

# ต้นฉบับ



สัญญาเลขที่ ตง ๓๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔  
ระหว่าง

แขวงทางหลวงตรัง

กับ

บริษัท ไรท์ทันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน)

จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔  
ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๙+๘๐๐-กม.๑๑๓๑+๓๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

วันลงนามในสัญญา	๑๕ มกราคม ๒๕๖๔
วันเริ่มต้นสัญญา	๑๖ มกราคม ๒๕๖๔
วันสิ้นสุดสัญญา	๑๒ กันยายน ๒๕๖๔
กำหนดเวลาทำการ	๒๔๐ วัน
ค่าจ้างตามสัญญา	๔๓,๑๕๔,๐๐๐.- บาท
เงินค้ำประกันสัญญา ๕ %	๒,๑๕๗,๗๐๐.- บาท
ค่าปรับวันละ (ค่าปรับใช้อัตราร้อยละ ๐.๒๕)	๑๐๗,๘๘๕.- บาท

## คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน

๑. นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ตำแหน่งที่ ๒	ประธานกรรมการฯ
๒. นายพิสิทธิ์ สุขสง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง	กรรมการฯ
๓. นายสมกิตต์ กิตติไศภิชฐ์	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗	กรรมการฯ
๔. นายนพดล คงประดิษฐ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายปฏิบัติการ)	กรรมการฯ
๕. นายบุญเรือง อัดปัญญา	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)	ผู้ควบคุมงาน
๖. นางอมรรัตน์ พามา	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
๗. นายอภิสิทธิ์ ชุมมิ่ง	หัวหน้าหมวดทางหลวงนาโยง แขวงทางหลวงตรัง	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

# ต้นฉบับ

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายพิสิทธิ์ สุขสง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ผู้ว่าจ้างกับ บริษัท ไรท์ทันเน็ลลิ่ง จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้าง ได้มอบอำนาจให้ นายวัชร ขำวิชา ผู้รับมอบอำนาจ เป็นผู้ลงนามสัญญางานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๙+๘๐๐-กม.๑๑๓๑+๓๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่งซึ่งได้ลงนามในสัญญาต่อกันเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญาดังนี้

๑. บันทึกการทำสัญญา จำนวน.....๑.....หน้า /
๒. หนังสือค้ำประกันของธนาคาร จำนวน.....๑.....หน้า /
๓. หนังสือมอบอำนาจ จำนวน.....๑.....หน้า /
๔. สัญญาจ้าง จำนวน.....๑๓.....หน้า /
๕. รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน.....๔.....หน้า /
๖. รายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ ในการเสนอราคางานก่อสร้างทาง จำนวน.....๑.....หน้า /
๗. ข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔ และมอก.๕๔๒-๒๕๕๙ จำนวน.....๑.....ชุด /
๘. รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง จำนวน .....๒.....หน้า /
๙. รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา จำนวน.....๙.....หน้า /
๑๐. ข้อกำหนดพิเศษ จำนวน.....๑.....หน้า /
๑๑. เอกสารรับรองของทางราชการ จำนวน.....๑.....ชุด /
๑๒. สำเนาเลขที่บัญชีเงินฝากของผู้รับจ้าง จำนวน.....๑.....หน้า /
๑๓. ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมงาน จำนวน .....๑.....หน้า /
๑๔. รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุด บกพร่องหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา จำนวน.....๑.....หน้า /
๑๕. ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) จำนวน.....๒.....หน้า /
๑๖. หนังสือยืนยันราคา , ใบแนบใบเสนอราคา , ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน.....๑๔.....หน้า /
๑๗. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน .....๑.....หน้า /
๑๘. คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร) จำนวน.....๑.....หน้า /
๑๙. แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ งานก่อสร้างกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน.....๔.....หน้า /
๒๐. เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน.....๑.....หน้า /

