



สัญญาที่ พง.๒๐/๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน  
อ่าวเคย - บางนายสี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๖๕+๑๘๐ - กม.๗๖๕+๖๗๖ ปริมาณงาน  
๑๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม.

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรไพรัชการโยธา

ค่างาน ๙,๑๘๓,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒๒,๙๕๗.๕๐ บาท

หลักประกัน ๔๕๙,๑๕๐.๐๐ บาท

เวลาทำการ ๗๕ วัน

วันเริ่มสัญญา ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๔

คณะกรรมการตรวจการจ้าง / ๑. ผอ.ขท.พังงา

๒. รอ.ขท.พังงา (ป)

๓. ชผ.ขท.พังงา

๔. ชม.ขท.กระบี่

๕. นายพริพงษ์ ปัญจพรพรรณ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

กรรมการตรวจรับพัสดุ

กรรมการตรวจรับพัสดุ

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๒๒


สัญญาฉบับนี้


ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญาจ้าง

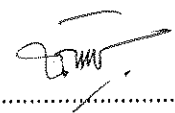
สัญญาที่ พง.๒๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔.

ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายชัชวณิช ไตรแพทย์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
พังงา ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรไพรัชการโยธา โดย นางสาววรัญชลี นนทะโคตร (ผู้รับมอบอำนาจ) เรียกว่า  
“ผู้รับจ้าง” งานจ้างเหมา ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน  
อ่าวเคย - บางนายสี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๖๕+๑๘๐ - กม.๗๖๕+๖๗๖ ปริมาณงาน ๑๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม.  
ซึ่งได้ลงนามในสัญญาไว้ต่อกันเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ ในวันทำสัญญามีเอกสารประกอบการทำสัญญา  
ดังนี้

๑. หนังสือมอบอำนาจและเอกสารจดทะเบียนของผู้รับจ้าง จำนวน.....๑.....ชุด
๒. หนังสือค้ำประกันธนาคาร / สำเนาใบเสร็จรับเงิน จำนวน.....๑.....แผ่น
๓. แบบรายการทำสัญญาจ้าง จำนวน.....๑.....ชุด
๔. เอกสารแนบท้ายสัญญาตามข้อ ๒ ( ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ - ข้อ ๒.๒๒ ผนวก ๒๒)  
จำนวน.....๒๒.....ผนวก

(ลงชื่อ) ..........เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน  
( นางสาวสุมณฑา พาศรี ) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา  
ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ) ..........เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส  
( นางยุวดี ผึ้งชลจิตร ) หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ)..........ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา  
( นายชัชวณิช ไตรแพทย์ )

## บันทึกการทําสัญญา

- สัญญาที่ พง.๒๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔
๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรไพรัชการโยธา
๒. หน่วยงาน.....แขวงทางหลวงพังงา.....
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา อนุมัติเมื่อ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓
๔. จ้าง/ซื้อโดยวิธี.....ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจาก แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิตที่ ๒ โครงการ  
ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา บำรุงรักษาทางหลวง งบลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔  
ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๖๕+๑๘๐ - กม.๗๖๕+๖๗๖  
ปริมาณงานรวมทั้งสิ้น ..... ๑๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ..... จำนวนเงิน ๙,๕๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF ๑๐๓๖๔/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๙,๑๘๓,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ.....บาท ..... รวมค่างาน.....๙,๑๘๓,๐๐๐.๐๐ บาท  
เงินล่วงหน้า.....๑๕ %(สิบห้า)..... เป็นเงิน ๑,๓๗๗,๔๕๐.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่.....ลงวันที่..... จำนวน .....บาท
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ.....ถึง พ.ศ.....  
ตามหนังสือเลขที่.....ลงวันที่..... วงเงิน.....บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๔๕๙,๑๕๐.๐๐ บาท โดย  
 เงินสด.....บาท ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....ลงวันที่.....  
 เช็คนาคาร.....เลขที่.....ลงวันที่.....  
 หนังสือค้ำประกัน บมจ.ธนาคารกสิกรไทย สาขาพุนพิน เลขที่ ๑๐๐๐๓๖๐๙๘๔๐๐ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔  
 อื่น ๆ.....
๑๐.  เงินค้ำประกันผลงาน.....๑๐% ของค่างานแต่ละงวด.....
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๒,๙๕๗.๕๐ บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ.....% ต่อวัน ของราคาสินค้าที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ.....๗๕.....วัน)

