are made up. Where the coating on ferrous metal conduit has been damaged in handling, such damaged places shall be painted with rust preventing paint before installation.

All conduit ends shall be threaded and capped until wiring is started. When caps are removed, the threaded ends shall be provided with approved conduit bushings. Conduits shall be laid to a depth of not less than 50 centimeters below paved footwalks and medians and not less than 75 centimeters below the roadway surface. The location of all conduits at curb lines shall be marked by means of a "V" at least 10 centimeters high incised in the face of the curb directly above the conduit. Conduit terminating in a standards, cabinets or pedestals shall extend at least 5 centimeters vertically above the bottom of the box. Such conduit shall be sloped towards the top of the box to facilitate pulling. Conduit entering the bottom of the box shall enter in the direction of the run.

Pull boxes shall be installed as shown on the plans and in any case at not

more than 60 meters intervals. The contractor may install additional pull boxes without extra charge if he wishes. Pull boxes shall be of reinforced concrete not less than 10 centimeters thick and may be of approved pre-cast design. Reinforced concrete covers, secured by two recessed brass bolts shall be used on footwalks, the covers being inscribed 'Street Lighting' on the outside. Under the roadway, covers shall be of steel or cast iron, inscribed as specified above, and laid in a suitable concrete footing to withstand traffic loads. Metal covers shall be effectively earthed to an earthing rod inside the box. Tops of pull boxes shall be effectively level with the surrounding paved areas, whether footwalk or roadway, but in unpaved areas, the tops of pull boxes shall be buried 30 centimeters below ground level. The bottom of pull boxes shall be bedded in sand and cement or crushed rock. Permanent markers shall be provided and erected to show the position of all pull boxes.

3.4 Pull boxes or Junction Boxes.

3.5 Testing

A functional test shall be made on completion of the work in order to demonstrate that every part of the equipment and installation functions as intended and specified. This test shall consist of not less than five nights continuous and satisfactory operation. If any defects or unsatisfactory operation are revealed, this condition shall be corrected and the test continued until the required five nights of satisfactory operation have been performed.

Prior to the functional test, the contractor shall carry out the following tests to the entire satisfaction of the Engineer.

1) Each circuit shall be tested for continuity

2) Each circuit shall be tested for earthing

3) A 'megger' test shall be made between each circuit and earth. The insulation resistance shall be shown to be at least that specified within the relevant codes.

4) The distribution horizontal illumination valve of specified spacing in each code item, in rate of lux measured between two luminaire as every two meters along longitudinal and transverse road way line, are essentially measured to show max, mean, min. illumination and uniformity ratios.

Uniformity ratio	=	$\frac{\text{minimum illumination}}{\text{average illumination}}$	=	not less than 1:2.5
	=	$\frac{\text{maximum illumination}}{\text{minimum illumination}}$	=	not more than 6:1

5) Rainproof Test.

The lantern under test shall be mounted in its normal orientation on an adjustable support as shown in fig. 1, so that the fitting is near the center of the arc described by the oscillating tube.

After being switched on for one hour the lantern shall be subjected to a spray of water at a temperature not exceeding 20° C and at a pressure of approximately 5.7 lbs/in² (0.4 kgs/cm²) the tube being oscillated so as to describe an angle of 60 degrees from the vertical and in both directions from it. This treatment shall be continued for 20 minutes, the fitting being switched off after 10 minutes.

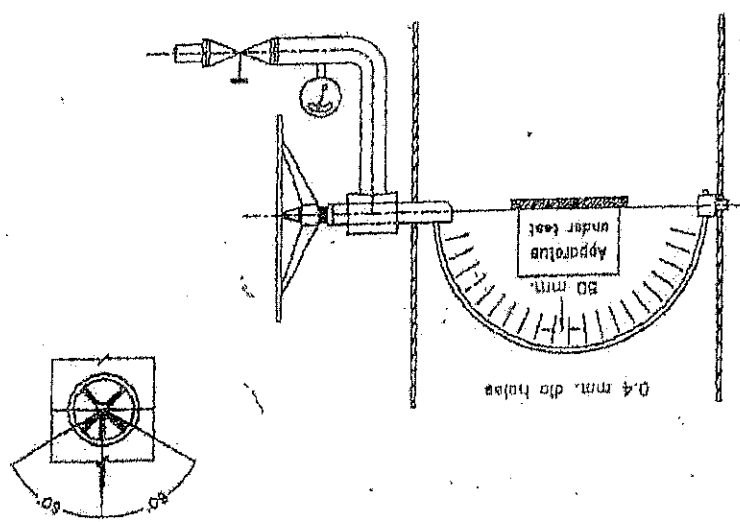
4. Measurement

4.1 Unless a Bill of quantities is provided this item will not be measured and payment shall be made on a lumpsum basis.

4.2 When a Bill of quantities is provided measurements shall be made on the items detailed in the Bill of quantities completed, accepted and measured in place. The unit of measurement for each item shall be the unit of measurement shown in the Bill of Quantities.

On the completion of testing, the contractor shall supply to the engineer three copies of 'as built' plans and circuit diagrams, which shall clearly indicate any modifications which have been made to the original design.

Fig.1 Apparatus for rainproof test



At the end of this test, there shall be no damage to the lamp or enclosure and no visible evidence of water having accumulated in the fitting.

5. Payment

5.1 The lump sum payment for the street lighting installation shall be full compensation for furnishing all materials, labour, equipment, tools, supervision, testing and incidentals necessary to complete the work, including any necessary backfill, foundations, restoration of footwalk, roadway, curbing and appurtenances damaged or destroyed during construction. The payment shall also cover the cost of design where this is called for.

The lump sum payment shall be deemed to include full compensation for all additional materials and work not shown on the Drawings or specified which are necessary to complete the installation.

5.2 The work measured as provided in 4.2 shall be paid at the contract unit price for each item, such price and payment constituting full compensation for all materials, labour, equipment, tools and incidentals needed to complete the work. All materials and work necessary for satisfactory completion of the installation which are not specifically mentioned in the Bill of quantities shall be deemed to be included in the items shown.

6. Information to be supplied by bidders

Contractors

6.1 catalogs of electrical components; lanterns, ballast, etc.

6.2 Plans and circuit diagrams, ground rod connection diagram.

6.3 Photometric data

6.3.1 Utilization Curve

6.3.2 Isocandela diagram

6.3.3 Horizontal isocandela diagram

6.3.4 Polar light distribution curve

6.4 Detail of columns, Brackets, Base Plates, concrete foundations.

7. Other details of steel columns not mentioned above should comply with British Standard 1840 : 1960. The decision shall be made by the Department.

การออกแบบ โดยเน้นให้มีความปลอดภัย

ในตู้หรือแผงควบคุม และวงจรควบคุมโดยทั่วไป

1.1 การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้า DISTRIBUTION BOARD

การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้าควรคำนึงถึงความปลอดภัย

AMPERE RATING ของ FUSE ในวงจร LOAD ของวงจรเป็น

SAFETY SWITCH หรือ FUSE อย่างใดอย่างหนึ่ง

1.3 การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้า 1 วงจร 1 เฟส

และตู้

และตู้ AMPERE RATING ของ FUSE ที่ใช้ควรเป็นขนาด

(INTERRUPTING CAPACITY) ได้ไม่น้อยกว่า 10,000 AMPERES SYMMETRICAL

1.2 การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้า (TIME DELAY) ซึ่งมีความล่าช้าในการตัด

ตู้

SAFETY SWITCH ที่ใช้ในกรณีฉุกเฉิน MAIN INCOMING SWITCH

การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้าควรคำนึงถึงความปลอดภัย

และตู้ควบคุมไฟฟ้าโดยทั่วไป

การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้าควรคำนึงถึงความปลอดภัย

1.2, 10, 8.5 หรือ 6 amper ที่ใช้ในกรณีฉุกเฉิน

1.1 MAIN INCOMING SWITCH BOARD การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้า

การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้าควรคำนึงถึงความปลอดภัย

1. การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้าควรคำนึงถึงความปลอดภัย

การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้าควรคำนึงถึงความปลอดภัย

การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้าควรคำนึงถึงความปลอดภัย

การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้าควรคำนึงถึงความปลอดภัย

8. การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้าควรคำนึงถึงความปลอดภัย

การออกแบบตู้ควบคุมไฟฟ้า

1.4 การติดตั้งสายนำไฟฟ้าเข้าอาคารที่ติดตั้งเครื่องตัดไฟ Main Incoming Switch และ
 อุปกรณ์ Safety Switch หรือ Fuse ของวงจรย่อยจะต้องใช้สายนำไฟฟ้าขนาด ๓/๐.๖
 มิลลิเมตร (NYY หรือชนิดอื่น) หรือชนิด Underground Cable NYY หรือชนิดอื่น
 ที่ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ
 การเดินสายนำไฟฟ้าในตัวอาคารและติดตั้งด้วยวิธีปฏิบัติ 1.4 และ
 1.7 การเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารจะต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7
 ของการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดิน
 สายนำไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดินสายนำไฟฟ้า
 ในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตามวิธี
 ปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7
 ของการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดินสายนำ
 ไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตาม
 วิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7
 ของการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดินสายนำ
 ไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตาม
 วิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7
 ของการเดินสายนำไฟฟ้าในอาคารตามวิธีปฏิบัติ 1.4 และ 1.7 ของการเดินสายนำ

- 1.10 ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแรงดันไฟฟ้า VOLTAGE DROP ระหว่าง MAIN INCOMING SWITCH BOARD กับตู้ตัด 7 ในวงจรเกิน 2% เมื่อเปิดตู้ควบคุม
- 1.9.5 การตรวจสอบหน้าปัดในระบบสายเคเบิลด้วยเครื่องมือวัดค่าความต้านทานของสายเคเบิล
- 1.9.4 การติดตั้งสายเคเบิลในระบบสายเคเบิลในตู้ควบคุมและตู้ควบคุม โดยระบบสายเคเบิล
- 1.9.3 การติดตั้งสายเคเบิลในระบบสายเคเบิลในตู้ควบคุมและตู้ควบคุม โดยระบบสายเคเบิล
- 1.9.2 GROUND ROD ต้องเป็นวัสดุทองแดงหรือทองแดงชุบสังกะสี (COPPER CLAD) โดยต้องเป็นวัสดุในรูปของแท่งกลมขนาด 1/2 นิ้ว และยาวไม่น้อยกว่า 6 ฟุต หรืออาจใช้แท่งเหล็กชุบสังกะสี (HOT-DIP GALVANIZED STEEL) ก็ได้ และต้องเป็นวัสดุในรูปของแท่งกลมขนาด 3/8 นิ้ว และยาวไม่น้อยกว่า 8 ฟุต
- 1.9.1 การติดตั้งสายเคเบิลในระบบสายเคเบิลในตู้ควบคุมและตู้ควบคุม โดยระบบสายเคเบิล
- 1.9 การติดตั้งสายเคเบิลในระบบสายเคเบิลในตู้ควบคุมและตู้ควบคุม โดยระบบสายเคเบิล
- 1.8 การตรวจสอบสายเคเบิลในระบบสายเคเบิลในตู้ควบคุมและตู้ควบคุม โดยระบบสายเคเบิล

2.1 MAIN INCOMING SWITCH BOARD ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน
 2.1 หรือหากติดตั้งที่จุดรวมไฟฟ้าในตู้ควบคุมการจ่ายไฟฟ้า
 2.2 จะต้องใช้ FUSE ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน 1.2
 2.3 หากติดตั้งที่ตู้ 1 จุด ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน 1.3
 2.4 การติดตั้งตู้ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าที่จุดรวมไฟฟ้าของ MAIN INCOMING SWITCH และ

ตู้ไฟฟ้าความปลอดภัย หรือ FUSE ของวงจรย่อย หากมีขนาดไม่เกิน หรือ
 1.4 ตู้ไฟฟ้าความปลอดภัยในตู้ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าจะต้องใช้สายชนิดของ
 การไฟฟ้าขนาดแบบ A หรือชนิด TW ที่มีขนาดตามรายละเอียดที่ระบุในกฎและ
 4 ตารางเมตร และจะต้องเป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในกฎ 1.3 และ

ตู้ไฟฟ้าขนาด 12 เมตร 10 เมตร 8 เมตร หรือ 6 เมตรเท่านั้น ระบุโดย
 CLEVIS ในตำแหน่งที่ตู้ SECONDARY RACK ของการไฟฟ้าขนาด
 30 - 50 เมตร ตู้ไฟฟ้าจะต้องใช้สายชนิดของสายไฟฟ้าประเภท 1.50 เมตร ต่อเมตร

ตู้ไฟฟ้าชนิดที่ติดตั้งในตู้ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าจะต้องใช้สายชนิดของสาย
 30 - 50 เมตร ตู้ไฟฟ้าจะต้องใช้สายชนิดของสายไฟฟ้าประเภท 1.50 เมตร ต่อเมตร
 ตู้ไฟฟ้าชนิดที่ติดตั้งในตู้ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าจะต้องใช้สายชนิดของสาย
 30 - 50 เมตร ตู้ไฟฟ้าจะต้องใช้สายชนิดของสายไฟฟ้าประเภท 1.50 เมตร ต่อเมตร

2.5 การติดตั้ง MAIN SWITCH BOARD ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน
 2.5 หรือหากติดตั้งที่จุดรวมไฟฟ้าในตู้ควบคุมการจ่ายไฟฟ้า
 2.6 การติดตั้งตู้ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าจะต้องเป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน

รายละเอียด 1.6

3. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง
 วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง
 วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

1.12, 1.12.1, 1.12.2 และ 1.12.3

1.12 การใช้งานของวัสดุในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

1.11 ในการใช้งานของวัสดุในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

2.11 การใช้งานของวัสดุในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

2.10 VOLTAGE DROP วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง 1.10

1.9.1, 1.9.2, 1.9.3, 1.9.4 และ 1.9.5

2.9 การใช้งานของวัสดุในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

โดยให้ดูที่รูปและข้อความที่แนบมา 50 เซ็นติเมตร

คอนกรีตที่ใช้ BOLT AND NUT ที่มีความหนาแน่นตามที่กำหนด

แบบที่ใช้สำหรับงาน (EXPANSION BOLT) สำหรับงาน

ของงานที่ใช้ RIGID CLAMP และ RIGID CLAMP BACK และ

วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

(INSULATING SEALING COMPOUND) และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง

และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

2.8 การใช้งานของวัสดุในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง 1.8

คอนกรีตที่ใช้ในการก่อสร้าง

และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

2.7 การใช้งานของวัสดุในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

- 3.1 MAIN INCOMING SWITCH BOARD ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในข้อ 1.1
- 3.2 การใส่ FUSE ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในข้อ 1.2
- 3.3 หากติดตั้งเกินกว่า 1 วงจร ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในข้อ 1.3
- 3.4 การติดตั้งสายจากตู้ที่จ่ายติดตั้งจากตู้ MAIN INCOMING SWITCH และตู้ MAIN SAFETY SWITCH หรือ FUSE ของวงจรย่อยอื่น ๆ หากตู้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในข้อ 2.4
- 3.5 การติดตั้งจาก MAIN INCOMING SWITCH BOARD ให้เป็นไปตามข้อ 1.6
- 3.6 การติดตั้งสายในตู้ใดตู้หนึ่งให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุไว้
 3.6.1 ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในข้อ 1.5
- 3.7 วงจรที่ควบคุมแต่ละ PHASE ของการจ่ายแต่ละวงจรของตู้ FUSE ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในข้อ 1.8
- 3.8 การต่อสายแยกวงจรหรือวงจรย่อยให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุไว้
 3.8.1 ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในข้อ 1.9, 1.9.1, 1.9.2, 1.9.3, 1.9.4 และ 1.9.5
- 3.9 VOLTAGE DROP ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในข้อ 1.10
- 3.10 VOLTAGE DROP ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในข้อ 1.10
- 3.11 กำหนดวงจรต่อวงจรแบบเป็นวงจรการจ่ายแต่ละเฟสและให้สอดคล้องกับรายละเอียดที่ระบุในข้อ 1.11 ในการกำหนดวงจรประกอบ
- 3.12 การกำหนดหรือการดำเนินการตามรายละเอียดที่ระบุในข้อ 1.12, 1.12.1, 1.12.2 และ 1.12.3

จำนวนประชากรที่ลงทะเบียนในเขตเมือง

จำนวนประชากรที่ลงทะเบียนในเขตเมือง

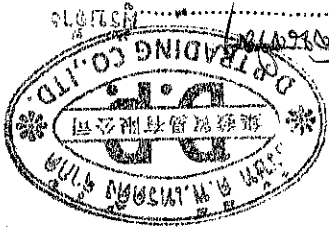
จำนวนประชากรที่ลงทะเบียนในเขตเมือง	จำนวนประชากรที่ลงทะเบียนในเขตเมือง	จำนวนประชากรที่ลงทะเบียนในเขตเมือง
120	268	0.5
96	231	1.0
70	188	1.5
50	150	2.5
35	119	4
25	96	6
16	76	10
10	50	16
6	36	25
4	27	35
2.5	18	50
1.5	13	70
1.0	10	96
0.5	-	120

จำนวนประชากรที่ลงทะเบียนในเขตเมือง

๘. ความสัมพันธ์ของปริมาณงานที่ผลิตโดยเครื่องจักรไฟฟ้า
 กับค่าใช้สอยไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม
 ๙. ความสัมพันธ์ของปริมาณงานที่ผลิตโดยเครื่องจักรไฟฟ้า
 กับค่าใช้สอยไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม
 ๑๐. ความสัมพันธ์ของปริมาณงานที่ผลิตโดยเครื่องจักรไฟฟ้า
 กับค่าใช้สอยไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม

ค่าใช้สอยไฟฟ้า (Watt)	ปริมาณงานที่ผลิต (หน่วย)
1,000 W.	1,043 Watt
400 W.	422 Watt
250 W.	266 Watt
125 W.	130 Watt
80 W.	90 Watt
65 W.	80 Watt
40 W.	48 Watt
32 W.	46 Watt
400 W.	466 Watt
N.P.No. 250 W.	288 Watt
180 W.	220 Watt
140 W.	172 Watt
136 W.	176 Watt
No. 86 W.	108 Watt

ตารางความสัมพันธ์ของปริมาณงานที่ผลิตโดยเครื่องจักรไฟฟ้า
 กับค่าใช้สอยไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม



Handwritten signature or name in Chinese characters, possibly '振發'.

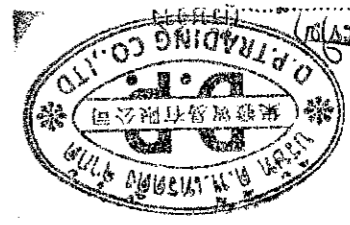
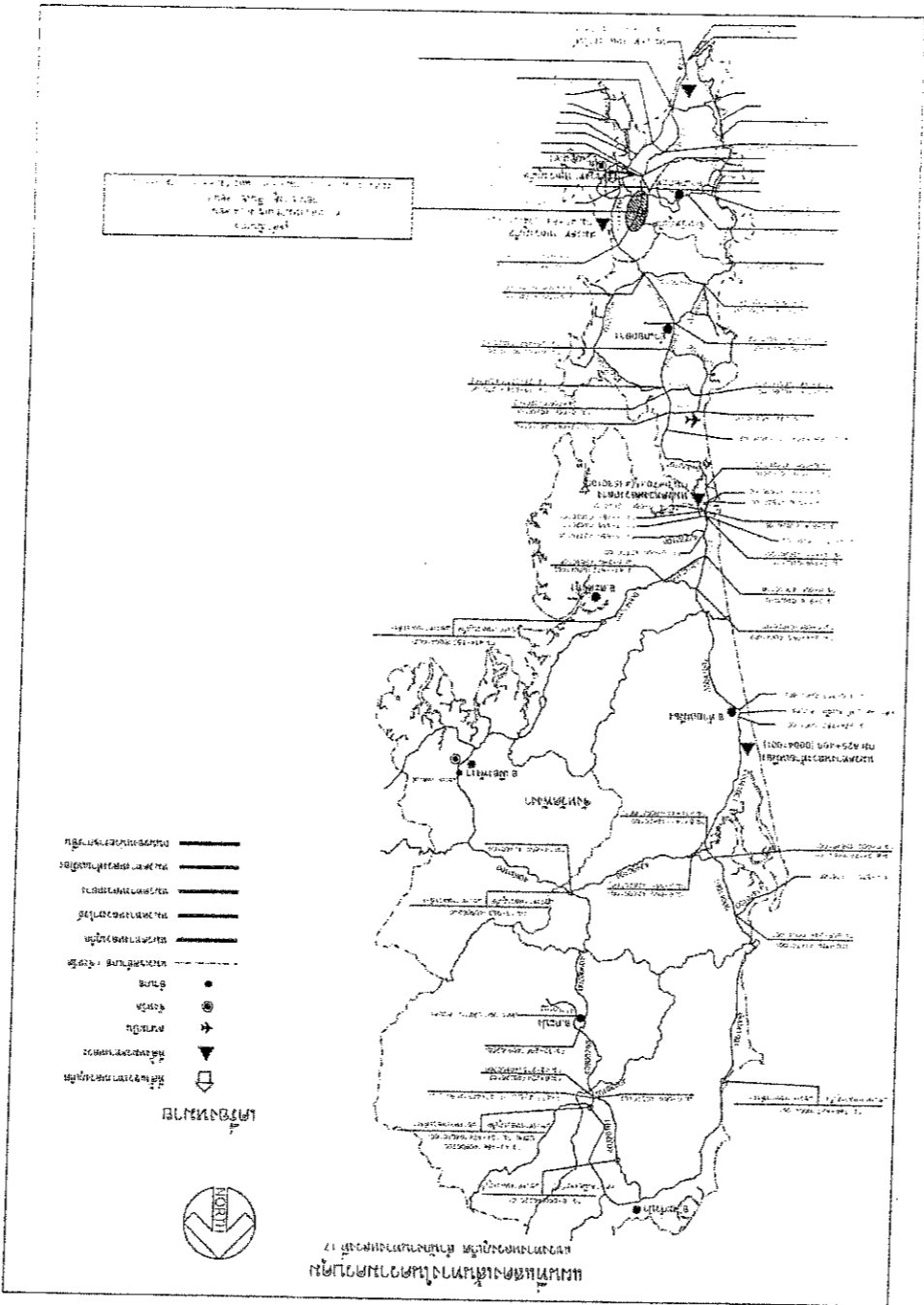
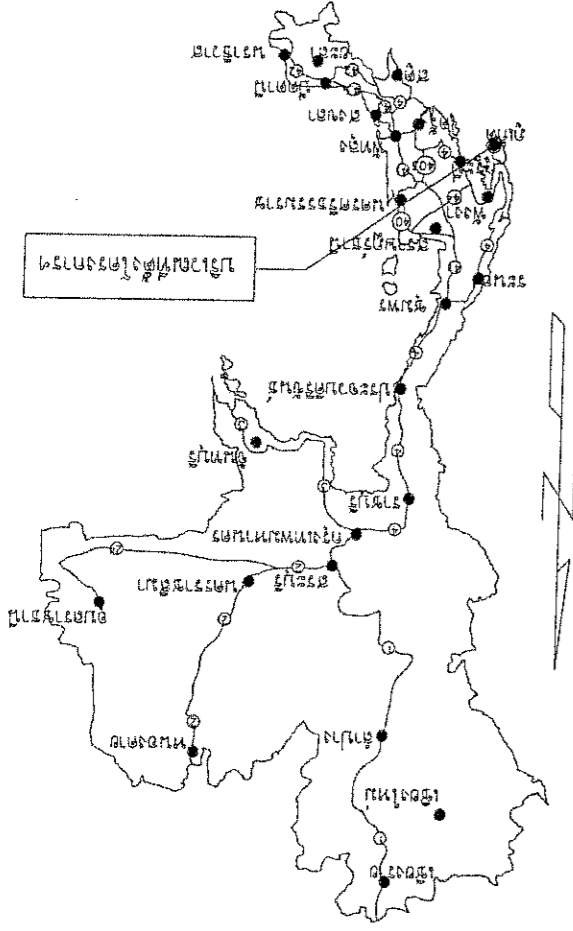
Handwritten characters, possibly '振發'.



Handwritten characters, possibly '振發'.

Vertical text in Chinese characters, likely a list or index of items. The text is oriented vertically and appears to be a catalog or inventory list.

16/01/64	16/01/63	16/01/63
16/01/63	16/01/63	16/01/63
16/01/63	16/01/63	16/01/63



111	111B+350 - 111B+500	40.00
111B+350 - 111B+950	40.00	
111B+950 - 111B+350		

ITEM	DESCRIPTION	SHEET NO.	DRAWING NO.	REMARKS
1.	TITLE SHEET & R.O.W. PLAN	A	-	
2.	SUMMARY OF QUANTITIES	B	-	
3.	TYPICAL CROSS-SECTION & SPECIFICATIONS	C1-C2	-	
4.	FUNCTIONALITY DIMENSIONS	D	-	
5.	ROADWAY LIGHTING	-	DWG. EE-102 - EE-105	STD. 2015

INDEX OF SHEET

โครงการขุดวางท่อระบายน้ำและก่อสร้างถนน
 งานวางท่อระบายน้ำและก่อสร้างถนน
 ระยะทาง 31410 กม.ในพ.ร.บ. 2563
 ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน กม. 0101 - 0105
 และ กม. 8+350 - กม. 9+500

17	17	17
17	17	17
17	17	17

16/01/63	16/01/63	16/01/63
16/01/63	16/01/63	16/01/63
16/01/63	16/01/63	16/01/63

THESE QUANTITIES ARE FOR THE CONSTRUCTION OF THE ROADWAY LIGHTING SYSTEM AS SHOWN ON THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS. THE QUANTITIES ARE BASED ON THE ASSUMPTIONS AND CONDITIONS STATED IN THE SPECIFICATIONS AND DRAWINGS. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR VERIFYING THE QUANTITIES AND CONDITIONS ON SITE.

ITEM	DESCRIPTION	SPECIFICATION
1	ROADWAY LIGHTING	DWG NO. CE-102 - 105 (STD. 2015)

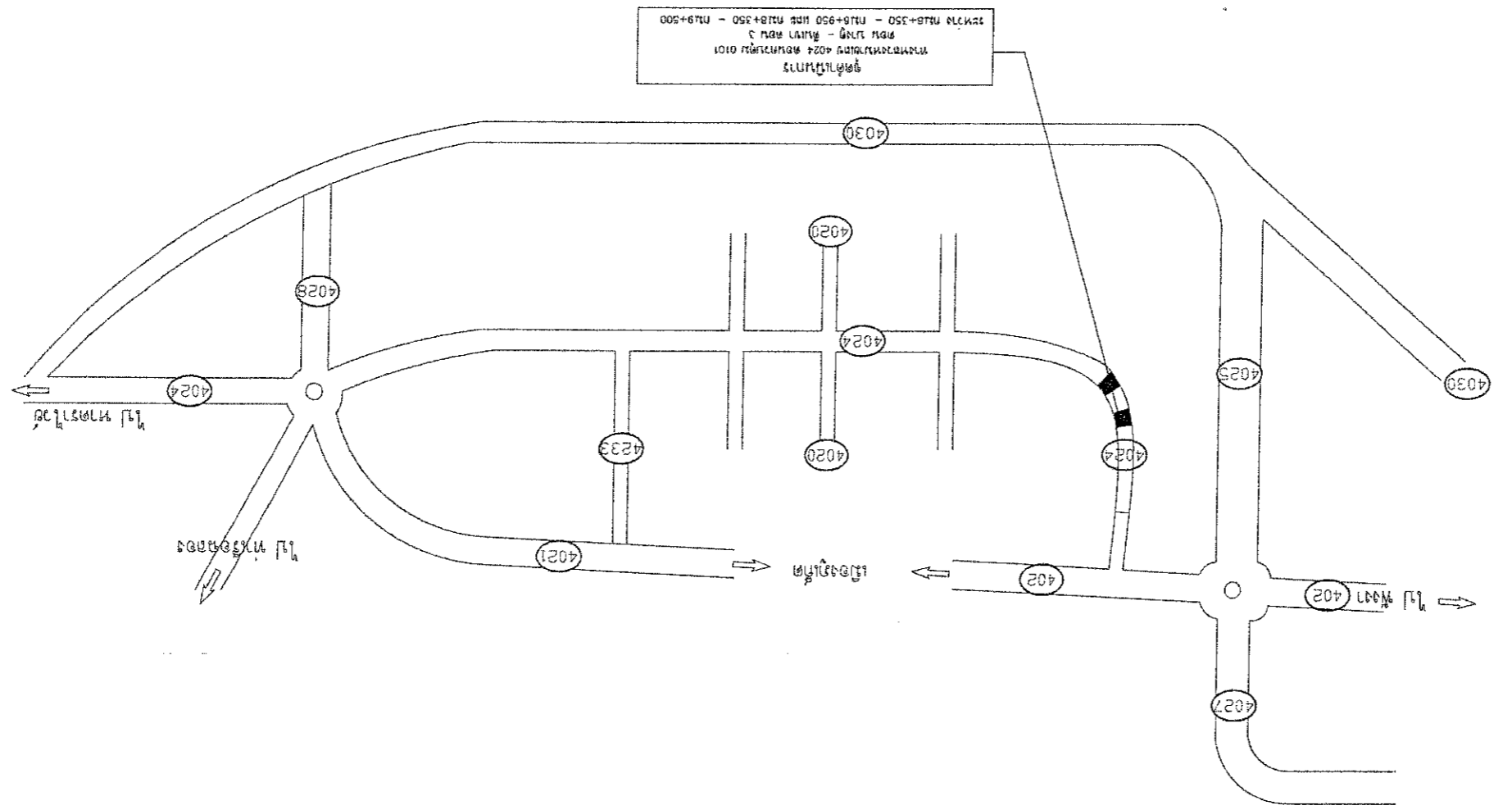
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE	EACH	70	
2	BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS (CUT-OFF)	2		

QUANTITIES



Not to scale
比例尺



THESE QUANTITIES ARE FOR THE CONSTRUCTION OF THE ROADWAY LIGHTING SYSTEM AS SHOWN ON THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS. THE QUANTITIES ARE BASED ON THE ASSUMPTIONS AND CONDITIONS STATED IN THE SPECIFICATIONS AND DRAWINGS. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR VERIFYING THE QUANTITIES AND CONDITIONS ON SITE.

SUMMARY OF QUANTITIES

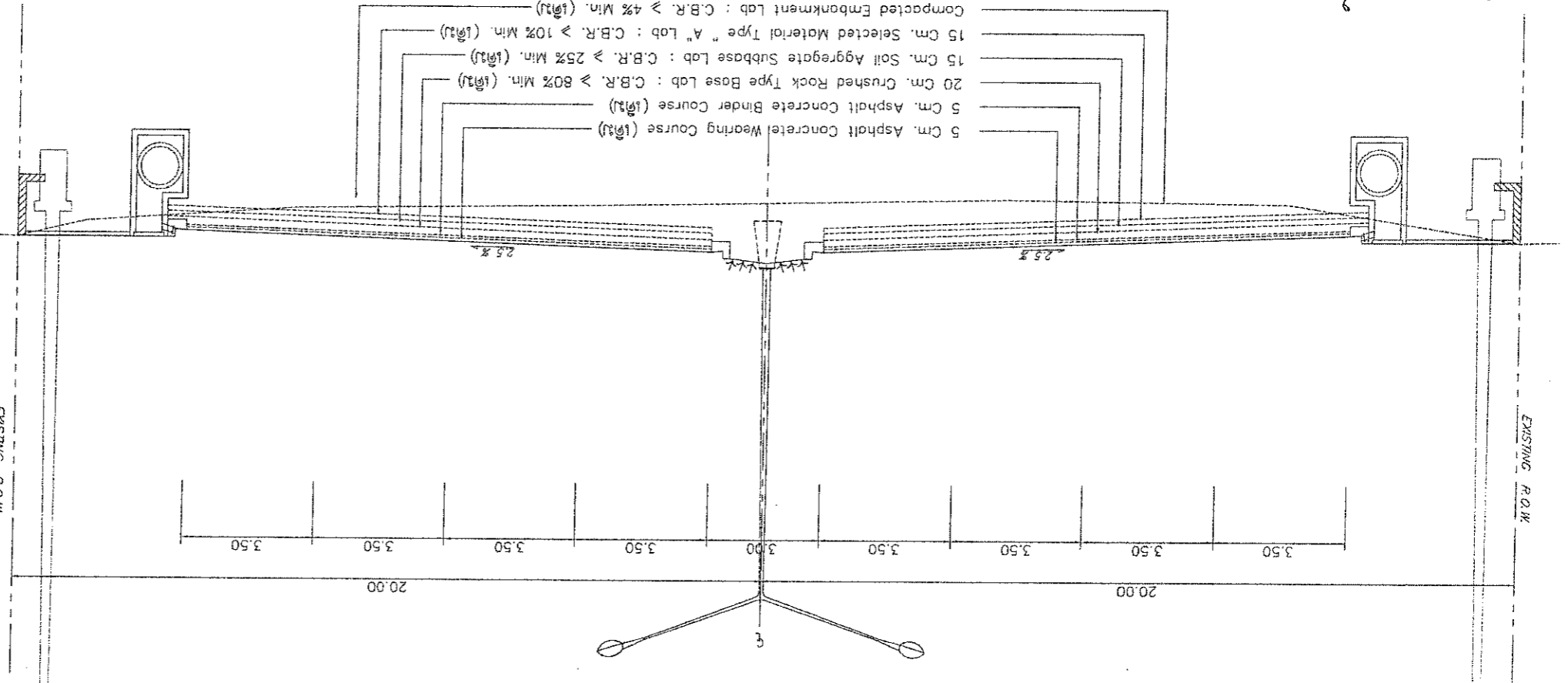
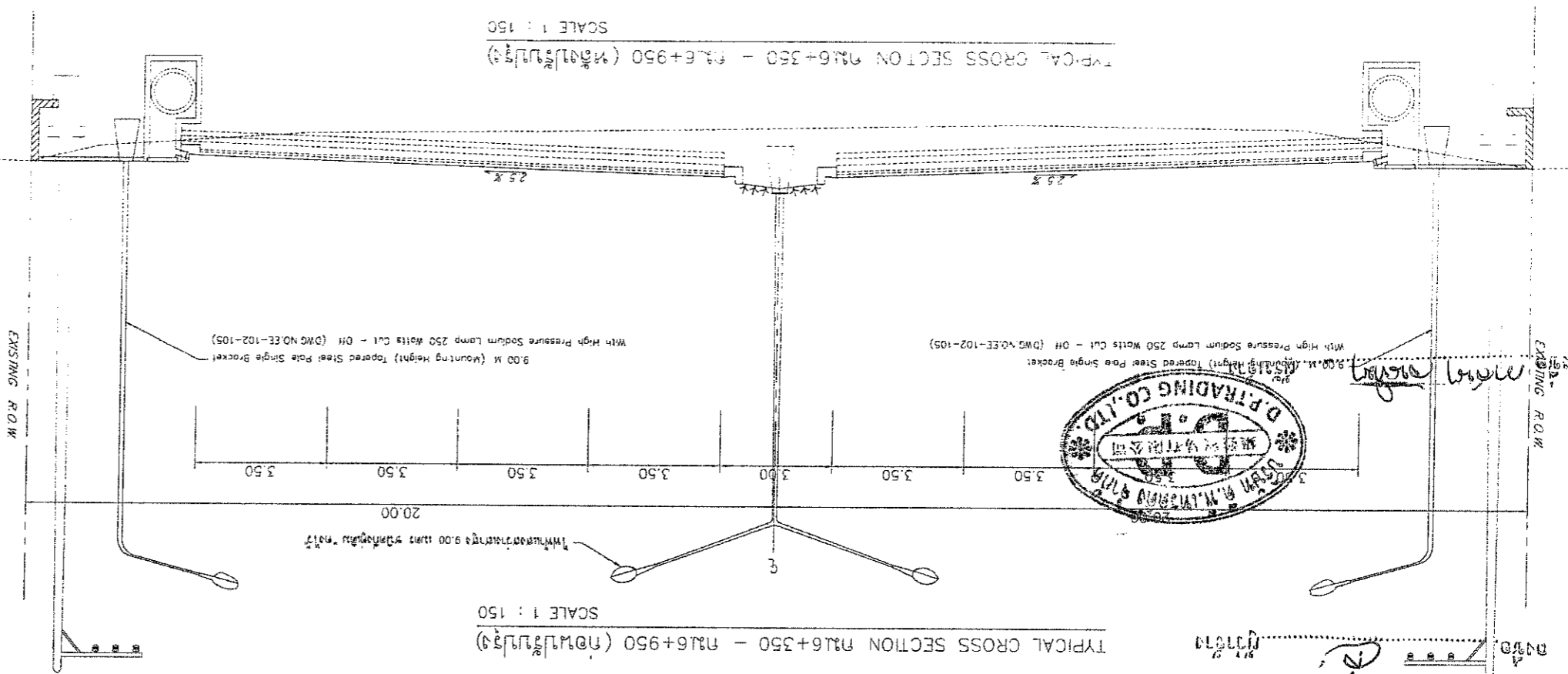
ITEM	DESCRIPTION	QUANTITIES
1	ROADWAY LIGHTING	70

REVISIONS	DATE	BY	DESCRIPTION
1	16/01/63	[Signature]	[Description]
2	11/01/67	[Signature]	[Description]

SEVE DESIGNATION	3 / 8
PERCENTAGE BY WEIGHT	100
	NO 4
	NO 18
	NO 30
	NO 100

POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL BE HARDWEARABLE AND CLEAN IT SHALL BE GRAVEL OR CRUSHED ROCK OR SAND AND SHALL BE FREE FROM ORGANIC MATERIAL, CLAY BALLS AND OTHER DELETERIOUS SUBSTANCES. LATERAL OR CONVENTIONAL MATERIAL SHALL NOT BE USED. SAND USED FOR POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING GRADING REQUIREMENTS:

POROUS BACKFILL MATERIAL
 (STANDARD NO. DH - 5 308 / 2544)
 150mm (6") layer - 11 209 / 2544
 75mm (3") layer - 11 419 / 2546 (STANDARD NO. DH - 5 419/2546)
 37.5mm (1.5") layer - 11 416 / 2556 (STANDARD NO. DH - 5 416 / 2013)
 19mm (0.75") layer - 11 408 / 2532 (STANDARD NO. DH - 5 408 / 2532)
 9.5mm (0.375") layer - 11 411 / 2542 (STANDARD NO. DH - 5 411 / 2542)
 4.75mm (0.1875") layer - 11 403 / 2531 (STANDARD NO. DH - 5 403 / 2531)
 2.36mm (0.09375") layer - 11 410 / 2557
 1.18mm (0.046875") layer - 11 402 / 2557 (STANDARD NO. DH - 5 402 / 2557)
 0.6mm (0.023625") layer - 11 204 / 2556 (STANDARD NO. DH - 5 204 / 2556)
 0.3mm (0.0118125") layer - 11 203 / 2556 (STANDARD NO. DH - 5 203 / 2556)
 0.15mm (0.00590625") layer - 11 202 / 2531 (STANDARD NO. DH - 5 202 / 2531)
 0.075mm (0.002953125") layer - 11 201 / 2544 (STANDARD NO. DH - 5 201 / 2544)
 0.0375mm (0.0014765625") layer - 11 207 / 2532 (STANDARD NO. DH - 5 207 / 2532)
 0.01875mm (0.00073828125") layer - 11 206 / 2532 (STANDARD NO. DH - 5 206 / 2532)
 0.009375mm (0.000369140625") layer - 11 205 / 2532 (STANDARD NO. DH - 5 205 / 2532)
 0.0046875mm (0.0001845703125") layer - 11 213 / 2543
 PAVEMENT RECYCLING
 150mm (6") layer - 11 208 / 2532 (STANDARD NO. DH - 5 208 / 2532)
 75mm (3") layer - 11 104 / 2532 (STANDARD NO. DH - 5 104 / 2532)
 37.5mm (1.5") layer - 11 103 / 2532 (STANDARD NO. DH - 5 103 / 2532)
 19mm (0.75") layer - 11 102 / 2532 (STANDARD NO. DH - 5 102 / 2532)



TYPICAL CROSS - SECTION (1)		
DATE	BY	SCALE
17/01/67	[Signature]	1:150

TYPICAL CROSS - SECTION (1)

DATE: 17/01/67

BY: [Signature]

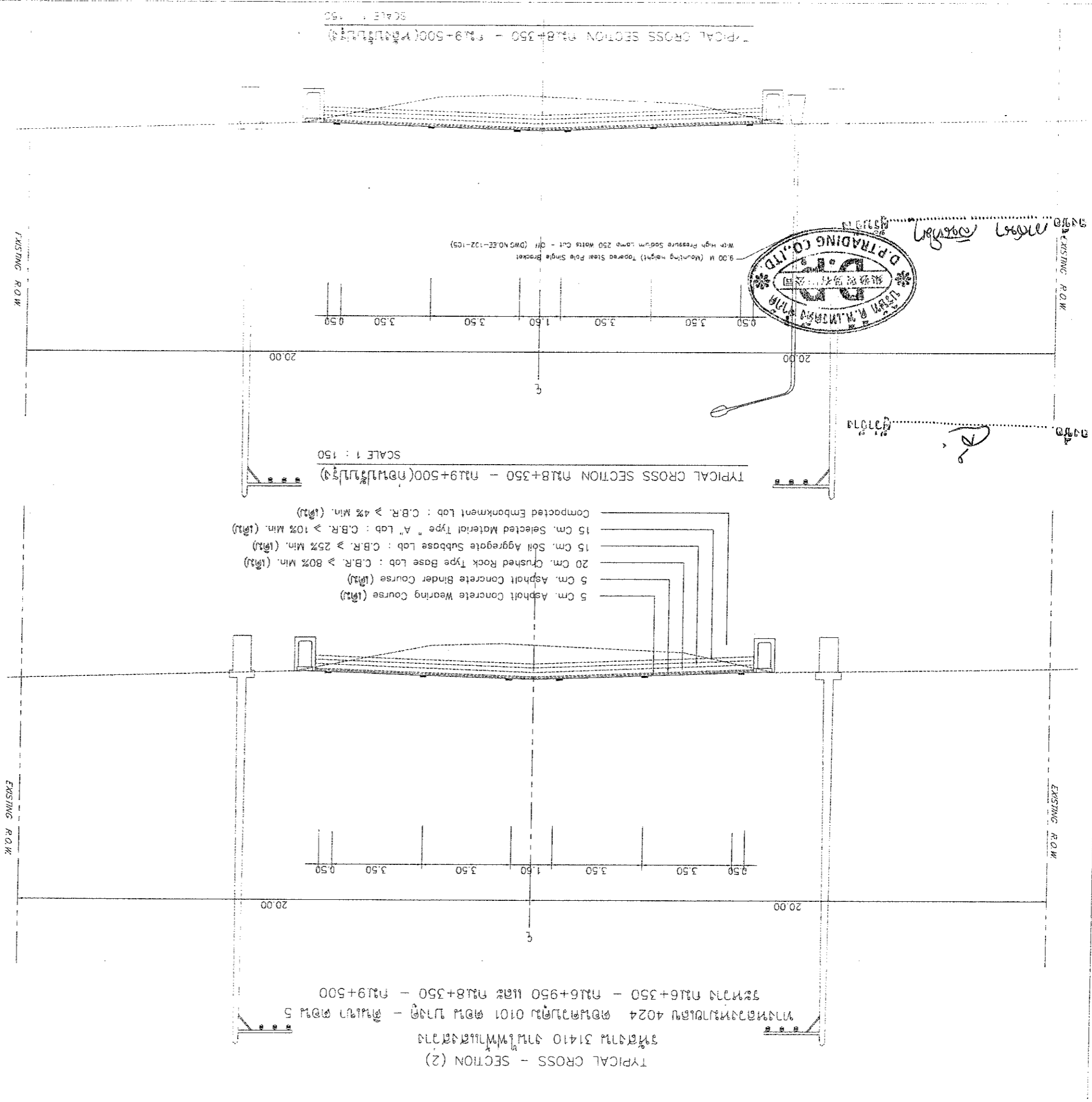
SCALE: 1:150

Handwritten notes and signatures at the top left of the page.

GRADING REQUIREMENTS
SAND USED FOR POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING
AND OTHER DELETED SUBSTANCES (LATEX OR CONCRETE) MATERIAL SHALL NOT BE USED
GRAVEL OR CRUSHED ROCK OR SAND SHALL BE FREE FROM ORGANIC MATERIAL, CLAY BALLS
POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL BE HARDWEARABLE AND CLEAN IT SHALL BE
POROUS BACKFILL MATERIAL
(STANDARD NO. DH - 5 209 / 2544)
...
GRAVEL ...
...
SAND ...

STATIONING	NO. OF	NO.
11 102 / 2532	1	102
11 103 / 2532	1	103
11 104 / 2532	1	104
11 208 / 2532	1	208
11 209 / 2532	1	209
11 213 / 2543	1	213
11 202 / 2531	1	202
11 201 / 2544	1	201
11 203 / 2556	1	203
11 204 / 2556	1	204
11 402 / 2527	1	402
11 410 / 2557	1	410
11 403 / 2531	1	403
11 411 / 2543	1	411
11 408 / 2532	1	408
11 416 / 2013	1	416
11 415 / 2546	1	415
11 209 / 2544	1	209

EXISTING R.O.W. (Vertical text on the left and right sides of the cross-section diagram)



TYPICAL CROSS SECTION 1116+350 - 1119+500 (MATERIALS)
SCALE 1 : 50

TYPICAL CROSS SECTION 1119+500 - 1118+350 (MATERIALS)
SCALE 1 : 150

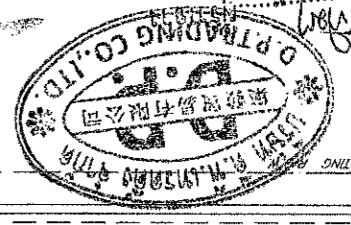
- 5 Cm. Asphalt Concrete Wearing Course (10%)
- 5 Cm. Asphalt Concrete Binder Course (10%)
- 20 Cm. Crushed Rock Type Base Lab : C.B.R. \geq 80% Min. (10%)
- 15 Cm. Soil Aggregate Subbase Lab : C.B.R. \geq 25% Min. (10%)
- 15 Cm. Selected Material Type "A" Lab : C.B.R. \geq 10% Min. (10%)
- Compacted Embankment Lab : C.B.R. \geq 4% Min. (10%)

TYPICAL CROSS - SECTION (2)
STATIONING 1116+350 - 1119+500
STATIONING 1119+500 - 1118+350

10/10/17	10/10/17	10/10/17	10/10/17
10/10/17	10/10/17	10/10/17	10/10/17
10/10/17	10/10/17	10/10/17	10/10/17
10/10/17	10/10/17	10/10/17	10/10/17

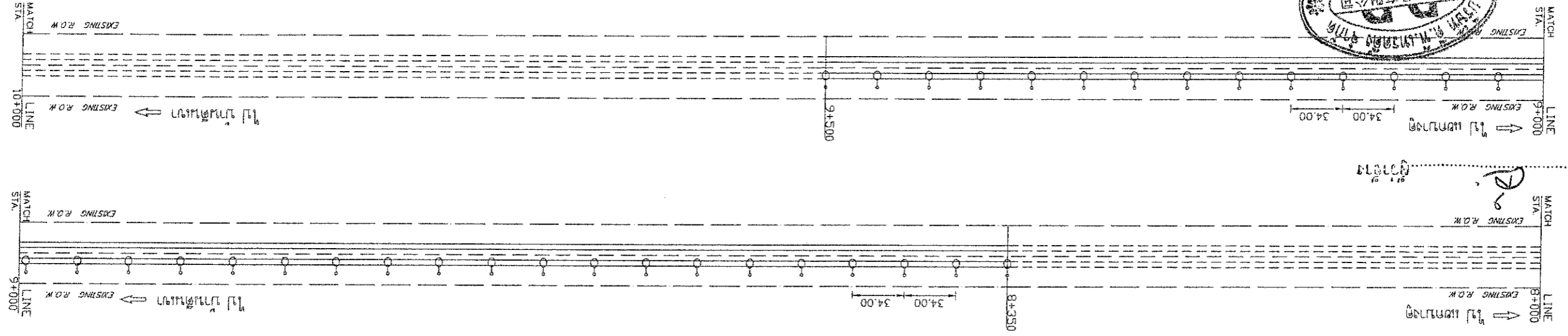
9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT/CUT-OFF

1. DETERMINE THE POSITION OF THE LIGHTING Poles
 2. THE NUMBER OF LIGHTING Poles TO BE PROVIDED
 3. THE SPACING OF LIGHTING Poles TO BE PROVIDED

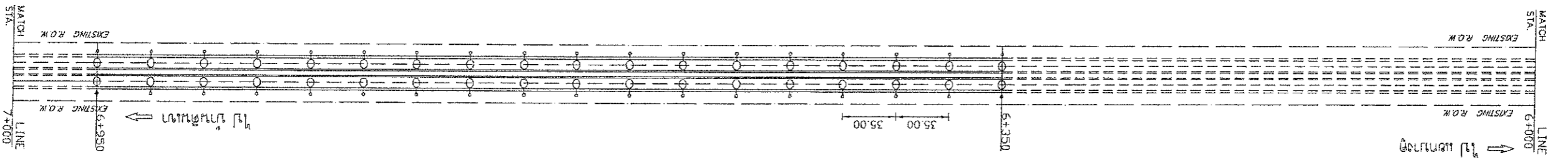


Handwritten notes in Thai script.

Not to scale
 9+500 - 9+500



Not to scale
 6+950 - 6+950



ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน กม. 0101 - 0105 - 0105
 ระยะทาง กม. 6+350 - กม. 6+950 และ กม. 8+350 - กม. 9+500

ผลการติดตั้งโคมไฟและวางเสาโคมไฟ 31410

ผลการติดตั้งโคมไฟและวางเสาโคมไฟ 31410	
วันที่	17/10/17
เลขที่	4024/0101
ชื่อ	นายสมชาย ใจดี
โครงการติดตั้งโคมไฟและวางเสาโคมไฟ 4024/0101 - 0105 - 0105	
ถนนหลวงหมายเลข 4024 ตอน กม. 0101 - 0105 - 0105	
ระยะทาง กม. 6+350 - กม. 6+950 และ กม. 8+350 - กม. 9+500	

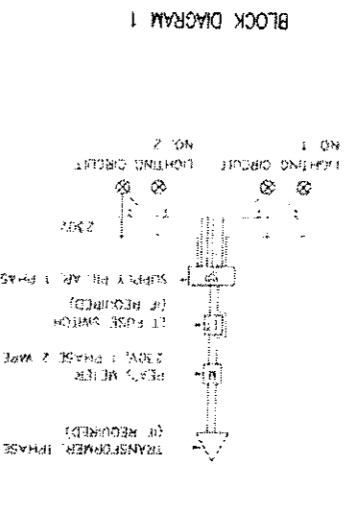
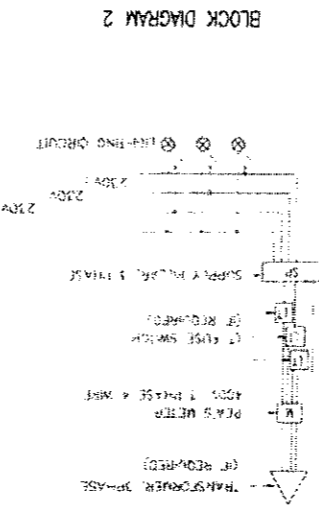
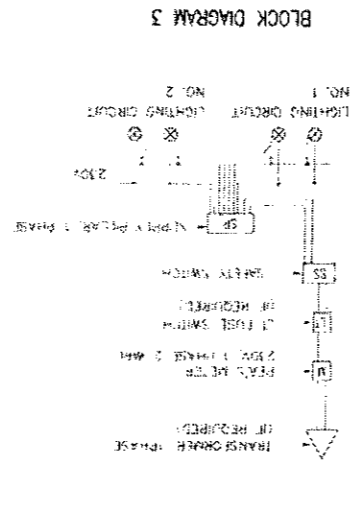
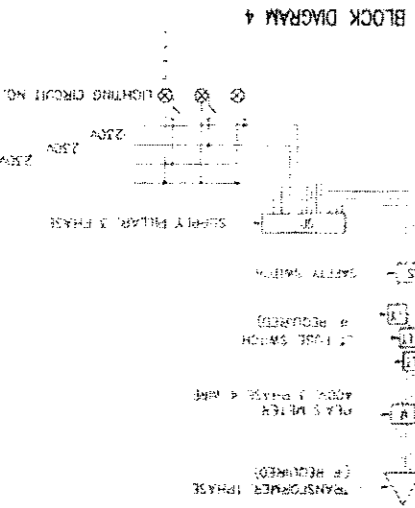
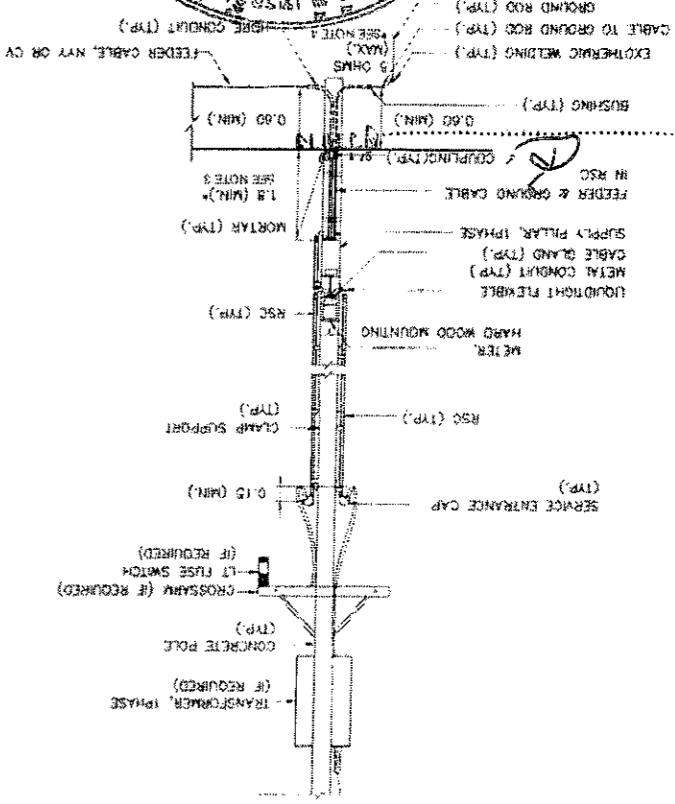
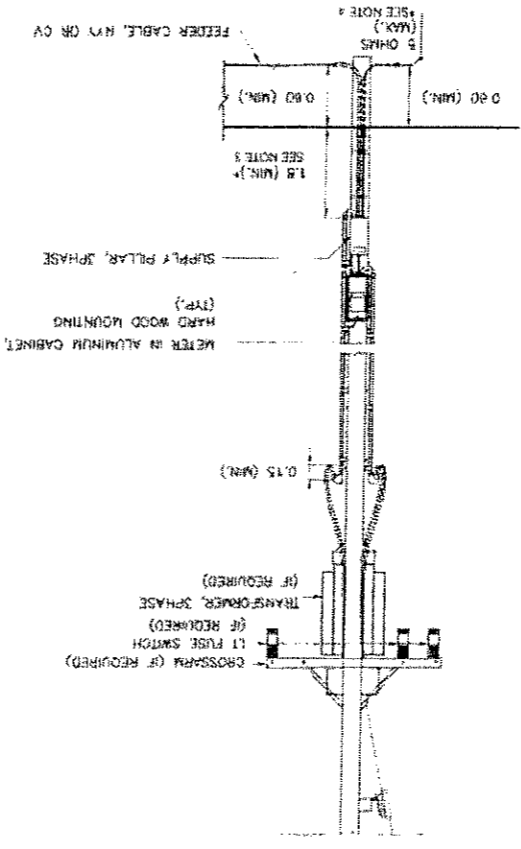
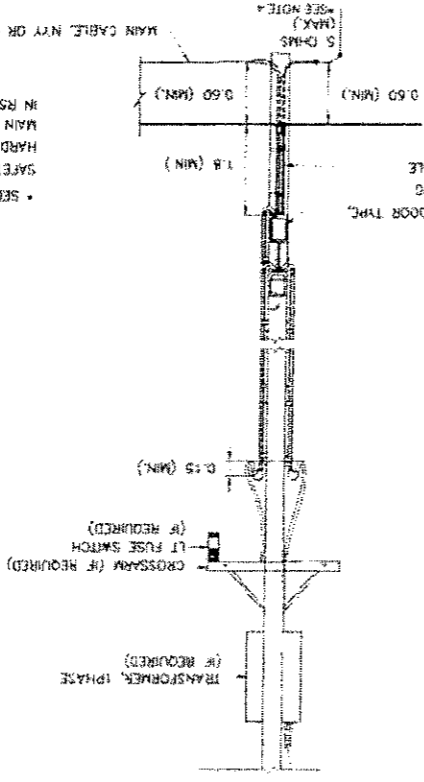
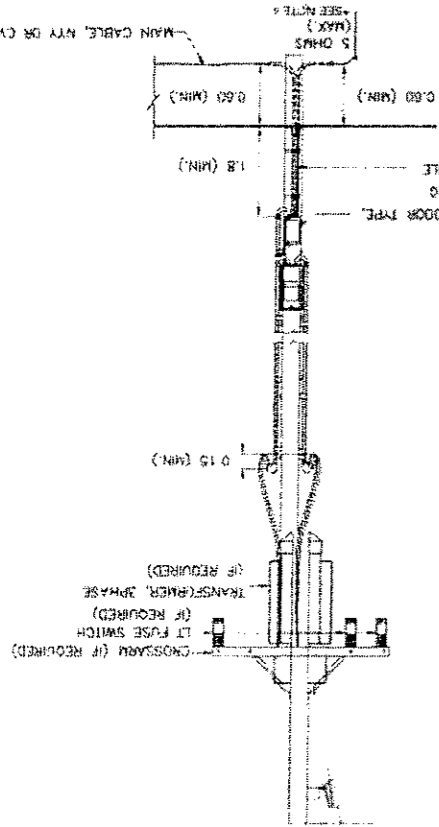
DESIGNED: 004 & CONSULTANTS CHECKED: BUREAU OF LOCALITY	DATE: OCT 2015	SCALE: AS SHOWN	DWG NO. EE-102	SHEET NO. 183
DEPARTMENT OF HIGHWAYS MINISTRY OF TRANSPORT KINGDOM OF THAILAND	ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY STANDARD DRAWING ROADWAY LIGHTING			
APPROVED:	DATE:	SIGNATURE:	REVISION:	NO.

- NOTES :
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. FOR GROUNDING SCHEMATIC, SEE DRAWING HQ. EE-103.
 3. IF RCD EQUIPPED IN SUPPLY PILLAR, THE HEIGHT MAY BE REDUCED TO 1.5 METERS.
 4. FOR THE AREA DIFFICULTY TO MAINTAINANCE WITH APPROVAL OF PEA, THE RESISTANCE BETWEEN GROUND AND GROUND ROD ALLOWED BE MORE THAN 5 OHMS BUT NOT EXCEED TO 25 OHMS.
 5. THE ENCLOSED CIRCUIT BREAKER WITH METALLIC HOUSING, OUTDOOR TYPE, MAY BE USED IN STEAD OF SAFETY SWITCH.
 6. THE EQUIPMENT, TRANSPORTATION, MAINTENANCE, INSTALLATION AND ETC., SHALL BE CONFORMED TO THE DGM'S GENERAL SPECIFICATION AND STANDARD OF STREET LIGHTING AND SPECIAL PROVISION (IF ANY).

TYPICAL CONNECTION LAYOUT AND BLOCK DIAGRAM
SCALE 10 NOT

TYPE 3,4: FOR SUPPLY PILLAR NOT INSTALLED ON METERING POLE

TYPE 1,2: FOR SUPPLY PILLAR INSTALLED ON METERING POLE

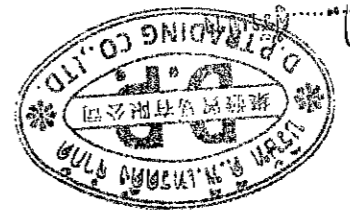


APPROVED	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE
DATE	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE
DATE	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE
DATE	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE

DEPARTMENT OF TRANSPORT
MINISTRY OF THAILAND
STANDARD DRAWING
ROADWAY LIGHTING
GROUNDING SCHEMATIC

DESIGNED: DATE: OCT 2013
CHECKED: DATE: OCT 2013
SCALE: AS SHOWN
DWG NO. EE-103
SHEET NO. 01

- SYMBOLS**
- Lighting pole/column (metallic) or luminaire (metallic) in tunnels
 - Overcurrent protection (CB or fuse)
 - Residual current device
 - Ground wire / equipment grounding conductor (green or green/yellow insulated wire)
 - Bond wire & grounding electrode conductor 16 AWG CU insulated (min) or otherwise indicated on the drawing

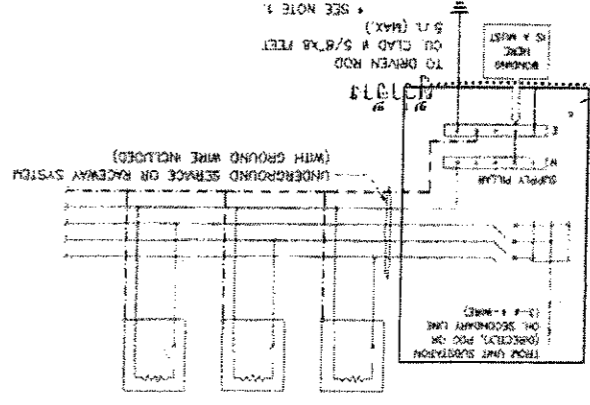


Handwritten signature

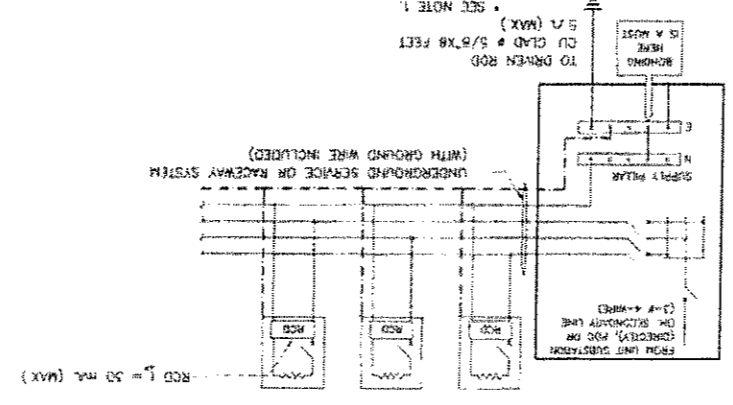
NOTES :

- FOR THE AREA DIFFICULTY TO MAINTENANCE WITH APPROVAL OF MCA/PEA, THE RESISTANCE BETWEEN GROUND AND GROUND ROD ALLOWED BE MORE THAN 5 OHMS BUT NOT EXCEED TO 25 OHMS
- THIS GROUNDING SCHEMATICS ARE ALSO APPLIED FOR 1 PHASE ELECTRICAL SYSTEM.
- INITIAL DRAWING: MCA STANDARD DRAWING REF. DWS. NO. UC-10-004, REVISION NO.1, DATED 31 JULY 2014.

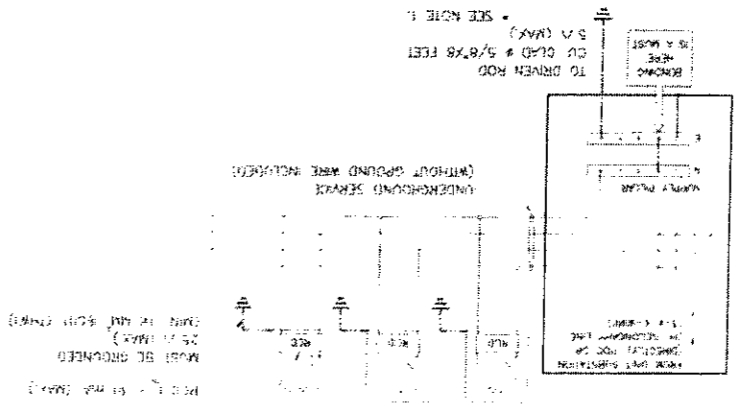
METHOD ① : LIGHTING FOR ELEVATED ROAD (LIGHTING POLE/COLUMN INACCESSIBLE TO PUBLIC) (LIGHTING LUMINAIRE)



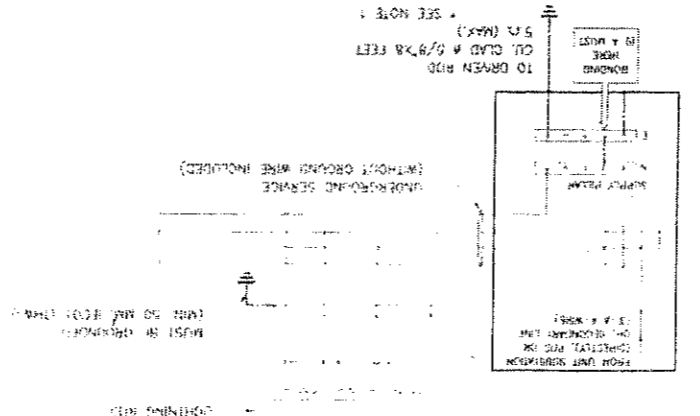
METHOD ② : LIGHTING FOR ELEVATED ROAD (LIGHTING POLE/COLUMN ACCESSIBLE TO PUBLIC)



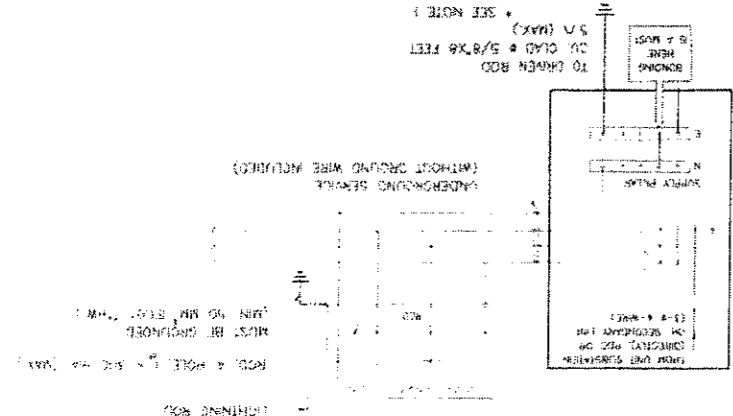
METHOD ③ : LIGHTING WITHOUT HIGH-MAST TECHNIQUES FOR GROUND-LEVEL ROAD (LIGHTING POLE/COLUMN ACCESSIBLE TO PUBLIC)



METHOD ④ : LIGHTING WITH HIGH-MAST TECHNIQUES FOR ROAD (LIGHTING POLE/COLUMN INACCESSIBLE TO PUBLIC)



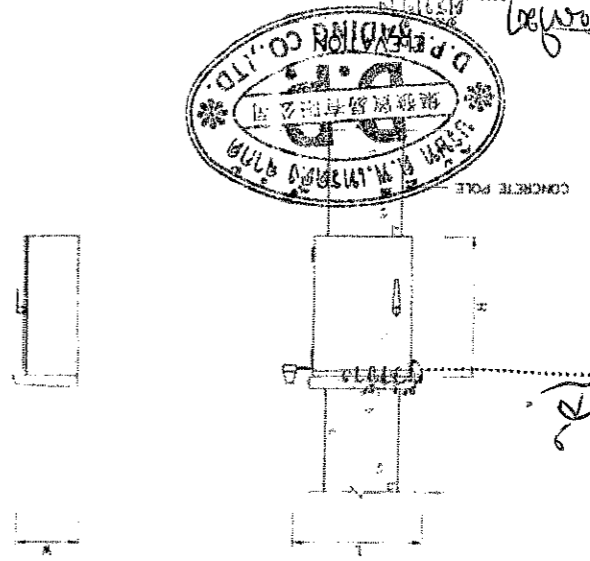
METHOD ⑤ : LIGHTING WITH HIGH-MAST TECHNIQUES FOR ROAD (LIGHTING POLE/COLUMN ACCESSIBLE TO PUBLIC)



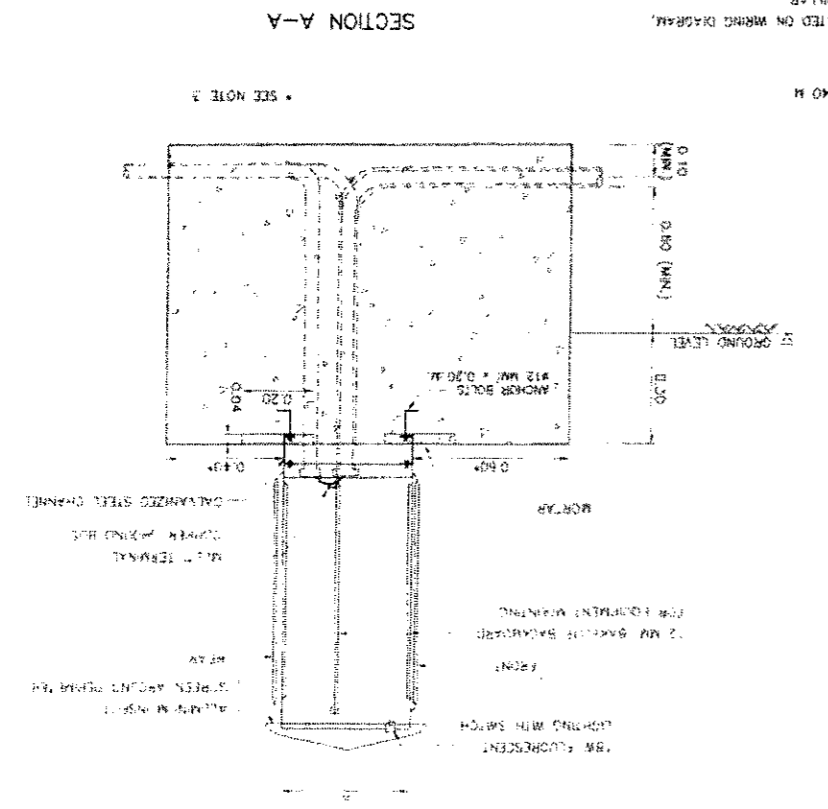
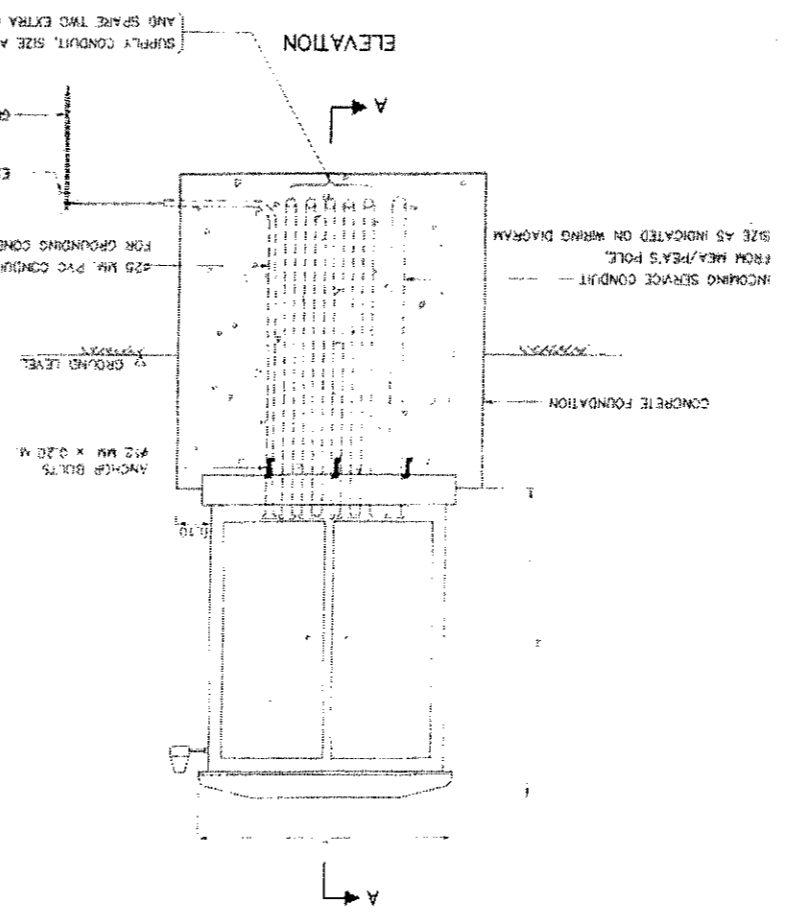
DESIGNED: B. K. & C. ENGINEERS	CHECKED: B. K. & C. ENGINEERS	DATE: OCT 2015
STANDARD DRAWING		
ROADWAY LIGHTING		
SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION		
MINISTRY OF TRANSPORT		
DEPARTMENT OF HIGHWAYS		
SCALE: AS SHOWN		
DRAWING NO. EE-104		
SHEET NO. 125		

- NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF 20 MPa (294 KSC) FOR 15 DAYS OR 28 DAYS.
 3. THE DISTANCE MAY WITH THE PERMISSION OF DOH BE REDUCED OR SPECIFIED ON THE DRAWING.
 4. THE EQUIPMENT, TRANSPORTATION, MAINTENANCE, INSTALLATION AND ETC., SHALL BE CONFORMED TO THE DOH'S GENERAL SPECIFICATION AND STANDARD OF STREET LIGHTING AND SPECIAL PROVISION (IF ANY).
 5. THE PANEL SHALL BE CONSTRUCTED IN 2 MM THICK (MIN.) SHEET STEEL GALVANIZED OR PRIMER BOTH INSIDE AND OUTSIDE AND FINISH COATED. THE HOUSING SHALL BE OF SELF VENTILATING AND PROTECT THE CONTENTS FROM THE EFFECTS OF WATER. DUST OR INSECT. THE DOORS SHALL PROVIDE WITH A PADLOCK TO PROTECT FROM OTHER PERSON.
 6. ALL EQUIPMENT AND WIRING INSIDE THE SUPPLY PILLAR SHALL BE COMPLETE FACTORY ASSEMBLY.
 7. CIRCUIT BREAKER SHALL BE QUICK-MAKE, QUICK-BREAK AND TRIP FREE FOR OVERCURRENT AND SHORT CIRCUIT CURRENT PROTECTION. TRIP RATING AS INDICATED ON THE DRAWING.
 8. LIGHTING CONTACTOR SHALL BE DISCHARGE LIGHTING LOAD AND HAVE THE RATING OF CONTACTOR AS INDICATED ON DIAGRAM.
 9. PHOTO SWITCH SHALL BE OUTDOOR TYPE, OPERATING VOLTAGE 220-240 VAC. THE OPERATION SHALL BE FAIL SAFE BY MEAN OF THE LIGHT ARE ALWAYS ON, IF PHOTO SWITCH IS FAILED. THE EQUIPMENT SHALL BE SUITABLE FOR USE IN TROPICAL CLIMATE OF THAILAND. THE RATING SHALL BE ABLE TO WITHSTAND THE INRUSH CURRENT TO COIL. THE LOCATION CAN BE SUITABLE ADJUSTED AT THE DISCRETION OF THE ENGINEER.
 10. THE SIZING OF SUPPLY PILLAR TO ACCOMMODATE ALL EQUIPMENT INSTALLED AND ALLOW FOR USABLE SPACE (MIN.) FOR FUTURE ADDITION.
 11. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE:
 - LOAD SCHEDULE WITH CLEAR PLASTIC STRIP ADHERED ON THE INSIDE OF THE DOOR.
 - ELECTRICAL HAZARD SIGN OF APPROVED BY DOH ATTACHED ON THE OUTSIDE OF THE DOOR.
 - LIGHTING AND RECEIVABLE EQUIPMENT INSIDE FOR MAINTENANCE (IF SPECIFIED).

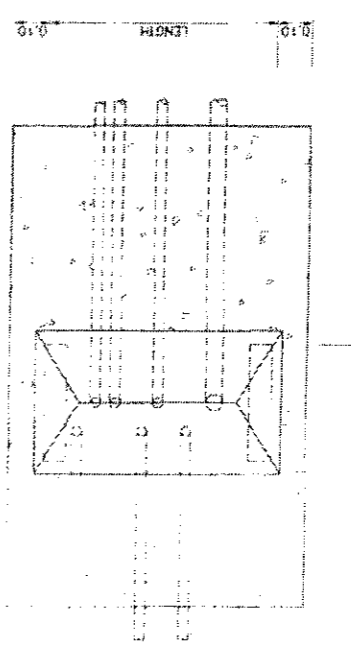
SUPPLY PILLAR ON CONCRETE POLE



SUPPLY PILLAR ON CONCRETE FOUNDATION



PLAN



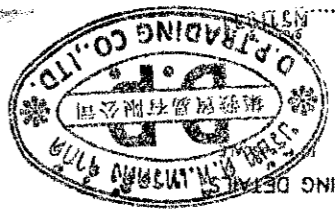
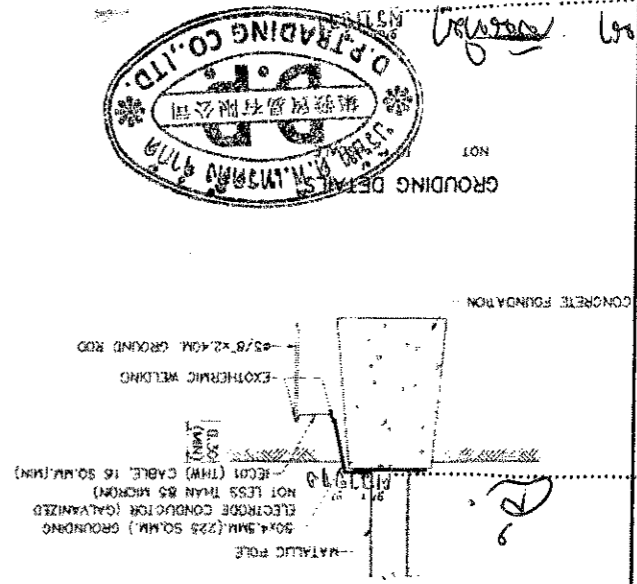
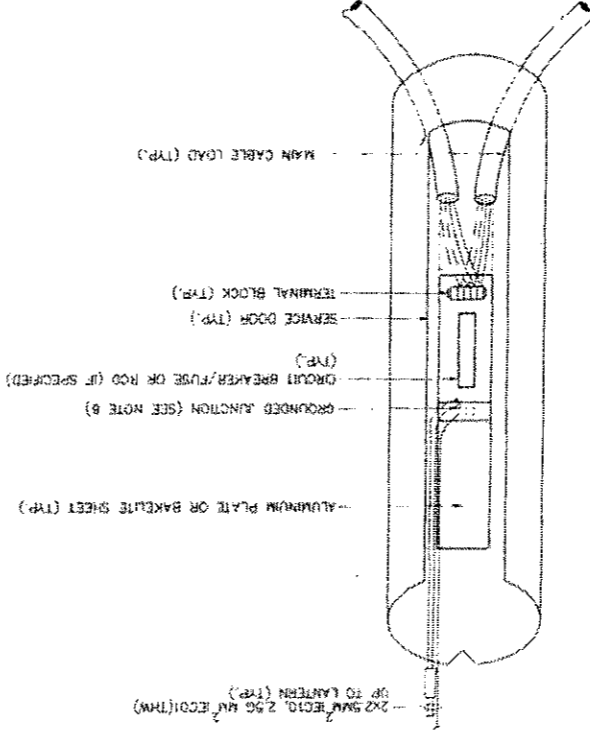
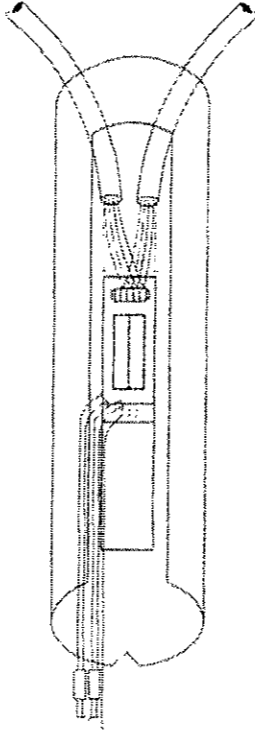
8/9

APPROVED	DESIGNED: PUN & CONSULTANTS	CHECKED: PUN & CONSULTANTS	DATE: OCT 2015
DATE	DESIGNED: PUN & CONSULTANTS	CHECKED: PUN & CONSULTANTS	DATE: OCT 2015
SCALE: AS SHOWN	DWG NO. EE-103		
SHEET NO. 186	DWG NO. EE-103		

SERVICE DOOR DETAILS
SCALE 10 TO NOT

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
ROADWAY LIGHTING
LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD

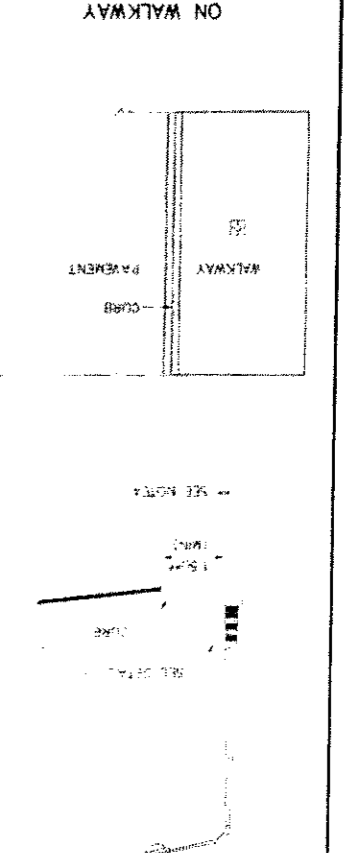
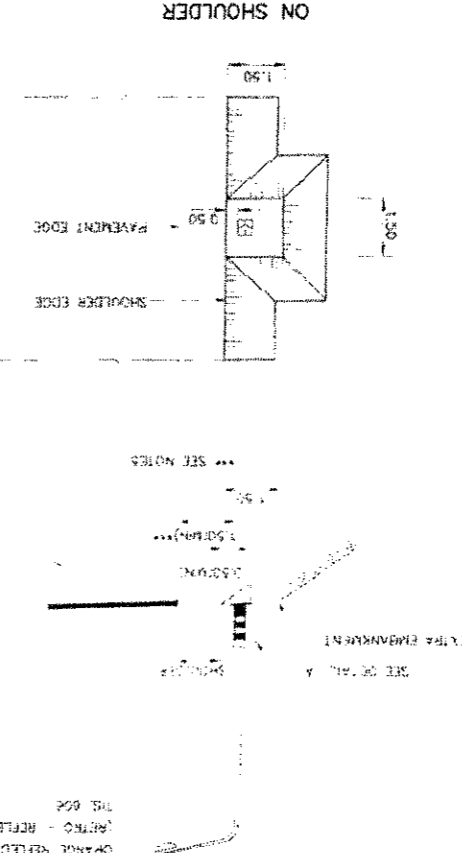
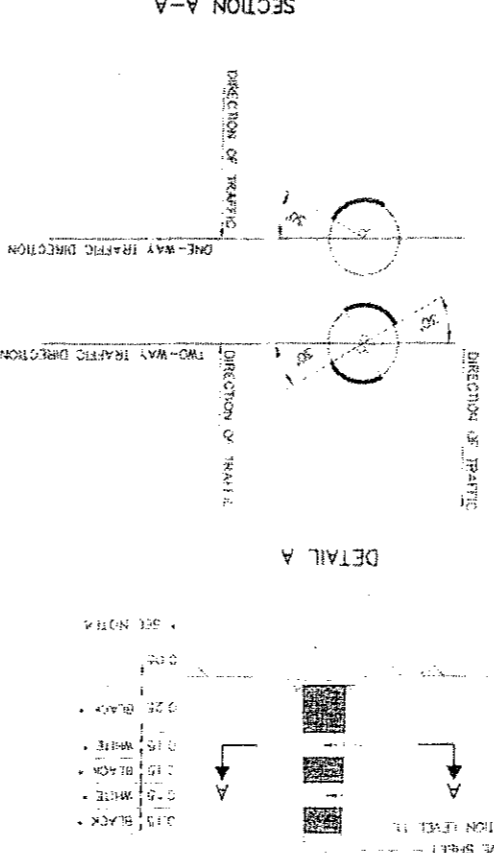
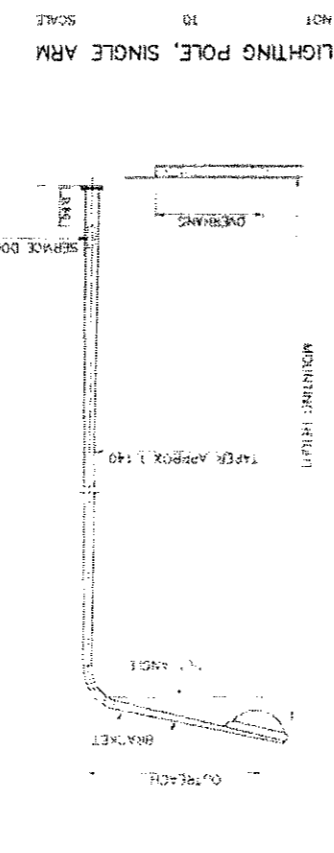
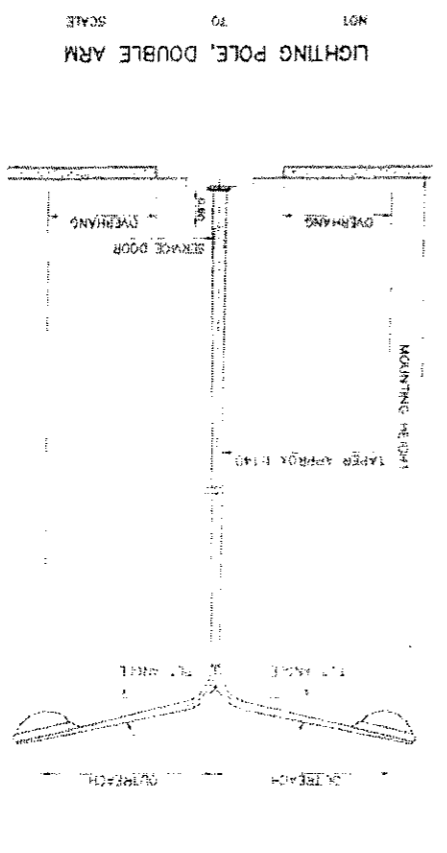
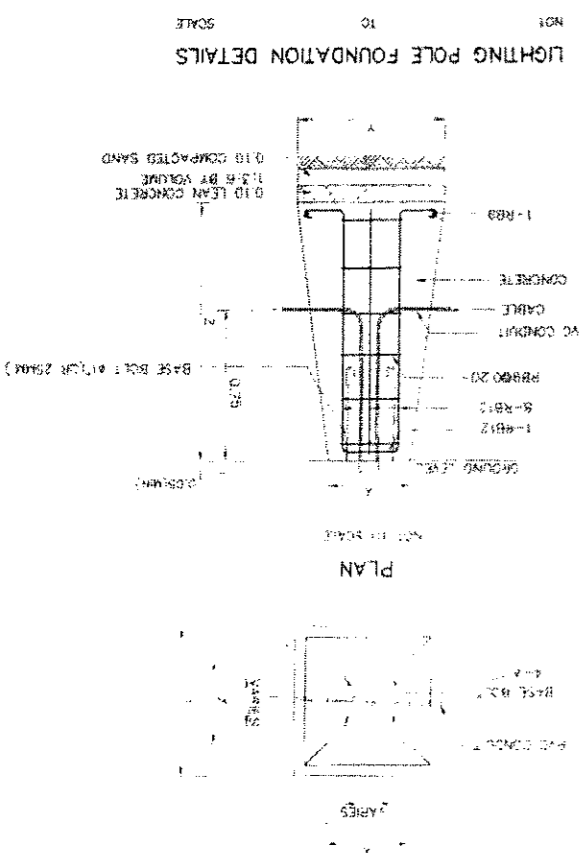
TYPE 2: FOR LIGHTING POLE, DOUBLE ARM(2 PHASE)
TYPE1: FOR LIGHTING POLE, SINGLE ARM OR DOUBLE ARM(1 PHASE)



- NOTES:**
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
 2. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF 30 MPa. (306 KSC) FOR 15 DAYS CM CURB AT 28 DAYS
 3. REINFORCING STEEL SHALL BE GRADE SRA4 (TIS 20).
 4. FOR THE CENTRAL URBAN AREA WHERE CURB CONSTRUCTED AT THE EDGE OF PAVEMENT, THE MINIMUM CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND THE EDGE OF THE PAVEMENT SHALL NOT BE LESS THAN 1.5 METERS BUT NOT LESS THAN 0.75 METERS. THE MINIMUM CLEARANCE MAY WITH THE PREVIOUS PERMISSION OF DOK BE REDUCED BUT WHERE NO SHOULDER, THE CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND SHOULDER SHALL NOT BE LESS THAN 0.5 METERS.
 5. THE MINIMUM CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND SHOULDER SHALL NOT BE LESS THAN 0.5 METERS.
 6. THE LOCATION OF GROUND JUNCTION CAN BE ADJUSTED BY THE DESIGN ENGINEER DECISION.
 7. THE PILE FOOTING USING PILE PIP (Ø-0.20M x 0.20M, ALLOWABLE LOAD = 8 TON/PILE) IS REQUIRED FOR SOFT CLAY OR SLOPE CONDITION. THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT THE PREVIOUS DRAWING TO THE ENGINEER PRIOR TO CONSTRUCTION.
 8. THE PAINTING AT THE BOTTOM OF LIGHTING POLE SHALL BE BLACK COATING (TIS 327).

TABLE

HEIGHT (M)	X(CM)	Y(CM)	Z(CM)	REMARK
12	50x50	100x100	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
9	40x40	80x80	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING



Handwritten signature and date: 1953

Handwritten signature and date: 1953



ขออนุญาตนำสินค้าไปขายที่จังหวัดภูเก็ต
ขอแจ้งให้ทราบว่าสินค้าดังกล่าวเป็นของแท้

ไว้ใช้

ขอแจ้งให้ทราบว่าสินค้าดังกล่าวเป็นของแท้
ขอแจ้งให้ทราบว่าสินค้าดังกล่าวเป็นของแท้

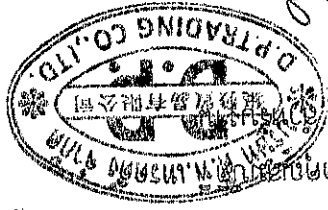
ขอแจ้งให้ทราบว่า

ขอแจ้งให้ทราบว่าสินค้าดังกล่าวเป็นของแท้
ขอแจ้งให้ทราบว่าสินค้าดังกล่าวเป็นของแท้

ขอแจ้งให้ทราบว่า

Handwritten text: 13 พ.ค. 2553 # 9.6

Handwritten text: 41/2563



นางสาว... (Handwritten name)

เลขที่... (Handwritten number)

นางสาว... (Handwritten name)

นางสาว... (Main body of handwritten text, partially obscured by stamp)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

นางสาว... (Continuation of handwritten text)

13 M.W. 2563 (Stamp text)

M 418563 (Handwritten number)



Handwritten text at the top left, possibly a signature or date.

Handwritten text at the top right, possibly a signature or date.

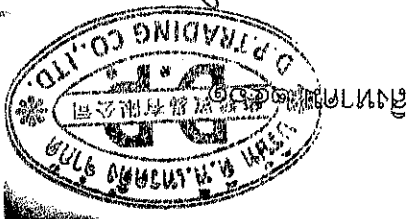
๑. ผู้ถือหุ้นที่ได้เข้าจดทะเบียนแล้วในนามบริษัท... ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ
๒. ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ... ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ
๓. ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ... ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ
๔. ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ... ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ
๕. ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ... ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ
๖. ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ... ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ
๗. ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ... ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ
๘. ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ... ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ
๙. ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ... ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ
๑๐. ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ... ผู้ถือหุ้นที่ออกโดยสมัครใจ

Handwritten text at the bottom, possibly a signature or company name.



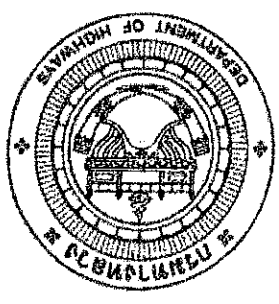
Handwritten text at the top left, possibly a signature or date.

Handwritten text at the top right, possibly a signature or date.



Handwritten text below the signature on the right.

กรมการพาณิชย์
กระทรวงพาณิชย์
กรมการพาณิชย์
กรมการพาณิชย์



เอกสารประจำตัวที่ ๔๑๑๑๖๓
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๓
หน้า ๘

๑. ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ...
๑๙๘๐/๑๙๘๑

ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ...
๑๙๘๑/๑๙๘๒

๒. ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ...
๑๙๘๒/๑๙๘๓

ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ...
๑๙๘๓/๑๙๘๔

ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ...
๑๙๘๔/๑๙๘๕

๑๙๘๕/๑๙๘๖

๑๙๘๖/๑๙๘๗

หน้างานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี

เอกสารประกอบของงานปฏิบัติงานของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี

1. ภาพถ่าย
2. ภาพถ่ายของงานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
3. ภาพถ่ายของงานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
4. ภาพถ่ายของงานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
5. ภาพถ่ายของงานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
6. ภาพถ่ายของงานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
7. ภาพถ่ายของงานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
8. ภาพถ่ายของงานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
9. ภาพถ่ายของงานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
10. Work Schedule, Bar Chart และ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
11. ภาพถ่ายของงานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
12. เอกสารปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
13. ภาพถ่ายของงานปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กองกลางของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี

1. หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

1.1 หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

1.2 หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

1.3 หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

1.4 หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

1.5 หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

1.6 หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

1.7 หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

1.8 หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

1.9 หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

1.10 หน้าที่ของพนักงานสอบสวนในการสืบสวนคดีอาญา

(๒) - (๒) = เปลี่ยนชื่อเอกสารเป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓

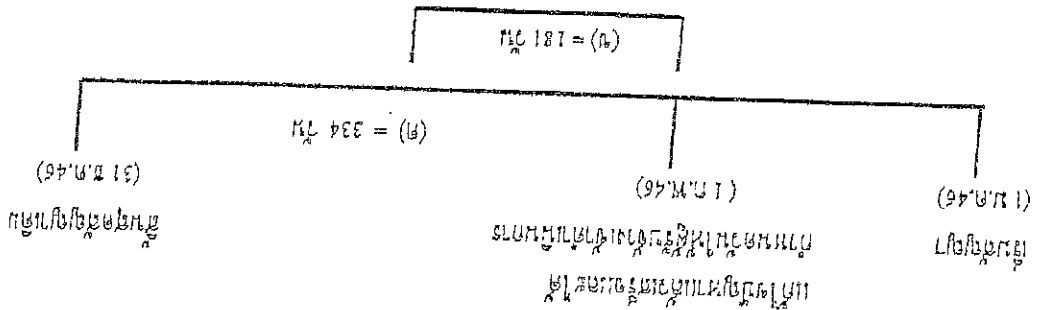
(๒) เปลี่ยนชื่อหนังสือของกรมการปกครอง (๒) เป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓
 ๓๓๔ ๗๓

เปลี่ยนชื่อหนังสือของกรมการปกครอง (๒) เป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓

๓๓๔ ๗๓

เปลี่ยนชื่อหนังสือของกรมการปกครอง (๒) เป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓
 เปลี่ยนชื่อหนังสือของกรมการปกครอง (๒) เป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓
 เปลี่ยนชื่อหนังสือของกรมการปกครอง (๒) เป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓
 เปลี่ยนชื่อหนังสือของกรมการปกครอง (๒) เป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓
 เปลี่ยนชื่อหนังสือของกรมการปกครอง (๒) เป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓

๓๓๔ ๗๓



เปลี่ยนชื่อเอกสารเป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓

เปลี่ยนชื่อเอกสารเป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓

๓๓๔ ๗๓

เปลี่ยนชื่อเอกสารเป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓

เปลี่ยนชื่อเอกสารเป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓

เปลี่ยนชื่อเอกสารเป็นเลขที่ ๓๓๔ ๗๓

การคำนวณหาผลรวม
 ของพื้นที่ในรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่แสดงในรูปที่ 2.2
 ตารางที่ 1

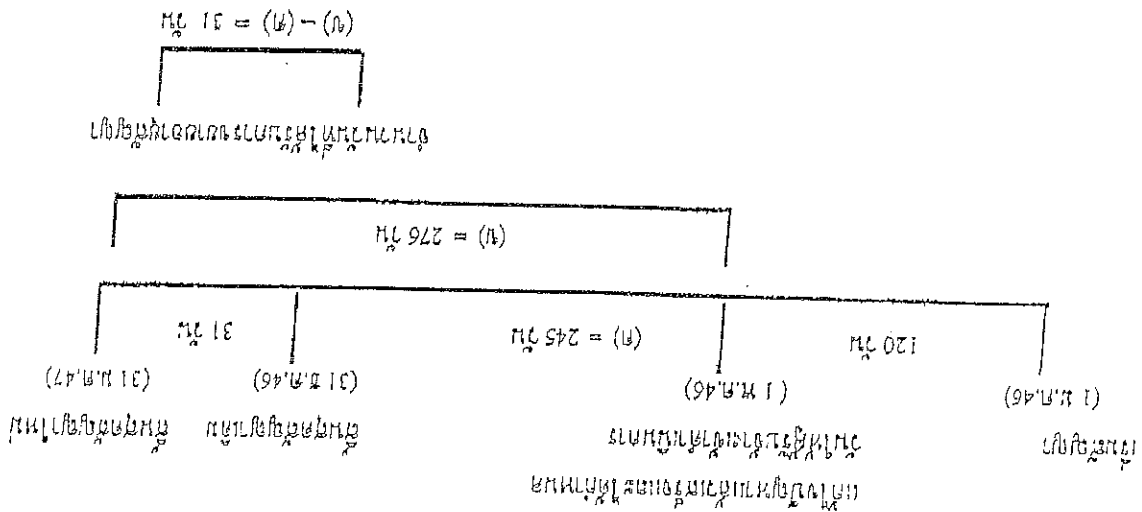
โดยเฉลี่ยของพื้นที่ในรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า

$$= 31 \text{ ไร่} = \text{ผลรวมของพื้นที่ในรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าทั้งหมด}$$

$$= 276 - 245$$

$$= (n) - (m) \text{ ไร่}$$

พื้นที่ของรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า (n) และพื้นที่ของรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า (m) ที่แสดงในรูปที่ 2.2
 การคำนวณหาผลรวมของพื้นที่ในรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่แสดงในรูปที่ 2.2
 ได้โดยนำพื้นที่ของรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่แสดงในรูปที่ 2.2 มาคูณด้วยจำนวนรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าทั้งหมด
 ซึ่งจะได้พื้นที่รวมทั้งหมดเป็น 276 ไร่ และพื้นที่ของรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่แสดงในรูปที่ 2.2
 เป็น 31 ไร่ ผลต่างของพื้นที่ทั้งสองรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าจึงได้เป็น 245 ไร่



№ 19 = МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ

Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»
 Муниципальное учреждение культуры «Музей истории города Сургуляка»

Музей

№ 19 = МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ

№ 19 МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ

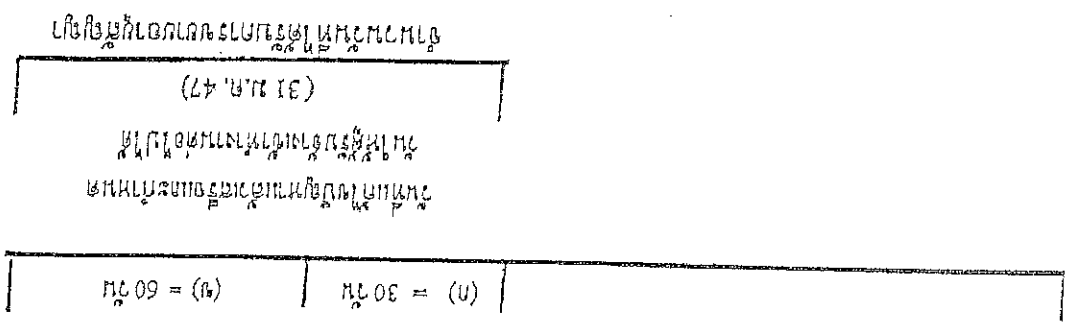
№ 19 = (в)	(в) № 19	
Музей истории города Сургуляка		
(1 п.ч.47)	(31 п.ч.46)	(1 п.ч.45)
Музей истории города Сургуляка	Музей истории города Сургуляка	Музей истории города Сургуляка
Музей истории города Сургуляка	Музей истории города Сургуляка	Музей истории города Сургуляка
Музей истории города Сургуляка	Музей истории города Сургуляка	Музей истории города Сургуляка

จำนวนเงินที่จ่ายไปเท่ากับ 90 บาท
= 30 + 60
= (ก) + (ข) = เงินที่จ่ายไปทั้งหมด

1 มกราคม 2547 ถึง 31 มกราคม 2547 (31 ม.ค. 47)
- ระบบการบัญชีแบบบัญชีคู่
- ผู้เป็นเจ้าของกิจการได้ขายสินค้าไป 60 บาท
- ผู้เป็นเจ้าของกิจการได้ขายสินค้าไป 30 บาท
- ผู้เป็นเจ้าของกิจการได้ขายสินค้าไป 30 บาท
- ผู้เป็นเจ้าของกิจการได้ขายสินค้าไป 30 บาท
- ผู้เป็นเจ้าของกิจการได้ขายสินค้าไป 30 บาท
- ผู้เจ้าของกิจการได้ขายสินค้าไป 30 บาท

จำนวนเงินที่จ่ายไปเท่ากับ (ก) + (ข)

90 บาท



วันที่	รายการ	จำนวนเงิน
31 ม.ค. 47	เงินสด	60 บาท
31 ม.ค. 47	เงินฝากธนาคาร	30 บาท

(u) + (v) = 29 + 61 = 90

(u) + (v) = 29 + 61 = 90

- ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (u) และระยะเวลาการปฏิบัติงาน (v) รวมกันแล้วเท่ากับ 90 วัน
- ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (u) และระยะเวลาการปฏิบัติงาน (v) รวมกันแล้วเท่ากับ 90 วัน
- ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (u) และระยะเวลาการปฏิบัติงาน (v) รวมกันแล้วเท่ากับ 90 วัน

วันที่ 61 มีนาคม 2547

ข้าพเจ้า นาย ก. ได้ปฏิบัติงานในตำแหน่ง... (31 มีนาคม 2547) และระยะเวลาการปฏิบัติงาน (v) รวมกันแล้วเท่ากับ 90 วัน

วันที่ 61 มีนาคม 2547

(u) + (v) = 29 + 61 = 90

วันที่ 61 มีนาคม 2547

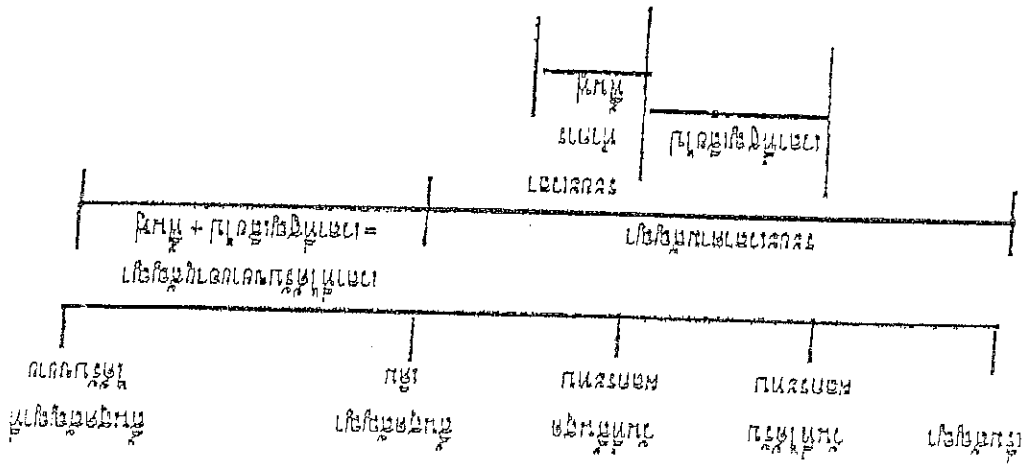
ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (u) และระยะเวลาการปฏิบัติงาน (v) รวมกันแล้วเท่ากับ 90 วัน

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (u) = 29 วัน	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (v) = 61 วัน	รวม
ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (u) = 29 วัน	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (v) = 61 วัน	รวม 90 วัน
(31 มี.ค. 47)	(31 มี.ค. 47)	(31 มี.ค. 47)

ข้าพเจ้า นาย ก. ได้ปฏิบัติงานในตำแหน่ง... (31 มีนาคม 2547) และระยะเวลาการปฏิบัติงาน (v) รวมกันแล้วเท่ากับ 90 วัน

วันที่ 61 มีนาคม 2547

๒) ปริมาณของน้ำที่ไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ + ปริมาณน้ำที่ไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ
 - ปริมาณน้ำที่ไหลออกสู่อ่างเก็บน้ำ = ปริมาณน้ำที่ไหลออกสู่อ่างเก็บน้ำ
 และปริมาณน้ำที่ไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ + ปริมาณน้ำที่ไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ



5. เอกสารหลักฐาน และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

1. ปริมาณน้ำที่ไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
2. ปริมาณน้ำที่ไหลออกสู่อ่างเก็บน้ำ และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
3. ปริมาณน้ำที่เก็บกัก และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
4. ปริมาณน้ำที่ไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
5. ปริมาณน้ำที่ไหลออกสู่อ่างเก็บน้ำ และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

2.3 กรณีเกิดอุทกภัย

การระบายน้ำออกจากอ่างเก็บน้ำให้เร็วที่สุด โดยพิจารณาจากความสามารถในการระบายน้ำของอ่างเก็บน้ำ และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

2. ปริมาณน้ำที่เก็บกัก และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
 โดยพิจารณาจากความสามารถในการระบายน้ำของอ่างเก็บน้ำ และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

3. ปริมาณน้ำที่ไหลออกสู่อ่างเก็บน้ำ และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

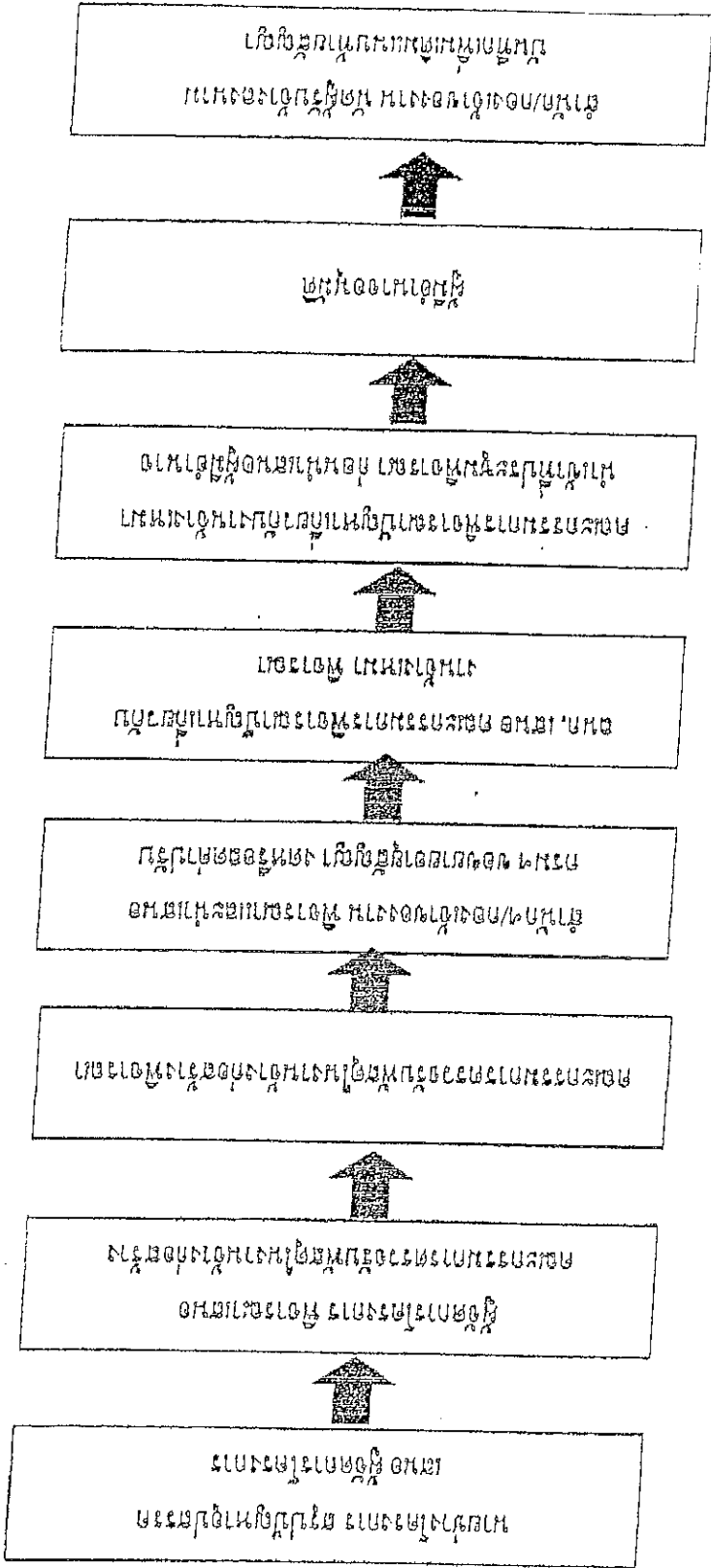
การระบายน้ำออกจากอ่างเก็บน้ำให้เร็วที่สุด

โดยพิจารณาจากความสามารถในการระบายน้ำของอ่างเก็บน้ำ และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
 โดยพิจารณาจากความสามารถในการระบายน้ำของอ่างเก็บน้ำ และข้อมูลเบื้องต้น 7 ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

ที่ ๒ สรรพบุรุษนามที่ตนได้เคยได้ยินได้ฟังหรือได้เห็นโดยปากตนเองหรือได้ยินได้ฟังโดยคนอื่น
แล้วแต่จะพึงเป็นไปตาม ๒ ๖ หรือจะอยู่ในความจำโดยที่ตนได้เห็นหรือได้ยินได้ฟังโดยคนอื่น
แล้วแต่จะพึงเป็นไปตาม ๒ ๖ หรือจะอยู่ในความจำโดยที่ตนได้เห็นหรือได้ยินได้ฟังโดยคนอื่น
แล้วแต่จะพึงเป็นไปตาม ๒ ๖ ได้หรือจะอยู่ในความจำโดยที่ตนได้เห็นหรือได้ยินได้ฟังโดยคนอื่น
แล้วแต่จะพึงเป็นไปตาม ๒ ๖ ได้หรือไม่

ถ้าใช่หรือไม่
แล้วแต่จะพึงเป็นไปตาม ๒ ๖ หรือจะอยู่ในความจำโดยที่ตนได้เห็นหรือได้ยินได้ฟังโดยคนอื่น
แล้วแต่จะพึงเป็นไปตาม ๒ ๖ ได้หรือไม่

ถ้าใช่หรือไม่
แล้วแต่จะพึงเป็นไปตาม ๒ ๖ หรือจะอยู่ในความจำโดยที่ตนได้เห็นหรือได้ยินได้ฟังโดยคนอื่น
แล้วแต่จะพึงเป็นไปตาม ๒ ๖ ได้หรือไม่



พระสุรเสนาบดีจตุสดมภ์ อมาตย์

หลักสูตรปริญญาตรี สาขาวิชาศิลปศึกษา

1. จำนวนชั่วโมงที่จัดสอนในแต่ละภาคเรียน เช่น จำนวนชั่วโมงที่สอนในภาคเรียนที่ 1 และภาคเรียนที่ 2 ของปีการศึกษา
2. จำนวนชั่วโมงที่สอนในแต่ละภาคเรียน เช่น จำนวนชั่วโมงที่สอนในภาคเรียนที่ 1 และภาคเรียนที่ 2 ของปีการศึกษา
3. หน้าที่รับผิดชอบของนักศึกษาในรายวิชา เช่น หน้าที่รับผิดชอบของนักศึกษาในรายวิชา และหน้าที่รับผิดชอบของนักศึกษาในรายวิชา
4. จำนวน Prime Coat ที่ได้รับทั้งหมด Base 7 ชม, จำนวน Border Course ที่ได้รับทั้งหมด Prime Coat 7 ชม
5. จำนวนชั่วโมงที่สอนในแต่ละภาคเรียน เช่น จำนวนชั่วโมงที่สอนในภาคเรียนที่ 1 และภาคเรียนที่ 2 ของปีการศึกษา
- 6.1 ชื่อรายวิชาที่สอนในแต่ละภาคเรียน เช่น รายวิชาที่สอนในภาคเรียนที่ 1 และภาคเรียนที่ 2 ของปีการศึกษา
- 6.2 จำนวนชั่วโมงที่สอนในแต่ละภาคเรียน เช่น จำนวนชั่วโมงที่สอนในภาคเรียนที่ 1 และภาคเรียนที่ 2 ของปีการศึกษา
- 6.3 จำนวนชั่วโมงที่สอนในแต่ละภาคเรียน เช่น จำนวนชั่วโมงที่สอนในภาคเรียนที่ 1 และภาคเรียนที่ 2 ของปีการศึกษา
- 6.4 จำนวนชั่วโมงที่สอนในแต่ละภาคเรียน เช่น จำนวนชั่วโมงที่สอนในภาคเรียนที่ 1 และภาคเรียนที่ 2 ของปีการศึกษา
- 6.5 จำนวนชั่วโมงที่สอนในแต่ละภาคเรียน เช่น จำนวนชั่วโมงที่สอนในภาคเรียนที่ 1 และภาคเรียนที่ 2 ของปีการศึกษา

9. การติดตั้งท่อระบายน้ำในอาคาร (กรณีอาคารพาณิชย์) ให้ติดตั้งท่อระบายน้ำในอาคารพาณิชย์

120 มม./ฟุต

8.3 ในพื้นที่ที่มีพื้นที่มากกว่า 100 ตารางเมตร (กรณีอาคารพาณิชย์) ให้ติดตั้งท่อระบายน้ำในอาคารพาณิชย์

8.2 ในพื้นที่ที่มีพื้นที่มากกว่า 50 ตารางเมตร

8.1 ในพื้นที่ที่มีพื้นที่มากกว่า 30 ตารางเมตร

8. ระยะห่างระหว่างท่อระบายน้ำในอาคารพาณิชย์

7.3 ระยะห่าง 20 เมตร

7.2 ระยะห่าง 10 เมตร

7.1 ระยะห่าง 6 เมตร

7. การติดตั้งท่อระบายน้ำในอาคารพาณิชย์ (กรณีอาคารพาณิชย์) ให้ติดตั้งท่อระบายน้ำในอาคารพาณิชย์



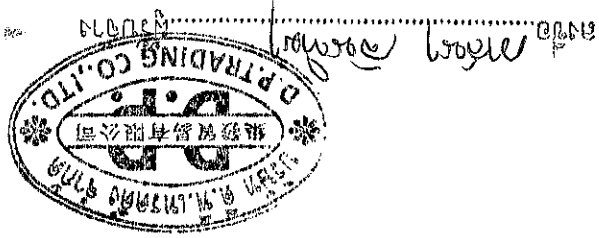
1. 2. 3. 4. 7.00

Bank volume (Bank volume)

(Compacted volume)

Item No.	Description	Quantity	Unit Price	Total Value
1	Stabilized base	11,000.00	11,000.00	11,000.00
2	...	11,000.00	11,000.00	11,000.00
3	...	7,000.00	7,000.00	7,000.00
4	...	600.00	600.00	600.00
5	...	500.00	500.00	500.00
6	...	290.00	290.00	290.00
7	...	310.00	310.00	310.00
8	...	5,000.00	5,000.00	5,000.00
9	...	3,500.00	3,500.00	3,500.00
10	...	4,945.00	4,945.00	4,945.00
11	...	2,730.00	2,730.00	2,730.00
12	...	430.00	430.00	430.00
	...	3,500.00	3,500.00	3,500.00
	...	175.00	175.00	175.00
	...	875.00	875.00	875.00
	...	300.00	300.00	300.00

...



២៦ ៤ ធនាគារកម្ពុជាបណ្តោះអាសន្នសម្រាប់អន្តរាគមន៍ផ្តល់សេវាបញ្ជីថវិកា របស់ក្រុមហ៊ុនកម្ពុជាធានារ៉ាប់រង

លេខ ០១៧ X ០៦៨

សម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងការស្រុតបញ្ជីត្រូវបានបញ្ជាក់ក្នុងរបាយការណ៍ស្រុតបញ្ជី
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ លេខ ០១៧ ០០២ ០១១ ០១២ ០១៣ ០១៤ ០១៥ ០១៦ ០១៧ ០១៨ ០១៩ ០២០ ០២១ ០២២ ០២៣ ០២៤ ០២៥ ០២៦ ០២៧ ០២៨ ០២៩ ០៣០ ០៣១ ០៣២ ០៣៣ ០៣៤ ០៣៥ ០៣៦ ០៣៧ ០៣៨ ០៣៩ ០៤០ ០៤១ ០៤២ ០៤៣ ០៤៤ ០៤៥ ០៤៦ ០៤៧ ០៤៨ ០៤៩ ០៥០ ០៥១ ០៥២ ០៥៣ ០៥៤ ០៥៥ ០៥៦ ០៥៧ ០៥៨ ០៥៩ ០៦០ ០៦១ ០៦២ ០៦៣ ០៦៤ ០៦៥ ០៦៦ ០៦៧ ០៦៨ ០៦៩ ០៧០ ០៧១ ០៧២ ០៧៣ ០៧៤ ០៧៥ ០៧៦ ០៧៧ ០៧៨ ០៧៩ ០៨០ ០៨១ ០៨២ ០៨៣ ០៨៤ ០៨៥ ០៨៦ ០៨៧ ០៨៨ ០៨៩ ០៩០ ០៩១ ០៩២ ០៩៣ ០៩៤ ០៩៥ ០៩៦ ០៩៧ ០៩៨ ០៩៩ ១០០ ១០១ ១០២ ១០៣ ១០៤ ១០៥ ១០៦ ១០៧ ១០៨ ១០៩ ១១០ ១១១ ១១២ ១១៣ ១១៤ ១១៥ ១១៦ ១១៧ ១១៨ ១១៩ ១២០ ១២១ ១២២ ១២៣ ១២៤ ១២៥ ១២៦ ១២៧ ១២៨ ១២៩ ១៣០ ១៣១ ១៣២ ១៣៣ ១៣៤ ១៣៥ ១៣៦ ១៣៧ ១៣៨ ១៣៩ ១៤០ ១៤១ ១៤២ ១៤៣ ១៤៤ ១៤៥ ១៤៦ ១៤៧ ១៤៨ ១៤៩ ១៥០ ១៥១ ១៥២ ១៥៣ ១៥៤ ១៥៥ ១៥៦ ១៥៧ ១៥៨ ១៥៩ ១៦០ ១៦១ ១៦២ ១៦៣ ១៦៤ ១៦៥ ១៦៦ ១៦៧ ១៦៨ ១៦៩ ១៧០ ១៧១ ១៧២ ១៧៣ ១៧៤ ១៧៥ ១៧៦ ១៧៧ ១៧៨ ១៧៩ ១៨០ ១៨១ ១៨២ ១៨៣ ១៨៤ ១៨៥ ១៨៦ ១៨៧ ១៨៨ ១៨៩ ១៩០ ១៩១ ១៩២ ១៩៣ ១៩៤ ១៩៥ ១៩៦ ១៩៧ ១៩៨ ១៩៩ ២០០ ២០១ ២០២ ២០៣ ២០៤ ២០៥ ២០៦ ២០៧ ២០៨ ២០៩ ២១០ ២១១ ២១២ ២១៣ ២១៤ ២១៥ ២១៦ ២១៧ ២១៨ ២១៩ ២២០ ២២១ ២២២ ២២៣ ២២៤ ២២៥ ២២៦ ២២៧ ២២៨ ២២៩ ២៣០ ២៣១ ២៣២ ២៣៣ ២៣៤ ២៣៥ ២៣៦ ២៣៧ ២៣៨ ២៣៩ ២៤០ ២៤១ ២៤២ ២៤៣ ២៤៤ ២៤៥ ២៤៦ ២៤៧ ២៤៨ ២៤៩ ២៥០ ២៥១ ២៥២ ២៥៣ ២៥៤ ២៥៥ ២៥៦ ២៥៧ ២៥៨ ២៥៩ ២៦០ ២៦១ ២៦២ ២៦៣ ២៦៤ ២៦៥ ២៦៦ ២៦៧ ២៦៨ ២៦៩ ២៧០ ២៧១ ២៧២ ២៧៣ ២៧៤ ២៧៥ ២៧៦ ២៧៧ ២៧៨ ២៧៩ ២៨០ ២៨១ ២៨២ ២៨៣ ២៨៤ ២៨៥ ២៨៦ ២៨៧ ២៨៨ ២៨៩ ២៩០ ២៩១ ២៩២ ២៩៣ ២៩៤ ២៩៥ ២៩៦ ២៩៧ ២៩៨ ២៩៩ ៣០០ ៣០១ ៣០២ ៣០៣ ៣០៤ ៣០៥ ៣០៦ ៣០៧ ៣០៨ ៣០៩ ៣១០ ៣១១ ៣១២ ៣១៣ ៣១៤ ៣១៥ ៣១៦ ៣១៧ ៣១៨ ៣១៩ ៣២០ ៣២១ ៣២២ ៣២៣ ៣២៤ ៣២៥ ៣២៦ ៣២៧ ៣២៨ ៣២៩ ៣៣០ ៣៣១ ៣៣២ ៣៣៣ ៣៣៤ ៣៣៥ ៣៣៦ ៣៣៧ ៣៣៨ ៣៣៩ ៣៤០ ៣៤១ ៣៤២ ៣៤៣ ៣៤៤ ៣៤៥ ៣៤៦ ៣៤៧ ៣៤៨ ៣៤៩ ៣៥០ ៣៥១ ៣៥២ ៣៥៣ ៣៥៤ ៣៥៥ ៣៥៦ ៣៥៧ ៣៥៨ ៣៥៩ ៣៦០ ៣៦១ ៣៦២ ៣៦៣ ៣៦៤ ៣៦៥ ៣៦៦ ៣៦៧ ៣៦៨ ៣៦៩ ៣៧០ ៣៧១ ៣៧២ ៣៧៣ ៣៧៤ ៣៧៥ ៣៧៦ ៣៧៧ ៣៧៨ ៣៧៩ ៣៨០ ៣៨១ ៣៨២ ៣៨៣ ៣៨៤ ៣៨៥ ៣៨៦ ៣៨៧ ៣៨៨ ៣៨៩ ៣៩០ ៣៩១ ៣៩២ ៣៩៣ ៣៩៤ ៣៩៥ ៣៩៦ ៣៩៧ ៣៩៨ ៣៩៩ ៤០០ ៤០១ ៤០២ ៤០៣ ៤០៤ ៤០៥ ៤០៦ ៤០៧ ៤០៨ ៤០៩ ៤១០ ៤១១ ៤១២ ៤១៣ ៤១៤ ៤១៥ ៤១៦ ៤១៧ ៤១៨ ៤១៩ ៤២០ ៤២១ ៤២២ ៤២៣ ៤២៤ ៤២៥ ៤២៦ ៤២៧ ៤២៨ ៤២៩ ៤៣០ ៤៣១ ៤៣២ ៤៣៣ ៤៣៤ ៤៣៥ ៤៣៦ ៤៣៧ ៤៣៨ ៤៣៩ ៤៤០ ៤៤១ ៤៤២ ៤៤៣ ៤៤៤ ៤៤៥ ៤៤៦ ៤៤៧ ៤៤៨ ៤៤៩ ៤៥០ ៤៥១ ៤៥២ ៤៥៣ ៤៥៤ ៤៥៥ ៤៥៦ ៤៥៧ ៤៥៨ ៤៥៩ ៤៦០ ៤៦១ ៤៦២ ៤៦៣ ៤៦៤ ៤៦៥ ៤៦៦ ៤៦៧ ៤៦៨ ៤៦៩ ៤៧០ ៤៧១ ៤៧២ ៤៧៣ ៤៧៤ ៤៧៥ ៤៧៦ ៤៧៧ ៤៧៨ ៤៧៩ ៤៨០ ៤៨១ ៤៨២ ៤៨៣ ៤៨៤ ៤៨៥ ៤៨៦ ៤៨៧ ៤៨៨ ៤៨៩ ៤៩០ ៤៩១ ៤៩២ ៤៩៣ ៤៩៤ ៤៩៥ ៤៩៦ ៤៩៧ ៤៩៨ ៤៩៩ ៥០០

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
ឃ.គ

លេខ ០១៧ X ០៦៨ ១
ឃ.គ
លេខ ០១៧ X ០៦៨ ២
ឃ.គ
លេខ ០១៧ X ០៦៨ ៣
ឃ.គ
លេខ ០១៧ X ០៦៨ ៤
ឃ.គ
លេខ ០១៧ X ០៦៨ ៥
ឃ.គ
លេខ ០១៧ X ០៦៨ ៦
ឃ.គ
លេខ ០១៧ X ០៦៨ ៧
ឃ.គ
លេខ ០១៧ X ០៦៨ ៨
ឃ.គ
លេខ ០១៧ X ០៦៨ ៩
ឃ.គ
លេខ ០១៧ X ០៦៨ ១០
ឃ.គ

ឆ្នាំ ០០០៧ របស់ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ច

ក្រុមហ៊ុនដែលបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងក្រុងភ្នំពេញនៃប្រទេសកម្ពុជា ត្រូវបាន
ទទួលបានសេចក្តីអនុញ្ញាតរបស់រដ្ឋស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ត្រូវបាន
កំណត់ឡើងដើម្បីផ្តល់សេវាដល់អតិថិជនដែលបានចុះឈ្មោះនៅឯកសារ
កំណត់សម្គាល់ដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងឯកសារជាមុននេះទៀត ក្រុមហ៊ុននេះ
នឹងត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ត្រូវបានបង្កើតឡើង
ដើម្បីបម្រើការងារដែលបានកំណត់ក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ ឯកសារ
នេះត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ថ្ងៃ
ទី ០៧ ខែ មេសា ឆ្នាំ ០០០៧ ។

(ស្នាមដៃ និង ហត្ថលេខា របស់ លោក
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា)

ក្រុមហ៊ុនដែលបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងក្រុងភ្នំពេញនៃប្រទេសកម្ពុជា ត្រូវបាន
ទទួលបានសេចក្តីអនុញ្ញាតរបស់រដ្ឋស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ត្រូវបាន
កំណត់ឡើងដើម្បីផ្តល់សេវាដល់អតិថិជនដែលបានចុះឈ្មោះនៅឯកសារ
កំណត់សម្គាល់ដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងឯកសារជាមុននេះទៀត ក្រុមហ៊ុននេះ
នឹងត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ត្រូវបានបង្កើតឡើង
ដើម្បីបម្រើការងារដែលបានកំណត់ក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ ឯកសារ
នេះត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ថ្ងៃ
ទី ០៧ ខែ មេសា ឆ្នាំ ០០០៧ ។

ឯកសារនេះត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា
នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៧ ខែ មេសា ឆ្នាំ ០០០៧ ។

ឯកសារនេះត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា
នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៧ ខែ មេសា ឆ្នាំ ០០០៧ ។

ឯកសារនេះត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា
នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៧ ខែ មេសា ឆ្នាំ ០០០៧ ។

ស្នាមដៃ និង ហត្ថលេខា របស់ លោក
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា

ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា
លេខស្នាមដៃ និង ហត្ថលេខា របស់ លោក
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា
លេខស្នាមដៃ និង ហត្ថលេខា របស់ លោក
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា

ស្នាមដៃ និង ហត្ថលេខា របស់ លោក
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា

ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា
លេខស្នាមដៃ និង ហត្ថលេខា របស់ លោក
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា
លេខស្នាមដៃ និង ហត្ថលេខា របស់ លោក
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា

លេខស្នាមដៃ និង ហត្ថលេខា របស់ លោក
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា
លេខស្នាមដៃ និង ហត្ថលេខា របស់ លោក
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា

**ស្នាមដៃ និង ហត្ថលេខា របស់
ស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា**

สุวิไลพาณิชย์ (ประธานผู้ ๒ ผู้ดูแลธุรกิจ) (ประเทศไทย)
..... (ประเทศไทย)
PLAM

ธนาคารกรุงเทพ
สาขาเมืองทองธานี (ประธานผู้ ๒ ผู้ดูแลธุรกิจ) (ประเทศไทย)
..... (ประเทศไทย)
PLAM

..... (ประธานผู้ ๒ ผู้ดูแลธุรกิจ) (ประเทศไทย)
..... (ประเทศไทย)
D.P. TRADING CO., LTD.
..... (ประเทศไทย)

สาขาเมืองทองธานี (ประธานผู้ ๒ ผู้ดูแลธุรกิจ) (ประเทศไทย)
..... (ประเทศไทย)
PLAM

๒๑๑๑ พ.ม. ๒๕๖๒ พ.ศ. ๒๕๖๒

.....

.....