

# ต้นฉบับ

บันทึกการขายการก่อสร้าง

พ.๑ - ๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๖ /๒๕๖๔ ..... ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ .....

๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด โดย นายอรรถวุฒิ ฉายสินสอน ผู้รับมอบอำนาจ.....
๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง .....
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ .....
๔. จ้าง / ชื่อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ .....
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน .....  
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ..... กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน.....  
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ .....  
ชื่อสายทางหรือตอน ท้ายเกาะ - เสนา .....  
ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐ ..... ถึง กม.๓๑+๐๐๐ .....  
และ กม. .... ถึง กม. ....  
ปริมาณงาน .....๒๘๗,๗๓๕ CU.M.(LOOSE)..... จำนวน.....๓๙,๗๙๙,๕๐๕.๒๐.....บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่...GF.๑๐๑๐๗/๒๕๖๔/๙... ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓... จำนวน...๖๓,๘๗๗,๑๗๐.-...บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ .....๑๓๘.๓๒..... บาท รวมค่างาน .....๓๙,๗๙๙,๕๐๕.๒๐.....บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ .....-..... ลงวันที่ .....-.....
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .... ถึง พ.ศ. .... ตามหนังสือ  
เลขที่ .....-..... ลงวันที่ .....-..... วงเงิน .....บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๑,๙๘๙,๙๗๖.-บาท โดย  
 เงินสด ..... บาท  
 เชื่อกันการ กลีกรไทย เลขที่ ๑๗๙๔๔๕๙๙ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๔ ไปเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๐๕/๖๔  
เลขที่ ๒๙ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐.-บาท  
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร .....  
 อื่น ๆ .....
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ..... %
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....-..... บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ .....๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. ระยะเวลาดำเนินการ.....๑๘๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๑๓. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ .....๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ .....
๑๔. วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔  
งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔  
งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔  
งวดที่ ๔ ภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔  
งวดที่ ๕ ภายในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔  
งวดที่ ๖ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ : กำหนดส่งของ ๖ งวด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ ..... ผู้บันทึก

( นางสุจิตรา สิงห์รอด )  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร  
ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

# ต้นฉบับ



## สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๖/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลียงเมือง ตำบล/แขวงปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายอานัฐ นิธิวัฒนพงษ์ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๑๘/๑๒๑ ซอยนวมินทร์ ๗๐ แยก ๖ ตำบล/แขวง คลองกุ่ม อำเภอ/เขต บึงกุ่ม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนายอิทธิพล พัวพาณิชย์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๐๑๙๑ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

๒๘๗,๗๓๕ CU M.

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน (LOOSE) เพื่อใช้งานที่โครงการก่อสร้างหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๓๙,๗๙๙,๕๐๕.๒๐ บาท (สามสิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าพันห้าร้อยห้าบาทสี่สิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒,๖๐๓,๗๐๕.๙๕ บาท (สองล้านหกแสนสามพันเจ็ดร้อยห้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑,๓ และ ๔ ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบ



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาด้วย

**ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา**

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญา

- ๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ .....จำนวน ๒ (สอง) หน้า
- ๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย .....จำนวน ๔ (สี่) หน้า
- ๓.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดคุณภาพวัสดุ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๓.๔ ผนวก ๔ มาตรฐานทรายถมคันทาง .....จำนวน ๖ (หก) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

**ข้อ ๔. การส่งมอบ**

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนาระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ กิ่งสำราญ)

ทพ.ศ.สพ.กาญจนา

**ข้อ ๕. การตรวจรับ**

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

#### ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐ บาท (หกล้านหกแสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่สิบสี่ บาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๔๗,๙๕๐ CU.M.(LOOSE) ๑๖.๖๖ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐ บาท (หกล้านหกแสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่สิบสี่ บาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๔๗,๙๕๐ CU.M.(LOOSE) ๑๖.๖๖ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ เมษายน ๒๕๖๔ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐ บาท (หกล้านหกแสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่สิบสี่ บาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๔๗,๙๕๐ CU.M.(LOOSE) ๑๖.๖๖ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐ บาท (หกล้านหกแสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่สิบสี่ บาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๔๗,๙๕๐ CU.M.(LOOSE) ๑๖.๖๖ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐ บาท (หกล้านหกแสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่สิบสี่ บาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๔๗,๙๕๐ CU.M.(LOOSE) ๑๖.๖๖ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๖,๖๓๗,๒๘๕.๒๐ บาท (หกล้านหกแสนสามหมื่นเจ็ดพันสองร้อยแปดสิบห้าบาทยี่สิบสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๔๗,๙๘๕ CU.M.(LOOSE) ครบถ้วนตามสัญญา ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อ .....


ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน)..... สาขา..... บางชั้น.....

ชื่อบัญชี .....บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด..... เลขที่บัญชี .....๐๒๔๖๐๒๑๖๖๗.....

ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

 บริษัท เอส.ดี. แอสฟัลท์ จำกัด  
S.D. ASPHALT CO., LTD.

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของตามสัญญา  
เวลา ..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายใน  
กำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขาย  
จะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ  
แจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อ  
มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอย  
ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องนั้น  
เอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก  
ความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อ**มีสิทธิบังคับจากหลัก  
ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้**

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น เช็ค ของธนาคารกสิกรไทย เลขที่  
๑๗๙๔๔๕๙๙ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๔ ใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๐๕/๖๔ เลขที่ ๒๙ เป็นจำนวนเงิน  
๑,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ .....๕.....(.....ห้า....) ของราคาทั้งหมด  
ตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน  
ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่  
ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง  
ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย  
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรม  
บัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวง  
ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม  
ถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้  
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น  
คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อ



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย  
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว  
หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญา  
ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ)  
ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่น  
เต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา  
ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

#### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อ  
เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตาม  
สัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบาง  
ส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ  
นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม  
สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง  
ให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย  
เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

#### ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่า  
ปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง  
ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน  
ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลัก

พ.ศ.สุท.กาญจนบุรี

บริษัท เอส.ดี. แอสฟัลท์ จำกัด  
S.D. ASPHALT CO., LTD.

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย

ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

### ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนา

### ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

บริษัท เอส.ดี. แอสฟัลท์ จำกัด  
S.D. ASPHALT CO., LTD.

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ  
(นายอานัฐ นิธิวัฒน์พงษ์)



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย  
(นายอรรถวุฒิ ฉายสินสอน)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๑๖๖๓๕๓

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๐๑๐๑๒๓๘๔

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
ทพ.ศ.สห.ภวญ



ผนวก ๑ รายการคุณสมบัติเฉพาะ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแบบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (eb) /บ/ ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ข้อ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒๘๗,๗๓๕ CU.M.(LOOSE) เพื่อใช้งานที่โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา

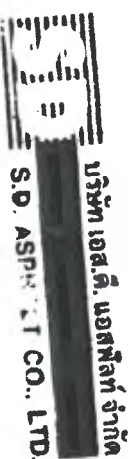
ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับ ที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/ บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนามในสัญญา							
					งวดที่ ๑		งวดที่ ๓					
					ภายในวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔	ภายในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔	ภายในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔					
๑	๒๘๗,๗๓๕	CU.M. (LOOSE)	SAND EMBANKMENT	๑๓๘,๓๒	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน		
				๔๗,๙๕๐ CU.M. (LOOSE)	จำนวน หน่วย	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐	๔๗,๙๕๐ CU.M. (LOOSE)	จำนวนเงิน	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐	๔๗,๙๕๐ CU.M. (LOOSE)	จำนวนเงิน	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐
(รวมทั้งรายการ)					รวมเป็นเงิน	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐	รวมเป็นเงิน	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐	รวมเป็นเงิน	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐		