( นายชัชวิชัย ไตรแพทย์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

( นางยุวดี ฝั่งชลจิตร )

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๔ รหัส ๒๔๑๐๐  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ พง.๒๐/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงพังงา ตำบล/แขวง ท้ายช้าง อำเภอ/เขต เมืองพังงา จังหวัด พังงา เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงา โดย นายชัชวิษญ์ ไตรแพทย์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา ผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำสัญญาแทนกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรไพรัชการโยธา ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสุราษฎร์ธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๑ หมู่ ๑ ตำบล/แขวง เสวียด อำเภอ/เขต ท่าฉาง จังหวัด สุราษฎร์ธานี โดย นางสาววรรษลี นนทะโคตร (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสุราษฎร์ธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สฎ.๐๑๐๐๔๔ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๖๕+๑๘๐ - กม.๗๖๕+๖๗๖ ปริมาณงาน ๑๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ บ.บางนายสี ตำบล/แขวง บางนายสี อำเภอ/เขต ตะกั่วป่า จังหวัด พังงา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

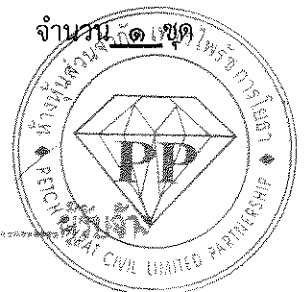
- |   |              |
|---|--------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลนและแบบมาตรฐาน DWG   | จำนวน ๑ ชุด  |
| ๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา   | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๒.๓ ผนวก ๓ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ, อุปกรณ์ แรงงาน, ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๒.๔ ผนวก ๔ สำเนาใบเสนอราคา  | จำนวน ๑ ชุด  |

วันที่

  
ผู้รับจ้าง

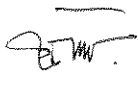
วันที่





- ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหาย  
ภายในกำหนดเวลา จำนวน ๑ แผ่น
- ๒.๖ ผนวก ๖ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน ๑ แผ่น
- ๒.๗ ผนวก ๗ การจ้างช่าง จำนวน ๑ แผ่น
- ๒.๘ ผนวก ๘ ใบมอบพื้นที่/ ใบรับค้ำหลักประกันสัญญา จำนวน ๒ แผ่น
- ๒.๙ ผนวก ๙ รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรปรับราคา จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ จำนวน ๑ ชุด  
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาคูณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด  
งานก่อสร้างและบำรุงทางตามคำสั่งกรมทางหลวง  
ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๔๙
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ จำนวน ๑ ชุด  
งานก่อสร้างของทางราชการ
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน ๑ แผ่น
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ เงื่อนไขการขนย้ายวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการขุดใส่ผิวทางเดิม  
(MILLING) จำนวน ๑ แผ่น
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานผลิตแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ สำเนาแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่ง  
จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลาง ของโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
- ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ ชุด  
บนผิวทางฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ มาตรฐานกรมทางหลวง ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ มาตรฐานกรมทางหลวง ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒๐ ผนวก ๒๐ มาตรฐานกรมทางหลวง ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ จำนวน ๒ ชุด  
และข้อกำหนด ทล.-ก.๔๑๐/๒๕๕๗
- ๒.๒๑ ผนวก ๒๑ มาตรฐานกรมทางหลวง ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒๒ ผนวก ๒๒ มาตรฐานกรมทางหลวง ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ จำนวน ๑ ชุด

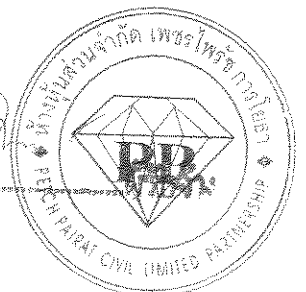
ลงชื่อ



ผู้ทำจ้าง

ลงชื่อ





ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และ  
ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือ  
เป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน บมจ.ธนาคารกสิกรไทย สาขา  
พูนพิน เลขที่ ๑๐๐๐๓๖๐๙๘๔๐๐ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๕๙,๑๕๐.๐๐ บาท (-เงินสี่แสน  
ห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน-) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕...๕...(...ห้า...) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง  
เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว  
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้  
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ  
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ  
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับ  
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด  
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ  
วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน  
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้  
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

