


ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ ลป.๒ / ๒๖ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายประเสริฐ อติภัทรกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง “ผู้ว่าจ้าง” กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด คีลาแม่ทะ โดย นายวชิระ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ “ผู้รับจ้าง” จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๒๐+๕๐๐-กม.๒๕+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ซึ่งได้ลงนามในสัญญาไว้ต่อกันเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้


๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน	๑	หน้า
๒. แบบสัญญาจ้าง	จำนวน	๑๐	หน้า
๓. รายละเอียดแนบท้ายสัญญา	จำนวน	๓	หน้า
๔. มาตรฐานที่ ทล.ม.๑๐๒/๒๕๓๒, ๒๐๑/๒๕๔๔, ๒๐๕/๒๕๓๒, ๒๐๘/๒๕๓๒, ๔๐๒/๒๕๕๗, ๔๐๓/๒๕๓๑, ๔๐๘/๒๕๓๒,	จำนวน	๘๖	หน้า
๕. Standard Drawing DWG.NO.DS.-๑๐๑, DWG.NO.DS.-๑๐๔, DWG.NO.DS.-๒๐๑, DWG.NO.GD.-๗๐๓	จำนวน	๔	หน้า
๖. รายการละเอียดและข้อกำหนด การก่อสร้างทางหลวง เล่ม ๑	จำนวน	๒๔๗	หน้า
๗. รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑ และคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรภาค ๒ เครื่องหมายการจราจรฉบับปี ๒๕๓๓	จำนวน	๘๘	หน้า
๘. คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน คู่มือเล่มที่ ๓ ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน	๑๑๖	หน้า
๙. คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	จำนวน	๒๔	หน้า
๑๐. รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	จำนวน	๓๒	หน้า
๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง	จำนวน	๓	หน้า
๑๒. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรปรับราคา	จำนวน	๗	หน้า
๑๓. หนังสือคำประกันสัญญา	จำนวน	๑	หน้า
๑๔. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง	จำนวน	๕	หน้า
๑๕. แบบแปลน	จำนวน	๒	หน้า
๑๖. รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องฯ	จำนวน	๑	หน้า
๑๗. เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน	๑	หน้า
๑๘. แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ	จำนวน	๓	หน้า
๑๙. แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน	๒๒	หน้า
๒๐. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน	๑๕	หน้า
๒๑. หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	จำนวน	๑	หน้า
๒๒. แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จากโรงงานผสม แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง	จำนวน	๑๑	หน้า


ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วน

ลงชื่อ..........เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวสุนทเทียร พึ่งเพราะ)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

ลงชื่อ..........พพ.ขท.ลำปางที่ ๒
(นางสาววสนา ครองเมือง)

ลงชื่อ..........รอ.ขท.ลำปางที่ ๒ (บ)
(นางสาวสุรีย์ สมศิริ)

ลงชื่อ..........ผอ.ขท. รักษาการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๒ ๔
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

บันทึกการขายการทำสัญญา

สัญญาที่ สป.๒ / ๒๖ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด สילהแมทเทะ โดย นายวิชระ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ
 ๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ กรมทางหลวง โดย นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
 ๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓
 ๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
โครงการที่ ๗ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ยุทธศาสตร์มาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง งบลงทุน รวม ๑๒๗ รายการ รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๐๙๕,๖๑๑,๗๗๗.๐๗ บาท กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐
ชื่อสายทางหรือตอน ตอน ปากนอก-แม่เสียว
ที่ กม. ๒๐+๕๐๐ ถึง กม. ๒๕+๑๓๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๔ รายการ จำนวน ๒๙,๐๕๖,๗๑๖.๘๐ บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF๑๐๔๕๕/๒๕๖๔/๒ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๒๙,๐๕๖,๗๑๖.๘๐ บาท
 ๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ตามแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา บาท รวมค่างาน ๒๙,๐๕๖,๗๑๖.๘๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๔,๓๕๘,๕๐๗.๕๒ บาท
 ๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF๑๐๔๕๕/๒๕๖๔/๒ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔
 ๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ. ตามหนังสือ
เลขที่ ลงวันที่ วงเงิน บาท
 ๙. เงินประกันสัญญา ๑,๔๕๒,๘๓๖. บาท โดย (นางสาวสุรีย์ สมศิริ) ผู้รับมอบอำนาจ
 เงินสด บาท ผู้รับมอบอำนาจ
 เช็คนาคาร เลขที่ ลงวันที่
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการลำปาง
เลขที่ ๐๐๐๑๘/๒๐๐๕๓๖/๐๐๑๕/๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔
 ๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %
 ๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๗๒,๖๔๑.๗๙ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
 ๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๔ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 ๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน)
- หมายเหตุ.....
.....
.....
.....
- ลงชื่อผู้บันทึก.....
(นางสาวสุรีย์ สมศิริ)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายบริหาร
ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔



สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๖/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ถนนจามเทวี ตำบล/แขวง เวียงเหนือ อำเภอ/เขต เมืองลำปาง จังหวัด ลำปาง เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ กรมทางหลวง โดยนายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดลำปาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๕๕ หมู่ ๕ ตำบล/แขวง พระบาท อำเภอ/เขต เมืองลำปาง จังหวัด ลำปาง โดย นายชिरะ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดลำปาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ และ หนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เสียว ระหว่าง กม.๒๐+๕๐๐-กม.๒๕+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ณ _____ ตำบล/แขวง _____ อำเภอ/เขต _____ จังหวัด ลำปาง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง รักษาราชการแทน

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ แบบรูปรายการละเอียด จำนวน ๖๐๐ (หกร้อย) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ แบบระเบียบการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรปรับราคา จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรม

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ

Sila Maetha Limited Partnership

ทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๒๒ (ยี่สิบสอง) หน้า

๒.๗ ผนวก ๗ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา ตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๘ ผนวก ๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๙ ผนวก ๙ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๑๐ ผนวก ๑๐ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๑๑ ผนวก ๑๑ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการลำปาง เลขที่ ๐๐๐๑๔/๒๐๐๕๓๖/๐๐๑๕/๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๕๒,๘๓๖.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นสองพันแปดร้อยสามสิบหกบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซิล่าเมธา
Sila Maetha Limited Partnership

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๙,๐๕๖,๗๑๖.๘๐ บาท (ยี่สิบเก้า ล้านห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทแปดสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๙๐๐,๙๐๖.๗๑ บาท (หนึ่งล้านเก้า แสนเก้าร้อยหกบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะ ไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่ กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตาม สัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ ใน สัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำ เสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่าย เงินค่างานที่แล้วเสร็จ จริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่า งานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิลามาธา

Sila Maetha Limited Partnership

สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาประตูชัย ชื่อบัญชี Silameatha Ltd Part เลขที่บัญชี ๕๓๖๑๗๔๓๐๐๓ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔,๓๕๘,๕๐๗.๕๒ บาท (สี่ล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยเจ็ดบาทห้าสิบบสองสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) ^{ผู้ว่าจ้างจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง} ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตลาแมธา
Sila Maetha Limited Partnership

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงิน
ค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้อง
จ่าย ในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่
เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน _____ บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกัน
ผลงานคืนโดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อ
เป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง
ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่
พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่ม
งานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้ว
เสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกิน
กว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิก
เฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้
ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิก
สัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบ
สัญญา



นายสมชาย ใจดี

ผู้อำนวยการโครงการ

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง ผู้ว่าจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการ
บอกเลิกสัญญาดังกล่าว หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่
ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูก
ต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่
ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจาก
วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะ
ทำกรานั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำแทน โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลิตแม่เหล็ก

Sila Maetha Limited Partnership

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำกรณีนี้อย่างใด หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ ปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก สัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง งานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่า จ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเท่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับ ความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ ต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

(มาตรา ๑๖๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์)

ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างจะฟ้องร้องดำเนินคดีกันได้

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะฟ้องร้องดำเนินคดีกันได้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับ จ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้อง รับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคง ต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือเสียหาย ดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีลาแมท

Sila Maetha Limited Partnership

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

(นายประเสริฐ อธิ์กิ่งราษฎร์)

ผู้อำนวยการของสภาวิศวกร วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

สำนักงานสภาวิศวกร ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 105

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาฯ นี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน

พันหุ้นส่วนจำกัด สิลามาธา

Sila Maetha Limited Partnership

ซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รั่วพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญาฯ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯ ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญาฯ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาฯ ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาฯและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๒,๖๔๑.๗๙ บาท (เจ็ดหมื่นสองพันหกร้อยสี่สิบเอ็ด บาทเจ็ดสิบบาทเก้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็น จำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจาก การที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญาฯนั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาฯและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงขั้นบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

(นางพรวิภา งามใจ) (ผู้ว่าจ้าง)

ผู้ควบคุมการตรวจ รั่วพัสดุ คณะกรรมการตรวจ รั่วพัสดุ

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อแล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิล่าแมธา
Sila Maetha Limited Partnership

ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

(บทเฉพาะกาล) (ฉบับแก้ไข)

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตสนบ.ค.

Sila Maetha Limited Partnership

ในการปฏิบัติตามสัญญา หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ เป็นไปตามข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วยหลักเกณฑ์ และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ งานวิศวกรรมโยธา พ.ศ. ๒๕๕๑

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

(หมายเหตุ: ผู้มีสิทธิเข้าดู)

ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ต.ลานเหล็ก
Sila Maetha Limited Partnership

และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๕

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือได้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
พระเชษฐ อดิภัทรากุล

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตีลาแมธ
Sila Maetha (ลงชื่อ) Partnership.....ผู้รับจ้าง
(นายวชิระ บัวแดง)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสุรีย์ สมศิริ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางวาสนา ครองเมือง)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๑๓๔๙๑๔

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๑๕๓๔๗

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ที่ สป.๒ / ๒๖ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

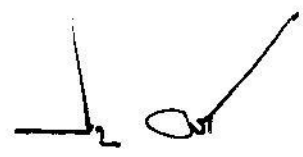
จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เียว ระหว่าง กม.๒๐+๕๐๐-กม.๒๕+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ที่ สป.๒/ ๒๖ /๒๕๖๔ ฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง ทังหุ้นส่วนจำกัด สีลาแม่ทะ โดย นายวชิระ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง ฝ่ายหนึ่งกับ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง

หนังสือรายละเอียดแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ สป.๒ / ๒๖ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันดังจะกล่าวต่อไปนี้-

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งาน Removal Of Existing Asphalt Concrete Surface	๑,๘๑๘ ตร.ม.	
๒	งาน Removal Of Existing Concrete Ditch Lining	๔,๗๙๔ ตร.ม.	
๓	งาน Relocate Single W - Beam Guardrail	๒,๐๔๘ ม.	
๔	งาน Clearing and Grubbing	๒๗,๒๗๐ ตร.ม.	DWG.NO.GD.-๗๐๓
๕	งาน Earth Excavation	๑๖,๐๓๘ ลบ.ม.	
๖	งาน Unsuitable Material Excavation	๔๗๗ ลบ.ม.	
๗	งาน Earth Embankment	๓,๕๗๖ ลบ.ม.	ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒
๘	งาน Selected Material A	๑,๕๖๘ ลบ.ม.	ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
๙	งาน Soil Aggregate Subbase	๑,๕๖๘ ลบ.ม.	ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
๑๐	งาน Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	๒,๑๘๒ ลบ.ม.	ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔
๑๑	งาน Prime Coat	๙,๙๙๐ ตร.ม.	ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
๑๒	งาน Tack Coat	๕๕,๐๓๕ ตร.ม.	ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
๑๓	งาน Asphalt Concrete Levelling Course	๘๗ ตัน	ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๑๔	งาน Asphalt Concrete Binder Course ๕ CM. Thick	๙,๕๓๕ ตร.ม.	ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๑๕	งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ CM. Thick	๕๔,๕๙๐ ตร.ม.	ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๑๖	งาน Side Ditch Lining Type II	๘,๙๒๗ ตร.ม.	DWG.NO.DS.-๒๐๑
๑๗	งาน R.C. Pipe Culvert Dia. ๐.๘๐ m. Class ๒	๘ ม.	DWG.NO.DS.-๑๐๑
๑๘	งาน R.C. Pipe Culvert Dia. ๑.๐๐ m. Class ๒	๖ ม.	DWG.NO.DS.-๑๐๑
๑๙	งาน R.C. Pipe Culvert Dia. ๑.๒๐ m. Class ๒	๔ ม.	DWG.NO.DS.-๑๐๑
๒๐	งาน R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type) For R.C.P. Dia ๐.๘๐ m. ๑.๐๐ Row. (One Side)	๕ แห่ง	DWG.NO.DS.-๑๐๔


ทังหุ้นส่วนจำกัด สีลาแม่ทะ
Sila Maetha Limited Partnership


 (นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

๒/ลำดับที่.....

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๒๑	งาน R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type) For R.C.P. Dia ๑.๐๐ m. ๒.๐๐ Row. (One Side)	๑ แห่ง	DWG.NO.DS.-๑๐๔
๒๒	งาน R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type) For R.C.P. Dia ๑.๒๐ m. ๒.๐๐ Row. (One Side)	๑ แห่ง	DWG.NO.DS.-๑๐๔
๒๓	งาน Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) ๒๓.๑ White ๒๓.๒ Yellow	๑,๕๕๐ ตร.ม. ๘๕๒ ตร.ม.	รายละเอียดและข้อกำหนดการ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑ และคู่มือ เครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๒ เครื่องหมายการจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๓๓
๒๔	งาน Traffic Management During Construction	๑ เหม่าจ่าย	คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงาน บำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน คู่มือ เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

หมายเหตุ

๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาจัดทำและติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราวในงานก่อสร้างตามมาตรฐาน
กรมทางหลวงเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
๒. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียด ข้อกำหนด และเงื่อนไขตามแบบ
๓. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกความปลอดภัย ซึ่งติดตั้งอยู่ที่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ
กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอดถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหาย
ขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๔. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลย
พินิจของผู้ควบคุมงานและให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวงของ
สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุม
งานปลูกปัก หรือวางของเกาะกะไว้ในทางสาธารณะ
๕. กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะทำการปรับย้ายตำแหน่งหัว-ท้ายได้ภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อความ
เหมาะสมและให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง
๖. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่างพร้อม
ทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดง
เครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน
อุตสาหกรรมให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
๗. การเสนอราค่างานทางสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว



๓/๘. รายละเอียด.....

(นางสาวประสิทธิ์ อติภัทรราชกุล)

ผู้อำนวยการกองบริหารหลวง วิศวกรราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่างทางหลวงลำปางที่ ๒

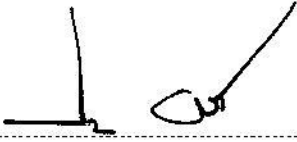


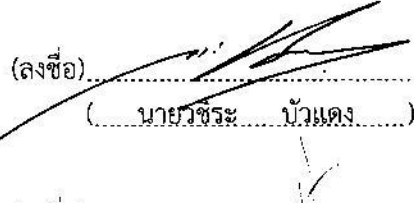
ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิตาเมธา:
Sita Maetha Limited Partnership


๘. รายละเอียดเพิ่มเติม


- ๘.๑ รับจ้างยินยอมให้ผู้ควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญา และถ้าผู้ควบคุมงานได้สั่งให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตามยินยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้
- ๘.๒ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้าง ตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๘.๓ การกองวัสดุ ผู้รับจ้างจะต้องกองให้พ้นผิวทางจราจร หากกีดขวางการจราจรเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้สัญจรไป-มาได้รับอันตราย หรือเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๙. การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามพื้นที่ที่ทำจริง

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(...นายประเสริฐ... อดิภัทรกุล...) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(...นายวชิระ... บัวแดง...) **หุ้นส่วนจำกัด ตีลาแม่ทะ**
ผู้รับมอบอำนาจ
Sila Maetha Limited Partnership

(ลงชื่อ)  พยาน
(...นางสาวสุรีย์... สมศิริ...) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ)  พยาน
(...นางวาสนา... ครองเมือง...) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างข้อ ๒.๗ หมวด ๗
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘
สัญญาจ้างเลขที่ สป.๒/ ๒๖ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓


๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิลามะตะ
Sila Mae Tha Limited Partnership


(นายประเสริฐ อธิวัฒน์กุล)
ผู้กำกับโครงการแขวงเวียงจันทน์ รับผิดชอบการลงพื้นที่
ปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเลขที่ สป.๒/ ๒๖ /๒๕๖๔

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๘ หมวด ๘
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


ห้างหุ้นส่วนจำกัด สילהแมท
Sila Maetha Limited Partnership



(นายประเสริฐ อภิสิทธิ์ชาตกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด โทรสารและการเงิน
สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ ฝ่ายที่ ๒

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๙ หมวด ๙
แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ
งานก่อสร้างของทางราชการ

.....

งานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ ในการดำเนินการจัดทำและติดตั้ง แผ่นป้ายดังกล่าว



ห้างหุ้นส่วนจำกัด สยามเมธา
Sila Maetha Limited Partnership

(นายประเสริฐ อภิภัทรกุล)

ผู้อำนวยการกองช่างกลาง สำนักงานราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลบ้านใหม่ หมู่ที่ ๒



2.6.10 ป้ายโครงการก่อสร้าง

ป้ายโครงการก่อสร้างใช้แสดงข้อมูลที่สำคัญของงานก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ผ่านไปมาทราบข้อมูล เช่น ชื่อโครงการ ชื่อสายทาง กม. ที่ก่อสร้าง ผู้ทำการก่อสร้างและผู้ควบคุมงาน เป็นต้น

การติดตั้งให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด ในบริเวณที่มีผู้คนผ่านไปมา หรืออาจติดตั้งหน้าสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวก็ได้ ขนาดป้ายขึ้นอยู่กับขนาดของงานก่อสร้างตามแนวทางปฏิบัติของกรมบัญชีกลาง ดังนี้

- 1) งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนนขนาด 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบท แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- 2) งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนนขนาด 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวม และถนนสายสำคัญ ๆ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร

ส่วนขนาดตัวหนังสือให้ใช้ขนาดตามรูปที่ 2-7 และรูปที่ 2-8



รูปที่ 2-7 ป้ายโครงการก่อสร้างขนาดเล็ก



ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิลามาแช่
Sila Macha Limited Partnership

(นางประเสริฐ อธิภัทรมาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาฝั่ง ๒


กรมทางหลวง (สถานีที่ติดต่อและโทรศัพท์)	
โครงการก่อสร้าง	ก่อสร้าง
ลักษณะงานก่อสร้าง	
ผู้รับจ้าง	บริษัท ไทย
สถานที่ก่อสร้าง	พิกัด
วงเงินค่าก่อสร้าง	ล้านบาท
งวดผลงาน	1. 2. 3.
วันที่งวดผลงาน	1. 2.
เจ้าหน้าที่ประจำ/ผู้ควบคุมงาน	1. 2.

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

รูปที่ 2-8 ป้ายโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่

สรุปป้ายจราจรที่ใช้ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดินในแต่ละพื้นที่ก่อสร้างแสดงในตารางที่ 2-1


ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซิลามาเอธา
Sila Maetha Limited Partnership


(นายประสิทธิ์ อธิ์โรรากุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหลวง สำนักงานการแขวง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างตาม ข้อ ๒.๑๑ หมวด ๑๑

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ตามสัญญาจ้างเลขที่ สป.๒/ ๒๖ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔


จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๒๐+๕๐๐-กม.๒๕+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการที่ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวางและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรัด	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภोजะนะ อำเภอกะพ้อ อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด


ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิลมาเอต้า
Sila Maetna Limited Partnership


(นายประสริฐ อธิวิทิตานุกูล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ชัยนาทราชการพนม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงที่ ๒ ๔



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ

155 หมู่ 5 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง 52000

☎ (054) 226333, 226555 โทรสาร (054) 227155

ที่ ๑๒๙๑/๒๕๖๓

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
เลขรับ 1823
วันที่ 29 ธค 2563
เวลา 13.02 น.

เรื่อง ขอส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา,ใบบัญชีรายการก่อสร้าง(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

อ้างถึง ๑. ประกาศประกวดราคาที่ eb.สป.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
๒. หนังสือแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๑๒/พ.๑/๑๔๑๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งปริมาณงานและราคา,ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้าง ๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ ขอส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา,ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๐๕๖,๗๑๖.๘๐ บาท (- เงินยี่สิบเก้าล้านห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทแปดสิบสตางค์ -)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๑) ทอ.ชท. (๖)

ขอแสดงความนับถือ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ
Sila Maetha Limited Partnership
(นายประธิป หาญกิติวัฒน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ทพ.ชท.

- ผอ.ทพ.

- ด.แม่ทะพรเมือง

(นายประสิทธิ์ อภัยไพฑูริ)

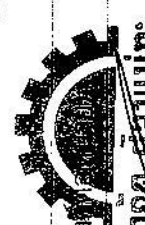
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(นายประสิทธิ์ อภัยไพฑูริ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง จังหวัดลำปาง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ
Sila Maetha Limited Partnership

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 อ้างก่อสร้าง ตามแผนรายละเอียดการ ประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เฒิว ระหว่าง กม.๒๐+๕๐-กม.๒๕+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งาน Removal Of Existing Asphalt Concrete Surface (เป็นเงิน.....สลิปเจ็ด.....บาท.....สี่สิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม.	๑,๘๑๘	๑๗.๕๕	๓๑,๗๒๔.๑๐
๒	งาน Removal Of Existing Concrete Ditch Lining (เป็นเงิน.....เก้าสิบ.....บาท.....เก้าสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม.	๔,๗๕๔	๙๐.๙๕	๔๓๖,๐๑๔.๓๐
๓	งาน Relocate Single W - Beam Guardrail (เป็นเงิน.....สองร้อย.....บาท.....สี่สิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ม.	๒,๐๔๘	๒๐๐.๔๕	๔๑๐,๕๒๑.๖๐
๔	งาน Cleaning and Grubbing (เป็นเงิน.....หนึ่ง.....บาท.....เก้าสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม.	๒๗,๒๗๐	๑.๙๕	๕๓,๑๗๖.๕๐
๕	งาน Earth Excavation (เป็นเงิน.....ห้าสิบสาม.....บาท.....สี่สิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	๑๖,๐๓๘	๕๓.๕๕	๘๕๗,๒๓๑.๑๐
๖	งาน Unsuitable Material Excavation (เป็นเงิน.....ห้าสิบแปด.....บาท.....สี่สิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	๔๗๗	๕๘.๕๕	๒๗,๘๘๐.๖๕
๗	งาน Earth Embankment (เป็นเงิน.....สามร้อยห้าสิบเจ็ด.....บาท.....เก้าสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	๓,๕๗๖	๓๕๗.๙๐	๑,๒๗๕,๘๕๐.๔๐
๘	งาน Selected Material A (เป็นเงิน.....สามร้อยแปดสิบเจ็ด.....บาท.....สี่สิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	๑,๕๖๘	๓๘๗.๔๐	๖๐๗,๔๔๓.๒๐
๙	งาน Soil Aggregate Subbase (เป็นเงิน.....สามร้อยแปดสิบเจ็ด.....บาท.....สี่สิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	๑,๕๖๘	๓๘๗.๕๐	๖๐๗,๔๔๓.๒๐
ทางหุ้นส่วนจำกัด สยามเพค					
 (นายประสิทธิ์ อดิเทพกุล)					

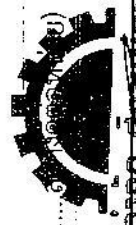
ผู้อำนวยการของทางหลวง ที่ว่าการการแทน
 ผู้รับบริการแบบราคาของจ้างที่ ๒ ๙