# ต้นฉบับ

-๒-

๒๑. แบบแปลนงานก่อสร้าง	จำนวน .....๑๐.....หน้า
๒๒. แผนที่สังเขป , รูปตัดโครงสร้างทาง (ก่อนดำเนินการ) , รูปตัดโครงสร้างทาง (หลังดำเนินการ)	จำนวน .....๑.....ชุด
๒๓. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน .....๖.....หน้า
๒๔. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน .....๖.....หน้า
๒๕. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน .....๘.....หน้า
๒๖. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน .....๕.....หน้า
๒๗. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน .....๘.....หน้า
๒๘. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน .....๗.....หน้า
๒๙. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน .....๕๗.....หน้า
๓๐. แบบมาตรฐานที่ DWG.NO.GD.-๗๐๓ , DWG.NO.DS.-๕๐๒ DWG.NO.TS.-๔๐๑ , DWG.NO.SP.-๒๐๑ DWG.NO.SP.-๓๐๑ , DWG.NO.SP.-๖๐๑ DWG.NO.SP.-๖๐๒ , DWG.NO.RS.-๕๐๓	จำนวน .....๘.....หน้า
๓๑. แบบมาตรฐานที่ DWG.NO.RS.-๖๐๒ , ๖๐๓ (๑๙๙๔)	จำนวน .....๒.....หน้า

ได้จัดส่งเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)..........เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา  
(นางสาวธัญญาพร น่วมทอง) พนักงานธุรการ

(ลงชื่อ)..........รอ.ขท.ตรัง (ป) ปฏิบัติหน้าที่ รอ.ขท.ตรัง (บ)  
(นายนพดล คงประดิษฐ์)

(ลงชื่อ)..........รพ.ขท.ตรัง  
(นางวันทณี รongพล)

(ลงชื่อ)..........ผอ.ขท.ตรัง  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

# ต้นฉบับ

พ.๑-๐๕

## บันทึกรายการทำสัญญา

กรมทางหลวง  
เริ่มใช้ สค.๑๖

สัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

- ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) โดย นายวัชระ ขำวิชา ผู้รับมอบอำนาจ
- หน่วยงาน แขวงทางหลวงตรัง
- ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ อนุมัติเมื่อ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓
- จ้าง/ซื้อ โดยวิธีประกวดราคาด้วยวิธี (e-bidding)
- ค่างานรายนี้ ถูจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิตที่ ๒ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา บำรุงรักษาทางหลวง งบลงทุน ชื่อสายทางหรือตอน ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๕+๘๐๐-กม.๑๑๓๑+๓๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF ๑๐๔๐๑/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๔๓,๑๕๔,๐๐๐.-บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ.....บาท รวมค่างาน .....๔๓,๑๕๔,๐๐๐.- บาท  
เงินล่วงหน้า.....๑๕%..... เป็นเงิน .....๖,๔๗๓,๑๐๐.- บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือที่.....ลงวันที่.....
- คร. ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ.....ถึง พ.ศ.....ตามหนังสือ..... เลขที่.....ลงวันที่.....วงเงิน.....บาท
- เงินประกันสัญญา.....๒,๑๕๗,๗๐๐.- บาท (๕% ของค่างานตามสัญญา) โดย  
 เงินสด.....บาท  
 เช็คนาคาร์.....เลขที่.....ลงวันที่.....  
 หนังสือค้ำประกันธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) สาขาถนนเทพารักษ์ เลขที่ ๒๑๒๑๐๐๑๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔  
 อื่น ๆ
- เงินค่าประกันผลงาน.....๑๐.....%
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ .....๑๐๗,๘๘๕.-บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานตามสัญญา)  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ.....% ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่...๑๖ มกราคม ๒๕๖๔.....
- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่.. ๑๒ กันยายน ๒๕๖๔...(ระยะเวลาดำเนินการ...๒๔๐...วัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

(นายพนพล คงประดิษฐ์)

ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ...เงินตามใบอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF ๑๐๔๐๑/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๔๓,๑๕๔,๐๐๐.- บาท

จ่ายเป็นเงินค่างานตามสัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔

เป็นเงิน ๔๓,๑๕๔,๐๐๐.- บาท

คงเหลือ

เป็นเงิน - บาท

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

  
(ลงชื่อ)  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

(นายวัชระ ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

## แบบสัญญา

### สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ตง.๓๙/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ..... แขวงทางหลวงตรัง .....

ตำบล/แขวง ..... なたาล่วง ..... อำเภอ/เขต เมืองตรัง ..... จังหวัดตรัง .....

เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงตรัง โดย นายพิสิทธิ์ สุขสง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๙๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ โดยนายวัชร ขำวิชา ผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทที่ สจก.๐๐๒๓๔๙ ลงวันที่ ๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้ข้อความว่า กับ ..... อยู่บ้านเลขที่ ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต จังหวัด ..... ) ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๙+๘๐๐-กม.๑๑๓๓+๓๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบลช่อง อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- |     |        |  |                       |
|-----|--------|--|-----------------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | รายละเอียดแนบท้ายสัญญา   | จำนวน.....๔.....หน้า  |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานก่อสร้าง           | จำนวน.....๑.....หน้า  |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔ และมอก.๕๔๒-๒๕๕๙ | จำนวน.....๑.....ชุด   |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา                                | จำนวน.....๙.....หน้า  |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง                           | จำนวน .....๒.....หน้า |

(ลงชื่อ)

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ)

(นายวัชร ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

- ๒.๖ ผนวก ๖ ข้อกำหนดพิเศษ จำนวน.....๑.....หน้า
- ๒.๗ ผนวก ๗ เอกสารรับรองของทางราชการ จำนวน.....๑.....ชุด
- ๒.๘ ผนวก ๘ สำเนาเลขที่บัญชีเงินฝากของผู้รับจ้าง จำนวน.....๑.....หน้า
- ๒.๙ ผนวก ๙ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมงาน จำนวน.....๑.....ชุด
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุด บกพร่องหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา จำนวน.....๑.....หน้า
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) จำนวน.....๒.....หน้า
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ หนังสือยืนยันราคา, ใบแนบใบเสนอราคา, ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน.....๑๔.....หน้า
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน.....๑.....หน้า
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ งานก่อสร้างกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน.....๔.....หน้า
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน.....๑.....หน้า
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร) จำนวน.....๑.....หน้า
- ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ แบบแปลนงานก่อสร้าง จำนวน.....๑๐.....หน้า
- ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ แผนที่สังเขป , รูปตัดโครงสร้างทาง (ก่อนดำเนินการ) จำนวน.....๑.....ชุด
- ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ งานถางป่าและขุดตอ จำนวน.....๒.....หน้า
- ๒.๒๐ ผนวก ๒๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ จำนวน.....๖.....หน้า
- ๒.๒๑ ผนวก ๒๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ จำนวน.....๖.....หน้า
- ๒.๒๒ ผนวก ๒๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ จำนวน.....๘.....หน้า
- ๒.๒๓ ผนวก ๒๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ จำนวน.....๕.....หน้า
- ๒.๒๔ ผนวก ๒๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ จำนวน.....๘.....หน้า
- ๒.๒๕ ผนวก ๒๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ จำนวน.....๗.....หน้า
- ๒.๒๖ ผนวก ๒๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ จำนวน.....๔๗.....หน้า
- ๒.๒๗ ผนวก ๒๗ แบบมาตรฐานที่ DWG.NO.GD.-๗๐๓ , DWG.NO.DS.-๕๐๒, DWG.NO.TS.-๔๐๑ , DWG.NO.SP.-๒๐๑, DWG.NO.SP.-๓๐๑ , DWG.NO.SP.-๖๐๑, DWG.NO.SP.-๖๐๒ , DWG.NO.RS.-๕๐๓, จำนวน.....๘.....หน้า
- ๒.๒๘ ผนวก ๒๘ แบบมาตรฐานที่ DWG.NO.RS.-๖๐๒ , ๖๐๓ (๑๙๙๔) จำนวน.....๒.....หน้า

(ลงชื่อ)

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

(นายวัชร ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-๔-

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้างค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

## ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) สาขาถนนเทพารักษ์ เลขที่ ๒๑๒๑๐๑๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๕๗,๗๐๐ บาท (เงินสองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบใน ความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน...๑๕... (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

## ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๕๓,๑๕๔,๐๐๐ บาท (เงินสี่สิบสามล้านหนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒,๘๒๓,๑๕๘.๘๘ บาท (เงินสองล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทแปดสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑๒

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ)

  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

(นายวัชร ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-๕-

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือไบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือไบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือไบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือไบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilizationดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้าง อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเงื่อนไขที่สำเร็จจริงเมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน).....ชื่อนาคาร ทหารไทย จำกัด (มหาชน) สาขากองเทพารักษ์  
ชื่อบัญชี บมจ. ไรท์ทันเนลลิง.....เลขที่บัญชี.....๐๖๐-๒-๒๗๑๙๒-๖..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

