

สัญญาที่... ตก.๑/๒๗/๒๕๖๓...

ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

สัญญาจ้างเหมา..... เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจริญยุทธหัตถิ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ผู้รับจ้าง..... บริษัท กษิตศ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....

แขวงทางหลวงตากที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ กรมทางหลวง

วันเริ่มต้นสัญญา..... ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....

วันสิ้นสุดสัญญา..... ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓.....

ระยะเวลาทำการ..... ๑๘๐..... วัน

ค่างาน..... ๑๐,๓๔๒,๐๐๐.-..... บาท

ปรับผิดสัญญาวันละ..... ๒๕,๘๕๕.-..... บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายวัฒน์ทัย นาชัยเวียง	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๒. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑		กรรมการ
๓. นายนเรศ อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายกิตติพล ดั่งแจ้	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายสุเมธ อินคำเชื้อ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๖. นางเนตรนภา บุคดา	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน/ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๑. นายศิระ รัตนพงษ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายชิวิต เมืองสง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ ตก.๑/ ๒๗ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ระหว่างกรมทางหลวงโดย นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท กษิตศ. เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

โดย นายคมศักดิ์ ขจรวีรพันธ์ ผู้รับมอบอำนาจ


ในการทำสัญญาจ้างเหมา เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถิ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง


ซึ่งได้ลงนามในสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้.-

- ๑. บันทึกรายการทำสัญญา จำนวน ๑ แผ่น
- ๒. หนังสือคำประกันของธนาคาร จำนวน ๑ แผ่น
- ๓. หนังสือมอบอำนาจ จำนวน ๑ แผ่น
- ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ จำนวน - แผ่น
- ๕. สัญญาจ้าง จำนวน ๑๒ แผ่น
- ๖. รายละเอียดต่อท้ายสัญญา จำนวน ๔๐ แผ่น
- ๗. ข้อกำหนดหรือมาตรฐาน จำนวน ๕๒๕ แผ่น
- ๘. แบบแผนที่สังเขป , TYPICAL CROSS - SECTION จำนวน ๘ แผ่น
- ๙. เอกสารอื่นๆ ประกอบ จำนวน ๒๔ แผ่น
- ๑๐. ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๒ แผ่น
- ๑๑. ใบยืนยันราคา , ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๕ แผ่น

ได้จัดทำเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางวลัยพร มากมี)

(ลงชื่อ)  หพ.ขท.ตากที่ ๑
(นางกฤษณา บุรณ์เจริญ)


(ลงชื่อ)  รอ.ขท.(บ) ตากที่ ๑
(นางศรีมา เมืองสง)

(ลงชื่อ)  ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

บันทึกการขายการทำสัญญา

- สัญญาที่..... ตก.๑/๒๗/๒๕๖๓..... ลงวันที่..... ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....
๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย..... บริษัท กษิตีศ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....
 ๒. หน่วยงาน..... แขวงทางหลวงตากที่ ๑.....
 ๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....
 ๔. จ้าง / ซื้อ โดยวิธี..... ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).....
 ๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ งาน/โครงการ..... งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ.....
 หมวด..... ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง..... กิจกรรม ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร.๐๗๒๐/๑๑๙๒๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....
 ทางหลวงหมายเลข..... ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐.....
 ชื่อสายทางหรือตอน..... ห้วยสัมป่อย - เจริญยุทธหัตถี ตอน ๑.....
 ระหว่าง..... กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT (เป็นช่วง ๑).....
 ปริมาณงาน..... ๑ แห่ง..... จำนวน..... ๑๐,๓๔๒,๐๐๐.-..... บาท
 ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ ๑๐๐๑๓๙๒๐๗๕ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๐,๓๔๒,๐๐๐.- บาท
 ๖. ราคาคิดเป็นหน่วย..... -..... บาท รวมค่างาน..... ๑๐,๓๔๒,๐๐๐.-..... บาท
 เงินล่วงหน้า..... ๑๕..... % เป็นเงิน..... ๑,๕๕๑,๓๐๐.-..... บาท
 ๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF เลขที่ส่งออก ๑๐๘๐๗/๒๕๖๓/๑๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....
 ๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ..... -..... ถึง พ.ศ..... -..... ตามหนังสือเลขที่..... -..... ลงวันที่..... -..... วงเงิน..... -..... บาท
 ๙. เงินประกันสัญญา..... ๕๑๗,๑๐๐.-..... บาท โดย
 เงินสด..... -..... บาท
 เชื้อธนาคาร..... เลขที่..... -..... ลงวันที่..... -.....
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ สานมะลิ..... เลขที่..... ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๕๓/๐๑๕๑/๖๓..... ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....
 อื่นๆ..... -.....
 ๑๐. เงินค่าประกันผลงาน..... ๑๐..... %
 ๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... ๒๕,๘๕๕.-..... บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ..... -..... % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
 ๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่..... ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....
 ๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่..... ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓..... (ระยะดำเนินการ..... ๑๘๐..... วัน)


 (นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

ลงชื่อ..... ..... ผู้บันทึก
 (นางศรีมา เมืองสง)
 รอ.ขท.(บ) ตากที่ ๑
 ลงวันที่..... ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....

หมายเหตุ.....

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่..... ตก.๑/ ๒๗ /๒๕๖๓.....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ..... สำนักงานแขวงทางหลวงตากที่ ๑.....

ตำบล/แขวง..... ป่ามะม่วง..... อำเภอ/เขต..... เมืองตาก.....

จังหวัด..... ตาก..... เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓.....

ระหว่าง..... กรมทางหลวง.....

โดย..... นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑..... ผู้ได้รับมอบอำนาจ

จากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐.....

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ..... บริษัท กษิตีศ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....

ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ..... สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร.....

มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่..... ๗/๑๓ ชั้น ๒ ซอยวิภาวดีรังสิต ๑๗ ถนน..... - ตำบล/แขวง..... จตุจักร.....

อำเภอ/เขต..... จตุจักร..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โดย..... นายดำรง ดำรงไทย.....

กรรมการผู้จัดการ..... ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียน

หุ้นส่วนบริษัท..... กรุงเทพมหานคร ที่ สจ.๖ ๐๑๘๓๒๑..... ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓.....

(และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่..... ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดย นายคมศักดิ์ ขจรวีรพันธ์ ผู้รับมอบอำนาจ.....)

(ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ..... อยู่บ้านเลขที่.....

ถนน..... - ตำบล/แขวง..... - อำเภอ/เขต..... -

จังหวัด..... - ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่..... - ดังปรากฏ

ตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควนควม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจริญยุทธหัตถี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา)

ณ ตำบล/แขวง..... สามหมื่น..... อำเภอ/เขต..... แม่ระมาด..... จังหวัด..... ตาก.....

ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒.๑	ผนวก ๑	แบบแผนที่สังเขป , TYPICAL CROSS - SECTION	จำนวน...๘...หน้า
๒.๒	ผนวก ๒	รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒	จำนวน...๒...เล่ม
๒.๓	ผนวก ๓	บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงานภาษี ประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน...๒...หน้า
๒.๔	ผนวก ๔	ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	จำนวน...๒...หน้า
๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘	จำนวน...๑...หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑)	จำนวน...๑...เล่ม
๒.๗	ผนวก ๗	ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง	จำนวน...-...เล่ม
๒.๘	ผนวก ๘	คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (เดือน มีนาคม ๒๕๖๑)	จำนวน...๑...เล่ม
๒.๙	ผนวก ๙	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรปรับราคา	จำนวน...๙...หน้า
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	ใบยืนยันราคา , ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน...๕...หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน...๑...หน้า
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน...๑...หน้า
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน...๒๒...หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน...๒...หน้า
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ , ๒๐๕/๒๕๓๒ , ๒๐๑/๒๕๔๔ , ๔๐๒/๒๕๕๗ , ๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน...๗๗...หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน...๑...หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	เรื่อง การจ้างช่วง	จำนวน...๑...หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ สวนมะลิ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๕๓/๐๑๕๑/๖๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๕๑๗,๑๐๐.- บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้าง พันข้อผูกพันตามสัญญานี้



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน.....๑๕.....(สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน.....๑๐,๓๔๒,๐๐๐.-.....บาท (สิบล้านสามแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....๖๗๖,๕๗๙.๔๔.....บาท (หกแสนเจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบลบาทสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกองค์ราคาสินใหม่ทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้าง อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใด อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเงื่อนไขที่แท้จริงจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่แท้จริงแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้เสร็จสมบูรณ์ทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) สาขา การปิโตรเลียม ชื่อบัญชี บริษัท กษิดิศ เอ็นจิเนียริง จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๑-๖-๐๐๖๙๕-๒ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct - Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....
งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน..... (นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ฯลฯ
งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี..... เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct - Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน.....๑,๕๕๑,๓๐๐.-.....บาท (หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ.....๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....(หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย).....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้าง ในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าของผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ..... (.....) ของจำนวนเงินค่าจ้าง ในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าของผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือ เพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)




(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐.....(สิบ.....) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้น ไม่ต่ำกว่า.....๖.....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของ ธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลา ที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจาก วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้ แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหรือ จะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์ เต็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้าง รายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะ เรียกหรือค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิด ตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่.....๓๐.....เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๓..... และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่.....๒๕.....เดือน.....พฤศจิกายน.....พ.ศ.....๒๕๖๓.....

