

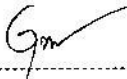
## ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ ลป.๒ / ๒๗ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ /


ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง “ผู้ว่าจ้าง” กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ โดย นายวชิระ บัวแดง หุ้นส่วนผู้จัดการ “ผู้รับจ้าง” จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๔๐+๖๕๕-กม.๗๔๓+๐๐๐ NB. ปริมาณงาน ๒๗,๐๕๐ ตร.ม. ซึ่งได้ลงนามในสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญาดังนี้


๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน	๑	หน้า
๒. แบบสัญญาจ้าง	จำนวน	๑๐	หน้า
๓. รายละเอียดแนบท้ายสัญญา	จำนวน	๒	หน้า
๔. เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน	๑	หน้า
๕. มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๕/๒๕๓๒, ๒๐๑/๒๕๔๔, ๔๐๒/๒๕๕๗, ๔๐๓/๒๕๓๑, ๔๐๘/๒๕๓๒, ๔๐๙/๒๕๔๙	จำนวน	๙๑	หน้า
๖. รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑ และคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรภาค ๒ เครื่องหมายการจราจรฉบับปี ๒๕๓๓	จำนวน	๒๒	หน้า
๗. คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน คู่มือเล่มที่ ๓ ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน	๑	เล่ม
๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง	จำนวน	๓	หน้า
๙. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรปรับราคา	จำนวน	๗	หน้า
๑๐. หนังสือคำประกันสัญญา	จำนวน	๑	หน้า
๑๑. ใบเสนอราคา	จำนวน	๑	หน้า
๑๒. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา , ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน	๒	หน้า
๑๓. แบบแปลน	จำนวน	๒	หน้า
๑๔. รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องฯ	จำนวน	๑	หน้า
๑๕. แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ	จำนวน	๓	หน้า
๑๖. แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน	๒๒	หน้า
๑๗. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน	๑	หน้า
๑๘. หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	จำนวน	๑	หน้า
๑๙. แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จากโรงงานผสม แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง	จำนวน	๑๑	หน้า

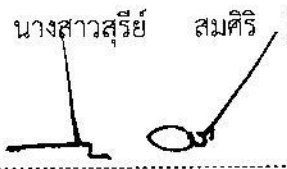
ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วน

ลงชื่อ  ..... เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา  
( นางกนกรัตน์ อุสาสาร )

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

ลงชื่อ  ..... หพ.ขท.ลำปางที่ ๒  
( นางสาววาสนา ครองเมือง )

ลงชื่อ  ..... รอ.ขท.ลำปางที่ ๒ (บ)  
( นางสาวสุรีย์ สมศิริ )

ลงชื่อ  ..... ผอ.ขท. รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๒  
( นายประเสริฐ อติภัทรากุล )

**บันทึกรายการทำสัญญา**

สัญญาที่ สป.๒ / ๒๗ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

- ๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ โดย นายวชิระ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ
- ๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ กรมทางหลวง โดย นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
- ๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
- ๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
ผลผลิตที่ ๒ โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา บำรุงรักษาทางหลวง งบลงทุน รวม ๕๕ รายการ รวมจำนวน  
เงินทั้งสิ้น ๖๗๕,๑๕๘,๗๓๒.๐๐ บาท งานเสริมผิวแอสฟัลต์ หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง  
ทางหลวงหมายเลข ๑  
ชื่อสายทางหรือตอน ตอน สามัคคี-บ้านหวด ตอน ๑  
ที่ กม. ๗๔๐+๖๕๕ ถึง กม. ๗๔๓+๐๐๐ NB /  
จาก กม. - ถึง กม. -  
ปริมาณงาน ๒๗,๐๕๐ ตร.ม. จำนวน ๙ รายการ จำนวน ๑๑,๘๒๗,๘๖๕.๖๐ บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF๑๐๔๓๘/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๑,๘๒๗,๘๖๖.๐๐ บาท
- ๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ตามแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา บาท รวมค่างาน ๑๑,๘๒๗,๘๖๕.๖๐ บาท  
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๗๗๗,๑๗๙.๘๔ บาท
- ๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF๑๐๔๓๘/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔
- ๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. -  
ตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
- ๙. เงินประกันสัญญา ๕๙๑,๓๙๔.๐๐ บาท โดย  
 เงินสด - บาท  
 เช็คราชการ เลขที่ - ลงวันที่ -  
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการลำปาง  
เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๓๖/๐๐๐๕/๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
- ๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %
- ๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๙,๕๖๘.๖๖ บาท ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ % ต่อวัน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
ชื่อราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
- ๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๔ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน)