  
(ลงชื่อ)  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

  
(นายวัชระ ชำริชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-๖-

## ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวน ๖,๔๗๓,๑๐๐ บาท  
(เงินหกล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา  
ที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงิน  
ค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....(หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ  
หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย).....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออก  
ใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้  
จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญา  
เท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้าง  
อาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า  
เพื่อพิสูจน์ ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก  
ผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้าง  
ล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้าง ในแต่ละเดือน  
เพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.....(ยี่สิบ.....) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่า  
จำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็น  
จำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชย  
ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงิน  
ค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงิน  
ที่ผู้รับจ้าง จะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้น ให้แก่ผู้ว่าจ้าง  
ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงิน  
ค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ)

  
(นายวัชระ ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐(สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด.....-.....(.....-.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด.....-.....(.....-.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงานและจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด.....-.....(.....-.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

(นายวัชร ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-๘-

## ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในไม่น้อยกว่างานก่อสร้างประกันความชำรุด ๒ ปี (ตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๑.๕๓.๑๐) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าวซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

## ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ.....๑๒.....(สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

## ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

(ลงชื่อ)

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

(นายวัชร ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

# ต้นฉบับ

-๙-

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

## ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี) ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยช่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองเว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้าง ถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

## ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมายซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

## ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นหาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

(ลงชื่อ)

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
(นายวัชร ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

## ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าว ให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

## ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

## ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในเอกสารสัญญานี้หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

## ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ .....๑๐๗,๘๘๕-บาท (เงินหนึ่งแสนเจ็ดพันแปดร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน.) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....-.....บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้าง ได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ ที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

(ลงชื่อ)

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

(นายวัชร ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

# ต้นฉบับ

-๑๑-

## ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

## ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงานหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด.....๑๕...(สิบห้า....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

## ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

## ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

  
(ลงชื่อ)  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

(นายวัชร ขำวิธา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-๑๒-

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

## ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับ

อนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

## ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิปับตร ระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

### ๒๓.๑ ช่างโยธา

(ลงชื่อ)

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ)

RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

(นายวัชร ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่าง และระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปับัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

## ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไปโดยวิธีการ

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ระบุตามภาคผนวกข้อ ๒.๔ ผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายวัชร ขำวิชา)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายนพดล คงประดิษฐ์)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางวันทณี รองพล)

ต้นฉบับสัญญานี้ ได้สลักหลังตราสารครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน ๔๐,๓๓๑.- บาท



อ.ส.5 ใบสัทธิหลังตราสาร

เลขที่ 00573  
วันที่ 20 มกราคม 2564

เลขประจำตัว 0107563000142 เลขที่สาขา  
ผู้เสียภาษีอากร บริษัท ไรซ์กินเน็ทส์ จำกัด (มหาชน)

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน  
ชื่อเลขที่ -  
หมู่บ้าน -  
เลขที่ 292  
ตรอก/ซอย -  
ถนน -  
เขต/อำเภอ บางพลี  
จังหวัดปทุมธานี 10560

ชื่ออาคาร -  
ชั้นที่ -  
หมู่ที่ 4  
แยก -  
แขวง/ตำบล บางพลี  
จังหวัด สมุทรปราการ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000587708 เลขที่สาขา  
ชื่อ สำนักงาน แขวงทางหลวงศรีนครินทร์

ได้เสียภาษีอากรแสดงไว้เป็นตัวเลขสำหรับชำระตามบัญชีอัตราภาษีอากรแสดงไว้ ปีที่ 4  
ลักษณะตราสาร จึงอ้างคำขอ ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	40,330,841	12
ค่าอากรแสดงไว้	40,331	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	40,331	00

จำนวนเงิน เป็นตัวอักษร (สี่หมื่นสามร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 003278

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 12920010-25640120-1

ลงวันที่ 20 มกราคม 2564

01-000025

ลงชื่อ

ตำแหน่ง



ใบสัทธิหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแสดงไว้ของหน่วยงาน เก็บภาษีอากร  
ได้ลงมือและลงนามใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