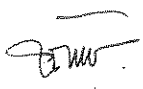
หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ  
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๙,๑๘๓,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้าน  
หนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๐๐,๗๕๗.๐๑ บาท (หกแสนเจ็ดร้อยห้าสิบบาท  
หนึ่งสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละ  
ประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้ง  
ปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมีมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง  
จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะ

งชื่อ



ผู้ว่าจ้าง

งชื่อ



ไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกองค์ราคาสินใหม่ทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

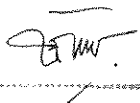
๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื่องงานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

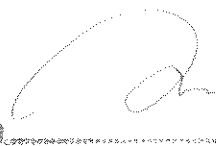
การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาท่าช้าง ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรไพรัชการโยธา เลขที่บัญชี ๘๓๑๖๐๐๗๑๔๒ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

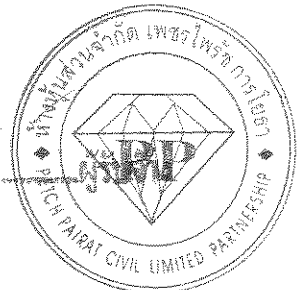
ชื่อ



ผู้รับจ้าง

ชื่อ





ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๓๗๗,๕๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

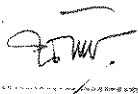
๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)


ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

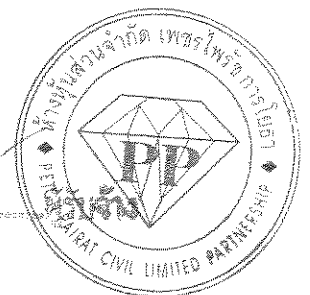
งชื่อ



ผู้ว่าจ้าง

งชื่อ







ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน ๙๑๘,๓๐๐.๐๐ (เก้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด .....วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงาน และจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด .....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิ

ง/ที่  
ผู้ว่าจ้าง

ง/ที่



บอกเลิกสัญญาอันไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ

ตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา

ชื่อ



ผู้ว่าจ้าง

ชื่อ





ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะ  
ต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หาก  
ไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้าง  
จะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจาก  
เหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของ  
ผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของ  
ผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะ  
ต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิด  
ของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้น  
ผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง  
หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้อง  
ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่าย  
ของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูก  
ฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

#### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลง  
หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะ  
เอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็น  
ค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

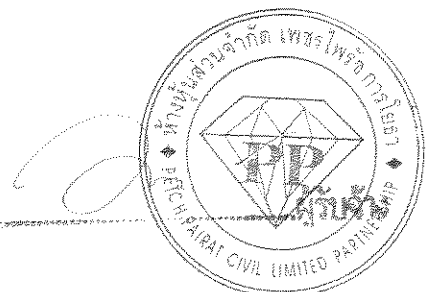
ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิด  
ทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ  
หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย  
ดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

งตั้ง



ผู้ว่าจ้าง

งตั้ง



ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพันความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

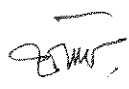
ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

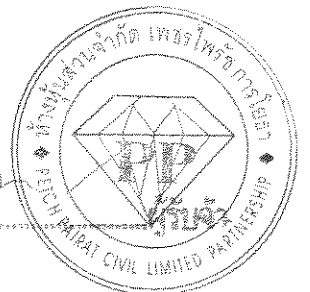
อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ลงชื่อ



ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ





หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

#### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้เป็นเจ้าของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีธงเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

รับ

ช.พ.