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้ เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือ ผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์ เต็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก ผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไป ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกหรือค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็เหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิด ตามสัญญา



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี (.....) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เรียบร้อย หรือทำ ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้าง ไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....๑๕ (สิบห้า).....วัน นับถัดจาก วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้าง แก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจาก หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การ จ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่ บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะ ยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วง นั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ.....๑๒ (สิบสอง)..... ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และใน ระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทน ดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้นให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้ แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อ ขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้าง ถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวาระหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษ เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดตลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้างค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุ ขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสาร สัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้ เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้ สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงาน ตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกละเมิดสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ.....๒๕,๘๕๕.....บาท (สองหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อ ผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่ เกิน กว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกละเมิดสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกละเมิดสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยัง ผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ ผู้รับจ้างจนถึงวัน บอกละเมิดสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกละเมิดสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกละเมิดสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้ว เสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อเมื่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงาน ก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือ บางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่า หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจน ค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ ผู้รับจ้างก็ได้



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด.....๑๕.....(สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจาก จำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงานหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด.....๗.....(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งหมดต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบโดยแล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมา

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑.....ช่างโยธา(ก่อสร้าง).....



๒๓.๒.....

..... ฯลฯ.....


ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ


(ลงชื่อ)..... ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

(ลงชื่อ)..... ..... 
(นายคมศักดิ์ ขจรวีรพันธ์)

(ลงชื่อ)..... ..... พยาน
(นางศรีมา เมืองสง)

(ลงชื่อ)..... ..... พยาน
(นางกฤษณา บุรณ์เจริญ)

ต้นฉบับนี้ ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน ๙,๖๖๖.- บาท
สัญญาฉบับนี้มีรอย ชีด ลบ ขูด ข่วน และตกเติม.....๑.....แห่ง


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑



เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๓ (ผนวก ๓)
ตามสัญญาที่ ตก.๑/ ๒๗ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

บัญชีรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา
(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของงานสัญญา รายการก่อสร้าง ปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ผู้รับจ้างได้ทำเสร็จจริง ดังนี้-

งานจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่งตามรายการดังนี้-

๑. งานรื้อผิวลาดยางเดิม
- ปริมาณงาน ๕,๘๕๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๑๗.๕๕ บาท เป็นเงิน ๑๐๒,๖๖๗.๕๐ บาท
๒. งานตัดดิน
- ปริมาณงาน ๒,๒๐๐ ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ ๕๓.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๑๖,๖๐๐.๐๐ บาท
๓. งานดินถมคันทาง
- ปริมาณงาน ๔,๘๐๐ ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ ๑๗๘.๖๖ บาท เป็นเงิน ๘๕๗,๕๖๘.๐๐ บาท
๔. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม
- ปริมาณงาน ๗๐ ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ ๔๕๒.๕๘ บาท เป็นเงิน ๓๑,๖๘๐.๖๐ บาท
๕. งานพื้นทางหินคลุก
- ปริมาณงาน ๙๒๕ ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ ๙๕๐.๔๔ บาท เป็นเงิน ๘๗๙,๑๕๗.๐๐ บาท
๖. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๐.๑๐ ม. (งานพื้นทางหินคลุก)
- ปริมาณงาน ๘,๖๕๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๑๖.๐๖ บาท เป็นเงิน ๑๓๘,๙๑๙.๐๐ บาท
๗. งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ต
- ปริมาณงาน ๘,๘๙๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๒๗.๓๖ บาท เป็นเงิน ๒๔๓,๒๓๐.๔๐ บาท
๘. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.
- ปริมาณงาน ๘,๘๙๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๒๓๒.๑๓ บาท เป็นเงิน ๒,๐๖๓,๖๓๕.๗๐ บาท
๙. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒
- ปริมาณงาน ๒๖๐ ม. ราคา ม. ละ ๒,๙๓๕.๑๒ บาท เป็นเงิน ๗๖๓,๑๓๑.๒๐ บาท
๑๐. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒
- ปริมาณงาน ๔๐ ม. ราคา ม. ละ ๓,๔๑๖.๔๗ บาท เป็นเงิน ๑๓๖,๖๕๘.๘๐ บาท
๑๑. งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา ๑๐๐ ซม.
- ปริมาณงาน ๒๔๐ ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ ๑,๘๓๖.๐๙ บาท เป็นเงิน ๔๔๐,๖๖๑.๖๐ บาท
๑๒. งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ GEOGRID TYPE ๒ (UNTIMATE TENSILE STRENGTH ๑๐๐ KN/M)
- ปริมาณงาน ๓,๑๒๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๓๒๑.๑๔ บาท เป็นเงิน ๑,๐๐๑,๙๕๖.๘๐ บาท
๑๓. งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > ๑๔๐ กรัม/ตร.ม.)
- ปริมาณงาน ๑,๓๔๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๖๐.๑๔ บาท เป็นเงิน ๘๐,๕๘๗.๖๐ บาท



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

๑๔. งานกระสอบป่านใส่ดินผสมเมล็ดหญ้า
- ปริมาณงาน ๒๔๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๖๔๗.๖๑ บาท เป็นเงิน ๑๕๕,๔๒๖.๔๐ บาท
๑๕. งานหินระบายน้ำขนาด ๓/๔"
- ปริมาณงาน ๑๘๐ ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ ๖๖๒.๘๒ บาท เป็นเงิน ๑๑๙,๓๐๗.๖๐ บาท
๑๖. งานวางทรายระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง
- ปริมาณงาน ๙๐ ม. ราคา ม. ละ ๔๑๘.๘๔ บาท เป็นเงิน ๓๗,๖๙๕.๖๐ บาท
๑๗. งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางหน้าคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง
- ปริมาณงาน ๕๕ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๗๔๒.๘๗ บาท เป็นเงิน ๔๐,๘๕๗.๘๕ บาท
๑๘. งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ปริมาณงาน ๑๓๕ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๖๕๗.๔๑ บาท เป็นเงิน ๘๘,๗๕๐.๓๕ บาท
๑๙. งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ปริมาณงาน ๑๗๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๗๘๗.๒๗ บาท เป็นเงิน ๑๓๓,๘๓๕.๙๐ บาท
๒๐. งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณจุดน้ำเข้าท่อ
- ปริมาณงาน ๓๓๕ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๖๖๙.๖๐ บาท เป็นเงิน ๒๒๔,๓๑๖.๐๐ บาท
๒๑. งานท่อพรุณเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์
- ปริมาณงาน ๑๕ ม. ราคา ม. ละ ๗๖๖.๓๖ บาท เป็นเงิน ๑๑,๔๙๕.๔๐ บาท
๒๒. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ปริมาณงาน ๓๐.๓๐ ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ ๓,๒๒๑.๕๐ บาท เป็นเงิน ๙๗,๖๑๑.๕๕ บาท
๒๓. งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ ๒
- ปริมาณงาน ๔,๑๘๕ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๒๓๔.๒๓ บาท เป็นเงิน ๙๘๐,๒๕๒.๕๕ บาท
๒๔. งานขอบคันหิน
- ปริมาณงาน ๘๐๐ ม. ราคา ม. ละ ๔๙๖.๐๖ บาท เป็นเงิน ๓๙๖,๘๘๘.๐๐ บาท
๒๕. งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา ๓.๒ มม. ชนิดที่ ๒
- ปริมาณงาน ๓๘๐ ม. ราคา ม. ละ ๑,๘๓๒.๔๑ บาท เป็นเงิน ๖๙๖,๓๑๕.๘๐ บาท
๒๖. งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๑๕ ม.
- ปริมาณงาน ๔๘๐ ม. ราคา ม. ละ ๖๘.๑๘ บาท เป็นเงิน ๓๒,๗๒๖.๔๐ บาท
๒๗. งานผ้าห่มคลุมดินสำหรับป้องกันการกัดเซาะ
- ปริมาณงาน ๒,๐๐๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๑๔๕.๗๔ บาท เป็นเงิน ๒๙๑,๕๘๐.๐๐ บาท
๒๘. งานเมล็ดหญ้ารูซี่
- ปริมาณงาน ๕ กก. ราคา กก. ละ ๑๙๐.๑๐ บาท เป็นเงิน ๙๕๐.๕๐ บาท
๒๙. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)
- ปริมาณงาน ๔๔๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ ๓๗๒.๓๗ บาท เป็นเงิน ๑๖๓,๘๔๒.๘๐ บาท



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

๓๐. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

- ปริมาณงาน ๑ เหมาย้าย

(รวมสามสิบรายการ)

(สิบสามสามแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)

เป็นเงิน ๑๓,๘๓๓.๒๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท

(ลงชื่อ)


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)


(นายคมศักดิ์ ขจรวีรพันธ์)




(ลงชื่อ)


(นางศรีมา เมืองสง)

พยาน

(ลงชื่อ)


(นางกฤษณา บุรณ์เจริญ)

พยาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๕ (ผนวก ๕)
ตามสัญญาที่ ตก.๑/๒๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนด
ภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒
และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

(ลงชื่อ)

(นายคมศักดิ์ ขจรวีรพันธ์)



(ลงชื่อ)

พยาน

(นางศรีมา เมืองสง)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางกฤษณา บุรณ์เจริญ)

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๙ (ผนวก ๙)
ตามสัญญาที่ ตก.๑/ ๒๗ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน
และสูตรการปรับราคา

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งสัญญานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาดำเนินการเอง โดยกรมทางหลวงตรวจสอบและรับรองคุณภาพ

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามสัญญานี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามสัญญานี้ ตลอดจนวัสดุระเบิด ถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวงจะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้ เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามสัญญานี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้า จาก ผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า หากปรากฏว่าผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่น ๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือสัญญาประกันแล้วแต่กรณี



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑	ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้	๔๕ %
๗.๒	ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้	๔๐ %
๗.๓	ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด	
	เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการให้จ่ายได้	๑๕ %
	รวม	๑๐๐ %

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราว ตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับการจัดซ่อม ถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้ เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจร นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิด ความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำ สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ ดี แข็งแรงและปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับ เจ้าหน้าทีของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อตอม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสา เสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมด ที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยง หรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของ ผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว




(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี.....๒๕๖๓.....กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนด โดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว ดังนี้.-

- ๑๑.๑-
๑๑.๒-
๑๑.๓-
๑๑.๔-
๑๑.๕-
๑๑.๖-

ในกรณีที่ต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างตลอดจนน้ำอุปโภคบริโภคตามควรแก่กรณี หนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดการรถยนต์ปีค้อพขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญา จำนวน.....คัน พร้อมพนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างหรือสะพาน ตามสัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง.....คัน และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าวไม่ว่า ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือร่างสัญญาตามที่เห็นสมควร