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ต.ส.ท.กาญจนาบุรี



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ลำดับ ที่	จำนวน หน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/ บาท	กำหนดวันส่งของนับแต่ตั้งจากวันลงนามในสัญญา			รวมทั้งสิ้น				
					งวดที่ ๔		งวดที่ ๕					
					ภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔	ภายในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔	ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔					
๑	๒๘๗,๗๓๕	CUM. (LOOSE)	SAND EMBANKMENT	๑๓๘.๓๒	๔๗,๙๕๐ CUM. (LOOSE)	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐ CUM. (LOOSE)	๔๗,๙๕๐ CUM. (LOOSE)	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐ CUM. (LOOSE)	๒๘๗,๗๓๕ CUM. (LOOSE)	๓๙,๗๙๙,๕๐๕.๒๐		
(รวมหนึ่งรายการ)					รวมเป็นเงิน	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐	รวมเป็นเงิน	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐	รวมเป็นเงิน	๖,๖๓๒,๔๔๔.๐๐	รวมเป็นเงิน	๓๙,๗๙๙,๕๐๕.๒๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ( สวมสิบบ้างล้านเจ็ดแสนเก้าพันเก้าร้อยห้าบาทสี่สิบสตางค์ )

หมายเหตุดู-๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งกองทรายทางหรือกองตอกลงไปให้ตามจุดที่กำหนดให้

๒. ต้องส่งทดลองคุณภาพตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ ค่าธรรมเนียมทดสอบผู้สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและผลทดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

บริษัท เอส.ดี. แอสฟัลท์ จำกัด  
S.D. ASPHALT CO., LTD.

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนาบุรี

## ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด เลขที่ ๓๑๘/๑๒๑ ตรอก/ซอย นวมินทร์ ๗๐ แยก

๖ ถนน นวมินทร์ แขวง คลองกุ่ม เขต บึงกุ่ม จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๔๐

โทรศัพท์ ๐๘๖๓๒๖๕๔๓๐ โดย นายอิทธิพล พัวพาณิชย์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ.(พ.๑)eb๘/๒๕๖๔ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒๘๗,๗๓๕ CU.M.(LOOSE)	-	-	๑ งาน	๓๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๘๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๓๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	

(สามสิบเก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอการรายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

*(Handwritten signature and initials)*

กรมการขนส่งทางบก  
 บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด 2563  
 S.D. ASPHALT CO., LTD.  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ เช็ค เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๓,๑๙๓,๘๕๙.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกถฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายอิทธิพล พัวพาณิชย์)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6312160055793

รหัสอ้างอิง OTP qrok

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๓๘๐๔๓๓๑๑

สำเนาถูกต้อง

ll

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนาบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....ชยาม

คณะกรรมการพิจารณาและคัดเลือกผู้เสนอราคาอิเล็กทรอนิกส์

7 ธ.ค. 2563

บริษัท S.D. ASPHALT CO., LTD.

S.D. ASPHALT CO., LTD.

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



**บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด**  
**S.D. ASPHALT CO.,LTD.**

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	
กรมทางหลวง	
วันที่	๗/๖
วันที่	๑๖ มิ.ย. ๕๕
เวลา	๑๐.๕๓ น.

ที่ อคท.060/2564

15 มกราคม 2564

**เรื่อง ปรับลดราคา**

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

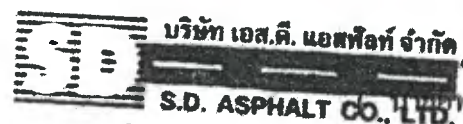
อ้างถึง หนังสือที่ คค 06114.4/40 ลงวันที่ 12 มกราคม 2564

ตามที่ บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด ได้เป็นผู้ชนะในการประมูลงาน ชื่อ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน 287,735 CU.M.(LOOSE) เพื่อใช้งานในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม. 28+000-กม.31+000 ในราคาค่างาน 39,800,000.00 บาท และตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ได้มีหนังสือถึงบริษัทฯ ให้มีการปรับลดราคาตามความเหมาะสม และแจ้งให้จัดทำใบปริมาณงานและราคา นั้น

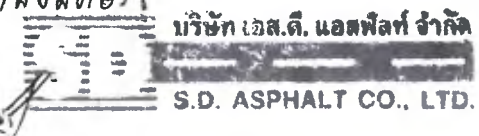
บริษัทฯ มีความยินดีขอลดราคาค่างาน จากเดิม ค่างาน 39,800,000.00 บาท ลดลง 494.80 บาท รวมเป็นค่างานที่ลดแล้ว เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น 39,799,505.20 บาท (สามสิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าบาทยี่สิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่ออนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