ผู้ว่าจ้าง

รับ



ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

#### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันที่ราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

##### ๒๓.๑ ช่างโยธา

##### ๒๓.๒ ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

#### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

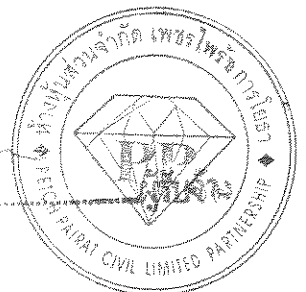
ง/ช/ก

ช/พ

ผู้ว่าจ้าง

ง/ช/ก

ช/พ



สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๙

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายชัชวิชัย ไตรแพทย์)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวรัญชลิ นนทโมศิตร์)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางยุวดี ผึ้งชลจิตร)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวสมณฑา พาตรี)



เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๑๖๘๓๙๓  
เลขคুমสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๐๘๑๐๐

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ชำระอากรแสตมป์ครบถ้วน ตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน.....๘,๕๘๓.๐๐...บาท



ใบบัญชีรายการก่อสร้าง แบบสัญญา  
 สัญญาเลขที่ พง. 20 /2564 ลงวันที่ 12 มิ.ย. 2564

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0901  
 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน 1 ระหว่าง กม.765+180 - กม.765+676  
 ปริมาณงาน 12,800.00 ตร.ม.

| ลำดับที่ | รายละเอียดของงานที่จะทำ                                  | ปริมาณงาน | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน     | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|-------|--------------|--------------|----------|
| 1        | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)               | 100.00    | ลบ.ม. | 64.89        | 6,489.00     |          |
| 2        | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                    | 100.00    | ลบ.ม. | 842.20       | 84,220.00    |          |
| 3        | งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.                   | 10,060.00 | ตร.ม. | 124.15       | 1,248,949.00 |          |
| 4        | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK               | 10,060.00 | ตร.ม. | 16.04        | 161,362.40   |          |
| 5        | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)                      | 10,060.00 | ตร.ม. | 43.09        | 433,485.40   |          |
| 6        | TACK COAT  | 12,800.00 | ตร.ม. | 14.66        | 187,648.00   |          |
| 7        | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                        | 19.00     | ตัน   | 2,477.41     | 47,070.79    |          |
| 8        | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK               | 10,060.00 | ตร.ม. | 297.08       | 2,988,624.80 |          |
| 9        | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK              | 12,800.00 | ตร.ม. | 296.13       | 3,790,464.00 |          |
| 10       | THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1                              | 590.00    | ตร.ม. | 392.41       | 231,521.90   |          |
| 11       | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา  | 1.00      | ชุด   | 3,164.71     | 3,164.71     |          |
|          | สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร                                |           |       |              |              |          |
|          | (รวม 11 รายการ)  |           |       |              |              |          |
|          | หมายเหตุ งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. วัสดุที่ |           |       |              |              |          |
|          | รื้อออก ขนเก็บ ณ หมวดทางหลวงตะกั่วป่า ทางหลวงหมายเลข 4   |           |       |              |              |          |
|          | ตอน - กม.766+604 LT.                                     |           |       |              |              |          |
|          |  |           |       | รวมเป็นเงิน  | 9,183,000.00 |          |

(เงินก้ำล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
 ( นายชัชวิษฐ์ ไตรแพทย์ ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
 ( นางสาวรัฐชลี นนทะโคตร์ ) ผู้รับมอบอำนาจ



รายละเอียดแนบท้ายสัญญา

เลขที่ พง. 20 /2564 ลงวันที่ ..... 12 มี.ค. 2564 .....

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0901

ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน 1 ระหว่าง กม.765+180 - กม.765+676

ปริมาณงาน 12,800.00 ตร.ม.