(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของสถานที่ที่
ต้องทำงานเองก่อนการยื่นของประกวดราคา

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่า
ก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้อง
เรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว
ผู้รับจ้าง ไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้อง
เรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวด
ต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตาม
เงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการ
พิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

	P	=	(PO) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	PO	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่าจ้างงานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือ บวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้




(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึงตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อิมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังวัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าและอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือ ติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคาร โดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.05 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด - ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติ

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE ,SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$




(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่างๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT , SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึงผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เสริมเหล็ก ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย(DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพัก คอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLD) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอถ้ำน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้ง ป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของ เขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

ดัชนีราคาที่คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACT	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVct	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIpo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา




(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มิ้งงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้นและให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี(โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอหักความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

(ลงชื่อ)


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)


(นายคมศักดิ์ ขจรวีรพันธ์)



(ลงชื่อ)


(นางศรีมา เมืองสง)

พยาน

(ลงชื่อ)



(นางกฤษณา บุรณ์เจริญ)

พยาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑๑ (ผนวก ๑๑)
ตามสัญญาที่ ตก.๑/๒๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ และที่ นร.๐๕๐๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

	ประกาศ
	สำนักงานแขวงทางหลวงตากที่ ๑ กรมทางหลวง ต.ป่ามะม่วง อ.เมือง จ.ตาก
โครงการ	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ลักษณะงานก่อสร้าง	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจริญยุทธหัตถี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT (เป็นช่วง ๆ)
ผู้รับจ้าง	บริษัท กษิตีค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
ที่อยู่	๗/๑๓ ชั้น ๒ ซอยวิภาวดีรังสิต ๑๗ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
สัญญาเลขที่	ตก.๑/๒๗/๒๕๖๓ เริ่มต้นวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
ระยะเวลาก่อสร้าง	๑๘๐ วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง	๑๐,๓๔๒,๐๐๐.- บาท
ผู้ควบคุมงาน	นายศิริระ รัตนพงษ์ โทร. ๐๖-๑๓๑๓-๓๓๓๖
ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน	นายชิวิต เมืองสง โทร. ๐๘-๙๔๖๑-๐๒๗๐
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ	โทร. - โทรสาร. -
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	นายคมศักดิ์ ขจรวีร์พันธ์ โทร. ๐๘-๑๘๐๖-๖๐๒๑
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวและติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ x ๓.๖๐ เมตร (พื้นป้ายสีน้ำเงินตัวหนังสือสีขาว) ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และ ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

(ลงชื่อ)


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)


(นายคมศักดิ์ ขจรวีร์พันธ์)




(ลงชื่อ)


(นางศรีมา เมืองสง)

พยาน

(ลงชื่อ)


(นางกฤษณา บุรณ์เจริญ)

พยาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑๒ (ผนวก ๑๒)
ตามสัญญาที่ ตก.๑/๒๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ
แผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือ
ทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วน
ชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงาน
ที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

(ลงชื่อ)


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)


(นายคมศักดิ์ ขจรวีรพันธ์)




(ลงชื่อ)


(นางศรีมา เมืองสง)

พยาน

(ลงชื่อ)


(นางกฤษณา บุรณ์เจริญ)

พยาน

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๔ (ผนวก ๑๔)

รายละเอียดต่อท้ายสัญญาที่ ตก.๑/ ๒๗ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดต่อท้ายสัญญาที่ ตก.๑/ ๒๗ /๒๕๖๓ ฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่าง บริษัท กษิตีศ เอ็นจิเนียริ่ง

โดย นายคมศักดิ์ ขจรวีร์พันธ์ ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับกรมทางหลวง โดย นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ผู้ว่าจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง หนังสือรายละเอียดต่อท้ายสัญญาฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ ตก.๑/ ๒๗ /๒๕๖๓

ลงวันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันดังจะกล่าวต่อไปนี้-

๑. งานจ้างเหมา เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารผนวก ข. (รวมทั้งสิ้น ๙ หน้า)

๓. การควบคุมการจราจร

๓.๑ เนื่องจากงาน จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อมิให้การจราจรชะงักผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทางเว้นอีกครั้งหนึ่งไว้เพื่อการจราจรและภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจร ผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไปเว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๓.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงาน จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจรตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และมีคอมพิวเตอร์แสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืนตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุม เพื่อให้การจราจรผ่านไปได้โดยสะดวกและปลอดภัยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้

๔. รายละเอียดเพิ่มเติม

๔.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตร ที่แสดงในบัญชีสายทางและระยะทางแนบท้ายสัญญานี้ อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะดีโดยไม่ต้องทำการ ก่อสร้าง

หรือบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องทำการ ก่อสร้าง

ช่างควบคุมอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษรให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่จำเป็นโดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้วไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของผู้ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้างจะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอน และสั่งให้ดำเนินการบางตอนภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นเป็นข้อเรียกร้อง ให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้างมิได้



ผู้ว่าจ้าง (นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการ ก่อสร้าง.....
ตามวรรคแรกจะกระทำไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้
ในสัญญา

๔.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แห่งสัญญา
นี้และถ้าผู้ควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์แก่ราชการของ
ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม
ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๔.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุ
ละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบ
ของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๕. วิธีการตรวจวัดและวิธีการจ่ายเงิน

วิธีการตรวจวัด การตรวจรับงาน.....จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน คุ้มสัมป่อย -
เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๙๘๕ - กม.๔๔+๓๙๐ LT,RT (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
นี้ จะใช้วิธีการตรวจรับโดย

๕.๑ วัดความกว้างยาวและคำนวณเนื้อที่ตามพื้นที่ทำการแล้วเสร็จ โดยการปรับปรุงชั้นทางเดิม
ชุด ผสม ปู แล้วบดทับ

๕.๒ ปริมาณซีเมนต์ตามที่ใช้จริงจะตรวจสอบอัตราปริมาณวัสดุ ตลอดจนวิธีการดำเนินการตามที่ ผู้ว่า
จ้างกำหนดให้



๕.๓ ปริมาณวัสดุอื่นใดที่นำมาเพิ่มตามที่ใช้จริง จะตรวจสอบอัตราปริมาณวัสดุตลอดจนวิธีการดำเนินการ
ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้

วิธีการจ่ายเงิน


ให้จ่ายค่างานแต่ละงวดตามผลงานที่ทำ และคำนวณได้ตามวิธีการตรวจวัดโดยจ่ายตามราคา
ต่อหน่วย (Unit Cost) ที่กำหนดไว้ในสัญญา

รายละเอียดต่อท้ายหนังสือสัญญานฉบับนี้ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความตลอดแล้ว เพื่อเป็นหลักฐาน
จึงได้ลงนามไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

(ลงชื่อ)..........
(นายคมศักดิ์ ขจรวีรพันธ์) 

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางศรีมา เมืองสง)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางกฤษณา บุรณ์เจริญ)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๖ (ผนวก ๑๖)

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ตามสัญญาที่ ตก.๑/ ๒๗ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ลานจอดรถยนต์ ลานทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกววนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอสะเดา	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

(ลงชื่อ).....
(นายคมศักดิ์ ขจรวีร์พันธ์)



(ลงชื่อ).....พยาน
(นางศรีมา เมืองสง)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางกฤษณา บุรณ์เจริญ)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๗ (ผนวก ๑๗)

เรื่อง การจ้างช่วง

แนบท้ายสัญญาจ้าง เลขที่.....ตท.๑/ ๒๗ /๒๕๖๓..... ลงวันที่..... ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓.....

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาต เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาต ให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ


กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ.....๑๒ (สิบสอง)..... ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ)..... ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

(ลงชื่อ)..... .....
(นายคมศักดิ์ ขจรวีรพันธ์)



(ลงชื่อ)..... ..... พยาน
(นางศรีมา เมืองสง)

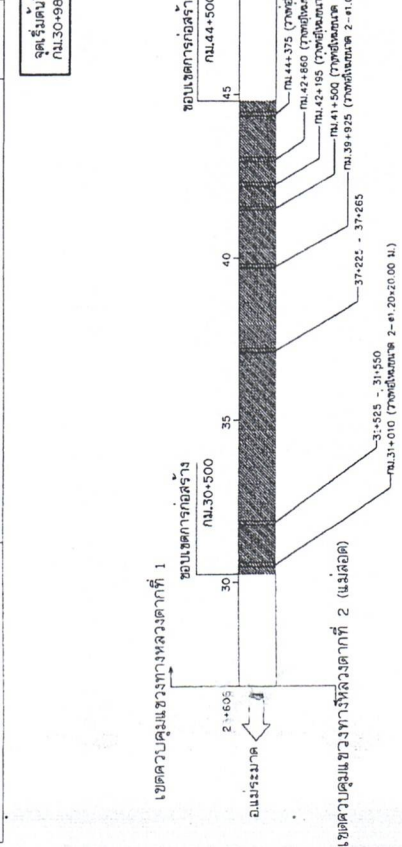
(ลงชื่อ)..... ..... พยาน
(นางกฤษณา บุรณเจริญ)

รายการเงินสำหรับจ้างเพื่อกรงเงินหรือจำเป็นครั้งที่ 2 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ทางหลวงหมายเลข 1175
 ตอน ห้วยส้มเป้อย - เจริญฤทธิ์หัตถิ ตอน 1
 ระหว่าง กม.30+985 - กม.44+390 L.T.R.T (เป็นช่วงๆ)