ลงชื่อผู้บันทึก

( นางสาวสุรีย์ สมศิริ )

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายบริหาร

ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ



## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ สป.๒/๒๗/๒๕๖๔

สัญญานี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ถนนจามเทวี ตำบล/แขวง เวียงเหนือ อำเภอ/เขต เมืองลำปาง จังหวัด ลำปาง เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ กรมทางหลวง โดย นายประเสริฐ อติภักธากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลำปาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๕๕ หมู่ ๕ ตำบล/แขวง พระบาท อำเภอ/เขต เมืองลำปาง จังหวัด ลำปาง โดย นายวชิระ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลำปาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายละเอียดการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๔๐+๖๕๕-กม.๗๔๓+๐๐๐ NB. ปริมาณงาน ๒๗,๐๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ณ \_\_\_\_\_ ตำบล/แขวง บ้านเสด็จ อำเภอ/เขต เมืองลำปาง จังหวัด ลำปาง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

(นายประเสริฐ อติภักธากุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ แบบรูปรายการละเอียด จำนวน ๒๓๒ (สองร้อยสามสิบสอง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรปรับราคา จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรม

ทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๐) จำนวน ๒๒ (ยี่สิบสอง) หน้า

๒.๗ ผนวก ๗ ภาระงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุด บกพร่องของงานจ้างหรือ

ความเสียหายภายในความตกลงสัญญาจ้าง ข้อ ๘ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

SiLa Maetha Limited Partnership การเสนอแผนการทำงาน จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๙ หมวด ๙ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทาง  
ราชการ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๑๐ หมวด ๑๐ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๑๑ หมวด ๑๑ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๑๒ หมวด ๑๒ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต  
จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๑๓ หมวด ๑๓ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงาน  
ผสม แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑๒ (สิบสอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้  
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า  
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บมจ.ธนาคารกรุง  
ไทย ศูนย์ปฏิบัติการสำปาง เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๓๖/๐๐๐๕/๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน  
๕๙๑,๓๙๔.๐๐ บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา  
มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว  
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้  
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ  
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ  
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับ  
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด  
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ  
วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน  
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้  
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ  
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ทางหุ้นส่วนจำกัด **ซิลมาเมท**  
Sila Maetha Limited Partnership

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๑,๘๒๗,๘๖๕.๖๐ บาท (สิบเอ็ดล้าน  
แปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยหกสิบห้าบาทหกสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๗๓,๗๘๕.๖๐ บาท (เจ็ดแสน  
เจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยแปดสิบห้าบาทหกสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อ

หน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา  
ผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะ ไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญาได้เสร็จสิ้นทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาประตูชัย ชื่อบัญชี Silameatha Ltd Part เลขที่บัญชี ๕๓๖๑๗๔๓๐๐๓ ทั้งนี้ ผู้รับจ้าง ตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรง ให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สยามเมธา

Sila Maetha Limited Partnership

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๗๗๔,๑๗๙.๘๔ บาท (หนึ่งล้าน

เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทแปดสิบสี่สตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตาม

สัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น ..... เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

(นางประไพสิฐ อติภัทรกุล)

กรรมการผู้จัดการฝ่ายบริหาร บริษัท สยามแมทธา จำกัด

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่าย ในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน \_\_\_\_\_ บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืนโดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ ~~หนังสือค้ำประกัน~~ คืนของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สยามแมทธา  
Sila Maetha Limited Partnership

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่ม  
งานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้ว  
เสร็จตามกำหนดเวลา หรือมิเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกิน  
กว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิก  
เฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้  
ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิก  
สัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตาม  
สัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการ  
บอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่  
ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูก  
ต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่  
ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจาก  
วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะ  
ทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข  
ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้  
ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ  
รับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ  
ปฏิบัติตามสัญญาได้