# ต้นฉบับ

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑ หมวด ๑

สัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๙+๘๐๐-กม.๑๑๓๑+๓๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	รวมเป็นเงิน
๑	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	๑,๗๑๐.๐๐	SQ.M.	๑.๙๕	๓,๓๓๔.๕๐
๒	EARTH EXCAVATION	๑๒,๐๔๐.๐๐	CU.M.	๕๑.๙๓	๖๒๕,๒๓๗.๒๐
๓	EARTH EMBANKMENT	๖,๖๖๒.๐๐	CU.M.	๓๐๕.๗๑	๒,๐๓๖,๖๔๐.๐๒
๔	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (STOCK ทล. ๔ กม.๑๑๒๗+๐๕๕ ด้านขวาทาง)	๕๓๗.๐๐	CU.M.	๖๓.๓๘	๓๔,๐๓๕.๐๖
๕	SELECTED MATERIALS "A"	๑๙๕.๐๐	CU.M.	๓๓๕.๔๕	๖๕,๔๑๒.๗๕
๖	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑๙๕.๐๐	CU.M.	๓๔๕.๒๐	๖๗,๓๑๔.๐๐
๗	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๗๙๗.๐๐	CU.M.	๗๓๐.๓๙	๕๘๒,๑๒๐.๘๓
๘	งานขูดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๑๐ ซม. Stock ทล.๔ กม.๑๑๒๗+๐๕๕ ด้านขวาทาง	๑,๓๘๕.๐๐	SQ.M.	๑๗.๕๕	๒๔,๓๐๖.๗๕
๙	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๒,๖๘๕.๐๐	SQ.M.	๓๖.๓๒	๙๗,๕๑๙.๒๐
๑๐	TACK COAT	๑๙,๒๙๐.๐๐	SQ.M.	๑๒.๙๒	๒๔๙,๒๒๖.๘๐
๑๑	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ON PRIME COAT ๕ CM. THICK	๒,๖๘๕.๐๐	SQ.M.	๒๖๙.๑๔	๗๒๒,๖๔๐.๙๐
๑๒	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ON TACK COAT ๕ CM. THICK	๒,๖๘๕.๐๐	SQ.M.	๒๖๕.๔๘	๗๑๒,๘๑๓.๘๐
๑๓	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๑๖,๖๐๕.๐๐	SQ.M.	๒๖๙.๑๔	๔,๔๖๙,๐๖๙.๗๐
๑๔	REMOVAL OF EXISTING MSE Wall	๗๕๐.๐๐	SQ.M.	๒๒๒.๓๓	๑๖๖,๗๔๗.๕๐
๑๕	R.C. DRAIN CHUTE	๑๒๕.๐๐	M.	๗๒๒.๕๙	๙๐,๓๒๓.๗๕
๑๖	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	๒๓๑.๐๐	M.	๗๘๓.๐๕	๑๘๐,๘๘๔.๕๕
๑๗	CONCRETE SLOPE PROTECTION (ไม่รวมงานตัดแต่ง Slope)	๑,๐๒๓.๐๐	SQ.M.	๓๕๓.๙๘	๓๖๒,๑๒๑.๕๔
๑๘	งาน SHOTCRETE	๙๐๖.๐๐	SQ.M.	๖๕๖.๒๘	๕๙๔,๕๘๙.๖๘

(ลงชื่อ)

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

(นายวัชร ขำวิษา)