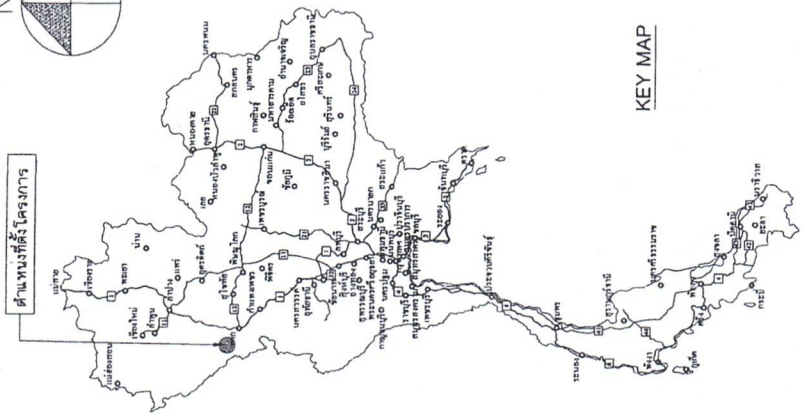
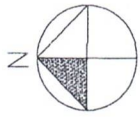
SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY MATERIALS AND CONSTRUCTION

ดินชั้นทาง (SUBGRADE)	อ้างอิง มาตรฐานดินชั้นทาง มาตรฐานที่ ทล.-ม.102/2532 (STANDARD NO. DH-S 102/2532)	
รองพื้นทางวิธผสมรวม (SUBBASE)	อ้างอิง มาตรฐานรองพื้นทางวิธผสมรวม มาตรฐานที่ ทล.-ม.205/2532 (STANDARD NO. DH-S 205/2532)	
พื้นทางหินลูก (BASE)	อ้างอิง มาตรฐานพื้นทางหินลูก มาตรฐานที่ ทล.-ม.201/2544 (STANDARD NO. DH-S 201/2544)	
พื้นทางหินลูกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	อ้างอิง มาตรฐานพื้นทางหินลูกผสมซีเมนต์ มาตรฐานที่ ทล.-ม.203/2556 (STANDARD NO. DH-S 203/2556)	
การลาดเคลือบผิว PRIME COAT	อ้างอิง มาตรฐานการลาดเคลือบผิว PRIME COAT มาตรฐานที่ ทล.-ม.402/2557 (STANDARD NO. DH-S 402/2014)	
การลาดเคลือบผิว TACK COAT	อ้างอิง มาตรฐานการลาดเคลือบผิว TACK COAT มาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 (STANDARD NO. DH-S 403/2531)	
แอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT)	อ้างอิง มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต มาตรฐานที่ ทล.-ม.408/2532 (STANDARD NO. DH-S 408/2532)	
แอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพารา (NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE)	อ้างอิง มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา มาตรฐานที่ ทล.-ม.416/2556 (STANDARD NO. DH-S 416/2556)	
โยธาวิธี วัสดุปรับปรุงทางเดิม (PAVEMENT RECYCLING)	อ้างอิง มาตรฐานโยธาวิธี วัสดุปรับปรุงทางเดิม มาใช้ในงานใหม่ (PAVEMENT RECYCLING) มาตรฐานที่ ทล.-ม.213/2543 (STANDARD NO. DH-S 213/2543)	
TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	อ้างอิง ผู้ถือสัญญาสามารถระบุรายละเอียดการจราจรในแบบก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เครื่องมือแบบ ทล.ม.2561	

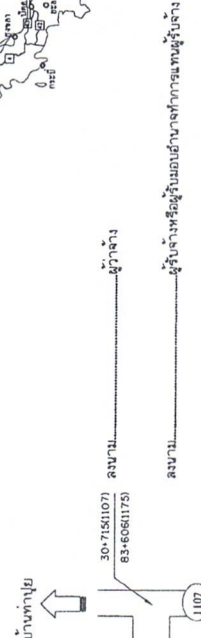


1175_30+985_44+390 L.T.R.T

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
โครงการหลวงตากที่ 1	0200	1/B
TITLE SHEET AND SPECIFICATION		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1175		
ตอน ห้วยส้มเป้อย - เจริญฤทธิ์หัตถิ ตอน 1		
ระหว่าง กม.30+985 ถึง กม.44+390 L.T.R.T (เป็นช่วงๆ)		



KEY MAP

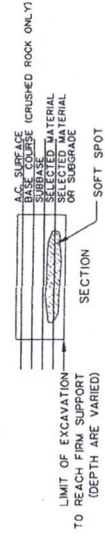
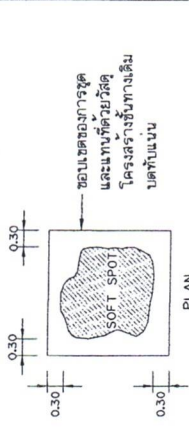


เขียน	ภาคภูมิ	สิด	วิชัย	ทาน
ออกแบบ				
เห็นชอบ				
อนุมัติ				
วันที่				วันที่ 11/11/69

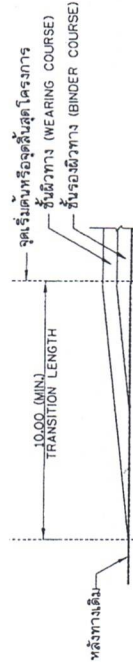
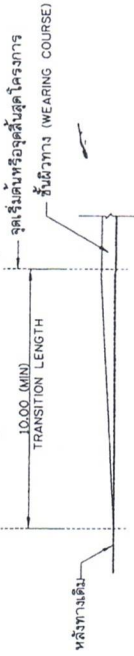
(นายพร เพ็ชรกลิ่นคุณ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑

สำเนางานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผ่นที่
กรมทางหลวงภาคที่ 1	0200	3/8
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงแบบดินหมายเลข 1175		
คอน ห้วยสมป้อม - เจมียุทธาพัชร์ ตอน 1		
ระหว่ง กม.30+985 ถึง กม.44+390 L.T.R.T (เป็นช่วง)		



รูปแสดงการแก้ไขจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)

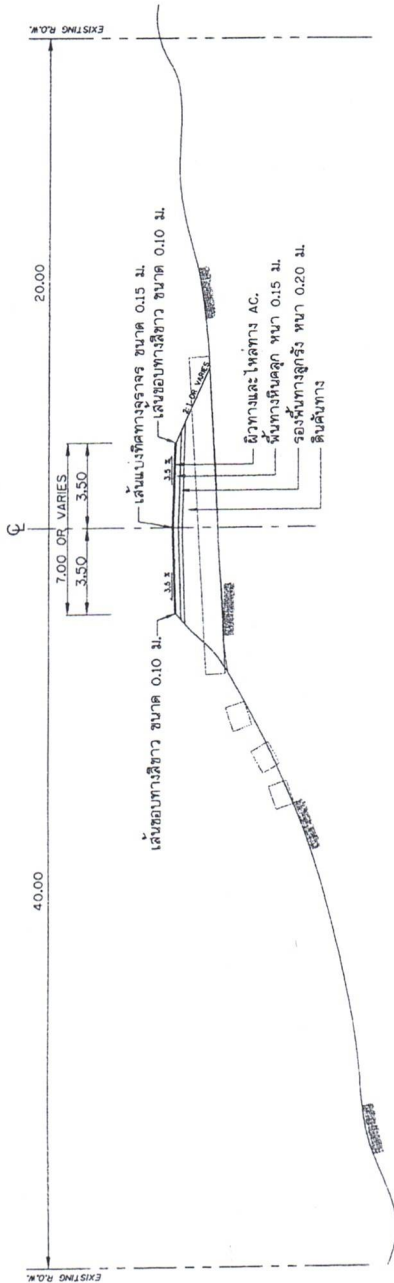


รูปแสดงปรับปรุงชั้นเข้าสู่ทางเดิม

หมายเหตุ

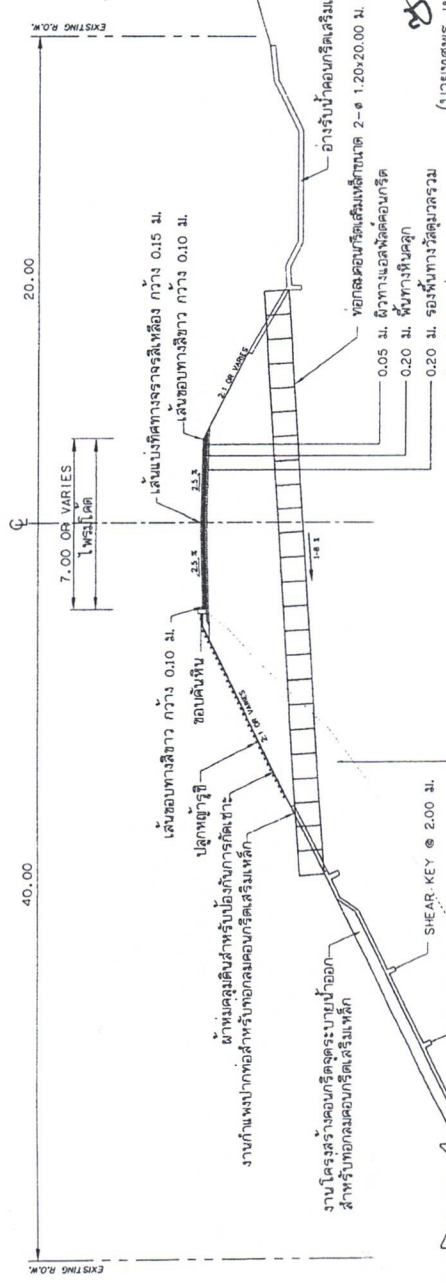
1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดตามรูปแบบที่แสดงในแบบฉบับนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามราคาพิเศษและโครงการทางใด
3. ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ที่บ่งชี้ไว้ควรได้รับความเห็นชอบจากผู้เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ
4. ให้ออกแบบและพิจารณาความเหมาะสมของวัสดุและปริมาณวัสดุตามความต้องการที่ระบุไว้

กรมทางหลวง	
เขียน ภาณุณี	คิด รัชชัย
ออกแบบ	ทนาย
เห็นชอบ	27 มิ.ย. 63
อนุมัติ	27 มิ.ย. 63