 บริษัท เอส.ดี. แอสฟัลท์ จำกัด  
 S.D. ASPHALT CO., LTD. (ทิพพล พัวพาณิชย์ )

๕ คณะกรรมการผู้จัดสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ (กาญจนบุรี) กรรมการผู้จัดการ  
 ส.ค.ส.บ. / ส.ค.ส.บ.  
 ผังกรมท. ทาง ๑ ด้าน  
 ๕ แผนกรมท. ทางฝั่งต่อ

 บริษัท เอส.ดี. แอสฟัลท์ จำกัด  
 S.D. ASPHALT CO., LTD.

(นายอานัฐ นิธิวัฒน์พงษ์)  
 ผศ.สท.กาญจนบุรี  
 ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
 ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
 .....พยาน  
 .....พยาน

สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ใบแจ้งปริมาณงาน

โครงการ ก่อสร้าง : ชื่อ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน 287,735 CU.M.(LOOSE) เพื่อใช้โครงการก่อสร้าง ทางหลวง

หมายเลข 3111 ตอนท้ายเกาะ-เสนา ระหว่าง กม.28+000-กม.31+000

ปริมาณงานคำนวณตรงการทางก่อสร้าง โดย ศูนย์สร้างกาญจนบุรี

ตามราคาโดย บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด

วันที่ 15 มกราคม 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	กำหนดส่งมอบ
1	SAND EMBANKMENT	CUM.(LOOSE)	287,735.000	138.32	39,799,505.20	180 วัน
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					39,799,505.20	

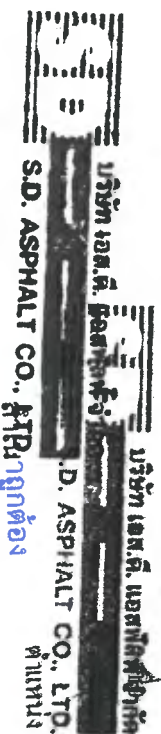
ตัวหนังสือ (ตามลิบกำกับด้านข้างและทำใบช่วยอื่นๆ (ช่วยแล้ว)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



บริษัท เอส.ดี. แอสฟัลท์ จำกัด  
 นายอิทธิพล พัวพาณิชย์  
 กรรมการผู้จัดการ

(นางสาวปริษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 ทพ.ศ.สห.กาญจนบุรี

รายละเอียดคุณภาพวัสดุแนบท้ายสัญญาซื้อ ผนวก ๓  
เลขที่ ศกจ.(eb)/๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต้องมีคุณภาพและลักษณะตามที่กรมทางหลวงต้องการคือ ตามข้อกำหนดคุณภาพวัสดุแนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งอาจหาได้ ณ แหล่งวัสดุ.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาวัสดุตามสัญญา เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดสอบคุณภาพตามรายการละเอียดแนบประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้ กรมไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดสอบ

๒. การตรวจรับวัสดุตามนัยแห่งวัตถุประสงค์ของประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้ จะใช้วิธีตรวจวัดด้วยตัวถังรถยนต์บรรทุก หรือตวงกองตรวจสอบปริมาตร

น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง จะต้องเป็นไปตามที่ทางราชการ กำหนด

๓. กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี มีสิทธิ์ที่จะไม่ยินยอมให้ผู้เสนอราคาขายได้ยื่นเสนอราคา ในเมื่อผู้เสนอราคารายนั้นกำลังทำงานกับศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี โดยผลงานนั้นไม่ก้าวหน้าหรือมีกรณีที่แสดงให้เห็นว่างานที่กำลังทำอยู่จะไม่แล้วเสร็จในเวลาอันสมควร หรือจะไม่ยอมให้เสนอราคาโดยเหตุที่ผู้นั้นมีงานล้นมืออยู่แล้วและต้องเป็นผู้มีความสนใจเสนอราคาโดยบริสุทธิ์ใจ และมีเจตนาจะทำงานอย่างแท้จริง

๔. ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จะต้องซื้อหรือลงนามในสัญญา

๕. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงโดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ได้ ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
( นายอานัฐ นิธิวัฒน์พงษ์ )

ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
( นายอรรถวุฒิ ฉายสินสอน )



ลงชื่อ.....พยาน  
( นางสาวสุจิตรา สิงห์รอด )

ลงชื่อ.....พยาน  
( นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ )

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

กรมทางหลวง  
กองวิเคราะห์และวิจัย  
มาตรฐานทรายถมคันทาง  
\* \* \* \* \*

งานนี้ประกอบด้วยการก่อสร้าง งานถมคันทางด้วยทราย หรือวัสดุอื่นใดที่คุณภาพใช้ได้ และนายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียวหรือหลายชั้น ไปบนดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้ว โดยการเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ถูกต้องตาม แนว ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

สำเนาถูกต้อง

ll

1. วัสดุ

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนาบุรี

ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่คุณภาพใช้ได้และนายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ ต้องเป็นวัสดุที่ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) หน้าดิน (Top Soil) และวัชพืช จากแหล่งที่ได้รับ ความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงาน

ในกรณีที่มิได้ระบุคุณสมบัติของทรายถมคันทางไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้น ทรายถมคันทางจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 ต้องเป็นทรายหรือวัสดุ Non Plastic อื่นใด ที่มีขนาดเม็ดโคสค์ไม่เกิน 9.5 มิลลิเมตร (3/8 นิ้ว)

1.2 เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 205/2517 "วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของ วัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล่าง" มีส่วนที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) ไม่เกิน ร้อยละ 25

1.3 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัดร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 108/2515 "วิธีการทดลอง Compaction

Test แบบส่งความมาตรฐาน

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



ลงชื่อ.....

5  
ll



2. การกองวัสดุ

ทรายจากแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งาน  
ชั้นทรายถมคันทาง หากมิได้นำมาลงบนดินเดิม หรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็น  
กอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร ห้ามกองวัสดุสูงเกินกว่าความสูงของระดับหลังทางภายในเขตทาง

สำหรับทรายที่ได้จากแหล่งหลาย ๆ แห่ง ซึ่งผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว ถ้า  
จะนำมาลงบนดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้วโดยตรง ให้แยกกองแต่ละแหล่งเป็นแต่ละช่วง  
ไป ช่วงละประมาณ 200-500 เมตร หรือตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ถ้าประสงค์จะนำมา  
กองเพื่อเตรียมไว้ใช้งานถมคันทาง ก็ให้แยกกองวัสดุแต่ละแหล่งออกจากกันในปริมาณ เช่นเดียวกับ  
ที่ได้กล่าวมาแล้ว หากไม่สะดวกในการควบคุมคุณภาพจากแหล่ง ก็ให้กองวัสดุเป็นกอง ๆ แยกกัน  
ไปแต่ละแหล่ง แล้วดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบคุณภาพตามวิธีการของกรมทางหลวง ห้ามนำทราย  
ที่ยังไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาลงบนชั้นดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน  
คันไม้ พุ่มไม้ คอไม้ ไม้ดู ชยะ วัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้น  
บริเวณ

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างทรายจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนดไม่ว่ากรณีใด  
ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับปรุงแก้ไข ตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานจนมีคุณภาพ  
ถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

**สำเนาถูกต้อง**

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้อง  
ใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบ ขนาด  
และอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชิ้นใดทำงานได้ไม่เต็มที่หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์  
ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไข และจัดหาเครื่องจักร และเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ใน

พ.ศ. ส. ส. ท. ก. ญ. จ. น. ๒๕๖๕

โดย พินิจของ นายช่างผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....  
ตำแหน่ง.....  
.....  
.....



