


## บันทึกการกรทำสัญญา

สัญญาที่ สพ.4/รท/ 41 /2563 ลงวันที่ 21 เมษายน 2563

- ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท โอ 48 จำกัด โดย นางมณฑา ภูเพียนเลิศ กรรมการผู้จัดการ
- ชื่อหน่วยงาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4
- ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 อนุมัติเมื่อ 1 เมษายน 2563
- ชื่อโดยวิธี e-bidding (งานคอนกรีตผสมเสร็จ)
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณประจำปี พ.ศ.2563 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง หมวด ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง  
กิจกรรม ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4186  
สาย โรงแหล็ก - หัวพัน  
จาก กม. - ถึง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช  
ปริมาณงาน 2 รายการ จำนวน 761,212.98 บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ 10408/2563/6 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2563 จำนวน 1,039,800.00 บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน 761,212.98 บาท  
เงินล่วงหน้า - % เป็นเงิน - บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
- คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ  
เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
- เงินประกันสัญญา 40,000.- บาท โดย  
 เงินสด - บาท ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ - เล่มที่ - ลงวันที่ -  
 พันธบัตรเลขที่ 102101-102130 เล่มที่ 0010297537 ลงวันที่ 2 เมษายน 2563  
เลขที่ 102091-102100 เล่มที่ 0010297537 ลงวันที่ 2 เมษายน 2563  
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -  
 อื่นๆ -
- เงินค่าประกันผลงาน - %
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ - บาท,  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ 0.20 % ต่อวันของของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 22 เมษายน 2563
- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 (ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน)

  
(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

  
ลงชื่อ.....ผู้บันทึก  
(นายสนธิ จุระกะนิสก์)  
ลงวันที่ 21 เมษายน 2563

# ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ สพ.๔/รพ/๔๑/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ กรมทางหลวง นครศรีธรรมราช ตำบล/แขวง หนองหงส์ อำเภอ/เขต ทุ่งสง จังหวัด นครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่าง ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ ๔ กรมทางหลวง นครศรีธรรมราช โดย นายธำนิทร์ นิยมสินธุ์ ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไอ ๔๘ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงาน ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๕๓๑๓๕๗๙๕ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖๙๗/๑ ถนนอ่อนนุช แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร โดย นางมณฑา ภูเพียนเลิศ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๕ ๐๒๐๗๙๕ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

## ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย คอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๗๖๑,๒๑๒.๙๘ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสิบสองบาทเก้าสิบแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๙,๗๙๘.๙๘ บาท (สี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเก้าสิบแปดบาทเก้าสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

## ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑,๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อขายซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

## ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

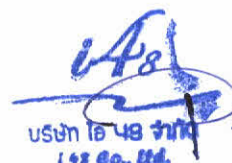
๓.๑ ผผนวก ๑ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๒ ผผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๔ (สี่) หน้า



(นายธำนิทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔



บริษัท ไอ ๔๘ จำกัด  
148 Co., Ltd.



# ต้นฉบับ

๓.๓ ผนวก ๓ แค็ตตาล็อก จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

## ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน สุราษฎร์ธานี - ทุ่งสง ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ภายในวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๐ วันทำการของผู้ซื้อ

## ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

## ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๔๘๘,๘๓๐.๓๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยสามสิบบาทสามสิบสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ คอนกรีตและปูนซีเมนต์ขาว(30.11.15.00 ) ๖๕.๕๔ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๗



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4



๑๗/๑๑/๖๓



# ต้นฉบับ

พฤศจิกายน ๒๕๖๓

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๒๖๒,๒๘๒.๖๘ บาท (สองแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยแปดสิบสองบาทหกสิบแปดสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ คอนกรีตและปูนซีเมนต์ขาว(30.11.15.00 ) ครบถ้วนตามสัญญา ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเมืองทองธานี ชื่อบัญชี บริษัท ไอ ๔๘ จำกัด เลขที่บัญชี ๑๔๗๐๑๓๗๙๔๑ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

## ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

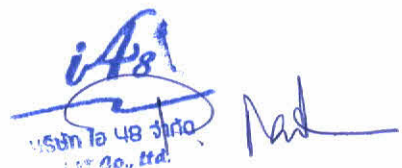
## ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น พันธบัตรรัฐบาลไทย เป็นจำนวนเงิน ๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท(สี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕.๒๕ (ห้าจุดสองห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรม

  
(นายธานินทร์ นียมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

  
บริษัท ไอ ๔๘ จำกัด  
100/20, 114

# ต้นฉบับ

บัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการรับประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญาแล้ว

## ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

## ข้อ ๑๐. ค่าปรับ


ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

## ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

  
(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

  
บริษัท i48 จำกัด  
i 48 Co., Ltd.