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายละเอียดการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากอก-แม่เสียว ระหว่าง กม.๒๐+๕๐๐-กม.๒๕+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๐	งาน Crushed Rock Soil Aggregate Type Base (เป็นเงิน.....แปดร้อยหนึ่ง.....บาท.....สามสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	๒,๑๘๒	๘๐๑.๓๐	๑,๗๕๘,๔๓๖.๖๐
๑๑	งาน Prime Coat (เป็นเงิน.....สามสิบหก.....บาท.....เก้าสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม.	๙,๙๙๐	๓๖.๙๕	๓๖๙,๑๓๐.๕๐
๑๒	งาน Tack Coat (เป็นเงิน.....สิบห้า.....บาท.....เก้าสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม.	๕๕,๐๓๕	๑๕.๙๕	๘๗๗,๘๐๘.๒๕
๑๓	งาน Asphalt Concrete Levelling Course (เป็นเงิน.....สองพันสองร้อยห้าสิบเจ็ด.....บาท.....ห้าสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตัน	๘๗	๒,๒๕๗.๕๐	๑๙๖,๔๐๒.๕๐
๑๔	งาน Asphalt Concrete Binder Course ๕ CM. Thick (เป็นเงิน.....สองร้อยเจ็ดสิบสอง.....บาท.....สี่สิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม.	๙,๕๓๕	๒๗๒.๔๐	๒,๕๙๗,๓๓๕.๐๐
๑๕	งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ CM. Thick (เป็นเงิน.....สองร้อยเจ็ดสิบสอง.....บาท.....สี่สิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม.	๕๕,๕๙๐	๒๗๒.๔๐	๑๕,๘๗๐,๓๑๖.๐๐
๑๖	งาน Side Ditch Lining Type II (เป็นเงิน.....สามร้อยสี่สิบเอ็ด.....บาท.....สี่สิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม.	๘,๙๒๗	๓๔๑.๔๐	๓,๐๕๗,๖๗๗.๘๐
๑๗	งาน R.C Pipe Culvert Dia. ๐.๘๐ m. Class ๒ (เป็นเงิน.....สองพันสี่ร้อยห้าสิบสอง.....บาท.....ห้าสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ม.	๘	๒,๕๕๒.๕๐	๑๙,๖๒๐.๐๐
๑๘	งาน R.C Pipe Culvert Dia. ๑.๐๐ m. Class ๒ (เป็นเงิน.....สามพันเก้าร้อยสามสิบห้า.....บาท.....ยี่สิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ม.	๖	๓,๙๓๕.๒๐	๒๓,๖๑๑.๒๐



ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิตาเมธา
Sita Maetha Limited Partnership

ผู้อำนวยการของงานและ วิศวกรควบคุมงาน
ผู้อำนวยการของโครงการจ้างที่ ๒

(Handwritten signature)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เสียว ระหว่าง กม.๒๐+๕๐๐-กม.๒๕+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๙	งาน R.C. Pipe Culvert Dia. ๑.๒๐ m. Class ๒ (เป็นเงิน.....หกพันสี่ร้อยเก้าสิบเก้า.....บาท.....หกสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	ม.	๕	๖,๔๙๙.๖๕	๒๕,๙๙๘.๖๐
๒๐	งาน R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type) For R.C.P. Dia ๑.๕๐ m. ๑.๐๐ Ro (One Side) (เป็นเงิน.....แปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบ.....บาท.....เจ็ดสิบห้า.....สตางค์ต่อหน่วย)	แห่ง	๕	๘,๗๔๐.๗๕	๔๓,๗๐๓.๗๕
๒๑	งาน R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type) For R.C.P. Dia ๑.๐๐ m. ๒.๐๐ Ro (One Side) (เป็นเงิน.....หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยแปดสิบเอ็ด.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย)	แห่ง	๑	๑๗,๔๘๑.๐๐	๑๗,๔๘๑.๐๐
๒๒	งาน R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type) For R.C.P. Dia ๑.๒๐ m. ๒.๐๐ Ro (One Side) (เป็นเงิน.....สองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบสี่.....บาท.....สิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	แห่ง	๑	๒๑,๗๘๔.๑๐	๒๑,๗๘๔.๑๐
๒๓	งาน Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) ๒๓.๑ White (เป็นเงิน.....สามร้อยห้าสิบเก้า.....บาท.....เก้าสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย) ๒๓.๒ Yellow (เป็นเงิน.....สามร้อยห้าสิบเก้า.....บาท.....เก้าสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย)	ตร.ม. ตร.ม.	๑,๕๕๐ ๘๕๒	๓๕๙.๙๐ ๓๕๙.๙๐	๕๕๗,๘๔๕.๐๐ ๓๐๖,๖๓๕.๘๐



ห้างหุ้นส่วนจำกัด สหแม่ทา
Saha Maetha Limited Partnership

(นายประเสริฐ อดิเทพาภัก)

ผู้ควบคุมงานโครงการหลวง สำนักงานการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดบุรีรัมย์

(Handwritten signature)