*(Handwritten signature)*

4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ก่อนเริ่มงานทรายถมคันทาง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักร และเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องทำการวางป่าและชุดคอ รวมนานหรือถอนสิ่งปลูกสร้างบริเวณที่จะทำการก่อสร้างคันทางให้ปราศจากวัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ ที่กีดขวางการก่อสร้าง หรืออาจยัง ความเสียหายให้แก่ความมั่นคงแข็งแรงของคันทางที่จะก่อสร้าง หรือภายหลังการก่อสร้าง

กรณีบริเวณพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้าง เป็นบ่อดินซุดหรือคุน้ำซึ่งมีเลน หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ ตกตะกอนทับถมอยู่ จะต้องดำเนินการให้วัสดุดังกล่าวอยู่พ้นส่วนที่จะเป็นฐานรองรับคันทาง โดยอาจ ดำเนินการได้หลายวิธี เช่น ใช้เครื่องจักรตักออก สูบน้ำออกบางส่วน แล้วให้ทรายที่คุณภาพใช้ได้ตาม ข้อกำหนดกลมไลเลนออกจนพ้นบริเวณที่ต้องการ โดยการถมไลเลนจากแนวกึ่งกลางทาง หรือจากเชิงลาด คันทางเดิม ออกไปทางด้านข้างทางจนพ้นบริเวณที่ต้องการ และแน่ใจว่าไม่มีเลนเหลือตกค้างอันอาจ ยังความเสียหายให้แก่ตัวคันทางได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานที่จะพิจารณาเลือก ใช้วิธีการที่เหมาะสม

การถมทรายไลเลนให้ดำเนินการจนระดับทรายถมอยู่พ้นระดับน้ำไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และการทดสอบความแน่นของการบดทับชั้นทรายไลเลนนี้ให้ทดสอบตั้งแต่ชั้นที่อยู่เหนือระดับน้ำ 200 มิลลิเมตร เป็นต้นไป โดยจะต้องบดทับให้ได้ความแน่นแห่งของการบดทับ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของ ความแน่นแห่งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 108/2515 "วิธีการทดลอง **สำเนาถูกต้อง** Compaction Test แบบสูงความมาตรฐาน"

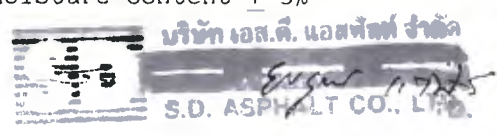
4.2 การก่อสร้าง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น รถบรรทุกกระเบาะยกขนทรายไปถมคันทาง แล้วตีแผ่ คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มี

ปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content + 3%

ลงชื่อ..... ผู้ซื้อ  
.....  
.....  
.....



.....

หลังจากเกลี่ยแต่งจนได้ที่แล้วให้ทำการบดทับพื้นที่ด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด

การดำเนินการก่อสร้างครั้งที่ได้กล่าวมาแล้วนี้ให้ทำเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาของแต่ละชั้นตามข้อ 4.3 หากผู้รับจ้างไม่สามารถจะทำการก่อสร้างตามวิธีดังกล่าวได้และประสงค์จะดำเนินการวิธีการอื่นใด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน และเมื่อได้ก่อสร้างทรายนกคันทางจนเสร็จชั้นสุดท้ายแล้ว ถ้าไม่ตองทิ้งไว้ในช่วงระยะเวลาต้งไว้ (Waiting Period) ตามที่กำหนดในข้อกำหนดพิเศษของแต่ละสายทาง ให้เกลี่ยทรายจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่แสดงในแบบบดทับจนได้ความแน่นตามข้อ 4.4 แล้วดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

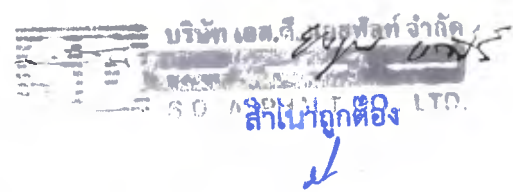
กรณีต้องทิ้งไว้ในช่วงระยะเวลาต้งไว้ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดพิเศษของแต่ละสายทาง เมื่อครบกำหนดระยะเวลาแล้วให้ตรวจสอบระดับผิวชั้นทรายนกคันทางและทำการปรับระดับแล้วเสริมด้วยทรายที่มีคุณภาพถูกต้องก่อสร้างขึ้นมาเป็นชั้น ๆ ตามวิธีการข้างต้นจนเสร็จชั้นสุดท้าย เกลี่ยแต่งจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่แสดงในแบบ บดทับจนได้ความแน่นตามข้อ 4.4 แล้วดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

กรณีต้องก่อสร้างด้วยวิธี Preload ด้วยน้ำหนักส่วนที่เกิน (Surcharge) ให้ดำเนินการถมทรายนกคันทางเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาของแต่ละชั้น ตามข้อ 4.3 จนได้ระดับ (Preload Elevation) แล้วให้ทิ้งไว้ตามระยะเวลาต้งไว้ที่กำหนดในข้อกำหนดพิเศษ เมื่อครบกำหนดระยะเวลาแล้วให้ขุดวัสดุส่วนที่เกินออกจนได้ระดับประมาณชั้นสุดท้ายของคันทาง ทำการปรับระดับแล้วเสริมด้วยทรายที่มีคุณภาพ เกลี่ยแต่งจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด รูปตัดตามที่แสดงในแบบ บดทับจนได้ความแน่นตามข้อ 4.4 แล้วดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

กรณีต้องก่อสร้างขยายคันทางเดิม ให้ทำการตัดเชิงลาดคันทางเดิมเป็นแบบชันบันได (Benching) จากปลายเชิงลาดจนถึงขอบไหล่ทาง โดยใช้เครื่องจักรที่เหมาะสมดำเนินการแล้วถมทรายเป็นชั้น ๆ ให้มีความหนาของแต่ละชั้น ตามข้อ 4.3

ให้ทำการป้องกันลาดคันทาง (Slope Protection) เพื่อป้องกันน้ำเซาะทรายนกโดยเร็วที่สุด ด้วยดินเหนียวหนาไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตร แล้วปลูกหญ้า

ลงชื่อ..... ผู้ชื่อ  
ลงชื่อ..... ผู้รับ  
ลงชื่อ..... ผู้รับ  
ลงชื่อ..... ผู้รับ



ลงชื่อ..... ผู้รับ

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
อพ ศ สท.กานจนบุรี

4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร

เมื่อได้ก่อสร้างชั้นทรายถมคันทาง ซึ่งหนาไม่เกิน 200 มิลลิเมตร จนได้ความยาวพอเหมาะแล้ว ให้ตรวจสอบการระดับและทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

ในกรณีที่ชั้นทรายถมคันทางหนาเกินกว่า 200 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางเป็นชั้น ๆ มีความหนาแต่ละชั้นเท่า ๆ กัน ไม่เกินชั้นละ 200 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางชั้นถัดไปแล้ว ให้ทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางชั้นถัดไปให้ได้ตามข้อกำหนด ค่าเงินการเช่นนี้เป็นชั้น ๆ ไปจนเมื่อเสร็จชั้นสุดท้ายแล้วให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

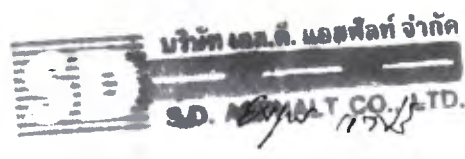
4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

งานทรายถมคันทางจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห่งสม่ำเสมอ **พ.ศ.สท.กาญจนาบุรี** 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห่งสูงสุด ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างทรายเก็บจากหน้างานในสนาม ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 108/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร ต่อ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 700 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....พยาน



Handwritten signature

4.5 การวัดการทรุดตัวของคันทาง

กรณีต้องการหาอัตราการทรุดตัวและหาปริมาณการทรุดตัวของทรายถมคันทาง ให้ดำเนินการติดตั้งแผ่นทรุดตัว (Settlement Plate) โดยดำเนินการตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.101/2532 "มาตรฐานการติดตั้งแผ่นทรุดตัว"

4.6 การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร

ในระหว่างการก่อสร้างถ้าจำเป็นจะต้องเปิดจราจรเป็นบางช่วงบางตอน หรือจำเป็นจะต้องให้รถบรรทุกขนวัสดุเข้ามา ให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ที่จะทำชั้นทางชั้นถัดไป เช่น วัสดุมวลรวม ปิดทับชั่วคราวเพื่อให้การจราจรผ่าน

กรณีก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้วแต่ยังไม่สามารถทำการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปได้ ก็ให้นำวัสดุค้ำกลาวข้างต้นปิดทับไว้หนาประมาณ 50-100 มิลลิเมตร ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายของชั้นทรายถมคันทาง

\* \* \* \* \*

สำเนาถูกต้อง

ll

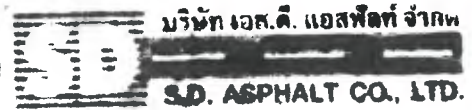
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



*[Handwritten signature]*

๕๖๗ ๑๑๖๖

*[Handwritten signature]*



บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด  
S.D. ASPHALT CO.,LTD



หนังสือมอบอำนาจ

ที่ อดฟ.106/2564

ทำที่ บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด...

