

ต้นฉบับ

บันทึกรายการทำสัญญา

พ.ศ - ๐๔
กรมทางหลวง
เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๑๗ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท อ.คริค้าวสตุ 1997 จำกัด โดย นางศิริวรรณ บุญจิตต์
๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) พศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓
๔. ช้าง / ชื่อ โดยวิธี ประการตราคำอิเล็กทรอนิกส์
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ภาระกิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน.....
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ชื่อสายทางหรือตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.๓๑+๐๐๐ ถึง กม.๓๒+๒๐๐ และ กม. ถึง กม.
๖. ปริมาณงาน ๓๗๐,๗๔๖ ลบ.ม.(หลวม) จำนวน ๒๘,๔๙๙,๐๕๙.๘๙ บาท ได้รับอนุมัติงบประจำเดือนที่ GF.๑๐๐๗๙/๒๕๖๓/๙ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒๙,๗๑๖,๗๖๔,- บาท
๗. ราคากิตเป็นหน่วยละ ๑๖๒.๘๗ บาท รวมค่างาน ๒๘,๔๙๙,๐๕๙.๘๙ บาท
๘. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ลงวันที่
๙. คร.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ. ตามหนังสือเลขที่ ลงวันที่ ลงวันที่ วงเงิน บาท
๑๐. เงินประกันสัญญา ๑,๔๙๔,๙๕๓.- บาท โดย
 - เงินสด บาท
 - เช็คธนาคาร เลขที่ ลงวันที่
 - หนังสือค้ำประกันธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา พระพุทธบาท เลขที่ ๑๐๐๐๓๙๕๙๕๙๕๙๕ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓
 - อื่นๆ
๑๑. เงินค่าประกันผลงาน %
๑๒. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ บาท
 - ค่าปรับผิดสัญญาชั่ว ๐.๒๐ % ต่อวัน ของราคาน้ำสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๓. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญา
๑๔. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓
๑๕. วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓
งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓
งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓
งวดที่ ๔ ภายในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓
- หมายเหตุ : กำหนดส่งของ ๔ งวด

สำเนาถูกต้อง

๖/
(นางสาวปริยากรณ์ ถินสารัญ)
พศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ ผู้บันทึก

(นางวนิดี อวะภาค)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๑๗/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี่ยงเมือง ตำบล/แขวง ปากเพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายอานันต์ นิธิวัฒนพงษ์ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อ.ศิริก้าวสุด ๑๙๙๗ จำกัด ซึ่งจะระบุเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสาระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๒ หมู่ ๑๐ ถนนพหลโยธิน ตำบลชุมโขลง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสาระบุรี โดยนางศิริวรรณ บุญจิตต์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสาระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สบ.๐๐๒๔๒๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๗๐,๗๔๖ ลบ.ม.(ล้วน) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ ตอน ท้ายเกา - เสนา ระหว่าง กม.๓๑+๐๐๐ - กม.๓๑+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคากันทั้งสิ้น ๒๘,๔๙๙,๐๕๙.๔๒ บาท (ยี่สิบแปดล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพัน ห้าสิบเก้าบาทแปดสิบสองสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๘๖๔,๔๒๔.๔๗ บาท (หนึ่งล้านแปดแสน หกหมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบสี่บาทสี่สิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่า เก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญานางวด ๑,๓ และ ๔

ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมี คุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

หพ.ศ.สพ.กาญจนบุรี

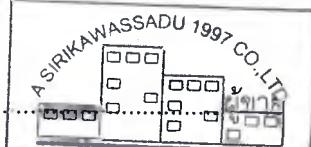
ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญាតั้งต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....



๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะจำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ในเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขายจำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดคุณภาพสุดจำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ มาตรฐานทรายตามคันทางจำนวน ๖ (หก) หน้า

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกันข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อคำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ เสนา ระหว่าง กม.๓๑+๐๐๐ - กม.๓๒+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองตอกไฟล์ตามจุดที่กำหนดให้ ภายในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งที่บหหรือเครื่องรัดพัน ผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะ ต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือแนบไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ตำบลปากเพรอก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบแล้ว เนื่องจากต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก หลักฐาน การรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับ สิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไป เพราะเหตุดังกล่าวผู้ขาย จะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

N-

ข้อ ๖. การชำระเงิน

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

ทพ.ศ ๙๗.๘๙๔.๒.๒๕๖๓

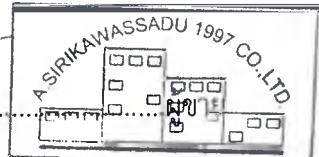
ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อด้วยค่าสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบ ถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

วงที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๗,๑๒๔,๔๔๔.๓๙ บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบแปด บาทสามสิบเก้าสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๔๒,๖๘๗ ลบ.ม.(หลา姆) ๒๕.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....



งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๗,๑๒๔,๘๔๘.๓๙ บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบแปดบาทสามสิบเก้าสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๔๗,๖๙๗ ลบ.ม.(หลวม) ๒๕.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๗,๑๒๔,๘๔๘.๓๙ บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบแปดบาทสามสิบเก้าสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๔๗,๖๙๗ ลบ.ม.(หลวม) ๒๕.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๗,๑๒๔,๕๑๔.๖๕ บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันห้าร้อยสี่บาทหกสิบห้าสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๔๗,๖๙๕ ลบ.ม.(หลวม) ครบถ้วนตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย
ชื่อ ธนาคาร..... กสิกรไทย จำกัด (มหาชน)..... สาขา..... พระพุทธบาท.....
ชื่อบัญชี บริษัท อ.ศิริค้าวสสุ ๑๙๙๗ จำกัด..... เลขที่บัญชี ๒๑๑๑๒๔๘๘๘.....
ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ตั๋ม) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา...ปี.....เดือน.....วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่มีคิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั่นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั่นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรออยู่ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั่นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั่นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ได้

✓-

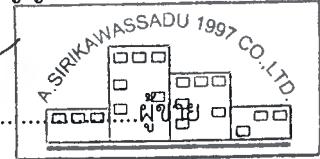
ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา (นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพระพุทธบาท เลขที่ ๑๐๐๐๓๒๕๖๘๘๘๕ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๒๔,๘๕๓.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ๕..... (.....ห้า.....) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามาบ皮ให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....



กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในทรัพย์ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน

๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกรอเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกรอเลิกสัญญาทั้งหมด หรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกรอเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในการนี้ที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกรอเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือปั้งคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดสั่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน ผู้ขายจะนำค่าหักห้ามของเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาก็เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

✓-

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสารณ)

หพ.ศ.สห.กาญจนบุรี

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ
ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกรอเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคасิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

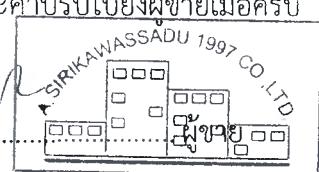
การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคасิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังไม่ได้ใช้สิทธิบอกรอเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกรอเลิกสัญญาและรับหรือปั้งคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาก็เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบ

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....



กำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อด้วยสินเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลือ อญญาติให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติกรรมอันนี้อันได้ที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและ กำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดังหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุ หรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของด หรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือ ความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบด้วยแล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรคหนึ่ง อญญาติคุณิจของผู้ซื้อที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร

✓
A-

(นางสาวเบญจวรรณ ตันสำราญ)

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

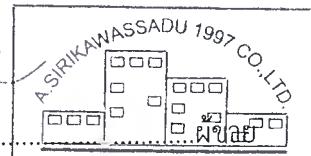
พ.ศ.๒๕๖๔

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือ เรือที่มีสิทธิเท่านั้นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุก ของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....



ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบในตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

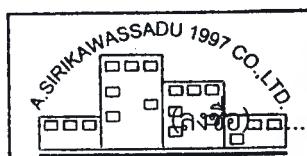
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึงแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึงดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....
ผู้ซื้อ

(นายอานันต์ นิริวัฒนพงษ์)



ผู้ขาย

(นางศิริวรรณ บุญจิตต์)

(ลงชื่อ).....
พยาน

(นางวนิดี อวะภาคน)

(ลงชื่อ).....
พยาน

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

เลขที่โครงการ ๖๓๐๔๗๓๙๘๘

เลขคุณสัญญา ๖๓๐๖๐๑๐๐๕๑๘๘

สำเนาถูกต้อง

๘-

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

พ.ศ.๒๕๖๔

ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแบบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (eb) /๗๙/ ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓

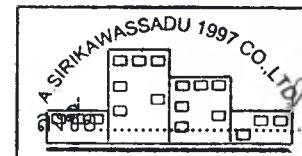
ชื่อ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๗๐,๗๔๖ ลบ.ม.(ห้อง) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.๓๑+๐๐๐ - กม.๓๒+๒๐๐

ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถ้วนวันลงนามในสัญญา			
					งวดที่ ๑		งวดที่ ๒	
					ภายในวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓	จำนวนเงิน	ภายในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	จำนวนเงิน
๑	๑๗๐,๗๔๖	ลบ.ม.(ห้อง)	SAND EMBANKMENT	๑๖๖.๘๗	๔๗,๖๙๗ ลบ.ม.(ห้อง)	๗,๑๒๔,๘๔๘.๓๙	๔๗,๖๙๗ ลบ.ม.(ห้อง)	๗,๑๒๔,๘๔๘.๓๙
(รวมหนึ่งรายการ)					รวมเป็นเงิน	๗,๑๒๔,๘๔๘.๓๙	รวมเป็นเงิน	๗,๑๒๔,๘๔๘.๓๙

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ



ผู้ขาย

ลงชื่อ

พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง

✓

...