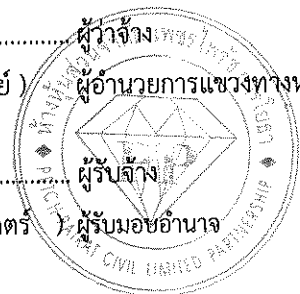
1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเหมาะสม และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร โดยรวมแล้วไม่เกินปริมาณงานที่ระบุไว้ในสัญญา และผู้รับจ้าง จะยกเอาเหตุการณ์ดังกล่าวมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ แก่ผู้รับจ้างมิได้
2. การควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง
  - 2.1 เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างนี้ จะต้องดำเนินงานในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งเพื่อการจราจร และภายหลังที่เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงจะดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นแต่ผู้ว่าจ้าง หรือบุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งการเป็นอย่างอื่น
  - 2.2 ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา ณ ช่วงใด ตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ผู้ควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจร ให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วาง ป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดถึงจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไป - มา ได้สะดวกและปลอดภัย โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามที่ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้
3. กรณีการทำงานของผู้รับจ้างตามโครงการนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างจะต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
4. ผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม
  - 4.1 การป้องกัน และการแก้ไขปัญหาวัดสตกหล่นและฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้
    - 4.1.1 ควบคุมมิให้เกิดฝุ่นละอองในระหว่างก่อสร้าง เช่น ฉีดน้ำราดพื้นทางอยู่เสมอ
    - 4.1.2 ป้องกันมิให้เศษวัสดุตกหล่นบนพื้นผิวจราจร และหล่นใส่ยานพาหนะ ซึ่งเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
    - 4.1.3 ให้บริการและอำนวยความสะดวกในเรื่องการจราจร
    - 4.1.4 ติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณไฟ ตลอดที่มีการก่อสร้าง
    - 4.1.5 ป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมทางในระหว่างก่อสร้าง
5. การตรวจรับมอบงาน จะใช้วิธีการตรวจรับโดยตรวจสอบจากปริมาณงานที่ทำได้จริง และจะมีการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อเมื่อมีผลทดลองวัสดุต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการครบถ้วนถูกต้อง
6. กรณีมีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด  
ข้าพเจ้ายินยอมและพร้อมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดดังกล่าวข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) .....

( นายชัชวิชัย ไตรแพทย์ )

(ลงชื่อ) .....

( นางสาววิรัชสี นนทะโคตร )



ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ผู้รับจ้าง

ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายสัญญา

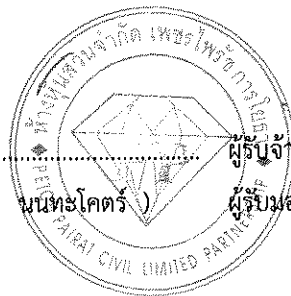
เงื่อนไขการจ่ายเงินค่างานผิวทาง  
เลขที่ พง...../๒๕๖๔ ลงวันที่..... ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๔

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น ( Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล ( International Roughness Index, IRI ) ดังนี้

| ลักษณะทางเรขาคณิต   | ค่าดัชนีความขรุขระสากล , IRI ( m/km ) |                 |
|---|---------------------------------------|-----------------|
|   | ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต               | ผิวจราจรคอนกรีต |
| ทางตรง ทางทั่วไป  | ≤ ๒.๕                                 | ≤ ๒.๕           |
| ทางโค้งวงวนและลาดชัน R < ๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ  | ยกเว้นการวัด                          | ยกเว้นการวัด    |
| พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ อ.จะนะ อ.เทพา อ.นาทวี | ยกเว้นการวัด                          | ยกเว้นการวัด    |
| อ.สะบ้าย้อย   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
( นายชัชวิษณุ ไตรแพทย์ ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
( นางสาววิญชลี นนทะโคตร ) ผู้รับมอบอำนาจ



รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘  
สัญญาจ้างเลขที่ พง.๒๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรม จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางเดิม (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว (ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ประกัน ๒ ปี )
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

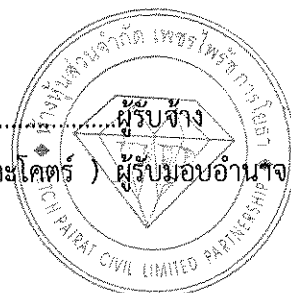
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

( นายชัชวิชัย ไตรแพทย์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

(ลงชื่อ).....

( นางสาวรัฐชลี นนทะโคตร ) ผู้รับมอบอำนาจ

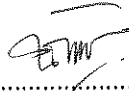


เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง  
สัญญาเลขที่ พง. 120 / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๔

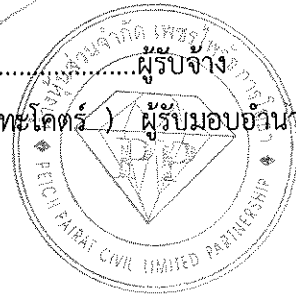
เงื่อนไขการขนย้ายวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการขุดไล่ผิวทางเดิม (MILLING)

.....