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

วันที่...1...เดือน...กุมภาพันธ์...พ.ศ...2564....

ข้าพเจ้า บริษัท เอส.ดี.แอสฟัลท์ จำกัด โดย นายอิทธิพล พัวพาณิชย์ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน บริษัทฯ ขอมอบอำนาจให้ (นาย,นาง,นางสาว).....อรรถวุฒิ ฉายสินสอน.....อายุ...41...ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่ เลขที่...70 ... ตรอก/ซอย.....- .....ถนน.....ลาดพร้าว.....ตำบล/แขวง.....วังทองกลาง.....อำเภอ/เขต..... ..วังทองกลาง.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....ถึบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....3100603121962..... ออกให้ ณ.....เขตวังทองกลาง.....เมื่อวันที่...5...มกราคม 2561.....หมคอายุ.....5 ธันวาคม 2569..... เกี่ยวข้องเป็น.....พนักงาน.....ของบริษัทฯ เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้.....ลงนามในสัญญาจ้าง งานชื่อ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน 287,735 CU.M(LOOSE) และทำการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องไปจนเสร็จการ..

ข้าพเจ้า ขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในการนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำการเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้



ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ  
( นายอิทธิพล พัวพาณิชย์ ) ( นายอรรถวุฒิ ฉายสินสอน )

ลงชื่อ.....พยาน ลงชื่อ.....พยาน  
( นางสาวอัมพร ราชพัฒน์ ) ( นางสาวประภัสสรา บุญชื่น )

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

อนุมัติ  
(นายอานัฐ นิธิวัฒน์พงษ์)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี


**บัตรประชาชน** Thai National ID Card  
 เลขบัตรประชาชน Identification Number 3 1006 03336 13 6

ชื่อและชื่อสกุล นาย อิทธิพล พัวพานิชย์  
 Name Mr. Itthipon  
 Last names Puapanichya  
 เกิดวันที่ 26 ม.ค. 2514  
 Date of Birth 26 Jan. 1971  
 ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 158 ซ.ลาดพร้าว54(ลาดพร้าว) แขวงวังทองหลาง  
 เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร  
 20 พ.ค. 2563 25 ม.ค. 2572  
 วันออกบัตร วันบัตรหมดอายุ  
 20 Jan. 2020 (นายอิทธิพล จงจิระ) 25 Jan. 2029  
 Date of Issue (นายอิทธิพล จงจิระ) Date of Expire




 10-43-05-07281435

สำเนาถูกต้อง

BORA-10.7-06-2562



ประเทศไทย  
 THAILAND

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 พท.ศ.สท.กาญจนบุรี



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 5299 00052 32 3

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย อรรถวุฒิ ฉายสินสอน



Name Mr. Atthawut  
 Last name Chaysinsorn  
 เกิดวันที่ 6 ธ.ค. 2522  
 Date of Birth 6 Dec. 1979  
 ศาสนา พุทธ



ที่อยู่ 70 ซ.ลาดพร้าว 64 แยก 12 แขวงวังทองหลาง  
 เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร  
 5 ม.ค. 2561 วันที่ออกบัตร 5 ม.ค. 2569  
 5 Jan. 2013 (วันที่บัตรหมดอายุ) 5 Dec. 2024  
 Date of Issue วันที่บัตรหมดอายุ Date of Expiry

1025-03-01051-429

*ออกให้ ณ ๒๕๖๑*

สำเนาถูกต้อง

BORA-2.0-02-2560



ประเทศไทย  
 THAILAND

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 พท.ศ.สท.กาญจนบุรี