(นางสาวปริยากรณ์ ถินสำราญ)

พ.ศ.๒๕๖๓

ลำดับ ที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถ้วนจากวันลงนามในสัญญา				รวมทั้งสิ้น	
					งวดที่ ๓		งวดที่ ๔ (สุดท้าย)			
					ภายในวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓	ภายในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน		
๑	๑๗๐,๗๘๖	ลบ.ม.(หลวม)	SAND EMBANKMENT	๑๖๖.๘๗	๔๒,๖๙๗ ลบ.ม.(หลวม)	๗,๑๒๔,๘๔๘.๓๙	๔๒,๖๙๕ ลบ.ม.(หลวม)	๗,๑๒๔,๕๑๔.๖๕	๑๗๐,๗๘๖ ลบ.ม.(หลวม)	
(รวมหนังสือรายการ)					รวมเป็นเงิน	๗,๑๒๔,๘๔๘.๓๙	รวมเป็นเงิน	๗,๑๒๔,๕๑๔.๖๕	รวมเป็นเงิน	

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบแปดล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าสิบเก้าบาทแปดสิบสองสตางค์)

ครบกำหนด : ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

หมายเหตุ - ๑. การนำพัสดุตามสัญญา ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งโดยกองเรือทางหรือกองตัวไฟล์ตามจุดที่กำหนดให้

ปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐

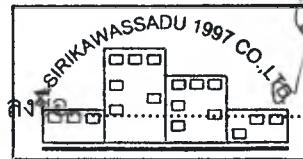
๒. ต้องสุ่มทดลองคุณภาพตามมาตรฐานที่ กล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ ค่าธรรมเนียมทดสอบคุณภาพเป็นผู้รับผิดชอบ

ที่ยังไม่ได้ส่งมอบงานตามว่างานที่กำหนด

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและผลทดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช่ได้"

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ



ผู้ขาย

ลงชื่อ

สำเนาอยู่ต้อง

พยาน

ลงชื่อ

พยาน

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

พ.ศ.๒๕๖๓ จ.กาญจนบุรี

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน พศ.สท.กาญจนบุรี ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า บริษัท อ.ศิริค้าวัสดุ 1997 จำกัด เลขที่ ๒๒ หมู่ที่ ๑๐ ถนน พหลโยธิน ตำบล ชุม
โขลง อำเภอ พะทูนบาน จังหวัด สรงบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๗๑๒๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๙๑๗๕๕๕๗ โดย นางศิริวรรณ
บุญจิตรย์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี)
เลขที่ ศกจ.(พ.๑)/eb๒๐/๒๕๖๓ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนี้แล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มี
คุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อ
ไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ราคายield หน่วย	ภาษีมูลค่า เพิ่ม (ถ้า มี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่ง มอบ
๑.	SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๗๐,๗๙๖ ลบ.ม.(หกม)	-	-	๑ งาน	๒๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๖๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	

(ยี่สิบแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้
จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอจะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอันนี้ ณ
เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกรราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า^{รับรองที่จะ}

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม
ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

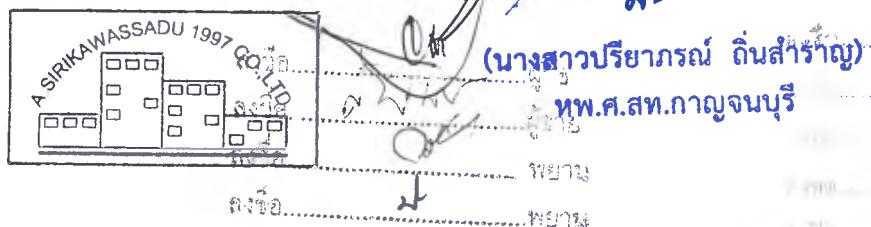
๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-
bidding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคากำลังสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบ
เสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

สำเนาถูกต้อง

เอกสารนี้ถูกจัดทำขึ้นโดยระบบคอมพิวเตอร์ ไม่สามารถตรวจสอบความถูกต้องได้

ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

นายสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ



หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม รับ หลักประกันการเสนอราคากล่าวเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายได้ที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคายื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือไม่ อาจเรียกประมวลราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอี้นี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอี้น ข้าพเจ้ามอบ เหี้ค เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคากล่าวเงินจำนวน ๑,๔๔๕,๘๓๙.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทธัญติธรรม และปราศจากกลั่น祫 หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือห่วยบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคากับรายเดียวเท่านั้น

เสนอมา ณ วันที่ ๓๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางศิริวรรณ บุญจิตต์)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6305160017633

รหัสอ้างอิง OTP bpsS

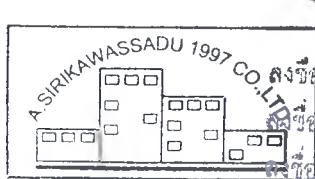
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๔๔๔๔๐๐๐๘๘

สำเนาถูกต้อง

ก.
(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทธัญติธรรม และปราศจากกลั่น祫 หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ..... ประชุมก่อนลงนาม
ลงชื่อ.....