ผู้รับจ้าง

RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

# ต้นทุน

-๒-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	รวมเป็นเงิน
๑๙	R.C. GUTTER	๙๐.๐๐	M.	๑,๗๒๘.๙๔	๑๕๕,๖๐๔.๖๐
๒๐	CONCRETE BARRIER TYPE I	๙๐.๐๐	M.	๑,๙๙๑.๒๖	๑๗๙,๒๑๓.๔๐
๒๑	THERMOPLASTIC PAINT	๘๖๓.๐๐	SQ.M.	๓๔๖.๑๘	๒๙๘,๗๕๓.๓๔
๒๒	วัสดุหินระบายน้ำในแนวราบ (หินโม้ ขนาด ๓/๘" - ๓/๔")	๔๑๖.๐๐	CU.M.	๑,๑๐๗.๗๗	๔๖๐,๘๓๒.๓๒
๒๓	วัสดุหินถม ( Rock Embankmant )	๑,๔๙๙.๕๐	CU.M.	๘๒๓.๐๓	๑,๒๓๔,๑๓๓.๔๙
๒๔	Modular Concrete Block (Berm Top) พร้อมวัสดุประกอบตามแบบ	๑๕๒.๐๐	SQ.M.	๑๔,๓๙๗.๑๑	๒,๑๘๘,๓๖๐.๗๒
๒๕	Modular Concrete Block (Berm Toe) พร้อมวัสดุประกอบตามแบบ	๔๘๔.๐๐	SQ.M.	๑๔,๒๖๔.๔๙	๖,๙๐๔,๐๑๓.๑๖
๒๖	ท่อ PVC ชั้น ๘.๕ แบบเจาะร่อง-บานปลาย ขนาด Ø ๑๐๐ mm (๔") ความยาว ๔ ม./ท่อน หุ้มแผ่นใยสังเคราะห์ชนิดกรอง (๒๐๐ กรัม/ตร.ม.) สำหรับงาน Sub Drain Layer	๒๕.๐๐	ท่อน	๑,๒๒๖.๗๔	๓๐,๖๖๘.๕๐
๒๗	ท่อ PVC ชั้น ๘.๕ แบบผิวเรียบ-ปลายเรียบ ขนาด Ø ๑๐๐ mm (๔") ความยาว ๑ ม./ท่อน สำหรับงาน Sub Drain Layer	๒๕.๐๐	ท่อน	๑๙๖.๙๘	๔,๙๒๔.๕๐
๒๘	บอร์ระบายน้ำในแนวตั้ง หนา ๓ ซม. หุ้มแผ่นใยสังเคราะห์รอบด้าน	๙๐๖.๐๐	SQ.M.	๑,๓๘๓.๗๔	๑,๒๕๓,๖๖๘.๔๔
๒๙	แผ่นใยสังเคราะห์ชนิดกรอง (๒๐๐ กรัม/ตร.ม.) FOR HORIZONTAL SUB DRAIN LAYER	๕,๔๐๒.๐๐	SQ.M.	๘๘.๐๑	๔๗๕,๔๓๐.๐๒
๓๐	HORIZONTAL DRAIN ๒.๐" PVC , L=๑๖.๐๐ M.	๑๑๘.๐๐	SET	๓๙,๖๔๕.๗๐	๔,๖๗๘,๑๙๒.๖๐

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

  
(ลงชื่อ)  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

  
(นายวัชรระ ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-๓-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	รวมเป็นเงิน
๓๑	งานฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก (Spread Foundation Type ๑) ขนาด ๐.๒x๐.๔ m.	๗๑.๐๐	M.	๔๓๐.๐๔	๓๐,๕๓๒.๘๔
๓๒	งานฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก (Spread Foundation Type ๒) ขนาด ๐.๓x๐.๖ m.	๘๕.๐๐	M.	๗๙๕.๗๒	๖๗,๖๓๖.๒๐
๓๓	SOIL NAIL DEPTH ๘.๐ m (DB๒๕)	๑๕๔.๐๐	SET	๑๕,๒๐๑.๖๑	๒,๓๔๑,๐๔๗.๙๔
๓๔	SOIL NAIL DEPTH ๑๒.๐ m (DB๒๕)	๑๗๖.๐๐	SET	๒๒,๔๖๔.๕๓	๓,๙๕๓,๗๕๗.๒๘
๓๕	EARTH ANCHOR	๖๐๐.๐๐	SET	๒,๒๓๗.๙๗	๑,๓๔๒,๗๘๒.๐๐
๓๖	REINFORCE GEOMAT	๑,๕๘๔.๐๐	SQ.M.	๒,๔๕๑.๕๓	๓,๘๘๓,๒๒๓.๕๒
๓๗	GABION ๒x๑x๑ m	๑๕๒.๐๐	CU.M.	๑,๘๒๐.๑๒	๒๗๖,๖๕๘.๒๔
๓๘	GABION ๑.๕x๑x๑ m	๗๕.๐๐	CU.M.	๑,๙๓๓.๗๒	๑๔๕,๐๒๙.๐๐
๓๙	HIGH STRENGTH GEOGRID	๒,๔๔๖.๔๐	SQ.M.	๘๗๙.๕๙	๒,๑๕๑,๘๒๘.๙๗
๔๐	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	๑๓,๓๗๐.๓๙	๑๓,๓๗๐.๓๙
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (เงินสี่สิบล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)					๔๓,๑๕๔,๐๐๐.๐๐

## หมายเหตุ

- ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการดำเนินงาน (Programme Chart) โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ใช้ในการทำงานของต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามอายุสัญญาให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและอนุมัติแผนดังกล่าวต่อไป
- ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการใน ตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกิน ด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับมีนาคม ๒๕๖๑ โดยป้ายดังกล่าวต้องมองเห็นได้ชัดเจน ตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน

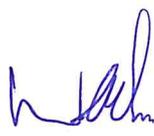
(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ)

  
(นายวิษระ ขำวิชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-๔-

๔. ปริมาณงานที่กำหนดไว้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องคือปริมาณงานที่ทำได้จริงในสนาม อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อยู่ในวงเงินงบประมาณ
๕. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๖. หากผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามสัญญาและแผนการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการตัดสิทธิ์ซื้อแบบตามเกณฑ์การตัดสิทธิ์ซื้อแบบของกรมทางหลวง
๗. ในการปฏิบัติงานแต่ละวันให้ติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการทำงาน
๘. การตรวจรับมอบงาน จะใช้วิธีการตรวจรับโดยตรวจสอบจากปริมาณที่ทำได้จริง และจะมีการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อเมื่อมีผลการทดลองวัสดุต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการครบถ้วนถูกต้อง
๙. งานตีเส้นจราจรให้ปฏิบัติตามคู่มือข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



  
(ลงชื่อ)  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

  
(นายวัชร ขำวิธา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ หมวด ๒  
รายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานก่อสร้าง  
สัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวง ไม่มาลงนามในสัญญาภายใน ระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิ เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้น ต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรม ฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๔ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของ งานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงิน ค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานของอนุมัติบอกเลิก สัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียน ฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่า แผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือน ที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

นายวัชระ ขำวิชา )

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕

สัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

## ๑. การกำหนดชนิดและเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพาน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ของกรมทางหลวง

## ๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียดและชัดเจนให้ สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างแล้วเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาให้ความ เห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดแสดง คล้องกับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างก่อสร้างเป็นสมบัติของ ผู้รับจ้าง

๒.๔ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว ถ้าหากเกิดการชำรุดหรือ เสียหาย อันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดทำหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ของกรมทางหลวง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความ เรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๖ หากเกิดอุบัติเหตุใดๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการ แล้วผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุที่แต่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

## ๓. การกำกับดูแลและตรวจสอบของผู้ควบคุมงาน

๓.๑ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ผู้ควบคุมงาน จะต้องเป็นผู้กำกับดูแล และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยที่ได้ เสนอไว้ก่อนเริ่มงาน

๓.๒ ผู้ควบคุมงานต้องคอยกำกับดูแลและตรวจสอบเครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้าง ติดตั้งไว้ให้อยู่ในสภาพดีและสมบูรณ์ตลอดเวลา เมื่อพบว่ามีอาการชำรุดหรือสูญหายให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ผู้รับจ้างทราบเพื่อจัดหาทดแทนทันที

๓.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ติดตั้งไว้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องหมายควบคุมการจราจร ใดมีความจำเป็นต้องติดตั้งเพิ่มเติม หรือหมดความจำเป็นสำหรับจุดนั้นให้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการ

# ต้นฉบับ

-๒-

## ๔. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๔.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย

๔.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างเป็นสองส่วน ดังนี้

๔.๒.๑ ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของราคาแผ่นป้ายและวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อหรือจ้างผลิตแต่ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของรายการค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างตามสัญญา

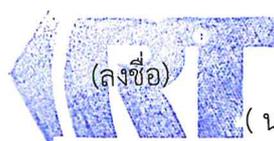
๔.๒.๒ ส่วนที่สองจะแบ่งจ่ายให้ทุกงวดงานเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยคำนวณตามเปอร์เซ็นต์เต็มของผลงานทั้งโครงการที่ทำได้ในงวดนั้นๆ และจ่ายให้ครึ่งหนึ่งของเปอร์เซ็นต์ผลงานที่ทำได้ ทั้งนี้จะจ่ายให้ครบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๔.๓ ค่างานบริหารการจราจรที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของทุกรายการค่างานในงวดนั้น ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชำรุดหรือสูญหายไม่เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ถือว่างานในงวดนั้นยังไม่เรียบร้อยตามสัญญา ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง การจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในครั้งต่อไปนอกจากจะถูกระงับแล้ว ถ้าหากยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้ว่าจ้างจะจัดหาทดแทนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