รูปตัดทั่วไปก่อนทำการปรับปรุง
ที่ กม.31+010 (โดยประมาณ)

NOT TO SCALE



รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง
ที่ กม.31+010 (โดยประมาณ)

NOT TO SCALE

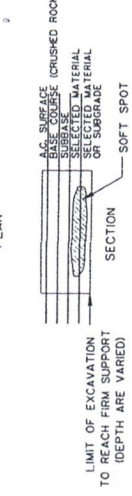
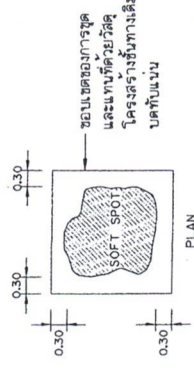
ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงตากที่ ๑

- NOTE :
1. นำแบบและแบบร่างไปยื่นขอความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานจราจรหรือเจ้าพนักงานจราจรในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง
 2. ให้นำแบบร่างไปยื่นขอความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานจราจรในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

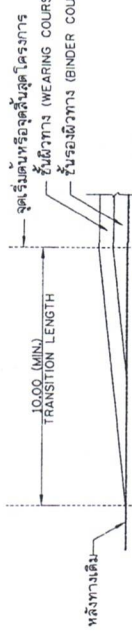
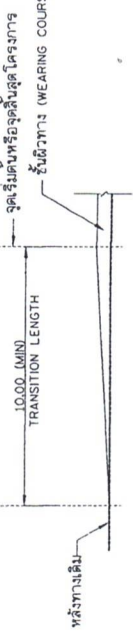


สำเนาแบบร่างที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
กรมทางหลวงภาคที่ 1	0200	4/B
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1175		
พบน ทวีปเอเชีย - เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตอน 1		
ระหว่าง กม.30+985 - กม.44+390 L.T.R.T (เป็นช่วงๆ)		



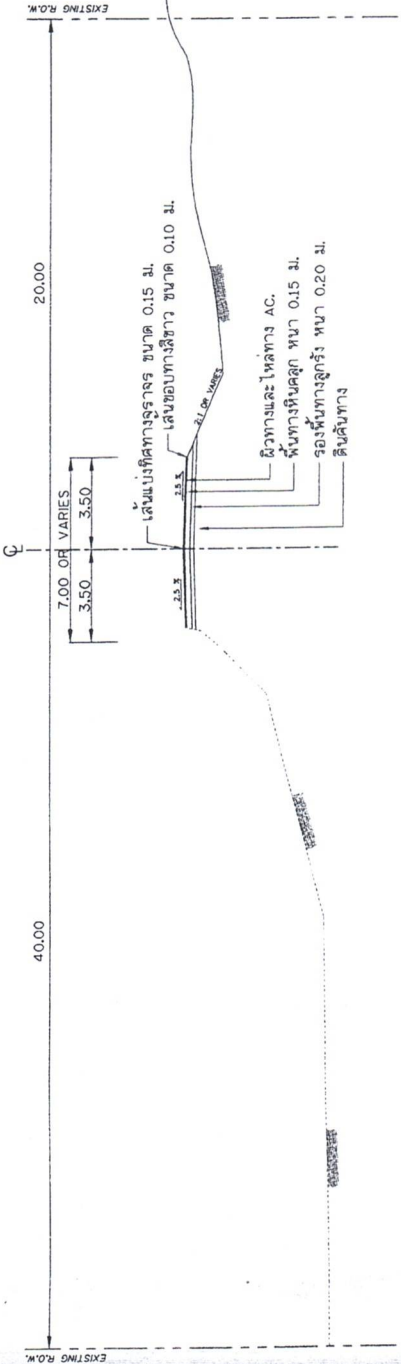
รูปแสดงการแก้ไขจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)



รูปแสดงปรับระดับเข้าสู่หลุมทางเดิม

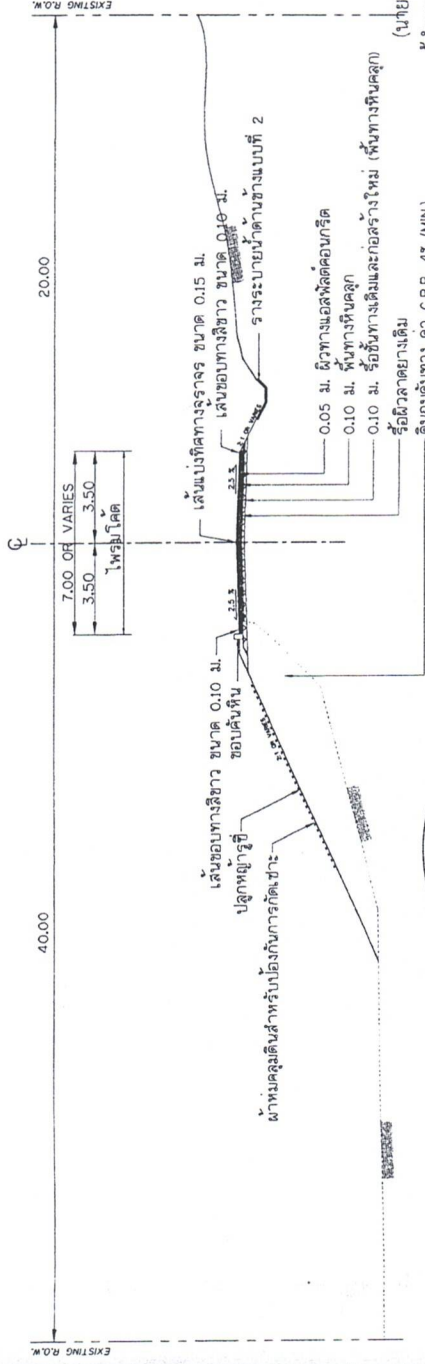
หมายเหตุ

1. มีดีเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดตามรูปแบบที่แสดงในแบบฉบับนี้ สามารถเป็นแบบแปลนแก้ไขได้ตามรายละเอียดและโครงสร้างทางได้
3. ตามความเหมาะสมจะร่วมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องทางด้านช่าง
4. ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร



รูปตัดทั่วไปก่อนทำการปรับปรุง
ระหว่าง กม.31+525 ถึง กม.31+550 (เดี่ยประมาณ)

NOT TO SCALE



รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง
ระหว่าง กม.31+525 ถึง กม.31+550 (เดี่ยประมาณ)

NOT TO SCALE



รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง
ระหว่าง กม.31+525 ถึง กม.31+550 (เดี่ยประมาณ)

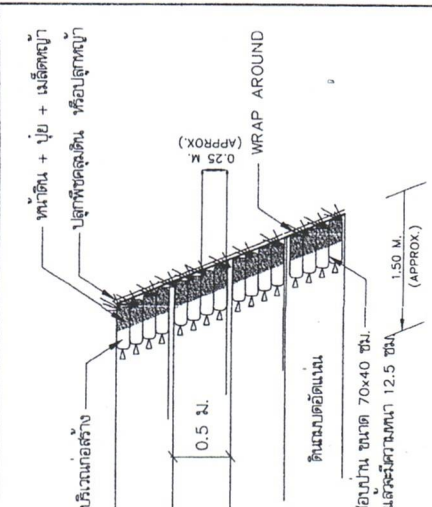
NOT TO SCALE

กรมทางหลวง			
เขียน	ภาคภูมิ	คิด	วิชัย
ออกแบบ	กัน	ตรวจ	ว.น.ท.ร.4
เห็นชอบ	กัน	อนุมัติ	ว.น.ท.ร.4
อนุญาต	กัน	อนุมัติ	ว.น.ท.ร.4

NOTE :
1. ให้นำมตมุดินสำหรับบ่งชี้การกีดขวาง จะต้องติดจากเส้นโยกย้ายมตมุดินหรือไม้ประมาณ โดยยึดติดกันเป็นเส้นรวมกับตาข่ายไฟเบอร์ ซึ่งสามารถใช้ได้ทั้งที่ลาดเอียงไม่น้อยกว่า 45 องศา
2. ให้ทำการปลูกหญ้าขึ้นบริเวณด้านข้างคันส่วทาง ในบริเวณที่ติดกับพื้นที่มตมุดิน

ผู้ควบคุมงานโครงการ (วิชัย วิชัย)

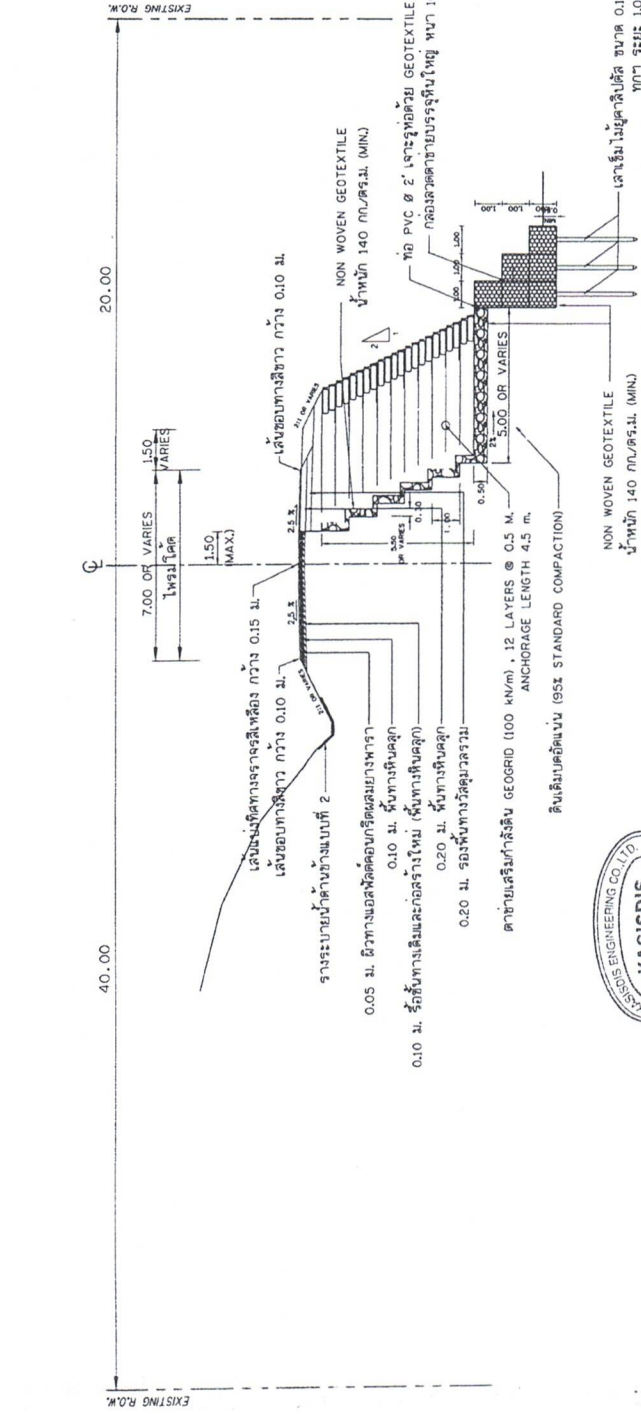
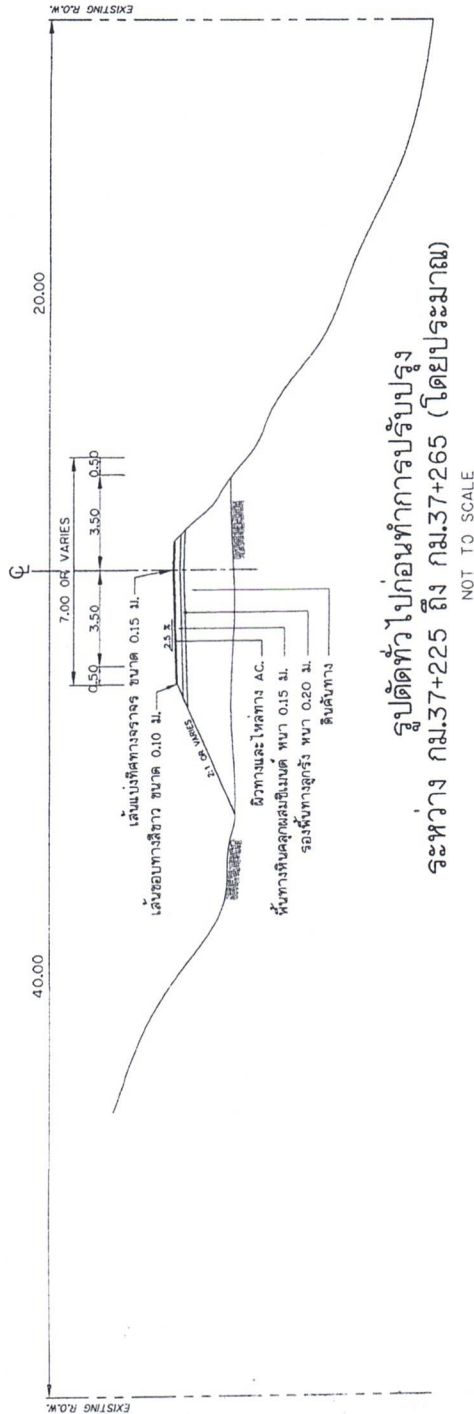
สำเนาของแบบร่างที่ 4	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม
ช่างทรงวาด	0200
วันที่	5/8
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1175	
ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธาดี ตอน 1	
ระหว่ง กม.30+985 ถึง กม.44+390 L.T.R.T (เป็นช่วงๆ)	



DETAIL "A"

หมายเหตุ

- มีติเป็นมิตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- รายละเอียดตามรูปแบบที่แสดงในแบบฉบับนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามราคาวัสดุและโครงสร้างทางได้
- ความหนาแน่นของวัสดุที่ระบุไว้ข้างต้นเป็นการคำนวณตามความหนาแน่นของวัสดุที่ระบุไว้ข้างต้นที่ข้อ 1 ได้ระบุไว้ ความหนาแน่นของวัสดุที่ระบุไว้ข้างต้นจะช่วยให้ได้ความหนาแน่นของวัสดุที่ระบุไว้ข้างต้นตามที่ระบุไว้ข้างต้น
- การก่อสร้างให้ใช้วัสดุที่ระบุไว้ข้างต้น วัสดุที่ระบุไว้ข้างต้นจะต้องใช้ SET BACK เข้าไปในตัวรถอย่างน้อย 40 ซม. หรือตามที่ระบุไว้ข้างต้น อย่างไรก็ตามหากพบว่ามีวัสดุที่ระบุไว้ข้างต้นที่ไม่ได้ระบุไว้ข้างต้น จะต้องมีการตรวจสอบการก่อสร้างก่อนการก่อสร้าง
- ในการก่อสร้างให้ใช้วัสดุที่ระบุไว้ข้างต้น วัสดุที่ระบุไว้ข้างต้นจะต้องใช้ SET BACK เข้าไปในตัวรถอย่างน้อย 40 ซม. หรือตามที่ระบุไว้ข้างต้น อย่างไรก็ตามหากพบว่ามีวัสดุที่ระบุไว้ข้างต้นที่ไม่ได้ระบุไว้ข้างต้น จะต้องมีการตรวจสอบการก่อสร้างก่อนการก่อสร้าง



รูปตัดทั่วไปก่อนทำการปรับปรุง
ระหว่ง กม.37+225 ถึง กม.37+265 (โดยประมาณ)
NOT TO SCALE

รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง
ระหว่ง กม.37+225 ถึง กม.37+265 (โดยประมาณ)
NOT TO SCALE

กรมทางหลวง	
เขียน	ภาคภูมิ
ออกแบบ	ศักดิ์ วิเชียร
ตรวจสอบ	ศิวกร
เห็นชอบ	รศ.ดร.ดร.
อนุญาต	ดร.ดร.
วันที่ 29/10/25	
หน้า 4 จาก 4	

หมายเหตุ

- รายละเอียดการก่อสร้างระหว่ง กม.30+225 ถึง กม.30+265 - กม.30+265 หรือความหนาแน่นของวัสดุที่ระบุไว้ข้างต้น โดยอยู่ในคู่มือที่ปรึกษาผู้ร่วมทุนงาน
- งานก่อสร้างให้ใช้วัสดุที่ระบุไว้ข้างต้น โดยอยู่ในคู่มือที่ปรึกษาผู้ร่วมทุนงาน

โดยที่เห็นด้วยในรายละเอียดการก่อสร้าง โดยที่เห็นด้วยในรายละเอียดการก่อสร้าง โดยที่เห็นด้วยในรายละเอียดการก่อสร้าง โดยที่เห็นด้วยในรายละเอียดการก่อสร้าง โดยที่เห็นด้วยในรายละเอียดการก่อสร้าง

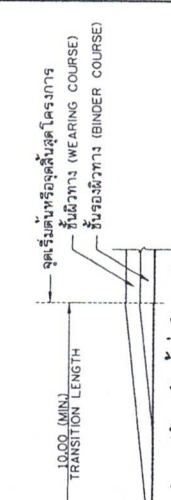
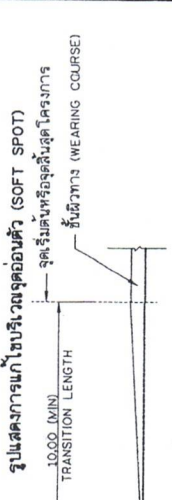
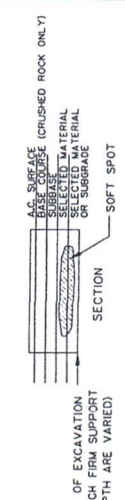
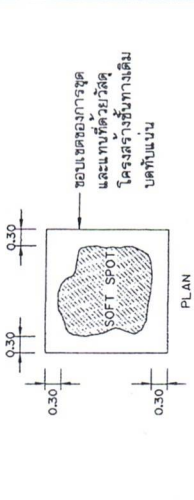
(นายทศพร เพ็ชรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ ๑



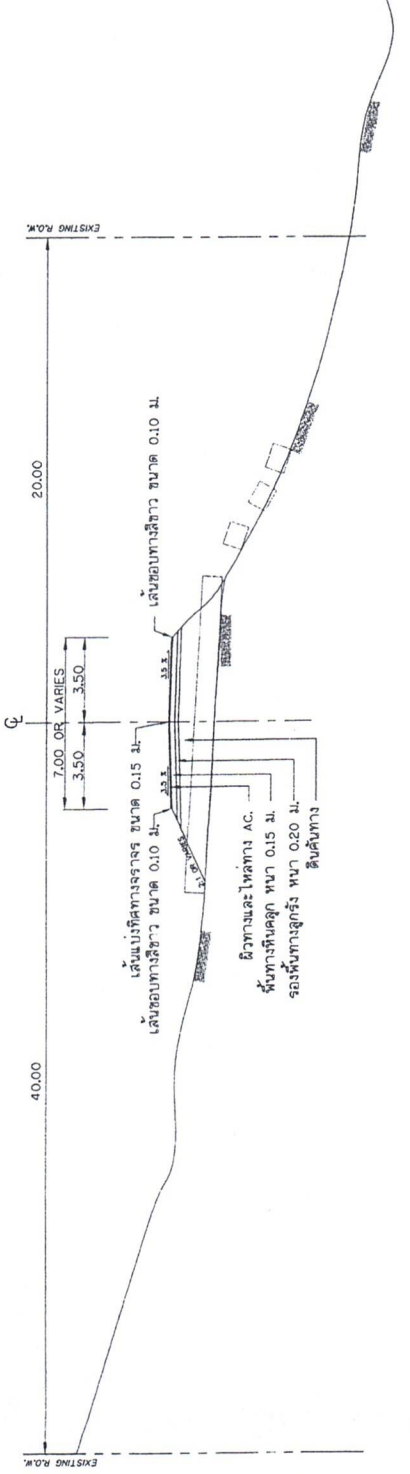
สำนักรังนกทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แบริงทางหลวงที่ 1	0200	6/B
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1175		
ถนน ห้วยต้มโยย - เจดีย์พุทธคีย์ ตอน 1		
ระหว่าง กม.44+985 ถึง กม.44+390 L.R.T. (เป็นช่วงๆ)		



- รูปแสดงปรับระดับเข้าสู่หลังทางเดิม**
- หมายเหตุ**
1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
 2. รายละเอียดตามรูปแบบที่แสดงในแบบฉบับนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามขนาดที่ดินและโครงสร้างทางได้
 3. ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่ปรากฏผู้สำรวจสามารถแจ้งช่างที่ 4 ทั้งที่ตั้งไว้หรือความเหมาะสมจากผู้สำรวจที่ช่างที่ 4 แจ้ง
 4. ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบความถูกต้องของงาน ความกว้างและความยาวของการตัดที่เข้าที่ตามผลดินเพื่อป้องกันเกิดการกัดเซาะบริเวณหน้าดินด้านลาดชันทาง

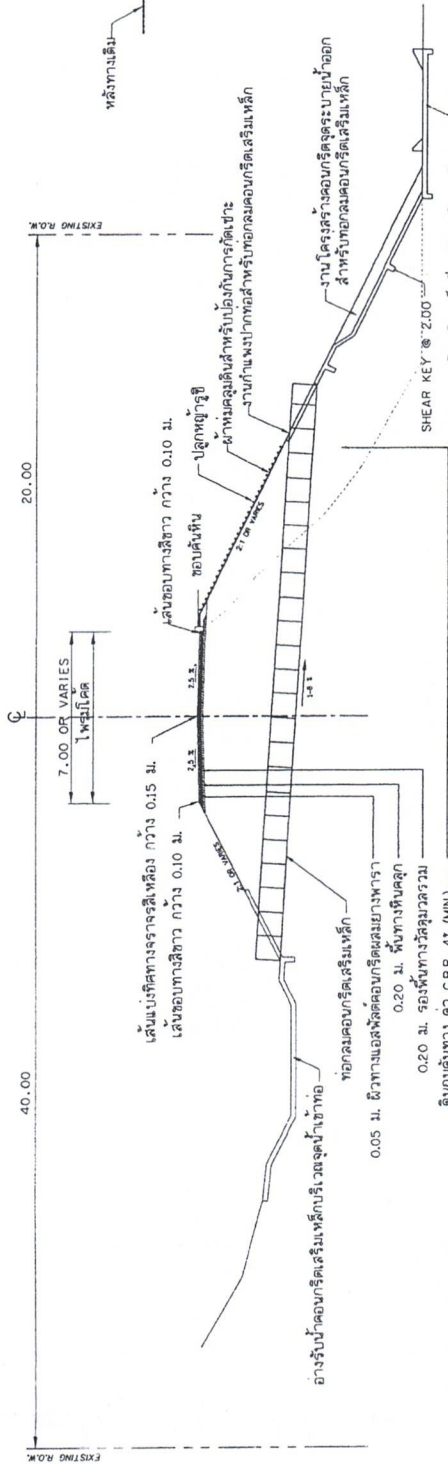
กรมทางหลวง	
เขียน ภาณุชัย	คำนวณ ภาณุชัย
ออกแบบ ภาณุชัย	ตรวจสอบ ภาณุชัย
เห็นชอบ ภาณุชัย	วันที่ 25/11/67
อนุมัติ ภาณุชัย	วันที่ 27/11/67



รูปตัดทั่วไปก่อนทำการปรับปรุง

ที่ กม.39+925 , กม.41+500 , กม.42+195 , กม.42+860 , กม.44+375 (โดยประมาณ)

NOT TO SCALE



รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง

ที่ กม.39+925 , กม.41+500 , กม.42+195 , กม.42+860 , กม.44+375 (โดยประมาณ)

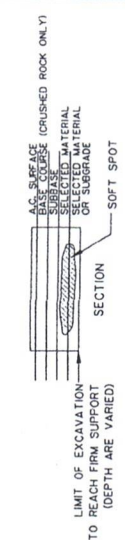
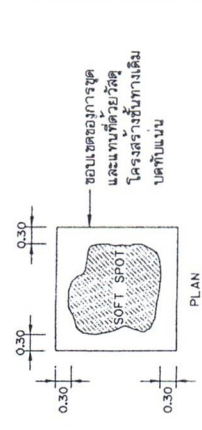
NOTE :

1. ค่าควบคุมสำหรับกล่องกับการกัดเซาะ จะค่อนข้างสูง
2. ให้ทำการปลูกหญ้าขึ้นบริเวณด้านลาดชันทาง ใบงบริเวณที่ตัดเข้ามาตามผลดิน

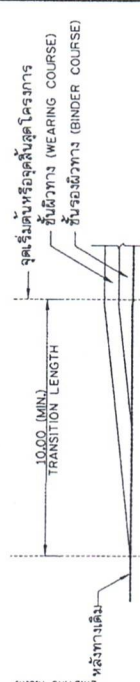
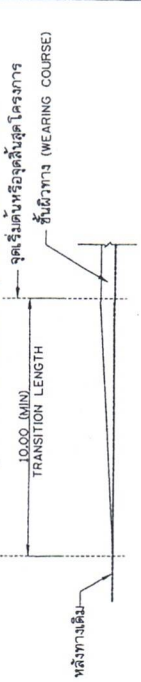


สำนักรางงานหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แผนกทางหลวงที่ 1	0200	7/8
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1175		
ตอน ห้วยส้มโฮย - เจดีย์พุทธพิทักษ์ ตอน 1		
ระหว่าง กม.30+985 ถึง กม.44+390 L.T.R.T. (เป็นช่วงๆ)		



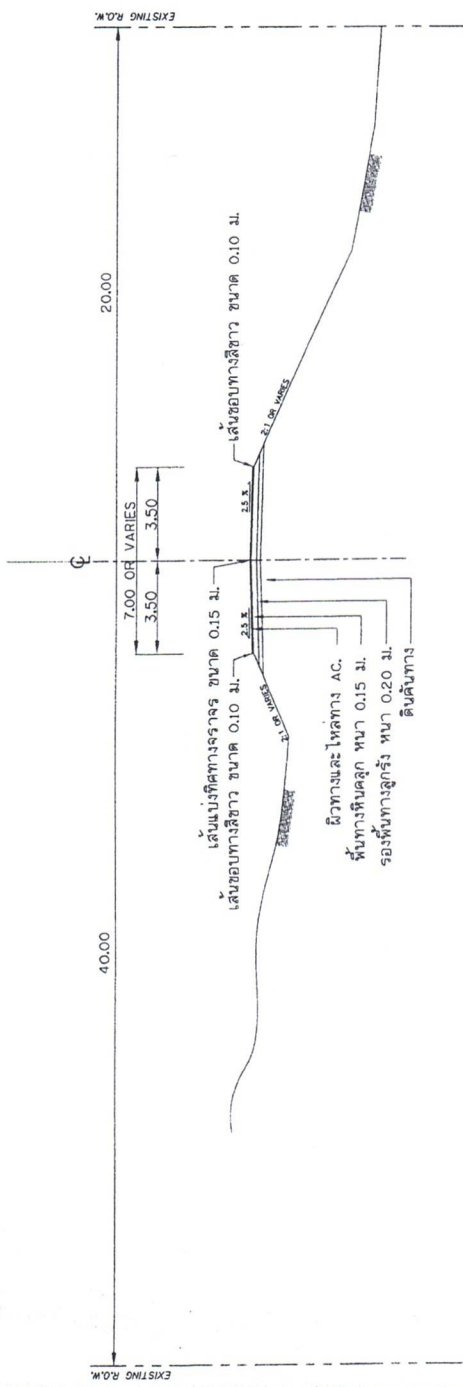
รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)



รูปแสดงการปรับปรุงระดับชั้นผิวหลังทางเดิม

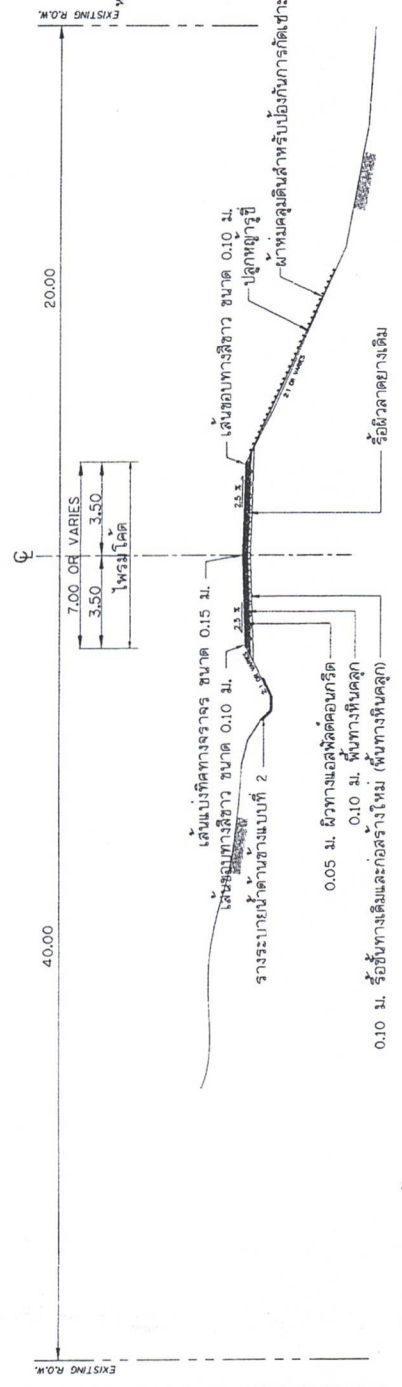
- หมายเหตุ
1. มิติทั้งหมด จะตรงไปขึ้นข้างอื่น
 2. รายละเอียดตามรูปแบบที่แสดงในแบบฉบับนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามเงื่อนไขและโครงสร้างทางเดิม
 3. ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้เกี่ยวข้องสำหรับงานทางด้านช่าง
 4. ให้ผู้ควบคุมงานแจ้งรายละเอียดตำแหน่ง ความกว้างและความยาวของการติดตั้งห้ามคลุมดินเพื่อป้องกันการเกิดชะง่อนบริเวณพื้นดินด้านลาดชันทาง

เขียน	ภาคภูมิ	คำ หรือ	ทาน
ออกแบบ	พรวิภา	รศ.วิภา	ว.นท.4
เห็นชอบ	รศ.วิภา	รศ.วิภา	ว.นท.4
อนุมัติ	ว.นท.4	ว.นท.4	ว.นท.4



รูปตัดทั่วไปก่อนทำการปรับปรุงระหว่าง กม.30+985 ถึง กม.44+390 (เป็นช่วงๆ)

NOT TO SCALE



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

- NOTE :
1. ผู้ควบคุมงานต้องแจ้งรายละเอียดการตัดชะง่อนบริเวณพื้นดินด้านลาดชันทาง
 2. ให้ทำการปลูกหญ้าขึ้นใหม่บริเวณด้านลาดชันทาง ในบริเวณที่ติดตั้งห้ามคลุมดิน

รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุงระหว่าง กม.30+985 ถึง กม.44+390 (เป็นช่วงๆ)

NOT TO SCALE

ลำดับที่	กม. - กม.	หมายเหตุ
1	30-925 - 31-075	ขอบเขตการดำเนินงานปรับปรุง
2	31-450 - 31-625	ชั้นผิวทางที่เดิมในโครงการนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
3	37-150 - 37-350	กับสภาพพื้นที่ที่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดของงาน
4	39-850 - 40-000	
5	41-425 - 41-575	
6	42-125 - 42-275	
7	42-775 - 42-925	
8	44-300 - 44-450	



รายละเอียดคุณสมบัติของชั้นทั่วไปของคันทางเสริมกำลังดินที่ใช้ GEOGRID

รายละเอียดคุณสมบัติของชั้นทั่วไปของคันทางเสริมกำลังดินที่ใช้ GEOGRID

- คันทางเสริมกำลังดินด้วย GEOGRID สำหรับงานแก้ไขปัญหาการเคลื่อนตัวของผนังลาดชัน SIDE SLOPE จะนำมาใช้ในพื้นที่ที่มีระดับความลาดชัน (RIGHT OF WAY) หรือกรณีที่มีชายเข็ล-ลาดอยู่ด้านล่าง, ดอย หรือกรณีที่ลาดชันมีความเป็นแนวลาดโค้งลงลงเป็นจำนวนมากร
- การออกแบบและก่อสร้างคันทางเสริมกำลังดินด้วย GEOGRID จะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ES 8006 (CODE OF PRACTICE FOR STRENGTHENED/REINFORCED SOILS AND OTHER FILLS)
- ผู้รับจ้างทำการสำรวจและรับทราบรายการ พูรณะ 50 ม. ตลอดแนวของคันทางเสริมกำลังดินด้วย GEOGRID นี้และจะทำการยืนยันคุณสมบัติ อย่างน้อย 1 พุม เจริงเพื่อทดสอบดังต่อไปนี้
 - ความลึกของพุ่มเงา ความสูงโดยให้ค่า SPT ไม่น้อยกว่า 30 BLOWS/ft
 - การทดสอบพุ่มเงาเชิงกายภาพ
 - DIRECT SHEAR TEST
- การทดสอบอื่นๆ ภายใต้การกำกับของวิศวกร
 - วัสดุเสริม (SELECTED BACKFILL) สำหรับก่อสร้างคันทางเสริมกำลังดินด้วย Geogrid จะต้องจัดให้มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 ของความหนาแน่นแห้งสูงสุด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติเพื่อการทดสอบค่า PARAMETERS ต่างๆ ในห้องปฏิบัติการ และจะวิธี คุณสมบัติตามที่ผู้รับจ้าง
 - เป็นวัสดุที่หาได้โดยท้องถิ่น
 - มีค่า Friction Angle (φ) ไม่น้อยกว่า 32 องศา
 - มีความเหนียว และะสมการเบอร์ 200 ไม่นเกิน 25%
 - มีค่า PLASTIC INDEX (PI) ไม่นเกิน 15%
- ค่าของคันทางเสริมกำลังดิน (GEOGRID) เป็นวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างเสริมกำลังดินเชิงเสถียรสำหรับ งานทางและกรณีฉุกเฉินดังต่อไปนี้
 - วัสดุเสริมกำลังดิน และฉนวนดินภายใต้หลักประกันคุณภาพ ตามมาตรฐาน ISO 9001 (EN 29002/BS 5750 หรือเทียบเท่า) และ ผู้รับจ้าง จะต้องจัดเตรียม และรับรองผลการประเมินผลประกันคุณภาพการก่อสร้างซึ่งเป็นผู้รับรองตามมาตรฐาน ISO 9001 (EN 29002/BS 5750 หรือเทียบเท่า)
- วัสดุเสริมกำลังดิน จะต้องเป็น GEOGRID ชนิดแรงดึงทางเดียว (UNIDIRECTIONAL) และไม่มีส่วนผสมของ SOLVENT ไม่ทำปฏิกิริยากับ ก๊าซ, เกล็ด, ภาคว่างความเป็นกรดต่างของดิน นอกจากนั้น จะต้องไม่เกิดการขยายผลขยายทางวิศวกรรม

- การทดสอบด้วยวิธีการเสริมกำลังดิน GEOGRIDS ให้ทดสอบคุณสมบัติที่ห้องปฏิบัติการ ของสถาบันวิจัย วิทยาเขตและเขตเทคโนโลยี โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารหลวงเจ้าชองงาน ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายชนิดของ ชนิด และวิธีการติดตั้ง GEOGRID รวมถึงการออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้างให้ครบถ้วนตามผู้รับจ้าง ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการปฏิบัติตาม ใ้
 - ใบรับรองคุณภาพการผลิตจากโรงงานผู้ผลิตว่าได้คัดค้านมาตรฐานที่กำหนดไว้
 - ใบรับรองคุณสมบัติของวัสดุ GEOGRID
 - รายละเอียดข้อกำหนดการติดตั้งวัสดุ GEOGRID
 - ข้อแลงทางเทคนิคการก่อสร้างของวัสดุ
 - สัปดาห์ของ GEOGRIDS ที่ได้รับการจัดเก็บข้อมูลอย่างเพียงพอจากโรงงานโดยผู้รับจ้าง



สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	จังหวัดกาญจนบุรี	แผนที่
แผนผังโครงการที่ 1	0200	8/8
รายละเอียดคุณสมบัติของชั้นทั่วไปของคันทางเสริมกำลังดินที่ใช้ GEOGRID ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1175 ตอน หัวซมบ่อ - เข็ลขี้เหล็กตัด ตอน 1		
ระพวง กม.30+995 ถึง กม.44+390 L.T.R.T (เป็นช่วง)		

- วัสดุระบายน้ำ (DRAINAGE LAYER)
 - ชั้นวัสดุที่รองรับน้ำในแนวราบ เป็นกรวดหรือหินย่อยขนาด 3/8" - 3/4" หักจนเป็นขนาดที่ต่ำกว่าชั้นหน้า 140-200 กรัม/ตร.ม. ความหนาของชั้นระบายน้ำ ไม่น้อยกว่า 0.5 ม.
 - ชั้นวัสดุที่รองรับน้ำในแนวตั้ง อาจใช้วัสดุประเภทเดียวกัน ชั้น 6.1 หรือ ใช้วัสดุอื่นที่รองรับน้ำได้จนกว่า มีลักษณะเป็นแกนหลัก (Pestic Core) หักจนเป็นขนาดที่ต่ำกว่าชั้นหน้า 140-200 กรัม/ตร.ม.
 - ชั้นวัสดุเสริมกำลังดิน (GEOGRID) ที่ใช้เพื่อการระบายน้ำ เป็นแผ่นใยสังเคราะห์ ชนิดไม่ทอ (Non Woven Geotextile) ที่ผลิตจากสังกะสี 100% Polypropylene (PP), ชนิด 104 UV มีคุณสมบัติต่าง ดังนี้

คุณสมบัติ	มาตรฐานการทดสอบ	หน่วย	เกณฑ์กำหนด
- น้ำหนัก	ISO 9864	กรัม/ตร.ม.	140-200
- ความหนา	ISO 9863	mm.	1.4-1.9
- TENSILE STRENGTH	ISO 10319	KN/m.	>11
- ELONGATION	ISO 10319	%	35-75
- อัตราการไหลในแนวตั้งฉาก	ISO 11058	ลิตร/ตร.ม./วินาที	160-190

 ผู้รับจ้างจะต้องนำข้อมูลการเคลื่อนตัวและอัตราไหล และวิธีการติดตั้ง พร้อมยื่นตัวอย่าง ตัวอย่างสำหรับผู้รับจ้าง 50 ซม. โดยประมาณเมื่อเปรียบเทียบกับราคาประมาณ 1.5 เท่า
- อุปกรณ์เสริม (Soil Bag) ประกอบด้วย
 - อุปกรณ์เสริม (Soil Bag) ประกอบด้วย
 - อุปกรณ์เสริม (Soil Bag) ประกอบด้วย
 - อุปกรณ์เสริม (Soil Bag) ประกอบด้วย
 - อุปกรณ์เสริม (Soil Bag) ประกอบด้วย
 - อุปกรณ์เสริม (Soil Bag) ประกอบด้วย
 - อุปกรณ์เสริม (Soil Bag) ประกอบด้วย
 - อุปกรณ์เสริม (Soil Bag) ประกอบด้วย
 - อุปกรณ์เสริม (Soil Bag) ประกอบด้วย

(นายทพร เหลืองถวัลย์คุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ 4

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนศิลป์	ทัศนศิลป์	ทัศนศิลป์
ออกแบบ	ตรวจ	ควบคุม
เห็นชอบ	ควบคุม	ควบคุม
อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