คงที่อ..... พยุง

บริษัท อ.ศิริค้าวัสดุ 1997 จำกัด

22 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน ตำบลลุณยวิชล อำเภอพระพุทธบาท
จังหวัดสระบุรี 18120 โทร : 0-3626-6087 แฟกซ์ : 0-3626-6087

หน่วยพื้นที่สุด
ชั้นที่..... 690
วันที่... 15 พ.ค. 63
เวลา..... ๙:๔๐ น.

ที่ อ.014/2563

วันที่ 15 เดือน พฤษภาคม พ.ศ 2563

เรื่อง ขอลดราคาและยืนยันราคา

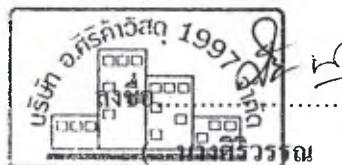
เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง ประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ กกจ.(พ.1)/eb20/2563

ตามประกาศราคาก่อสร้าง อ้างถึง บริษัทฯ เป็นผู้เสนอราคาซึ่ง SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน 170,786 ลบ.ม.(หกวน) ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกะ - เสนา ระหว่าง กม.31+000 - กม.32+200 ในราคาก่อสร้างรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 28,500,000.00 บาท (ยี่สิบแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น บริษัทฯ สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา ภายใต้วางเงินที่ได้ลดราคาให้โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อทางราชการ และยังคงได้ลดราคาก่อสร้างมาเหลือ 28,499,059.82 บาท (ยี่สิบแปดล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าบาทแปดสิบสอง สตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาปรับลดราคาก่อสร้างของบริษัทฯ ไว้ดำเนินการต่อไป จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

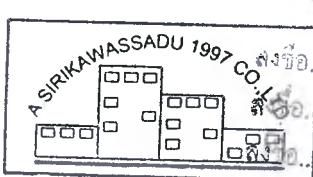
(บุญจติค์)

สำเนาถูกต้อง

✓-

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

พ.ศ.๒๕๖๓ จันทร์



ผู้รับ

ผู้ขาย

พนักงาน

พนักงาน

ลงชื่อ..... ประทานกรุงกาฯ

ลงชื่อ..... กรรมกรุงกาฯ

ลงชื่อ..... กรรมกรุงกาฯ

ลงชื่อ..... กรรมกรุงกาฯ

ลงชื่อ..... กรรมกรุงกาฯ

รายละเอียดคุณภาพวัสดุแนบท้ายสัญญาซื้อ ผนวก ๓
เลขที่ ศกจ.(eb)/๑๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกรราคาซื้อตัวยังวิธีอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต้องมีคุณภาพและลักษณะตามที่กรมทางหลวงต้องการคือ ตามข้อกำหนดคุณภาพวัสดุแนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งอาจหาได้ณ แหล่งวัสดุ.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปัดความรับผิดใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาวัสดุตามสัญญา เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพตามรายการและอธิบายรายละเอียดแบบประกรราคาซื้อตัวยังวิธีอเล็กทรอนิกส์ นี้กรมไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. การตรวจรับวัสดุตามนัยแห่งวัตถุประสงค์ของประกาศประกรราคาซื้อตัวยังวิธีอเล็กทรอนิกส์นี้ จะใช้วิธีตรวจด้วยตัวถังรถยนต์บรรทุก หรือตัวถังกองตรวจสอบปริมาตร

น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง จะต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

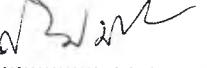
๓. กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี มีสิทธิ์ที่จะไม่ยอมให้ผู้เสนอราคารายได้ยื่นเสนอราคานาใน เมื่อผู้เสนอราคารายนั้นกำลังทำงานกับศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี โดยผลงานนั้นไม่ก้าวหน้าหรือมีกรณ์ที่แสดงให้เห็นว่างานที่กำลังทำอยู่จะไม่แล้วเสร็จในเวลาอันสมควร หรือจะไม่ยอมให้เสนอราคากโดยเหตุที่ผู้นั้นมีงานล้นมืออยู่แล้วและต้องเป็นผู้มีความสนใจเสนอราคากโดยบริสุทธิ์ใจ และเมื่อเจตนาจะทำงานอย่างแท้จริง

๔. ในการประกรราคาซื้อตัวยังวิธีอเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จะต้องซื้อหรือลงนามในสัญญา

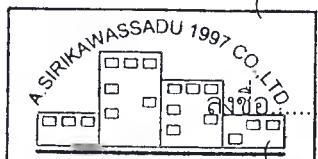
๕. หากมีข้อขังหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงโดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคานำในการประกรราคาซื้อตัวยังวิธีอเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ได้ ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ

ลงชื่อ..... ผู้ซื้อ

(นายอันธ์ นิริวัฒนพงษ์)

ลงชื่อ..... ผู้ขาย

(นางศิริวรรณ บุญจติตร์)



ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางวนิดี ภวภาค)


(นางสาวปริยาภรณ์ อินสำราญ)

ลงชื่อ.....พยาน

พ.ศ.๒๕๖๓

(นางสาวปริยาภรณ์ อินสำราญ)

N-

พ.ศ.๒๕๖๓

กรมทางหลวง
กองวิเคราะห์และวิจัย
มาตรฐานทรายดมคันทาง

* * * *

งานนี้ประกอบด้วยการก่อสร้าง งานดมคันทางกวยหาราย หรือวัสดุอื่นใดที่คุณภาพใช้ได้ และนายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียวหรือหลายชั้น ไปบนคินเคนหรือคันทาง เคิ่นที่ได้เตรียมไว้แล้ว โดยการเกลี่ยแท่ง และบดทับให้ถูกต้องตาม แนว ระดับ ความลาดต่ำ ขนาด ตลอดจนรูปคัดค้านที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. วัสดุ

ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่คุณภาพใช้ได้และนายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ ท้องเป็นวัสดุที่ปราศจากก้อนคินเหนียว (Clay Lump) หน้าคิน (Top Soil) และวัชพืช จากแหล่งที่ได้รับ ความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงาน

ในการที่ไม่ได้ระบุคุณสมบัติของทรายดมคันทางไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้นทรายดมคันทางจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

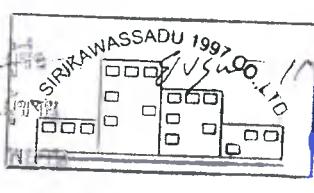
1.1 ต้องเป็นทรายหรือวัสดุ Non Plastic อันได้ ที่มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 9.5 มิลลิเมตร ($3/8$ นิ้ว)

1.2 เมื่อทดสอบความวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 205/2517 "วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบลัง" มีส่วนที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) ไม่เกิน ร้อยละ 25

1.3 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดลองหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าอย่างต่ำ 10 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัตราอย่างต่ำ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 108/2515 "วิธีการทดลอง Compaction

Test แบบ การดมคันทาง

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....



สำเนาถูกต้อง

นางสาวปริยากรณ์ ถินสารภูมิ
พ.ศ.๒๕๖๓
พ.ศ.๒๕๖๓
พ.ศ.๒๕๖๓
พ.ศ.๒๕๖๓

พยาน

2. การกองวัสดุ

รายงานนี้มีผู้ดำเนินการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมายังงาน
ขั้นรายบุคคลทาง ห้ามนิโค่นนำมาร่วมกับเดิม หรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็น
กอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร ห้ามกองง้วสักสูงเกินกว่าความสูงของระดับหลังทางภายในเขตทาง

สำหรับทรัพย์ที่ได้จากการแล่งทลาย ๆ แห่ง ซึ่งผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว ด้วยการนำมาลงบนคินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้วโดยตรง ในแยกลงแท็ลส์แหล่ง เป็นแต่ละช่วงไป ช่วงละประมาณ 200-500 เมตร หรือตามที่นัยช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ถ้าประสงค์จะนำมากองเพื่อเตรียมไว้ใช้งานต่อไป ก็ให้แยกกองวัสดุและแหล่งออกจากกันในปริมาณเช่นเดียวกัน ที่ได้กล่าวมาแล้ว หากไม่สะดวกในการควบคุมคุณภาพจากแหล่ง ก็ให้กองวัสดุเป็นกอง ๆ แยกกันไปแต่ละแหล่ง และคำแนะนำการเก็บตัวอย่างทดสอบคุณภาพตามวิธีการของกรมทางหลวง ห้ามน้ำหน่วยที่ยังไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาลงบนชั้นคินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง

บริเวณที่เตรียมไว้ของวัสดุ จะต้องไครับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน
ทันนี้ พุ่มไม้ ทองไม้ ไม้ผุ ขยาย วัชพืช และสิ่งไม้พังประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้หมด
บริเวณ

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างทรายจากกองวัสดุไม่ได้ความชัดเจนค่อนข้างมากแล้ว ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับปรุงแก้ไข ตามคุณภาพที่ขอโดยนายช่างผู้ควบคุมงานจนมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น สำเนาถูกต้อง

๓. เครื่องจักรและเครื่องมือ

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

นพ.ศ.สท.กาญจนบuri

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะคัดกรองเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะคัดกรองใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและภารกิจสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้คัดกรองเป็นแบบ ขนาดและอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างพัฒนาความงามเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชั้นใดที่งานไม่ได้เติมหรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์
ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไข และข้อหาเครื่องจักร และเครื่องมือชั้นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม หักส่วนที่อยู่ใน
ค่าเดินทาง ~~ค่าเดินทาง~~ ค่าคงงาน