  
(ลงชื่อ)  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

(นายวัชระ ขำวิธา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๖ หมวด ๖

ข้อกำหนดพิเศษ

สัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

## การบริหารการก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรสนามประจำอยู่หน้างานในสนามตลอดเวลา ทำหน้าที่บริหารการก่อสร้างจัดทำ  
- แผนดำเนินการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนและควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนซึ่ง  
อย่างน้อยจะต้องมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้องและต้องกำหนดจุดที่เป็นทางเข้า - ออก ของรถขนส่งวัสดุไว้ด้วย  
- แผนดำเนินการก่อสร้างของผู้รับจ้างต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จัดการโครงการของผู้ว่าจ้างก่อน  
ลงมือดำเนินการ
๒. ผู้รับจ้างต้องป้องกันไม่ให้เศษดินหรือลูกรังหรือวัสดุอื่นใดเปโระเปื้อนผิวจราจรสาธารณะที่เปิด  
การจราจรอยู่
  - ๒.๑ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเมื่อออกจากแหล่งวัสดุขึ้นสู่ทางสาธารณะจะต้องไม่มีเศษดิน , ลูกรังติด  
ล้อรถบรรทุกที่จะทำให้ทางสาธารณะเปโระเปื้อน
  - ๒.๒ ทางเข้า - ออก ระหว่างคันทางที่กำลังก่อสร้างและคันทางที่เปิดการจราจรจะต้องมีการป้องกัน  
ไม่ให้มีเศษดิน , ลูกรัง ติดล้อรถบรรทุกที่จะทำให้ผิวจราจรเปโระเปื้อน โดยผู้รับจ้างต้องจัดให้มี  
ผู้รับผิดชอบคอยควบคุมไม่ให้คันทางที่เปิดการจราจรอยู่เปโระเปื้อน
๓. ผู้รับจ้างต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
๔. วัสดุประเภท Soil Aggregate (หมายรวมถึงหินคลุกด้วย) ผู้รับจ้างต้องทำการ Stock pile และ  
ตรวจสอบคุณภาพก่อน ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งผู้ควบคุมงานให้ทำหน้าที่ควบคุมการ Stock pile โดยเฉพาะ
๕. ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งผู้ควบคุมงานไปประจำที่โรงงานผสมคอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือ  
โรงงานผสม Soil Cement เพื่อควบคุมการทำงานของโรงงานให้มีความถูกต้องสม่ำเสมอ

## วิธีการจ่ายค่างาน

๑. การจ่ายค่างานตามสัญญานี้ จะคิดจ่ายค่างานให้ตามผลงานที่แล้วเสร็จแต่ละงวดในราคาต่อหน่วย  
ตามสัญญาเมื่อผู้ชนะการประกวดราคา ได้แจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรที่จะขอส่งผลงาน ทั้งนี้ ผลงานที่  
แล้วเสร็จต้องมีผลการทดลองคุณภาพวัสดุว่าใช้ได้แล้ว

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



( นายวัชร ขำวิชา )

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๐ หมวด ๑๐  
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา  
สัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

## ๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญากับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างข้อ ๒ และข้อ ๓

## ๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว (ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ประกัน ๒ ปี)
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

## ๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



  
(ลงชื่อ)  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

  
(นายวัชระ ชำวิธา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓  
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง  
สัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวางและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรอด	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภोजะนะ อำเภเทพา อำเภอนาหวี อำเภอบะนัง	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ)

  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

  
(นายวิษระ ชำวิชา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๔ ผนวก ๑๔

แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ  
กรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป  
สัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว
๒. แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างโดยให้จัดทำแบบแนบ ให้มีรายละเอียดในการประกาศดังนี้คือ
  - ๒.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
  - ๒.๒ ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
  - ๒.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง
  - ๒.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - ๒.๕ ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุดโครงการ
  - ๒.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง
  - ๒.๗ ชื่อเจ้าของส่วนราชการผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - ๒.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัท วิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - ๒.๙ กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
๓. ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาดดังนี้
  - ๓.๑ งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน ๒ ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบท แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร
  - ๓.๒ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน ๔ ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองานก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๒.๔๐ x ๔.๘๐ เมตร
๔. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด

(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ)  
  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

(นายวัชร ขำวิธา)

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน  
สัญญาเลขที่ ตง ๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

ภายในกำหนดระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาในการทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

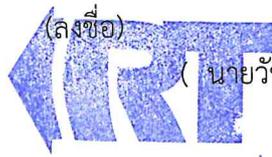
(ลงชื่อ)

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ)

  
( นายวิษระ ขำวิชา )  
  
RIGHT TUNNELLING  
PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้รับจ้าง