

ສັນຍາທະນະບັນ



ແຂວງທາງລວງງູເກີດ

ຈ້າງເໝາງຈານຮາວກັນອັນຕຣາຍ ບນທາງລວງມາຍເລຂ ۵۰๒๔
ຕອນບາງຄູ - ຕື່ນເຫົາ ຕອນ ۴ ຮະຫວ່າງ ກມ. ۲+۶۵۰ - ກມ. ۴+۵۰۰ LT. ແລະ
ກມ. ۳+۷۵۰ - ກມ. ۴+۵۷۵ RT. (ເປັນໜ່ວງ ၅)

ສັນຍາທີ	ກກ ၃၂/ໝໍ່ໜ້າ
ລົງວັນທີ	៥ ພຸດຊກາຄມ ໨ໜ້າ
ເວລາທຳກາຣ	៣០ ວັນ
ເຮີມຕົ້ນສັນຍາ	៦ ພຸດຊກາຄມ ໨ໜ້າ
ສິ້ນສຸດສັນຍາ	៣ ສິງຫາຄມ ໨ໜ້າ
ຄ່າງານ	៥,៥໬៥,૦૦૦.૦૦ ບາທ
ຄ່າປັບຜິດສັນຍາວັນລະ	៧,៥໭០.૦૦ ບາທ
ຜູ້ຮັບຈ້າງ	ບຣີ່ໜ້າ ວ ຮັນກູມີ ຈຳກັດ
ໜັນສືອຄໍາປະກັນຂອງຮານາຄາຮຽງໄທ	
ສູນຍົບປົງບັດກາຣຕັ້ງ	
ເລີກທີ	០០០១២/ໝໍ០៣៧២/០០៣၂/៦៣
ລົງວັນທີ	៥ ພຸດຊກາຄມ ໨ໜ້າ
ເງິນ	១៥៥,៥០០.૦૦ ບາທ

ຄະນະກຽມກາຣຕວຈັບພື້ສຸດ

១. ພອ.ຂທ.ງູເກີດ	ປະທະບູນກຽມກາຣາ
២. ຮອ.ຂທ.ງູເກີດ (ວ)	ກຽມກາຣາ
៣. ຊມ.ຂທ.ຮາໄວຢ	ກຽມກາຣາ

ຜູ້ຄວບຄຸມງານ

ນາຍງົງລົງ ແລ້ມສຸຮີຍາ ນາຍຊ່າງໂຍຮາປົງບັດຕິງານ

สัญญาต้นฉบับ
ทະเปียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญาจ้าง

สัญญาที่ ภาค ๓๒ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต โดย นายสมหวัง โลหณุต ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ผู้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท ว.รณภูมิ จำกัด ผู้รับจ้าง จ้างเหมางานรากันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอนบางคู-ตืนเข้า ตอน ๔ ระหว่าง กม. ๒+๖๕๐ - กม. ๔+๕๐๐ LT. และ กม. ๓+๗๕๐ - กม. ๔+๕๒๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๙๐ วัน ซึ่งได้ลงนามใน สัญญาว่าต่อไปนี้ เมื่อ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๑.	บันทึกรายการการทำสัญญา (พ.๑-๐๕)	จำนวน	๑	หน้า
๒.	สัญญาจ้าง	จำนวน	๑๑	หน้า
๓.	รายละเอียดการดำเนินการและปริมาณงานและราคางบท้ายสัญญา	จำนวน	๒	หน้า
๔.	สำเนาใบยืนยันราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	จำนวน	๔	หน้า
๕	แบบแปลน	จำนวน	๕	แผ่น
๖	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน	๑	แผ่น
๗	แนวทางการขยายอายุสัญญาหรือการลด ลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑	จำนวน	๑๙	หน้า
๘	หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทางตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๔๙	จำนวน	๒	หน้า
๙	แนวทางการปฏิบัติการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ	จำนวน	๓	หน้า
๑๐	หนังสือสั่งมอบสถานที่	จำนวน	๑	หน้า
๑๑	สำเนาหนังสือค้ำประกันสัญญา	จำนวน	๑	หน้า
๑๒	เอกสารของทางราชการ	จำนวน	๑	ชุด

ได้จัดเอกสารตั้งกล่าวแนบเรื่องไวู้กต้องครบถ้วนแล้ว

ลงชื่อ ๗๙/๙๖๗๖ จว.๖๗๗๗๗๗๗๗๗๗
 (น.ส.ชลลภรณ์ ชัยณิมิตตร) เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
 เจ้าหน้าที่พัสดุ

ตรวจสอบเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

ลงชื่อ พ.ช.ภ.ภูเก็ต
 (นางจีพรรณ ทองทิริ)

ลงชื่อ รอ.ช.ภ.ภูเก็ต (ป) รักษาการในตำแหน่ง
 (นายวัลลภ จินดาเพชร) รอ.ช.ภ.(ป)

ลงชื่อ พ.ช.ภ.ภูเก็ต
 (นายสมหวัง โลหณุต)

สัญญาตั้งฉบับ

บันทึกรายการทำสัญญา

สัญญาที่ ๗๗๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๑. ซื้อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท ว.รณภูมิ จำกัด
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต กรมทางหลวง
๓. ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต อนุมัติเมือง ๗๗๗/๘๘๘๘/๒๕๖๓
๔. จ้าว/ชื่อโดยวิธี ประวัติราคาวิธีการประมูล (e-bidding)
๕. ค่าจ้างรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ งาน/โครงการ รวมกันอันตราย
หมวด - กิจกรรม อ่านวยความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๓
๖. พากหัวทางหมาดใหญ่ ๗๐๗๔
๗. ชื่อสายทางหรือตอน บางคุ - ตีนเข้า ตอน ๔
ระหว่าง กม. ๗๗๖๕๐-กม. ๘๔๕๐ LT และ กม. ๓๗๕๐ - กม. ๔๔๕๐ RT. (เป็นช่วง ๆ)
ปริมาณงาน ๑. แห่ง จำนวน ๒,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับเงินประจำวันเดือน ก.พ. ๒๕๖๓/๗๗๗/๔ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๘. ราคากิตติเป็นหน่วยละ ๑,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท รวมค่างาน ๒,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๔๔๙,๕๐๐.๐๐ บาท
๙. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ลงวันที่ -
๑๐. ค.ร.ว. อนุมัติให้ผู้พัฒนาบประมาณข้ามปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๕
๑๑. ตามหนังสือ เลขที่ ลงวันที่ - ลงเงิน - บาท
๑๒. เงินประกันสัญญา ๑๔๔,๕๐๐.๐๐ บาท โดย
 - เงินสด - บาท
 - เช็คธนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -
 - หนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงไทย จำกัด ศูนย์ปฏิบัติการตรวจ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๙๐๐๓๗/๐๐๓๔/๙๓
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓
 - อื่น ๆ -
๑๓. เงินค่าประกันผลงาน % ของค่างานแต่ละงวด
๑๔. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๗,๕๐๐.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาชั่ว % ต่อวัน ของราคากิตติเป็นเงินได้รับมอบ
๑๕. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓
๑๖. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ (ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ วัน)

ลงชื่อ ผู้บันทึก
(นายวัลลภ จินดาเพ็ชร)

(นายสมหวัง โลหณุട)

ผอ.ชท.ภูเก็ต

ตำแหน่ง หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

หมายเหตุ

จ้างเหมางานรวมกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอนบางคุ - ตีนเข้า ตอน ๔
ระหว่าง กม. ๗๗๖๕๐ - กม. ๘๔๕๐ LT. และ กม. ๓๗๕๐ - กม. ๔๔๕๐ RT. (เป็นช่วง ๆ)
โดยทำการตามรายละเอียดการดำเนินการและปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญานี้ข้อ ๒.๑
ผนวก ๑

หักบบประมาณแล้ว
.....

ผอ.ชท.ภูเก็ต

ស៊ូម្រាតនំប៉ុប៉ុ



สัญญาจ้างก่อสร้าง

ស័ព្ទលេខទី ភក. ៣២/២៩៦៣

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงภูเก็ต ตำบล/แขวง ตลาดใหญ่ อำเภอ/เขต เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง แขวงทางหลวงภูเก็ต โดย นายสมหวัง โลหณุต ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ที่ บ.ก./๑๐๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ว.รรณภูมิ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนที่ ๗ ถนนบริษัท จังหวัดตรัง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๔/๑๓ หมู่ ๑๐ ตำบล/แขวง โคกหล่อ อำเภอ/เขต เมือง ตรัง จังหวัด ตรัง โดยนายบำรุง จันแดง ผู้รับมอบอำนาจจาก นายวุฒิชัย สิริวิศวภูกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนที่ ๗ ถนนบริษัท จังหวัดตรัง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๗๐๐๑๖๓ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงซื้อและผู้รับจ้างตกลงรับซื้อทำงาน งานรากันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอนบางคู-ดีนเข้า ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒+๖๕๐-กม.๔+๕๐๐ LT. และ กม.๓+๗๕๐-กม.๕+๕๕๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดภูเก็ต ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญาที่รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดตีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญา

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้อ่านเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑	รายละเอียดการดำเนินการและปริมาณงานและราคาเบี้ยสัญญา	จำนวน	๒	หน้า
๒.๒ ผนวก ๒	สำเนาใบยืนยันราคากลางด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์	จำนวน	๔	หน้า
๒.๓ ผนวก ๓	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดในความชำรุดบกพร่องฯ	จำนวน	๑	หน้า
๒.๔ ผนวก ๔	แบบแปลน	จำนวน	๕	แผ่น
๒.๕ ผนวก ๕	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน	๑	หน้า
๒.๖ ผนวก ๖	หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและดำเนินก่อสร้าง	จำนวน	๑	หน้า

(ପ୍ରକାଶକ)

ผู้เข้าชม

(ຄົງຫຼືກ)

กรอบจ้าง

ทาง ตามคำสั่งกรรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน

๒๕๔๙

๒.๗ ผนวก ๗	แนวทางการขยายอาบสัญญา หรือการลด ลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรม ทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑๕ หน้า
๒.๘ ผนวก ๘	แนวทางการปฏิบัติการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงาน ก่อสร้างของทางราชการ	จำนวน ๓ หน้า
๒.๙ ผนวก ๙	หนังสือส่งมอบสถานที่	จำนวน ๒ หน้า

ความได้ไม่เอกสารแบบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในการกรณีที่เอกสารแบบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติ
การตรวจ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๓๗/๐๐๓๒/๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๑๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่ง
แสนสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาก่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้นั้งสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ^๑
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครบถ้วนความรับผิดชอบปัจจุบันของผู้รับ
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครบถ้วนถึงความรับผิด
ชอบผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ^๒
วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญางานเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน^๓
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๕ (ห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง^๔
เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

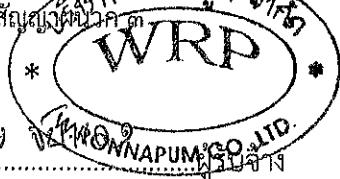
หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างทดลองจ่ายและผู้รับจ้างทดลองรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๙๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้า
แสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๕๔,๑๖๔.๒๒ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบ
แปดบาทยี่สิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาน้ำมันร่วยเป็นมาตรฐาน ตามรายการ
แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแบบท้ายสัญญาที่แนบท้าย

(ลงชื่อ).....


ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....


นาย วิวัฒน์ พนิชภานุพัฒน์ ผู้ว่าจ้าง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ เช่นผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคายาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคายาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากราคาในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือไปแจ้งปริมาณงาน และราคาจะซ่าย้ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคាដ่อน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๙ (สิบเก้า) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๕ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๖ ดังกล่าวข้างต้น ในวงสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนวงสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในวงดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่า งานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นคดีพินจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจัง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขงานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจัง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจังได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญา นี้ ทุกประการ ผู้ว่าจัง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินาดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ว่าจังหวัดโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างซึ่งอุดหนุนการกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ตลาดเมืองตรัง ข้อมูลบัญชี บริษัท ว.รอนภูมิ จำกัด เลขที่บัญชี ๓๗๔๖๑๐๖๒๙ ที่นี่ ผู้รับจ้าง ตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในวงเดือนๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคามหารวม)

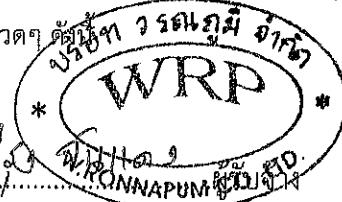
ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน..... บาท(.....-

.....) ซึ่งได้ร่วมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคานะการรวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๗ ถึง ธันวาคม ๒๕๖๘

(ବ୍ୟକ୍ତିଗତ)

សំណង់ភ្នែក

(ลงชื่อ) สิริ ภัททาร บันดา



วงดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....-.....บาท (.....-.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติ
งาน.....-.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....-.....

วงที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน..... บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติ
งาน.....ให้แล้วเสร็จภาระใน.....-

..... ๗๖๗

จำนวนเงิน.....-.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติ
งานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญาณ ผู้ว่าฯจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ซึ่ง
ธนาคาร.....-.....สาขา.....-.....ชื่อบัญชี.....-.....เลขที่บัญชี.....-

... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินตังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรคณ์ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐซึ่งจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเข้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔๕๕,๒๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่น
ห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาก่อสร้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายนอกในประเทศไทยหรือพื้นที่บัตรรัฐบาลไทยเต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะชำระหนี้เงื่อนไขข้อนี้กับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับออกจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในการกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๔.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาน้ำยา)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยค่านเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๔.๓ (๑) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคากาหนดรวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔(ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้าง ในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดดังนี้

(ลงชื่อ) ก. ผู้ว่าราชการ

(សំគាល់) ~~THAI-THAILAND~~ THAILAND DELL CORPORATION
THAISANNAHUM CO., LTD. ព្រៃន ខេត្តកែវ

จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักด้วยเดือนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักด้วยในกรณีนี้แล้วก็รับข้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคายกหัว)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคามารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นหลักประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคายกหัว) หรือจำนวน ๒๙๖,๘๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคามารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืนโดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ น่าวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายใต้กำหนด ๑ (หนึ่ง) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายใต้กำหนด ๔๐ (สี่สิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างไม่ได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตอกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตอกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไปปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

(ลงชื่อ).....
ผู้ว่าจ้าง



ข้อ ๗ (ช) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถ้าผู้รับจ้างไม่ได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เข้าใจได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแม้ว่า เสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบลบพึงกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานชั่ว

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับตั้งจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนี้เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรื้อทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนี้เองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้อุทธรค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรื้อแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ช่วยเหลือความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชาระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนี้เอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่รายงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกหอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเดินเลื่อนของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชาระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราอย่างละ ๑๐ (สิบ) ของเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างເօໄສ ด้วยประสิทธิภาพและมาตรฐานสากล ผลิตภัณฑ์

(ลงชื่อ).....
.....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....
.....ผู้ว่าจ้าง



ทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเดิมเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเข่นไว้นั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวาระหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรือข้อเงื่อนไขเด็ดขาดเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้น เพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ้อมแซมให้ศึกษาหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ ภาระจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญากับลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทัดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวาระหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าวัวจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญานี้แล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินใหม่ทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานชั้ง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาฯ ให้เข้ามายังที่ที่ตั้ง หรือที่ที่ตั้งของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจสอบ พัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีสิทธิเข้ามาตรวจการทำงานในโรงงานและ

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง

*
W.R.C. NAWAPUM LTD.
(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง

สถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือในการนั่งตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจสอบพื้นที่ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาหนึ่ง ทำทำให้ผู้รับจ้างพัฒนาความรับผิดชอบตามสัญญาขึ้นข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถ้วนแล้ว หากประภว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำนิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจสอบพื้นที่ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบรรลุนิติ คำนิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดถอนช่างงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจสอบ พื้นที่ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั่นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายได้ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายที่นำไปແเน่วัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคากำหนดที่ใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดโดยสำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดถอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญามิได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคากำหนดที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคากำหนดที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคากำหนดต่อไปนี้ แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญากลับผู้ว่าจ้างยังมิได้บวกเดิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๗,๔๒๐.๐๐ บาท (เจ็ดพันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....-.....) นับแต่จาวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญากลับผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานไปทั้งนี้ต่อวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากความที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายตั้งกล่าวได้อีกด้วย

(ลงชื่อ).....
ผู้ว่าจ้าง

บริษัทฯ จำกัด
* WRP *
ลงนามแทนผู้รับจ้าง
ผู้รับจ้าง

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีเดือนยกเลิกสัญญาอัน หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิยกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๙ ที่ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันยกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ចំណាំ និង សិទ្ធិទៅការរាយការណាន់ជាប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើងដោយខ្លួន

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต้องมีสิทธิใช้เครื่องเงินในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นซึ่งควรรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๗. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในการนับผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักออกจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายใต้กำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้ล่วงเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าไหร่ ผู้ว่าจ้างจะศึกษาให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๙ การทํางานริบูโณก่อสร้างให้เรียบเรียง

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญาที่ รวมทั้งงานหรือ สิ่งอันมี ความสำคัญใน การทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอด ระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขยับบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่ง ก่อสร้างซึ่คราวต่างๆ (ถ้ามี) พึ่งจะต้องกลับเกลี้ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในการนี้ที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจังหวัด หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎหมายแรงงาน ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานไปที่หน่วยงานที่ดูแล เพื่อของดหรือ

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง



(คงที่) 2/13 BONNA PUM CO., LTD
พร้าวเจ้า Gang



ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใต้เงื่อนไขใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถ้วนจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎหมายระหว่างดังก่อสร้าง แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์เรียกร้อง ในการที่จะขอจดหน้อลตค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยยังไม่เงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้รับจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือผู้รับจ้างทราบดี อยู่แล้วดังทั้งแต่ด้าน

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวาระคนนั้น อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๔๗. การใช้เรื่องไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรืออนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นได้ ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีลิขิตใช้เป็นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีลิขิตเป็นเดียว กับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในการนี้ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมาขึ้นประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้จ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าฯ จ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าฯ จ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าฯ จ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝึกอ่าน

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้อำนวยการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือหัวหน้าบุคลากรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่า จากสถาบันการศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการตั้งแต่ครั้งที่ร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๒๓๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนซึ่งทั้งหมดโดยวัน曆ภาคฤดูร้อนของสาขาซึ่งและ ระดับซึ่งพร้อมกับระบุรายชื่อของผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรศึกษาในวิชาช่างเครื่องหนังสือพิมพ์และพร้อมหลักฐาน

(คงที่ๆ)  ผู้อำนวยการ



ต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังหวัดตรวจสอบได้ตลอด เก落在การทำงานตามสัญญาดังข้อผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจังหวัดและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวนที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาข่ายเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามที่นั่งสื่อสำเนาเลขที่การคณะรัฐมนตรี ที่ ๙๙/๑๗๐๓/๑๓๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจัง ได้ขยายอрокไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก -

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยืดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจัง

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)..... พยาน

(นายวัลลภ จินดาเพ็ชร)

(ลงชื่อ)..... พยาน

(นางจิรพรรณ ทองศิริ)

เลขที่โครงการ ๖๓๐๓๗๕๐๕๘๘

เลขคุณสัญญา ๖๓๐๕๒๒๐๐๑๙๘๗

สัญญาต้นฉบับ

**รายละเอียดการดำเนินการและปริมาณงานและราคาแบบท้ายสัญญา
ตามสัญญาจ้าง เลขที่ กก. ๓๒/๙๕๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑**

จ้างเหมางานรากน้อยอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอนบางคู-ตีนเข้า ตอน ๔ ระหว่าง กม. ๒+๖๕๐-กม. ๔+๕๐๐ LT. และ กม. ๓+๗๕๐-กม. ๔+๕๗๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. รายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณ งาน (Estimated)	ราคายี่ห้อ หน่วย	รวมเป็นเงิน (บาท)
๑	W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	๑,๖๐๐	๑,๘๕๕.๐๐	๒,๙๖๘,๐๐๐.๐๐
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๒,๙๖๘,๐๐๐.๐๐

(ส่องล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. ภายในกำหนด ๗ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินการ (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ถ้าไม่ได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาจ้างข้อใด ข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้คล่องไว้ได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิ์เลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

๓. รายละเอียดของการติดตั้งรากน้อยอันตราย หรือตำแหน่งการติดตั้งรากน้อยอันตรายป้ายตามที่แสดงในแบบอาจมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้โดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงบางช่วงที่จะทำการตามวรรคแรก จะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตรจากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดในสัญญา

๔. การตรวจสอบงานรากน้อยอันตราย จะดำเนินการตรวจสอบในส่วน

๕. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบ เลขที่ RS-๑๐๒ ,RS-๑๐๓ ,RS-๑๐๔ ,RS-๑๐๕ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศประกาศประมวลกฎหมายว่าด้วยรับความเสียหาย ด้วยเหตุผลเมืองหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวง จะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ต้องรับจ้างต้องยอมชดเชยแทนกรมทางหลวง

๗. ผู้รับจ้างต้องเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการและการปฏิบัติงานจ้าง เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความโปร่งใสในการทำงาน และพร้อมที่จะให้ประชาชนตรวจสอบได้

๘. กรณีที่มีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างเป็นผู้ตัดสินใจ

รายละเอียดแบบท้ายสัญญาฉบับนี้ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความตลอดแล้ว เพื่อเป็นหลักฐาน
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ	(นายสมหวัง โลหะนุต)	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
ลงชื่อ	(นายนำร่อง จันแดง)	ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ	(นายวีลักษณ์ จินดาเพ็ชร)	พยาน
ลงชื่อ	(นางจีพรรณ ทองศิริ)	เจ้าหนนักงานพัสดุชำนาญงาน

14/13 หมู่ที่ 10 ตำบลโภกหล่อ อำเภอเมือง จังหวัดตรัง 92000 โทร.0-7527-0556 แฟกซ์.0-7529-0779

WRP 0241/2563

เอกสารประจำกองบังคับสั่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยที่ กก. ๓๒/๙๕๖๓
ครั้งที่ - ๕ พ.ศ. ๒๕๖๓ ชั้น ๒.๒ ผู้ร่วม ๒

วันที่ 22 เมษายน 2563

เรื่อง ยินดีปรับลดราคากำจัน

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต

อ้างอิง ใบเสนอราคาซื้องค์วิธีการประกราคาก่อสร้างอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ 17 เมษายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายการก่อสร้าง จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท วรรณาภรณ์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด งานข้างก่อสร้างงานงานรากันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอนบางกู - ตีนเขา ตอน 4 ระหว่าง กม.2+650 - กม.4+500 LT. และกม.3+750 - กม.4+525 RT. (เป็นช่วงๆ) ราคาค่าจ้างที่เสนอคือ 2,984,000.00 บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) นี้

ทางบริษัทฯ ยินดีปรับลดราคากำหนดงานที่เสนอเดิมเป็นเงิน 2,984,000.00 บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ปรับลดราคาใหม่คงเหลือ คิดเป็นเงิน 2,968,000.00 บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดบาทถ้วน) บริษัทฯ ขออภัยในความไม่สะดวกที่ต้องปรับลดราคาก่อสร้างได้ เหตุที่บริษัทฯ ได้ลดราคากองจากการลดลงของจากบริษัทฯ มีความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร และบริษัทฯ ตัดกำไรมากกว่าปกติ เพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานราชการในการดำเนินงาน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลฯ

นัดประชุมคณะกรรมการ เพื่อพิจารณา

ตรวจสอบรายการใน BOQ ของบริษัท ว่ามีอยู่แล้วก็ต้องหักภาษี ณ ที่ได้รับ ไม่ต้องหักภาษี ณ ที่จ่าย

ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงภูเก็ต

(นายวัลลภ จินดาเพ็ชร)

ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๕๗๘

ผู้ว่าฯ จังหวัด

卷之三

३४१

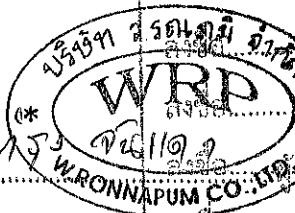
ภาคแสดงความน้ำเสีย



22. 1918. 2563

กิจกรรมการผู้จัดการ

1030



ก.ส.ส. ก.ส.ส. ก.ส.ส.

หนังสือการ

กิตติมศักดิ์

ຮຽນການຄົວເສັບພຸດ

บัญชีรายรับอื่นๆ (เช่นรวมภาษีอากร อุดหนุน แลกงาน ภาษีปั้นแม่ท่าฯ และกำไรในเว็บด้วยแล้ว)

ตามเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ eb-กท.23/2563 ลงวันที่ 10 เมษายน 2563

ช่องก่อสร้างงานรากฐานอิฐมวล喻 ปูมพานหินด้วยหินทราย ขนาด กว้าง 4024 มม.ยาว 4500 LT. และ กว้าง 2+650-กว้าง 4+500 LT. และ กว้าง 3+750-กว้าง 4+525 RT. (เป็นช่วง ๆ)

รายการที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคารหบบต่อหน่วยเป็นเงินไทยบาท(บาท)		เป็นเงิน (บาท)
				บาท	สต.	
1	รากบล็อกเคลือบ (MISCELLANEOUS)					
1.1	รากแมมบานีเจราจ (GUARDRAIL)					
1.1.1	W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 เป็นเงิน หน้างานพ์แมปคร์รั้ยหลังคาท้า บาง คูเมย์ ศรีษะภค	M.	1,600,000	1,855	0	2,968,000
						0
						2,968,000.00
						TOTAL
						(สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน) สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

(សម្រាប់ប្រព័ន្ធសាស្ត្រអាមេរិក) និងជាអង់គ្លេស

TOTAL

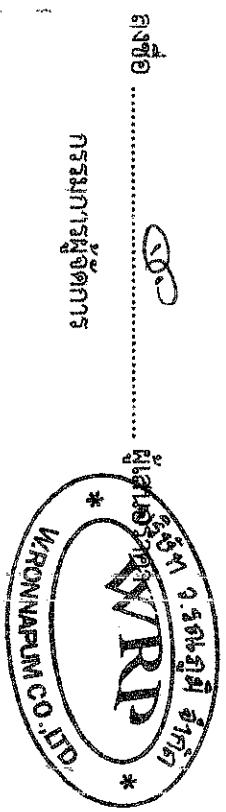
\$2,968,000.00

卷之三

四百

ପାତ୍ରଙ୍କ ପାତ୍ରଙ୍କ ପାତ୍ରଙ୍କ ପାତ୍ରଙ୍କ ପାତ୍ରଙ୍କ ପାତ୍ରଙ୍କ ପାତ୍ରଙ୍କ

กิจกรรมการเรียนเชิงการสืบสาน



ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน พอ.ชท.ภูเก็ต

๓. ข้าพเจ้า บริษัท วรยุทธิ์ จำกัด เลขที่ ๑๔/๑๓ หมู่ที่ ๑๐ ตำบล โคกหล่อ อำเภอ เมือง ตรัง จังหวัด ตรัง รหัสไปรษณีย์ ๘๒๐๐๐ โทรทัพที่ ๐๘๖๖๕๕๗๖๖๐ โดย นางสาวชลดา คงหนู ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ แลงเยกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๙๖-๙๙, ๒๓/๒๕๖๓ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนี้แล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๓. คำเสนอแนะนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอแนะนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นต่อไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประการใดๆ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า
รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารการประการดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ
กรม ภายใน ๗ วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับหนังสือไปให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคางานสัญญาที่ได้ระบุ
ไว้ในใบเสนอราคา นี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม รับ หลักประกันการ
เสนอราคาหรือเรียกซองจากผู้อกรหบัณฑ์สื่อค่าประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ
จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกันราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกันราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอนรับว่า กรณีปะนิความผูกพันที่จะรับคำสั่งอนันต์ หรือใบเสนอราคาโดย ฐานหัวใจของ
รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๓

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ
เสนอี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๔. ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบท่านทั่วเลขและตรวจสอบสบปเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับพืชกรรมเป็นอย่างไร ภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้

๕. ในเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทธัญชีธรรม และ ปรากฏว่าทางผู้ขออนุมัติใช้งานสูญเสียค่ากัน

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง

โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางสาวชลดา คงหนู)

ผู้รับมอบอำนาจ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6304160040160

รหัสอ้างอิง OTP YTHa

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๘๙๕๕๔๘๐๐๐๑๔๐

ขอเชิญชวนการพิจารณาและการประการราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๓

เวลา.....

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการ

WRP

RONNAPUM CO., LTD.

เอกสารประจำฉบับสัญญาจ้าง เลขที่ กก 32/2563
ลงวันที่ E 5 พ.ค. 2563 วันที่ 9, 3 พฤษภาคม 2563

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายนอกในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๔

๑. ภัยในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตาม
เงื่อนไขที่กำหนดภัยในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับตั้งจากวันที่กรมทางหลวง ได้รับมอบงาน ยกเว้นงาน
จ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภัยในกำหนด ๑ ปี

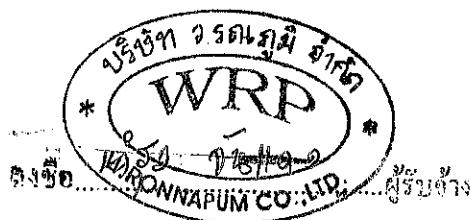
- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานพิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รากระบายน้ำที่ไม่ได้ตอกคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทาง
- ๒.๕ ลาดชั้งทางและลาดคอกลางที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้ชนิดโรยลูกแก้ว (ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก Thermoplastic) รับประกัน ๑ ปี
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภัยในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟ

๔. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามข้อ ๑-๓ ข้างต้น ให้มีอันสิ้นสุดลงกรณี
กรมทางหลวงมีเหตุจำเป็นต้องทำการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงบำรุงรักษาทับซ้อนพื้นที่ที่ยังอยู่ใน
ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องที่กำหนดตามสัญญาจ้างซึ่งมีได้เกิดความความผิดหรือบกพร่อง
ของผู้รับจ้าง เพื่อประโยชน์ของทางราชการหรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณะในการอำนวยความสะดวก
ปลอดภัยในการจราจร กรมทางหลวง จะคืนหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ให้กับผู้รับจ้าง ภายใน
กำหนด ๑๕ วัน นับตั้งจากวันรับประกันความชำรุดบกพร่องสิ้นสุดลง

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง



ເອກສານປະກອບລັງງາຈັງ ເລກທີ ໨ນ 32 / 2563

ลงวันที่ ๕ ๙.๙. ๒๕๖๓ จ. ๒,๔ ผนก ๔

กิจกรรมอ่านวิทยุความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2563

งานอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานรำภักนอั่นตราย

ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางครุ - ตีนเขา ตอน 4

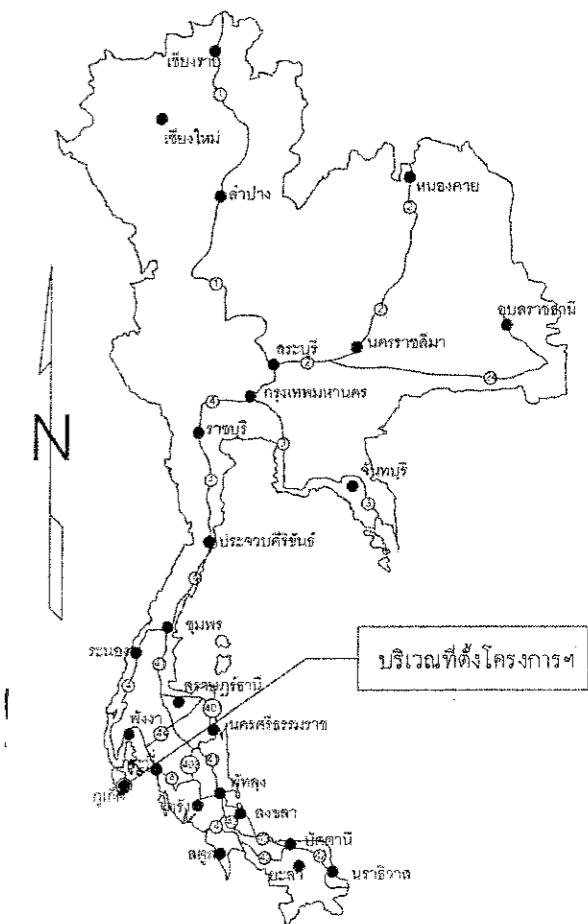
ระยะ กม.2+650 – กม.4+500 LT., และ กม.3+750 – 4+525 RT. (เป็นช่วงๆ)

INDEX OF SHEET

ITEM	DESCRIPTION	SHEET NO.	DRAWING NO.	REMARKS
1.	TITLE SHEET & R.O.W. PLAN	A	-	
2.	SUMMARY OF QUANTITIES	B	-	
3.	TYPICAL CROSS-SECTION	C	-	
4.	W-BEAM GUARDRAIL	-	DWG.NO.RS-603, RS-605	STD.2015

កុំព្យូទ័រ	តម្លៃ	សម្រាប់បានបង់បន្ថែម	បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មានប្រចាំខែត្រួតពិនិត្យ		អាជីវកម្ម
			ការបង់បន្ថែម	ការបង់បន្ថែម	
នរោត្តម 2+550 - នរោត្តម 4+500	60.00				

๑๕๖๒ ๑๕๖๓



សាខាអាសយដ្ឋាន			
ឈូលី	ឈុំអង្គភាព	គិត.	ថ្ងៃខែឆ្នាំ
ឈូលី	ឈុំអង្គភាព	គិត.	ថ្ងៃខែឆ្នាំ
ឈូលី	ឈុំអង្គភាព	គិត.	ថ្ងៃខែឆ្នាំ

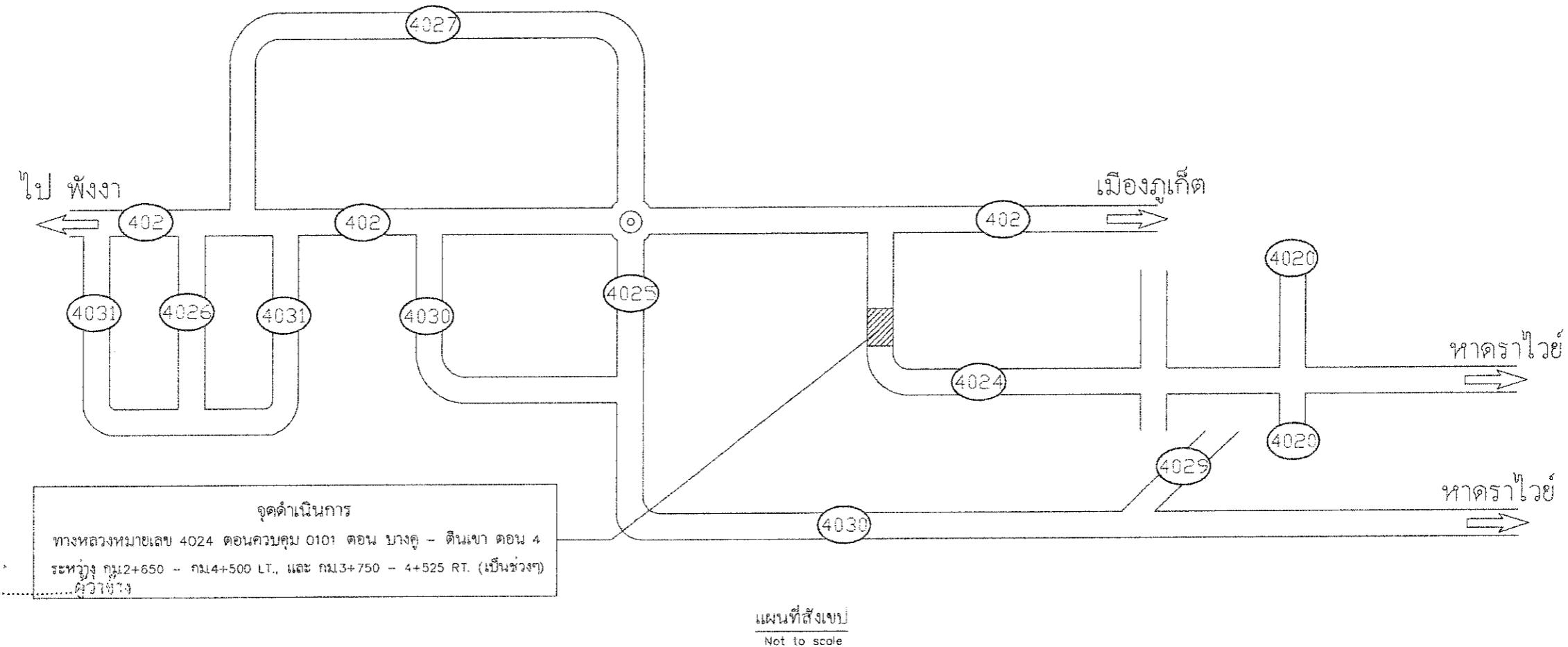
สำเนาค่างานทางหลวงที่ 17		
สรุปจำนวนและข้อมูล	รหัสครุภัณฑ์	แบบที่
งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4024 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางคู - ตีนเข้า ตอน 4	40240101	๙
SUMMARY OF QUANTITIES		
งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4024 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางคู - ตีนเข้า ตอน 4 ระยะทาง กม.2+650 - กม.4+500 LT., และ กม.3+750 - 4+525 RT. (เป็นช่วงๆ)		