4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการถอดสร้าง

ก่อนเริ่มงาน trajectory นักทาง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักร และเครื่องมือในการทำงานและการบุคคล เครื่องหมายความคุ้มครองเจ้าที่เกี่ยวกับการประกอบสร้าง ทั้งนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องทำการถางป่าและขุดคอก รวมงานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบริเวณที่จะทำการก่อสร้างคันทางให้ปราศจากวัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ค้าง ๆ ทั้งคิชวางการก่อสร้าง หรืออาจยังความเสียหายให้แก่ความมั่นคงแข็งแรงของคันทางที่จะก่อสร้าง หรือภัยหลังการก่อสร้าง

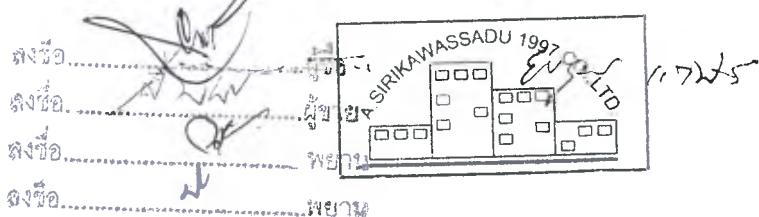
การณ์เวนพนที่จะทำการก่อสร้าง เป็นบ่อดินชุดหรือคูน้ำซึ่งมีเลน หรือวัสดุไม้พังประส่งค ตอกตะกอนทับลงอยู่ จะต้องดำเนินการให้วัสดุถูกกล่าวอยู่พนส่วนที่จะเป็นฐานรองรับคันทาง โดยอาจ ดำเนินการได้หลายวิธี เช่น ใช้เครื่องจักรตักออก สูบน้ำออกบางส่วน และใช้ทรายที่คุ้มภาพใช้ไถคาน ข้อกากหันคดมໄล่ เสนออกจนพนบ่ิเวนที่ต้องการ โดยการณ์ได้จากแนวกึ่งกลางทาง หรือจากเชิงลาด คันทางเดิน ออกไปทางคันข้างทางจนพนบ่ิเวนที่ต้องการ และแน่ใจว่าไม่มีเลนเหลือค้างอันอาจ ยังความเสียหายให้แก่คันทางได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในคุณภาพนิ่งของนายช่างผู้ควบคุมงานที่จะพิจารณาเลือก ให้ใช้วิธีการที่เหมาะสม

การถมทรายไล่เลนให้คำแนะนำในการงานระดับทรายถมอยู่พัณฑ์ระดับน้ำไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และการทดสอบความแน่นของการบดทับชั้นถมทรายไล่เลนนี้ให้ทดสอบตั้งแต่ชั้นที่อยู่เหนือระดับน้ำ 200 มิลลิเมตร เป็นต้นไป โดยจะต้องบดทับให้ได้ความแน่นแห้งของการบดทับ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบความวิถีการทดสอบที่ หล.-ท. 108/2515 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงความมาตรฐาน"

4.2 การก่อสร้าง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

ภัยหลังจากที่ได้คำแนะนำการตามข้อ 4.1 และ ให้ใช้เครื่องจกรห่ำเมะส้ม เช่น รอนรุ่ห์กระบะยกขนทรัพย์ไปณคันทาง แล้วตีแฟ่ คลุกเคล้า พสมน้ำ โดยที่ปริมาณน้ำใหม่ ปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content + 3%



หลังจากเกลี่ยแท่งจนได้ที่แล้วให้ทำการบดหัวทันทีด้วยเครื่องมือหัวทันที่เหมาะสม บดหัวทันที่ผิวน้ำอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด

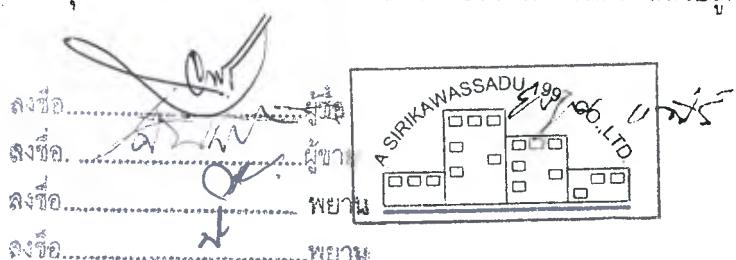
การคำนวณการก่อสร้างคั่งที่ได้กล่าวมาแล้วนี้ให้เป็นชนิดๆ โดยใหม่มีความหนาของแคลเซียมซัมมือ 4.3 หากผู้รับร่างไม่สามารถจะทำการก่อสร้างตามวิธีดังกล่าวໄก็จะประส่งจะดำเนินการวิธีการอื่นๆ ได้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน และเมื่อได้ก่อสร้างรายถมคันทางจนเสร็จชั้นสุดท้ายแล้ว ถ้าไม่ต้องทิ้งไว้ในช่วงระยะเวลาทิ้งไว้ (Waiting Period) ตามที่กำหนดในข้อกำหนดพิเศษของแต่ละสายทาง ให้เกลี่ยรายจนได้แนวระดับ ความลาดชันต่ำ และรูปตัดตามที่แสดงในแบบบันทึกที่ 4.4 แล้วคำนวณการก่อสร้างชั้นทางชั้นลักษณะไปต่อทันที

กรณีคองทิ้งไว้ในช่วงระยะเวลาณัพน์ไว้ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดพิเศษของแต่ละสาย
ทาง เมื่อครบกำหนดระยะเวลาแล้วให้ตรวจสอบระดับผิวน้ำทรายบนพื้นที่ทางและทำการปรับระดับ แล้ว
เสริมควยทรายที่มีคุณภาพดูดซึมน้ำเป็นรูปทรงสี่เหลี่ยมมาเป็นชั้น ๆ ตามวิธีการข้างต้นจนเสร็จชั้นสุดท้าย เกลี่ย
แผ่นดินได้แน่ ระดับความลาดชันมาก และรูปตัดตามที่แสดงในแบบ บคทบจดได้ความแน่นความชื้น 4.4
แล้วคำนึงถึงการก่อสร้างชั้นทางชั้นดังไปปิดทับทันที

กรณีต้องก่อสร้างด้วยวิธี Preload ด้วยน้ำหนักส่วนที่เกิน (Surcharge) ให้คำแนะนำการณ์รายคันทางเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาของแต่ละชั้น ตามข้อ 4.3 จนได้ระดับ (Preload Elevation) แล้วให้ทึบไว้ตามที่ทิ้งไว้ท่าหนดในข้อกำหนดพิเศษ เมื่อครบกำหนดระยะเวลาแล้วให้ชุบครั้งสุดท้ายของคันทาง ทำการปรับระดับแล้วเสร็จ ด้วยทรัพย์ที่ได้คุ้มภาร เกลี่ยแท่งจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด รูปตัดตามที่แสดงในแบบ บททับจนได้ความแน่นตามข้อ 4.4 และคำแนะนำการก่อสร้างชั้นทางชั้นล่างไปมิถุนทันที

การณ์คงก่อสร้างขยายคันทางเดิม ให้ทำการตัดเชิงลาดคันทางเดิมเป็นแบบชั้นบันได (Benching) จากปลายเชิงลาดจนถึงขอบไหล่ทาง โดยใช้เครื่องจักรที่เหมาะสมค่าว่าเนินการแล้วก็ทรายเป็นชั้น ๆ ให้ความหนาของแต่ละชั้น ตามข้อ 4.3

ให้ทำการป้องกันลักษณะทาง (Slope Protection) เพื่อป้องกันน้ำท่วมจากภูเขาตัดลง
โดยเร็วที่สุด ด้วยคิดเห็นยานหานไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตร และปูดินผื้นๆ



4.3 การควบคุมคุณภาพของอิฐ

การก่อสร้างขั้นตอนคันหางให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยไม่มีความหนาหลังบันทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร

เมื่อก่อสร้างขั้นตอนคันหาง ชั้นหนาไม่เกิน 200 มิลลิเมตร จะได้ความยาวพอเหมาะสมแล้ว ให้ตรวจสอบความตื้นและทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างขั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

ในการพิจารณาตรวจสอบคันหางหนาเกินกว่า 200 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างขั้นตอนคันหางเป็นชั้น ๆ มีความหนาแต่ละชั้นเท่า ๆ กัน ไม่เกินชั้นละ 200 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างขั้นตอนคันหางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะสมที่จะก่อสร้างขั้นตอนคันหางชั้นถัดไปแล้ว ให้ทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างขั้นตอนคันหางชั้นถัดไปให้ได้ความข้อกำหนด ดำเนินการเช่นนี้เป็นชั้น ๆ ไปจนเมื่อเสร็จชั้นสุดท้ายแล้วให้ดำเนินการก่อสร้างขั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานทรายดมคันหางจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห้งสม่ำเสมอโดยอย่างน้อย 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห้งสูงสุด ที่ได้จากการทดสอบตัวอย่างทรายเก็บจากหน้างานในสนา� ตามวิธีการทดสอบที่ หล.-ท. 108/2517 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูง ความมาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ หล.-ท. 603/2517 "วิธีการทดสอบหาความแน่นของวัสดุในสนาમโดยใช้หราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร ต่อ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 700 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

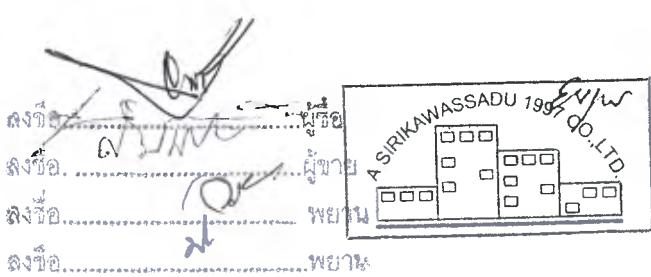
สำเนาถูกต้อง

N-

(นางสาวเบญจารณ์ อินสำราญ)

พ.ศ.๒๕๖๗ จันบุรี

๑๗๒ ๗๗๐๘.