(นายประเสริฐ จงสิทธิ์ราษฎร์)

ผู้อำนวยการกองช่างเทคนิค สำนักงานราชการแทน

ผู้ว่าการชลประทานจังหวัดขอนแก่น อำเภอเมืองขอนแก่น ๒

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง  
งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น  
เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ  
ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า  
จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก  
สัญญา

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิตาแมธา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง Sita Maetha Limited Partnership

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง  
ทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ



อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

(นายประเสริฐ อธิสิทธิ์กุล)

ผู้อำนวยการกองตรวจราชการ มีพระราชอำนาจ  
ผู้อำนวยการกองตรวจราชการ ฝ่ายที่ ๒

#### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

#### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

กรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบ

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ  
Sila Maetha Limited Partnership

ผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

(นายประเสริฐ อติสิทธิ์กุล)

ผู้ควบคุมงานของทางหลวง วิศวกรรมจราจรแผน

ผู้ควบคุมงานของทางหลวงที่ ๒

### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๙,๕๐๙.๖๖ บาท (สองหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบเก้าบาทหกสิบหกสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ทางหุ้นส่วนจาก ต.อ.แม่แก้ว

Sila Maetna Limited Partnership

**ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา**

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

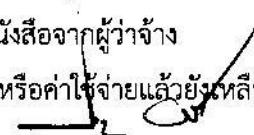
ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

**ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย**

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

(ลงชื่อและชื่อของ) 

กรรมการผู้จัดการ/รองกรรมการผู้จัดการ/กรรมการบริหาร/ผู้อำนวยการ/หัวหน้างาน/ผู้ว่าจ้าง

**ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย**

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจำรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งหมดกลับเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

**ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา**

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

ที่ปรึกษาสำนักงาน  
Sila Maetha Limited Partnership

การรับหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ

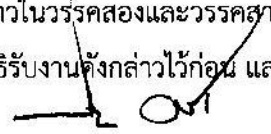
**ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย**

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



(ภาคผนวก ก) (ผู้ว่าจ้าง)

ผู้อำนวยการกองช่าง  
ผู้ช่วยกรรมการบริหารงานช่าง

**ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง**

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ เป็นไปตามข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วยหลักเกณฑ์ และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ งานวิศวกรรมโยธา พ.ศ. ๒๕๕๑

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และเพื่อให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาฯ ของผู้รับจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีลาเมธา  
Sila Maetha Limited Partnership

**ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง**

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาฯ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้

ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒  
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน  
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๕

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายประเสริฐ อดิภัทรกุล)  
**ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตีลาแม่ทะ**  
Sila Maetha Limited Partnership (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายวิระ น่วมแดง)  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวสุรีย์ สมศิริ)  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางวาสนา ครองเมือง)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๐๓๐๔๐๔

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๑๔๘๒๔

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ที่ ลป.๒ / ๒๗ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๔๐+๖๕๕-กม.๗๕๓+๐๐๐ NB. ปริมาณงาน ๒๗,๐๕๐ ตร.ม.

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ที่ ลป.๒/๒๗/๒๕๖๔ ฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีลาแม่ทะ โดย นายวชิระ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้างฝ่ายหนึ่งกับ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายประเสริฐ อดิภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง

หนังสือรายละเอียดแนบท้ายสัญญานี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ ลป.๒ / ๒๗ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันดังจะกล่าวต่อไปนี้-

ลำดับที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งาน Soft Material Excavation ( Excavation Only)	๑๘๐ ลบ.ม.	รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่ม ๑
๒	งาน Soil Aggregate Subbase	๖๐ ลบ.ม.	ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
๓	งาน Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	๑๐๐ ลบ.ม.	ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔
๔	งาน Prime Coat	๔๐๐ ตร.ม.	ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
๕	งาน Tack Coat	๒๗,๕๑๙ ตร.ม.	ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
๖	งาน Asphalt Concrete Levelling Course ( AC ๔๐-๕๐ )		ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒,
๖.๑	On Prime Coat	๔๘ ตัน	ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๔๙
๖.๒	On Tack Coat	๗๐๙ ตัน	
๗	งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ Cm. Thick ( AC ๔๐-๕๐ )	๒๗,๐๕๐ ตร.ม.	ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒, ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๔๙
๘	งาน Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)		รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
๘.๑	White	๘๐๔ ตร.ม.	ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑ และคู่มือ
๘.๒	Yellow	๓๕๑ ตร.ม.	เครื่องหมายควบคุมการจราจร
			ภาค ๒ เครื่องหมายการจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๓๓
๙	งาน Traffic Management During Construction	๑ เหม่าจ่าย	คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน คู่มือเล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

  
 ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีลาแม่ทะ  
 Sila Maetha Limited Partnership

(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

๒/หมายเหตุ...

**หมายเหตุ**

๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาจัดทำและติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราวในงานก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
๒. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียด ข้อกำหนด และเงื่อนไขตามแบบ
๓. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่ที่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอดถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหาย ขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๔. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปัก หรือวางของเกาะกะไว้นทางสาธารณะ
๕. กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะทำการปรับย้ายตำแหน่งหัว-ท้ายได้ภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อความเหมาะสมและให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง
๖. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่างพร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
๗. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
๘. รายละเอียดเพิ่มเติม
  - ๘.๑ รับจ้างยินยอมให้ผู้ควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญานี้ และถ้าผู้ควบคุมงานได้สั่งให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตามยินยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้
  - ๘.๒ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้าง ตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
  - ๘.๓ การกองวัสดุ ผู้รับจ้างจะต้องกองให้พ้นผิวทางจราจร หากกีดขวางการจราจรเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้สัญจรไป-มาได้รับอันตราย หรือเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๙. การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามพื้นที่ที่ทำจริง

(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_

( นายประเสริฐ อติภัทรากุล )

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลา

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลา ๒

(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_

( นายวชิระ บัวแดง )

ผู้รับจ้าง

บริษัท สยามคอนกรีต จำกัด

(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_

( นางสาวสุรีย์ สมศิริ )

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลา ๒ ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_

( นางสาวสนา...ครองเมือง )

พยาน

หัวหน้างานพัสดุและสัญญางาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างข้อ ๒.๗ หมวด ๗  
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘  
สัญญาจ้างเลขที่ ลป.๒/ ๒๗ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายประเวทย์ อติวิทชากุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ชัยนาทราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ <



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๘ หมวด ๘  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายปวงระวี อดิวิชัยกุล)

ผู้อำนวยการของกองการช่าง จังหวัดระยอง  
ผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาจ้างที่ ๒



ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิลมาเมท:  
Sila Maetha Limited Partnership

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๙ หมวด ๙  
แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ  
งานก่อสร้างของทางราชการ

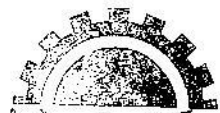
งานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ ในการดำเนินการจัดทำและติดตั้ง แผ่นป้ายดังกล่าว



(นายประเสริฐ อดิภัทรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง อีสานกลางเขต  
ผู้รับผิดชอบการดำเนินงานติดตั้ง

ผู้รับผิดชอบการดำเนินงานติดตั้ง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีฟ้าแม่ทะ  
Sifa Maetha Limited Partnership



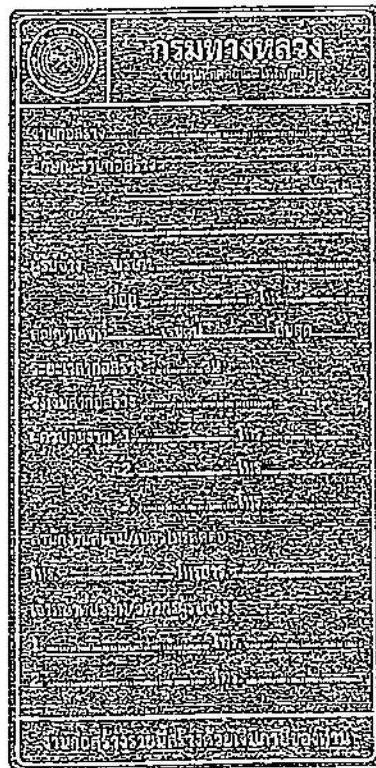
2.6.10 ป้ายโครงการก่อสร้าง

ป้ายโครงการก่อสร้างใช้แสดงข้อมูลที่สำคัญของงานก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ผ่านไปมาทราบข้อมูล เช่น ชื่อโครงการ ชื่อสายทาง กม. ที่ก่อสร้าง ผู้ทำการก่อสร้างและผู้ควบคุมงาน เป็นต้น

การติดตั้งให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด ในบริเวณที่มีผู้คนผ่านไปมา หรืออาจติดตั้งหน้าสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวก็ได้ ขนาดป้ายขึ้นอยู่กับขนาดของงานก่อสร้างตามแนวทางปฏิบัติของกรมบัญชีกลาง ดังนี้

- 1) งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนนขนาด 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบท แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- 2) งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนนขนาด 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวม และถนนสายสำคัญ ๆ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร

ส่วนขนาดตัวหนังสือให้ใช้ขนาดตามรูปที่ 2-7 และรูปที่ 2-8



รูปที่ 2-7 ป้ายโครงการก่อสร้างขนาดเล็ก

  
**หุ้นส่วนจำกัด สีลาเนท:**  
**Sila Naetha Limited Partnership**  
  
 (นางสาวณิชากร อธิวิทิตานนท์)  
 ผู้จัดการโครงการฯ กรมป่าไม้ สำนักงานเขต  
 อนุรักษ์ทรัพยากรฯ กรมป่าไม้ ถนนวิภาวดีรังสิต

<b>กรมทางหลวง</b> (สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์)	
โครงการก่อสร้าง	ก่อสร้าง
ลักษณะงานก่อสร้าง	
พื้นที่	บริเวณ
สถานี	กิโลเมตร
วงเงินค่าก่อสร้าง	ล้านบาท
ควบคุมงาน	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.
สถานที่ก่อสร้าง	ไทย
เงินลงทุนบริษัท/โครงการ	ล้านบาท
<b>งานก่อสร้างรายปีสร้างด้วยเงินภาษีของพื้นที่</b>	

รูปที่ 2-8 ป้ายโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่

สรุปป้ายจราจรที่ใช้ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินในแต่ละพื้นที่ก่อสร้างแสดงในตารางที่ 2-1

(นาย) (ตำแหน่ง) (ชื่อ) (นามสกุล)  
ผู้อำนวยการกองช่างเทคนิค กรมทางหลวงชนบท  
จังหวัด



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตีลาแมท  
Sila Maetha Limited Partnership

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างตาม ข้อ ๒.๑๑ หมวด ๑๑

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ตามสัญญาจ้างเลขที่... ลป.๒/ ๒๗ /๒๕๖๔... ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔  
จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๔  
รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๗๔๐+๖๕๕-กม.๗๔๓+๐๐๐ NB. ปริมาณงาน ๒๗,๐๕๐ ตร.ม.

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรด	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาหวี อำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด



(นายประจักษ์ อธิไพฑูริ์)

ผู้อำนวยการกองช่างเทคนิค สำนักงานทางหลวงที่ ๑

สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ถนนพหลโยธิน กม. ๑๕๖



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซิลามาเอท:

Sila Maetha Limited Partnership



# ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ

155 หมู่ 5 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง 52000  
☎ (054) 226333, 226555 โทรสาร (054) 227155

ที่ ๑๒๘๗/๒๕๖๓

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
เลขรับ 1819
วันที่ 29 ธค 2563
เวลา 12.59 น.

เรื่อง ขอส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา,ใบบัญชีรายการก่อสร้าง(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

อ้างถึง ๑. ประกาศประกวดราคาที eb.ลป.๒/๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓  
๒. หนังสือแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๑๒/พ.๑/๑๔๐๗ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งปริมาณงานและราคา,ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้าง ๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ ขอส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา,ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๘๒๗,๘๖๕.๖๐ บาท (-เงินสิบเอ็ดล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยหกสิบห้าบาทหกสิบสตางค์-)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ

Sila Maetha Limited Partnership

(นายประสิทธิ์ ทาญุกิตวิธน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

๖) รอ.ชท. (ช)

หน.ท.

- หน.อ.ท.

- อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(นายประสิทธิ์ ทาญุกิตวิธน์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ

Sila Maetha Limited Partnership

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าไว้ด้วยแล้ว) จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๔๐+๖๕๕-กม.๗๕๓+๐๐๐ NB. ปริมาณงาน ๒๗,๐๕๐ ตร.ม.

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งาน Soft Material Excavation (Excavation Only) (เป็นเงิน.....ทุกสิบสอง.....บาท.....ทุกสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	๑๘๐	๖๒.๖๕	๑๑,๒๗๗.๐๐
๒	งาน Soil Aggregate Subbase (เป็นเงิน.....สี่ร้อยสิบสอง.....บาท.....สี่สิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	๖๐	๔๑๒.๔๕	๒๔,๗๔๗.๐๐
๓	งาน Crushed Rock Soil Aggregate Type Base (เป็นเงิน.....เก้าร้อยห้าสิบสอง.....บาท.....สามสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	๑๐๐	๙๕๒.๓๐	๙๕,๒๓๐.๐๐
๔	งาน Prime Coat (เป็นเงิน.....สามสิบเก้า.....บาท.....ห้าสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม.	๔๐๐	๓๙.๕๕	๑๕,๘๒๐.๐๐
๕	งาน Tack Coat (เป็นเงิน.....สิบเจ็ดบาท.....บาท.....สามสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม.	๒๗,๕๑๙	๑๗.๓๕	๔๗๗,๔๕๔.๖๕
๖	งาน Asphalt Concrete Levelling Course ( AC ๕๐-๕๐ ) ๖.๑ On Prime Coat (เป็นเงิน.....สองพันเจ็ดร้อยสิบสอง.....บาท.....สามสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตัน	๔๘	๒,๗๒๒.๓๐	๑๓๐,๑๙๐.๔๐
	๖.๒ On Tack Coat (เป็นเงิน.....สองพันห้าร้อยเก้าสิบหก.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตัน	๓๐๙	๒,๖๙๖.๐๐	๑,๘๓๑,๔๖๔.๐๐
๗	งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ Cm. Thick ( AC ๕๐-๕๐ ) (เป็นเงิน.....สามร้อยยี่สิบเอ็ด.....บาท.....แปดสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	(ลบ.ม.) ตร.ม.	๒๗,๐๕๐	๓๒๑.๘๕	๘,๗๐๖,๐๔๒.๕๐

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาเมธา  
Sila Maetha Limited Partnership

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
 จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามีคี-บ้านหวด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๕๕-กม.๗๕๓+๐๐๐ NB. ปริมาณงาน ๒๗,๐๕๐ ตร.ม.

รายการ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๘	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ งาน Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) ๘.๑ White (เป็นเงิน.....สามร้อยแปดสิบสาม.....บาท.....สามสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย) ๘.๒ Yellow (เป็นเงิน.....สามร้อยแปดสิบสาม.....บาท.....สามสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย) งาน Traffic Management During Construction (เป็นเงิน.....หนึ่งหมื่นสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบ.....บาท.....แปดสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	๘๐๕ ๓๕๑ ๑	๓๘๓.๓๕ ๓๘๓.๓๕ ๑๒,๘๗๐.๘๐	๓๐๘,๒๑๓.๔๐ ๑๓๔,๕๕๕.๘๕ ๑๒,๘๗๐.๘๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๑๑,๘๒๗,๘๖๕.๖๐

(รวมเป็นเงิน.....สิบเอ็ดล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยหกสิบห้าบาทหกสิบสตางค์.....)



ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีลาเมธา  
Sila Maetha Limited Partnership  
(...นายประสิทธิ์ ทาญกิติวัฒน์...)

ผู้เสนอราคา

*[Signature]*

ตำแหน่ง.....  
 (Personal Seal Only)  
 ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง  
 (Seal of the Contractor)

ประทับตรา (ถ้ามี)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีลาเมธา  
Sila Maetha Limited Partnership