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 31500 งานรากันอิ่นตราย

ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางคู - ตีนเข้า ตอน 4

ระหว่าง กม.2+650 - กม.4+500 LT., และ กม.3+750 - 4+525 RT. (เป็นช่วงๆ)



SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	1,600	

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

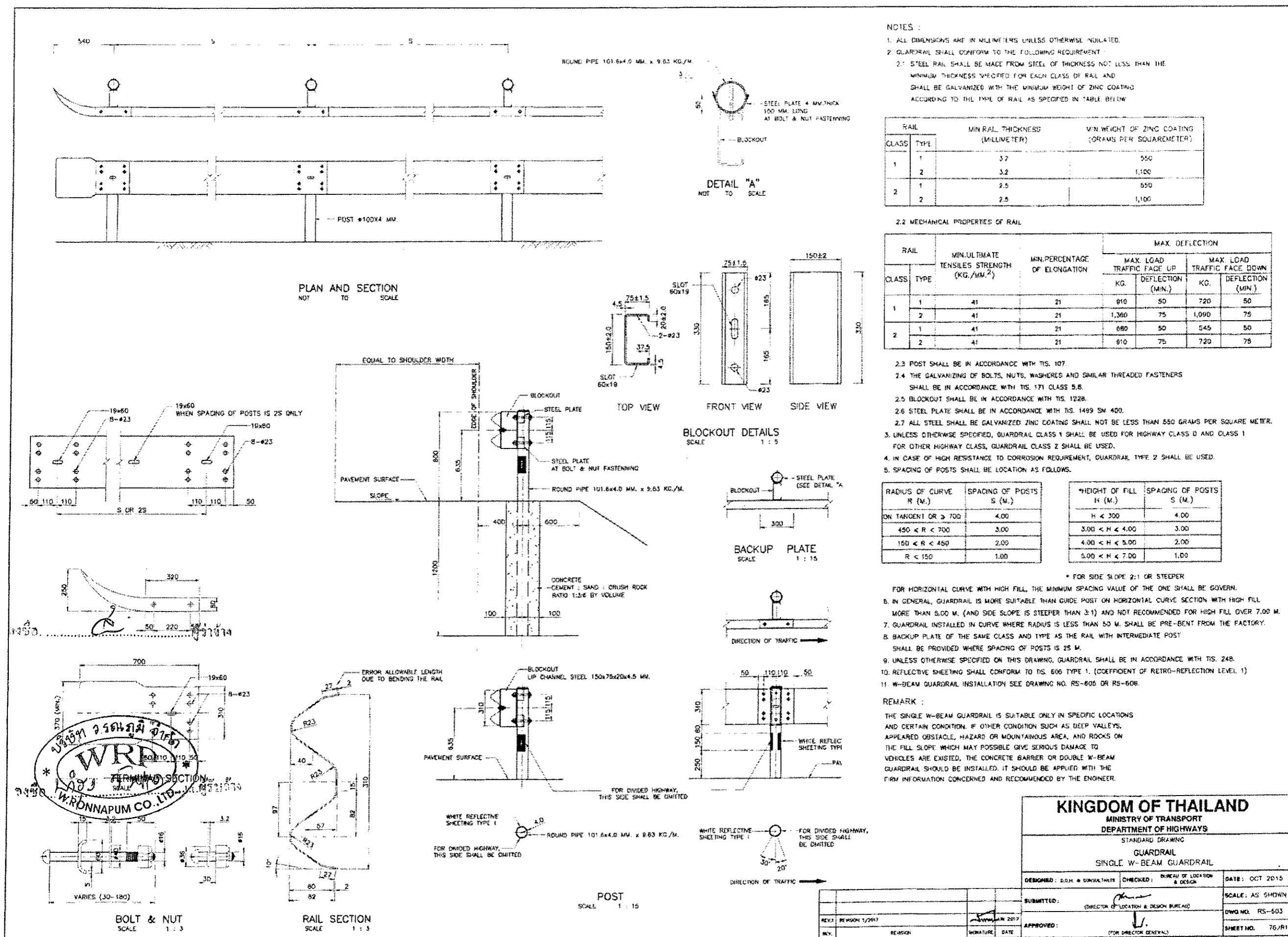
ITEM	DESCRIPTION	SPECIFICATION
1.	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	DWG.NO.RS-603, RS-605 (STD.2015)



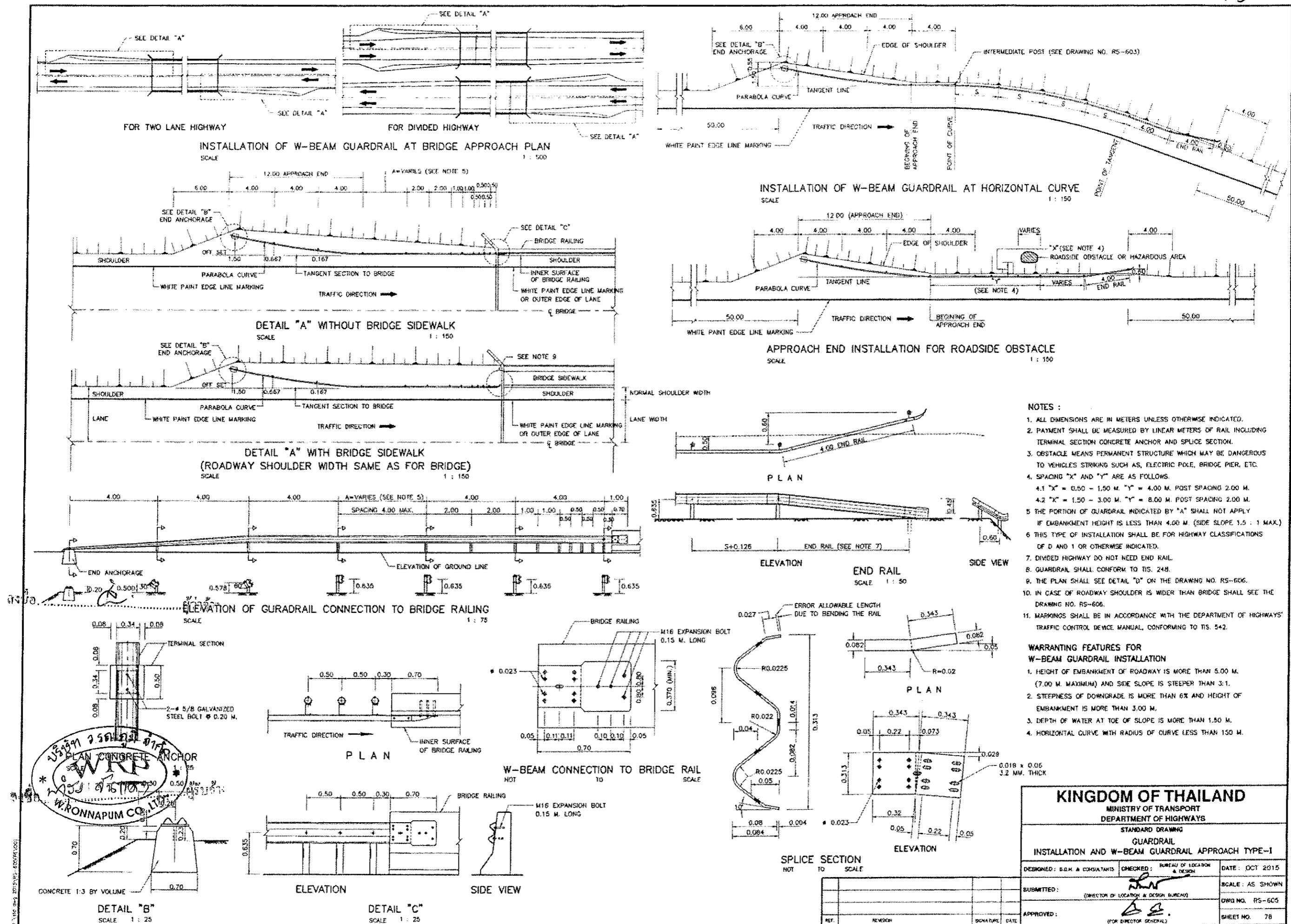
หมายเหตุ

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่อนุญาตให้任何人使用此圖紙或其內容。此圖紙僅供參考之用。
โดยประมวลมาเท่านั้น บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่อนุญาตให้任何人使用此圖紙或其內容。
หากมีข้อสงสัยใดๆ กรุณาติดต่อ บริษัทฯ ที่ ๐๘๑-๗๗๗๗๗๗๗ หรือ อีเมล: info@ronnapum.com

ผู้จัดทำ	อุดมศักดิ์ ลี	วันที่	๑๖/๐๑/๖๓
ออกแบบ	พ.	วันที่	๑๖/๐๑/๖๓
ผู้ออกแบบ	พ.	วันที่	๑๖/๐๑/๖๓
ผู้ตรวจสอบ	พ.	วันที่	๑๖/๐๑/๖๓



5/5



เอกสารนี้จะออกโดยสัญญาจ้าง เลขที่ กก 39/2563

ลงวันที่ = 5. พ.ค. 2563. ชั่ว 2.5 นาที 5...

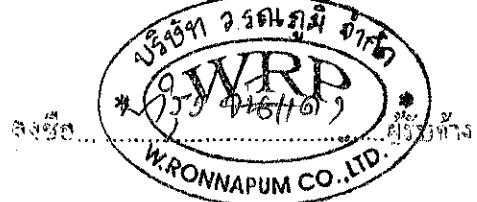
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในการกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ถึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงาน จะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่จะทำงานแต่ละรายการตาม สัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของ สัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอ แผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

ลงชื่อ.....
ผู้ว่าจ้าง



เอกสารประจำหน่วยงาน เลขที่ กก 32/2563
ลงวันที่ 5 พ.ค. 2563 ชั่วโมง ๒.๖ นาฬิกา

ขั้นตอนการพิจารณากรณีตัดสิทธิ์ชื่อแบบของคณะกรรมการ
ตามคำสั่งกรรมทางหลวง ที่ บ.อ./๑๕๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗

องานบำรุงทาย

กรณีตัดสิทธิ์ชื่อแบบในกรณีไม่เข้าดำเนินการ , ก่อสร้างล่าช้า

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวง ไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญา โดยมิได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๘๐% ของงานที่คาดว่าจะทำเสร็จ
- ๓.๓ ในกรณีของสัญญาที่มีเวลาทำการตั้งแต่ ๑๐๐ วันขึ้นไป ซึ่งผู้รับจ้างเข้าดำเนินการแล้ว แต่ผลงานไม่ถึง ๒๕% ของผลงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกิน ๕๐% ของระยะเวลาตามสัญญา
- ๓.๔ เมื่อสิ้นสุดสัญญาแล้วแต่ผู้รับจ้างทำงานได้ผลงานไม่ถึง ๕๐% ของงานที่ต้องดำเนินการจริงตามสัญญาโดยไม่มีเหตุอันสมควร
๔. ภายในระยะเวลาที่รับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้รับจ้างกำหนด โดยเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทายภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา)
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกรอเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุญาตบอกรอเลิกสัญญา โดยเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง จ忙ไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

อนึ่ง ผู้รับจ้างถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้าง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว หรืองานอื่นๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้างและงานบำรุงทาย และไม่มีสิทธิ์ในการเสนอราคาก่อสร้างหรือบำรุงทายทุกประเภทสำหรับงานจัดซื้อของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

สำหรับผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคาก่อสร้างทุกประเภทได้ ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทายประเภทนี้ และไม่มีสิทธิ์ในการเสนอราคางานบำรุงทายประเภทนี้ สำหรับงานจัดซื้อจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

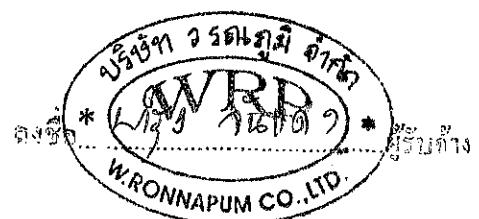

ผู้ว่าราชการ



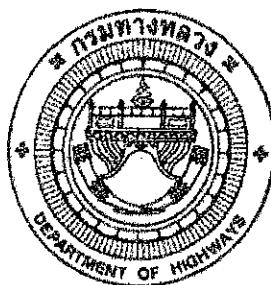
๒. งานก่อสร้างงานปรับปรุงย่านชุมชน , งานลาดยางทางหลวง ,
งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว และงานอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานนั้นหมวดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๕๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลาที่รับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้รับจ้างกำหนด โดยเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตาม หนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๔๘ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซม สิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทางภายในระยะเวลาที่รับประกันงานตามที่กำหนดในสัญญา)
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคางานหลักภูมิที่การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษ หรืองานเร่งด่วนตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไม่เกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือน ที่ตั้งไว้มื่อเวลาล่วงเลย ไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง



เอกสารนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ วันที่ ๘๒/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๕ 月 2563 ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

ลงวันที่ ๔ 月 ๒๕๖๓ ผู้อำนวยการ



แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการต่อสัญญาค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเรียนที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติการต่อสัมภาระและภาษีอากรพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 102

การต่อสัญญาค่าปรับให้แก่ผู้สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาให้คำแนะนำวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เกาะกระแสการต่อสัญญาไปปัจจุบัน

(1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ

(2) เหตุสุ่มวิสัย

(3) เหตุเกิดจากพฤติกรรมที่อันหนึ่งอันใดที่ผู้สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบกฎหมาย

(4) เหตุอื่นๆ ตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของค่าปรับให้แก่ผู้สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

2. ระเบียบกรมทางหลวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารจัดจาง พ.ศ.2560

มาตรา 102 การต่อสัญญาค่าปรับให้แก่ผู้สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา 102 ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุ่มวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมที่อันหนึ่งอันใดที่ผู้สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบกฎหมายหรือเหตุอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้ผู้สัญญาไม่สามารถต่อรองบังคับสั่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้ผู้สัญญาต้องชำระหนี้ดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วันนับถ้วนจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากวิธีดังกล่าวไม่สำเร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้สัญญาจะยกเว้นการดำเนินการพิจารณาค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการในภายหลังนี้ได้ เนื่องแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือหน่วยงานของรัฐทราบดีอยู่แล้ว ดังนักกัน

3. คู่มือการพิจารณาค่าปรับ ที่ บ.1/120/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

เพื่อ มอบอำนาจการพิจารณาค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/ขาย งานซ่อมที่ปรึกษา และงานที่ปรึกษา ตลอดจนข้อตกลงแบบหรือค่าตอบแทนก่อสร้าง

การคดหรือลักค่าปรับให้แก่ผู้สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ในจำนวนของหนี้น้ำที่มีอยู่ในวันนี้ ที่จะพิจารณาให้คำมั่นวันนี้ที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง และอธิบดีได้มอบอำนาจในการพิจารณาก ถ้าค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในวงเงินจำนวนสั่งชี้อ้าง ทั้งจำนวนของอธิบดี (ไม่เกิน 200 ด้านบาท) ให้กับหน่วยงานต่อไปดังนี้

1. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาก ถ้าค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา
2. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างท่างหุ้นนำways การศูนย์สร้างและบำรุงรักษาพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาก ถ้าค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานขั้นต่ำ
3. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 1 และข้อ 2 เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระบุชื่อ และลงนามกับอื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยครุ่งครรคุกกรี

4. หนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ คู่มือชุดที่ ๑ กก (กอาช) ๐๔๒๑.๓/๒๒๖๘ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ในการพิจารณาก ถ้าค่าปรับให้แก่ผู้สัญญาด้วยเหตุ (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (2) เหตุสุ่มวิสัย (3) เหตุเกิดจากพฤติกรรมผู้อันตนใดที่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบกฎหมาย ซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทำโดยตรงที่ทำให้ผู้รับซึ่งไม่สามารถอ้างความลับของสัญญา ให้อยู่ในอำนาจของหน่วยงานต่อหน้าต่อหน้า ให้คำมั่นวันนี้ที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยจะต้องพิจารณาว่าผู้สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็นไปอย่างปกติกต่อตัว และต้องไม่มีพฤติกรรมที่จะก่อภัยของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะพิจารณาก ถ้าค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการล่วงเหลิกหันด้วยระยะเวลาสั้นขอบหรือเดือนเดือนตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตามแต่ค้องซึ่งนี้ได้มีการตรวจสอบงานขาดสูญหาย

5. หนังสือสำเนาหมายคําสั่งนัดเรียนรู้ ที่ นร(กอาช) ๑๓๐๕/๒๑๙๔๘ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๔๓

กรณีที่ส่วนราชการได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้รับซึ่งเล่าว่าต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา ควรคดหรือลักค่าปรับ แล้ว ให้กับคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหน่วยงานส่วนราชการ

6. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(ก)วท) 1305/10405 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2541

- การพิจารณาคดหรือคดค่าปรับ เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ถ่วงโดยกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อกонтิ่งไม่ถูก และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว

- การพิจารณาข่ายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อกонтิ่ง เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญา และค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา การคงคดหรือคดค่าปรับ เป็นผิดธรรมป้ายเดียว เมื่อผู้รับซื้อ เห็นสมควรว่าจะยกเวลาที่เสียไปมีใช้ความคิดของผู้รับซื้อ และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรือคดหรือคดค่าปรับให้แก้ไขแล้ว จึงไม่อาจเป็นภาระให้สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เงินค่าสั่งอนุนัติของผู้มีอำนาจบังคับบัญชาให้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก้ไขสัญญาได้

7. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(ก)วท) 1407/2829 ลงวันที่ ๕ เมษายน 2545

กรณีกรมฯ ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ทำงานให้แก่ผู้รับซื้อได้ เนื่องจากปัญหานักการศึกกรรมสิทธิ์ที่คืน คืนมาเมื่อถ่วงโดยกำหนดเวลาทำการที่ระบุในสัญญาซื้อและจ่ายสำมารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับซื้อซึ่งเข้าทำงานได้เฉพาะบางช่วง และภายในสิ้นเดือนฯ ตั้งกรรมสิทธิ์ที่คืนได้เสร็จแล้วจึงจะมอบพื้นที่ช่วงอื่นๆ เพิ่มเติมให้แก่ผู้รับซื้อ อีก หากปรากฏข้อเท็จจริงว่ากรณทางหลวงคิดปัญหาอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่คืน และเมื่อเหตุอุปสรรคลังกล่องสิ้นสุดลงในแต่ละช่วง กรมฯ ก็ยื่นให้คุกพินิจในการพิจารณาขยายระยะเวลา งดหรือคดค่าปรับให้แก่ผู้รับซื้อได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับซื้อได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่คืนไม่แต่ช่วงใด

โคกกรรมฯ จะต้องพิจารณาด้วยว่าเหตุอุปสรรคดังกล่าวมีส่วนสัมพันธ์กับงานก่อสร้างในที่นั่นและเป็นเหตุให้ผู้รับซื้อไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่หันมาให้แก่บริษัทฯ ดำเนินการกำหนดเวลาในสัญญาหรือไม่

สิทธิที่ผู้สัญญาจะได้รับการพิจารณา

ผู้สัญญาต้องแจ้งเหตุแห่งการขอขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การคงคดหรือคดค่าปรับตามระเบียบฯ ข้อ 182 ให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับตั้งจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด ผู้สัญญาจะยกมาก่อนวันที่ของคดหรือคดค่าปรับ หรือขยายเวลาในภายหลังมิได้เริ่มแต่กรกฎาคม เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบก่อนแล้วทั้งหมด

เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ

หน่วยงานที่เป็นผู้ต้องญาติองน้าส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับอย่างน้อยดังนี้

1. สำเนาสัญญา
2. สำเนาหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ความต้องของผู้รับช่าง ตั้งแต่การก่อหนาครัวน้ำเข้าทำงาน ให้ระบุวันที่แน่นอน ท่านใช้คำว่า “คาดว่า” เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
3. สำเนาหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้รับช่างทุกครั้งที่ได้มอบพื้นที่ให้ผู้รับช่างหรือสำเนาหนังสือที่แจ้งโศกภัยหนาครัวที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับช่างเข้าดำเนินการ ได้ (ถ้ามี)
4. สำเนาหนังสือผู้รับช่าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้ เพื่อขอขยายเวลาอีก แจ้งเหตุคิดคั้นสาธารณูปโภคต่อๆ กัน เนื่องจากห้องน้ำที่อยู่ติดกัน โศกภัยหนาครัวและสำเนาหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของค่าปรับของผู้รับช่าง โศกภัยห้องรับแขกและห้องน้ำที่ขอขยายอายุสัญญาล่วงไปรับเรื่องไว้พิจารณา กรณีที่ขอขยายอายุสัญญาล่วงหน้า โดยที่ไม่ได้ทราบวันที่ที่มีของสถานที่ให้ได้เดินทางไปทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
5. สำเนาหนังสือโครงการและมาเข้าของพื้นที่แจ้งหน่วยงานเข้าของกิจการสาธารณูปโภคให้ท่าการรื้อฟื้น
6. สำเนาหนังสือหน่วยงานเข้าของกิจการสาธารณูปโภคแจ้งผลการดำเนินการ
7. สำเนาหนังสือโครงการ/เจาะฯ เข้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่เก็บไข้ปัญหาอุปสรรคแล้วเสร็จ พร้อมให้ผู้รับช่างเข้าทำการก่อสร้างได้
8. สำเนาใบตรวจสอบงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จต่อไป)
9. บันทึกความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุในงานช่างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมีความเห็นแจ้งให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
10. Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับช่างและเหตุการณ์เวลาที่มีการเปลี่ยนราหวัน เดพะวันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
11. บันทึกแสดงสำนักฯ หรือกองเข้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้ร่องรอยเอกสารที่เกี่ยวข้องเดิมพอดี พร้อมความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถดำเนินการ ประกอบการพิจารณากรณีนั้นได้
12. เอกสารอื่นๆ เช่น รูปภาพ และสิ่งที่เป็นรายวัน เอกสารที่เกี่ยวข้องกับกรณีที่ขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
13. กรณีเกิดอุทกภัย หรือภัยพิบัติ ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา เช่น ประกายฟั้งหรือฯ

การคำนวณเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหลือเฉพาะติดขัดงานก่อสร้าง

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

- ❶ การทำงานที่มีลักษณะเดียวกัน และไม่มีความยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดียว)

- จำนวนปริมาณงานส่วนที่ติดขัดเป็นปอร์เช่นท์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามที่อยู่อาศัย จะได้คำนวณวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน

- ❷ กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงานไม่เหมือนกัน

- จำนวนจำนวนวันที่ต้องใช้ทำการของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามชั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวน เครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่ติดขัดด้วย

ข้อที่ ๑ ศิษย์เข้าห้องทำางานก่อสร้างโครงการ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ พับปัญหาสารบัญปีกติดขัดการก่อสร้าง ระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑ (ภาคภูแล)

กรณีที่ ๑ มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ จะเห็นว่าจะ งานเบ็ดเตล็ด

- จำนวนปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้ เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหลือ + งานเบ็ดเตล็ดตามปอร์เช่นท์ที่ เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

กรณีที่ ๒ มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ จะเห็นว่า งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง ผิวทาง งานเบ็ดเตล็ด

- จำนวนปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้ เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหลือ + งานเบ็ดเตล็ดตามปอร์เช่นท์ที่เหลือ ในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + บริษัทงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

ฉบับที่ 3 มอบพื้นที่ให้ผู้รับซังเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- สืบสุกสัญญาคิมเก้า
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้ครึ่งชั่วโมง 4 ชุด โดยนำอัตราปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ด ส่วนที่ติดขัด

การคำนวณเวลาทำการให้แสดงในรูป Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้นๆ แต่ทั้งนี้อาจเพื่อเวลาคำนวณสักขยจะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง คั่นนี้

- เกณฑ์รีบในการบนบ้ำยเครื่องจักร
- บริษัทงานเหล็กน้อย แม้มีความต่างจากขั้นตอนในการทำงานท้องใช้เทคนิคสูง แต่ความประณีต ต้องรอ Concrete Set ตัว 4 ชุด
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้

การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (ให้วันเป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้ g = ระยะเวลาที่รอคืนการส่งมอบหนี้ที่

η = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานของพนักงานที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณตามหักเกณฑ์กรมฯ

k = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันรับมอบหนี้ที่ให้ผู้รับซังเข้าดำเนินการได้

1. กรณีที่ว่าซังไม่สามารถอสั่งมอบหนี้ที่ให้แก่ผู้รับซังได้ดังนั้นควรตั้งสัญญาใหม่

สัญญาเดิม	วันมอบหนี้ที่	สัญญาใหม่	วันมอบหนี้ที่
(1 ม.ค.46)	(1 ก.พ.46)	(31 ม.ค.46)	(31 ม.ค.47)

ระยะเวลาตามสัญญา (365 วัน)

$(\eta) = 31$ วัน

เวลาที่ศูนย์ใช้ทำงานเพื่อกันเวลาตามสัญญาเดิม (365 วัน)

จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา = (g)

= 31 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สัญญาเดิมไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบหนี้ที่

= (g)

ตัวอย่าง โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546

ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มนับสัญญาผู้ว่าซังไม่สามารถส่งมอบหนี้ที่ให้แก่ผู้รับซังได้ด้วย
จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงนับหนี้ที่ให้แก่ผู้รับซังเข้าดำเนินการได้

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สัญญาเดิมไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญา
(1 ม.ค.46) ถึงก่อนวันที่ได้รับมอบหนี้ที่ (31 ม.ค.46)
= 31 วัน

นับถ้วนจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม ไม่ยะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค.47

2. กรณีผู้ว่าจังหวัดทรงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับซึ่งได้ตั้งแต่เริ่มต้นด้วยมา แต่ไม่บางช่วงติดขัดการจัดการน้ำที่ก่อให้เกิดภัยธรรมชาติ หรือคิดขัดสาธารณะเป็นอย่างมาก หรือมีอุบัติเหตุใดๆ ก็ตามที่เป็นเหตุติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานและพำนัชที่ติดขัดการก่อสร้าง (๗) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม นับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ก) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและได้		
เริ่มสัญญา (๑ ม.ค.๔๖)	กำหนดวันให้ผู้รับซึ่งเข้าดำเนินการ (๑ ก.พ.๔๖)	สิ้นสุดสัญญาเดิม (๓๑ อ.ก.๔๖)
		(ก) = ๓๓๔ วัน
		(๗) = ๑๘๑ วัน

ท้ายทาย

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๖ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๖ ระยะเวลาตามสัญญา ๓๖๕ วัน เมื่อเริ่มกันสัญญาผู้ว่าจังหวัดทรงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับซึ่งได้แก้ไขปัญหาน้ำที่ติดขัดมี ๗ ประจกติก ขัดข้องอยู่จนถึงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ ผู้ว่าจังหวัดทรงมอบพื้นที่ที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับซึ่งเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจังหวัดทรงได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานและพำนัชที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักกติกาที่ก่อสร้าง (๙) เป็นเวลา ๑๘๑ วัน

กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานและพำนัชที่ติดขัดการก่อสร้าง (๑๘๑ วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (๓๓๔ วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

กรณีที่ ๒

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานและพำนัชที่ติดขัดการก่อสร้าง (๗) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (๑๘๑ วัน)

$$\text{จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา} = (\text{ก}) - (\text{ก})$$

เดือนธันวาคม		เดือนมกราคม		เดือนกุมภาพันธ์	
วันที่ได้รับข้างเข้าค่าบริการ	(๑ ม.ค. ๔๖)	วันที่ได้รับข้างเข้าค่าบริการ	(๑ ม.ค. ๔๖)	สิ้นสุดเดือนกุมภาพันธ์	สิ้นสุดเดือนกุมภาพันธ์
120 วัน		(๑) = 245 วัน		(๓๑ ม.ค. ๔๖)	(๓๑ ม.ค. ๔๗)
				31 วัน	
					(๗) = 276 วัน
					จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา
					(๗) - (๑) = 31 วัน

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๖ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๖ ระยะเวลาตามสัญญา ๓๖๕ วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจังหวัดสามารถต่อมอบพื้นที่ให้ผู้รับข้างเข้าค่าบริการก่อสร้าง ได้แก่ บ้านที่อยู่อาศัยชั้นสองห้องอยู่ ๑๙ หลังวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๔๖ ผู้ว่าจังหวัดสามารถต่อมอบพื้นที่ที่อยู่อาศัยชั้นสองห้องให้แก่ผู้รับข้างเข้าค่าบริการก่อสร้าง ได้ และผู้ว่าจังหวัดกำหนดระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ที่ติดต่อการก่อสร้าง ให้แก่ผู้รับข้างเข้าค่าบริการก่อสร้าง ๒๗๖ วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นสัญญาเป็นเวลา ๒๗๖ วัน

$$\begin{aligned}
 \text{จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา} &= (๗) - (๑) \\
 &= 276 - 245 \\
 &= 31 \text{ วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นสัญญาเป็น}
 \end{aligned}$$

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๔๗

2.2 เดือนสัญญาเดือนเดียวกันต่อสัญญา

กรณีที่ ๑

ณ วันที่เดือนสัญญาเดือนเดียวกันต่อสัญญาเดือนเดียวกัน ให้ผู้รับข้างเข้าค่าบริการได้รับมีงานในส่วนที่ไม่ติดต่อ การก่อสร้างเหตืออยู่

วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ

และกำหนดวันให้รับร่าง

เริ่มต้น
(1 ม.ค. 45)

ถึงสุดสัญญาดิน
(31 ธ.ค. 46)

เข้าทำงานต่อไปได้
(1 ก.พ. 47)

ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ

31 วัน (ก) (ก) = 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ

ไม่เกิน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับไม่เกิน = (ก)

ข้อบ่ง

โครงการ A เริ่มกันสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 ถึงสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มต้นอยู่รับเข้าสู่การตั้งมอบพื้นที่ให้รับร่างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดศักดิ์การก่อสร้างอยู่ ระยะเมื่อสิ้นสัญญาดิน (31 ธันวาคม 2546) ผู้รับร่างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดศักดิ์การก่อสร้างให้รับร่างได้ จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดศักดิ์การก่อสร้างให้รับร่างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งขณะนั้นงานในส่วนที่ไม่ติดจุดศักดิ์การก่อสร้างยังไม่เดือดร้อนและระยะเวลาที่ใช้ทำงานจะหักห้ามที่ศักดิ์เป็นอย่างไรก็ตามที่ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ก)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ทำงานเพิ่มพ附加ที่ติดจุดศักดิ์การก่อสร้าง คำนวณตามหลักกฎหมาย (ก) ตัวนารยะเวลาต้องมากกวันตั้งแต่สุดสัญญาดิน (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้รับร่างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน (ก) จะไม่ได้รับการลดค่าปรับเมื่อลงงานในส่วนที่ไม่ติดจุดศักดิ์การก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = 61 วัน

กรกฎาคม ๒

รายงานการดำเนินการป้องกันและลดความเสี่ยง

ເງິນສັຫຍາ

(1 မှ, ၁၄၆)

Digitized by srujanika@gmail.com

ວິຊາມະນຸຍາ

วันเดือนปีใหม่

10/18/47

(31 77946)

ຮຽນຂະໜາດໝາງຕ່ວນທີ່ນີ້ໂດຍ

$$\langle n \rangle = 30 \text{ รูป}$$

(v) = 60 $\tilde{\mu}$

วันที่แก้ไขปัญหาเรื่องสืบและการดำเนินการ

(31410.47)

จำนวนวันที่ใช้ในการขยายความสืบ受け

๘๙

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสิ่งงาน = (ก) + (ก)

四

โครงการ A เริ่มกันสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาครึ่งว่างานการส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังไม่คุ
กิจขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาคิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้รับจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จด
คิจขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่คิดชัคแล้วเสร็จภายในวัน
สิ้นสุดสัญญาคิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จดคิจขัดการ
ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะช่วงที่คิดชัคบัญญา คำนวณตาม
หลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงฯ เป็น 60 วัน (๖๐)

- ระยะเวลาการขอใบอนุญาตประกอบการสั่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานไฟฟ้าในที่วันที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับซื้อเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน

- ระบบภาคีที่ใช้ทำงานเดาทายที่คิดบัดการก่อสร้างคำนวณความหลังเกลียดกรรมฯ (ญ) จำนวน 60 รั้ว

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัมภาร = (๑) + (๒)

• 30 : 60

= 90 วัน โภชنةสืบมรดกโลกอย่างเป็นทางการ 30 มิถุนายน 2512

การที่ 3

ณ วันศั�สุคติัญญาผู้รับซังทำงานในส่วนที่ไม่คิดขั้นการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ และวันที่เก็บบัญชาแล้วเสร็จและก้ามดวันให้ผู้รับซังเข้าดำเนินการไป ผู้รับซังทำงานในส่วนที่ไม่คิดขั้นการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับซังต้องเสียเวลาอุดย

เงื่อนไข	งานที่หัก	วันศั�สุคติัญญาเดินที่ไม่คิดขั้นการก่อสร้าง	วันศั�สุคติัญญาใหม่
(1 ม.ค. 46)	(31 ธ.ค. 46)	(31 ม.ค. 47)	30 เม.ย. 47
	31 วัน	(ก) = 29 วัน	(ข) = 61 วัน

วันที่เก็บบัญชาแล้วเสร็จและก้ามดวันให้ผู้รับซังเข้าทำงานต่อไปได้

(1 มี.ค. 47)

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ

ไม่เกิน 90 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายตัว = (ก) + (ข)

ข้อที่ 4

โครงการ A เริ่มต้นศั�สุคติัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 ศั�สุคติัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มต้นศั�สุคติ์ว่าซังสามารถต่อรองพื้นที่ให้ผู้รับซังเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีดูคิดขั้นการก่อสร้างอยู่ มากเมื่อต้นศั�สุคติัญญาเดิน (31 ธันวาคม 2546) ซึ่งว่าซังยังไม่สามารถต่อรองพื้นที่ที่ดูคิดขั้นการก่อสร้างให้ผู้รับซังได้ ดังนั้นวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่คิดขั้นการก่อสร้าง แต่ผู้รับซังยังไม่สามารถต่อรองพื้นที่ที่ดูคิดขั้นการก่อสร้างให้ผู้รับซังได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถต่อรองพื้นที่ที่ดูคิดขั้นการก่อสร้างให้ผู้รับซังเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่จะต้องเสียเวลาเพิ่มเติม 61 วัน (ข)

· ระยะเวลาค้างแต่วันเดือนจากวันศั�สุคติัญญาเดิน (1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนที่ไม่คิดขั้นการก่อสร้าง (31 มกราคม 2547) สำหรับ 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่คิดขั้นการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

· ระยะเวลาของข้อตกลงที่ต่อรองพื้นที่ (ก) ค้างแต่วันเดือนจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่คิดขั้นการก่อสร้าง (1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันต่อรองพื้นที่ให้ผู้รับซังเข้าดำเนินการไป (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน

· ระยะเวลาที่ใช้ทำงานและพยายามที่ดูคิดขั้นการก่อสร้างตามหนังสือกำหนดภาระ (ข) จำนวน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = (ก) + (ข)

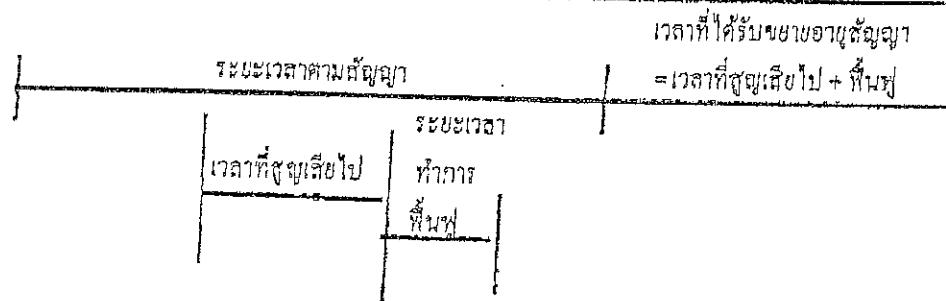
$$= 29 + 61 \quad (90 \text{ วัน})$$

2.3 กรณีเกิดอุบัติเหตุ

พิจารณาข่ายอาชญากรรมที่ได้รับมา โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้

1. พื้นที่โกรกการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้างได้จริง
2. มีประกายของปัจจัยแวดล้อมสถานการณ์อุบัติเหตุ หรือเป็นเบคประสงค์ที่บดบังอุบัติเหตุ โดยพิจารณาหากวันเริ่มต้นปีนี้เป็นวันที่สืบสานต่อมา หรือวันที่โกรกการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับซึ่ง เข้าทำงานต่อไปได้ในกรณีไม่มีประกาศของแขวงอวัสดน์กำหนดวันสืบสานไว้ ทั้งนี้โกรกการฯ ต้องแจ้งผู้รับซึ่งดำเนินการตามคำสั่ง และผู้ที่ยว่าจ้างทราบด้วย
3. นำหัวมตั้นทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีที่ซัดเจน พร้อมทั้งให้โกรกการฯ รับรองด้วย
4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขข้อมูลนี้แล้วก็ตัด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้องดำเนินการเพิ่มๆ แสดงในรูปของ Bar Chart
5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

เต็มสัญญา	วันที่ได้รับ ผลกระทบ	วันที่สืบสาน ผลกระทบ	สืบสานต่อสัญญา เดิม	สืบสานต่อสัญญาที่ ได้รับของ



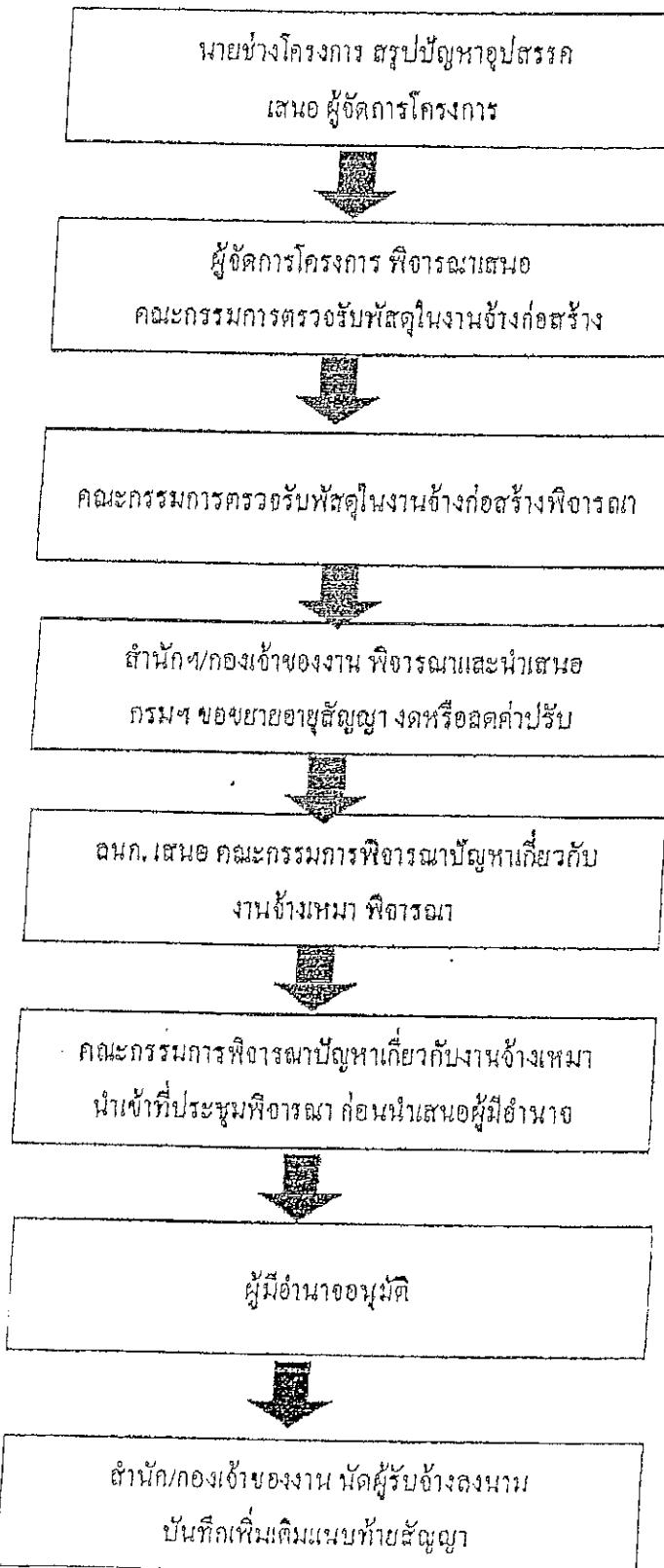
จำนวนวันที่ได้รับการข่ายอาชญากรรม = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันเริ่มได้รับผลกระทบ
ถึงวันที่สืบสานผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับซึ่งเข้าดำเนินการ ได้ + จำนวนวันที่ใช้เพิ่มฟากยหลังนี้ตัด

2.5 กรณีหักงานช่วงเทศกาปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือห้าม ถึงให้หักการก่อสร้าง

พิจารณาข่ายตามสัญญาให้ผู้รับซื้อความรับที่หักงานจริง โดยไม่ตัดวันหักตามประเพณี
ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือห้ามถึงให้หักการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการ
ปฏิบัติงานของผู้รับซื้อ แต่ให้ใช้เป็นแนวทางการพิจารณาข่ายตามสัญญา

2.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อันเป็นเหตุสุกสวัสดิ์ฯ อันเนื่องมาจากการเมืองหรือความไม่สงบของ ฝ่ายซึ่งว่าจ้าง หรือพฤษค์การณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับซื้อไม่ต้องรับผิดชอบกดดูหนาฯ ทำให้ผู้รับซื้อไม่สามารถทำงาน ให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏจากผลการอิสระเชิงเท็จชิงฯ แยกต่างไปจากตัวอย่างทั่วไป ซึ่งดูน ให้พิจารณาข่ายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นครึ่ง ๆ ไป

ผู้ดูแลข้อมูลการเสนอขอขยายอายุสัญญาฯ ของห้องค่าปรับ



หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างชั้นดิน宕, วัสดุคัคเลือก, รองพื้นทางอุกรั่ง, พื้นทางหินอุกร ให้กำหนดเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำรวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนครั้งของการงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ดังนี้:-

1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด
1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด
1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้น 2	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด
1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด
1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด

กรณีผู้ทางเป็นคนกรีดให้พิจารณาจะระยะเวลาทำการก่อสร้างเพิ่มทางตอนกรีดตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการบ่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานค่อนข้างมาก เช่น งานตัดขาด ระยะเวลารаУทำการของงานติดต่อกันกว่า งานคืน宕 ให้ใช้เวลาทำการของงานติดต่อกันเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

3. ก่อนเริ่มนยานคืน宕คันทาง งานคืนตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แก้วแท่กรีด ให้มีเวลา เครื่องมาระถก่อนเริ่มน้ำหนักงานลงบ้า ชุดๆ และเครื่องมาระถก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้ใช้หลังงาน Base 7 วัน, งานชี้ฟัน Binder Course เกร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน

5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องราstra เป็น 4 ช่องราstra และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละล้าน และรอเบี้ยงการจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีการก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้กำหนดเวลา ดังนี้

6.1 ศึกษาระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/หันงาน

6.2 จำนวนหันงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 150 วัน

6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 210 วัน

6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเพิ่มเวลาให้งานสะพานอีก

7. งานเบ็ดเตล็ดที่พิจารณาประชวงเวลาตามว่างเงินค่าว่างงาน ดังนี้

7.1 งงานไม่เกิน 10 ถ้วนบาท ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน

7.2 งงานเกิน 10 ถ้วนบาทแต่ไม่เกิน 20 ถ้วนบาท ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน

7.3 งงานเกิน 20 ถ้วนบาท ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน

8. ระยะเวลาเพื่อไว้สำหรับติดต่อสื่อสารให้ก้านวย ดังนี้

8.1 ใบพื้นที่ผนังปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี

8.2 ใบพื้นที่ผนังหักไม่เกิน 90 วัน/ปี

8.3 ใบพื้นที่ผนังหักมาก (เฉพาะ จ.ตราด, จ.พัทฯ, จ.ระนอง, จ.จันทบุรี) ศึกษาที่ไม่เกิน 120 วัน/ปี

9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการรุดด้วยเพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น

อัตรากำรทำงานของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทั่วไป ๑ ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานดูดป่าขยะ		
	ขบเคียง	11,000.00	ต.ร.ม.
	ขบเค็อก	11,000.00	ต.ร.ม.
	ขบเคหนัก	7,000.00	ต.ร.ม.
2	งานตัดกั้นทาง		
	ตัน	600.00	ต.บ.ม. ธรรมชาติ
	หินอุ	1,100.00	ต.บ.ม. ธรรมชาติ
	หินเจ็ง	300.00	ต.บ.ม. ธรรมชาติ
3	งานคิดคอมคันทาง	600.00	ต.บ.ม. แผ่น
4	งานวีดูกัดเลือก รองพื้นทาง สูกรัง	500.00	ต.บ.ม. แผ่น
5	งานพื้นทาง หินคลุก	290.00	ต.บ.ม. แผ่น
6	งานไหล์ทาง สูกรัง หินคลุก	310.00	ต.บ.ม. แผ่น
7	งานราคายาง ไฟร์มีโภค	5,000.00	ต.ร.ม.
8	งานราคายางแทค โศ๊ด	3,500.00	ต.ร.ม.
9	งานผิวทรายแบบบาง หินเดียว	4,945.00	ต.ร.ม.
	สองชั้น	2,730.00	ต.ร.ม.
10	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต เกรียงหกมแอสฟัลท์ติก ปูผิวแอสฟัลท์ติกหนา ๕ ซม.	430.00 3,500.00	ต.ม.
11	งานผิวทางคอนกรีตและเริมเหล็ก เกรียงหกมคอนกรีต ปูผิวคอนกรีตหนา ๒๕ ซม.	175.00 875.00	ต.บ.ม.
12	งานพื้นทางวีดูกัด Stabilized base	300.00	ต.บ.ม. แผ่น

หมายเหตุ 1. อัตรากำรทำงานนี้ใช้สำหรับคำนวณงานวันทำงานตามตัวแปรทางค่าทางวิศวกรรมและโครงสร้างศึกษา
จำนวนวันทำงานสำหรับงานเบ็ดเตล็ด และอื่นๆ จะไม่วางรวมกับข้อต่อไป

2. หน่วย ต.บ.ม. ธรรมชาติ เป็นหน่วย ต.บ.ม. แผ่น ในส่วนของธรรมชาติ (Bank volume)

3. หน่วย ต.บ.ม. แผ่น เป็นหน่วย ต.บ.ม. แผ่น กاشหัชกการกดทับ (Compacted volume)

4. ตัวเลขที่ว่าไม่เท่ากันคือ 7.00 หน่วย

ลงชื่อ.....

C

ผู้ร่างเขียน



เอกสารนี้จะออกโดยเจ้าหน้าที่ กก ๓๒/๒๕๖๓
ลงวันที่..... - ๕ พ.ค. ๒๕๖๓ ชั่วโมง ๘ นาที.....

แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ
งานก่อสร้างของทางราชการ

เนื่องจากส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และราชการส่วนท้องถิ่นมีงาน
ก่อสร้างประเภทต่าง ๆ ที่ใช้เงินงบประมาณที่มาจากการซื้อขายของประชาชนในการดำเนินการเป็นจำนวนมาก
มาก ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุม ดูแลงานก่อสร้างของทางราชการ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปใน
แนวทางเดียวกัน เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้จากประชาชน จึงกำหนดให้ส่วนราชการ
หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และราชการส่วนท้องถิ่นที่มีงานก่อสร้างถือปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

๑. กรณีงานก่อสร้างสาธารณูปโภคในกรุงเทพมหานครที่ต้องขุดเจาะผิวน้ำหนาหรือทางเท้า
ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

๑.๑ เมื่อจะมีการก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ให้หน่วยงานเจ้าของงานแจ้งให้
กรุงเทพมหานครทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนลงมือดำเนินการ

๑.๒ ใน การก่อสร้างทุกรายการ หน่วยงานเจ้าของงานจะต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างหรือ
ผู้ดำเนินการแล้วแต่กรณีติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ไว้ ณ บริเวณสถานที่
ก่อสร้าง โดยให้จัดทำตามแบบที่ ๑ ที่ส่งมาพร้อมนี้ โดยให้ระบุรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้ ไว้ด้วยอักษร
ตัวโรมันสมควรคือ

๑.๒.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อ พร้อมดวงตราหน่วยงาน
เจ้าของโครงการ

๑.๒.๒ ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

๑.๒.๓ ลักษณะงานก่อสร้าง

๑.๒.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้าง หรือหน่วยงานที่ก่อสร้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๒.๕ ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุดของงานหรือโครงการ

๑.๒.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง

๑.๒.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๒.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๒.๙ กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

๑.๓ ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยงานก่อสร้าง
ขนาดเล็กแผ่นป้ายความกว้างไม่เล็กกว่า ๑.๒๐ x ๒.๕๐ เมตร ส่วนงานก่อสร้างขนาดใหญ่แผ่นป้ายความกว้าง
ขนาดไม่เล็กกว่า ๒.๕๐ x ๓.๖๐ เมตร ทั้งนี้ เพื่อให้เหมาะสมกับพื้นที่ กรณีงานก่อสร้างในเขตชุมชนที่มี
พื้นที่จำกัด และต้องป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาผลกระทบกับมวลชนด้วย

๒. กรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป (และมีใช้งานก่อสร้าง
สาธารณูปโภคที่ต้องขุดเจาะถนนหรือทางเท้า ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ตามกรณีข้อ ๑)

๒.๑ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่
ก่อสร้าง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้ง
แผ่นป้ายดังกล่าว

๒.๒ แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยให้ติดตั้งตามแบบที่ ๑
ส่งมาพร้อมนี้ โดยให้มีรายละเอียดในการประกาศ ดังนี้ คือ^๑
ลงชื่อ..... ผู้ว่าราชการ



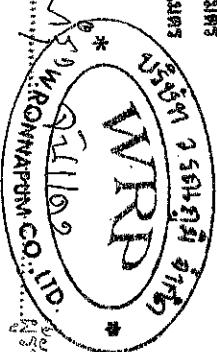
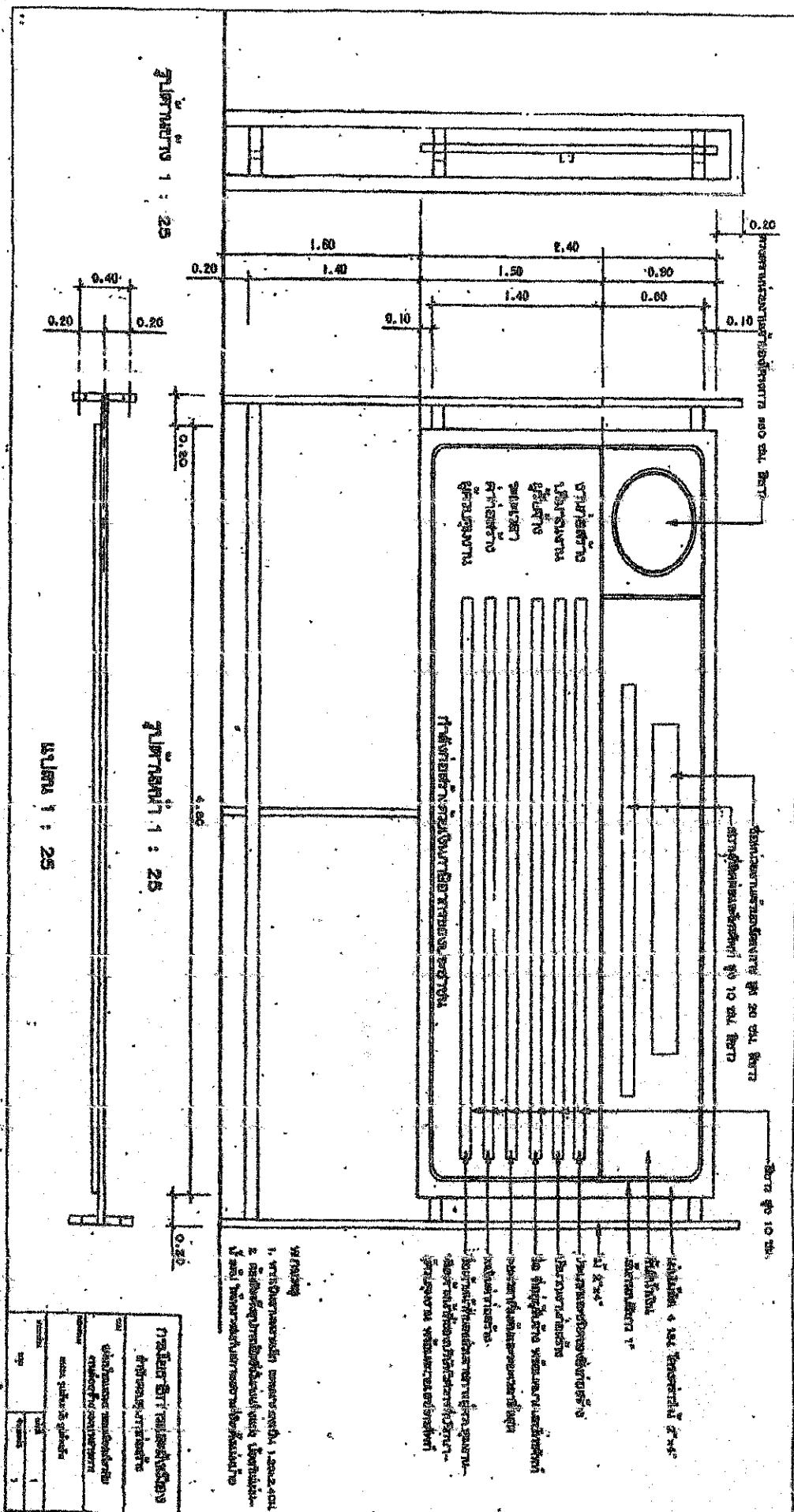
- ๒.๒.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์
พร้อมดวงตามหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- ๒.๒.๒ ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- ๒.๒.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง
- ๒.๒.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๒.๒.๕ ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ
- ๒.๒.๖ วันเงินค่างานก่อสร้าง
- ๒.๒.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๒.๒.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๒.๒.๙ กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
- ๒.๓ ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างคร่าวมีขนาดดังนี้
- ๒.๓.๑ งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน ๒ ช่องจราจร) และงานก่อสร้างใน
พื้นที่ชนบท แผ่นป้ายคร่าวมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๒๐ x ๒.๕๐ เมตร
- ๒.๓.๒ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน ๔ ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวม
และถนนสายสำคัญ ๆ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองาน
ก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายคร่าวมีขนาดไม่เล็กกว่า
๒.๕๐ x ๔.๘๐ เมตร
- ๒.๔ สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้าย^{*}
รายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด

ลงชื่อ.....



ผู้ว่าราชการ





หนังสือสัมมติสถานที่

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ตอน ๔

ระหว่าง กม.๒+๖๕๐ - กม.๔+๕๐๐ LT. และ กม.๓+๗๕๐ - กม.๔+๕๕๕ RT. (เป็นช่วง ๆ)

ตามที่ บริษัท ว.รรณภูมิ จำกัด ได้ตกลงทำสัญญากับกรมทางหลวง เพื่อทำการ งานจ้างเหมางาน รวมกันดังราย บันททางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒+๖๕๐ - กม.๔+๕๐๐ LT. และ กม.๓+๗๕๐ - กม.๔+๕๕๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญา เลขที่ กก.๓๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงภูเก็ต ข้อมูลทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒+๖๕๐ - กม.๔+๕๐๐ LT. และ กม.๓+๗๕๐ - กม.๔+๕๕๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ให้ บริษัท ว.รรณภูมิ จำกัด ดำเนินการตามสัญญาเลขที่ กก.๓๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่ง บริษัท ว.รรณภูมิ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการรับมอบดังต่อไปนี้-

๑. ผู้รับมอบจะต้องดูแลรักษาทางที่รับมอบให้มีสภาพดี ให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยทุกฤดูกาล
๒. ถ้ามีความจำเป็นจะต้องทำทางเบี่ยง หรือวางสิ่งกีดขวางบนทางหลวง ผู้รับมอบจะต้องติดตั้ง ป้ายจราจรตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ ผู้ใช้เส้นทาง
๓. ผู้รับมอบจะต้องรับผิดชอบในความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นในทางหลวงที่รับมอบ และต้อง ปฏิบัติให้เบรียบเสมือนว่าอยู่ในความควบคุมของแขวงฯ
๔. ถิงก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างที่ใช้ในงานทางที่ผู้รับมอบได้รับไปพร้อมเส้นทางในช่วงนั้น เช่น ป้ายจราจร, หลัก กม., หลักกันโถง, สะพาน คสล., ท่อน้ำ และอื่นๆ เมื่อผู้รับมอบ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้ แล้วก็ให้รับรู้ไว้และจัดทำบัญชีส่งมอบคืนแขวงฯ โดยเร็ว (จะต้องครบถ้วนตามที่รับมอบ ไป ยกเว้นชำรุดตามสภาพการใช้งาน)
๕. การที่ผู้รับมอบเส้นทางไปแล้วนั้น แขวงฯ ขอสงวนสิทธิในการที่จะเข้าตรวจสอบดูแลเส้นทาง นั้นตามปกติ ซึ่งหากแขวงฯ ได้พบเห็นว่าเส้นทางในช่วงดอนใต้ น่าจะเกิด อันตรายแก่ผู้ใช้ เส้นทางแขวงฯ จะทำหนังสือแจ้งแก่ผู้รับมอบเพื่อให้แก้ไขซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพที่ ปลอดภัย ภายในระยะเวลาที่ แขวงฯ กำหนดให้ตามสภาพความ เสียหายอยู่ หากผู้รับมอบ ละเลยไม่ดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด แขวงฯ มีอำนาจ เข้าดำเนินการแก้ไขดูบกพร่อง นั้นๆ เองโดยผู้รับมอบจะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นทั้งสิ้น
๖. เขตทางทางซ้ายกว้าง ๔๐.๐๐ เมตร ทางขวากว้าง ๒๐.๐๐ เมตร

ผู้ส่งมอบและผู้รับมอบได้อ่านและยินยอมไว้แล้ว ว่า จึงได้ลงนามในบันทึกไว้เพื่อ
เป็นหลักฐาน

มอบ ณ เมื่อวันที่ ๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงนาม)..........ผู้ส่งมอบ

(นายสมหวัง โลหณุต) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต

(ลงนาม)..........ผู้รับมอบ/ผู้รับจ้าง

(นายอนุสรณ์ อัมมานะ)
ONNAPUM CO., LTD.

(ลงนาม)..........พยาน

(นายวัลลภ จินดาเพ็ชร) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
ฝ่ายปฏิบัติการ

(ลงนาม)..........พยาน

(นายวีระศักดิ์ รักເລິ່ງ) ชม.ขท.ราไวย์