

แบบสัญญา
สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ นน. ๓ / ๒๕๖๔.

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ. แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง ตำบล/แขวง บางกระสอ
อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด นนทบุรี เมื่อวันที่ ๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔
ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี ซึ่งต่อไป
ในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โดวันทราเวลสปอร์ต จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครปฐม มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๓๐/๓๐ หมู่ที่ ๕ ซอย -
ถนน - ตำบล คลองโยง อำเภอ พุทธมณฑล จังหวัด นครปฐม โดย นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ
(กรรมการผู้จัดการ) มอบอำนาจให้ - ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนเลขที่ นฐ.๐๑๔๙๘๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ (และหนังสือมอบอำนาจ
ลงวันที่.....) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่ากับ.....
อยู่บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....) ผู้ถือบัตร
ประจำตัวประชาชนเลขที่..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่ง
ต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง ทำงานจ้างเหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
(รหัสงาน ๒๒๔๐๐) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอนควนคูม ๐๒๐๑ - ๐๒๐๒ ตอน แยกพงษ์เพชร -
สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่างกม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐ (ทางคู่ขนานด้านขวาทาง
เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔.๕๓๐ เมตร ตำบล/แขวง บางกระสอ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด นนทบุรี
ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดีเพื่อใช้
ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|---|----------------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน | จำนวน.....๑.....ชุด |
| ๒.๒ ผนวก ๒ รายการราคาค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) | จำนวน.....๒.....หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ
และกำไรไว้ด้วยแล้ว) พร้อมใบยืนยันราคา และประกาศผลรับราคา | จำนวน.....๑.....ชุด |
| ๒.๔ ผนวก ๔ แผนการจัดการจราจร | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๖ ผนวก ๖ รายละเอียดการให้ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้าง | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๗ ผนวก ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๘ ผนวก ๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือ
ลดค่าปรับงานจ้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) | จำนวน.....๑.....ชุด |

ลงชื่อ.....
(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....
(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ผู้ว่าจ้าง

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

หนังสือค้ำประกันเลขที่ 02239211000001

วันที่ 6 มกราคม 2564

ข้าพเจ้า ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดย นายสุขเสริม สงวนพานิช (2901) และ นายสมภูมิ นินนาท (4663) ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท ไทวัน ทรานสปอร์ต จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง เหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน 22400) ในทางหลวง หมายเลข 302 ตอนควบคุม 0201,0202 ตอนแยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่างกม.7+400 - กม.15+200 (ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 34,530 เมตร

กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ นบ.3/2564 ลงวันที่ 6 มกราคม 2564

ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน -130,900.00- บาท (-หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน -130,900.00- บาท (-หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ดังกล่าว

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 10 เมษายน 2566

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ นายสุขเสริม สงวนพานิช (2901) นายสมภูมิ นินนาท (4663) ผู้ค้ำประกัน
เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบอำนาจ เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ นางสาวน้ำเพชร สุธรรมชัย พยาน ลงชื่อ นางฉัตรวิรินทร์ ธนานิรันดร์กุล พยาน

อนันต์
7
Kun



คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกrogateค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคาจะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilizationดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ผู้ว่าจ้าง อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นหนึ่งงวดตามเงื่อนไขที่สำเร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) สาขา พุทธมณฑล ชื่อบัญชี บริษัท โทวันทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่บัญชี ๒๔๗ - ๓๐๑๗๗๑ - ๙ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท (.....)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง.....ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ) (นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน บาท (.....)
 เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน.....
 งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน บาท (.....)
 เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน.....
 งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน บาท (.....)
 เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร..... สาขา..... ชื่อบัญชี..... เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๓๙๒,๗๐๐.๐๐ บาท (เงินสามแสนเก้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ (.....) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

ลงชื่อ

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ

ผู้ว่าจ้าง

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า..... บาท (.....) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืนโดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ลงชื่อ

(นายพงศ์อินทร์ ดันติเกษตรกิจ)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในวันที่ ..๗.. เดือน ..มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔.. และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ..๖.. เดือน ..เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔.. ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาดำเนินข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี - (.....) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้างไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างการเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้าง ถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้อง หรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่งผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่า ผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ลงชื่อ