4.5 การวัดการทรุดตัวของคันทาง

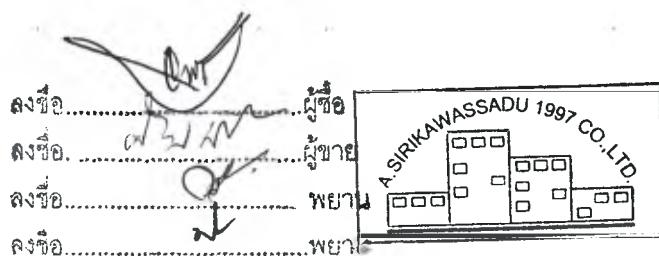
กรณีต้องการหาอัตราการทรุดตัวและหาปริมาณการทรุดตัวของรายเดือน ให้ดำเนินการติดตั้งแผ่นทรุดตัว (Settlement Plate) โดยดำเนินการตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 101/2532 "มาตรฐานการติดตั้งแผ่นทรุดตัว"

4.6 การบ่ำรุ้งรักษาและการเบิกจราจร

ในระหว่างการก่อสร้างถ้าจำเป็นจะต้องเบิกการจราจรเป็นบางช่วงบางตอน หรือจำเป็นจะต้องให้รถบรรทุกชนน้ำสัญญาณ ให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ที่จะทำชั้นทางชั้นดักไป เช่น วัสดุมวลรวม มีคันบั้นชั่วคราวเพื่อให้การจราจรผ่าน

กรณีก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้วแต่อย่างใด ไม่สามารถทำการก่อสร้างชั้นทางชั้นดักไปได้ ก็ให้นำวัสดุคั้งกล่าวชั้นดันปิดทับไว้หนาประมาณ 50-100 มิลลิเมตร หังนี้เพื่อป้องกันความเสียหายของชั้นรายเดือนคันทาง

* * * * *



สำเนาถูกต้อง

ณ-

(นางสาวปริยารณ์ ถินสารัญ)
พ.ศ.๒๕๖๗ จันบุรี

K
KASIKORNTHAI



มีนา.
开泰银行 KASIKORN BANK
กานกรแลนด์



หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาชื่อ)

เลขที่ 100032568585

วันที่ 15 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพระพุทธบาท สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 22 หมู่ที่ 8 ถนน
พหลโยธิน ตำบลธาราเทียม อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี โดย นางกิตติยา เนียมทรัพย์ และ นางวนันดา ปัญญาชื่นสกุลสุข ผู้มี
อำนาจลงนามผูกพันตนน่าครับ ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ทางหลวง ช่องต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ"
ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท อ. ศิริค้าวสุด 1997 จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ให้ทำสัญญาขาย SAND EMBANKMENT
ปริมาณงาน 170,786 ลบ.ม. (ห้อง) ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้าย乔治-เสนา ระหว่าง กม.31+000-กม.32+200 กับ
ผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ _____ ลงวันที่ _____ ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ
เป็นจำนวนเงิน 1,424,953.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน) ท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของ
มูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิ์
1,424,953.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกค้า ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิด^{ของของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน}
ความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่^{นสัญญาดังกล่าวข้างต้น}
ทั้งนี้โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาขายดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 15
2563 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

พฤษจิกายน พ.ศ.

3. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยาย:

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

รับค้ำประกันนี้

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

4453

(นางกิตติยา เนียมทรัพย์)

ลงลายมือชื่อ

C Go

(นางสาวอภิรัตน์ ชัยสินเสถียร)

พยาน ลงลายมือชื่อ

อนุมัติ

(นายอานันด์ ฉิรวัฒนพงษ์)

ผศ.สห.กาญจนบุรี

P. Monhom
(นางวนันดา ปัญญาชื่นสกุลสุข)

J

(นางสาววิชุดา เพาหัวละ)
ดำเนินคดี

A-

(นางสาวบริยารณ์ ถินสารัญ)

พศ.สห.กาญจนบุรี

การขอรับหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เพื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หลักทรัพย์ที่มีอยู่ในบัญชีของผู้ค้ำประกัน หรือหนี้สาธารณะที่มีอยู่ในบัญชีของผู้ค้ำประกัน ให้ใช้ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป ไปจนถึงวันที่สิ้นสุดของสัญญา

การชำระเงินหนี้ค้ำประกัน ตามกำหนดเวลา ให้ชำระต่อไปทุกๆ 3 เดือน จำนวน 5,000 บาท ต่อเดือน จำนวน 11120
จำนวนเงินที่ชำระจะเพิ่มขึ้นตามอัตราดอกเบี้ยที่ตกลงไว้ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา สำหรับส่วนที่ต้องชำระต่อไป ให้ชำระต่อเดือน จำนวน 5,000 บาท ต่อเดือน จำนวน 11120
3086733-1-1

11010

Contact Center 02-8888888
.kasikornbank.com

C_2_NN_PLUS

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับรองค่าใช้จ่าย