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขนย้ายวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการขุดไล่ผิวทางเดิม ไปเก็บไว้ในสถานที่ ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมรายงานปริมาณงานที่ขนย้ายให้ ผู้ควบคุมงาน / คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เมื่อผู้ควบคุมงาน / คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับรายงานจากผู้รับจ้างแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานแจ้งหน่วยงานเจ้าของสัญญาทราบ

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง  
( นายชัชวิชัย ไตรแพทย์ ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง  
( นางสาววัลย์ชลิ นนทะโคตร ) ผู้รับมอบอำนาจ

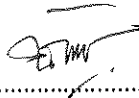


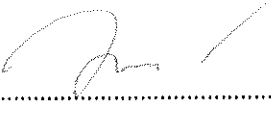
เอกสารแนบท้ายสัญญา  
สัญญาจ้างเลขที่ พง. ๒๐ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๔  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

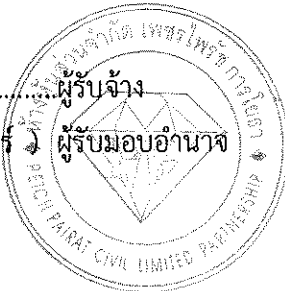
ภายในกำหนดระยะเวลา.....๑๕.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง  
( นายชัชวิทย์ ไตรแพทย์ ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง  
( นางสาววัลลุชลี นนทะโคตร ) ผู้รับมอบอำนาจ



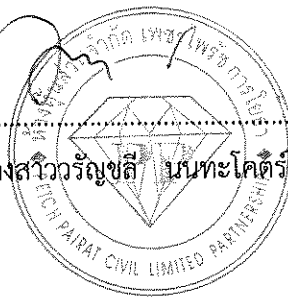
เอกสารแนบท้ายสัญญา  
สัญญาจ้างเลขที่ พง. ๒๐ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๔  
เรื่อง การจ้างช่าง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่างให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่  
การจ้างช่างงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่างงานแต่  
บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคง  
ต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่างหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่างนั้น  
ทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับ  
ให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ...๑๐...(..สิบ..) ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ  
ผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
( นายชัชวิชัย ไตรแพทย์ ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
( นางสาววิรัชชลิ นนทะโคตร ) ผู้รับมอบอำนาจ



ใบมอบพื้นที่

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรไพรัชการโยธา เป็นผู้รับจ้าง งานจ้างเหมา ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูน ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๖๕+๑๘๐ - กม.๗๖๕+๖๗๖ ปริมาณงาน ๑๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามสัญญาที่ พง.๕๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๔ นั้น

แขวงทางหลวงพังงา ขอมอบพื้นที่งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามสัญญาดังกล่าวให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรไพรัชการโยธา รับผิดชอบดำเนินการตามเงื่อนไขสัญญา ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. สถานที่ดำเนินการ กม.๗๖๕+๑๘๐ - กม.๗๖๕+๖๗๖
๒. เขตทางกว้างข้างละ ๓๐.๐๐ เมตร
๓. ชนิดและความกว้าง ผิวทางเป็น AC.กว้าง ๗.๐๐ ม. โหล่ทาง AC. กว้างข้างละ ๐.๕๐ ม.,๓.๐๐ ม.

ในระหว่างที่ ผู้รับจ้าง รับผิดชอบพื้นที่ ไปดำเนินการตามสัญญานี้ ผู้รับมอบจะต้องจัดทำป้ายและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานให้เรียบร้อย ถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน และหากมีความบกพร่อง หรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก ผู้รับมอบยินดีชดใช้ค่าเสียหายแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

มอบและรับมอบ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....ผู้มอบ  
( นายชัชวิชัย ไตรแพทย์ ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบ  
( นางสาวรัฐชลี นนทะโคตร ) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางยุวดี ผึ้งชลจิตร ) หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางสาวสมณฑา พาศรี ) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา