

# ต้นฉบับ

## กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

สัญญาจ้างที่ ศก.๒/๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

ผู้ว่าจ้าง / กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ

จ้างเหมาแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปี ๒๕๖๒ (เพิ่มเติม) พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๕+๕๐๐ - กม.๖+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เงินค่างานทั้งสิ้น	๒๐,๗๙๙,๐๐๐.๐๐	บาท
เวลาทำการ	๑๘๐	วัน
เริ่มต้นสัญญาวันที่	๒	เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
สิ้นสุดสัญญาวันที่	๒๘	เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓
ค่าประกันสัญญา	๑,๐๓๙,๙๕๐.๐๐	บาท
ค่าอากรแสตมป์	๑๙,๔๔๔.๐๐	บาท (รวมคู่ฉบับ)
ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ	๕๑,๙๙๗.๕๐	บาท

### คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี) ที่ คค ๐๖๑๒๕/พ.๑/๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ และบันทึกที่ สผ ๑.๕/๑๐๒๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๒)

- รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๙ ตำแหน่งที่ ๒ ประธานกรรมการฯ
- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ กรรมการฯ
- ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ กรรมการฯ
- รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรรมการฯ
- นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สผ.) กรรมการฯ

### ผู้ควบคุมงาน

- ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง ผู้ควบคุมงาน
- หัวหน้าหมวดทางหลวงศรีรัตนะ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

# ต้นฉบับ

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่...ศก.๒/๒๘/๒๕๖๒...

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เลขที่ ๔๙๙ หมู่ ๗ ตำบล/แขวง โพนข่า อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายดาว อินสุวรรณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด ศรีสะเกษ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๕๑๓/๑-๒ หมู่ที่ ๑ ถนน ชูพันธ์ ตำบล/แขวง เมืองใต้ อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ โดย นายธนา อังคสกุลเกียรติ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดศรีสะเกษ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ศก.๐๐๑๐๘๐ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ..... อยู่บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปี ๒๕๖๒ (เพิ่มเติม) พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๕+๕๐๐ - กม.๖+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ..... ตำบล/แขวง ขี้ อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อินสุวรรณ)



.....ผู้รับจ้าง  
(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

# ต้นฉบับ

- ๖ -

## ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- |      |         |   |                   |
|------|---------|---|-------------------|
| ๒.๑  | ผนวก ๑  | แบบแปลนก่อสร้าง   | จำนวน...๑๓...แผ่น |
| ๒.๒  | ผนวก ๒  | รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒   | จำนวน...๒...เล่ม  |
| ๒.๓  | ผนวก ๓  | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง<br>(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)   | จำนวน...๓...แผ่น  |
| ๒.๔  | ผนวก ๔  | รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา  | จำนวน...๗...แผ่น  |
| ๒.๕  | ผนวก ๕  | รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง<br>ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา   | จำนวน...๑...แผ่น  |
| ๒.๖  | ผนวก ๖  | คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.  | จำนวน...๑...เล่ม  |
| ๒.๗  | ผนวก ๗  | คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๓๓<br>และรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑   | จำนวน...๒...เล่ม  |
| ๒.๘  | ผนวก ๘  | ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร<br>และไฟกระพริบบนทางหลวง  | จำนวน...๑...เล่ม  |
| ๒.๙  | ผนวก ๙  | ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง  | จำนวน...๑...เล่ม  |
| ๒.๑๐ | ผนวก ๑๐ | สำเนาหนังสือยืนยันราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด<br>ไทยเจริญศรีสะเกษ ที่ ทีเอส ๑๒๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒,<br>ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์<br>(e-bidding) ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ | จำนวน...๖...แผ่น  |
| ๒.๑๑ | ผนวก ๑๑ | คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ<br>และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑   | จำนวน...๑...เล่ม  |
| ๒.๑๒ | ผนวก ๑๒ | เงื่อนไขการเสนอแผนงาน   | จำนวน...๑...แผ่น  |
| ๒.๑๓ | ผนวก ๑๓ | แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ<br>งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)  | จำนวน...๒๐...แผ่น |
| ๒.๑๔ | ผนวก ๑๔ | การจ้างช่วง   | จำนวน...๑...แผ่น  |
| ๒.๑๕ | ผนวก ๑๕ | เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง   | จำนวน...๑...แผ่น  |
| ๒.๑๖ | ผนวก ๑๖ | เงื่อนไขการใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา   | จำนวน...๑...แผ่น  |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)



(ลงชื่อ)

(นายชนา อังคสกุลเกียรติ)

ผู้รับจ้าง

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

- ๓ -

## ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของ บริษัท ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศรีสะเกษ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๙๒/๔ ถนนชุมชน ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ เลขที่ ๑๐๐๒๖๖๙๕๑๙๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๓๙,๙๕๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับ ร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ หนังสือค้ำประกัน ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศ ของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่ คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้าง พ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบที่พึงปวง ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบ งานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญา เปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวน ครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อ ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบที่พึงปวงตามสัญญานี้แล้ว

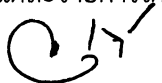
## ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๐,๗๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑,๓๖๐,๖๘๒.๒๔ บาท (เงินหนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นหกร้อยแปดสิบสองบาทยี่สิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และ ค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้ง ปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบ แจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อย กว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกเรื่องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่ จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญาที่แนบมา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(ลงชื่อ)

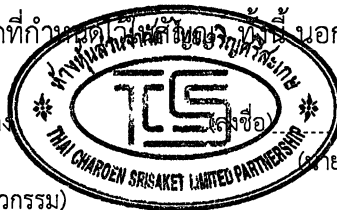


ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)



ผู้รับจ้าง

(นายชนา อังศกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



# ต้นฉบับ

- ๔ -

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่าย ให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็น ค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่าง ปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วย ตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของ การจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้าง พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้น ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณางานโดยอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้ง การทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขา ศรีสะเกษ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ เลขที่บัญชี ๑๕๖-๐-๐๐๘๖-๖ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก จำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่ กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



ผู้รับจ้าง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

- ๕ -

## ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท  
(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....)  
ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการ  
จ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)  
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)  
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

..... ฯลฯ.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)  
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย  
ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง  
ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....  
เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด  
เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก  
จำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

## ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๓,๑๑๙,๘๕๐.๐๐ บาท  
(เงินสามล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง  
ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงิน  
ค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือ  
พันธบัตรรัฐบาลไทย.เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงิน  
ค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย  
และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญา  
เท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้าง  
อาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้  
ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)


๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

## ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน


ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๒ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน ..... บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ)   
(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)   
นายธนา อังคสกุลเกียรติ  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

- ๗ -

## ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ..... (.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

## ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ...๒... เดือน ...สิงหาคม... พ.ศ. ๒๕๖๒ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ...๒๘... เดือน ...มกราคม... พ.ศ. ๒๕๖๓ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นที่เหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

## ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

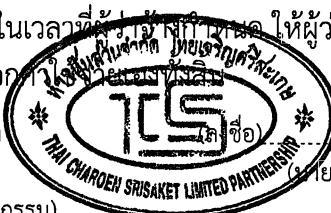
เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด...๓... (สาม) ปี ... (.....) เดือน (เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด...๑๕... (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

## ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

## ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

## ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) .....

..... ผู้รับจ้าง

นางชญา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

## ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

## ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

## ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

## ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

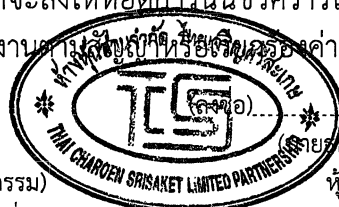
ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาฯ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาฯ หรือค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) .....

ผู้รับจ้าง

นาย..... อังคสกุลเกียรติ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

- ๑๐ -

## ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญาฯ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯ ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาฯ ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่เกิดตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้องซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

## ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญาฯ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๕๑,๙๙๗.๕๐ บาท (เงินห้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาฯ หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญาฯ นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาฯ และใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาฯ ได้อีกด้วย

## ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญาฯ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาฯ ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อเมื่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญาตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาฯ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

ชยนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

- ๑๑ -

## ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

## ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาดปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

## ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบโดยชัดแจ้งแล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

ยมนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



# ต้นฉบับ

- ๑๒ -

## ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

## ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส

๒๓.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาฯ ของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) .....

ผู้รับจ้าง

นางชานา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

- ๑๓ -

## ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับปฏิบัติตาม ภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ)

( นายดาว อินสุวรรณ )

ผู้ว่าจ้าง

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

( นายธนา อังคสกุลเกียรติ )

ผู้รับจ้าง

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ)

( นางเขมิกา ประมวลธนกร )

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒  
(ฝ่ายบริหาร)

(ลงชื่อ)

( นายเอกชัย พิมล )

พยาน

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ต้นฉบับนี้

ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน.....๑๙,๔๓๙.๐๐...บาท  
และปิดอากรแสตมป์คู่ฉบับ เป็นเงิน...๕.๐๐...บาท

# ต้นฉบับ

บัญชีมอบทางหลวง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ

ตามสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ เป็นผู้รับจ้างเหมาแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปี ๒๕๖๒ (เพิ่มเติม) พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๕+๕๐๐ - กม.๖+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินค่างานตามสัญญา ๒๐,๗๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๕+๕๐๐ - กม.๖+๓๐๐ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ ไว้ดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ไม่มีอุปสรรคในการเข้าดำเนินการ และในระหว่างนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ ต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกประการ ทั้งนี้ จะต้องดูแลความสะอาดและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

ทำการมอบ/รับมอบ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒

(ลงชื่อ)

ผู้มอบ

( นายดาว อินสุวรรณ )

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)

( นายธนา อังกสกุลเกียรติ )

ผู้รับมอบ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

( นายสมเจตน์ เชื้อนเพชร )

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒  
(ฝ่ายปฏิบัติการ)

(ลงชื่อ)

( นางเขมิกา ประมวลธนกร )

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒  
(ฝ่ายบริหาร)

(ลงชื่อ)

( นายเอกชัย พิมล )

พยาน

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

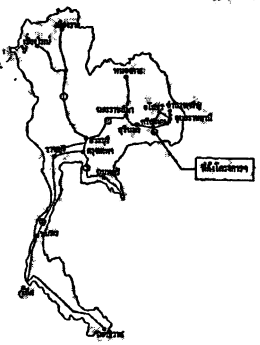
# แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+300

## ต้นฉบับ

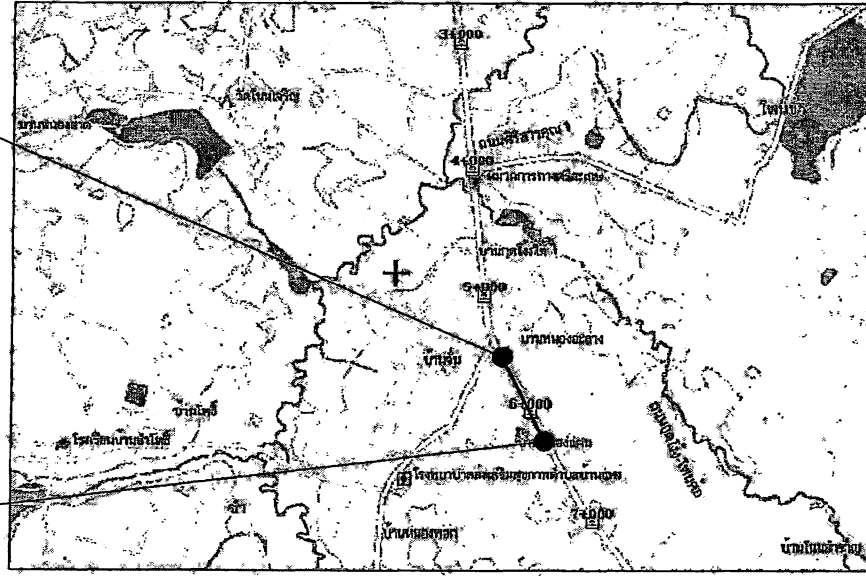
ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	-	A
TITLE SHEET		
หลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน		
ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+300		



INDEX OF SHEET	SHEET NO.
TITLE SHEET	A
SUMMARY OF QUANTITIES	B
TYPICAL CROSS SECTION	C1 - C2
DETAIL	D1 - D3
SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING	E
SPECIFICATIONS	F1 - F2
PLAN & PROFILE	-

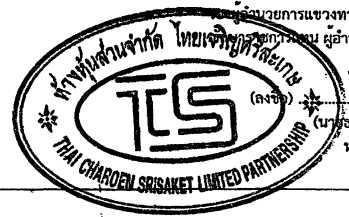
จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.5+500

จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.6+300



LIST OF RIGHT OF WAY					
STA. TO STA.	EXISTING		PROPOSED		REMARK
	LT.	RT.	LT.	RT.	
กม.5+500 - กม.6+300	20.00	20.00	-	-	

(ลงชื่อ) *อ. อิศวรรณ* ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อิศวรรณ)



(ลงชื่อ) *น. อังศกฤตเกียรติ* ผู้รับจ้าง  
(นายธนา อังศกฤตเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
เงิน	ไรศพล	คิด	ปณตฤกษ์	พาน
ออกแบบ	ตรวจ	ควบคุม	ควบคุม	ควบคุม
เดือน	17 ธ.ค. 2561			
อนุมัติ	17 ธ.ค. 2561			

**SUMMARY OF QUANTITIES**

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.) THICK	SQ.M.	1,825	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	44	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,000	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,350	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,380	
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	900	
9	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,990	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,990	
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,170	
12	PRIME COAT	SQ.M.	15,498	
13	TACK COAT	SQ.M.	21,481	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	15,498	
15	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	21,481	
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	90	
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24	
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24	
19	MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	6	
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	4	
21	R.C.U DITCH TYPE D	M.	283	
22	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	600	
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	568	
24	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,048	
25	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	500	
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,100	
27	STRIP SODDING	SQ.M.	2,500	
28	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีทรง)	SQ.M.	6	
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	24	
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	13	
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	EACH	10	
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS	EACH	3	
33	งานย้ายโคมไฟส่องทางจราจร (โคมระเห็บ SOLA CELL) เข้าแบบ SINGLE MAST ARM	EACH	2	
34	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	150	

**ต้นฉบับ**

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง 2	ที่จ้าง	แผนที่
บริเวณที่ 2	-	B
SUMMARY OF QUANTITIES		
หลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - รัตน		
ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+500		

**SUMMARY OF QUANTITIES**

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	440	
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	920	
37	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	56	
38	BI-DIRECTION ROAD STUD	EACH	18	
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

**หมายเหตุ**

- รายละเอียดตามรูปแบบที่แสดงนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขทั้งด้านราคาชนิดและโครงสร้าง ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้างดำเนินการด้านปริมาณทางหลวงที่ 9
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบนี้ อาจจะมีการขุดลอกหรือขุดดินได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มดินถมคันหรือคันปาด ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
- ปริมาณที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อร่างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้นี้ ผู้รับจ้างจะเป็นเหตุเดือดร้อนค่าเสียหายใดๆจากกรมการหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- มิติเป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ให้แนวของหลวงตรวจสอบ สามารถปลูกต้นไม้ ในจุดทางที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง โดยให้ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสามารถปลูก หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบให้แก้ไข หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้แจ้งสำนักงานทางหลวงที่ 9 เพื่อปรับปรุงแก้ไขแบบ ก่อนที่จะดำเนินการหาผู้รับจ้าง
- ให้แจ้งสำนักงานทางหลวงที่ 9 เพื่อปรับปรุงแก้ไขแบบ ก่อนที่จะดำเนินการหาผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อินสุวรรณ)



..... ผู้รับจ้าง  
(นางธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
เจตน	วันที่/ปี	ปรับปรุง/แก้ไข	ทำ
ออกแบบ	วันที่	ทำ	ทำ
เขียน	วันที่	ทำ	ทำ
อนุมัติ	วันที่	ทำ	ทำ

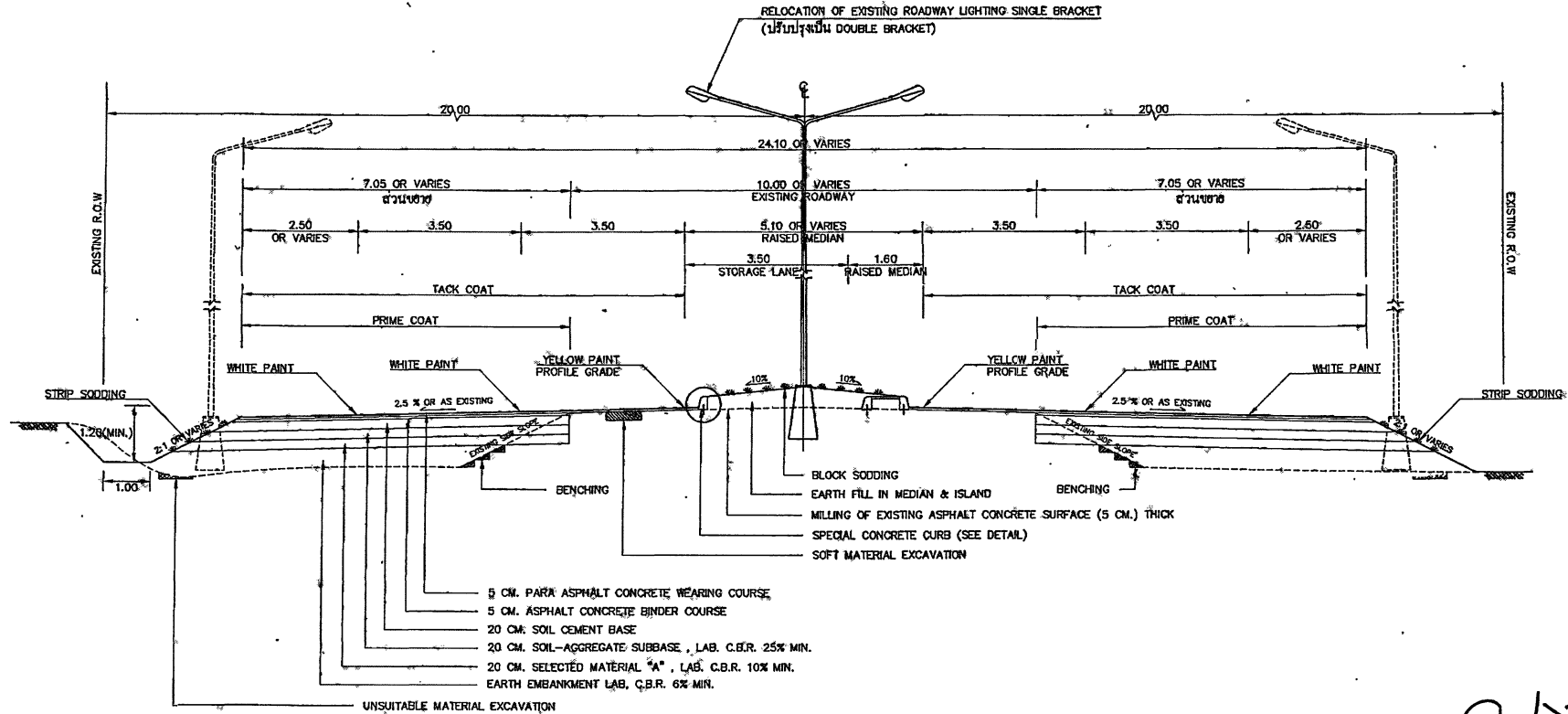
17 ส.ค. 2561  
17 ส.ค. 2561

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

# ต้นฉบับ

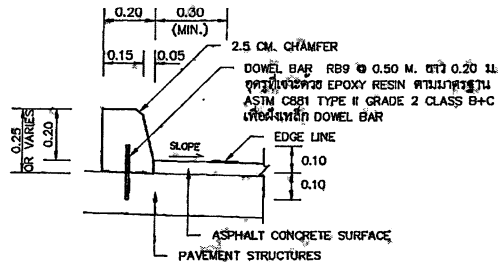
ส่วนสำรวจและออกแบบ

แผนกทางหลวง	ที่ตั้งงาน	แบบที่
ศรีสะเกษที่ 2	-	C1
TYPICAL CROSS SECTION		
หลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - อุบล		
ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+300		

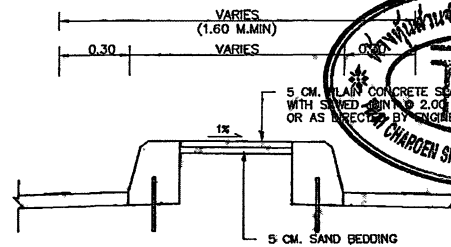


TYPICAL CROSS SECTION I

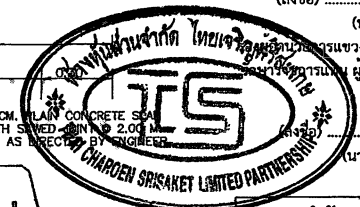
ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+300



DETAIL SPECIAL CONCRETE CURB NOT TO SCALE



DETAIL PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT NOT TO SCALE



215

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อินสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

..... ผู้รับจ้าง  
(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

เดือน	ปี	จำนวนหน้า	หน้า	จำนวนหน้า
เดือน	ปี	หน้า	หน้า	หน้า
เดือน	ปี	หน้า	หน้า	หน้า

2561

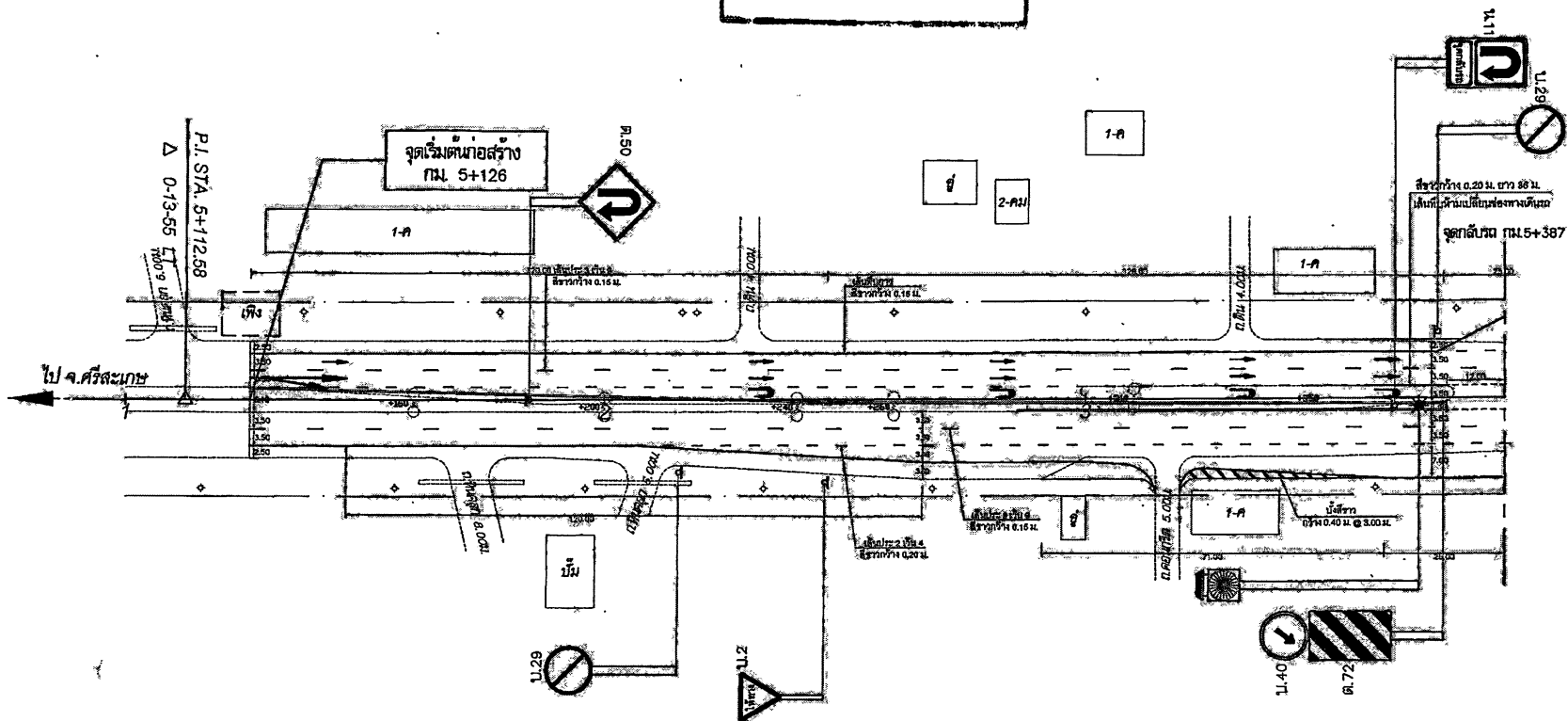
2561



สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

# ต้นฉบับ

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	-	D1
DETAIL		
หลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูวนิ ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+300		



DETAIL  
SCALE 1:1000

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายควง อิ่มสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

ถือใบอนุญาตแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
ชื่อ	วันที่	ประเภท/ชนิด	ตาม	โดย/ผู้แทน
ออกแบบ		ควง	17	17 ส.ค. 2562
เก็บแบบ		รองผู้อำนวยการสำนักงาน	2	17 ส.ค. 2562
อนุมัติ		17	17	17 ส.ค. 2562



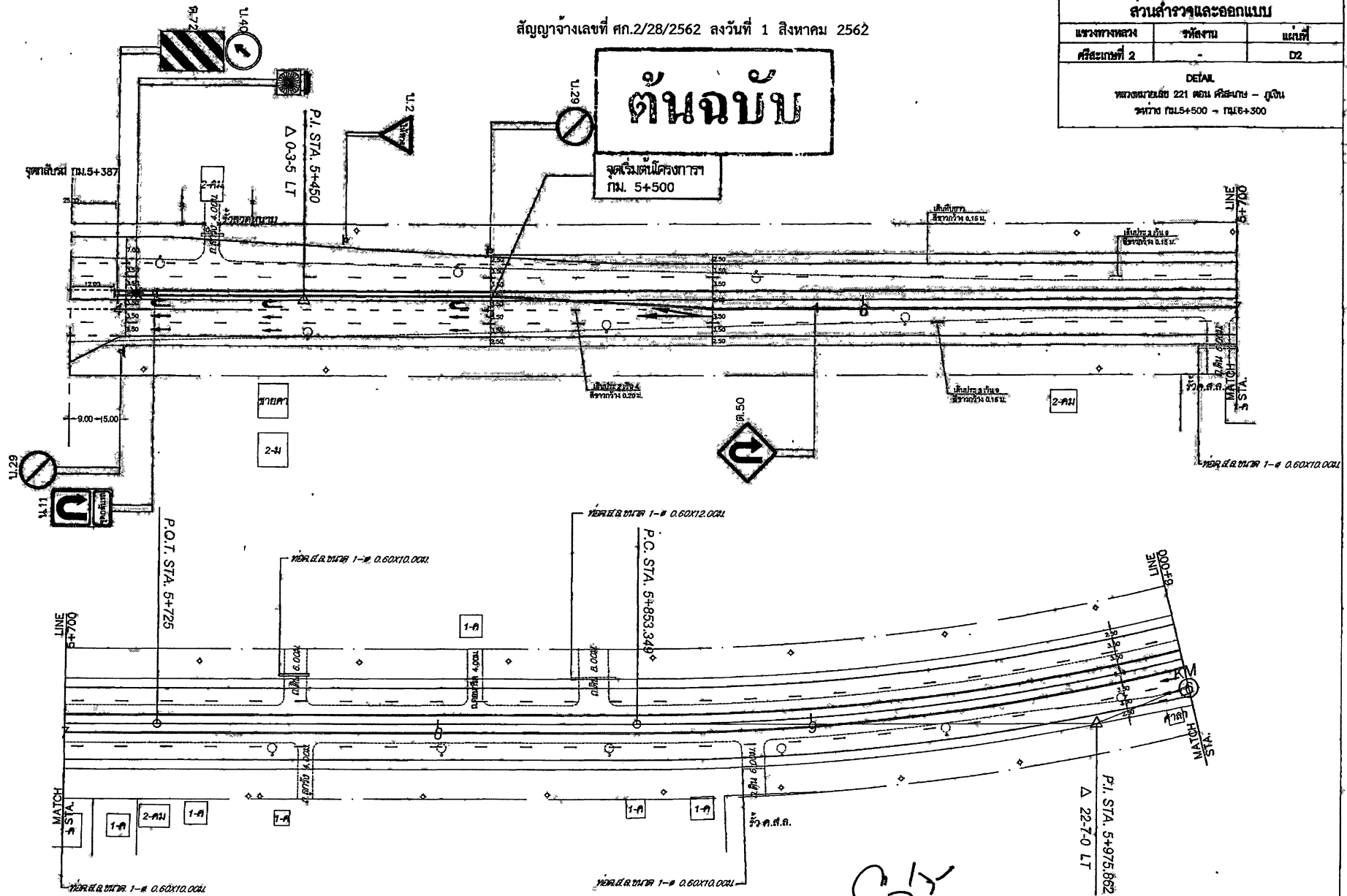
สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

ส่วนสำรวจและออกแบบ

แขวงทางหลวง	จังหวัด	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2		D2
DETAIL		
หลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน		
ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+300		

**ต้นฉบับ**

จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม. 5+500



(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้วาง  
(นายดาว อินสุวรรณ)

(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้รับจ้าง  
(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

DETAIL

SCALE



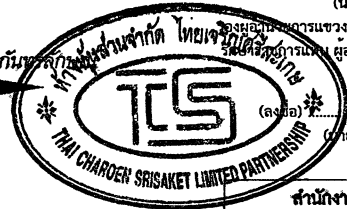
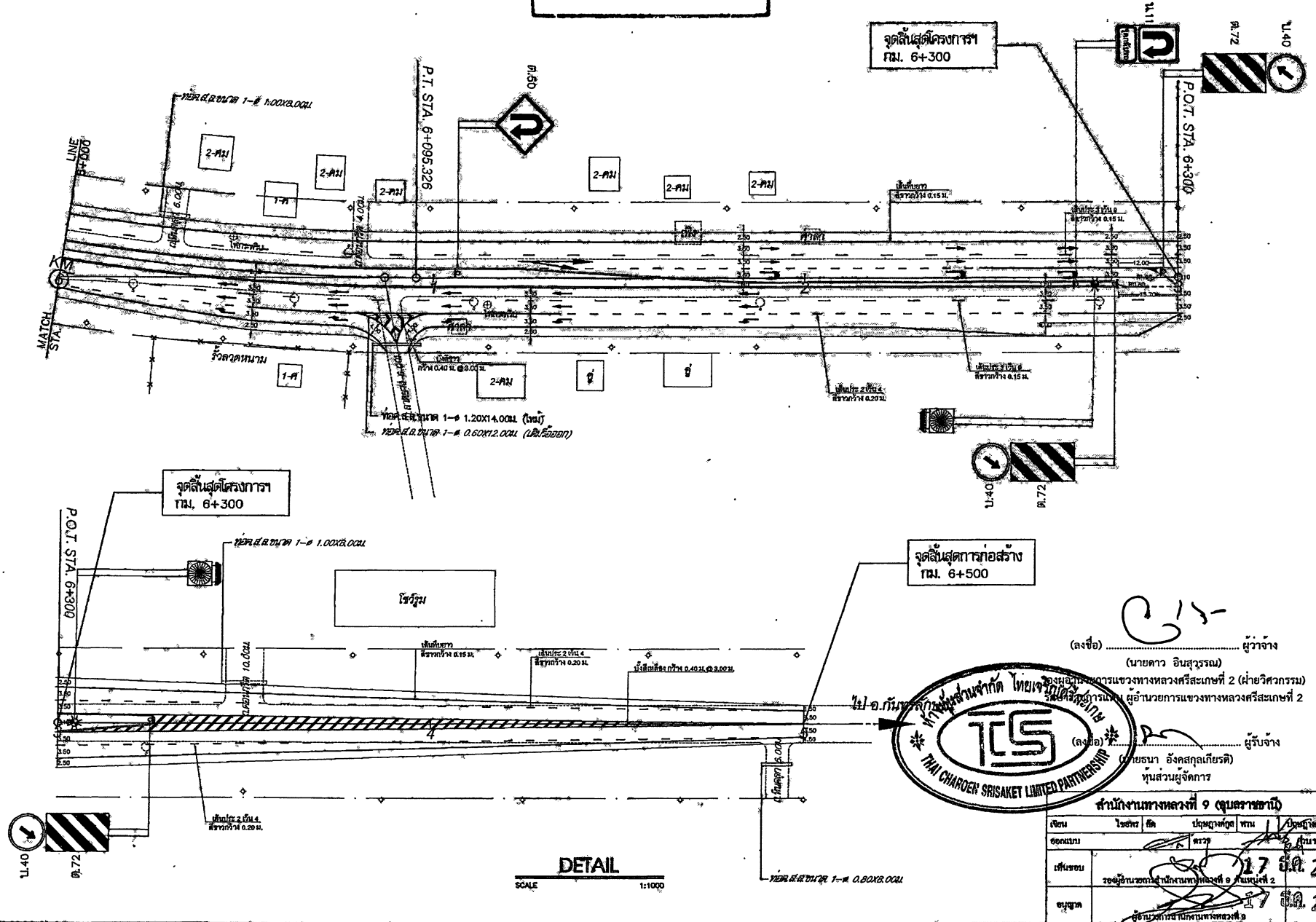
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

เขียน	วันที่	ปีที่	หน้า	หน้า
ออกแบบ	ตรวจ	17	17	2561
เก็บรูป	รองผู้อำนวยการสำนักงานที่ 9 ชั้นหน้าที่ 2			
อนุมัติ	17			

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

# ต้นฉบับ

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2		DS
DETAIL		
หลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - อุบลราชธานี		
ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+300		



(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
 (นายดา อิมสุธรรม)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
 ผู้อำนวยการแผนก ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
 (นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
 หัวหน้าผู้จัดการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
วันที่	วันที่	ปี	เดือน	วัน
ออกแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ
แก้ไข	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ
อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ

DETAIL  
 SCALE 1:1000

# ต้นฉบับ

## SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	ภาคงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	-	E
SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING หมวดหมู่เลขที่ 221 ตอน ศีสะเกษ - ภูวนิ ขนาด 11.5x500 - 11.6x300		

**GENERAL NOTE**

1. ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและรับติดตั้งในการออกแบบระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด โดยมีผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ประเภทสามัญวิศวกร เป็นผู้ออกแบบหรือออกแบบหรือตรวจสอบ และลงนามรับรองในแบบดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนารูปถ่ายบัตรและใบอนุญาตให้มีสิทธิในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย การออกแนบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป ารนติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (มกราคม 2522) และการออกแบบจะต้องกระทำให้ออกต้อง สอดคล้องกับความต้องการของการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อด้วย
2. การเดินสายไฟใต้ดินช่วงขามถนน จะต้องเดินสายไว้ใน RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 1/2" และการวางท่อเหล็กจะต้องใช้วิธีดินสอดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ยกเว้นถนนที่กั้นสองข้าง ส่วนการเดินสายไฟจากขอบไหล่ทางไปยังเครื่องวัด จะต้องร้อยสายในท่อเหล็ก RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 1/2"
3. ในการดำเนินการติดตั้ง กรณีที่มีความจำเป็น ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าไม่สามารถจะติดตั้งได้ตามแบบ ให้ผู้ควบคุมงานปรับตำแหน่งของเสาใหม่โดยความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 9 แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (มกราคม 2522)
4. ตำแหน่งระหว่างเสาไฟฟ้าตามความยาวของถนน ความสูงของเสา ความยาวของแขนดวงโคม ขนาดของดวงโคม หากผู้ประสงค์จะรับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ก็สามารถกระทำได้ โดยการยื่นแบบรายละเอียด ที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ให้พิจารณาก่อน อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะจัดตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และดวงโคมเป็นลักษณะใดก็ตาม จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (มกราคม 2522)
5. ความเข้มของการส่องสว่างในแนวระดับโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจรไม่น้อยกว่า 21.5 LUMENS/SQ.M.
6. ในกรณีผู้ประสงค์จะรับจ้างออกแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 4 ติดไปจากที่แนะนำไว้ในแบบที่ผู้รับจ้างเสนอมาในตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลงไป จะต้องคุมระยะทางของแต่ละขา (LEGS) ได้เท่ากันหรือไม่น้อยกว่าที่แนะนำไว้ ทั้งนี้ให้ถือราคารวมของงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดเป็นสำคัญ
7. เพื่อให้ผู้รับงวดสามารถปรับความถี่ในกรรมของพื้นดินขึ้น จึงให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างสองต้นสุดท้าย บริเวณปลายสุดทุกขาที่ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โดยให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างดังนี้ ช่วงริมสุดให้เพิ่มประมาณ 33% ของระยะห่างปกติที่ใช้ช่วงต่อมาให้เพิ่มประมาณ 15% ของระยะห่างปกติที่ใช้ หรือตามที่ระบุไว้ในแบบบริเวณที่กล่าวนี้ ความเข้มของการส่องสว่างจะน้อยกว่าที่ระบุไว้ในข้อ 5





**รายการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง**


1. เสาไฟฟ้าแสงสว่างโหลยเสา 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
2. โคมไฟฟ้าแสงสว่างโหลยโคม HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT, CUT-OFF
3. สายไฟฟ้าที่ใช้มีขนาด ไม่น้อยกว่า 3x10 MM. NYY
4. การฝังสายไฟฟ้า (BURIAL CABLE) ให้เป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ EE-101 TO EE-113
5. GROUND ROD ให้ใส่ทุกต้น
6. เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดที่ติดตั้งมีหลอด โคมดินโคมเสาที่รองรับฐานเสา โดยให้ดินที่ถมเท่ากับระดับข้างเคียงในทางขนาด กว้างขวาง 1.50x1.50 ความลาดของดินที่ถม (SIDE SLOPE) 2:1 หรือเท่ากับ SIDE SLOPE ของคันทางเดิมและ COMPACT โทนมั่น (ดูแบบมาตรฐานเลขที่ EE-101 TO EE-113)
7. ให้ความถี่และติดตั้งสะท้อนแสงสีเข้ม (RETRO-REFLECTIVE SHEET) ที่โคมเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบ ONE-WAY TRAFFIC DIRECTION สำหรับเสาไฟฟ้าแบบกึ่งเดี่ยว ตามมาตรฐานเลขที่ EE-101 TO EE-113

**หมายเหตุ**

1. มิติที่ให้ไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างขึ้นแนบ อาจพิจารณาปรับได้โดยความเห็นชอบจากผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 9

**LEGENDS**

-  NEW STREET LIGHTING
-  RELOCATED STREET LIGHTING
-  EXISTING STREET LIGHTING
-  EXISTING STREET LIGHTING ( TO BE RELOCATED )

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อิศูธรรม)



(นายชานา อังคสกุลเกียรติ) ผู้รับจ้าง  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
เดือน	วันที่	ปีงบประมาณ	งาน	ผู้ตรวจ
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่	ปี	เดือน
เก็บชม	ขอความเห็นชอบ	วันที่	ปี	เดือน
อนุมัติ	อนุมัติ	วันที่	ปี	เดือน

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	ท้องถิ่น	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	-	F1
SPECIFICATION		
หมวดงานเลข 221 ตอน คู่มือฯ - ภูมิ		
หน้าจ 01.5+500 - 01.6+300		

ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง			
ลักษณะงาน	รายละเอียดและข้อกำหนด	มาตรฐานงานทาง (ท.ล.ม.)	แบบที่ตรวจทางหลวง
CLEARING AND GRUBBING	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	-	-
EARTH EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	-	-
UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	-	-
SOFT MATERIAL EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	-	TS-101
EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	102/2532	-
EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	วัสดุที่ใช้ต้องเป็นดินที่ปนอินทรีย์วัตถุ มีคุณภาพดีที่จะใช้ปลูกต้นไม้ขึ้นต้น และหญ้าได้ โดยปราศจากเศษไม้ เศษขยะ หรือเศษหินดินที่มีขนาดโตกว่า 25 มม. วัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างทางหลวงนำมาใช้	-	GD-709
SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	208/2532	-
SOIL AGGREGATE SUBBASE	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	205/2532	-
SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	204/2556	-
PRIME COAT	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	402/2557	-
TACK COAT	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	403/2531	-
ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	408/2532	-
NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE (PARA ASPHALT CONCRETE)	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	416/2556	-
R.C. PIPE CULVERT	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 2	-	DS-101 TO DS-102
MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 2	-	DS-401
HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS (END WALL TYPE)	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 2	-	DS-103
R.C. U-DITCH TYPE D	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 2	-	DS-603
CONCRETE CURB AND GUTTER	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 2	-	GD-709
SIDE DITCH LINING TYPE II	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 2	-	DS-201
SPECIAL CONCRETE CURB	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 2	-	GD-709
PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 2	103/2532	GD-710
BLOCK SODDING	-	-	SP-101 , GD-709
STRIP SODDING	-	-	-
SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่พร้อม/ไม่พร้อม)	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. โดยวิธีการดัด - แผ่นเหล็กดัดกอร์ ดีวักซ์, เสน่ห์ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ที่ม.๘) พื้นผิว สะท้อนแสงสีด่าง ระดับการสะท้อน "แบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE"	-	-
R.C. SIGN POST	อ้างอิง " ราชการละเอียดยกข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 2	-	RS-101 TO RS-103
ROAD STUD	อ้างอิง " ข้อเสนอแนะและแนวทางในการติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายภูมิจราจร 11 มกราคม 2550" , มอก.2573-2555	-	RS-201 TO RS-203
งานไฟฟ้าแสงสว่าง ( STREET LIGHTING )	รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการออกแบบระบบไฟฟ้าที่แสงสว่างทั้งหมด และการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างงานทางหลวง	-	EE-101 TO EE-113
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	คู่มือเครื่องหมายจราจรจราจร รหัส 2 เครื่องหมายจราจร (MARKINGS), ข้อกำหนด การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การติดตั้ง ถูกหรือ จัดเงื่อนไข ข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม 2551	-	RS-201 TO RS-203
ป้ายจราจร	คู่มือแม่ที่ 1 คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร คู่มือแม่ที่ 2 คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับ มีนาคม 2561	-	RS-101 TO RS-103
ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	คู่มือแม่ที่ 3 คู่มือเครื่องหมายจราจรจราจร ในงานก่อสร้าง งานบำรุง และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับ มีนาคม 2561	-	RS-301 TO RS-303
แบบรายละเอียดอื่น ๆ	ไม่ใช่งานมาตรฐานกรมทางหลวง ( STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 11 ก.ค. 2561	-	-

แบบที่ตรวจทางหลวง  
**ที่ ๓๖๖**  
GD-703

**ลักษณะงานก่อสร้างที่ถือเป็นการปรับปรุงแบบ (ไม่ใช่การแก้ไขแบบ)**

- งานวางท่อ**
  - การปรับเส้นตำแหน่งวางท่อเดิม - ๓๓ ความยาวท่อเดิม จากที่ปักหมุดในแบบ ให้เหมาะสมกับสภาพของน้ำในสนาม ให้อยู่ในจุดที่นิคมของนางช่างโครงการและรายงานให้หน่วยงานที่เป็นผู้ดูแลการขุดเจาะ
  - การเปลี่ยนแปลงขนาดท่อเดิม เช่น - ๓๓ จำนวนแนวท่อเดิม เช่น - ๓๓ ตำแหน่งของท่อเดิม ให้อยู่ในจุดที่นิคมของนางช่างโครงการ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑
- งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ศ.๓ (BOX CULVERTS)**
  - การปรับเส้นตำแหน่งก่อสร้างของท่อเหลี่ยม ความยาว - ๓๓ ความยาวที่เปลี่ยนให้อยู่ในจุดที่นิคมของนางช่างโครงการ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑
  - การเปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้าง หรือมุมเอียง (Skew Angle) ระหว่าง 0 - 30 องศา ให้อยู่ในจุดที่นิคมของนางช่างโครงการ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑
- งานก่อสร้างสะพาน**

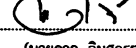
การเปลี่ยนแปลง ตำแหน่งก่อสร้าง แนวศูนย์กลาง ระดับสะพาน มุมเอียง ระหว่าง 0 - 30 องศา เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพในสนาม ให้นางช่างโครงการเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑
- การปรับแนวพิกัดด้านเรขาคณิต (GEOMETRIC DESIGN)**

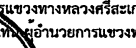
โครงการสามารถปรับแบบก่อสร้างด้านเรขาคณิต ได้แก่ ราชการโคง แก้ไขแนวพิกัดและโค้ง ระดับก่อสร้าง เป็นต้น ได้ โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑
- งานก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันกัดเซาะ**

การปรับตำแหน่ง ระดับก่อสร้าง และจำนวน ของบ่อพัก (MANHOLE) การปรับความยาวของรางระบายน้ำข้างทาง (SIDE DITCH) และท่อระบายน้ำตามแนวการปรับหรือกำหนดของกรมการก่อสร้างงานป้องกันกัดเซาะ กรณีที่แบบไม่กำหนดไว้ให้อยู่ในจุดที่นิคมของนางช่างโครงการ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑
- งานสิ่งสาธารณูปโภค**

โครงการสามารถปรับตำแหน่งของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า เสาโทรศัพท์ใต้ดิน บ่อพักเสาไฟฟ้า ใต้ดิน ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑ และหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งสาธารณูปโภคนั้นๆ
- งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย และงานจราจรสหคราะห์**
  - อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น GUARD RAIL, GUIDE POST ปรับระดับตำแหน่ง หรือ ขอบเขตก่อสร้างได้ โดยความเห็นชอบของนางช่างโครงการ
  - ปรับ หรือ กำหนดตำแหน่ง และชนิดของป้ายจราจร และของติดตั้งบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือคู่มือของกรมทาง โดยอยู่ในจุดที่นิคมของนางช่างโครงการ และความเห็นชอบของ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
  - การปรับเปลี่ยน เช่น - ๓๓ จุดติดตั้งป้ายจราจรแบบแขวนสูง (OVERHEAD OR OVERHANG SIGN) ทำได้โดยอยู่ในจุดที่นิคมของนางช่างโครงการและมีความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑
  - การปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กได้ โดยอยู่ในจุดที่นิคมของนางช่างโครงการและมีความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑
  - ปรับตำแหน่งของเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยอยู่ในจุดที่นิคมของนางช่างโครงการ และมีความเห็นชอบของ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
- งานก่อสร้างทางเชื่อม**

โครงการสามารถกำหนด จำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะได้จนสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อินทรธรม)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง  
(นายวิชาญ อังคกุลเกียรติ)



สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (อุบลราชธานี)				
ยื่น	ใบพร/ค	ปฎิบัติ/ค	งาน	17 ส.ค. 2561
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	17 ส.ค. 2561	
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑	17 ส.ค. 2561		
อนุญาต	17 ส.ค. 2561			

# ต้นฉบับ

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แนวทางการหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2		F2
SUMMARY OF QUANTITIES		
หน้างานเลขที่ 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูมื่น		
ขนาด 1:150 - 1:100		

**หมายเหตุทั่วไป**

1. กำลัังยึดของแท่งคอนกรีตเสริมเหล็กทุกประเภท ขนาด 15x15x15 ซม. เมื่ออายุครบ 28 วัน ตามวิธีการทดสอบที่ ทบ.ท. 302/2517 หากมีได้ระบุไว้ในแบบให้ใช้ตาม DWD. NO. GN-001 "STRUCTURAL NOTES-GENERAL NOTES-1"
2. ในการพิจารณาก่อสร้างทางเสริมสาขาระยะที่เกิดขึ้นใหม่ ให้พิจารณาก่อสร้างทั้งที่เกาะและตาม และข้างเนินทำเนิน โดยให้ยึดอยู่บริเวณเนินเขาหรือเนินลาดชันหรือบริเวณเนินหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นการรับ-ออกทั้งทาง
- 2.1) ทางเชื่อมสาขาระยะ (SIDE ROAD) คือ ทางเชื่อมที่เชื่อมจากทางหลวงเข้าหมู่บ้าน เข้าอำเภอหรือเข้าตำบล เข้าถนน ขอบที่มีคนอยู่อาศัยมาก (อยู่ในเขตที่ดินของสำนักงานทางหลวงที่ 9) ไปวัด ไปสถานที่ราชการ ไปสถานที่สำคัญและทางสาขาระยะเพื่อประโยชน์อื่นๆ ทั้งนี้มิได้ใช้กับทางที่ถือเป็นทางหลวง (MAJOR ROAD) เข้ามาตัด ขั้วของบ้านงานให้ดังนี้
  - 2.1.1) ท่อระบายน้ำออกทางเชื่อม ไม่ว่าจะเป็นการต่อความยาวต่อเดิมหรือขี้นแบบรวมทั้ง โดยเปลี่ยนขนาดและจำนวนท่อใหม่
  - 2.1.2) โครงสร้างทาง (PAVEMENT STRUCTURE) ให้ก่อสร้างตามสภาพเดิมหรือปรับปรุงให้ดีขึ้น พจนต้องพิจารณาสำนักงานทางหลวงที่ 9
- 2.2) ทางเชื่อมแยกขับ (PRIVATE DRIVE) คือ ทางเชื่อมแยกที่เข้าบ้านพักอาศัยที่มีรถเข้าออก จำกัดจำนวนให้ดังนี้
  - 2.2.1) กรณีที่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง
    - 2.2.1.1) ท่อระบายน้ำดำเนินการโดยกรมทางหลวง ขั้วเดิมสู่จำนวนให้รายละเอียดเช่นเดียวกับ ข้อ 2.1.1)
    - 2.2.1.2) กรณีทางหลวงระดับดำเนินการและขั้วเดิมให้เฉพาะการก่อสร้าง ปรับระดับลาดชันของทางเชื่อมให้ ขึ้น-ลง ทางขั้วเดิมโดยตลอดจนเท่านั้น ส่วนโครงสร้างทาง (PAVEMENT STRUCTURE) เปรียบเทียบผู้อนุญาตเป็นผู้ดำเนินการเอง
  - 2.2.2) กรณีไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะไม่ดำเนินการก่อสร้างให้ถนนรับงานก่อสร้างที่ระดับต่ำกว่าที่เดิมจนเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของกรมทางหลวง เป็นเฉพาะกรณีเท่านั้น โดยความรับผิดชอบของสำนักงานกรมทางหลวงที่ 9 และให้ก่อสร้างดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมให้ถูกต้อง พจนระเบียบของกรมทางหลวงต่อไป หรือขั้วเดิมใหม่ในวงกรมทางที่รับผิดชอบ
3. การพิจารณาว่าถนนเดิม SOFT หรือไม่ให้เป็นรูปธรรมโดยให้ได้ ที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตันหรือมากกว่าในระยะเวลา 15 นาที ถัดถนนเดิม SOFT จะสังเกตเห็นการขยับตัว (MOVEMENT)
4. ก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานสำรวจจุดอ่อนผิวถนนด้านความแข็งแรงวิธีการที่ได้กำหนดในข้อ 3 หรือลดโครงการ และโครงการอยู่ไว้ แล้วแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบ โดยส่งสำเนาให้สำนักงานเจ้าของงานและให้ถือปริมาณงานจุดอ่อนผิวที่ได้สำรวจไว้เป็นบรรทัดฐานในการก่อสร้าง
5. ระหว่างการก่อสร้างขอใช้ดินข้างที่ต้อง BENCHING เข้มแข็งของพื้นที่ทางเดิมจะต้องลงวัสดุเสริมพื้นที่ เพื่อป้องกันพื้นทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT

6. จำนวนขั้วรับดินในการ BENCHING มากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของหน้าดินเดิม ส่วน 'x' ให้ดูในรูปของชนิดของวัสดุถมที่ ส่วน 'F' ให้ดูในรูปของชนิดของดินที่ถมที่ซึ่งสามารถทำงานได้
7. ห้ามขุด SIDE BORROW ในเขตทาง
8. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาการระบายน้ำในขั้นต้นให้คงสภาพเดิมไว้
9. การตัดความยาวของถนน - คสล. ให้ผู้รับจ้างตัดความยาวหรือตัด คสล. เดิมออกด้วย ในการวัดที่ถนน คสล. เดิม ผู้รับจ้างจะต้องระวังไม่ให้เกิดความเสียหาย หากเกิดการชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบให้เกิดขึ้น ท่อถนน คสล. เดิมที่รื้อออกจะต้องนำไปเก็บไว้ในเขตการทางหรือบริเวณที่ผู้ควบคุมงานระบุ
10. บริเวณใต้ขั้วรับดินต้องวางท่อถนน คสล. เพิ่มเดิมเพื่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพให้อยู่ในจุดที่ดีของผู้ควบคุมงาน โดยความถี่ขึ้นอยู่กับความยาวของถนนที่ขุดที่ 9
11. การเปลี่ยนแปลง แมกซ์ หรือเพิ่มเติมความยาวของท่อถนน ที่กำหนดไว้ในแบบต้องมีความถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในจุดที่ดีของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพการระบายน้ำ
12. ในการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความถูกต้องของแบบ และระดับความสูงของเสาเข็มทุกต้น หากเสาเข็มชำรุด ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบไม่ให้เกิดปัญหาใดๆ
13. ในกรณีที่ต้องก่อสร้าง MEDIAN OPENING ให้ผู้ควบคุมงานกำหนดในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยความถี่ขึ้นอยู่กับขนาดของสำนักงานกรมทางหลวงที่ 9
14. แนวทางระบายและแนวทางตั้ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบนั้นที่และแนวทาง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปรับแก้ไขตามความเหมาะสมโดยความถี่ขึ้นอยู่กับขนาดของสำนักงานกรมทางหลวงที่ 9
15. แบบรูปและ รายละเอียดต่างๆที่กำหนดไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างและช่างควบคุมงานได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดแล้ว ปรากฏว่าแบบรูปและรายละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ให้ช่างควบคุมงานปรับแก้ปัญหานั้นและแนวทางการแก้ไขเสนอความเห็นหรือแจ้งผู้จัดการโครงการโดยทันที หากจำเป็นต้องแก้ไขให้เสนอความเห็นหรือแจ้งสำนักงานกรมทางหลวงที่ 9 ตั้งแต่เมื่อเริ่มสัญญาเพื่อมิให้เกิดปัญหาความล่าช้าของงาน

**BENCHING DETAILS**

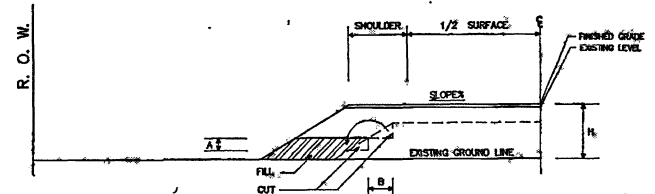
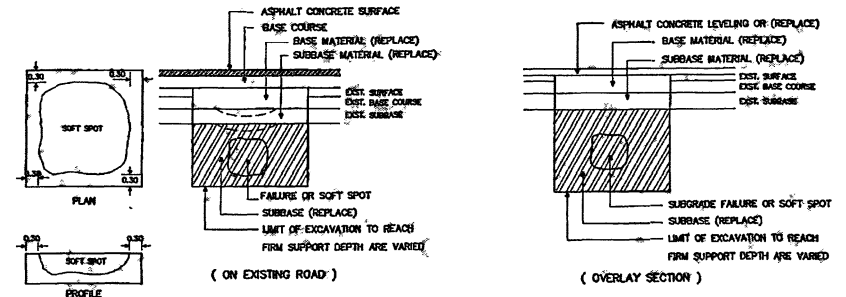


TABLE OF SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.0 M. TO 1.0 M.	3 : 1	4 : 1	1/2 : 1	3 : 1	1/4 : 1	1 1/2 : 1
1.0 M. TO 3.0 M.	2 : 1	2 : 1	1/2 : 1	1 1/2 : 1	1/8 : 1	1 : 1
3.0 M. TO 5.0 M.	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1/2 : 1	1 : 1	1/4 : 1	1 : 1

OVER 5.0 M. SEE TYPICAL HEIGHT CUT AND FILL

**SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT**



(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
 (นายดาว อินสุวรรณ)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
 รัชกาลที่ 5 ตำบลท่าข่อย อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี 2

..... ผู้รับจ้าง  
 (นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
 หัวหน้าผู้จัดการ

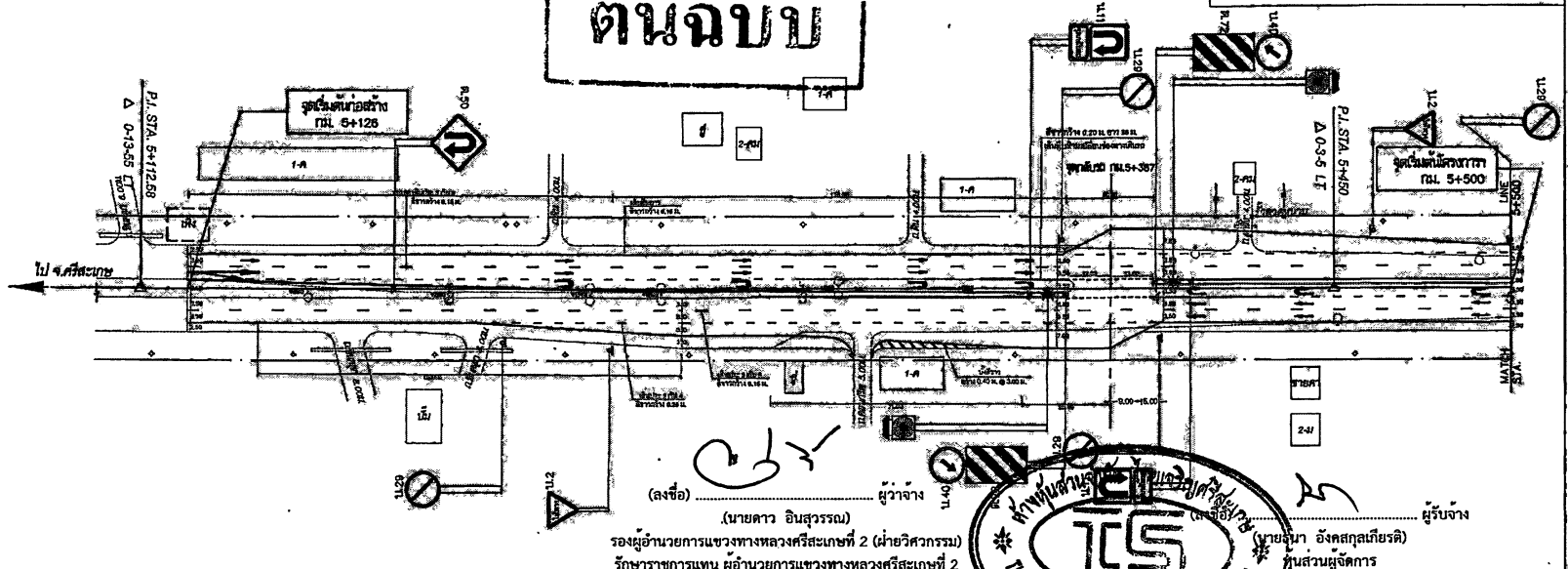
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
เดือน	วันที่	ผู้ตรวจ	วันที่	ผู้รับตรวจ
เดือน	17	นาย	17	นาย
เดือน				
เดือน				

ต. ชำ อ. เมือง จ. ศรีสะเกษ

ภูมิประเทศเบื้องต้น

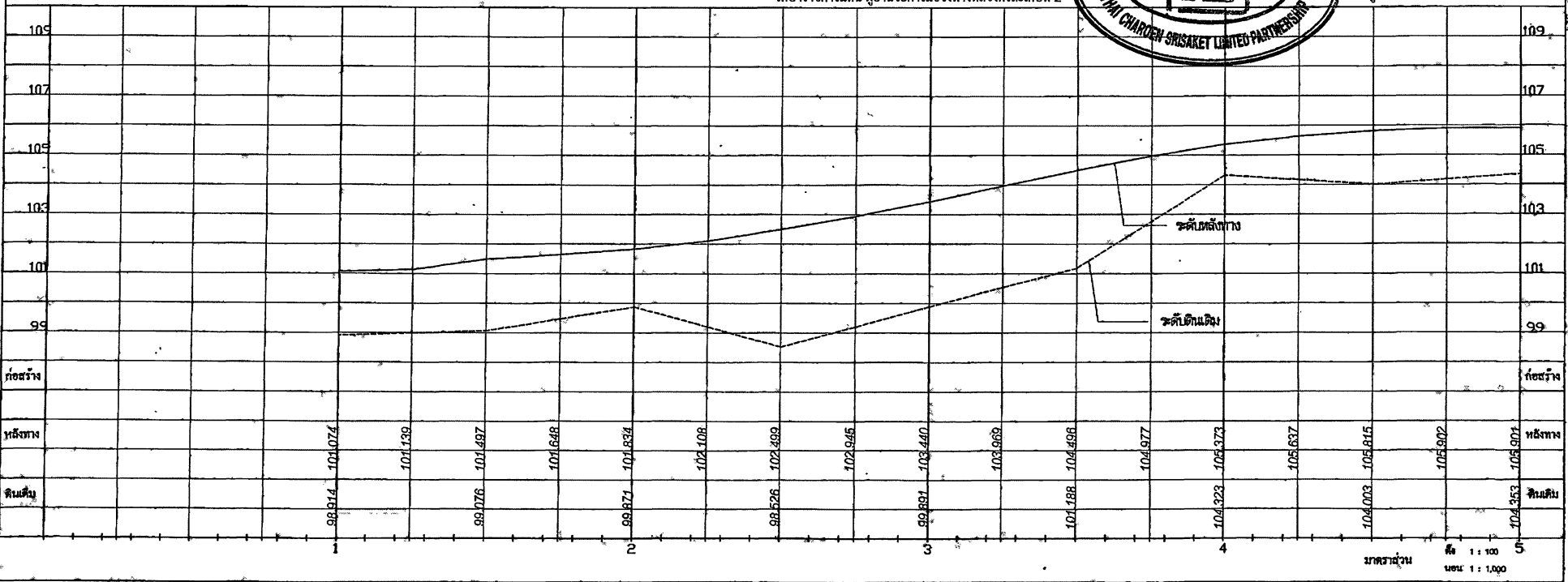
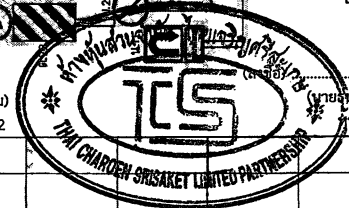
ถนน

สำนักงานทางหลวงที่ 9		
เขตทางหลวง	จังหวัด	เขต
ศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	1
แผนผังแนวทางและระดับ		
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูมิลำเนา		
กม. 5 + 100	ปี พ.ศ. 2562	ส. 5 + 500



(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_ ผู้วาง  
 (นายดาว อินสุวรรณ)  
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
 รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

ผู้รับจ้าง  
 (นายสุภา อังคสกุลเกียรติ)  
 หัวหน้าผู้จัดการ



ชื่อโครงการ	
วันที่	
ปีที่	

ชื่อผู้จัดทำ	
ตำแหน่ง	
ชื่อ	

สำรวจ	
เขียน	
ตรวจ	

B2-01

P.I. STA. 5+975.862		
Δ 22-7-0 LT	E. 11.86 M.	
D <sub>i</sub> 9.14	SPEED KPH.	
R. 628.868	SE. M/M.	
T. 122.513	W. M.	
L. 241.977		
SE.ATTAINED STA.	TO STA.	
SE.REMOVED STA.	TO STA.	

ต. ขำ อ. เมือง จ. ศรีสะเกษ

ภูมิประเทศเป็นย่านชุมชน

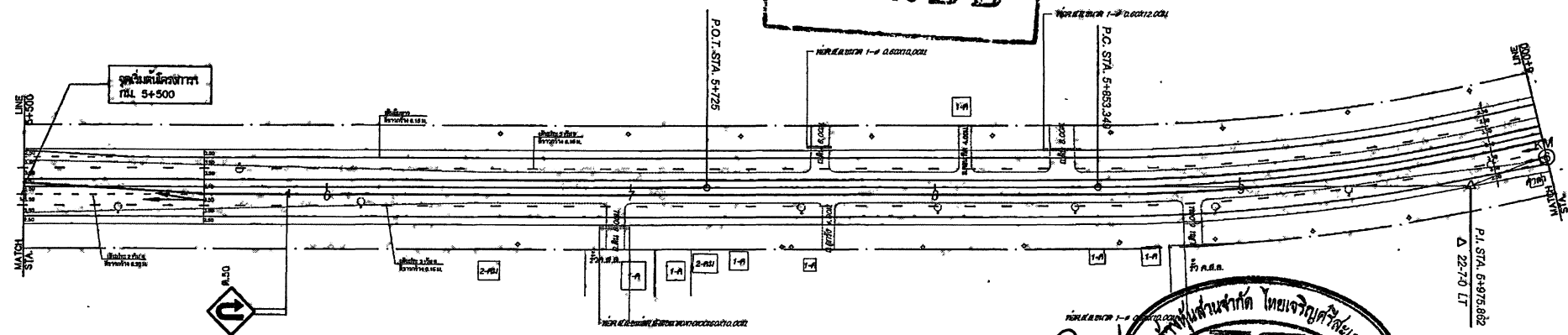
**ต้นฉบับ**

สำนักงานแขวงหลวง 9		
สายงาน	ชื่องาน	วันที่
วิศวกรรม	ถนน	2
ชื่องานที่ 2		
แผนผังแนวทางและระดับ		
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ทุ่งศรี		
ถ. 5 + 500	ถ. 6 + 000	

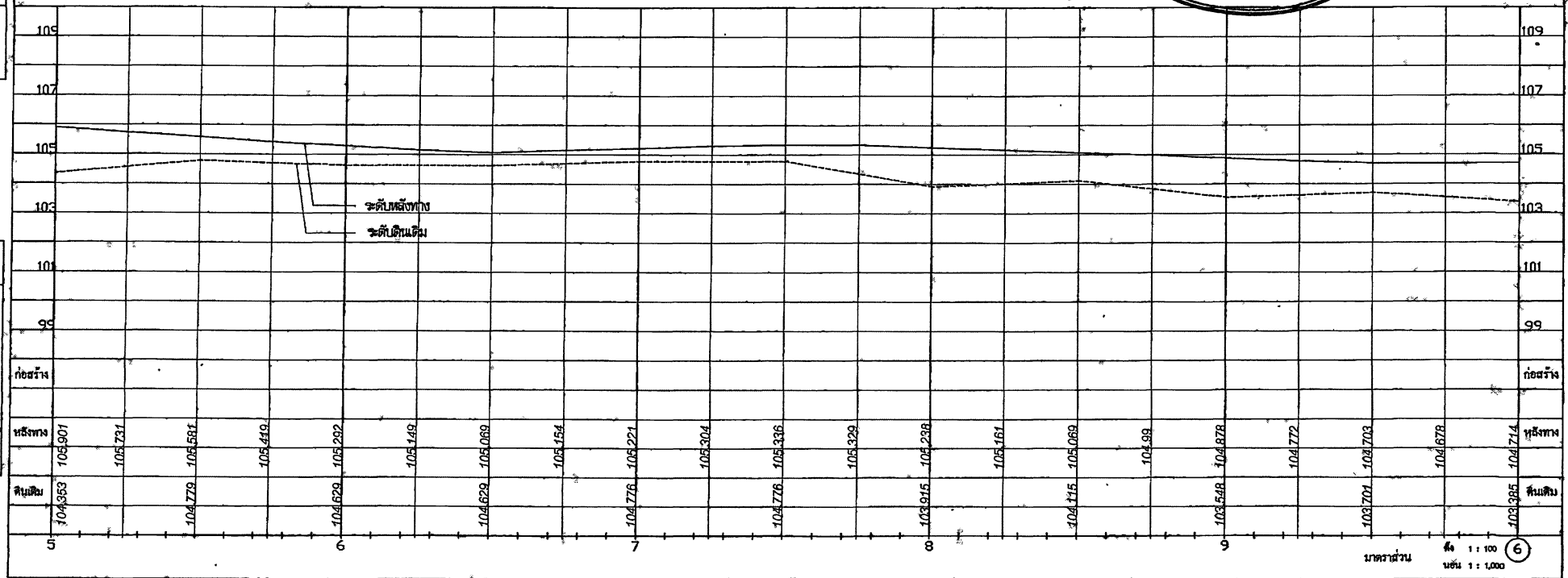
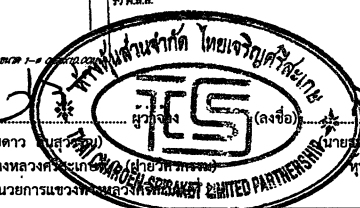
รูปพรรณสัณฐาน	5/10
รูป	5/10

ขนาดทาง	10.00
ระดับ	10.00

สถานี	104.363
ระดับ	105.901
สถานี	105.731
ระดับ	105.581
สถานี	105.419
ระดับ	105.292
สถานี	105.149
ระดับ	105.069
สถานี	104.776
ระดับ	105.304
สถานี	104.776
ระดับ	105.336
สถานี	105.329
ระดับ	105.238
สถานี	105.161
ระดับ	105.069
สถานี	104.99
ระดับ	104.878
สถานี	104.772
ระดับ	104.703
สถานี	104.678
ระดับ	104.714
สถานี	103.385
ระดับ	103.385



(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_ ผู้รับจ้าง  
 (นายดาว นนท...) (นายวิชา อังคสกุลเกียรติ)  
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ (นายวิชา อังคสกุลเกียรติ)  
 วิศวกรจราจร (นายวิชา อังคสกุลเกียรติ)  
 วิศวกรจราจร (นายวิชา อังคสกุลเกียรติ)  
 วิศวกรจราจร (นายวิชา อังคสกุลเกียรติ)  
 วิศวกรจราจร (นายวิชา อังคสกุลเกียรติ)







รายการแก้ไขครั้งที่ 1  
แก้ไขแบบรายละเอียดงานโครงสร้างถนนบนทาง  
รายการแก้ไขครั้งที่  
1.แก้ไขข้อผิดพลาดในแบบงานโครงสร้างสะพาน และที่ปรึกษา  
บริษัท CEMENT CONTENT โท  
- อนุมัติ SHEET NO. 200-213,215-218,221,223-234  
289,304,297  
- แก้ไข SHEET NO. 200/R1-213/R1,215/R1-218/R1,221/R1,  
223/R1-234/R1,289/R1,304/R1,287/R1  
2.แก้ไขข้อผิดพลาดในแบบงานถนนโท  
- อนุมัติ SHEET NO. 76-77  
- แก้ไข SHEET NO. 79/R1-77/R1

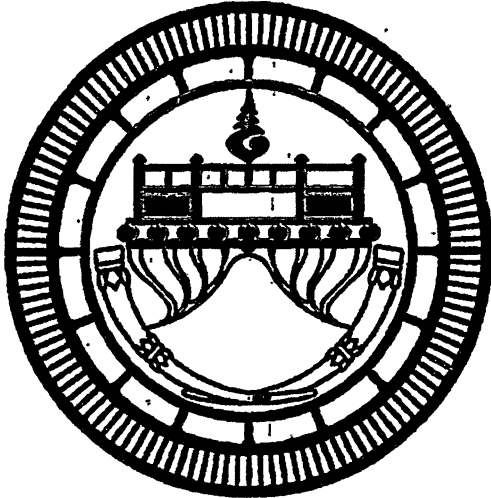
**KINGDOM OF THAILAND**  
**MINISTRY OF TRANSPORT**  
**DEPARTMENT OF HIGHWAYS**

**ต้นฉบับ**

ชื่อบริษัท DDM & CONSULTANT บริษัท ดีดีเอ็มแอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ) ..... (ลงชื่อ) .....  
ตำแหน่ง วิศวกร วิศวกร

รายการแก้ไขครั้งที่ 2  
แก้ไขแบบรายละเอียดงานโครงสร้างสะพาน , สะพาน  
รายการแก้ไขครั้งที่  
1.แก้ไขข้อผิดพลาดในแบบงานโครงสร้างสะพานโท  
- อนุมัติ SHEET NO. 281,288-271,273,282-288,289, ๘๘  
- แก้ไข SHEET NO. 281/R1,288/R1-271/R1,273/R1,282/R1,  
-288/R1, 288/R1, ๘๘/R1

ชื่อบริษัท DDM & CONSULTANT บริษัท ดีดีเอ็มแอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ) ..... (ลงชื่อ) .....  
ตำแหน่ง วิศวกร วิศวกร



**STANDARD DRAWINGS**  
**FOR**  
**HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION**

**2015 REVISION**

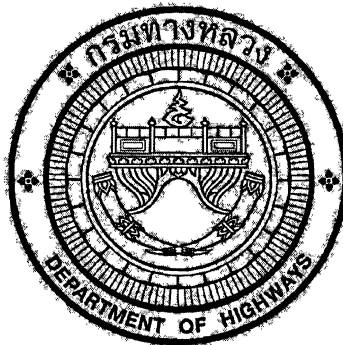
(ลงชื่อ) ..... (ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
(นายดาว อินสุวรรณ) (นายธนา อังศกุลเกียรติ)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม) หัวหน้าผู้จัดการ  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 หัวหน้าผู้จัดการ



ฉบับ

ข้อ ๒.๒ หมวด ๒

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๘ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒



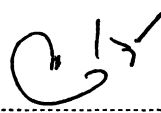
# รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

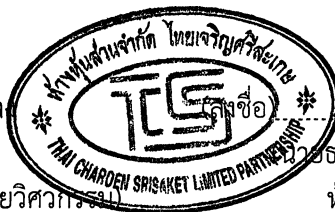
BANGKOK ๑๐๕๐๐, THAILAND

(ลงชื่อ) 

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

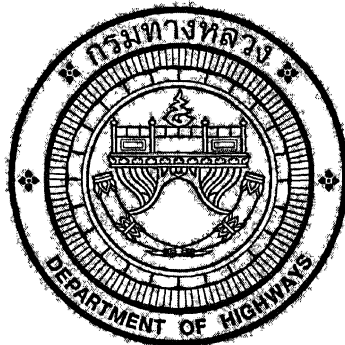
นายวิชา อังศกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๘ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒



# รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION

เล่มที่ ๒

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

BANGKOK ๑๐๕๐๐, THAILAND

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

นายธนา อังคสกุลเกียรติ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ


ใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายสัญญาเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปี 2562 (เพิ่มเติม) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง


1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUREFACE (5 CM.) THICK	SQ.M.	1,825.00	13.80	25,185.00	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตาม แบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESING AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 8 มี.ค. 2561 และหรือ ที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
2.	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	44.00	514.21	22,625.24	
3.	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,000.00	3.86	50,180.00	
4.	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,350.00	48.80	114,680.00	
5.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	53.67	16,101.00	
6.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	53.67	5,367.00	
7.	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,380.00	168.99	1,416,136.20	
8.	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	900.00	141.87	127,683.00	
9.	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,990.00	231.29	691,557.10	
10.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,990.00	299.56	895,684.40	
11.	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,170.00	604.03	1,914,775.10	
12.	PRIME COAT	SQ.M.	15,498.00	36.58	566,916.84	
13.	TACK COAT	SQ.M.	21,481.00	14.41	309,541.21	
14.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	15,498.00	267.05	4,138,740.90	
15.	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	21,481.00	352.14	7,564,319.34	
16.	R.C. PIPE CULVERT DIA 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2.	M.	90.00	688.90	62,001.00	
17.	R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2.	M.	24.00	3,039.70	72,952.80	
18.	R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2.	M.	24.00	3,896.02	93,504.48	

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

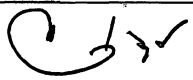


 ผู้รับจ้าง  
นายธนา อังคสกุลเกียรติ

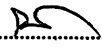
หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ	
19.	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	6.00	13,472.84	80,837.04	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตาม แบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 8 มี.ค. 2561 และหรือ ที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง	
20.	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	4.00	3,087.24	12,348.96		
21.	R.C. U DITCH TYPE D	M.	293.00	2,515.11	736,927.23		
22.	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	600.00	573.14	343,884.00		
23.	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	566.00	260.34	147,352.44		
24.	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,046.00	235.11	245,925.06		
25.	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	500.00	189.85	94,925.00		
26.	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,100.00	26.42	55,482.00		
27.	STRIP SODDING	SQ.M.	2,500.00	6.57	16,425.00		
28.	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	2,900.64	17,403.84		
29.	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X0.12 M.	M.	24.00	424.74	10,193.76		
30.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	13.00	23,790.84	309,280.92		
31.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	10.00	18,792.64	187,926.40		
32.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	3.00	24,313.86	72,941.58		
33.	งานย้ายไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ SOLAR CELL) เสาแบบ SINGLE MAST ARM	EACH	2.00	10,797.76	21,595.52		
34.	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	150.00	10.99	1,648.50		
35.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW )	SQ.M.	440.00	349.64	153,841.60		
36.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE )	SQ.M.	520.00	348.90	181,428.00		
37.	UNI - DIRECTION ROAD STUD	EACH	56.00	203.82	11,413.92		
38.	BI - DIRECTION ROAD STUD	EACH	18.00	237.95	4,283.10		
39.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,985.52	4,985.52		
(เงินยี่สิบสามเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)					20,799,000.00		

  
 (ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
 (นายดาว อินสุวรรณ)  
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
 รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



  
 (ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
 นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
 หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

2. ภายในระหว่าง กม.ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ แผนงานบูรณาการการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2562 (เพิ่มเติม) ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มตอน ตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศฯ/สัญญา นี้
3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนด เวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ถ้ามีได้เสนอแผนงานหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ว่าจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติ ตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกลงไปได้ด้วยการที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความผิดตามสัญญา
4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด ของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ่งตามหนังสือ สำนักเลขาธิการรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ ดังนี้-
  - 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
  - 4.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
  - 4.3 ปริมาณงานก่อสร้าง
  - 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
  - 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
  - 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
  - 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - 4.9 กำล้งก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS - 102 TS - RS 104 TS เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน และความปลอดภัยของผู้สัญจร
7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามบัญชีเครื่องมือทดลองที่แนบมาในระเบียบที่ 1 และที่ 2 และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือดีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมงานว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
8. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2547 เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปัก หรือวางสิ่งของเกาะไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ผู้ว่าจ้าง  
ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๔ หมวด ๔

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งสัญญานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวง ได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อ ปิดความรับผิดชอบใด ๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้อง จัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดสัญญาแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบ ในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามสัญญานี้ ตลอดจนวัสดุระเบิด ถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้ เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามสัญญานี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้า จากผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หัก ชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่าผู้รับจ้าง มีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิ ที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้ เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่น ๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ สัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

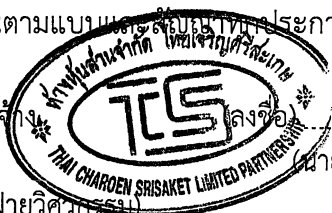
๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ใน รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้	๔๕ %
๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้	๔๐ %
๗.๓ ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด	
เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาที่ระบุการ ให้จ่ายได้	๑๕ %
	รวม ๑๐๐ %

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

- ๒ -

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราว ตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้ เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำ สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ 5๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรงและปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับ เจ้าหน้าทีของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสา เสมระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิม ทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมทางหลวง จะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจาก คณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดย เครื่องคิด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว ดังนี้-

๑๑.๑ .....

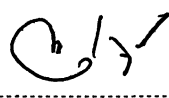
๑๑.๒ .....

๑๑.๓ .....

๑๑.๔ .....

๑๑.๕ .....

๑๑.๖ .....

(ลงชื่อ) 

(นายดาว อินสุวรรณ)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ)



ผู้รับจ้าง

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

อังศกุลเกียรติ  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



# ต้นฉบับ

ในกรณีที่ต้องจัดหาสำนักงาน และที่פקชั่วคราวผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างตลอดจนน้ำอุปโภคบริโภคตามควรแก่กรณี หนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่פקชั่วคราว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ปีค้อพขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี ที่มีสภาพ ใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญา จำนวน.....คัน พร้อมพนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมา ก่อสร้างทางหรือสะพาน ตามสัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง.....คัน และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของ ทางราชการ ตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือร่างสัญญาตามที่เห็นสมควร

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอตรวจรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของ สถานที่ที่ต้องทำงานเองก่อนการยื่นประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

## ๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียก เงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

## ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ใน สัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อินสุวรรณ)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

หัวหน้าผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

- ๔ -

## ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

### หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุมอิมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

### หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้นๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

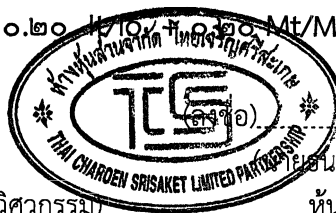
$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง (นายดาว อินสุวรรณ)  
(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง (นางสาว อังศกุลเกียรติ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ฉบับ

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

## หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อกัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กรางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อกัก คอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อกัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็ก สำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

(ลงชื่อ) 

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

ยชนา อังคสกุลเกียรติ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

# ต้นฉบับ

## หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบ ของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR  
It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
PVct = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
GIpt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
GIpo = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา  
Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา

(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....



ผู้รับจ้าง

(นางสาว อังศกุลเกียรติ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

- ๗ -

## วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเสนอราคาประกวดราคามากกว่า ๔ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

นายสนา อังศกุลเกียรติ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๕ หมวด ๕

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

.....

**๑. ภายในกำหนด ๒ ปี**

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

**๒. ภายในกำหนด ๑ ปี**

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

**๓. ภายในกำหนด ๓ ปี**

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

นายธนา อังคสกุลเกียรติ

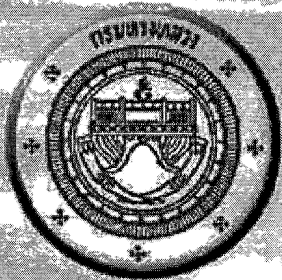
หัวหน้าผู้จัดการ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

# ต้นฉบับ

ข้อ 2.6 ผนวก 6

แบบสัญญาเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562



## คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม คสล.

(HANDBOOK FOR BRIDGE AND BOX CULVERT CONSTRUCTION)



ฉบับปรับปรุงและแก้ไข ครั้งที่ 4

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

BUREAU OF BRIDGE CONSTRUCTION, DEPARTMENT OF HIGHWAYS

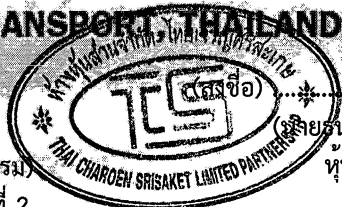
MINISTRY OF TRANSPORT, THAILAND

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง

(ฉัตรนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๘ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒



คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ภาค ๒

เครื่องหมายจราจร

(MARKING)

ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๓๓

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

กรกฎาคม ๒๕๓๓

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

นายธนา อังคสกุลเกียรติ

หุ้นส่วนผู้จัดการ



# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๘ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒



## รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) Specification For Road Marking

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

กรกฎาคม ๒๕๕๑

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายจัดการจราจร)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๘ หมวด ๘

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๘ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒



## ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป

งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

GENERAL SPECIFICATION

FOR ROAD TRAFFIC SIGNALS AND FLASHING TRAFFIC SIGNALS

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

มกราคม ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

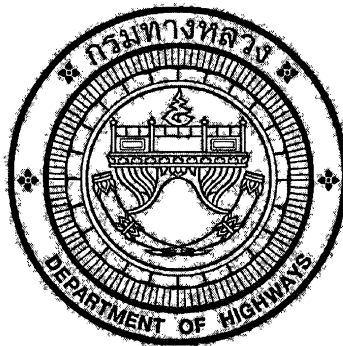
นายธนา อังคสกุลเกียรติ

หัวหน้าผู้จัดการ

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๙ หมวด ๙

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๘ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒



# ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

(GENERAL SPECIFICATION)

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

มกราคม ๒๕๖๒

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

นายธนา อังคสกุลเกียรติ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

## แบบยื่นยื่นราคา/ปรับลดราคา/ประกาศผลการประกวดราคา

- หนังสือห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ ยินดีปรับลดราคา และยื่นยื่นปริมาณงานและราคา (BOQ) เลขที่ ทีเอส ๑๒๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (พร้อมใบแจ้งปริมาณงานและราคาฯ) จำนวน ๕ แผ่น
- ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

..... (นางสาว อังคสกุลเกียรติ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

# ต้นฉบับ

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562



## ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ

THAICHAROEN SRISAKET LTD.,PART.

1513/1-2 ถนนชุมชน ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ ☎ (045) 611707 FAX. (045)-613808 📠 081-8762479

ที่ ทีเอส 125/2562

8 กุมภาพันธ์ 2562

สำนักงานทวงหนี้ที่ ๔
รับ- <i>๑๕๗</i>
วันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๒
เวลา <i>๑๕.๓๐</i> น.

เรื่อง ขอยืนยันราคาและส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

อ้างถึง ประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ศค 06125/พ.1/e/19/2562  
ลงวันที่ 21 มกราคม 2562

ตามประกาศประกวดราคาที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัดไทยเจริญศรีสะเกษ ได้เสนอราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2562 งานจ้างก่อสร้างแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์พัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปี 2562 (เพิ่มเติม) พัฒนาการทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ-ภูเงิน ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาที่เสนอ 20,800,000.- บาท (ยี่สิบล้านแปดแสนบาทถ้วน) จากราคากลางจำนวนเงิน 23,735,900 บาท (ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) นั้น

เพื่อผลประโยชน์ทางราชการ ห้างฯ ยินดีลดราคาค่าก่อสร้างลดลงอีก 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) คงเหลือเป็นจำนวนเงิน 20,799,000.- บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และขอชี้แจงเหตุผลประกอบดังนี้

- เนื่องจากห้างฯ มีแหล่งวัสดุอยู่ใกล้กับสถานที่ก่อสร้าง
- มีบุคลากรที่สามารถรองรับการทำงานอยู่แล้ว
- มีเครื่องมือ เครื่องจักร ที่ปราศจากภาระใดๆ สามารถใช้ในการก่อสร้างได้ดี และมีมากเพียงพอกับการใช้งาน
- ต้องการสร้างงานให้เครื่องจักรและพนักงาน

ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างงานให้กับเครื่องจักรและบุคลากรที่มีอยู่แล้ว ทางห้างฯ จึงขอยืนยันว่า ห้างฯ สามารถดำเนินงานจนแล้วเสร็จตามรูปแบบทุกประการ ในราคาค่าก่อสร้าง 20,799,000.- บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และไม่สามารถลดราคาลงได้อีก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรศักดิ์ อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(นายดาว อินสุวรรณ) (นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำเนาถูกต้อง

น.ส.ณัฐนันท์ เลื่อมใส

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

สำนักงานทวงหนี้ที่ ๔

วันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๒ เวลา

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

# ต้นฉบับ

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.16

## แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2562 (เพิ่มเติม)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ-อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.5+500-กม.6+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันทังสี่	หน่วย (UNIT)	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUREFACE ( 5 CM. ) THICK (เงินสิบสามบาทแปดสิบสตางค์)	SQ.M.	1,825.00	13.80	25,185.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER (เงินห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)	CU.M.	44.00	514.21	22,625.24
3	CLEARING AND GRUBBING (เงินสามบาทแปดสิบหกสตางค์) (ลงชื่อ) 	SQ.M.	13,000.00	3.86	50,180.00
4	EARTH EXCAVATION (นายดาว อินสุวรรณ) (ลงชื่อ)  รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (นายดาว อินสุวรรณ) (ลงชื่อ)  รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2	CU.M.	2,350.00	48.80	114,680.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION (เงินห้าสิบสามบาทหกสิบเจ็ดสตางค์) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานแขวงหลวงที่ ๔	CU.M.	300.00	53.67	16,101.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (เงินห้าสิบสามบาทหกสิบเจ็ดสตางค์) วันที่ ๑๒ กพ ๒๕๖๒ เวลา..... น. ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ	CU.M.	100.00	53.67	5,367.00
7	EARTH EMBANKMENT (เงินหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์) 	CU.M.	8,380.00	168.99	1,416,136.20
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND (เงินหนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์) 	CU.M.	900.00	141.87	127,683.00
9	SELECTED MATERIAL 'A' (เงินสองร้อยสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์) 	CU.M.	2,990.00	231.29	691,557.10



สำเนาถูกต้อง

ใบส่งมอบงาน  
ผู้ส่งมอบงาน  
ผู้รับมอบงาน

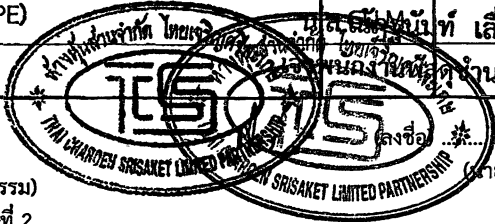
ต้นฉบับ

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่วหนังสือ	หน่วย (UNIT)	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE (เงินสองร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสิบหกสตางค์)	CU.M.	2,990.00	299.56	895,684.40
11	SOIL CEMENT BASE (เงินหกร้อยสิบสามสตางค์)	CU.M.	3,170.00	604.03	1,914,775.10
12	PRIME COAT (เงินสามสิบหกบาทห้าสิบแปดสตางค์)	SQ.M.	15,498.00	36.58	566,916.84
13	TACK COAT (เงินสิบสี่บาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)	SQ.M.	21,481.00	14.41	309,541.21
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( ON PRIME COAT) (เงินสองร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสตางค์)	SQ.M.	15,498.00	267.05	4,138,740.90
15	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( ON TACK COAT) (เงินสามร้อยห้าสิบสองบาทสี่สตางค์)	SQ.M.	21,481.00	352.14	7,564,319.34
16	R.C. PIPE CULVERT DIA 0.40-M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2. (เงินหกร้อยแปดสิบแปดบาทเก้าสิบสตางค์)	M.	90.00	688.90	62,001.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2. (เงินสามพันสามสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสตางค์)	M.	24.00	3,039.70	72,952.80
18	R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2. (เงินสามพันแปดร้อยเก้าสิบหกบาทสองสตางค์)	M.	24.00	3,896.02	93,504.48
19	MEDIAN DROP INLETS TYPE 'A' FOR RAISED MEDIAN (เงินหนึ่งหมื่นสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาทแปดสิบสี่สตางค์)	จำนวน	6.00	13,472.84	80,837.04
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (เงินสามพันแปดสิบเจ็ดบาทสี่สตางค์)	จำนวน	4.00	3,087.24	12,348.96

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



สัญญาถูกต้อง

วันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๒ เวลา .....

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

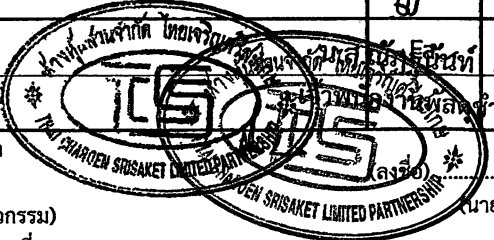
(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	ต้นทุน	หน่วย (UNIT)	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. U-DITCH TYPE D (เงินสองพันห้าร้อยสิบห้าบาทสิบเอ็ดสตางค์)		M.	293.00	2,515.11	736,927.23
22	CONCRETE CURB AND GUTTER (เงินห้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทสิบสี่สตางค์)		M.	600.00	573.14	343,884.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II (เงินสองร้อยหกสิบบาทสามสิบสี่สตางค์)		SQ.M.	566.00	260.34	147,352.44
24	SPECIAL CONCRETE CURB (เงินสองร้อยสามสิบห้าบาทสิบเอ็ดสตางค์)		M.	1,046.00	235.11	245,925.06
25	PLAN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING (เงินหนึ่งร้อยแปดสิบเก้าบาทแปดสิบห้าสตางค์)		SQ.M.	500.00	189.85	94,925.00
26	BLOCK SODDING (เงินยี่สิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์)		SQ.M.	2,100.00	26.42	55,482.00
27	STRIP SODDING (เงินหกบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์)		SQ.M.	2,500.00	6.57	16,425.00
28	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (เงินสองพันเก้าร้อยบาทหกสิบสี่สตางค์)	วันที่ ๑๒ กพ ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น. ประธานกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ	SQ.M.	6.00	2,900.64	17,403.84
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. (เงินสี่ร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)		M.	24.00	424.74	10,193.76
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) (เงินสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบสี่สตางค์)	ดำเนินการขออนุญาตการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานหลวงที่ ๘ วันที่ ๑๒ กพ ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น. ประธานกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ		13.00	23,790.84	309,280.92
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (เงินหนึ่งหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทหกสิบสี่สตางค์)			10.00	18,792.64	187,926.40

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายคาว อิศวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย (UNIT)	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS (เงินสองหมื่นสี่พันสามร้อยสิบสามบาทแปดสิบหกสตางค์)	Ea.	3.00	24,313.86	72,941.58
33	งานย้ายไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ SOLAR CELL) เสาแบบ SINGLE MAST ARM (เงินหนึ่งหมื่นเจ็ดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)	Ea.	2.00	10,797.76	21,595.52
34	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT (เงินสิบบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)	SQ.M.	150.00	10.99	1,648.50
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (เงินสามร้อยสี่สิบเก้าบาทหกสิบสี่สตางค์)	SQ.M.	440.00	349.64	153,841.60
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (เงินสามร้อยสี่สิบแปดบาทเก้าสิบสตางค์)	SQ.M.	520.00	348.90	181,428.00
37	UNI - DIRECTION ROAD STUD (เงินสองร้อยสามบาทแปดสิบสองสตางค์)	Ea.	56.00	203.82	11,413.92
38	BI-DIRECTION ROAD STUD (เงินสองร้อยสามสิบเจ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์)	Ea.	18.00	237.95	4,283.10
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (เงินสี่พันเก้าร้อยแปดสิบห้าบาทห้าสิบสองสตางค์)	L.S.	1.00	4,985.52	4,985.52
				<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>20,799,000.00</b>

**ค้นฉบับ**

**สำเนาถูกต้อง**

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว สิมสูงเนิน)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ ๘  
รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์



(ลงชื่อ) .....

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ส.ณัฐนันท์ เลื่อมใส  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน  
( นายสุรศักดิ์ อังคสกุลเกียรติ )

หุ้นส่วนผู้จัดการ หจก.ไทยเจริญตระเกษ

ประทับตรา (ถ้ามี)

วันที่ .....

8 ก.พ. 2562

ผู้เสนอราคา

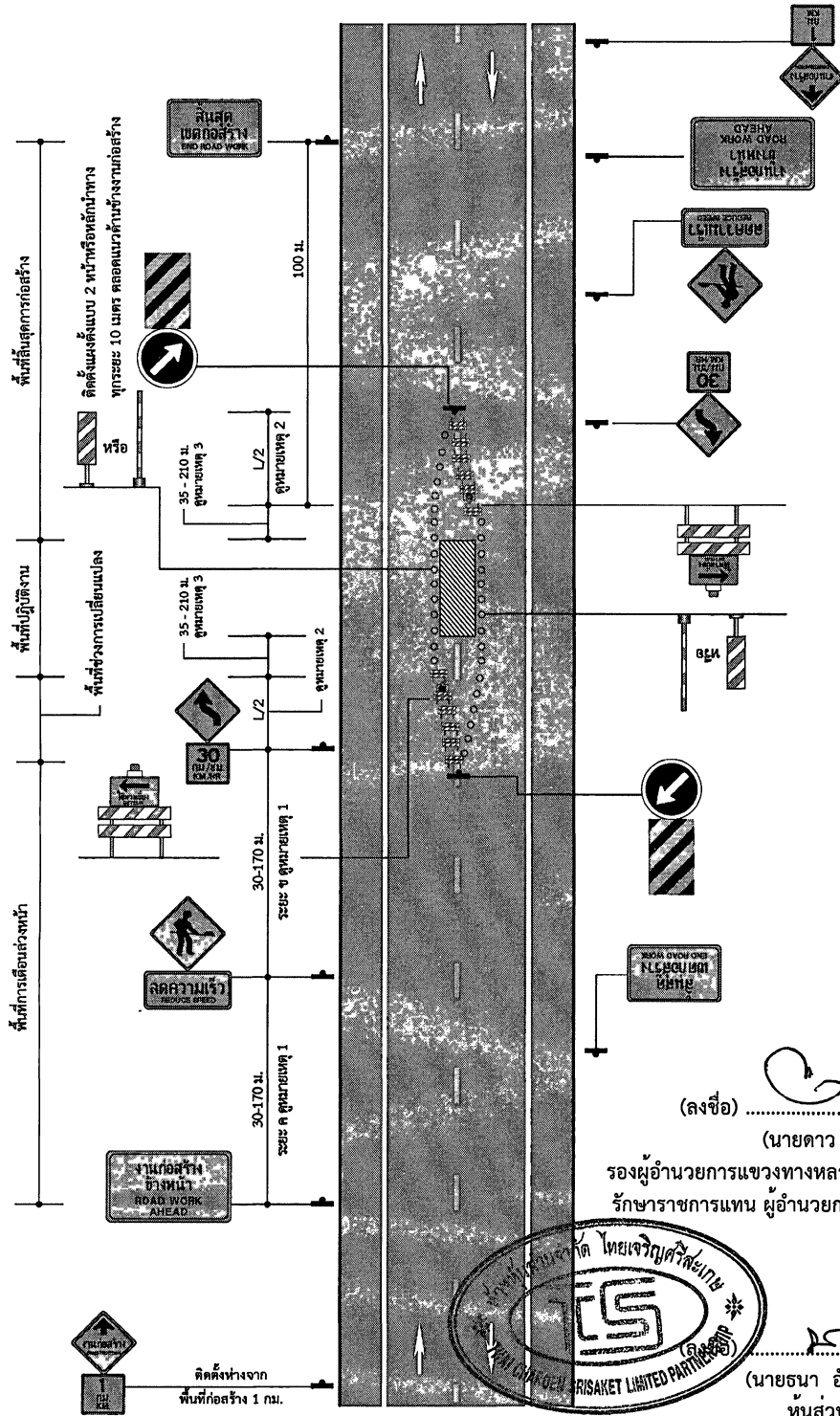


# 3

แบบสัญญาเลขที่ ศก.2/ 28 /2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

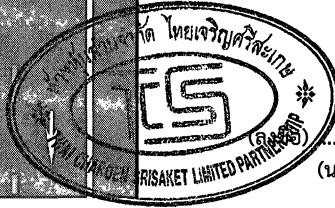
ข้อ 2.11 ผนวก 11

## คู่มือ เครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และ งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน



(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



..... ผู้รับจ้าง  
(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๘ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

## เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

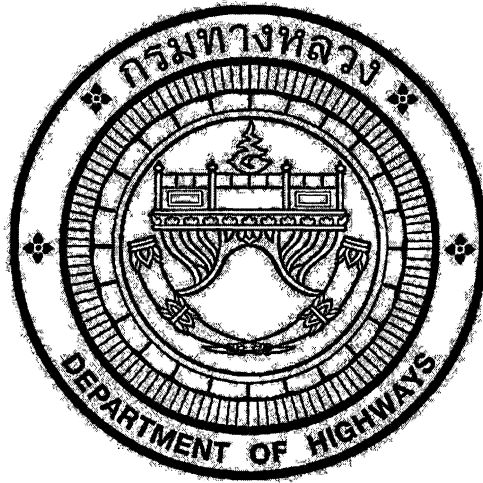
ชยธนา อังคสกุลเกียรติ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ข้อ 2.13 หมวด 13

แบบสัญญาเลขที่ ศก.2/ 28 /2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562



## แนวทางการพิจารณา ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

(ลงชื่อ) .....

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



(ลงชื่อ) .....

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับที่ 14161 วันที่ - ๖ ส.ค. ๒๕๖๑  
 เลขที่รับ ๑๑๙๒๒๑  
 วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑  
 เวลา ๑๖.๑๕ น.

กรมทางหลวง  
 เลขที่รับ ๑๑๙๒๒๑  
 วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑  
 เวลา ๑๖.๑๕

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ส่วนบริหารงานทั่วไป โทร. ๐๒-๓๕๔-๖๘๐๒, ๒๓๐๒๓

ที่ สท.๑/๕๐๕๓ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

① เรียน อทล.

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา ได้ประชุมคณะกรรมการฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงเสนอมาร่วมนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้เวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาด้วยแล้ว

*MMW*

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑  
 กรมทางหลวง  
 เลขที่รับ ๑๐๗๗  
 วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑  
 เวลา ๑๖.๑๕ น.

② เรียน ประธานคณะกรรมการฯ (รทค.)

- เกษวิทย์
- ลงนามแล้ว
- ลงนามต่อไป

*Signature*

นายชานินทร์ สมบูรณ์

อธิบดีกรมทางหลวง

๖ ส.ค. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
 กรมการขนส่งทางบก ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

ผู้รับจ้าง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

*Handwritten note*

③ (สท.๑)  
 เรียน ผู้อำนวยการกรมทางหลวง

- อธิบดีกรมทางหลวง ๒
- อธิบดีกรมทางหลวง

*MMW*

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

๖ ส.ค. ๒๕๖๑  
 ที่ สท.๑/๕๐๕๓ - ๖ ส.ค. ๒๕๖๑

④ เรียน ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ  
 เลขาธิการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน  
 สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน  
 แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทาง  
 เพื่อทราบตาม ๑ + ๒ และแจ้งเวียนให้หน่วยงาน  
 ในสังกัดทราบและถือปฏิบัติ

(นายสว่าง บูรณชานุกิจ)

เลขาธิการคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา



# ต้นฉบับ

## แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

### กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง

#### 1. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 102

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (2) เหตุสุดวิสัย
- (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (4) เหตุอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนด ในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

#### 2. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ข้อ 182 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา 102 ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญา ไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้น ได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของคหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

#### 3. คำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/120/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณา งด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงาน  
ซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) .....

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้รับจ้าง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

-2-

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ในอำนาจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ (อธิบดี) ที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง และอธิบดีได้มอบอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในวงเงินอำนาจสั่งซื้อ/สั่งจ้างของอธิบดี (ไม่เกิน 200 ล้านบาท) ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา
2. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดจ้าง
3. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 1 และข้อ 2 เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

#### 4. หนังสือคณะกรรมการว่าด้วยกรรณการที่สุด ค่วนที่สุด ที่ กก (กพท) 0421.3/ว 268 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2555

ในการพิจารณาหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาด้วยเหตุ (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (2) เหตุสุดวิสัย (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานจ้างตามสัญญา ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยจะต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็นไปอย่างปกติตลอดมา และต้อง ไม่มีพฤติการณ์ที่จะทิ้งงานของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะพิจารณาหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการล่วงหน้ากำหนดระยะเวลาส่งมอบหรือแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตามแต่ต้องยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

#### 5. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กพท) 1305/ ว11948 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2543

กรณีที่ส่วนราชการได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้รับจ้างแล้ว ต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการ

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง



# ต้นฉบับ

-3-

## 6. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรีนคร (กวท) 1305/10406 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2541

- การพิจารณาหรือลดค่าปรับ เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ล่วงเลยกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว

- การพิจารณาขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญา และค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ เป็นนิติกรรมฝ่ายเดียว เมื่อผู้ว่าจ้างเห็นสมควรว่าระยะเวลาที่เสียไปมิใช่ความผิดของผู้รับจ้าง และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรืองดหรือลดค่าปรับให้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เพียงคำสั่งอนุมัติของผู้มีอำนาจประกอบสัญญาไว้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญาก็ได้

## 7. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรีนคร (กวท) 1407/2829 ลงวันที่ 5 เมษายน 2545

กรณีกรมฯ ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ทำงานให้แก่ผู้รับจ้างได้ เนื่องจากปัญหาในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต่อมาเมื่อล่วงเลยเวลาทำการตามที่ระบุในสัญญาจ้างแล้วจึงสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้เฉพาะบางช่วง และภายหลังเมื่อกรมฯ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้เสร็จแล้วจึงจะมอบพื้นที่ช่วงอื่น ๆ เพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้างอีก หากปรากฏข้อเท็จจริงว่ากรมฯ หลงคิดปัญหาอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเมื่อเหตุอุปสรรคดังกล่าวสิ้นสุดลงในแต่ละช่วง กรมฯ ก็ยอมใช้ดุลพินิจในการพิจารณาขยายระยะเวลา งดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในแต่ละช่วงได้

โดยกรมฯ จะต้องพิจารณาด้วยว่าเหตุอุปสรรคดังกล่าวมีส่วนสัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่นและเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในส่วนทั้งหมดให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาในสัญญาหรือไม่

### สิทธิที่คู่สัญญาจะได้รับการพิจารณา

คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุแห่งการขอขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับตามระเบียบฯ ข้อ 182 ให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

(ลงชื่อ) .....



(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้รับจ้าง .....



(นายธนา อังศกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-4-

## เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญา การงคหรือลดค่าปรับ

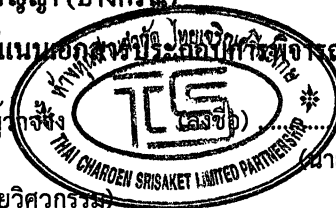
หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงคหรือลดค่าปรับ  
อย่างน้อยดังนี้

1. สำเนาสัญญา
2. สำเนาหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ตามสัญญาของผู้รับจ้าง ซึ่งการกำหนดวัน  
เข้าทำงาน ให้ระบุวันที่แน่นอน ห้ามใช้คำว่า “คาดว่า” เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
3. สำเนาหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่ได้มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างหรือสำเนาหนังสือ  
ที่แจ้ง โดยกำหนดวันที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (ถ้ามี)
4. สำเนาหนังสือผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้ เพื่อขอ  
ขยายเวลานั้น แจ้งเหตุติดขัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหนังสือแจ้งฉบับแรก  
สำเนาหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของคหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง โดยต้องระบุสาเหตุและ  
จำนวนวันที่ขอขยายอายุสัญญาด้วยจะไม่รับเรื่องไว้พิจารณา กรณีที่ขอขยายอายุสัญญาล่วงหน้า  
โดยที่ยังไม่ทราบวันที่มอบสถานที่ให้ได้เนื่องจากไม่ทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
5. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯเจ้าของพื้นที่แจ้งหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคให้ทำ  
การรื้อย้าย
6. สำเนาหนังสือหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคแจ้งผลการดำเนินการ
7. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่แก้ไขปัญหาอุปสรรคแล้วเสร็จ  
พร้อมให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างได้
8. สำเนาใบตรวจรับงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จด้วย)
9. บันทึกความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมี  
ความเห็นแย้งให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
10. Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและ  
เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะวันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
11. บันทึกของสำนัก ฯ หรือกองเจ้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้  
อ้างอิงเอกสารที่เกี่ยวข้องเพียงพอ หรือความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถนำไป  
ประกอบการพิจารณากรณีนั้นได้
12. เอกสารอื่น ๆ เช่น รูปภาพ แผนผัง รูปตัด ฯลฯ (ถ้ามี) เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะ  
วันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
13. กรณีเกิดอุทกภัย หรือภัยพิบัติ ให้แนบเอกสารที่เกี่ยวข้องในการพิจารณา เช่น ประกาศจังหวัดฯ

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

ผู้ว่าจ้าง



นายธนา อังคสกุลเกียรติ

ผู้รับจ้าง

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

หัวหน้าผู้จัดการ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

# ต้นฉบับ

-5-

## การคำนวณเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะติดขัดงานก่อสร้าง

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

- 1 กรณีงานที่มีลักษณะเดียวกัน และไม่มีควมยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดียว)
  - คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดเป็นเปอร์เซ็นต์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม จะได้จำนวนวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน
- 2 กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงานไม่เหมือนกัน
  - คำนวณจำนวนวันที่ต้องใช้ทำการของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามชั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่ติดขัดด้วย

**ตัวอย่าง** สัญญาจ้างทำงานก่อสร้าง โครงการ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2555 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 (ภาคผนวก)

**กรณีที่ 1** มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2555 จะเหนือเฉพาะงานเบ็ดเตล็ด
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหนือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

**กรณีที่ 2** มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2555 จะเหนืองานรองพื้นทาง งานพื้นทาง ผิวทาง งานเบ็ดเตล็ด
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์เหนือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + ปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

(ลงชื่อ) .....



(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้จ้าง

.....

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-6-

กรณีที่ 3 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- สิ้นสุดสัญญาเดิมแล้ว
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำเฉพาะปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเปิดเตล็ด ส่วนที่ติดขัด

การคำนวณเวลาทำการให้แสดงในรูป Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้น ๆ แต่ทั้งนี้อาจเพื่อเวลาตามลักษณะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้-

- เวลาเตรียมการขนย้ายเครื่องจักร
- ปริมาณงานเล็กน้อย แต่มีความยุ่งยากซับซ้อนในการทำงานต้องใช้เทคนิคสูง และความประณีต ต้องรอ Concrete Set คิว ๆ ละ
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้

(ลงชื่อ) .....



(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้จ้าง

(ลงชื่อ) .....



ชานา อังศกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-7-

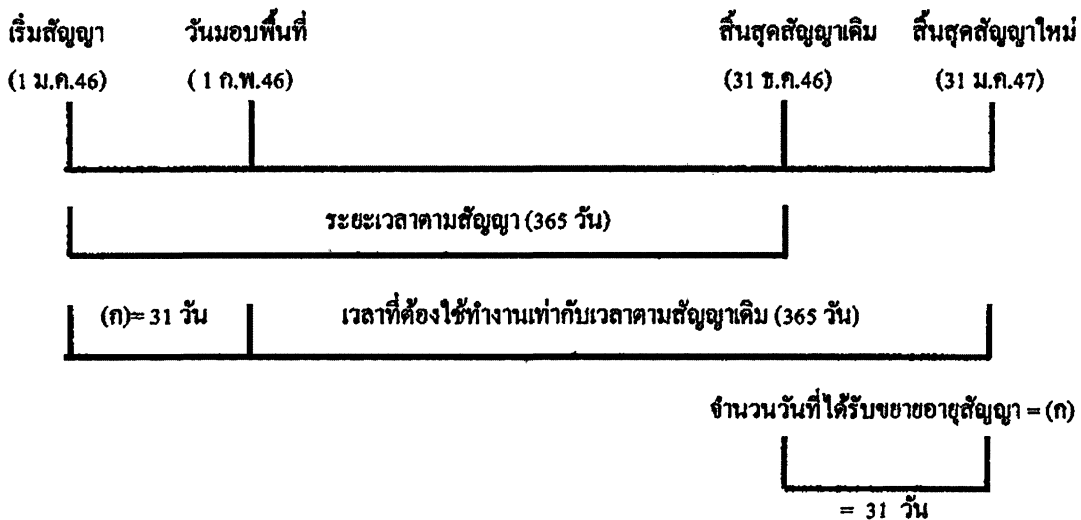
## การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (ให้ไว้เป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้ ก = ระยะเวลาที่รอคอยการส่งมอบพื้นที่

ข = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง จำนวนตามหลักเกณฑ์กรมฯ

ค = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันรับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

### 1. กรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่  
= (ก)

**ตัวอย่าง** โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546  
ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้เลยจนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้  
จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญา (1 ม.ค.46) ถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ (31 ม.ค.46)  
= 31 วัน

นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค.47

(ลงชื่อ) .....  
(นายดาว อินสุวรรณ)



ผู้รับจ้าง  
(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

# ต้นฉบับ

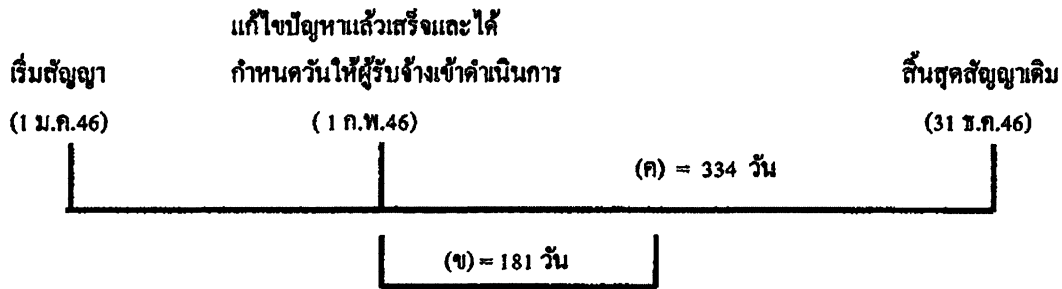
-8-

2. กรณีผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา แต่มีบางส่วนติดขัดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือติดขัดสาธารณูปโภค หรือมีอุปสรรคอื่นใดที่เป็นเหตุติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในอายุสัญญา

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ค) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 181 วัน

กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (181 วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (334 วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

กรณีที่ 2

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (ค)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ข) - (ค)

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ) .....

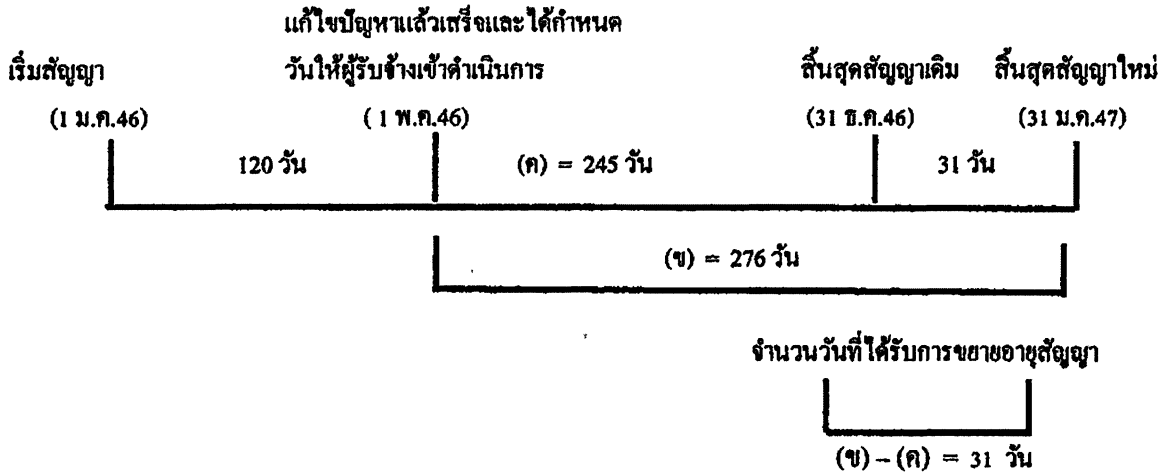
(นายธนนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-9-



## ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ จนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 276 วัน

$$\begin{aligned} \text{จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา} &= (ข) - (ค) \\ &= 276 - 245 \\ &= 31 \text{ วัน นับถดจากสิ้นสุดสัญญาเดิม} \end{aligned}$$

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 มีนาคม 2547

## 2.2 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา

### กรณีที่ 1

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ยังมีงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างเหลืออยู่

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ) .....

ผู้รับจ้าง

นายอนา อังคสกุลเกียรติ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

# ต้นฉบับ

-10-

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จ และกำหนดวันให้ผู้รับจ้าง เข้าทำงานต่อไปได้ (1 ก.พ.47)
		ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ
		31 วัน (ก)
		(ข) = 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ  
ไม่เกิน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับไม่เกิน = (ข)

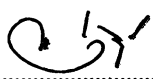
## ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา  
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด  
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด  
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้าง  
ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งขณะนั้นงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและ  
ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณ  
ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) ส่วนระยะเวลาดังแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวัน  
มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน (ก) จะไม่ได้รับการลดค่าปรับ  
เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = 61 วัน

(ลงชื่อ) .....



(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

ผู้ว่าจ้าง



.....

ผู้รับจ้าง

นายธนา อังคสกุลเกียรติ  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



# ต้นฉบับ

-11-

## กรณีที่ 2

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ ได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

	งานในส่วนที่ไม่ติดขัด	วันสิ้นสุดสัญญาใหม่
	แล้วเสร็จ	
เริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม	30 มี.ค.47
(1 ม.ค.46)	(31 ธ.ค.46)	

	ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ
	(ก) = 30 วัน
	(ข) = 60 วัน

วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนด  
วันให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้

(31 มี.ค. 47)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา

90 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

## ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา  
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด  
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด  
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จภายในวัน  
สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการ  
ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา คำนวณตาม  
หลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 60 วัน (ข)

- ระยะเวลาการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ  
(1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 60 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

= 30 + 60

= 90 วัน โดยสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 30 มีนาคม 2547

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



นายธนา อังคสกุลเกียรติ

หัวหน้าผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-12-

## กรณีที่ 3

ณ วันสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แต่วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	งานในส่วน		วันสิ้นสุดสัญญาใหม่ 30 เม.ย. 47
	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	ที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 ม.ค. 47)	
	31 วัน	รอคอย (ก) = 29 วัน	ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ (ข) = 61 วัน
วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนด วันให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ (1 มี.ค. 47)			
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน 90 วัน			

$$\text{จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา} = (ก) + (ข)$$

## ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ แต่ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

- ระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 61 วัน

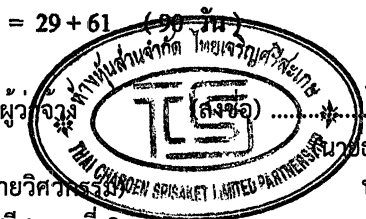
$$\text{จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน} = (ก) + (ข)$$

$$= 29 + 61$$

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้รับจ้าง  
นายธนา อังคสกุลเกียรติ  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

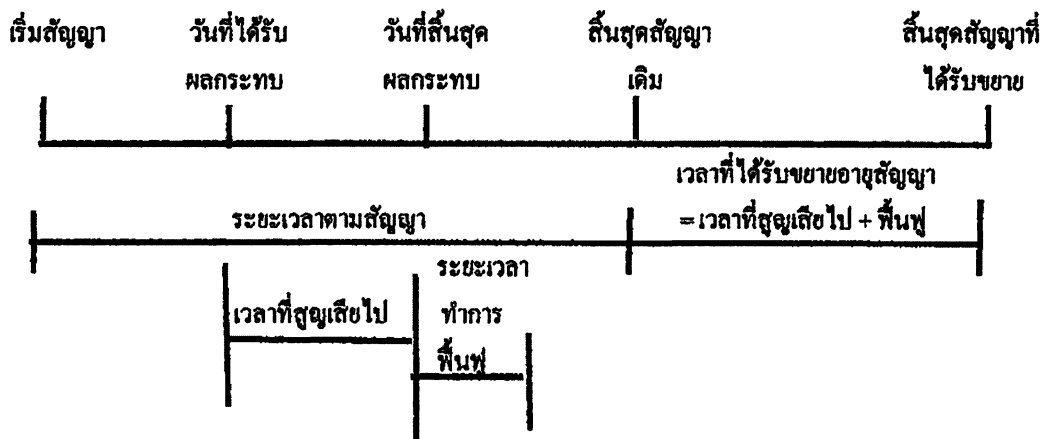
# ต้นฉบับ

-13-

## 2.3 กรณีเกิดอุทกภัย

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้าง โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้

1. พื้นที่โครงการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้างได้จริง
2. มีประกาศของจังหวัดแจ้งเตือนสถานการณ์อุทกภัย หรือเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัย โดยพิจารณาจากวันเริ่มต้นประกาศฯ ถึงวันสิ้นสุดประกาศฯ หรือวันที่โครงการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ในกรณีไม่มีประกาศของจังหวัดกำหนดวันสิ้นสุดไว้ ทั้งนี้โครงการฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับ และผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย
3. นำท่วมคันทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีที่ชัดเจน พร้อมทั้งให้โครงการฯ รับรองด้วย
4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายหลังจากให้น้ำลด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้องดำเนินการฟื้นฟู แสดงในรูปของ Bar Chart
5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันเริ่มได้รับผลกระทบ ถึงวันที่สิ้นสุดผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ + จำนวนวันที่ใช้ฟื้นฟูภายหลังจากให้น้ำลด

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ) .....

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-14-

2.5 กรณีหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้าง

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างตามวันที่หยุดงานจริง โดยไม่ตัดวันหยุดตามประเพณี ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และให้ใช้เป็นแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา

2.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อื่นอันเป็นเหตุสุดวิสัย เหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏรายละเอียดข้อเท็จจริงใด ๆ แตกต่างไปจากตัวอย่างดังกล่าวข้างต้น ให้พิจารณาขยายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้ว่าจ้าง

.....

ผู้รับจ้าง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

-15-

## ลำดับขั้นตอนการเสนอขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

นายช่างโครงการ ระบุปัญหาอุปสรรค  
เสนอ ผู้จัดการโครงการ

ผู้จัดการโครงการ พิจารณาเสนอ  
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานช่างก่อสร้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานช่างก่อสร้างพิจารณา

สำนักฯ/กองเจ้าของงาน พิจารณาและนำเสนอ  
กรมฯ ขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

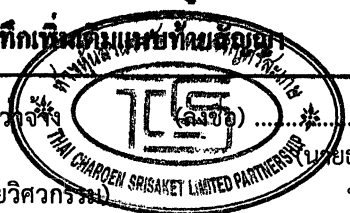
สนก. เสนอ คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับ  
งานช่างเหมา พิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานช่างเหมา  
นำเข้าไปประชุมพิจารณา ก่อนนำเสนอผู้มีอำนาจ

ผู้มีอำนาจอนุมัติ

สำนัก/กองเจ้าของงาน นัดผู้รับจ้างลงนาม  
บันทึกเพิ่มเติมแยกท้ายสัญญา

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง (นายดาว อินสุวรรณ) ..... ผู้รับจ้าง (นางศุภมาส อังคสกุลเกียรติ) ทุนส่วนผู้จัดการ  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม) .....  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



# ต้นฉบับ

-16-

## หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างชั้นดินถม, วัสดุคัดเลือก, รองพื้นทางลูกรัง, พื้นทางหินคลุก ให้คำนวณเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำมารวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนเครื่องจักรงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ดังนี้.-

- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด |
| 1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด |
| 1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้น 2    | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด |
| 1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด |
| 1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด |

กรณีผิวทางเป็นคอนกรีตให้พิจารณาระยะเวลาทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการบ่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานดินตัดมาก เช่น งานตัดเขา ระยะเวลาทำการของงานดินตัดมากกว่างานดินถม ให้ใช้เวลาทำการของงานดินตัดเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

3. ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง งานดินตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แล้วแต่กรณี ให้มีเวลาเตรียมการก่อนเริ่มสำหรับงานวางป่า บุคคอก และเตรียมวัสดุก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้เสร็จหลังงาน Base 7 วัน, งานชั้น Binder Course เสร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน

5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละด้าน และรอเบี่ยงการจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีการก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้คำนวณ ดังนี้

- 6.1 คิดระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/ทีมงาน
- 6.2 จำนวนทีมงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- 6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 150 วัน
- 6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 270 วัน
- 6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเผื่อเวลาให้งานสะพานอีก

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

ผู้รับจ้าง



ผู้รับจ้าง

นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

-17-

7. งานเบ็ดเตล็ดให้พิจารณาระยะเวลาตามวงเงินค่างาน ดังนี้.-

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 7.1 วงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท                   | ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน  |
| 7.2 วงเงินเกิน 10 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน  |
| 7.3 วงเงินเกิน 20 ล้านบาท                      | ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน |

8. ระยะเวลาเพื่อไว้สำหรับฤดูฝนให้คำนวณ ดังนี้.-

- 8.1 ในพื้นที่ฝนตกปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี
- 8.2 ในพื้นที่ฝนตกชุกไม่เกิน 90 วัน/ปี
- 8.3 ในพื้นที่ฝนตกชุกมาก (เฉพาะ จ.ตราด, จ.พังงา, จ.ระนอง, จ.จันทบุรี) คิดเวลาให้ไม่เกิน 120 วัน/ปี

9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการรุดตัว ให้เพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) .....

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-18-

## อัตราการทำงานของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานวางป่าขุดตอ		
	ขนาดเบา	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดกลาง	11,000.00	ตร.ม.
2	ขนาดหนัก	7,000.00	ตร.ม.
	งานตัดคันทาง		
	ดิน	600.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
3	หินผุ	1,100.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินแข็ง	300.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	งานดินถมคันทาง	600.00	ลบ.ม. แน่น
4	งานวัสดุคัดเลือก รองพื้นทาง ลูกกรัง	500.00	ลบ.ม. แน่น
5	งานพื้นทาง หินคลุก	290.00	ลบ.ม. แน่น
6	งานไหล่ทาง ลูกกรัง หินคลุก	310.00	ลบ.ม. แน่น
7	งานราดยางไพรม์โค้ด	5,000.00	ตร.ม.
8	งานราดยางแทคโค้ด	3,500.00	ตร.ม.
9	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเดียว	4,945.00	ตร.ม.
10	สองชั้น	2,730.00	ตร.ม.
	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต		
11	เครื่องผสมแอสฟัลท์ติก	430.00	คัน
	ปูผิวแอสฟัลท์ติกหนา 5 ซม.	3,500.00	ตร.ม.
12	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
	เครื่องผสมคอนกรีต	175.00	ลบ.ม.
12	ปูผิวคอนกรีตหนา 25 ซม.	875.00	ตร.ม.
	งานพื้นทางวัสดุผสม Stabilized base	300.00	ลบ.ม. แน่น

**หมายเหตุ** 1. อัตราการทำงานนี้ใช้สำหรับคำนวณจำนวนวันทำการตามสัญญา สำหรับงานคันทางและ โครงสร้างผิวทาง จำนวนวันทำงานสำหรับงานเบ็ดเตล็ด และอื่น ๆ จะนำมารวมภายหลัง

2. หน่วย ลบ.ม. ธรรมชาติ เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ในสภาพธรรมชาติ (Bank volume)

3. หน่วย ลบ.ม. แน่น เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ภายหลังการบดอัด (Compacted volume)

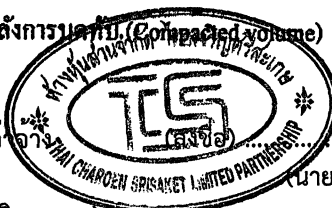
4. จำนวนชั่วโมงทำงานต่อวันคิด 7.00 ชม./วัน

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

ผู้



(นางธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง



# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๔ หมวด ๑๔

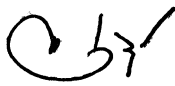
แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

## การจ้างช่วง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ...๑๒... (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)



ผู้รับจ้าง

นายชานา อังคสกุลเกียรติ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๕ หมวด ๑๕

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

## เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance)

- ในกรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้น ตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๑๘๓ และ/หรือ จะต้องมียุทธศาสตร์ความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕๐ m./Km. มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ หรือ ตรวจวัดความเรียบของผิวทางโดยวิธีการตรวจวัดความคลาดเคลื่อนด้วยบรรทัดตรง (Straight Edge) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ (แอสฟัลต์คอนกรีต) ในการตรวจวัดดังกล่าว ต้องดำเนินการภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

- ในกรณีผิวทางปอร์ตแลนด์ ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) ให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้น ตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๒๔๓ และ/หรือจะต้องมียุทธศาสตร์ความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕๐ m./Km. มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ หรือ ตรวจวัดความเรียบของผิวทางโดยวิธีการตรวจวัดความคลาดเคลื่อนด้วยบรรทัดตรง (Straight Edge) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๙/๒๕๔๔ (มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต) ในการตรวจวัดดังกล่าว

(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(นายชานา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๖ ผนวก ๑๖

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

### เงื่อนไขการใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา

ผู้รับจ้างจะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุประสงค์จากน้ำยางพาราชั้นจาก  
ผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

(๑) ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริม  
การใช้งานภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสด  
และวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๒ ที่ระบุปริมาณ  
น้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ)



ผู้รับจ้าง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

แบบสัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

.....

<b>ประกาศ</b>	
วิศวกร หน่วยงาน (ตัวมี)	ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
โครงการ ก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง .....	
ผู้รับจ้าง สัญญาเลขที่ ..... วงเงินค่าก่อสร้าง ..... ผู้ควบคุมงาน ..... ตำแหน่งงานสนาม ..... เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง .....	บริษัท..... ที่อยู่..... โทร.....โทรสาร..... .....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน 1. ....โทร..... 2. ....โทร..... 3. ....โทร..... 4. ....โทร..... โทร. .... โทรสาร. .... 1. .... โทร: ..... 2. .... โทร: .....
<b>งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน</b>	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ แผ่นป้ายขนาด 2.40 x 3.60 เมตร ขนาดอักษร โคทอสมควรเห็น ได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้ในป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

(ลงชื่อ) 

(นายดาว อินสุวรรณ)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้รับจ้าง  
นางธรรมา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

# ค้นฉบับ

แบบสัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

ตรวจสอบ นางสาว (ชื่อ)	ประกาศ ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
งานก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง.....	
ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่..... โทร.....	
สัญญาฉบับที่..... เริ่มต้น..... ถึง.....	
ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....	
ผู้ควบคุมงาน 1. .... โทร..... 2. .... โทร..... 3. .... โทร.....	
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรศัพท์ โทร. .... โทรสาร. ....	
เจ้าหน้าที่บริษัทวิศวกรผู้รับจ้าง 1. .... โทร. .... 2. .... โทร. ....	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดสี่ก. แผ่นป้ายขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ขนาดอักษร โคทอสมควรเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กกท. ใช้ที่ป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

(ลงชื่อ) .....

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้รับจ้าง

นาย..... อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



# ต้นฉบับ

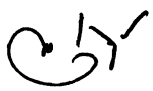
แนบสัญญาเลขที่ คก.๒/๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

## หลักเกณฑ์ การพิจารณาคงสมบัตินิติสิทธิ์เสนาอราคา งานบำรุงทาง

ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๙

\*\*\*\*\*

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวง ไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. กรณีผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จตามสัญญา โดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนาอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ถือปฏิบัติตามแนวทางตาม หนังสือกรมฯ อนุมติ เลขที่ สมท. ๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙) เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซม สิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนด ในสัญญา
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงาน ขออนุมติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนาอราคา

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง  
(นายดาว อินสุวรรณ)



ผู้รับจ้าง  
นายชานา อังคสกุลเกียรติ  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

# ต้นฉบับ

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๘ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

## หลักเกณฑ์ การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา งานก่อสร้าง

ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๙

\*\*\*\*\*

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวง ไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จตามสัญญา โดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามสัญญาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ถือปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมติ เลขที่ สมท. ๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙) เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงาน ขออนุมติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างที่มีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายดาว อินสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



ผู้รับจ้าง

นายธนา อังคสกุลเกียรติ

หุ้นส่วนผู้จัดการ



# ต้นฉบับ

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ตำบล/แขวง โพนข่า อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โดย นายดาว อินสุวรรณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดศรีสะเกษ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๕๑๓/๑-๒ ถนนสุขุมวิท ตำบล/แขวง เมืองใต้ อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ โดยนายธนา อังคสกุลเกียรติ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดศรีสะเกษ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ศก. ๐๐๑๐๘๐ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....-.....) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ.....-..... อยู่บ้านเลขที่.....-..... ถนน.....-..... ตำบล/แขวง.....-..... อำเภอ/เขต.....-..... จังหวัด .....-..... ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....-..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

## ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปี ๒๕๖๒ (เพิ่มเติม) พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๕+๕๐๐ - กม.๖+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ .....-..... ตำบลข่า อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

## ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- |     |        |   |                          |
|-----|--------|---|--------------------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบแปลนก่อสร้าง   | จำนวน <u>  ๑๓  </u> แผ่น |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒   | จำนวน <u>  ๒  </u> เล่ม  |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง<br>(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน <u>  ๓  </u> แผ่น  |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา  | จำนวน <u>  ๗  </u> แผ่น  |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง<br>ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา             | จำนวน <u>  ๑  </u> แผ่น  |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ | คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.  | จำนวน <u>  ๑  </u> เล่ม  |
| ๒.๗ | ผนวก ๗ | คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๓๓  | จำนวน <u>  ๒  </u> เล่ม  |



๒/๒๘

.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

และรายละเอียดและข้อกำหนดการจ้างที่ปรึกษาฝ่ายบริหารระบบผิวทาง  
(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

- ๒.๘ ผนวก ๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง จำนวน   ๑   เล่ม
- ๒.๙ ผนวก ๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จำนวน   ๑   เล่ม
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ สำเนาหนังสือยืนยันราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ ที่ ทีเอส ๑๒๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒, ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จำนวน   ๖   แผ่น
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน   ๑   เล่ม
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนงาน จำนวน   ๑   แผ่น
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑) จำนวน   ๒๐   แผ่น
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ การจ้างช่วง จำนวน   ๑   แผ่น
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน   ๑   แผ่น
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ เงื่อนไขการใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา จำนวน   ๑   แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่มีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

## ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศรีสะเกษ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๙๒/๔ ถนนสุขุมวิท ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ เลขที่ ๑๐๐๐๒๖๖๙๕๑๙๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๓๙,๙๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามหมื่น เก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบ ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ วันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน



ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

## ต้นฉบับ

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

### ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย),

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๐,๗๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๓๖๐,๖๘๒.๒๔ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นหกร้อยแปดสิบสองบาทยี่สิบลีสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อราคางานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเรียบร้อยตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญาจ้าง ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จที่ทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาศรีสะเกษ, ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ เลขที่บัญชี





๑๕๖๐๐๐๘๔๖๖, ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระหนี้ค่าธรรมเนียมนิติค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี) ✓

**ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน**

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน..... บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน..... บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน..... ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน..... บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน..... ให้แล้วเสร็จภายใน.....

..... ฯลฯ.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน..... บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร..... สาขา..... ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

**ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า**

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓,๑๑๙,๘๕๐.๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย).....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง



# ทันฉบับ

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๕ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๕ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

## ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ..๖ เดือน.. (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....-.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย



## ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ....-.... (.....-.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด .....-.... (.....-.....) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด .....-.... (.....-.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิก

# ต้นฉบับ

เฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

## ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

## ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี...-... เดือน (เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในกรณีทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

## ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแก่ผู้อื่นโดยเด็ดขาดหรือยกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ



.....ผู้ว่าจ้าง  
.....ผู้รับจ้าง



กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานแต่ผู้รับจ้างโดยไปรับค่าจ้างในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

**ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง**

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเซ่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

**ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง**

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

**ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง**

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาเพื่อโครงการและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย

.....ผู้ว่าจ้าง  
 .....ผู้รับจ้าง





# ค้ำประกัน

จำนวนเงินวันละ ..... บาท (.....) ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

## ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

## ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

## ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจำรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

## ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของงานของผู้รับจ้าง หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด



.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง

เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี



ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญา นี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิตะระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส

๒๓.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต



.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง



ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนและประเภทของงานที่ดำเนินการตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่างพร้อมกับ  
 ใบบรรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปับัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อ  
 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจ  
 สอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

**ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง**

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาี้โดย  
 การนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร  
 และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้  
 ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา  
 หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
 ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....  
 (นายดาว อินสุวรรณ)  
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)  
 รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



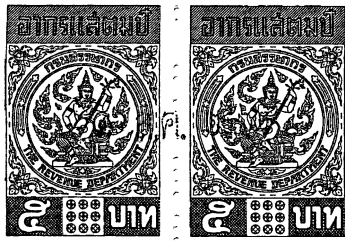
(ลงชื่อ).....  
 (นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
 หัวหน้าผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....  
 (นางเขมิกา ประมวลธนกร)  
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายบริหาร)

(ลงชื่อ).....  
 (นายเอกชัย พิมล)  
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เลขที่โครงการ ๖๒๐๑๗๑๒๘๑๑๘

เลขคุมสัญญา ๖๒๐๒๒๐๑๙๗๖๘



### หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100026695192

วันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2562

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศรีสะเกษ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1492/4 ถนนสุขุมวิท ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ โดย นางสาวมณีวรรณ พรมสมบัติ และ นางสาวนิตินันท์ อรุณรังสีพงษ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง งานจ้างก่อสร้างแผนงานบูรณาการพัฒนามาพื้นที่ระดับภาคประจำปี 2562 (เพิ่มเติม) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.5+500 - กม.6+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ศก.2/28/2562 ลงวันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2562 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 1,039,950.00 บาท (หนึ่งล้านสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในกรณีชดเชยเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 1,039,950.00 บาท (หนึ่งล้านสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วมในกรณีผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนด ในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ดังกล่าวก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนี้ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ



บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

(นางสาวมณีวรรณ พรมสมบัติ)

ผู้ค้ำประกัน

(นางสาวนิตินันท์ อรุณรังสีพงษ์)

ลงลายมือชื่อ

(นางสาวเอมมิชา คานทรพัญ์)

พยาน ลงลายมือชื่อ

อนุมต

(นายดาว อินทสุวรรณ)

พยาน

(นางสาวจิตาภรณ์ กิจจัต)

ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว) กษาราชการแทน

ผอ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๒

การขอคืนหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG\_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-8934565-1-1

C\_1 PLUS\_GOV\_PER

ที่ ศก. 001080



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดศรีสะเกษ  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2523 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0333523000065

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ

2. ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 3 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายสุรศักดิ์ อังคสกุลเกียรติ

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

375,000,000.00 บาท

2. นายธนา อังคสกุลเกียรติ

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

20,000,000.00 บาท

3. นายถิรพงษ์ อังคสกุลเกียรติ

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

5,000,000.00 บาท

3. หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้ มี 2 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายสุรศักดิ์ อังคสกุลเกียรติ/

2. นายธนา อังคสกุลเกียรติ/

4. ชื่อจำกัดอำนาจหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ ไม่มี/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 1513/1-2 ถนนสุขุมวิท ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 142 หมู่ที่ 4 ตำบลข่า อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (2) เลขที่ 85 หมู่ที่ 2 ตำบลหมากเขียบ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ/

6. วัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้มี 47 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

7. รายการอื่นซึ่งเห็นสมควรจะให้ประชาชนทราบ ดังนี้  
การทำนิติกรรมใด ๆ ให้ หุ้นส่วนผู้จัดการคนใดคนหนึ่ง  
ลงลายมือชื่อและประทับตราห้างหุ้นส่วน//



สำเนาถูกต้อง

๒๕

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความครบถ้วนท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 10:06 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

โทร. 02 528 7600

"จับตาม ไม่งัดใจ" บริการ  
Creative Services  
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

ที่ ศก. 001080



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดศรีสะเกษ  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562



ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ศก. 001080

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2561
2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้ป้อนมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น  
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณา
3. นายทะเบียนอาจเฝ้าคอยการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน  
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



สำเนาถูกต้อง

PC

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 10:06 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

โทร. 02 528 7600

"เข้มแข็ง มีประสิทธิผล บริการ"  
Creative Services  
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี..... 47..... ข้อ ดังนี้

( 1 ) ชื่อ จัดหา รับ เข้า เข้าซื้อ ออกรวมสิทธิ์ กรอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการโดยประการอื่น ซึ่ง ทรัพย์สินใด ๆ.....

ตลอดจน ดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) นาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สิน โดยประการอื่น.....

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคลหรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และ สลักหลังตัวเงิน หรือ ตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

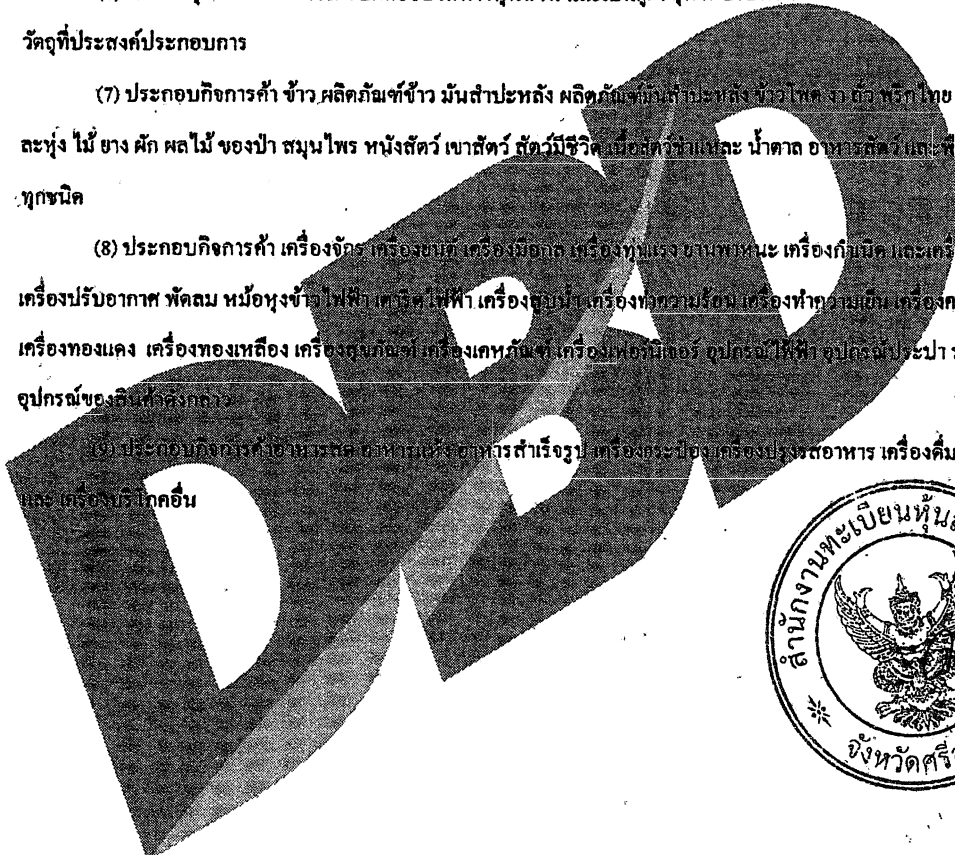
(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วน และเป็นผู้อุ้หุ้นในบริษัทจำกัดอื่น

วัตถุประสงค์ประกอบการ

(7) ประกอบกิจการค้า ข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์จากมันสำปะหลัง ข้าวโพด ข้าว อ้อย พริกไทย ปอ นุ่น ฝ้าย ครั่ง ตะขู้ง ไม้ ยาง ผัก ผลไม้ ของป่า สมุนไพร หนังสัตว์ เขาสัตว์ สัตว์มีชีวิต ผลิตภัณฑ์จากนมและ น้ำตาล อหารสัตว์ และ ผลิตภัณฑ์เกษตร พืชชนิด

(8) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกัมบิค และเครื่องใช้ไฟฟ้า ผู้เขียน เครื่องปรับอากาศ พัดลม หม้อหุงข้าว ไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องอุปโภค เครื่องทอผ้าไหม เครื่องทำขนมเค้ก เครื่องครัว เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องอุปโภค เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และ อุปกรณ์ของใช้เครื่องครัว

(9) ประกอบกิจการค้าอาหารทะเล อาหารสัตว์ อาหารสำเร็จรูป เครื่องอุปโภคเครื่องปรุงรสอาหาร เครื่องดื่ม สุรา เบียร์ นูชี และ เครื่องบริโภคอื่น



สำเนาถูกต้อง

RS

(นายชนม อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce  
โทร. 02 528 7600

"จิมแจ่ม ไม่รังเกียจ ใจบริการ"  
Creative Services  
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....47.....ข้อ ดังนี้

( 10 ) ประกอบกิจการค้าผ้า ค้าย เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย เครื่องสำอาง เครื่องใช้และ.....  
เครื่องมือเสริมความงาม และเครื่องอุปโภคอื่น

(11) ประกอบกิจการค้ายารักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ เครื่องเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์และเภสัชกรรม  
ปุย ขาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือเครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์

(12) ประกอบกิจการค้าทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว

(13) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน นามเขียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์  
อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ คู่มือเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด

(14) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือหาสี  
เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด

(15) ประกอบกิจการค้าพลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ใต้อากาศหรือกลางแจ้งหรือสำเร็จรูป

(16) ประกอบกิจการค้ายางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากสวน ไร่ ความหนึ่งของต้นยางพารา รวม  
ตลอดถึงยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

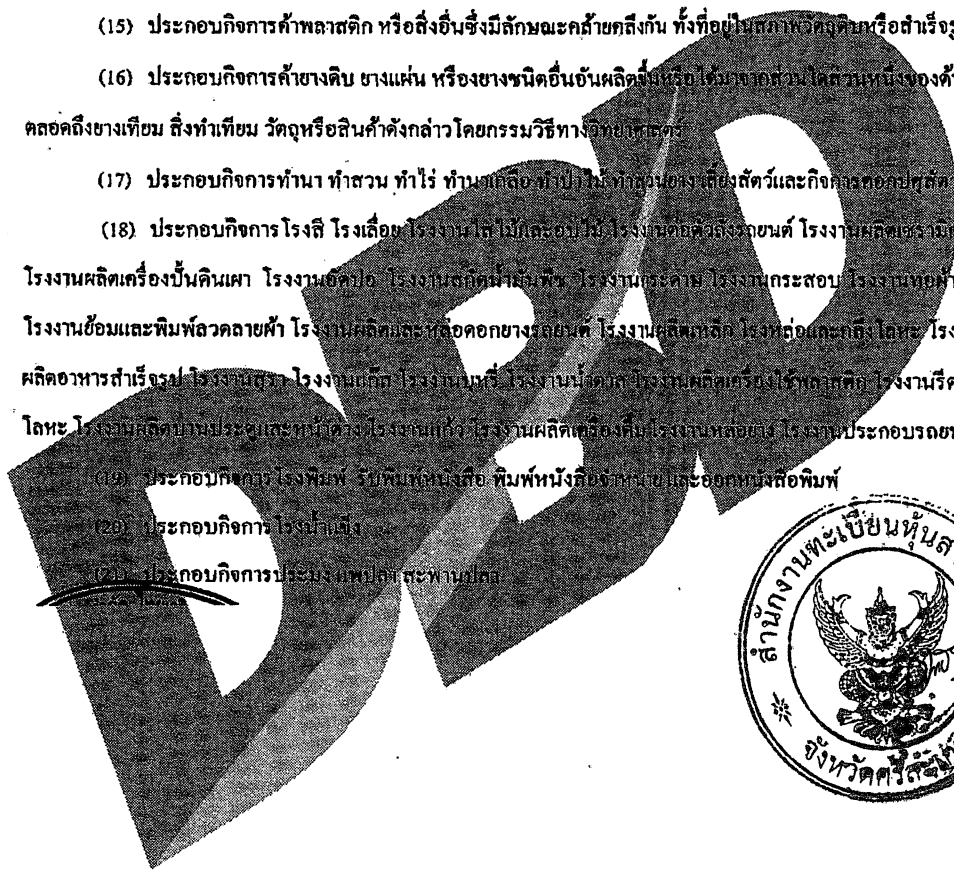
(17) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ปลูกป่า ไม้ทำสวนของ เคียงสัตว์และกิจการประกอบสัตว์

(18) ประกอบกิจการโรงสี โรงเลื่อย โรงงานตีไม้และอบไม้ โรงงานคั่วข้าวกล้องกวนต์ โรงงานผลิตกระดาษ และเครื่องเคลือบ  
โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดปอ โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระสอบ โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นผ้า-  
โรงงานย้อมและพิมพ์ลวดลายผ้า โรงงานผลิตกระดาษดอกยางรถยนต์ โรงงานผลิตพลาสติก โรงหล่อและกลึง โลหะ โรงงานสังกะสี โรงงาน  
ผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานน้ำตาล โรงงานถลุงแร่ โรงงานบรรจุภัณฑ์ โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก โรงงานรีดและหล่อหลอม  
โลหะ โรงงานผลิตยางประจุและหม้อแปลง โรงงานเหล็ก โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานประกอบรถยนต์

(19) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับผิดชอบหนังสือ พิมพ์หนังสือพิมพ์ และออกหนังสือพิมพ์

(20) ประกอบกิจการโรงไฟฟ้า

(21) ประกอบกิจการประมงเพาะปลูกระเพาะปลา



สำเนาถูกต้อง

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/นิติบุคคล นี้ มี.....47.....ข้อ ดังนี้

(22) ประกอบกิจการระเห็ดเห็ดหินและย้อยเห็ด

(23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(24) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรรูปภาพแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ ตำรวจแร่ วิเคราะห์และตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่

(25) ประกอบกิจการโรงแรม กวดาคาร บาร์ ในที่พักลับ โบว์ลิ่ง อารอบนวด โรงภาพยนตร์และโรงมหรสพอื่น สถานที่ตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ

(26) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(27) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(28) ประกอบกิจการตั้งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกโดยทางเรือของต่างประเทศจึงสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์

(29) ประกอบกิจการตัดผม แต่งผม เติร์มเฮนจ์ คัดผมและ ซักรีดเสื้อผ้า

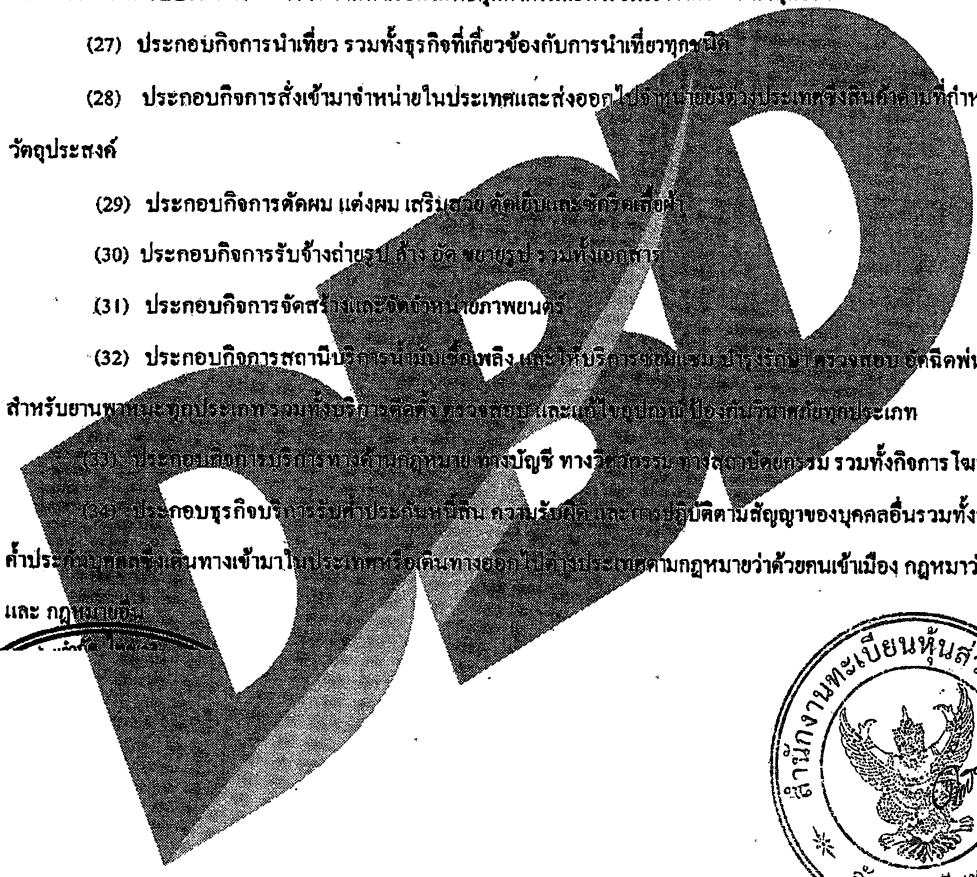
(30) ประกอบกิจการรับจ้างตำรายุโรป กึ่ง อด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(31) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์

(32) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัคคีภัยน้ำท่วมกันสนิม สำหรับยานพาหนะ ทุกประเภท รวมทั้งบริการรถถัง ขวดลงสอย และถังใส่ปุ๋ยทุกชนิด ป้องกันไฟไหม้ทุกประเภท

(33) ประกอบกิจการบริการทางด้านการขนส่งทางไปรษณีย์ ทางวิทยุ โทรคมนาคม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(34) ประกอบธุรกิจบริการรับคำปรึกษาเกี่ยวกับ ความรับผิดชอบ และคงปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่นรวมทั้งรับบริการค้าปลีกและค้าส่งทางเข้ามาในประเทศหรือดินแดนที่ออก ไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และ กฎหมายอื่น



ตำแหน่งที่ต้อง

PS

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....47.....ข้อ ดังนี้

(35) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับด้านบริหารงาน พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม.....รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย.....

(36) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(37) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(38) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์ และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(39) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้าและรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

(40) ประกอบกิจการรับเหมาขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล

(41) ประกอบกิจการโรงงานผลิตแอสฟัลท์ติก แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)

(42) ประกอบกิจการยื่นคำขอให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกัน เพื่อค้ำประกันหนี้สินตามรับผิดและการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลหรือนิติบุคคลอื่น ต่อบุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

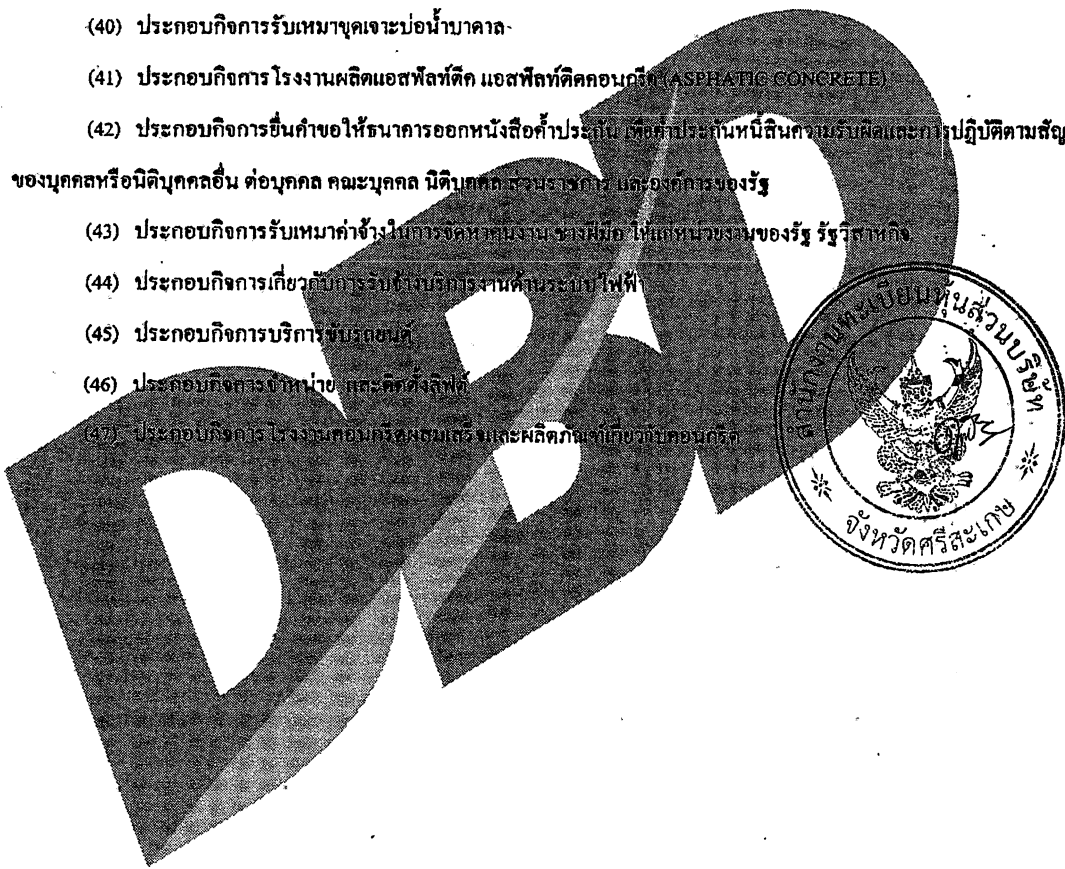
(43) ประกอบกิจการรับเหมาค่าจ้างในการจัดหาคนงาน จากมีนบุรี ให้แก่หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ

(44) ประกอบกิจการเกี่ยวกับการรับจ้างบริการงานด้านระบบไฟฟ้า

(45) ประกอบกิจการบริการซ่อมรถยนต์

(46) ประกอบกิจการรับเหมาช่างและติดตั้งลิฟต์

(47) ประกอบกิจการโรงงานคอนกรีตผสมเสร็จและผลิตกบฉาบเกี่ยวกับคอนกรีต



ตำแหน่งที่ต้อง

*(Handwritten signature)*

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



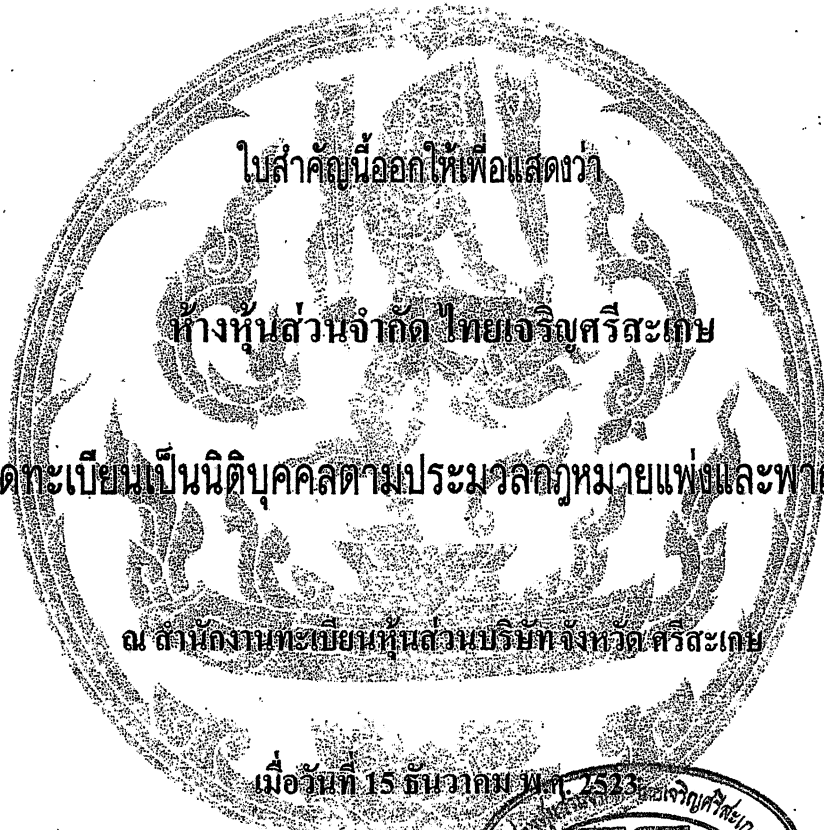
ทะเบียนเลขที่ 0333523000065

แบบ พค. 0401



# กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

## ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท



ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

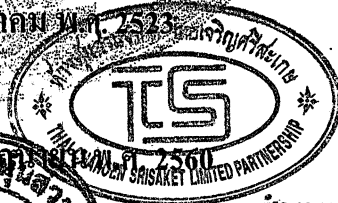
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด ศรีสะเกษ

เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2523

ออกให้ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๒๓



สำเนาถูกต้อง

*(Handwritten mark)*

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0 3 3 3 5 - 2 3 0 0 0 - 0 6

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

สำนักงานตั้ง

จังหวัดสมุทรสาคร

ชื่อผู้ประกอบการ ทางหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ

ชื่อสถานประกอบการ ทางหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ

เป็น  สำนักงานใหญ่  สาขาที่

ตั้งอยู่ อาคาร

ห้องเลขที่

หมู่บ้าน

เลขที่ 1513/1-2

หมู่ที่ ตระก/ซอย

ถนน รัชต

ตำบล/แขวง เมืองใต้

อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ

จังหวัด ศรีสะเกษ

รหัสไปรษณีย์ 33000

โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 1 มกราคม 2535

ออกให้เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2556

ผู้ออกทะเบียน

(นางสาวรุประณี อัญญเสรี)

ตำแหน่ง

สรรพากรพื้นที่ศรีสะเกษ

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการและเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องยื่นสำเนาใบนี้ไปแสดงต่อกรมสรรพากรภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับใบนี้ มิฉะนั้นจะถือว่าขาดคุณสมบัติทางทะเบียนและต้องชำระค่าเดือน

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
 (บัตรประชาชน) Identification Number 3 3399 00124 02-4  
 ชื่อ นามสกุล นาย ธนา อังกสกุลเกียรติ  
 Name Mr. Thana Angsakulkit  
 เกิดวันที่ 23 ก.พ. 2523 170  
 Date of Birth 23 Feb. 1980 160  
 อายุ 41 ปี 1513/12 กรุงเทพมหานคร เมืองใต้ อ.เมืองศรีสะเกษ 150  
 140  
 130  
 120  
 110  
 100  
 90  
 80  
 70  
 60  
 50  
 40  
 30  
 20  
 10  
 0  
 18 ก.พ. 2568 22 ก.พ. 2568  
 18 Feb. 2018 22 Feb. 2023  
 (นายธนกร อังกสกุลเกียรติ)  
 (นายธนกร อังกสกุลเกียรติ)  
 3399-02-02161328

BORA-29-01  
 ประเทศไทย THAILAND  
 11-0868456-34



สำเนาถูกต้อง

*(Handwritten signature)*

(นายธนา อังกสกุลเกียรติ)  
 หัวหน้าผู้จัดการ

TS02IMQ1

CURRENT ACCOUNT (IMPACS)  
INFORMATION INQUIRY

DATE 22/05/17  
TIME 14:42:06

A/C NO. 156 - 0 - 00846 - 6 A/C BR. 0156 สาขาศรีสะเกษ

A/C NAME 1 ทจก. ไทยเจริญศรีสะเกษ

A/C NAME 2

SHORT NAME THAICHAREAN

ADDRESS 1 1513/1-2 ถ. ชุมนิษฐ์ ต. เมืองใต้ อ. เมือง

2.

3

PROVINCE 55 ศรีสะเกษ

ZIP 33000

HOME-TEL 045611707

OFFICE-TEL

MOBILE

OVERSEAS-TEL

BIRTHDATE 15/12/2523

OD-PURPOSE 000401

เงินทุนหมุนเวียน - ธุรกิจในประเทศ

01

BUS-TYPE 431903

การก่อสร้างงานลักษณะอื่นๆ ของเอกชน

CUST-TYPE 0502

นิติบุคคลทั่วไป

ADMIT-DEPT 01900

ฝ่ายธุรกิจสาขาภูมิภาค

MAINT-DEPT 01900

ฝ่ายธุรกิจสาขาภูมิภาค

STMT-CYCLE 4 รายเดือน

STMT-DESPATCH 3 ส่งไปรษณีย์ตามปกติ

OPEN-DATE 08/06/12

OPEN-OD-DATE 00/00/00

PF1-NEXT MSG PF2-PREV,MSG PF10-RETURN CLEAR-END



ตำแหน่งผู้ถือครอง

Signature

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

e-GP Q3-0102		วันที่แจ้งลงทะเบียน 12/04/2555	
แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP		วันที่อนุมัติ 20/04/2555	
ลำดับการลงทะเบียน M-2555-001468		วันที่เริ่มใช้งาน 21/05/2555	
สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ			
1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0333523000065)		ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล	
2.ชื่อสถานประกอบการ หจก.ไทยเจริญศรีสะเกษ			
ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) THAI CHAROEN SRISAKET			
3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร		ชั้นที่	หมู่บ้าน
เลขที่ 1513/1-2	หมู่ที่	ตรอก/ซอย	ถนน ชุรินทร์
ตำบล/แขวง เมืองใต้	อำเภอ/เขต	เมืองศรีสะเกษ	จังหวัด ศรีสะเกษ
รหัสไปรษณีย์ 33000	โทรศัพท์ 0818772962	อีเมล thaicharoensrisaket@hotmail.com	
4.กรณีบุคคลธรรมดา (เลขประจำตัวประชาชน - )		6.ประเภทของการประกอบกิจการ	
วัน/เดือน/ปีเกิด	สัญชาติ ไทย	ประเภทกิจการ	ประเภทสินค้าและหรือบริการ
5.กรณีนิติบุคคล	ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0333523000065	<input type="checkbox"/> ผลิต	<input checked="" type="checkbox"/> วัสดุครุภัณฑ์
วันเดือนปีที่จดทะเบียน 15/12/2523	จดทะเบียนที่	<input type="checkbox"/> ส่งออก	<input checked="" type="checkbox"/> ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
ทุน		<input checked="" type="checkbox"/> ขายส่ง	<input checked="" type="checkbox"/> จำก่อสร้าง
(1) เงินทุนจดทะเบียน 400000000.00 (บาท)		<input checked="" type="checkbox"/> ขายปลีก	<input checked="" type="checkbox"/> จำเหมมา
(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 400000000.00 (บาท)		<input checked="" type="checkbox"/> ให้บริการ	<input type="checkbox"/> เช่า
			<input type="checkbox"/> จำที่ปรึกษา
			<input type="checkbox"/> จำออกแบบและควบคุม
<input checked="" type="checkbox"/> กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลบโทษเป็นผู้ใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดๆอันเป็นการล่วงละเมิดสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว			
หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารกรมเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญาให้กับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่เข้าเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐที่สัญญาที่มีมูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP			
พิมพ์เมื่อวันที่ 24/07/2562 เวลา 14.11:11 น รหัส xyLnxR			



สำเนาถูกต้อง

*(Handwritten signature)*

(นายธนา อังคสกุลเกียรติ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