# ต้นฉบับ

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

## ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบต่ออยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

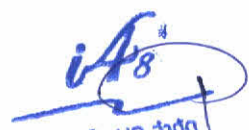
## ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขาย

  
(นายธานี นียมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

  
บริษัท 48 จำกัด  
148 Co., Ltd.

# ต้นฉบับ

จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายธนาธิกร นิยมสินธุ์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางมณฑา ภูเพียนเลิศ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายสนธิ จุระกะนิสก์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายกำธร ตูลารักษ์)

เลขที่โครงการ ๖๓๐๓๗๔๐๖๐๘๓

เลขคู่มือสัญญา ๖๓๐๔๐๑๐๑๒๔๖๑

# ต้นฉบับ

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาซื้อขายเลขที่ สพ.4/รท/ 41 /2563

ลงวันที่ 21 เมษายน 2563

## 1. รายการและปริมาณ

- 1.1 คอนกรีตผสมเสร็จส่วนผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 450 กก./ลบ.ม.  
จำนวน 270 ลบ.ม.
- 1.2 คอนกรีตผสมเสร็จส่วนผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 500 กก./ลบ.ม.  
จำนวน 132 ลบ.ม.

## 2. รายละเอียดคุณลักษณะ

- 2.1 คอนกรีตผสมเสร็จส่วนผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 450 กก./ลบ.ม.  
จำนวน 270 ลบ.ม. มีรายละเอียดดังนี้-
  - 2.2.1 คอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน.....270.....ลบ.ม. ต้องผลิตตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 213 - 2520  
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1 ตาม มอก.15 เล่ม 1-2532 จำนวนไม่น้อยกว่า 450 กก./ลบ.ม.
  - 2.2.2 ต้องมีแรงอัดไม่น้อยกว่า 450 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร จากการอัดแท่งคอนกรีตมาตรฐาน  
ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. เมื่อมีอายุครบ 28 วัน
  - 2.2.3 อัตราส่วนผสมคอนกรีตต่อปริมาณคอนกรีต 1 ลบ.ม. ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งต้อง  
ไม่น้อยกว่า 450 กก., ทรายหยาบ 430 กก., หินไม่ 860 กก. และผู้ขายจะต้องนำเสนอรายการ  
คำนวณส่วนผสมของคอนกรีตผสมเสร็จโดยมีวิศวกรรับรอง (แนบใบอนุญาต) และมีอายุไม่เกิน 3  
เดือนนับถึงวันประกาศ แนบพร้อมกับใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e - bidding) กรณีเป็นผู้เสนอราคาได้ตกลงนามสัญญาผู้ขายต้องทำการ Calibrate เครื่องชั่งให้  
ถูกต้องก่อนทำ Control Test คอนกรีตผสมเสร็จตามรายการ คำนวณดังกล่าว จำนวน 27 แท่ง


### การจ่ายเงิน

เมื่อผู้ขายส่งมอบพัสดุตามข้อ 2.1 ครบถูกต้อง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้ถูกต้องและ  
ผลทดลองคุณภาพต้องใช้ได้ จึงจะจ่ายเงิน โดยแบ่งออกเป็น.....1.....งวด ดังนี้

งวดที่ 1 (งวดเดียว) ส่งของครบถูกต้อง จำนวน 270 ลบ.ม. เป็นเงินทั้งสิ้น 498,930.30 บาท

- 2.2 คอนกรีตผสมเสร็จส่วนผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 500 กก./ลบ.ม.  
จำนวน 132 ลบ.ม. มีรายละเอียดดังนี้-
  - 2.2.1 คอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน.....132.....ลบ.ม. ต้องผลิตตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 213 - 2520  
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1 ตาม มอก.15 เล่ม 1-2532 จำนวนไม่น้อยกว่า 500 กก./ลบ.ม.
  - 2.2.2 ต้องมีแรงอัดไม่น้อยกว่า 510 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร จากการอัดแท่งคอนกรีตมาตรฐาน  
ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. เมื่อมีอายุครบ 28 วัน

  
(นายธานี นียมสินธุ์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

  
บริษัท โอ เอช จำกัด  
1980, 256



# ต้นฉบับ

- 2 -

- 2.2.3 อัตราส่วนผสมคอนกรีตต่อปริมาณคอนกรีต 1 ลบ.ม. ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งต้องไม่น้อยกว่า 500 กก., หยาบ 366 กก., หินโม่ม 662 กก. และผู้ขายจะต้องนำเสนอรายการคำนวณส่วนผสมของคอนกรีตผสมเสร็จโดยมีวิศวกรรับรอง (แบบใบอนุญาต) และมีอายุไม่เกิน 3 เดือนนับถึงวันประกาศ แบบพร้อมกับใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) กรณีเป็นผู้เสนอราคาได้หลังลงนามสัญญาผู้ขายต้องทำการ Calibrate เครื่องชั่งให้ถูกต้องก่อนทำ Control Test คอนกรีตผสมเสร็จตามรายการคำนวณดังกล่าว จำนวน 27 แห่ง

## การจ่ายเงิน

เมื่อผู้ขายส่งมอบพัสดุตามข้อ 2.2 ครบถูกต้อง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้ถูกต้องและผลทดลองคุณภาพต้องใช้ได้ จึงจะจ่ายเงิน โดยแบ่งออกเป็น.....1.....งวด ดังนี้

งวดที่ 1 (งวดเดียว) ส่งของครบถูกต้อง จำนวน 132 ลบ.ม. เป็นเงิน 262,282.68 บาท

3. ก่อนการผลิตคอนกรีตผสมเสร็จตามสัญญา จะต้องเก็บตัวอย่างมวลรวมหยาบ (Coarse Aggregate) และมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) เพื่อส่งทดสอบคุณภาพกับหน่วยวิเคราะห์วิจัย กรมทางหลวง โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด

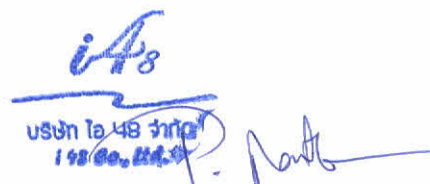
3.1 มวลรวมหยาบ ( Coarse Aggregate ) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- (ก) มีค่าความสึกหรอ เมื่อทดลองตาม ทล. - ท.202 “ วิธีการทดลองหาความสึกหรอของ ( Coarse Aggregate ) โดยใช้เครื่อง Los Angeles Abrasion“ ไม่เกินร้อยละ 40  
(ข) มีขนาดคละ เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท.204 “วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบไม่ล้าง“ ตามตาราง

ตารางขนาดคละของมวลรวมหยาบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีต

ขนาดระบุ (มม.)	ปริมาณผ่านตะแกรง					ร้อยละโดยมวล				
	63 (มม.)	50 (มม.)	37.5 (มม.)	25.0 (มม.)	19.0 (มม.)	12.5 (มม.)	9.5 (มม.)	4.75 (มม.)	2.36 (มม.)	1.18 (มม.)
50 - 4.75	100	95 - 100	-	35 - 70	-	10 - 30	-	0 - 5	-	-
37.5 - 4.75		100	95 - 100	20 - 55	0 - 15	-	0 - 5	-	-	-
25.0 - 4.75			100	95 - 100	-	25 - 60	-	0 - 10	0 - 5	-
19.0 - 4.75				100	90 - 100	-	20 - 55	0 - 10	0 - 5	-
12.5 - 4.75					100	90 - 100	40 - 70	0 - 15	0 - 5	-
9.5 - 2.36						100	85 - 100	10-30	0 - 10	0-5

  
(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

  
บริษัท ไอ 48 จำกัด  
148/00, 244, 3

# ต้นฉบับ

- 3 -

## 3.2 มวลรวมละเอียด ( Fine Aggregate ) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้



- (ก) มวลรวมละเอียดจะต้องสะอาดปราศจากอินทรีย์วัตถุเจือปนในปริมาณที่อาจเป็นอันตรายต่อคอนกรีตโดยเมื่อทดสอบหา Organic Impurities ในมวลรวมละเอียดตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท.201 “ วิธีการทดลองหา Organic Impurities ในทรายสำหรับคอนกรีต “ แล้วมวลรวมละเอียดดังกล่าว ให้สีซึ่งไม่แก่กว่าสีมาตรฐาน
- (ข) มีขนาดละเอียดเมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท.204 “วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุ โดยผ่านตะแกรงแบบไม่ล้าง “ ตามตาราง

### ตารางขนาดละเอียดของมวลรวมละเอียดสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีต

ขนาดตะแกรง	ร้อยละที่ผ่านตะแกรงโดยมวล
9.5 ( 3/8 นิ้ว )	100
4.75 ( เบอร์ 4 )	95 - 100
1.18 ( เบอร์ 16 )	45 - 85
0.300 ( เบอร์ 50 )	10 - 30
0.150 ( เบอร์ 100 )	2 - 10

- 4. คอนกรีตที่ส่ง จะต้องเก็บตัวอย่างเพื่อส่งทดลองคุณภาพที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมกรรมทางหลวง โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด (จำนวนตัวอย่างส่งทดลองในแต่ละงวดการจ่ายเงินต้องไม่น้อยกว่า 2 ชุด, ชุดละ 3 แห่ง)
- 5. ก่อนการส่งมอบจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 เป็นผู้ควบคุมในการผสมคอนกรีตผสมเสร็จทุกครั้ง
- 6. หากใช้เวลาในการขนส่งมากกว่า 30 นาที จะต้องใส่น้ำยาหน่วง เพื่อยืดระยะเวลาการแข็งตัวของคอนกรีตตามอัตราส่วนที่เหมาะสม
- 7. ผู้ยื่นเอกสารเสนอราคาจะต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการผลิตและขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จเป็นของตนเอง หรือเป็นของผู้รับเหมาที่มีสัญญาผูกพันกับบริษัท/ห้างฯ ที่ประสงค์จะยื่นขอเสนอราคาเป็นลายลักษณ์อักษร หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตเป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมเสร็จ หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายก็ได้ และมี
  - 7.1 PLANT ต้องอยู่ห่างจากสถานที่ส่งมอบของไม่เกิน 40 กิโลเมตร (แผนที่ประกอบหรือแผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้ง PLANT บอกระยะทางถึงสถานที่ส่งมอบของอย่างชัดเจน)
  - 7.2 รถไม่สำหรับขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จไม่น้อยกว่า 5 คัน (แนบเอกสารประกอบ) ซึ่งต้องแนบเอกสารข้างต้นมาพร้อมกับการเสนอใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

  
(นายธานี นียมสินธุ์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

  
บริษัท ไอ 48 จำกัด  
198 Co., Ltd. 


# ต้นฉบับ



- 4 -


## การส่งมอบ


ผู้ขายจะต้องจัดส่งคอนกรีตผสมเสร็จตามสัญญาให้แก่ศูนย์ฯ ตามปริมาณในการสั่งแต่ละครั้งภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง หากผู้ขายไม่ดำเนินการจัดส่งคอนกรีตผสมเสร็จให้ตามความต้องการใช้งานตามจำนวนที่แจ้ง หรือมีเหตุขัดข้องแต่ไม่ได้แจ้งให้ทราบ โดยศูนย์ฯ จะแจ้งเตือนอีก 1 ครั้ง ผู้ขายยังเพิกเฉยทำให้ราชการได้รับความเสียหาย ศูนย์ฯ จะพิจารณาผู้ขายรายดังกล่าว เป็นผู้ถูกตัดสิทธิ์ซื้อแบบ/รับแบบงานของศูนย์ฯ

หมายเหตุ เอกสารที่ยื่นพร้อมการเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ต้องครบถ้วนถูกต้องตามประกาศจะต้องชัดเจน และรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจ มิฉะนั้นทางศูนย์ฯ จะไม่พิจารณาคณสมบัติผู้เสนอราคา

(ลงชื่อ) .....  ..... ผู้ซื้อ  
(..... นายธานินทร์ นิยมสินธุ์.....)

(ลงชื่อ) .....  ..... ผู้ขาย  
 บริษัท ไอ ซี บี จำกัด  
198 So. Rd. ..... นางมณฑา ภูเพียนเลิศ.....

(ลงชื่อ) .....  ..... พยาน  
(..... นายสนธิ จุระกะนิสก์.....)

(ลงชื่อ) .....  ..... พยาน  
(..... นายกำจร ตูลารักษ์.....)