(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าว ให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาและมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญาผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ ๖,๕๔๕.๐๐ บาท (เงินหกพันห้าร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง (นายพงศ์อินทร์ ตันดิเกษตรกิจ) ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง (นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด...๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงานหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด...๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการทำงานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะ มูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไปโดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๓/ว ๓๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไปโดยจะใช้สูตรของทางราชการตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑๒

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข) ผอ.ขท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางพจนารถ เกตุแก้ว)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวรณิดา จินตระนเดช)

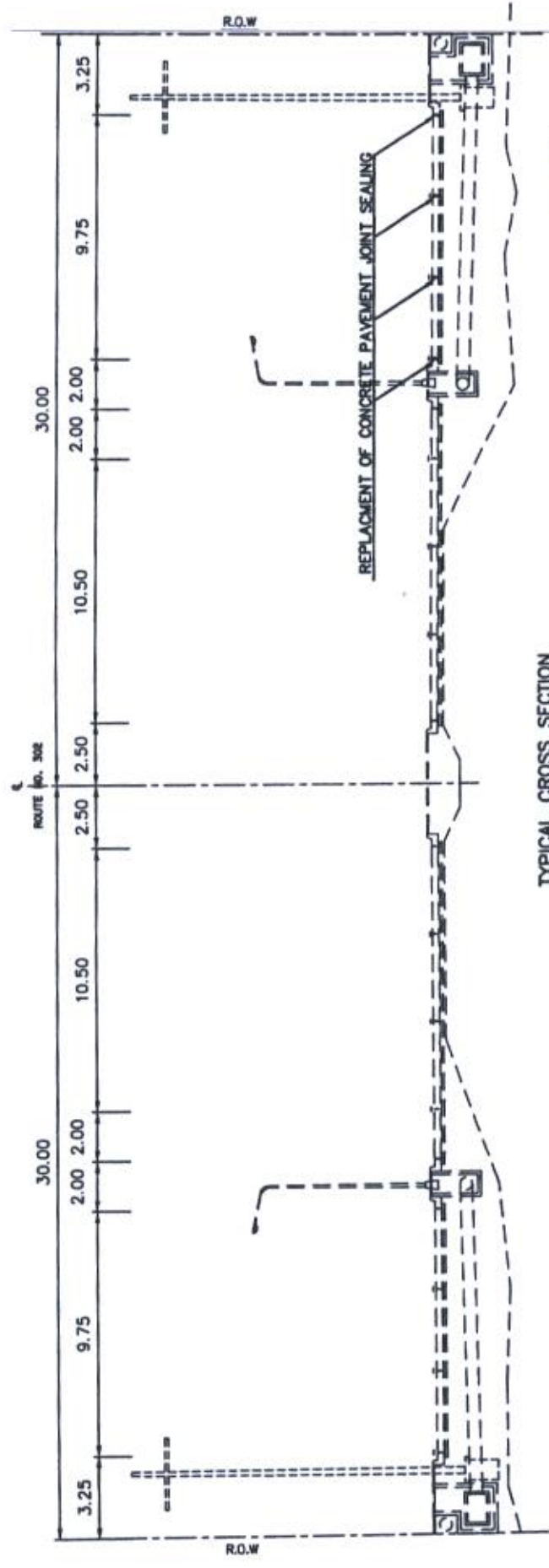
ต้นฉบับหนังสือสัญญาฉบับนี้ ได้สลักหลังตราสาร เป็นจำนวนเงิน.....๒,๔๔๗.๐๐.....บาท

หนังสือสัญญาฉบับนี้มีรอย ลบ ชีต ข่า แก่ ตก เต็ม รวม.....แห่ง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
 ทางหลวงหมายเลข 302 ตอนควนคูม 0201.0202 ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่
 ระหว่าง กม.7+400 - 15+200 (ทางคู่ขนาน ด้านขวาทางเป็นช่วงๆ)



TYPICAL CROSS SECTION

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

1. บริษัทงานก่อสร้างในแบบฉบับเป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องใช้ปริมาณตามที่วัดจริงในสนาม โดยปริมาณที่วัดจากที่วัดข้างในสนาม ผู้รับจ้างจะคิดเป็นเปอร์เซ็นต์จากรายการที่เสนอโดยที่ปรึกษาทางหลวงไม่ได้ที่
 2. ผู้รับจ้าง จะถือแผนแบบสำเนาที่ได้ ผ.รท. นนท.ร.ร. จิตราชนานุวัติกุลณศิริเป็นแบบ

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....เจือ (นางสาวศุภรดี สุจราน) (นางสาวศุภรดี สุจราน)
 ผ.รท. (อุบลเทพี)
 ลงชื่อ.....ศราภ (นายชัชวาลย์ ธนะดีวันศรี) (นายชัชวาลย์ ธนะดีวันศรี)
 ผ.รท. นนท.ร.ร.
 ลงชื่อ.....ผู้เสนอ (นายชัชวาลย์ ธนะดีวันศรี) (นายชัชวาลย์ ธนะดีวันศรี)
 ผ.รท. นนท.ร.ร.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 25...

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต
 งานหลวงหมายเลข 302 คอนควม 0201,0202 คอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่าง กม. 7+400 - 15+200 (ทางคู่ขนาน ด้านขวาทางเป็นช่วงๆ)
 แขวงทางหลวงนนทบุรี สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) สำนักบริหารบำรุงทาง

วงเงินงบประมาณ 2,700,000.00 บาท

ข้อมูลและผลงานที่ขอว่า

สภาพทางเดิม มาตรฐานทางชั้น 1 ชนิดผิวทาง CONCRETE จำนวน 10-12 ช่องจราจร
 ทิศทางการจราจร 2 ทิศทาง เขตทางกว้าง 60.00 ม.

ปริมาณการจราจร 167,220 คัน/วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ งานเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 302 คอนควม 0201,0202 คอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่าง กม. 7+400 - 15+200 (ทางคู่ขนาน ด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) มีรายละเอียดดังนี้

- 1. REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING ปริมาณงาน 34,530 M.
- 2. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน 1 EACH.

ระยะช่วงงานจริง ระหว่าง กม. 7+400 - 15+200 (ทางคู่ขนาน ด้านขวาทางเป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 34,530.00 เมตร

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

เหตุผลและความจำเป็น รอยต่อผิวคอนกรีตในสายทางดังกล่าว เกิดการเสื่อมสภาพหลุดล่อน เนื่องจาก การให้บริการที่งาน แขวงทางหลวงนนทบุรี เห็นควรดำเนินการเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต เพื่อให้มีน้ำไหลลงสู่ชั้น โครงสร้างทางจากบริเวณรอยต่อ เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายอย่างมากต่อชั้นโครงสร้างทาง

งบประมาณหมวดค่าวัสดุและสิ่งก่อสร้าง

วงเงิน 2,700,000.00 บาท

ก. งานช่างเทคนิค การช่างหมวดดำเนินการ ดังนี้

1. REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	ปริมาณงาน 34,530 M. ๆ ละ	78.00 บาท เงิน	2,693,340.00 บาท
2. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน 1 EACH. ๆ ละ	6,547.00 บาท เงิน	6,547.00 บาท

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

[Signature]

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

รวม 2,699,887.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,700,000.00 บาท

(ลงนาม)..... ร.อ.จท.นนทบุรี (จ)

(นางชัชฎาวรรณ ท้าวหา)

(ลงนาม)..... ๓๓.๓๓.13

(นายคนวรรธน ฤทธิบริบรณง)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

รายการราคาค่างานต่อหน่วย (Unit Cost)

ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

จ้างเหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน ๒๒๔๐๐) ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๒
ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่
ระหว่างกม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐(ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร

รายละเอียดต่อท้ายหนังสือสัญญานี้ทำขึ้น เมื่อวันที่ ๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง
บริษัท โทวันทรานสปอร์ต จำกัด โดย นายพงศ์อินทร์ ดันติเกษตรกิจ (กรรมการผู้จัดการ) ผู้รับจ้าง ฝ่ายหนึ่ง
กับ กรมทางหลวง โดย นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี ตัวแทนผู้ว่าจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง
หนังสือรายละเอียดต่อท้ายสัญญาฉบับนี้ นับเนื่องเป็นอันเดียวกันกับสัญญาที่ นบ. ๓ / ๒๕๖๔ ลงวันที่
๖ มกราคม ๒๕๖๔ ที่ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างได้ตกลงกันตามรายละเอียด ดังนี้-

ลำดับ ที่	รายการและราคา ต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข	เป็นเงิน
๑.	REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	M.	๓๔,๕๓๐	๗๕.๖๓	๒,๖๑๑,๕๐๓.๙๐
๒.	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	EACH.	๑	๖,๔๙๖.๑๐	๖,๔๙๖.๑๐
	รวมเงินทั้งสิ้น				๒,๖๑๘,๐๐๐.๐๐

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

- หมายเหตุ**
๑. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
 ๒. การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็นงวดตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของกรมได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้วและปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ
 ๓. ผู้รับจ้างจะต้องนำส่งวัสดุที่ชุด รื้อที่แขวงทางหลวงธนบุรี หรือสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
 ๔. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 ๕. ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายไม้กั้นและสิ่งประกอบอื่น ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ (ตามแบบแนบ)
 ๖. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงาน และบัญชีเครื่องจักรที่ใช้ปฏิบัติงานตามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงาน ซึ่งผู้รับจ้างยินยอมแก้ไขตามคำแนะนำของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายพงศ์อินทร์ ดันติเกษตรกิจ)

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

๗. หากผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้า หรือทำงานไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ผู้ว่าจ้างจะตัดสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติฯ ของกรมทางหลวง

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ตามมติกรม. ที่ นร.๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

๙. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศ นี้

ลงชื่อ
 (นายพงศ์อินทร์ ดันติเกษตรกิจ)
 กรรมการผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ
 (นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

ผู้ว่าจ้าง

บริษัท ไทวัน ทรานสปอร์ต จำกัด

TOWAN TRANSPORT COMPANY LIMITED

เลขที่ใบแจ้งหนี้	90 ส/๗
วันที่	๑๑ มี.ค. ๒๕๖๓
เวลา	๑๑.๕๗ น.

สำนักงานเลขที่ 30 / 30 ม.5 ถนนศาลายา - บางภาษี ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม 73170

โทร , 034-246-778 , 081-857-8575 , 081-050-8887 แฟกซ์ , 034-246-779

ที่ ตว.2563/11/ทล.นบ.001

วันที่ 1 ธันวาคม 2563

เรื่อง ยินดีปรับลดและขอยืนยันราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดการจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง 1.เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ นบ./eb/3/2564 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2563
2.หนังสือ แนวทางหลวงชนบท เลขที่ คค 06079/พ.1/4507 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563

สิ่งที่แนบมาด้วย เอกสารใบแจ้งปริมาณงานและราคา 1 แผ่น

ตามที่ บริษัท ไทวัน ทรานสปอร์ต จำกัด ได้ยื่นขอเสนอราคาต่ำสุดอันดับที่ 2 (สอง) งานจ้างเหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน 22400) ในทางหลวงหมายเลข 302 ตอนควบคุม 0201,0202 ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ตำบลบางใหญ่ ระหว่าง กม.7+400 - กม.15+200 (ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 34,530 เมตร เป็นจำนวนเงิน 2,649,000.00 บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ ยินดีปรับลดและขอยืนยันราคาเสนอเป็น 2,618,000.00 บาท (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการ (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการปรับลดจากเดิมที่เสนอไว้เป็น 2,649,000.00 บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้วนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

รับวันที่... ๑ มี.ค. ๒๕๖๓ เวลา.....
ลงนาม..... ประธานกรรมการ
ลงนาม..... กรรมการ
ลงนาม..... กรรมการ
ลงนาม..... กรรมการ
ลงนาม..... กรรมการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงศ์อินทร์ ตันติเดชศิริ)
กรรมการผู้จัดการ



ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี ผ่าน รอ.ขท. (บ) นนทบุรี

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ไทวันทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่ ๓๐/๓๐ หมู่ที่ ๕ ถนน ศาลายา-บางภาษี ตำบล คลองโยง อำเภอ พุทธมณฑล จังหวัด นครปฐม รหัสไปรษณีย์ ๗๓๑๗๐ โทรศัพท์ ๐๘๘๗๕๘๐๐๓๘ โดย นางมนัสนันท์ ลิ้มธนาคม ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ นบ./eb/๓/๒๕๖๔ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอนแยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่างกม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐ (ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ

ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบหลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกออกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอการรายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือ กรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีควมผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง

ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ

ที่ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือการตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากการฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับทางหุ้นส่วน บริษัทใด

รับวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๓ เวลา.....

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

ลงนาม.....กรรมการ

ลงนาม.....กรรมการ

ลงนาม.....กรรมการ

ๆ ที่ไต่ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ.
๒๕๖๓

(นางมนัสนันท์ ลิ้มธนาคม
)
กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6311160035648
รหัสอ้างอิง OTP Ptqj
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๒๕๕๓๙๐๐๐๗๖๙



คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

รับวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๓ เวลา.....
ลงนาม..... ประธานกรรมการ
ลงนาม..... กรรมการ
ลงนาม..... กรรมการ
ลงนาม..... กรรมการ
ลงนาม..... กรรมการ

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี ผ่าน รอ.ขท. (บ) นนทบุรี

๑. ข้าพเจ้า บริษัท โทวันทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่ ๓๐/๓๐ หมู่ที่ ๕ ถนน ศาลายา-บาง
ภาษี ตำบล คลองโยง อำเภอ พุทธมณฑล จังหวัด นครปฐม รหัสไปรษณีย์ ๗๓๑๗๐ โทรศัพท์ ๐๘๘๗๕๘๐๐๓๘
โดย นางมนันท์ ลิ้มธนาคม ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ นบ./eb/๓/๒๕๖๔ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้ง
รับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ , ๐๒๐๒ ตอนแยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับ
บางใหญ่ ระหว่างกม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐ (ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร ด้วย
วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาค่างที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคา
นี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วย
แล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ
เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า.....
รับวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๓

รับรองที่จะ

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ
กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา
ลงนาม.....กรรมการ

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุ
ไว้ในใบเสนอราคา เพื่อให้เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน
ลงนาม.....กรรมการ

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการ
เสนอราคาหรือเรียกธำจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ
จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง
รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทยูติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางมนัสนันท์ ลิ้มธนาคม)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6311160035648

รหัสอ้างอิง OTP Ptqj

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๒๕๕๓๙๐๐๐๗๖๙

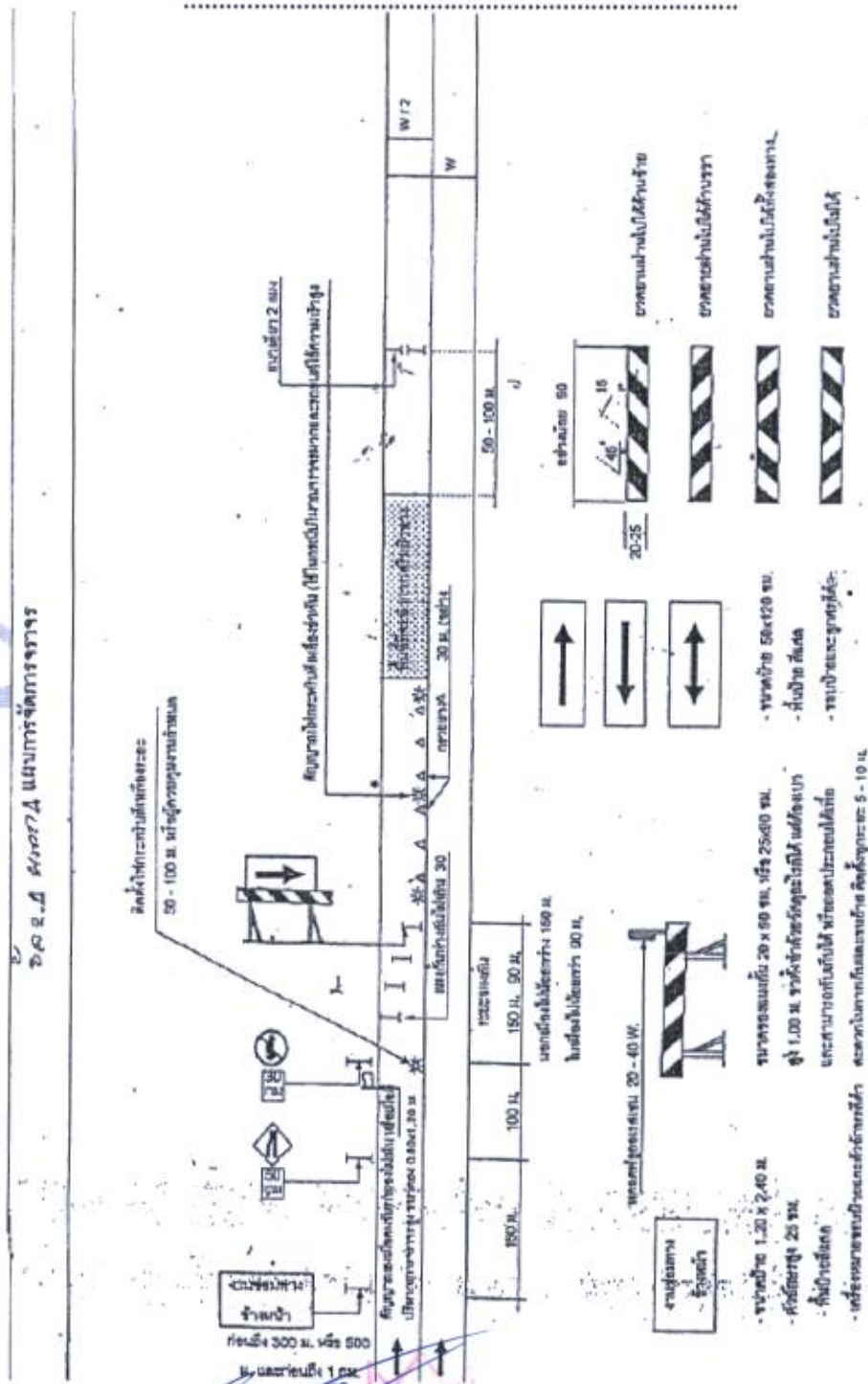
คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
รับวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๓ เวลา.....
ลงนาม.....ประธานกรรมการ
ลงนาม.....กรรมการ
ลงนาม.....กรรมการ
ลงนาม.....กรรมการ
ลงนาม.....กรรมการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๔ ผวง ๔

แผนการจัดการจราจร

ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

จ้างเหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน ๒๒๔๐๐) ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่างกม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐(ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร



ลงชื่อ ผู้รับจ้าง (นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง (นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔
 จ้างเหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน ๒๒๔๐๐) ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอน
 ควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่าง
 กม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐ (ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตาม ข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๑.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๑.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๑.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๑.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๑.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๗ งานปลูกหญ้า
- ๑.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๑.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๑.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๒.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจรยกเว้นหลอดไฟฟ้า ๒๔ เดือน

ลงชื่อ

(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)
 กรรมการผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๖ ผนวก ๖

การให้ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้าง

ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

จ้างเหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน ๒๒๔๐๐) ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอน
ควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับนางใหญ่ ระหว่าง
กม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐(ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร

เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ งานก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้มีรายละเอียดในประกาศดังนี้คือ-

๑. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ

๒. ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

๓. ปริมาณงานก่อสร้าง

๔. ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๕. ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุด

๖. วงเงินค่าก่อสร้าง

๗. ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุม พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๘. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

ลงชื่อผู้รับจ้าง

(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

จ้างเหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน ๒๒๔๐๐) ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอน
ควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่าง
กม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐(ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน
ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะ ลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้
ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการ
ทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

ลงชื่อ



ผู้รับจ้าง

(นายพงศ์อินทร์ ดันติเกษตรกิจ)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ



ผู้ว่าจ้าง

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๘ ผนวก ๘
 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
 งานจ้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔.....
 จ้างเหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน ๒๒๔๐๐) ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอน
 ควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่าง
 กม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐(ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร

สัญญาจ้าง

ลงชื่อ.....


 (นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....



ผู้ว่าจ้าง

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๙ ผนวก ๙
 แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง
 ตามหนังสือ ที่ นร.๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑
 และหนังสือ กค.(กวพ.)๐๔๒๑.๓/ว.๒๓๑ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๖
 ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔



แขวงทางหลวงนนทบุรี

๙๐๖ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จ.นนทบุรี โทร ๐๒-๕๒๗-๒๔๘๘

งานก่อสร้าง ทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน ๒๒๔๐๐) บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๒
 ตอนควบคุม ๐๒๐๑ , ๐๒๐๒ ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับ
 บางใหญ่ ระหว่าง กม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐ (ทางคู่ขนาน ด้านขวาทางเป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร

ผู้รับจ้าง บริษัท โดวันทรานสปอร์ต จำกัด โทร.

ค่างาน ๒,๖๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท

เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔ ระยะเวลา ๙๐ วัน

ผู้ควบคุมงาน นายกระจำจ แก้วมนตรี ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าว และติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า
 ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

ลงชื่อ

(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ

(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

การจ้างช่วง

ตามสัญญาเลขที่ นบ.๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

จ้างเหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน ๒๒๔๐๐) ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอน
ควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่าง
กม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐(ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่
การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่
บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคง
ต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุก
ประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่
ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างใน
การบอกเลิกสัญญา

ลงชื่อ.....
(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....

ผู้ว่าจ้าง

(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๑ หมวด ๑๑
รายละเอียดและหลักเกณฑ์แนบท้ายสัญญางานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
ตามสัญญาเลขที่ นบ.๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔
จ้างเหมาทำงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน ๒๒๔๐๐) ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอน
ควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ระหว่าง
กม.๗+๔๐๐ - กม.๑๕+๒๐๐(ทางคู่ขนานด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๔,๕๓๐ เมตร

๑. การกำหนดชนิดและเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพาน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง

๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียดและชัดเจนให้สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างแล้วเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานทราบอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างก่อสร้างเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

๒.๔ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว ถ้าหากเกิดการชำรุดหรือเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดทำหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ของกรมทางหลวง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๖ หากเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุนั้นแต่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๓. การกำกับดูแลและตรวจสอบของผู้ควบคุมงาน

๓.๑ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ผู้ควบคุมงานจะต้องเป็นผู้กำกับดูแล และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยที่ได้เสนอไว้ก่อนเริ่มงาน

๓.๒ ผู้ควบคุมงานต้องคอยกำกับดูแลและตรวจสอบเครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างติดตั้งไว้ให้อยู่ในสภาพดีและสมบูรณ์ตลอดเวลา เมื่อพบว่ามีชำรุดหรือสูญหายให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างทราบ เพื่อจัดหาทดแทนทันที

๓.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ติดตั้งไว้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องหมายควบคุมการจราจรใดมีความจำเป็นต้องติดตั้งเพิ่มเติม หรือหมดความจำเป็นสำหรับจุดนั้นให้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการ

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายพงศ์อินทร์ ดันติเกษตรกิจ)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

๔. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๔.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย

๔.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นสองส่วนดังนี้

๔.๒.๑ ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของราคาแผ่นป้ายและวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อหรือจ้างผลิต แต่ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของรายการค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามสัญญา

๔.๒.๒ ส่วนที่สองจะแบ่งจ่ายให้ในทุกงวดงานเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยคำนวณตามเปอร์เซ็นต์เต็มของผลงานทั้งโครงการที่ทำได้ในงวดนั้น ๆ และจ่ายให้ครึ่งหนึ่งของเปอร์เซ็นต์ผลงานที่ทำได้ ทั้งนี้จะจ่ายให้ครบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๔.๓ ค่างานบริหารการจราจรที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของทุกรายการค่างานในงวดนั้นในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราวหรือสูญหายไม่เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บำรุงและบำรุงรักษาทางหลวง ถือว่างานในงวดนั้นยังไม่เรียบร้อยตามสัญญา ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บำรุงและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวงและผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้าง การจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในครั้งต่อไปนอกจากจะถูกกระทบแล้ว ถ้าหากยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้ว่าจ้างจะจัดหาทดแทนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น

ลงชื่อ



(นายพงศ์อินทร์ ตันติเกษตรกิจ)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ



(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี