

ต้นฉบับ

กรมทางหลวง

โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

สัญญาจ้างที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔, ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔,

ผู้ว่าจ้าง / กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ,

งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๔ ตอน นากระแซง -
บ้านดวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓+๖๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง,

เงินค่างานทั้งสิ้น	๑๔,๘๓๒,๐๐๐.๐๐	บาท
เวลาทำการ	๑๕๐	วัน
เริ่มต้นสัญญาวันที่	๒๓	เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔
สิ้นสุดสัญญาวันที่	๒๑	เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔
ค่าประกันสัญญา	๗๔๑,๖๐๐.๐๐	บาท
ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ	๓๗,๐๘๐.๐๐	บาท
ค่าอากรแสตมป์	๑๓,๘๖๗.๐๐	บาท (รวมคู่ฉบับ)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี) ที่ คค ๐๖๑๒๕/พ.๑/๓๕๖/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓)

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ✓ ประธานกรรมการฯ
๒. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ) ✓ กรรมการฯ
๓. หัวหน้าหมวดทางหลวงน้ำขุ่น ✓ กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน

๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม) ✓ ผู้ควบคุมงาน
๒. นายสุรพล วายะมะ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน) ✓ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

การมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอหรือคู่สัญญาในการจัดซื้อจัดจ้าง

ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๔ ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๓๓+๖๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่ประกาศ/สัญญา ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

คณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุ/ผู้ควบคุมงาน

- ไม่มีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอหรือคู่สัญญา
 มีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอหรือคู่สัญญา กับ _____

ประธานกรรมการฯ _____ เกี่ยวข้องเป็น _____
กรรมการฯ _____ ; เกี่ยวข้องเป็น _____
กรรมการฯ _____ เกี่ยวข้องเป็น _____
กรรมการฯ _____ เกี่ยวข้องเป็น _____
กรรมการฯ _____ เกี่ยวข้องเป็น _____

(ลงชื่อ) _____ ประธานกรรมการฯ
(นายพี ตั้งทรงสุวรรณ) ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ /
(ลงชื่อ) _____ กรรมการฯ
(นายสำรวล สุขแสง) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ป) /
(ลงชื่อ) _____ กรรมการฯ
(นายชูเวทย์ เหล่าแค) ชม.ขท.น้ำขุ่น ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ ,

ผู้ควบคุมงาน

(ลงชื่อ) _____ ผู้ควบคุมงาน
(นายดาว อินสุวรรณ) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว) /
(ลงชื่อ) _____ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
(นายสุรพล วายะมะ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน /

หมายเหตุ หากประธานหรือกรรมการทราบว่าตนเป็นผู้มีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอหรือคู่สัญญาในการซื้อหรือจ้าง ครั้งนั้น ให้ประธานหรือกรรมการผู้นั้นลาออกจากการเป็นประธานหรือกรรมการในคณะกรรมการที่ตนได้รับการแต่งตั้งนั้น และให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบเพื่อสั่งการตามที่เห็นสมควร

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เลขที่ ๔๙๙ หมู่ ๗ ตำบล/แขวง โพนข่า อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๒๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โดย นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทว่าทรายรุ่งอรุณ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด ศรีสะเกษ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๒๔ หมู่ที่ ๑๑ ถนน - ตำบล/แขวง ตาน อำเภอ/เขต ราชสีเส็ด จังหวัด ศรีสะเกษ โดย นายปริญญา สาลีวัน หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดศรีสะเกษ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ศก.๐๐๐๑๓๒ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ -) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ - อยู่บ้านเลขที่ - ถนน - ตำบล/แขวง - อำเภอ/เขต - จังหวัด - ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ - ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๔ ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓+๖๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ - ตำบล ตาเกา อำเภอ น้ำขุ่น จังหวัด อุบลราชธานี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|---------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบแปลนก่อสร้าง | จำนวน ๑๙ แผ่น |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒ | จำนวน ๒ เล่ม |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๓ แผ่น |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา | จำนวน ๗ แผ่น |

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



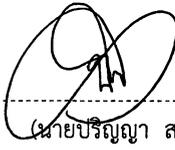
ต้นฉบับ

- ๒ -

- ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา จำนวน...๑...แผ่น
- ๒.๖ ผนวก ๖ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. จำนวน...-...เล่ม
- ๒.๗ ผนวก ๗ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๓๓ และรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑ จำนวน...๒...เล่ม
- ๒.๘ ผนวก ๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง จำนวน...-...เล่ม
- ๒.๙ ผนวก ๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จำนวน...๑...เล่ม
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ สำเนาหนังสือยืนยันราคาก่อสร้าง (BOQ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ ที่ ทร.๙๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓, ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน...๕...แผ่น
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน...-...เล่ม
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน...๑...เล่ม
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนงาน จำนวน...๑...แผ่น
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑) จำนวน...๒๐...แผ่น
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ การจ้างช่วง จำนวน...๑...แผ่น
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน...๑...แผ่น
- ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จำนวน...-...แผ่น
- ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์คอนกรีตของโรงงานผสมแอสฟัลต์ จำนวน...๒๗...แผ่น
- ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง จำนวน...๑...แผ่น
- ๒.๒๐ ผนวก ๒๐ แบบป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ จำนวน...๓...แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาสิวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๓ -

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาอุทุมพรพิสัย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๕๖๙ หมู่ที่ ๗ ถนนเพียรพจนกิจ ตำบลกำแพง อำเภอกุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ เลขที่ ๑๐๐๐๓๖๒๓๕๕๖ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔... เป็นจำนวนเงิน ๗๔๑,๖๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบที่ผู้รับจ้างตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๔,๘๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๗๐,๓๑๗.๗๖ บาท (เงินเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามร้อยสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกหรือค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากกรณีที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๔ -

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่าย ให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็น ค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่าง ปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วย ตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilizationดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของ การจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้าง พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ ก็มีได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้น ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้ง การทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ศรีสะเกษ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ เลขที่ บัญชี ๓๑๑-๖-๐๖๓๐๓-๖ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก จำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาสิวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๕ -

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท
(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....)
ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการ
จ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

..... ฯลฯ.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง
ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....
เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด
เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก
จำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

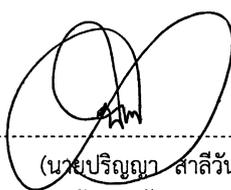
ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๒๕,๘๐๐.๐๐ บาท
(เงินสองล้านสองแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง
ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือ
พันธบัตรรัฐบาลไทย เติมนตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย
และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญา
เท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้าง
อาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้
ทันที

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาสิวัตน์) /
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ทางหุ้นส่วนจำกัด
ท่าทรายรุ่งอรุณ

ต้นฉบับ

- ๖ -

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน ๑,๔๘๓,๒๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ) _____ ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) _____ ผู้รับจ้าง

(นายปริญญา สาสิวัต)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๗ -

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด (.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี เดือน (เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการซ่อมแซมหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

(นายปริญญา สาลิวัน)

หัวหน้าผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๘ -

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

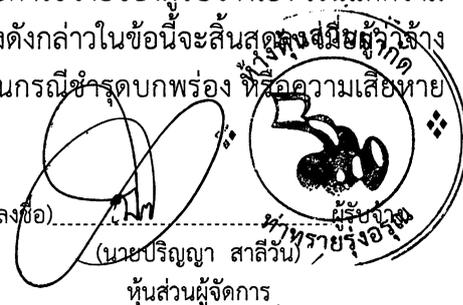
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายปริญญา สาสิวัต)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๙ -

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาฯ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

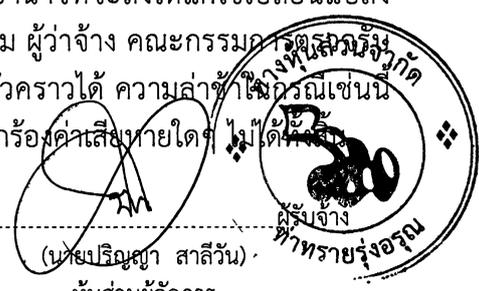
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายปริญญา สาสิวัต)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๑๐ -

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญาฯ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯ ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาฯ ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่เกิดตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้องซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๓๗,๐๘๐.๐๐ บาท (เงินสามหมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาสิวิน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๑๑ -

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาดปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายปริญญา สาสิวัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๑๒ -

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส

๒๓.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาฯ ของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายปริญญา สาสิวิน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

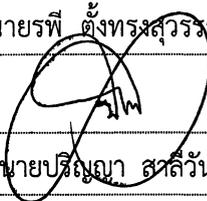
- ๑๓ -

ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตาม ภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)		ผู้ว่าจ้าง
()	(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
(ลงชื่อ)		ผู้รับจ้าง
()	(นายปริญญา สกลวัน)	หุ้นส่วนผู้จัดการ
(ลงชื่อ)		พยาน
()	(นายสมศักดิ์ จำรูญศิริ)	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายบริหาร)
(ลงชื่อ)		พยาน
()	(นายเอกชัย พิมล)	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ต้นฉบับนี้ ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน ๑๓,๘๖๒.๐๐ บาท และปิดอากรแสตมป์คู่ฉบับ เป็นเงิน ๕.๐๐ บาท /

ต้นฉบับ

บัญชีมอบทางหลวง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ

ตามสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔, ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ เป็นผู้รับจ้างเหมา งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๔ ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓+๖๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐, ปริมาณงาน ๑ แห่ง, กำหนดเวลาทำการ ๑๕๐ วัน, วงเงินค่างาน ตามสัญญา ๑๔,๘๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน),

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๔, ตอน นากระแซง - บ้านดวน ระหว่าง กม.๓๓+๖๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ ไว้ดำเนินการต่อไป,

อนึ่ง ผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ไม่มีอุปสรรคในการเข้าดำเนินการ และในระหว่างนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ ต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกประการ ทั้งนี้ จะต้องดูแลความสะอาดและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

ทำการมอบ/รับมอบ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔,



(ลงชื่อ)

ผู้มอบ

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ,) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

ผู้รับมอบ

(นายปริญญา สกลีวัน,) หุ้นส่วนผู้จัดการ,

(ลงชื่อ)

(นายสำรवल สุขแสง,) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ),

(ลงชื่อ)

พยาน

(นายสมศักดิ์ จำรูญศิริ,) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายบริหาร)

(ลงชื่อ)

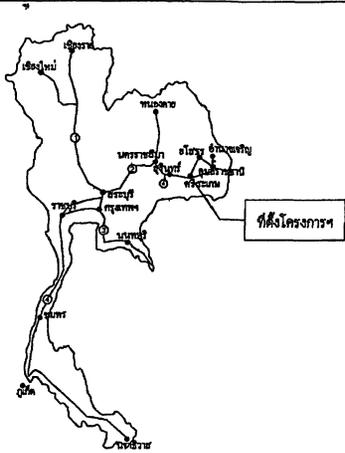
พยาน,

(นายเอกชัย พิมล) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน,

สัญญาเลขที่ ศก.2/29/2564 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564 /
งานฟื้นฟูทางหลวง รหัสงาน 27200

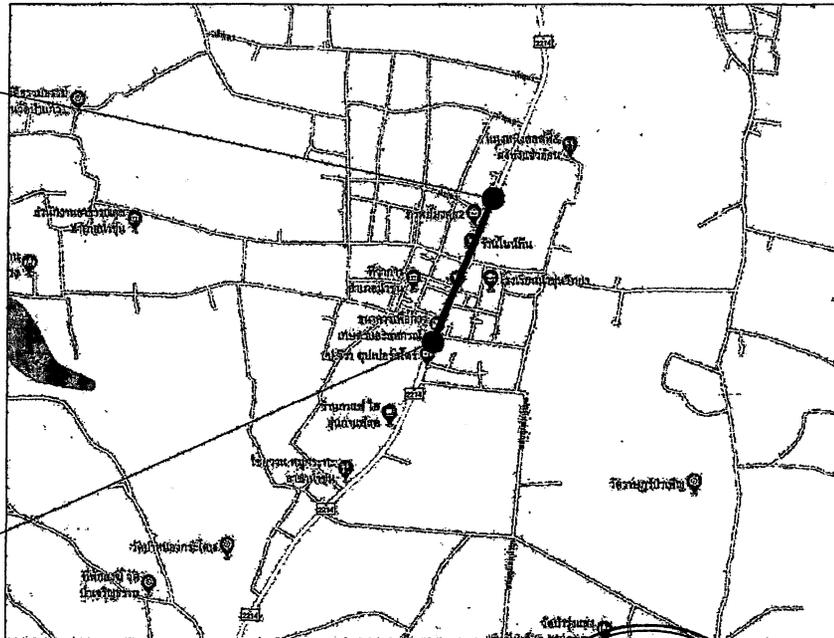
ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านควน ตอน 1
 ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	A
TITLE SHEET		
ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านควน ตอน 1		
ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200		



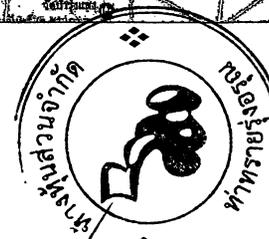
จุดเริ่มตนโครงการฯ
กม.33+600

จุดสิ้นสุดโครงการฯ
กม.34+200



INDEX OF SHEET	SHEET NO.
TITLE SHEET	A
SUMMARY OF QUANTITIES	B
TYPICAL CROSS SECTION	C1-C2
DETAIL	D
DETAIL R.C. V-SHAPE GUTTER	V
SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING	E
SPECIFICATIONS	F1-F2
PLAN & PROFILE	-

LIST OF RIGHT OF WAY					
STA. TO STA.	EXISTING		PROPOSED		REMARK
	LT.	RT.	LT.	RT.	
กม.33+600 - กม.34+200	20.00	20.00	-	-	



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตังทรวงสุวรรณ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายปรีธิตญา สาลีวัน)
 หัวหน้าผู้จัดการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
เขียน	ตรวจ	คิด	ประมาณราคา	ประมาณวงเงิน
ออกแบบ	สำรวจ	ตรวจ	ประมาณราคา	ประมาณวงเงิน
เขียน	20 ต.ค. 2563			20 ต.ค. 2563
อนุมัติ	20 ต.ค. 2563			20 ต.ค. 2563

ต้นฉบับ

แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	B
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านควน เขต 1		
ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200		

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	5,750	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,200	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,665	
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	100	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	280	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,120	
9	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,150	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,150	
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	930	
12	PRIME COAT	SQ.M.	4,620	
13	TACK COAT	SQ.M.	12,161	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	4,620	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	12,161	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	674	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	106	
18	MANHOLES TYPE C FOR R.P.C. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	23	
19	SPECIAL R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	28	
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	9	
21	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER	M.	334	
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,645	
23	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	350	
24	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,120	
25	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) RED COLOUR (สีคชาชัย) ขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	2,700	
26	PLAN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	160	
27	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,000	
28	STRIP SODDING	SQ.M.	1,200	
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	44	
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	280	
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	328	
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปแบบที่แนบมาสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขที่คันแรชภาคติดและโครงสร้าง ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบนั้น อาจจะมีการขุดลอกหรือขุดลอกได้ด้วยความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มดินถมคันหรือคันปาด ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
- ปริมาณที่แสดงไว้ในแบบเป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้นี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุหรือร้องทำเสียหายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- มิติเป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ให้แขวงทางหลวงตรวจสอบ มาตรฐานปโภค ต้นไม้ ในเขตทางที่อาจเป็นอุปสรรคคิดการก่อสร้าง โดยให้ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของมาตรฐานปโภค หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบในท้องที่ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้แจ้งสำนักงานทางหลวงที่ 9 เพื่อปรับปรุงแก้ไขแบบ ก่อนที่จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง
- ให้แขวงทางหลวงตรวจสอบ ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง ของงานตามสัญญาอื่น ในพื้นที่ก่อสร้าง หากมีงานส่วนหนึ่งส่วนใดไม่สามารถดำเนินการได้ ให้แจ้งสำนักงานทางหลวงที่ 9 เพื่อปรับปรุงแก้ไขแบบ ก่อนที่จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

ต้นฉบับ

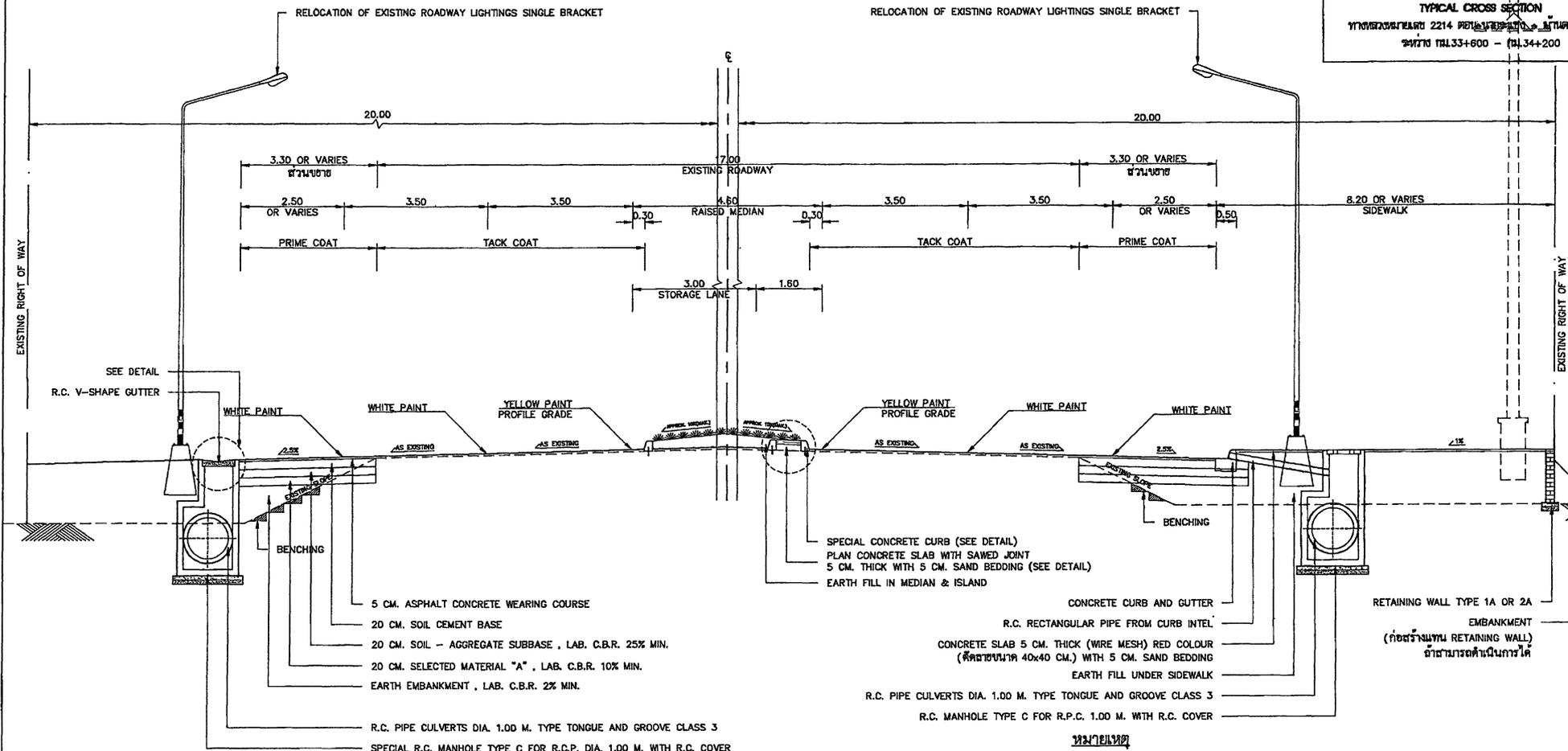


(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลิวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
เงิน	ครุฑ	ปทุมมา	ชุติน	ปทุมมา
ออกแบบ	ตรวจ	ควบคุม	ตรวจ	ควบคุม
จำนวน	20	20	20	20
อนุญาต	20	20	20	20

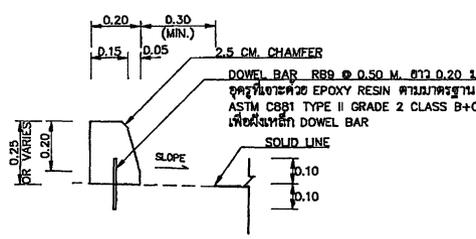
ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แนวทางการหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	C1
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอนบ้านเขวาสันรินทร์ - บ้านดงหมื่น ถนน 1		
ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200		



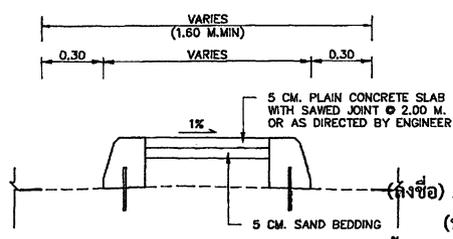
TYPICAL CROSS SECTION I

ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200 (เป็นตอนข)

- หมายเหตุ
1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. แบบ SPECIAL CONCRETE CURB นี้ เพื่อใช้สำหรับก่อสร้างปรับปรุงเกาะสี่เหลี่ยมเดิม (EXISTING PAINTED MEDIAN) ให้เป็นเกาะยก (RAISED MEDIAN) โดยไม่มีการขุดหรือตีวางหรืออื่นโครงสร้างเพิ่มเติม
 3. กรณีมีการขุดหรือตีวางหรืออื่นโครงสร้างเพิ่มเติมเพื่อการก่อสร้างเกาะยก (RAISED MEDIAN) ให้ดำเนินการก่อสร้าง CONCRETE CURB ได้ตามแบบมาตรฐานที่ DWG. NO. GD-709
 4. กำลั้งอัตราประเมินของคอนกรีต กำลั้งราคาของเหล็กเสริม และคุณสมบัติเหล็กเสริม กำหนดตามระบุในแบบมาตรฐานที่ DWG. NO. GD-709
 5. ให้ผู้ควบคุมงานกำหนด ตรวจสอบแผนและระดับก่อสร้างให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกันดำเนินการ



DETAIL SPECIAL CONCRETE CURB



DETAIL PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายพรศักดิ์ ด้วงทอง)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายปริญญา ภาสลิวัน)

หัวหน้าผู้จัดการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
เดือน	สาขา	วิศวกร	ช่าง	ช่างเทคนิค
ธันวาคม	ศรีสะเกษ	พรศักดิ์ ด้วงทอง	ปริญญา ภาสลิวัน	รณ วัฒนธรร
เขียน	ตรวจสอบ	อนุมัติ	20 ต.ค. 2563	2
อนุญาต	20 ต.ค. 2563	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9		

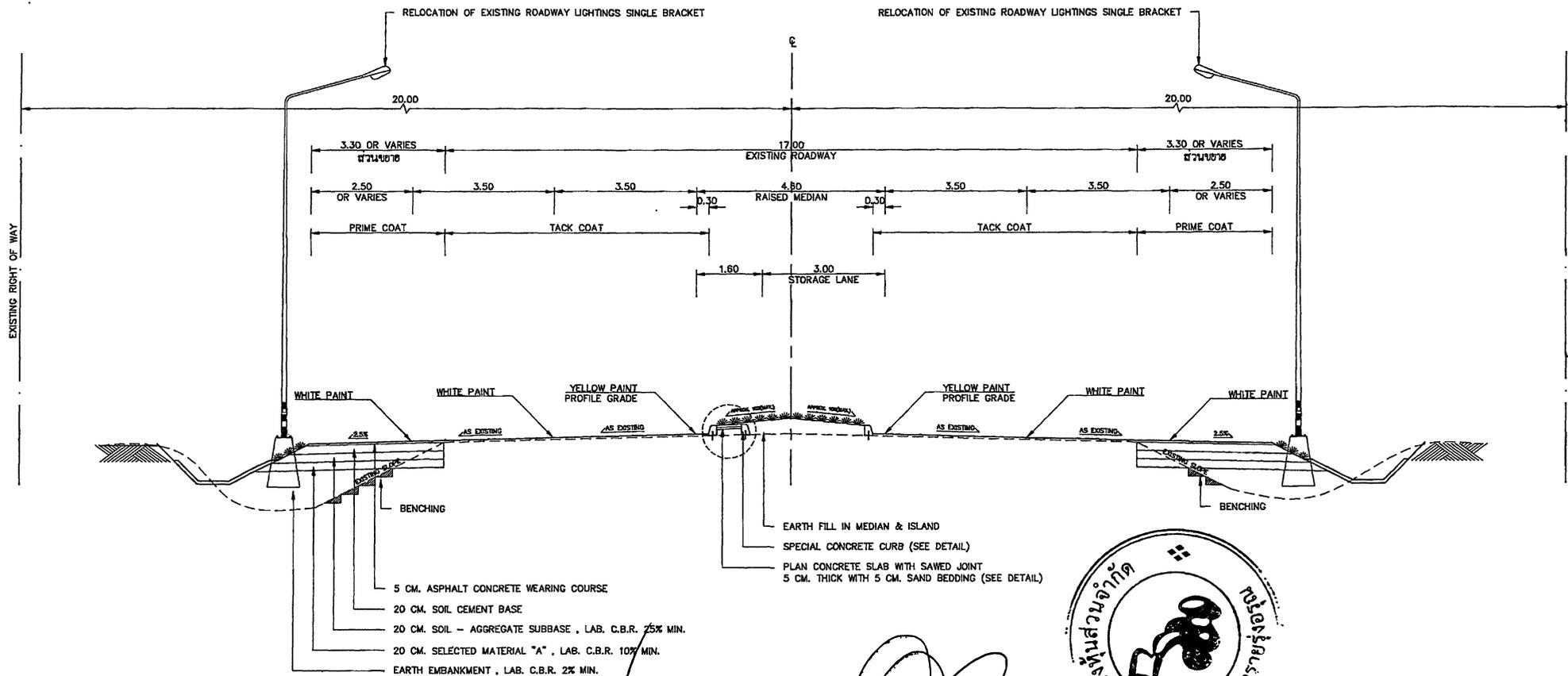
ค้นฉบับ

สัญญาเลขที่ ศก.2/29/2564 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564

ส่วนสำรวจและออกแบบ

แนวทางการหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	C2

TYPICAL CROSS SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นาทรายแดง - บ้านดอน ตอน 1
 ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง (นายรพี ดั่งทรงสุวรรณ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ 2
 (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง (นายวิชาญ ชาติวัน) หุนสวนผู้จัดการ

TYPICAL CROSS SECTION II

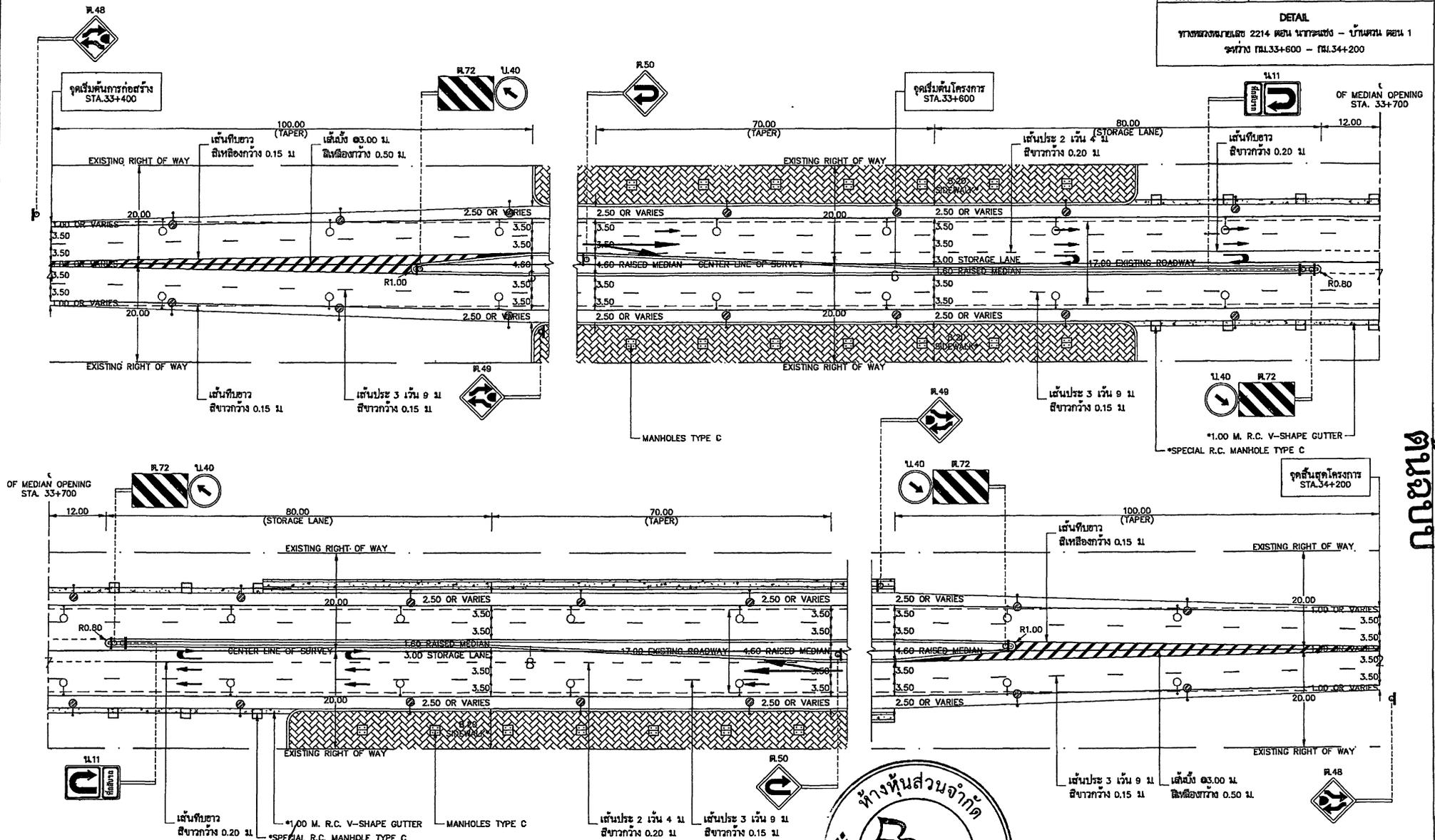
ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200 (เป็นตอนๆ)



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
เขียน	ตรวจ	อนุมัติ	ทบทวน	อนุมัติ
ออกแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	ทบทวน	อนุมัติ
วันที่รับ	20 ต.ค. 2563			
อนุมัติ	รองผู้อำนวยการสำนักงานที่ 2			
อนุมัติ	20 ต.ค. 2563			
ผู้อำนวยการสำนักงานที่ 9				

ต้นฉบับ

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	D
DETAIL		
ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นาทม-เซ้ง - บ้านคันทน ตอน 1		
จ.หวัง กม.33+600 - กม.34+200		



ต้นฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ 2

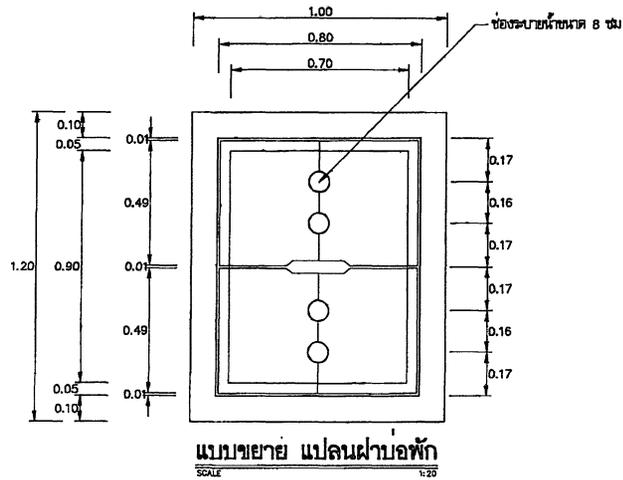
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สดลวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

DETAIL PLAN
SCALE 1:750

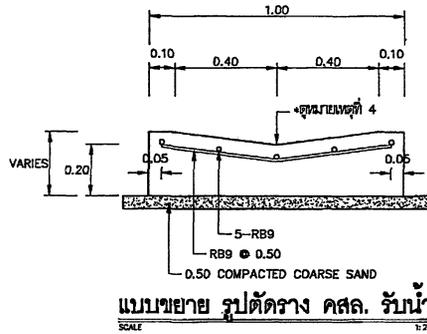


สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
เขียน	ตรวจ	คิด	ควบคุม	อนุมัติ
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ
วันที่	20 ต.ค. 2563			
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) 2			
อนุญาต	20 ต.ค. 2563			

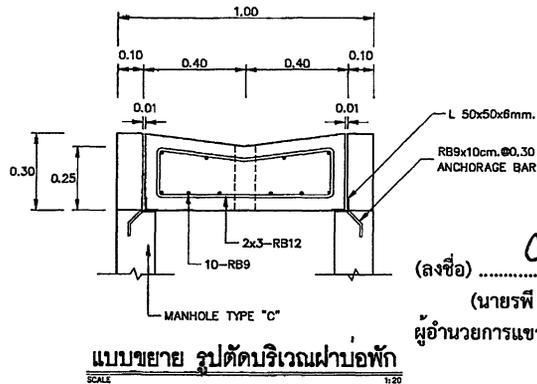
* หมายเหตุ รายละเอียดตามรูปแบบที่แสดงนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามสภาพดินและโครงสร้าง ได้รับความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9



แบบขยาย แพลนฝาบ่อพัก
SCALE 1:20



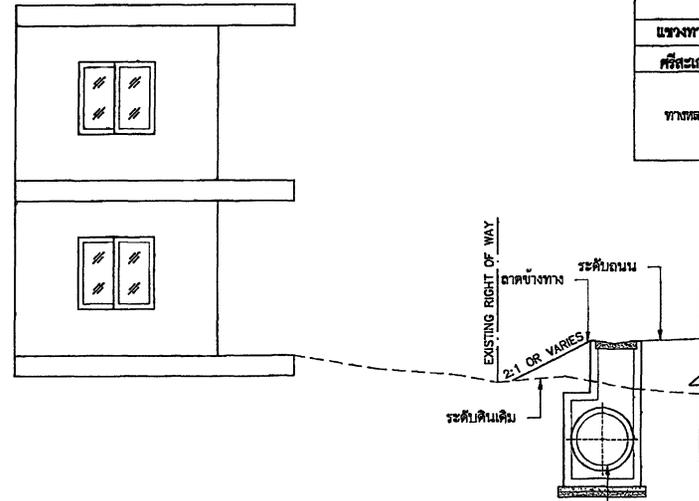
แบบขยาย รูปตัดขวาง คสล. รับน้ำ
SCALE 1:20



แบบขยาย รูปตัดบริเวณฝาบ่อพัก
SCALE 1:20

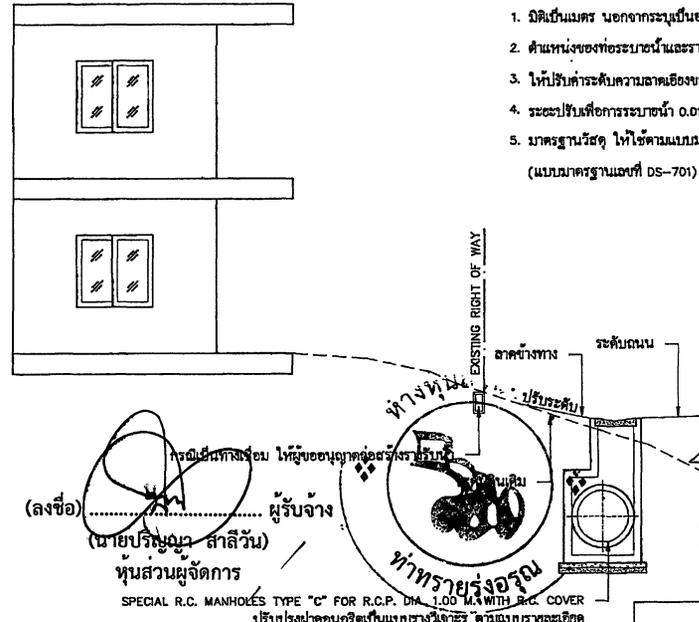
(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ 2

DETAIL R.C. V-SHAPE GUTTER



SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER
ปรับปรุงฝาบ่อคอนกรีตเป็นแบบรางน้ำจารู ตามแบบรายละเอียด

รูปแบบทั่วไป : กรณีระดับพื้นที่ข้างทางต่ำกว่าระดับถนน
SCALE 1:100



SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER
ปรับปรุงฝาบ่อคอนกรีตเป็นแบบรางน้ำจารู ตามแบบรายละเอียด

รูปแบบทั่วไป : กรณีระดับพื้นที่ข้างทางสูงกว่าระดับถนน
SCALE 1:100

รูปแบบแนะนำการก่อสร้างรางรับน้ำ

ส่วนสำรวจและออกแบบ

แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แบบที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	V
DETAIL R.C. V-SHAPE GUTTER		
ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นาทม-นง - นาทม ตอน 1		
ขนาดวง กม.33+800 - กม.34+200		

หมายเหตุ

1. ผลิตเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ตำแหน่งของท่อระบายน้ำและรางรับน้ำ ดูรายละเอียดในแบบรูปตัดของท่อระบายน้ำ
3. ให้รับค่าระดับความลาดเอียงของข้างทางให้เหมาะสมกับระดับพื้นที่ข้างทาง
4. ระดับปรับที่ออกกระดานน้ำ 0.01 - 0.05 ม
5. มาตรฐานวัสดุ ให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน R.C. GUTTER (แบบมาตรฐานเลขที่ DS-701)

ต้นฉบับ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
เดิน	ศวิน	ศักดิ์	ปทุม
ออกแบบ	ทรง	ศวิน	ภา
เขียน	20 ต.ค. 2563		
อนุมัติ	20 ต.ค. 2563		

SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	E
SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING		
ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นาทมข่ง - บ้านดง ตอน 1		
ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200		

GENERAL NOTE

- ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและรับผิดชอบในการออกแบบระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด โดยมิได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แผนงไฟฟ้ากำลัง ประเภทสามัญวิศวกร เป็นอย่างต่ำเป็นผู้ออกแบบหรือตรวจชอบ และลงนามรับรองในแบบดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนารูปถ่ายบัตรและใบอนุญาต ให้มีสิทธิในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (มกราคม 2522) และการออกแบบจะต้องกระทำให้ถูกต้อง สอดคล้องกับความต้องการของการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง
- การเดินสายไฟให้เดินช่วงข้ามถนน จะต้องเดินสายไฟใน RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 1/2" และกรวางท่อเหล็กจะต้องใช้วิธีเดินลวดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ยกเว้นกรณีที่กำลังก่อสร้าง ส่วนการเดินสายไฟ จากขอบไหล่ทางไปฝั่งตรงหรือวัด จะต้องร้อยสายในท่อเหล็ก RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 1/2"
- ในการดำเนินการติดตั้ง กรณีที่มีความจำเป็น ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าไม่สามารถจะติดตั้งได้ตามแบบ ให้ผู้ควบคุมงาน ปรับตำแหน่งของเสาใหม่โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9 แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (มกราคม 2522)
- ตำแหน่งระยะห่างของเสาไฟตามความยาวของถนน ความสูงของเสา ความยาวของแขนแขวงโคม ขนาดของดวงโคม หากผู้ประสงค์จะรับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ก็สามารถกระทำได้ โดยการยื่นแบบรายละเอียด ที่ประสงค์ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ให้พิจารณาก่อน อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะขจัดตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และดวงโคมเป็นลักษณะใดก็ตาม จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (มกราคม 2522)
- ความเข้มของการส่องสว่างในแนวระดับโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจรไม่น้อยกว่า 21.5 LUMENS/SQ.M.
- ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะรับจ้างออกแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 4 มิติไปจากที่แนบมาให้ไม่ครบถ้วนผู้รับจ้างเสนอมาขึ้น ตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่างที่ไม่เปลี่ยนแปลงไป จะต้องดูระยะทางของแฉกขา (LEGS) โค้งทำกับหรือไม่น้อยกว่าที่แนบมาให้ ทั้งนี้ให้ยึดอัตราความส่องสว่างติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดเป็นสำคัญ
- เพื่อให้ผู้รับสามารถปรับความรูสึกในการมองเห็นดีขึ้น จึงให้ที่ระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างสองต้นสุดที่ขยับบริเวณปลายสุดทุกขาที่ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โดยให้ที่ระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างดังนี้ ช่วงริมสุดให้เต็มประมาณ 33% ของระยะห่างปกติที่ใช้ช่วงต่อมาให้เต็มประมาณ 15% ของระยะห่างปกติที่เหลือ หรือตามที่ระบุไว้ในแบบ บริเวณที่กล่าวนี้ ความเข้มของการส่องสว่างจะน้อยกว่าที่ระบุไว้ในข้อ 5

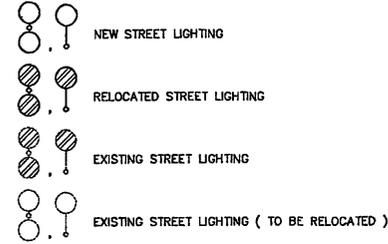
รายการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

- เสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้เสา 9.00 U (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
- โคมไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้โคม HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF
- สายไฟฟ้าที่โรมิขนาด ไม่น้อยกว่า 3x10 MM. NYT
- การฝังสายไฟฟ้า (BURIAL CABLE) ให้เป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ EE-101 TO EE-113
- GROUND ROD ให้ใส่ทุกต้น
- เสาไฟฟ้าแสงสว่างต้นที่ติดตั้งริมไหล่ทาง โทรมดินโคมเสาที่รองรับฐานเสา โดยให้ดินที่ถมเท่ากับระดับดินเดิมทางขนาด กว้างxยาว 1.50x1.50 ความลาดของดินที่ถม (SIDE SLOPE) 2:1 หรือเท่ากับ SIDE SLOPE ของดินทางเดิมและ COMPACT ให้แน่น (ดูแบบมาตรฐานเลขที่ EE-101 TO EE-113)
- ให้ทำฉนวนและติดแผ่นสะท้อนแสงสีส้ม (RETRO-REFLECTIVE SHEET) ที่โคนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง แบบ ONE-WAY TRAFFIC DIRECTION สำหรับเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว ตามมาตรฐานเลขที่ EE-101 TO EE-113

หมายเหตุ

- ฉลิตที่ให้ไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่แน่นอน อาจพิจารณาปรับได้ในวันสนามโดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9

LEGENDS



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายวิท ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญ์ สาลิวิน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
เขียน	ตรวจ	คิด	ปฎิบัติ	งาน
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ
ต้นแบบ	วันที่ 20 ต.ค. 2563			
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9 ตำแหน่งที่ 2			
	วันที่ 20 ต.ค. 2563			
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9				

การแก้ไข

SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY MATERIALS AND CONSTRUCTION

ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง

ลักษณะงาน	รายละเอียดและข้อกำหนด	มาตรฐานงานทาง (ทล.ม.)	แบบมาตรฐานทางหลวง หมายเลขที่
CLEARING AND GRUBBING	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	-	GD-703
EARTH EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	-	-
UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	-	-
SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1 วัสดุที่ใช้ต้องเป็นคุณภาพดีกว่าวัสดุเดิมที่ขุดหรือ	205/2532	TS-101
EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	102/2532	-
SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	103/2532	-
EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	วัสดุที่ใช้ต้องเป็นดินที่ปนอินทรีย์วัตถุ มีคุณภาพดีที่จะไม่ยุบตัวเมื่ออัดแน่น และแห้งได้ โดยปราศจากเศษไม้ เศษขยะ หรือเศษหินที่มีขนาดโตกว่า 25 มม. วัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างทางหันนำมาใช้	-	GD-709
EARTH FILL UNDER SIDEWALK	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	102/2532	GD-710
SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	208/2532	-
SOIL AGGREGATE SUBBASE	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	205/2532	-
SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	204/2556	-
PRIME COAT	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	402/2557	-
TACK COAT	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	403/2531	-
ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	408/2532	-
NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE (PARA ASPHALT CONCRETE)	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	416/2556	-
R.C. PIPE CULVERT	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	DS-101 TO DS-102
R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.P.C. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	DS-703
SPECIAL R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.P.C. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	DS-703
REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	DS-103
R.C. V-SHAPE GUTTER	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	DS-701
SIDE DITCH LINING TYPE "I"	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	DS-201
CONCRETE CURB AND GUTTER	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	GD-709
SPECIAL CONCRETE CURB	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	GD-709
CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2, มอก.378-2531	103/2532	GD-710
PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	103/2532	GD-710
BLOCK SODDING	-	-	SP-101, GD-709
STRIP SODDING	-	-	SP-101
งานไฟฟ้าแสงสว่าง (STREET LIGHTING)	ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด และการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง	-	EE-101 TO EE-113
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจร ภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKINGS), ข้อกำหนด การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร จี๊ดเขียน ข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม 2551	-	RS-201 TO RS-203
ป้ายจราจร	คู่มือเล่มที่ 1 คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร คู่มือเล่มที่ 2 คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับ มีนาคม 2561	-	RS-101 TO RS-104
ทางเชื่อม	อ้างอิง " ราชการเขตและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	GD-704 TO GD-705
ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	คู่มือเล่มที่ 3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับ มีนาคม 2561	-	RS-301 TO RS-305
แบบรายละเอียดอื่น ๆ	ให้ใช้แบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 11 ก.ค. 2561	-	-

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แบบที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	FI
SPECIFICATIONS		
ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นาทองแดง - บ้านสมน ตอน 1 รพท.กม.33+600 - กม.34+200		

ลักษณะงานก่อสร้างที่ถือเป็นกรปรับปรุงแบบ (ไม่ใช้การแก้ไขแบบ)

- งานวางท่อ**
 - การปรับเส้นเดิมด้านหนึ่งของท่อกลม การเพิ่ม - ลด ความยาวท่อกลม จากที่กำหนดในแบบ ให้เหมาะสมกับสภาพธรณีในสนาม ให้อยู่ในจุดที่ดินของนายช่างโครงการแล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นผู้สัญญากรรับโดยเร็ว
 - การเปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม เพิ่ม - ลด จำนวนแถวท่อกลม เพิ่ม - ลด ตำแหน่งของท่อกลม ให้อยู่ในจุดที่ดินของนายช่างโครงการ โดยความเห็นชอบของสำนักงานงานทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ศ.ล (BOX CULVERTS)**
 - การปรับเส้นเดิมด้านหนึ่งของท่อเหลี่ยม การเพิ่ม - ลด ความยาวท่อเหลี่ยม ให้อยู่ในจุดที่ดินของนายช่างโครงการ โดยความเห็นชอบของสำนักงานงานทางหลวงที่ 9
 - การเปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้าง หรือมุมเอียง (Skew Angle) ระหว่าง 0 - 30 องศา ให้อยู่ในจุดที่ดินของนายช่างโครงการ โดยความเห็นชอบของสำนักงานงานทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างสะพาน**

การเปลี่ยนแปลง ตำแหน่งก่อสร้าง แนวศูนย์กลาง ระดับสะพาน มุมเอียง ระหว่าง 0 - 30 องศา เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพในสนาม ให้นายช่างโครงการเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานงานทางหลวงที่ 9
- การปรับแนววางตามเรขาคณิต (GEOMETRIC DESIGN)**

โครงการสามารถปรับแนวก่อสร้างทางด้านเรขาคณิต ได้แก่ ราวการโค้ง แก้ไขแนวทางและโค้ง ระดับก่อสร้าง เป็นต้น ได้ โดยความเห็นชอบของสำนักงานงานทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำบนทาง และงานป้องกันกีดกันขา**

การปรับตำแหน่ง ระดับก่อสร้าง และจำนวน ของบ่อพัก (MANHOLE) การปรับแนวของรางระบายน้ำข้างทาง (SIDE DITCH) และท่อระบายน้ำตามยาวการปรับหรือกำหนดขอบเขตการก่อสร้างงานป้องกันกีดกันขา กรณีที่แบบไม่กำหนดไว้ให้อยู่ในจุดที่ดินของนายช่างโครงการ โดยความเห็นชอบของสำนักงานงานทางหลวงที่ 9
- งานสิ่งสาธารณูปโภค**

โครงการสามารถปรับตำแหน่งของสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ได้ต้น บ่อพักสายไฟฟ้า ได้ต้น ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานงานทางหลวงที่ 9 และหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งสาธารณูปโภคนั้นๆ
- งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย และงานจราจรสงเคราะห์**
 - อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น เช่น GUARD RAIL, GUIDE POST ปรับระยะตำแหน่ง หรือ ขอบเขตก่อสร้างได้ โดยความเห็นชอบของนายช่างโครงการ
 - ปรับ หรือ กำหนดตำแหน่ง และชนิดของป้ายจราจร และของติดตั้งบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือคู่มือของกรมได้ โดยอยู่ในจุดที่ดินของนายช่างโครงการ และความเห็นชอบของ สำนักงานงานทางหลวงที่ 9
 - การปรับเปลี่ยน เพิ่ม - ลด จุดติดตั้งป้ายจราจรแบบแขวนสูง (OVERHEAD OR OVERHANG SIGN) ทำได้โดยอยู่ในจุดที่ดินของนายช่างโครงการและความเห็นชอบของสำนักงานงานทางหลวงที่ 9
 - การปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานลดถนนข้ามกันได้ โดยอยู่ในจุดที่ดินของนายช่างโครงการและความเห็นชอบของสำนักงานงานทางหลวงที่ 9
 - ปรับตำแหน่งของเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยอยู่ในจุดที่ดินของนายช่างโครงการ และความเห็นชอบของ สำนักงานงานทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างทางเชื่อม**

โครงการสามารถกำหนด จำนวน ลักษณะ และขอบเขตของทางเชื่อมได้โดยผู้รับจ้างสามารถเสนอความเห็นชอบในสนาม โดยความเห็นชอบของสำนักงานงานทางหลวงที่ 9

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ 2

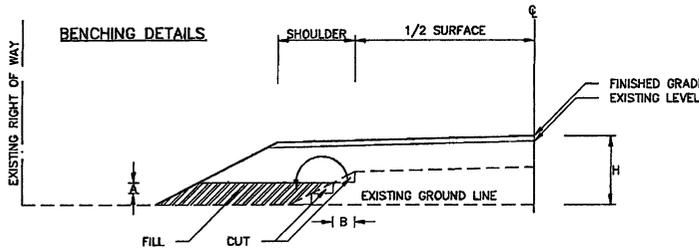
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาสิทธิ์วัน)
หัวหน้าผู้จัดการ

วันที่ 20 ตุลาคม 2563
 20 ต.ค. 2563

ผู้ควบคุม

หมวดหมู่ทั่วไป

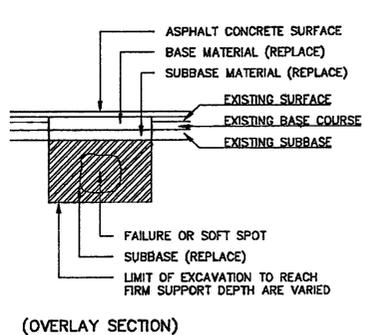
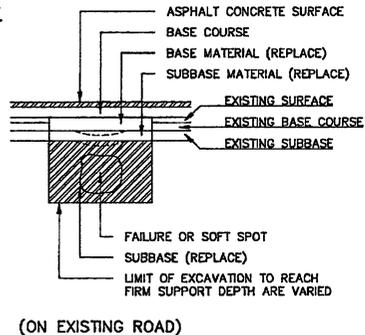
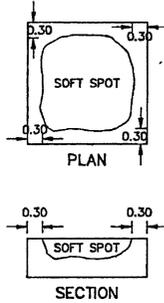
- กำลังซื้อของแท่งคอนกรีตสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. เมื่ออายุครบ 28 วัน ตามวิธีการทดลองที่ ทล.ท. 302/2517 หากมีโครงสร้างไว้แบบทั่วไปให้ตาม DWG. NO CN-001 "STRUCTURAL NOTES, GENERAL NOTES-1" สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด ผลทดสอบกำลังอัดของก้อนตัวอย่างที่อายุ 28 วัน จะถูกนำมาใช้เป็นเกณฑ์ในการมีที่ผลทดสอบของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า 28 วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีความแข็งแรงเทียบเท่ากับคอนกรีตที่มีอายุครบตามที่กำหนดไว้
- ในการพิจารณาก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะที่เกิดขึ้นใหม่ ให้พิจารณาก่อสร้างเท่าที่เหมาะสมและจำเป็นเท่านั้น โดยให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขการขออนุญาตสร้างทาง หรือถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นการเข้า-ออกทางหลวง
 - ทางเชื่อมสาธารณะ (SIDE ROAD)** คือ ทางเชื่อมที่เชื่อมจากทางหลวงเข้าหมู่บ้าน บ้านชุมชน เข้าย่าน ซอยที่มีคนอยู่อาศัยมาก (อยู่ในเขตที่ดินของสำนักงานทางหลวงที่ 9) ไปวัด ไปสถานที่ยุทธการ ไปสถานที่สำคัญและทางสาธารณะเพียงระยะสั้นๆ ทั้งนี้มิได้ใช้กับทางที่ถือเป็นทางหลวง (MAJOR ROAD) เข้ามาคิด จำแนกต่างงานให้ดังนี้
 - 1.1.1 ท่อระบายน้ำออกทางเชื่อม ไม่ว่าจะเป็นการต่อความยาวต่อเดิมหรือขยับแนววางท่อ โดยเปลี่ยนขนาดและจำนวนท่อใหม่
 - 1.1.2 โครงสร้างทาง (PAVEMENT STRUCTURE) ให้ก่อสร้างตามสภาพเดิมหรือปรับปรุงให้ดีขึ้น ตามคู่มือดินของสำนักงานทางหลวงที่ 9
 - ทางเชื่อมเอกชน (PRIVATE DRIVE)** คือ ทางเชื่อมเอกชนที่เข้าบ้านพักอาศัยที่มีรั้วกั้นออกจำแนกต่างงานให้ดังนี้
 - 2.1.1 ท่อระบายน้ำค้ำเนินการโดยกรมทางหลวง จำแนกต่างงานให้
 - 2.1.1.1 ท่อระบายน้ำค้ำเนินการโดยกรมทางหลวง จำแนกต่างงานให้รายละเอียดเช่นเดียวกับ ข้อ 2.1.1
 - 2.1.1.2 กรมทางหลวงจะดำเนินการและจ่ายเงินให้เฉพาะการก่อสร้าง ปรับระดับลาดชันของทางเชื่อมให้ ขึ้น-ลง ทางหลวงได้โดยปลอดภัยเท่านั้น ส่วนโครงสร้างทาง (PAVEMENT STRUCTURE) เอกชนผู้ขออนุญาตเป็นผู้ดำเนินการเอง
 - 2.1.2 กรณีไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะไม่ดำเนินการก่อสร้างให้ก่อนดำเนินการก่อสร้างที่ความจำเป็นคือระบบระบายน้ำของกรมทางหลวง เป็นผลกระทบบ้างในโดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9 และให้ถือเกณฑ์ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมทางหลวงทั่วไป หรือปิดระเบียบให้หน่วยงานทางที่รับผิดชอบ
- การพิจารณาว่าถนนเดิม SOFT หรือไม่ให้ใช้รถบดชนิดใดก็ได้ ที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตัน ซึ่งน้ำหนักและแรงกดในระยะใกล้ ถัดถนนเดิม SOFT จะสังเกตเห็นการขยับตัว (MOVEMENT)
- ก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานสำรวจจุดอ่อนด้วยวิธีตามวิธีการที่ได้กำหนดในข้อ 3 ให้ตลอดโครงการ และจัดทำบัญชีไว้ แล้วแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบ โดยส่งสำเนาไว้สำเนาให้เจ้าของงานและผู้ถือใบอนุญาตผู้ควบคุมตัวที่ได้สำรวจไว้ให้เป็นบรรทัดฐานในการดำเนินการ
- ระหว่างทำการก่อสร้างให้ทำการ BENCHING เข้ามายังขอบถนนข้างที่ต้องลงวัสดุเสริมพื้นที่ เพื่อป้องกันพื้นทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
- ถ้าพบเห็นดินโคลนการ BENCHING มากหรือขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม ส่วน 'A' ให้อยู่ในคู่มือดินของสำนักงาน ส่วน 'B' กว้างพอที่เครื่องจักรบดกับดินสามารถทำงานได้
- ห้ามขุด SIDE BORROW ในเขตทาง
- ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปริมาณดินโคลนที่สภาพเดิมไว้
- การตัดรากท่อกลม - คสล. ให้ผู้รับจ้างตัดรากตามร่องท่อกลม คสล. เดิมออกด้วย ในการหรือท่อกลม คสล. เดิม ผู้รับจ้างจะต้องระวังไม่ให้เกิดความเสียหาย หากเกิดการชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องขอใบคำเสียหายที่เกิดขึ้น ท่อกลม คสล. เดิมที่หรือออกจะต้องนำไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงหรือบริเวณที่ผู้ควบคุมงานระบุ
- บริเวณใดจำเป็นต้องวางท่อกลม คสล. เช่นเดิมเพื่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพให้อยู่ในคู่มือดินของสำนักงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
- การเปลี่ยนแปลง แมกไซ หรือเพิ่มเสริมความยาวท่อกลม ท่อเหลี่ยม ที่กำหนดไว้ในแบบหรือความถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในส่วนที่อยู่ในคู่มือดินของสำนักงาน โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพการระบายน้ำ
- ในการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจตำแหน่งสาธารณูปโภคต่างๆ และระมัดระวังสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ หากเสียหายขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบไม่ว่ากรณีใดๆ ที่เกิดขึ้น
- ในการมีที่ต่อก่อสร้าง MEDIAN OPENING ให้ผู้ควบคุมงานกำหนดในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9
- แนวทางระบายและแนวทางตั้ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนที่และแนวทาง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปรับได้ในส่วนตามความเหมาะสมโดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9
- แบบรูปและ รายการอะไหล่ต่างๆที่กำหนดไว้ในแบบที่ ผู้รับจ้างและนายช่างควบคุมงานได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดแล้ว ปรากฏว่าแบบรูปและรายการอะไหล่ชนิดใดหรือขาดแคลนออกไปจากวิธีการตรวจสอบหรือทางเทคนิค ให้นายช่างควบคุมงานบันทึกปัญหาและแนวทางการแก้ไขเสนอความเห็นชอบแก่ผู้จัดการโครงการโดยด่วน หากจำเป็นต้องแก้ไขแบบให้สอดคล้องตามที่นายช่างสำนักงานทางหลวงที่ 9 ตั้งแต่เมื่อเริ่มสัญญาเพื่อมิให้เกิดปัญหาความล่าช้าของงาน



GENERAL RECOMMENDATION FOR FILL OR CUT SLOPE CONSTRUCTION

HEIGHT OF FILL OR CUT (M.)	FILL SLOPE EARTH	CUT SLOPE			REMARK
		EARTH	SOFT ROCK	HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.50 : 1	0.25 : 1	THE SLOPE RATIO AS SHOWN IN THIS TABLE IS THE PROPORTION OF HORIZONTAL DISTANCE TO VERTICAL DISTANCE.
3.01 - 5.00	1.5 : 1				
> 5.00	SEE TYPICAL CROSS SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (DWG. NO. TS-401)				

SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปรีชญูท สาสิทธิ์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ส่วนสำรวจและออกแบบ			
แขวงทางหลวง	ที่สำรวจ	แผนที่	
ศรีสะเกษที่ 2	27200	P2	
SPECIFICATIONS			
ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นาทอง-บึง - บ้านควน ตอน 1			
รพ.ทล. กม.33+600 - กม.34+200			
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
นายช่างสำรวจ	นายช่างออกแบบ	นายช่างเขียน	นายช่างควบคุม
วันที่สำรวจ		วันที่ออกแบบ	
20 ต.ค. 2563		20 ต.ค. 2563	
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9			

ต้นฉบับ

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๒ ผแนวก ๒

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔



รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

BANGKOK ๑๐๔๐๐, THAILAND

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๒ หมวด ๒

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔



รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION

เล่มที่ ๒

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

BANGKOK ๑๐๔๐๐, THAILAND

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายประจักษ์ สาลีวัน)
หัวหน้าส่วนผู้จัดการ



ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 แนนสัญญาเลขที่ ศก.2/29/2564, ลงวันที่ 22 มกราคม 2564,
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2214, ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	รายละเอียดและข้อกำหนด
1.	CLEARING AND GRUBBING ✓	✓SQ.M.	✓5,750.00,	✓4.42	✓25,415.00,	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 8 มี.ค.2561 และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
2.	EARTH EXCAVATION ✓	✓CU.M.	✓4,200.00,	✓56.15	✓235,830.00,	
3.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	✓CU.M.	✓200.00,	✓61.76	✓12,352.00,	
4.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	✓CU.M.	✓100.00,	✓743.30	✓74,330.00,	
5.	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	✓1,665.00,	✓193.51	✓322,194.15	
6.	SAND EMBANKMENT ✓	✓CU.M.	✓100.00,	✓984.00	✓98,400.00,	
7.	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓	✓CU.M.	✓280.00,	✓121.21	✓33,938.80,	
8.	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	✓CU.M.	✓1,120.00,	✓193.51	✓216,731.20,	
9.	SELECTED MATERIAL A ✓	✓CU.M.	✓1,150.00,	✓266.00	✓305,900.00,	
10.	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	✓CU.M.	✓1,150.00,	✓344.00	✓395,600.00,	
11.	SOIL CEMENT BASE ✓	✓CU.M.	✓930.00,	✓716.90	✓666,717.00,	
12.	PRIME COAT ✓	✓SQ.M.	✓4,620.00,	✓42.95	✓198,429.00,	
13.	TACK COAT ✓	✓SQ.M.	✓12,161.00,	✓17.09	✓207,831.49,	
14.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) ✓	✓SQ.M.	✓4,620.00,	✓325.60	✓1,504,272.00,	
15.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ✓	✓SQ.M.	✓12,161.00,	✓321.90	✓3,914,625.90,	
16.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 ✓	✓M.	✓674.00,	✓2,933.00	✓1,976,842.00,	
17.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 ✓	✓M.	✓106.00,	✓3,517.00	✓372,802.00,	
18.	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	✓EACH	✓23.00,	✓22,276.00,	✓512,348.00,	
19.	SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	✓EACH	✓26.00,	✓21,822.00,	✓567,372.00,	
20.	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) ✓	✓CU.M.	✓9.00,	✓3,492.00,	✓31,428.00,	
21.	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER ✓	✓M.	✓334.00,	✓880.00,	✓293,920.00,	
22.	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	✓SQ.M.	✓1,645.00,	✓310.00,	✓509,950.00,	
23.	CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	✓M.	✓350.00,	✓651.00,	✓227,850.00,	
24.	SPECIAL CONCRETE CURB ✓	✓M.	✓1,120.00,	✓252.00,	✓282,240.00,	
25.	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING ✓	✓SQ.M.	✓2,700.00,	✓285.00,	✓769,500.00,	

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายปริญญา สาลีวัน)
 หัวหน้าผู้จัดการ



ต้นฉบับ

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	รายละเอียดและข้อกำหนด
26.	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING ✓	SQ.M.	160.00	252.00	40,320.00	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 8 มี.ค.2561 และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
27.	BLOCK SODDING ✓	SQ.M.	1,000.00	67.00	67,000.00	
28.	STRIP SODDING ✓	SQ.M.	1,200.00	19.32	23,184.00	
29.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET, ✓	EACH	44.00	16,068.00	706,992.00	
30.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	260.00	394.00	102,440.00	
31.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE), ✓	SQ.M.	326.00	394.00	128,444.00	
32.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION, ✓	L.S.	1.00	6,801.46	6,801.46	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					14,832,000.00	(เงินสิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) ✓

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการจ้างเหมา งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ในตอนที่ กว้างใด หรือเว้น ตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา

3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจ ผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงาน
และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้าง ผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย
การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลีวัน)
หัวหน้าผู้จัดการ



ต้นฉบับ

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นาระแซง - บ้านตวน ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551
 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 22 มกราคม 2551 โดยให้ระบุนรายละเอียดในประกาศ ดังนี้

- 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 4.2 ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- 4.3 ลักษณะงานก่อสร้าง
- 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างหรือหน่วยงานที่ก่อสร้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงานหรือโครงการ
- 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
- 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS - 301 TO RS - 305 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามบัญชีเครื่องมือ (ทดลองด้านวิเคราะห์และวัสดุที่ 1 และที่ 2) และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือดีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

8. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้คนให้สัญญาณจราจรและมีโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ 1/2547 เรื่อง การขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของกะบะในทางสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้

ผู้รับจ้าง
 ลิงนาม
 หัวหน้าส่วนจำกัด
 ท่าทรายรุ่งอรุณ



ต้นฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นงเยาว์ปริญญา สวลีวัน)
 หัวหน้าส่วนจัดการ

หัวหน้าส่วนจำกัด
 ท่าทรายรุ่งอรุณ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๔ หมวด ๔

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งสัญญานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวง ได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....-.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อ ปิดความรับผิดชอบใด ๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้อง จัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดสัญญาแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบ ในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามสัญญานี้ ตลอดจนวัสดุระเบิด ถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้ เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามสัญญานี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้า จากผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หัก ชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่าผู้รับจ้าง มีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิ ที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้ เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่น ๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ สัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ใน รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้ ๔๕ %

๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้ ๔๐ %

๗.๓ ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด

เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้จ่ายได้ ๑๕ %

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

(นายปริญญา สาลีวัน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๒ -

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราว ตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้ เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำ สะพานเปียงหรือทางเปียงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรงและปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับ เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสา เสมระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิม ทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเปียงหรือทางเปียงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมทางหลวง จะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจาก คณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว ดังนี้-

๑๑.๑

๑๑.๒

๑๑.๓

๑๑.๔

๑๑.๕

๑๑.๖

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)
(นางขปรีษฐา สาลีวัน)
หัวหน้าผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๓ -

ในกรณีที่ต้องจัดหาสำนักงาน และที่พักรั่วครวผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างตลอดจนน้ำอุปโภคบริโภคตามควรแก่กรณี อนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักรั่วครว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ปีค้อพขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี ที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญา จำนวน.....คัน พร้อมพนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมา ก่อสร้างทางหรือสะพาน ตามสัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง.....คัน และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๗/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือร่างสัญญาตามที่เห็นสมควร

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอครุรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของสถานที่ที่ต้องทำงานเองก่อนการยื่นประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....
(นายปริญญา สาลีวัน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๔ -

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุมอิมจัณฑ์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เชื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้นๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับ
(นายปริญญา สาสิริวัฒน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๕ -

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๔๕ + 0.๑๕ \text{ It/Io} + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๒๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๔๐ \text{ At/Ao} + 0.๒๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๓๐ \text{ At/Ao} + 0.๒๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๔๐ \text{ At/Ao} + 0.๑๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้ความหมายรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ It/Io} + 0.๓๕ \text{ Ct/Co} + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๑๕ \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อกัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อกัก คอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อกัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๕ + 0.๒๐ \text{ It/Io} + 0.๑๕ \text{ Ct/Co} + 0.๑๕ \text{ Mt/Mo} + 0.๑๕ \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ It/Io} + 0.๑๕ \text{ Ct/Co} + 0.๒๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๒๕ \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็ก สำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๒๕ + 0.๑๐ \text{ It/Io} + 0.๐๕ \text{ Ct/Co} + 0.๒๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๔๐ \text{ St/So}$$

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาลีวัน)
หัวหน้าผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๖ -

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PVCt = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
GIpt = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIpo = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายพรที ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

- ๗ -

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเสนอราคาประกวดราคามากกว่า ๔ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)
(นายปริญญ์ สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

.....

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ดาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโพลีเอทิลีน ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)
(นายปริณดา สาลีสิน)
หัวหน้าผู้จัดการ

ทางหุ้นส่วนจำกัด
ผู้รับจ้าง
ท่าทรายรุ่งอรุณ

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔



คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ภาค ๒

เครื่องหมายจราจร

(MARKING)

ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๓๓

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

กรกฎาคม ๒๕๓๓

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

(นายปริญญา สาลีรัตน์)

หัวหน้าผู้จัดการ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔



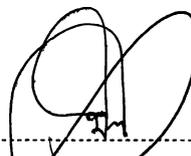
รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) Specification For Road Marking

กรมทางหลวง

กรกฎาคม ๒๕๕๑

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

กระทรวงคมนาคม

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๙ ผนวก ๙

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔



ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

(GENERAL SPECIFICATION)

กรมทางหลวง

มกราคม ๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคม

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

(นายปริญญา สาลีวัน)

หัวหน้าผู้จัดการ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

แบบยืนยันราคา/ปรับลดราคา/ประกาศผลการประกวดราคา

๑. หนังสือทางหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ ยินดีปรับลดราคา และยืนยันปริมาณงานและราคา (BOQ)
เลขที่ ทร.๙๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ /
(พร้อมใบแจ้งปริมาณงานและราคาฯ) จำนวน ๔ แผ่น
๒. ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ / จำนวน ๑ แผ่น

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นงนพปริญญา สาสีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ





หุ้นฉบับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ THASIYRUNGAROON PART., LTD.

24 ม.11 ต.ด่าน อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ 33160 โทร.098-097-3038,087-879-9825 แฟกซ์.045-826-185
24 M.11, Dan, Rasisalai, Sisaket, Thailand 33160. E-mail : thasiyrungaroon_24@hotmail.com

ที่ ทร.๙๓๕/๒๕๖๓

วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

แขวงทางหลวง	ที่
เลขที่	2020
วันที่	15 ธ.ค. 2563
เลข	11. ๒๒

เรื่อง ขอบปรับลดราคาค่างานก่อสร้าง

๑) เรียน ประธานกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง ประกาศประกวดราคา เลขที่ คค ๐๖๐๕๓/พ.๑/๕.๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ ได้ยื่นเสนอราคาประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๔ ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓+๖๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ราคาที่เสนอ ๑๔,๘๓๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) จากราคากลาง ๑๔,๘๔๓,๔๖๑.๕๔ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นสามพันสี่ร้อยหกสิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) นั้น

ทางห้าง ฯ ยินดีปรับลดราคาลงอีกเป็นเงิน ๑๔,๘๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาต่ำสุด จึงขอเรียนชี้แจงว่าราคาดังกล่าว ทางห้าง ฯ สามารถปฏิบัติงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามรายละเอียดรูปแบบเงื่อนไขรายการสัญญาทุกประการและใช้วัสดุที่มีคุณภาพตามข้อกำหนดมีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถดำเนินการไปได้จนแล้วเสร็จตามรูปแบบและรายการโดยไม่ละทิ้งงานเนื่องจาก

- ๑.มีเครื่องมือ - เครื่องจักร บุคลากรที่เพียงพอ และมีประสิทธิภาพพร้อมสำหรับการปฏิบัติงาน
- ๒.มีวัสดุหลักที่จำเป็นสำหรับก่อสร้างในปริมาณเพียงพอ และมีคุณภาพตามข้อกำหนด
- ๓.มีประสบการณ์ในการทำงานดังกล่าวตามเงื่อนไขแห่งสัญญาทุกประการ

๓๗) ม.ร.ว.ร.ว. ๙๐.๙๓. (๒) ๒๕๖๓
- 15 ธันวาคม 2020 11:๒๒
๑๒/๑๖

จึงขอเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒) เรียน ผอ. ขท.ศรีสะเกษที่ ๒
- เพื่อโปรดฯ เบท.๒๕๖๓

(นางเข็มิกา ประมวลธนกร)
รอ ขท. ศรีสะเกษที่ ๒ (บ)

ขอแสดงความนับถือ

(นายปริญญา สาลีวัน)

(นายพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

หุ้นส่วนผู้จัดการ
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

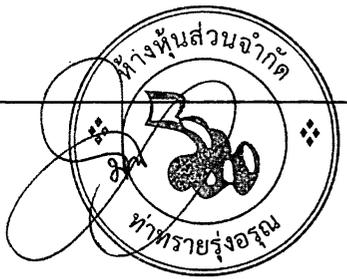


ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบหาที่ลี้บสองสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,750.00	4.42	25,415.00
2.	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าลืบหกบาทลืบห้าสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,200.00	56.15	235,830.00
3.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกลลืบเอ็ดบาทเจ็ดลืบหกสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200.00	61.76	12,352.00
4.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน เจ็ดร้อยสี่ลืบสามบาทสามลืบสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100.00	743.30	74,330.00
5.	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าลืบสามบาทห้าลืบเอ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,665.00	193.51	322,194.15
6.	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน เก้าร้อยแปดลืบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	CU.M.	100.00	984.00	98,400.00
7.	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่ลืบเอ็ดบาทยี่ลืบเอ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	280.00	121.21	33,938.80
8.	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าลืบสามบาทห้าลืบเอ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,120.00	193.51	216,731.20
9.	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สองร้อยหกลืบหกบาทถ้วน ต่อหน่วย	CU.M.	1,150.00	266.00	305,900.00
10.	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สามร้อยสี่ลืบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	CU.M.	1,150.00	344.00	395,600.00
11.	SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน เจ็ดร้อยลืบหกบาทเก้าลืบสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	930.00	716.90	666,717.00

๑. ผู้ควบคุมงานและผู้ตรวจงาน
 (นาย.....) (อยู่)

๒. ผู้ควบคุมงานและผู้ตรวจงาน
 (นาย.....) (อยู่)



ค่าประมาณการพิจารณาและตรวจราคาต่อหน่วย
 วันที่ 15 มี.ค. 2563
 ค. ปริมาณ ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗.

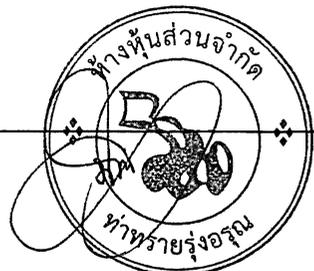
ต้นฉบับ

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
12.	PRIME COAT เป็นเงิน สีลิปสองบาทเก้าลิปห้าสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,620.00	42.95	198,429.00
13.	TACK COAT เป็นเงิน ลิปเจ็ดบาทเก้าสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,161.00	17.09	207,831.49
14.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบห้าบาทหกสิบสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,620.00	325.60	1,504,272.00
15.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเก้าลิปสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,161.00	321.90	3,914,625.90
16.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	674.00	2,933.00	1,976,842.00
17.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 เป็นเงิน สามพันห้าร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	106.00	3,517.00	372,802.00
18.	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นสองพันสองร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	23.00	22,276.00	512,348.00
19.	SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	26.00	21,822.00	567,372.00
20.	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย	CU.M.	9.00	3,492.00	31,428.00
21.	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER เป็นเงิน แปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	334.00	880.00	293,920.00
22.	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	1,645.00	310.00	509,950.00
	CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน หกร้อยห้าสิบเอ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	350.00	651.00	227,850.00

๓ ผู้ควบคุมงานโครงการ
(พระประสงค์) ผู้เสนอ
เงินผู้..... (อึ้งยง)

๔ ผู้ควบคุมงาน
(พระประสงค์) ผู้เสนอ
เงินผู้..... (อึ้งยง)



๑. ๑๕.๖.๒๕๖๓
๒. ๒.๓.
๓. ๓.
๔. ๓.๖.๓๖๓๗ ๕. ๖. ๗.

ต้นฉบับ



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๔
ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓+๖๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟู
ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๔ ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓+๖๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ คค ๐๖๐๕๓/พ.๑/๕. ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๔ ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๓๓+๖๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑ งาน ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ ห้างหุ้น
ส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ (ขายส่ง, ให้บริการ) โดยเสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๘๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่
ล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ
ทั้งปวง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ จะแจ้งกำหนดวันทำ
สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผล
ใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับ
กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลีรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

ข้อ 2.14 ผนวก 14

แบบสัญญาเลขที่ ศก.2/29/2564 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564



แนวทางการพิจารณา ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาสิทธิ์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ





ต้นฉบับ 4161 วันที่ - ๖ ต.ค. ๒๕๖๑

เลขที่รับ ๖198 วันที่ ๒๓๑๑
เลขที่รับ วันที่

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๓ ๑๕๕๒๔
วันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๓๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ส่วนบริหารงานทั่วไป โทร. ๐๒-๓๕๔-๖๘๐๒, ๒๓๐๒๓

ที่ สท.๑/๕๐๕๓ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

①

เรียน อทล.

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา ได้ประชุมคณะกรรมการฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงเสนอมาร่วมนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้เวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมามาด้วยแล้ว

กมล

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๑๐๗๗
วันที่รับ ๖ ต.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๑๕ น.

②

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ (รทอ.)

- กทล
- กรมทางหลวง
- สำนักก่อสร้างทางที่ ๑

นายชานินทร์ สมบูรณ์

อธิบดีกรมทางหลวง

๗ ต.ค. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ) ผู้ว่าฯ จข

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

(นายปริญญา สาสีวัน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



③

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ

- อธิการบดี (๒)
- อธิการบดีฯ

กมล

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

๗ ต.ค. ๒๕๖๑
ที่ สท.๑.๑/๕๐๕๓ ๖ ต.ค. ๒๕๖๑

④

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
เลขานุการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักงน
สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทาง
เพื่อทราบตาม ๑ + ๒ และแจ้งเวียนให้หน่วยงาน
ในสังกัดทราบและถือปฏิบัติ

(นายสว่าง นุรณธนาถิก)

เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

ต้นฉบับ

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 102

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (2) เหตุสุดวิสัย
- (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (4) เหตุอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

2. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ข้อ 182 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา 102 ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้น ได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

3. คำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/120/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณา งดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงาน
ซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาสีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ทางหุ้นส่วนจำกัด
ผู้รับจำ
ท่าทรายรุ่งอรุณ

ต้นฉบับ

-2-

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ในอำนาจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ (อธิบดี) ที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง และอธิบดีได้มอบอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในวงเงินอำนาจสั่งซื้อ/สั่งจ้างของอธิบดี (ไม่เกิน 200 ล้านบาท) ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา
2. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดจ้าง
3. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 1 และข้อ 2 เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

4. หนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ค่วนที่สุด ที่ กค (กวพ) 0421.3/ว 268 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2555

ในการพิจารณางดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาด้วยเหตุ (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (2) เหตุสุดวิสัย (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานจ้างตามสัญญา ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยจะต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็นไปอย่างปกติตลอดมา และต้องไม่มีพฤติการณ์ที่จะทิ้งงานของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะพิจารณางดหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการส่งเลขกำหนดระยะเวลาส่งมอบหรือแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตามแต่ต้องยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

5. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวพ) 1305/ 211948 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2543

กรณีที่ส่วนราชการได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้รับจ้างแล้ว ต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาสิทธิ์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-3-

6. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวพ)1305/10406 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2541

- การพิจารณางดหรือลดค่าปรับ เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ยังคงกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว

- การพิจารณาขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญา และค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ เป็นนิติกรรมฝ่ายเดียว เมื่อผู้ว่าจ้างเห็นสมควรว่าระยะเวลาที่เสียไปมิใช่ความผิดของผู้รับจ้าง และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรืองดหรือลดค่าปรับให้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เพียงคำสั่งอนุมัติของผู้มีอำนาจประกอบสัญญาไว้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญาก็ได้

7. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวพ) 1407/2829 ลงวันที่ 5 เมษายน 2545

กรณีกรมฯ ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ทำงานให้แก่ผู้รับจ้างได้ เนื่องจากปัญหาในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต่อมาเมื่อล่วงเลยเวลาทำการตามที่ระบุในสัญญาจ้างแล้วจึงสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้เฉพาะบางช่วง และภายหลังเมื่อกรมฯ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้เสร็จแล้วจึงจะมอบพื้นที่ช่วงอื่น ๆ เพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้างอีก หากปรากฏข้อเท็จจริงว่ากรมฯ หลงคิดปัญหาอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเมื่อเหตุอุปสรรคดังกล่าวสิ้นสุดลงในแต่ละช่วง กรมฯ ก็ย่อมใช้ดุลพินิจในการพิจารณาขยายระยะเวลา งดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในแต่ละช่วงได้

โดยกรมฯ จะต้องพิจารณาด้วยว่าเหตุอุปสรรคดังกล่าวมีส่วนสัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่นและเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในส่วนทั้งหมดให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาในสัญญาหรือไม่

สิทธิที่คู่สัญญาจะได้รับการพิจารณา

คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุแห่งการขอขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับตามระเบียบฯ ข้อ 182 ให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้น ได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-4-

เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญา การงคหรือลดค่าปรับ

หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงคหรือลดค่าปรับ
อย่างน้อยดังนี้

1. สำเนาสัญญา
2. สำเนาหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ตามสัญญาของผู้รับจ้าง ซึ่งการกำหนดวัน
เข้าทำงาน ให้ระบุวันที่แน่นอน ห้ามใช้คำว่า “คาดว่า” เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
3. สำเนาหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่ได้มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างหรือสำเนาหนังสือ
ที่แจ้งโดยกำหนดวันที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (ถ้ามี)
4. สำเนาหนังสือผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้ เพื่อขอ
ขยายเวลานั้น แจ้งเหตุติดขัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหนังสือแจ้งฉบับแรก
สำเนาหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของงคหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง โดยต้องระบุสาเหตุและ
จำนวนวันที่ขอขยายอายุสัญญาด้วยจะไม่รับเรื่องไว้พิจารณา กรณีที่ขอขยายอายุสัญญาล่วงหน้า
โดยที่ยังไม่ทราบวันที่มอบสถานที่ให้ได้เนื่องจากไม่ทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
5. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯเจ้าของพื้นที่แจ้งหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคให้ทำ
การรื้อย้าย
6. สำเนาหนังสือหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคแจ้งผลการดำเนินการ
7. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่แก้ไขปัญหาอุปสรรคแล้วเสร็จ
พร้อมให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างได้
8. สำเนาใบตรวจรับงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จด้วย)
9. บันทึกความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมี
ความเห็นแย้งให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
10. Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและ
เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะวันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
11. บันทึกของสำนัก ๆ หรือกองเจ้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้
อ้างอิงเอกสารที่เกี่ยวข้องเพียงพอ พร้อมความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถนำไป
ประกอบการพิจารณากรณีนั้นได้
12. เอกสารอื่น ๆ เช่น รูปภาพ แผนผัง รูปตัด ฯลฯ (ถ้ามี) เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะ
วันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
13. กรณีเกิดอุทกภัย หรือภัยพิบัติ ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา เช่น ประกาศจังหวัด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายปริญญา สาสิทธิ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-5-

การคำนวณเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขังงานก่อสร้าง

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขังการก่อสร้าง มี 2 กรณี

- 1 กรณีงานที่มีลักษณะเดียวกัน และไม่มี ความยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดี่ยว)
 - คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขังเป็นเปอร์เซ็นต์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม จะได้จำนวนวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขังการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน
- 2 กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงานไม่เหมือนกัน
 - คำนวณจำนวนวันที่ต้องใช้ทำการของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามชั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่ติดขังด้วย

ตัวอย่าง สัญญาจ้างทำงานก่อสร้างโครงการ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2555 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบปัญหาสาธารณูปโภคติดขังการก่อสร้าง ระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 (ภาคผนวก)

กรณีที่ 1 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

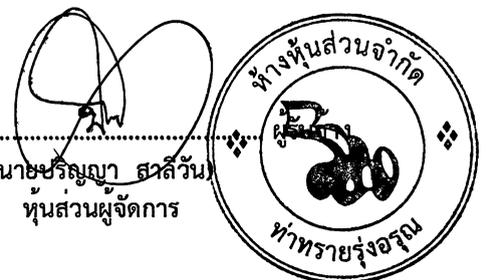
- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2555 จะเหนือเฉพาะงานเบ็ดเตล็ด
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขังและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหนือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัง + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัง

กรณีที่ 2 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2555 จะเหนืองานรองพื้นทาง งานพื้นทาง ผิวทาง งานเบ็ดเตล็ด
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขังและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์เหนือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัง + ปริมาณงานส่วนที่ติดขัง + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายชรัญญา สุวลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-6-

กรณีที่ 3 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- ถิ่นสุดสัญญาเดิมแล้ว
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำเฉพาะปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ด ส่วนที่ติดขัด

การคำนวณเวลาทำการให้แสดงในรูปแบบ Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้น ๆ แต่ทั้งนี้อาจเพื่อเวลาตามลักษณะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้.-

- เวลาเตรียมการขนย้ายเครื่องจักร
- ปริมาณงานเหลือน้อย แต่มีความยุ่งยากซับซ้อนในการทำงานต้องใช้เทคนิคสูง และความประณีต ต้องรอ Concrete Set ตัว ฯลฯ
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาสีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-7-

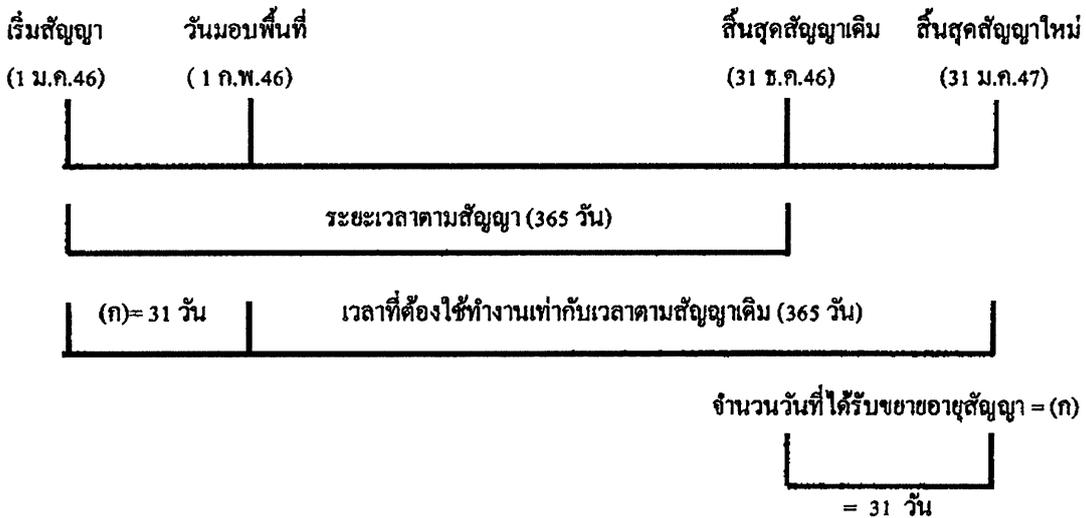
การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (ให้ไว้เป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้ ก = ระยะเวลาที่รอคอยการส่งมอบพื้นที่

ข = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ

ค = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันรับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

1. กรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่
= (ก)

ตัวอย่าง โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546

ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้เลยจนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญา (1 ม.ค.46) ถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ (31 ม.ค.46)
= 31 วัน

นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค.47

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาสิทธิ์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

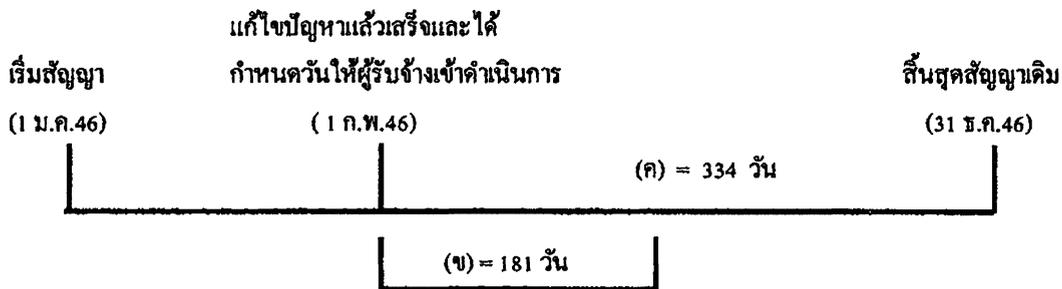
-8-

2. กรณีผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา แต่มีบางส่วนติดขัดการฉักรกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือติดขัดสาธารณูปโภค หรือมีอุปสรรคอื่นใดที่เป็นเหตุติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในอายุสัญญา

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ค) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 181 วัน

กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (181 วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (334 วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

กรณีที่ 2

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (ค)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ข) - (ค)

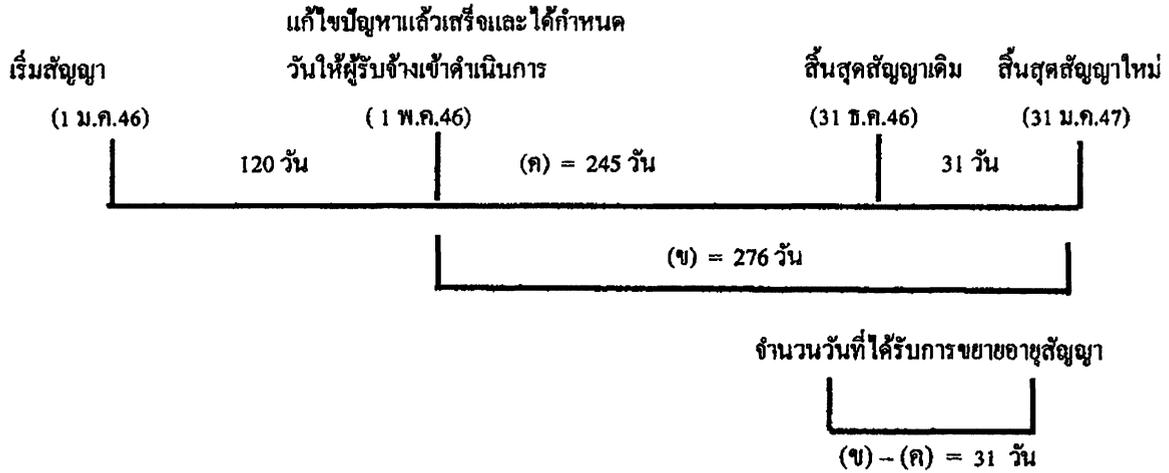
(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาลีกัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-9-



ตัวอย่าง

โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ จนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 276 วัน

$$\begin{aligned} \text{จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา} &= (ข) - (ค) \\ &= 276 - 245 \\ &= 31 \text{ วัน นับถดถอยจากสิ้นสุดสัญญาเดิม} \end{aligned}$$

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 มีนาคม 2547

2.2 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา

กรณีที่ 1

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ยังมีงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างเหลืออยู่

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ต้นฉบับ

-10-

		วันที่แก้ไขข้อผิดพลาดแล้วเสร็จ และกำหนดวันที่ผู้รับจ้าง เข้าทำงานต่อไปได้
เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	(1 ก.พ.47)
ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ		
		31 วัน (ก) (ข) = 61 วัน
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ		
ไม่เกิน 61 วัน		

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับไม่เกิน = (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งขณะนั้นงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) ส่วนระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน (ก) จะไม่ได้รับการลดค่าปรับเนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = 61 วัน

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

หุ้นส่วนจำกัด
ท่าทรายรุ่งอรุณ

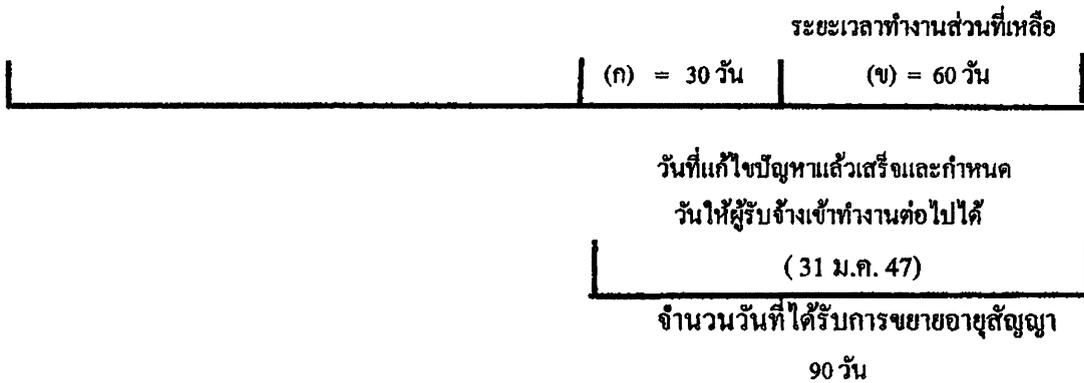
ต้นฉบับ

-11-

กรณีที่ 2

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ ได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่
ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

	งานในส่วนที่ไม่ติดขัด	วันสิ้นสุดสัญญาใหม่
	แล้วเสร็จ	
เริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม	30 มี.ค.47
(1 ม.ค.46)	(31 ธ.ค.46)	



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จภายในวัน
สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการ
ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา คำนวณตาม
หลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 60 วัน (ข)

- ระยะเวลาการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ
(1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 60 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

= 30 + 60

= 90 วัน โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 30 มีนาคม 2547

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-12-

กรณีที่ 3

ณ วันสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แต่วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	งานในส่วน		วันสิ้นสุดสัญญาใหม่ 30 เม.ย. 47
	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	ที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 ม.ค. 47)	
	31 วัน	รอคอย (ก) = 29 วัน	ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ (ข) = 61 วัน

วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จและกำหนด
วันให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้
(1 มี.ค. 47)

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ
ไม่เกิน 90 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ แต่ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

- ระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = (ก) + (ข)

= 29 + 61 (90 วัน)

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาสีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-13-

2.3 กรณีเกิดอุทกภัย

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้าง โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้

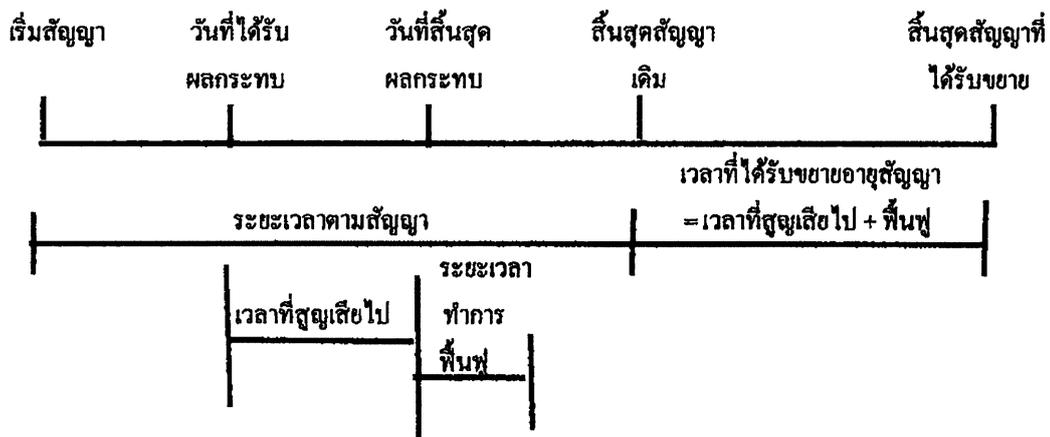
1. พื้นที่โครงการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้างได้จริง
2. มีประกาศของจังหวัดแจ้งเตือนสถานการณ์อุทกภัย หรือเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัย

โดยพิจารณาจากวันเริ่มต้นประกาศฯ ถึงวันสิ้นสุดประกาศฯ หรือวันที่โครงการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ในกรณีไม่มีประกาศของจังหวัดกำหนดวันสิ้นสุดไว้ ทั้งนี้โครงการฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับ และผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย

3. นำท่วมคันทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีที่ชัดเจน พร้อมทั้งให้โครงการฯ รับรองด้วย

4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายหลังน้ำลด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้องดำเนินการฟื้นฟู แสดงในรูปของ Bar Chart

5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันที่เริ่มได้รับผลกระทบ ถึงวันที่สิ้นสุดผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ + จำนวนวันที่ใช้ฟื้นฟูภายหลังน้ำลด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญ์ สาสีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ต้นฉบับ

-14-

2.5 กรณีหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้าง

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างตามวันที่หยุดงานจริง โดยไม่ตัดวันหยุดตามประเพณี ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และให้ใช้เป็นแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา

2.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อื่นอันเป็นเหตุสุดวิสัย เหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏรายละเอียดข้อเท็จจริงใด ๆ แตกต่างไปจากตัวอย่างดังกล่าวข้างต้น ให้พิจารณาขยายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-15-

ลำดับขั้นตอนการเสนอขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

นายช่างโครงการ สรุปปัญหาอุปสรรค
เสนอ ผู้จัดการโครงการ

ผู้จัดการโครงการ พิจารณาเสนอ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานช่างก่อสร้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานช่างก่อสร้างพิจารณา

สำนักฯ/กองเจ้าของงาน พิจารณาและนำเสนอ
กรมฯ ขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

สนก. เสนอ คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับ
งานช่างเหมา พิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานช่างเหมา
นำเข้าสู่ที่ประชุมพิจารณา ก่อนนำเสนอผู้มีอำนาจ

ผู้มีอำนาจอนุมัติ

สำนัก/กองเจ้าของงาน นัดผู้รับจ้างลงนาม
บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปรีธิต ใสลิวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-16-

หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างชั้นดินถม, วัสดุคัดเลือก, รองพื้นทางลูกรัง, พื้นทางหินคลุก ให้คำนวณเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำมารวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนเครื่องจักรงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ดังนี้.-

1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด
1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด
1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้น 2	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด
1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด
1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด

กรณีผิวทางเป็นคอนกรีตให้พิจารณาระยะเวลาทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการบ่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานดินตัดมาก เช่น งานตัดเขา ระยะเวลาทำการของงานดินตัดมากกว่างานดินถม ให้ใช้เวลาทำการของงานดินตัดเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

3. ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง งานดินตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แล้วแต่กรณี ให้มีเวลาเตรียมการก่อนเริ่มสำหรับงานวางป่า ชุดคอ และเตรียมวัสดุก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้เสร็จหลังงาน Base 7 วัน, งานชั้น Binder Course เสร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน

5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละด้าน และรอเบี่ยงการจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีการก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้คำนวณ ดังนี้

6.1 คิดระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/ทีมงาน

6.2 จำนวนทีมงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 150 วัน

6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 270 วัน

6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเผื่อเวลาให้งานสะพานอีก

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-17-

7. งานเบ็ดเตล็ดให้พิจารณาระยะเวลาตามวงเงินค่างาน ดังนี้.-

- | | |
|--|-----------------------------|
| 7.1 วงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน |
| 7.2 วงเงินเกิน 10 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน |
| 7.3 วงเงินเกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน |

8. ระยะเวลาเพื่อไว้สำหรับฤดูฝนให้ค่านวม ดังนี้.-

- 8.1 ในพื้นที่ฝนตกปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี
- 8.2 ในพื้นที่ฝนตกชุกไม่เกิน 90 วัน/ปี
- 8.3 ในพื้นที่ฝนตกชุกมาก (เฉพาะ จ.ตราด, จ.พังงา, จ.ระนอง, จ.จันทบุรี) คิดเวลาให้ไม่เกิน 120 วัน/ปี

9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการรุดตัว ให้เพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

-18-

อัตราการทำงานของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานถางป่าขุดตอ		
	ขนาดเบา	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดกลาง	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดหนัก	7,000.00	ตร.ม.
2	งานตัดคันทาง		
	ดิน	600.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินผุ	1,100.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินแข็ง	300.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
3	งานดินถมคันทาง	600.00	ลบ.ม. แน่น
4	งานวัสดุคัดเลือก รองพื้นทาง ลูกเรียง	500.00	ลบ.ม. แน่น
5	งานพื้นทาง หินคลุก	290.00	ลบ.ม. แน่น
6	งานไหล่ทาง ลูกเรียง หินคลุก	310.00	ลบ.ม. แน่น
7	งานลาดยางไพรม์ไค้ด	5,000.00	ตร.ม.
8	งานลาดยางแทคไค้ด	3,500.00	ตร.ม.
9	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเดียว	4,945.00	ตร.ม.
	สองชั้น	2,730.00	ตร.ม.
10	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต		
	เครื่องผสมแอสฟัลท์ติก	430.00	ตัน
	ปูผิวแอสฟัลท์ติกหนา 5 ซม.	3,500.00	ตร.ม.
11	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
	เครื่องผสมคอนกรีต	175.00	ลบ.ม.
	ปูผิวคอนกรีตหนา 25 ซม.	875.00	ตร.ม.
12	งานพื้นทางวัสดุผสม Stabilized base	300.00	ลบ.ม. แน่น

หมายเหตุ 1. อัตราการทำงานนี้ใช้สำหรับคำนวณจำนวนวันทำการตามสัญญา สำหรับงานคันทางและโครงสร้างผิวทาง

จำนวนวันทำงานสำหรับงานเบ็ดเตล็ด และอื่น ๆ จะนำมารวมภายหลัง

- หน่วย ลบ.ม. ธรรมชาติ เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ในสภาพธรรมชาติ (Bank volume)
- หน่วย ลบ.ม. แน่น เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ภายหลังการบดทับ (Compacted volume)
- จำนวนชั่วโมงทำงานต่อวันคิด 7.00 ชม./วัน

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปรีชญู สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

การจ้างช่วง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ...๑๒/.. (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลีวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๖ ผนวก ๑๖

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และสะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายปริญญา สาลีสิน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

แบบหนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซงเซง

วันที่ 7 ธันวาคม 2563

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จาก โรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต

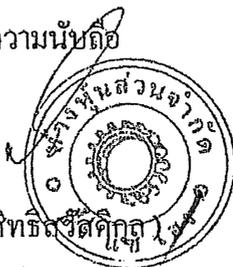
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด
 2. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซงเซง โดย นางศศิพร สิทธิสวัสดิ์ดิกุล ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทำทรายรุ่งอรุณ ใช้ผลิตภัณฑ์จาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทำทรายรุ่งอรุณ ในการดำเนินการ ก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน นากระแซง - บ้านควน ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามแบบรูปและรายการละเอียดของกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของ โครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

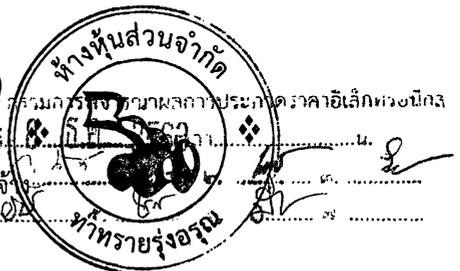


(นางศศิพร สิทธิสวัสดิ์ดิกุล)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายปริญญา ศาลวัน)
 หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้นฉบับ



ที่ ศก. 001872

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดศรีสะเกษ
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2525 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0313525000208

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด อีจแปซิฟิก

2. ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 3 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นางศศิพร สิทธิสวัสดิกุล

จำนวน

ลงทุนด้วยเงิน

259,995,000.00 บาท

2. นายภฤช สิทธิสวัสดิกุล

จำนวน

ลงทุนด้วยเงิน

150,000,000.00 บาท

3. นายโสภณ ศาลางาม

จำนวน

ลงทุนด้วยเงิน

5,000,000 บาท

3. หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้ มี 2 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นางศศิพร สิทธิสวัสดิกุล

2. นายภฤช สิทธิสวัสดิกุล

4. ชื่อจำกัดอำนาจหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ ไม่มี/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 467 หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์ป่า อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ/

6. จดอยู่ที่ประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้มี 52 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 5 แผ่น

โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

7. รายการอื่นซึ่งเห็นสมควรจะให้ประชาชนทราบ ดังนี้

การทำนิติกรรมใดๆ เพื่อให้มีผลผูกพัน

ห้างหุ้นส่วน ให้หุ้นส่วนผู้จัดการคนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและประทับตราห้างหุ้นส่วน//



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความครบถ้วนหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ลงนาม.....

ลงนาม.....



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02-528 7600

“กินพื้นที่ 56 ปี ใน 1 วัน”
Creative Services

สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

วันที่ 8 มี.ค. 2563

.....
.....
.....

ต้นฉบับ



ที่ ศก. 001872

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดศรีสะเกษ
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563



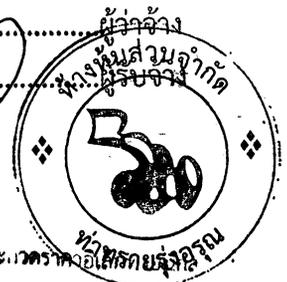
ข้อควรทราบ ประกอบด้วยหนังสือรับรอง ฉบับที่ ศก. 001872

1. ห้างหุ้นส่วนจดทะเบียนครั้งแรกชื่อ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัท สหเทพการค้า ได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงชื่อห้างหุ้นส่วนจำกัด สี่แยงแยง เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2562
2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562
3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัท ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขไว้ในเอกสารทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณา
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



ลงนาม.....

ลงนาม.....



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 528 7600

"จับเงิน ไม่ใช่ให้" โกงฉ้อโกง
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:45 น.

วันที่ 8 ธ.ค. 2563

ประธาน บ. ๒๗๓๓
กรรมการ บ. ๒๗๓๓

ต้นฉบับ

ที่ สคด.001872

ออกให้ ณ วันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นี้ มี.....52.....ข้อ ดังนี้

(20) ประกอบกิจการโรงแรมในจังหวัด.....

(21) ประกอบกิจการประมง แพลตา สะพานปลา.....

(22) ประกอบกิจการระเบิดหินและขุดหิน.....

(23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน ฝาย อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(24) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ ปรุสภาพแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สักรวมแร่ วิศวกรเคมีและ ทรูจสอแร่ บดแร่ ขนแร่

(25) ประกอบกิจการโรงแรม กิตติาคาร บาร์ ไนต์คลับ ไนต์ลิง อามอบนวด โรงภาพยนตร์และโรงแรมหรูอื่น สถานพักผ่อนอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ

(26) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและ ระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกนอกท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดการขบวนรถขนส่งทุกชนิด

(27) ประกอบกิจการส่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปยังต่างประเทศสิ่งของสินค้าที่กฎหมายกำหนดไว้ใน วัตถุประสงค์

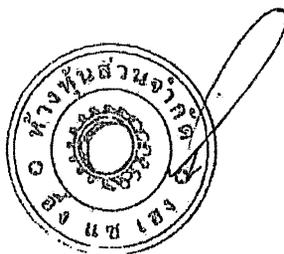
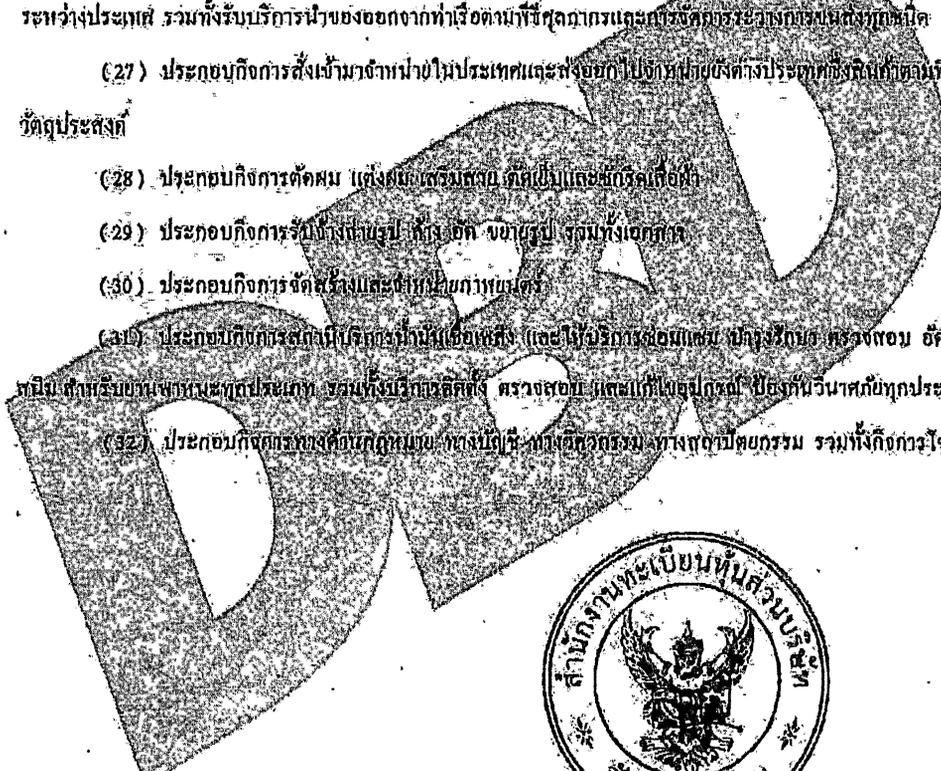
(28) ประกอบกิจการตัดผม แต่งผมเสริมผม ตัดเล็บและนวดเท้า

(29) ประกอบกิจการรับจ้างตามรูป กิ่ง อดก ขยายรูป รถมอเตอร์ไซด์

(30) ประกอบกิจการจัดสร้างและจำหน่ายรถยนต์

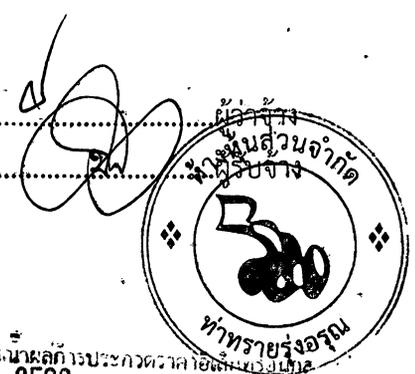
(31) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (และใช้บริการซ่อมแซม ฝักรังสีของ เครื่องยนต์ อีทีอี หนึ่งน้ำยาทัน รมมีค่าผสมยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการรถถัง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(32) ประกอบกิจการทางศัลยกรรมของ ทางไม้สี ทางอิฐก่อรวม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการใดๆ



ลงนาม.....

ลงนาม.....



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 628 7600

"ฉันทัด ธรรมะ" ในบริการ
Chaolua Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

คณะกรรมการพิจารณาผลประกอบการประจำปี 2563
วันที่ 8 ธ.ค. 2563

ประธาน บ. ๒
รองประธาน บ. ๒
กรรมการ บ. ๒

ต้นฉบับ

ที่ ศก: 001872

ออกให้ ณ วันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

วัตถุประสงค์ของ หน่วยงาน/บุคคล นี้ มี.....52.....ชื่อ ดังนี้

(44) ประกอบกิจการซ่อมรถยนต์, ซ่อมเติม, ตกแต่ง, รีดอ้อม, ซ้ายไปสรีดใหม่, ซึ่งตั้งอยู่ที่ต่าง ๆ เช่น อาคารบ้านเรือน, อาคารพาณิชย์, อาคารที่ก่อสร้าง, อาคารเอนกประสงค์, อาคารที่ทำการ, สำนักงาน, บ้านพัก, โรงเรียน, โรงฝึกงาน, ถนน, สะพาน, เขื่อน, อู่เรือ, และรับทำถังน้ำ, ถังน้ำซีเมนต์, ถังระบายน้ำ, ขุดบ่อน้ำ, ขุดสระน้ำ, ปกติเลี้ยงปลา, ดึงสัตว์

(45) ทำการซื้อที่ดินแปลงใหญ่ แล้วแบ่งออกเป็นแปลงเล็ก ๆ โดยมีสิ่งปลูกสร้างหรือไม่มีสิ่งปลูกสร้างเพื่อขาย ให้เช่า, ขายเป็น, ตลอดจนทำการเช่าที่ดินแล้วขังค้ำ

(46) ประกอบกิจการโรงงานผลิตผลิตภัณฑ์ก่อนแปรรูปเนื้อสัตว์ทุกชนิด

(47) ประกอบกิจการโรงงานผลิตชิ้นส่วนโครงสร้างสำเร็จรูปทุกชนิด

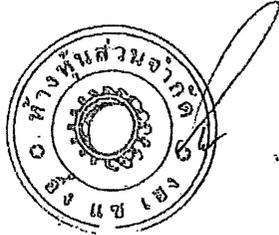
(48) ประกอบกิจการรับเหมารื้ออาคาร

(49) ประกอบกิจการโรงงานผลิตแอสฟัลต์ที่ติดถนน

(50) ประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีต่างๆ แสงอาทิตย์, ลม, ชีวมวลและขยะมูลฝอย

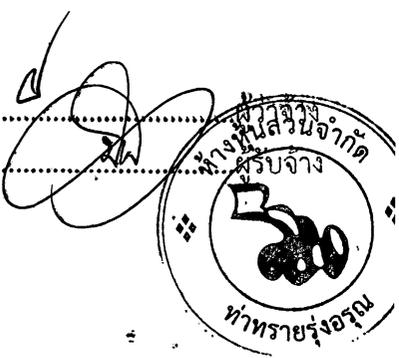
(51) ประกอบกิจการรับจ้างให้รถบรรทุกหนักเช่าไประกัน, เช่ารถบรรทุกหนักไปขนส่งสินค้า, และ
ปฏิบัติตามสัญญาของบริษัท, หอสมุด, หอสมุด, นิติบุคคล, สถานราชการและองค์กรของรัฐ

(52) ประกอบกิจการผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ



ลงนาม.....

ลงนาม.....



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02-628-7600

“จับจ่าย ไม่ถึงเสียใจ”
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

จัดพิมพ์เมื่อเวลา 11:45 น.

คณะกรรมการพิจารณาผล.ฯ.ประกาศ.ฯ.ฯ.เลือกพระอนันต์
วันที่ 8 มี.ค. 2563
นาย.....

ต้นฉบับ



แบบ พส. 2

ส่วนนำสมุดคิดง

(๑) ชื่อ อาชีพ ที่อยู่ และสิ่งที่เป็นมาลงหุ้นของหุ้นส่วนซึ่งพวกจำกัดความรับผิด จำนวน.....หุ้น มีดังนี้

ข้าพเจ้าผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคนซึ่งได้ลงลายมือชื่อไว้นี้ ยินยอมให้นายทะเบียนตรวจสอบความถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลตามที่ได้ระบุไว้ในรายการจดทะเบียนนี้ เพื่อใช้ประโยชน์ของทางราชการ

(1) นายโสตา ตาลางาม

(ลงลายมือชื่อ) โสตา ตาลางาม (พิมพ์ชื่อ) ไทย (สมทบ)

ตีอบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3-31111-0-0606-05-1

นายทะเบียน

ตีอบัตรอื่นๆ (ระบุ).....

อยู่บ้านเลขที่ 467 หมู่ที่ 6 ตำบล บางนา อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ ตำบล/แขวง พนา

อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ หมายเลขโทรศัพท์ 0813216766

อาชีพ ค้าขาย ยี่ห้อ ลงหุ้นด้วย เงิน จำนวนทั้งสิ้น 5,000 บาท

(ส่วนลงหุ้นเดิมจำนวน 5,000 บาท เพิ่ม / ลด จำนวน.....บาท)

(ลงลายมือชื่อ) โสตา ตาลางาม

(2) อายุ ปี สัญชาติ.....

ตีอบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่

ตีอบัตรอื่นๆ (ระบุ).....

อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

อาชีพ..... ยี่ห้อ..... ลงหุ้นด้วย..... จำนวนทั้งสิ้น.....บาท

(ส่วนลงหุ้นเดิมจำนวน.....บาท เพิ่ม / ลด จำนวน.....บาท)

(ลงลายมือชื่อ).....

(3) อายุ ปี สัญชาติ.....

ตีอบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่

ตีอบัตรอื่นๆ (ระบุ).....

อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

อาชีพ..... ยี่ห้อ..... ลงหุ้นด้วย..... จำนวนทั้งสิ้น.....บาท

(ส่วนลงหุ้นเดิมจำนวน.....บาท เพิ่ม / ลด จำนวน.....บาท)

(ลงลายมือชื่อ).....

(4) อายุ ปี สัญชาติ.....

ตีอบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่

ตีอบัตรอื่นๆ (ระบุ).....

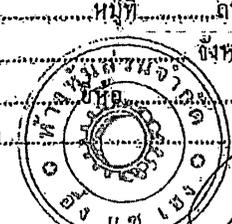
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

อาชีพ..... ยี่ห้อ..... ลงหุ้นด้วย..... จำนวนทั้งสิ้น.....บาท

(ส่วนลงหุ้นเดิมจำนวน.....บาท เพิ่ม / ลด จำนวน.....บาท)

(ลงลายมือชื่อ).....



(ลงลายมือชื่อ) นางศศิธร สิทธิสวัสดิ์ หุ้นส่วนผู้จัดการ

หน้า..... 2 ของจำนวน..... 2 หน้า
เอกสารประกอบ (ดูหน้า) 990026004100003 (ลงลายมือชื่อ)..... นายทะเบียน



ลงนาม..... (ลงลายมือชื่อ)..... (พิมพ์ชื่อ).....
ลงนาม..... (ลงลายมือชื่อ)..... (พิมพ์ชื่อ).....
รวมการพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ศค. 11:45)
หน้า 8 5.0 2563

ต้นฉบับ

แบบ พต.9

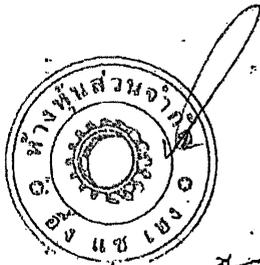
สำนักงานผู้ลง

รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม

ห้างหุ้นส่วน จำกัด บึงสายธง

ทะเบียนเลขที่ บึง ๑๕๓ (นางสาวณัฐกานดา สีสมาน)

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว รวม มีถึง รายการ เป็นดังนี้
๑. ในแก้ไขเพิ่มเติมของกรรมการบริหาร - เป็นดังนี้ -
ข้อ 7. ทราของหงคนดววมคงปรกรับไว้



ลงนาม (ชื่อ)

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(นายสุวิทย์ นิสัยวิทย์)



หน้า.....ของจำนวน.....หน้า

(ลงลายมือชื่อ).....

เอกสารประกอบคำขอที่ 7.....

(นายสุวิทย์ นิสัยวิทย์)

วันที่ 8 มี.ค. 2563

11:45

.....

ต้นฉบับ



กรมศิลปากร

ภ.ศ. 21

บัตรประจำตัวผู้ประกอบกรคดี

ทะเบียนคดีเลขที่ 34 67 00353

ชื่อ นางหนูสาวพาศิต อึ้งไธสง

ชื่อสถานการคดี นางหนูสาวพาศิต อึ้งไธสง

ที่ตั้งสถานการคดี 467 หมู่ 6 ต.ใหม่ซำ อ.เมืองฯ จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 34-2-00349 0

ผู้ขอรับ (นายหนูสาว) พงศกร อึ้งไธสง

ตำแหน่ง ผู้รับราชการคดี

ใบสำคัญแสดงการทะเบียนหนังสือสำคัญ

ใบสำคัญออกให้เพื่อแสดงว่า

นางหนูสาวพาศิต อึ้งไธสง ได้จดทะเบียน

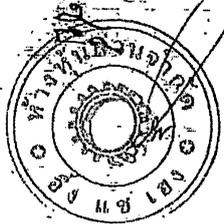
หนังสือสำคัญคดี

ทะเบียนคดี

ที่กระทรวงมหาดไทยคดีคดีที่ 34 67 00353

วันที่ 21 กรกฎาคม

ออกให้ ณ กรุงเทพฯ



ลงนาม.....ผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ

ลงนาม.....ผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ



ต้นฉบับ

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เลขรหัสประจำบ้าน 3301-024056-2 สำนักงานทะเบียน กองดินเทศบาลเมืองศรีสะเกษ เล่มที่ 1

รายการที่อยู่ 467 หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์ท่า อําเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน: บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่ออกหนังสือเลขที่

ลงชื่อ (นางรำไพ วัฒนสุข) นายทะเบียน

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 5 เมษายน 2547

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในนามของเลขรหัสประจำบ้าน 3301-024056-2 ลำดับที่ 1

ชื่อ นางศศิพร สกดิ์สวัสดิกุล สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-3399-00109-68-8 สถานภาพ เจ้บ้าน เกิดเมื่อ 1 พ.ค. 2500

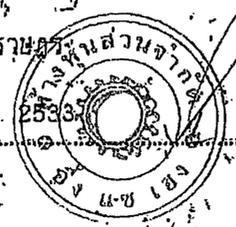
มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ บัวย้อย 3-3399-00109-59-9 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ อึ้งเกียง 3-3399-00109-58-1 สัญชาติ ไทย

* มาจาก นายทะเบียน

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 31 พ.ค. 2533 (นางรำไพ วัฒนสุข)

** ปีที่



ลงนาม.....ผู้ว่าฯ

ลงนาม.....ผู้รับแจ้ง

นางรำไพ วัฒนสุข

ต้นฉบับ

2-03-082



ใบแนบ

ร.ง. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
จ3-50(4)-5/56อบ

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ ท.3 / 2557

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557

อนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง / สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 467 ตรอก/ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 6 ตำบล/แขวง โพนน้ำ อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ

ชื่อโรงงาน ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 50(4)

ประกอบกิจการ ผลิตแอสฟัลท์คิกคอนกรีต

กำลังเครื่องจักร 488.50 แรงม้า จำนวนคนงาน 7 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 59 ตรอก / ซอย - ถนน -

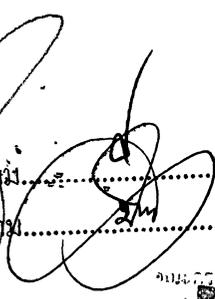
หมู่ที่ 59 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง โขง

อำเภอ/เขต นาเยีย จังหวัด อุบลราชธานี

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มียาการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสีนอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- (6) มันทกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- (8) มันทกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร แสดงไว้ในลำดับที่ 10

ลงชื่อ 
 (นายเชวงศักดิ์ หัสคืน)
 วิศวกรชำนาญการ
 รักษาราชการแทน อุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี

คำเตือน
 "กรณีการประกอบกิจการอาจก่อให้เกิดอันตราย
 ความเสียหาย หรือความเดือดร้อนอย่างร้ายแรง
 จะถูกสั่งให้หยุดประกอบกิจการโรงงาน หรือปิดโรงงาน
 " "

ต้นฉบับ

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องมีและใช้ระบบขจัดฝุ่นละออง, กลิ่นขละไอสารเคมีที่เกิดจากกระบวนการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่ก่อให้เกิดเหตุ คือครั่นรา่คาญหรือ เป็นอันตรายต่อผูปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.2 ใบอนุญาตฉบับนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากได้รับการร้องขอจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง หรือไม่สามารถแก้ไขปัญหายุ่งเหยิงหรืออันตรายให้ยุติลงได้

ลงชื่อ

เคชา พรมวันนา

เจ้าหน้าที่

(นายเคชา พรมวันนา

วิศวกรชำนาญการ

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้



ลงชื่อ

ลงนาม

ลงนาม



คณะกรรมการเขตอุตสาหกรรม
พื้นที่ 8 5 ทรายคุด
กระทรวงอุตสาหกรรม
วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

ต้นฉบับ

ลำดับที่ 3

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสัณอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 5 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2557
3. กำหนดสัณอายุใบอนุญาต วันที่ 1 เดือน มกราคม พ.ศ. 2562

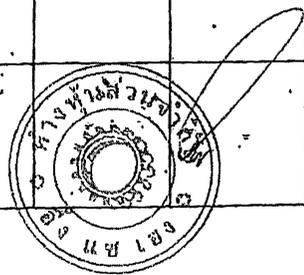
ลงชื่อ

(นายชิตศักดิ์ จิระสุคนธ์)
วิศวกรชำนาญการ

เจ้าหน้าที่

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นสุดอายุ ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1.	1 ม.ค. 2567	488.50 /8	12,000	-	20994	08	(นายสุทธิรักษ์ ขาววัง วิศวกรชำนาญการ สถานประกอบการเครื่องจักรกล อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง)	(นายชิตศักดิ์ จิระสุคนธ์ วิศวกรชำนาญการ กรมโรงงานอุตสาหกรรม จังหวัดระยอง)



ลงนาม.....
ลงนาม.....
วันที่ 8 มี.ค. 2562
นายชิตศักดิ์ จิระสุคนธ์
วิศวกรชำนาญการ
กรมโรงงานอุตสาหกรรม
จังหวัดระยอง

ต้นฉบับ

ลำดับที่ 4

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ลงนาม.....

ลงนาม.....

(



คณะกรรมการพิจารณาการประกอบโรงงาน
วันที่ 8 ธ.ค. 2558
ผู้ตรวจราชการกระทรวงอุตสาหกรรม
นาย.....

ต้นฉบับ

ลำดับที่ 5

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข ครั้งที่.....

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

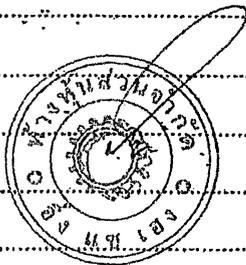
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



ลงชื่อ

ลงนาม.....

ลงนาม.....

(Handwritten signature)



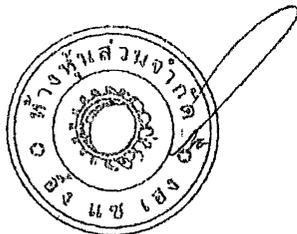
คณะกรรมการพิจารณาอนุญาตให้ขยายโรงงาน พ.ศ. 2535
B.S.C.
.....
.....
.....

ต้นฉบับ

ลำดับที่ 7

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1.	ได้มีการขอคัดสำเนาใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ 3 เนื่องจากเอกสารสูญหาย ความคำขอทั่วไป เลขรับสำเนางานอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี ที่ 498 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557	 นายชาติศักดิ์ จันทร์สุกานต์ วิศวกรชำนาญการ



ลงนาม.....
ลงนาม.....
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ 8 ธ.ค. 2563
๑. ประธาน ๒. 
๓.  ๔. 



ต้นฉบับ

ลำดับที่ 8

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(.....)

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

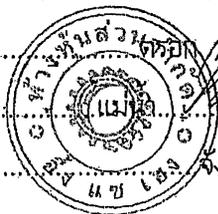
หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ลงนาม

ลงนาม



กระทรวงอุตสาหกรรม

ที่.....

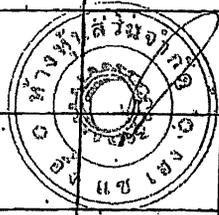
.....

ต้นฉบับ

ลำดับที่ ๘

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วัน ครบกำหนด	วัน ชำระเงิน	เครื่องจักร /คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหนี้ที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
1	20 ก.พ. 2557 5 มี.ค. 57		488.5/7	3,600	-	12200	30	เรณู ไกรรักษ์ (นางเรณู ไกรรักษ์)
2	5 มี.ค. 58		488.5/7	3,600	-	12200	30	เรณู ไกรรักษ์ (นางเรณู ไกรรักษ์)
3	5 มี.ค. 59		488.5/7	3,600	-	12200	30	เรณู ไกรรักษ์ (นางเรณู ไกรรักษ์)
A	5 มี.ค. 60		488.5/7	3,600	-	12200	30	เรณู ไกรรักษ์ (นางเรณู ไกรรักษ์)
5	5 มี.ค. 61		488.5/7	3,600	-	17424	24	นางสาวราตรี ชนะสิงห์
6	5 มี.ค. 62		488.5/7	3,600	-	9100	26	นางสาวราตรี ชนะสิงห์
7	5 มี.ค. 63		488.5/7	3,600	-	20416	09	นางสาวราตรี ชนะสิงห์
8	5 มี.ค. 64		488.5/7	3,600	-	20416	09	นางสาวราตรี ชนะสิงห์



ลงนาม.....
ลงนาม.....



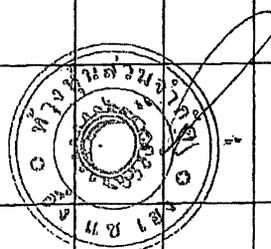
หน้า 1 จาก 1
2553
9/11

ต้นฉบับ

ลำดับที่ 10

ลำดับและจำนวนของเอกสาร

ลำดับที่ ครั้งที่	จำนวนหน้า									เจ้าหน้าที่
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	เศษ . พรหมวันนา (นาย เศษ พรหมวันนา) วิศวกร ชำนาญการ งาน



ลงนาม.....
 ลงนาม.....
 วันที่ 5.0 2568
 ที่.....

ต้นฉบับ



เล่มที่ 23315

เลขที่ 09

ใบเสร็จรับเงิน

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี
ท่าอากาศยาน

วันที่ 4 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ได้รับเงินจาก..... พล.อ. อังทอง วัชรวิ	
เป็นค่า..... ค่าเช่าพื้นที่ 5 ส.ก. 3 - 5 ส.ก. 4	3,400
95-20(4)-512.0	
บาท	3,400

จำนวนเงิน (ตัวอักษร)..... สามพันสี่ร้อยบาท

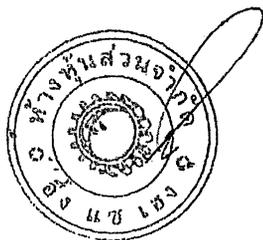
ได้รับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ..... ผู้รับเงิน

(นางสาว ไชยวิจิ)

ผู้อำนวยการเงินและบัญชีท่าอากาศยาน
ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ : ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อเช็คตามใบเสร็จนี้ ได้ขึ้นเงินหรือโอนเงินครบถ้วนแล้ว



ลงนาม.....

ลงนาม.....

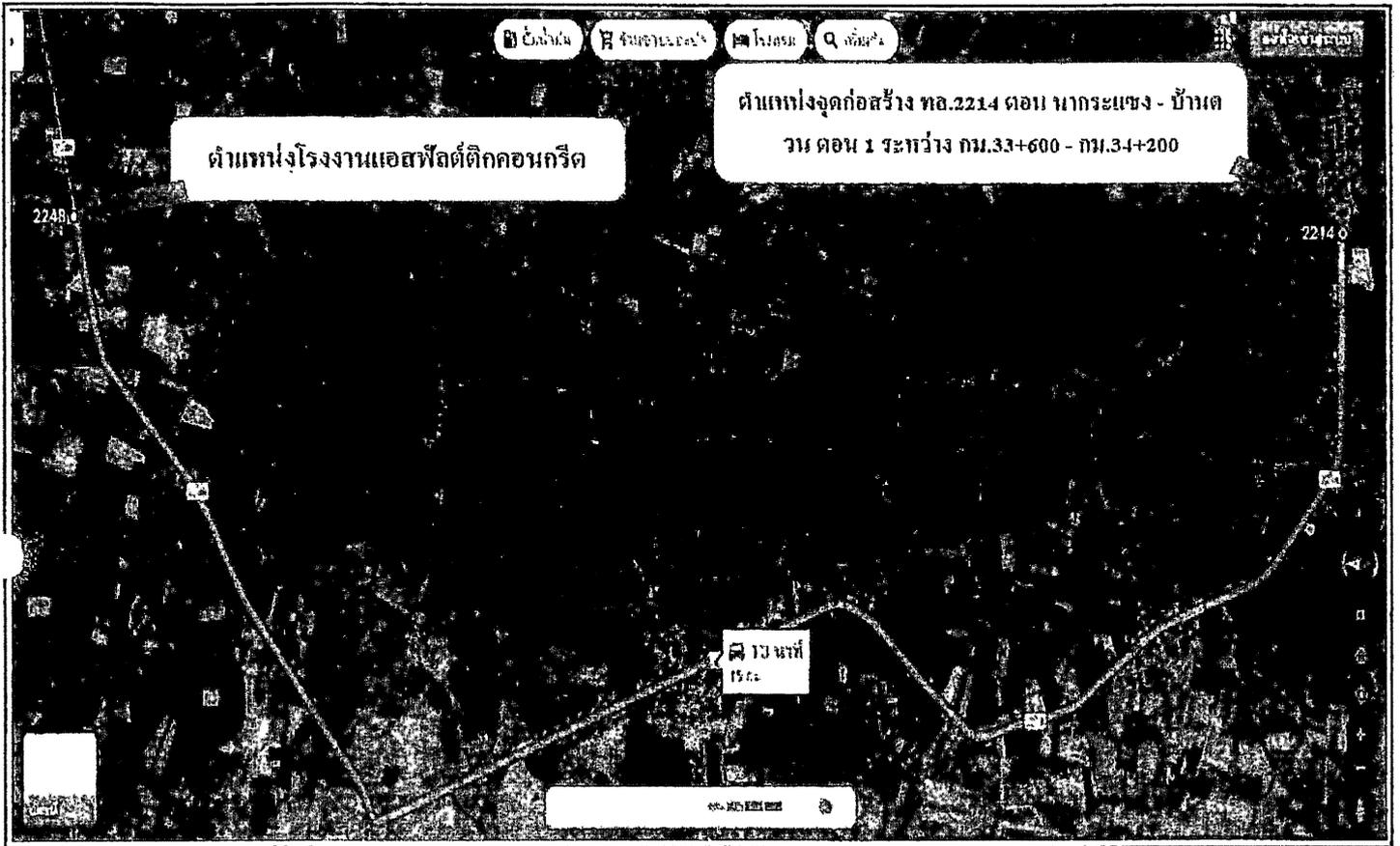
นางสาว ไชยวิจิ
ผู้อำนวยการเงินและบัญชีท่าอากาศยาน
วันที่ 8 ธ.ค. 2563
นาย.....
นาย.....



ต้นฉบับ
 แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงสถานที่ก่อสร้าง

1) แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
1	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. 2248 กม. 23+080 offset พิกัด 14.417219 N , 104.917843 E (Latitude, Longitude)	-
2	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. 2214 กม. 34+000 พิกัด 14.563885 N , 104.920457 E (Latitude, Longitude)	
3	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน	
	ทล. 2248 กม. 23+080	ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
	ทล. 2248 กม. 23+080 - ทล. 2214 กม. 33+600	ลงนาม.....
	ทล. 2214 กม. 33+600 - ทล. 2214 กม. 34+200	14 กม.
	ทล. กม. - ทล. กม.	1 กม.
	ทล. กม. - ทล. กม.	
	ทล. กม. - ทล. กม.	
	ทล. กม. - ทล. กม.	
	ทล. กม. - ทล. กม.	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง		15. กม.

หมายเหตุ : เส้นทางขนส่งเป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

ฉบับนี้
 สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/29/2564 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564

ประกาศ	
ตรวจ หน่วยงาน (ถ้ามี)	ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
โครงการ ก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง	
ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่..... โทร..... โทรสาร.....	
สัญญาเลขที่ เริ่มต้น..... สิ้นสุด..... ระยะเวลาก่อสร้าง..... วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมงาน 1. โทร..... 2. โทร..... 3. โทร..... 4. โทร.....	
สำนักงานสนาม โทร. โทรสาร.	
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง 1. โทร:	
2. โทร:	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ แผ่นป้ายขนาด 2.40 x 3.60 เมตร ขนาดอักษร โทพอสมกรมเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
 (นายปณิฏา สาลีวัน)
 หัวหน้าผู้จัดการ



ต้นฉบับ

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/29/2564 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564



ดวงตรา หน่วยงาน (ถ้ามี)	ประกาศ ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
งานก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง.....	
ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่..... โทร.....	
สัญญาฉบับที่..... เริ่มตั้งแต่วันที่..... ถึง..... ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....	
ผู้ควบคุมงาน 1. โทร..... 2. โทร..... 3. โทร.....	
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรศัพท์ โทร. โทรสาร.	
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง 1. โทร. 2. โทร.	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก. แผ่นป้ายขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ชนิดอักษร โคทอสมควรเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายปริญญา สาสิวัน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ทางหุ้นส่วนจำกัด
ทำทราयरุ่งอรุณ

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๙/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ตำบล/แขวง โพนข่า อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โดย นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทำทราयरุ่งอรุณ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดศรีสะเกษ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๔ หมู่ ๑๑ ตำบล/แขวง ตำบลอำเภอ/เขต ราชสีไศล จังหวัด ศรีสะเกษ โดยนายปริญญา สาสิวัน หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดศรีสะเกษ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ศก.๐๐๐๑๓๒ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ.....อยู่บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๔ ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓+๖๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณตำบลตาเกา อำเภอ น้ำขุ่น จังหวัดอุบลราชธานี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|----------------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบแปลนก่อสร้าง | จำนวน.....๙.....แผ่น |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒ | จำนวน.....๒.....เล่ม |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน.....๓.....แผ่น |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา | จำนวน.....๗.....แผ่น |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน.....๑.....แผ่น |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ | คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. | จำนวน.....-.....เล่ม |
| ๒.๗ | ผนวก ๗ | คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๓๓ | จำนวน.....๒.....เล่ม |

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

และรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

- | | | | |
|------|---------|---|-----------------------|
| ๒.๘ | ผนวก ๘ | ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง | จำนวน.....-.....เล่ม |
| ๒.๙ | ผนวก ๙ | ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๑๐ | ผนวก ๑๐ | สำเนาหนังสือยืนยันราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ ที่ ทร.๙๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓, ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ | จำนวน.....๕.....แผ่น |
| ๒.๑๑ | ผนวก ๑๑ | คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑ | จำนวน.....-.....เล่ม |
| ๒.๑๒ | ผนวก ๑๒ | คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๑๓ | ผนวก ๑๓ | เงื่อนไขการเสนอแผนงาน | จำนวน.....๑.....แผ่น |
| ๒.๑๔ | ผนวก ๑๔ | แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑) | จำนวน...๒๐...แผ่น |
| ๒.๑๕ | ผนวก ๑๕ | การจ้างช่วง | จำนวน.....๑.....แผ่น |
| ๒.๑๖ | ผนวก ๑๖ | เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง | จำนวน.....๑.....แผ่น |
| ๒.๑๗ | ผนวก ๑๗ | ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) | จำนวน.....-.....แผ่น |
| ๒.๑๘ | ผนวก ๑๘ | หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ คอนกรีตของโรงงานผสมแอสฟัลต์ | จำนวน.....๒๗.....แผ่น |
| ๒.๑๙ | ผนวก ๑๙ | แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง | จำนวน.....๑.....แผ่น |
| ๒.๒๐ | ผนวก ๒๐ | แบบป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ | จำนวน.....๓.....แผ่น |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาอุทุมพรพิสัย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๕๖๙ หมู่ที่ ๗ ถนนเพชรพจนกิจ ตำบลกำแพง อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัด ศรีสะเกษ เลขที่ ๑๐๐๐๓๖๒๓๕๕๕๖ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๗๔๑,๖๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นหนึ่ง พันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๔,๘๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๗๐,๓๑๗.๗๖ บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นสามร้อยสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบกบาทสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการแต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมีมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น

ลงนาม.....

ลงนาม.....



ต้นฉบับ

ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มขดเซยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขการทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาศรีสะเกษ / ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ เลขที่บัญชี ๓๑๑๖๐๖๓๐๓๖ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวง การคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

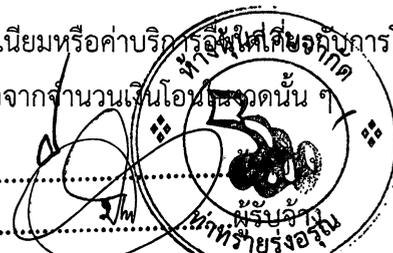
..... ฯลฯ..... /

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อ ธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่ บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ลงนาม.....

ลงนาม.....



กั้นฉบับ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๒๒๔,๘๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า เป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที,

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) /

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) /

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด /

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) /

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) /

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หัก

ลงนาม.....

ลงนาม.....



ต้นฉบับ

ไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า...๖...เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน ๑,๔๘๓,๒๐๐.๐๐ (หนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด-.... (....-....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด-..... (....-....) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด-.... (....-....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

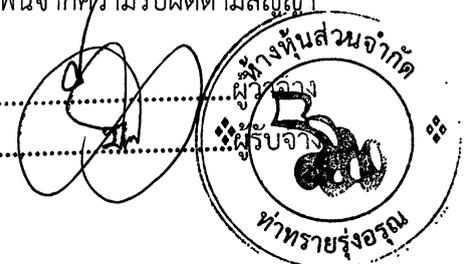
ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

ลงนาม.....

ลงนาม.....



ต้นฉบับ

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี.....-..... เดือน (เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากการนี้

ลงนาม.....

ลงนาม.....



ต้นฉบับ

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

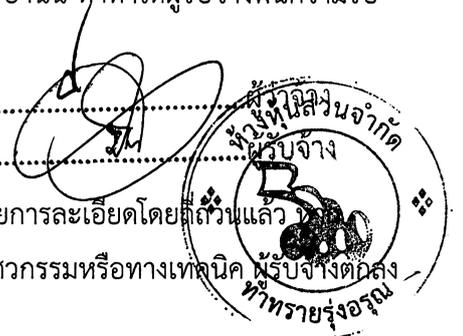
การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยที่ถนัดแล้ว ปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลง

ลงนาม.....

ลงนาม.....



ต้นฉบับ

ที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้
งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่า
จ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี
อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน
ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา
มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน
ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น,

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้
หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข
แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือ
ตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงาน
พิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่จะเพิ่มขึ้นหรือลด
ลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคา
ตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสี
หายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก
สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๗,๐๘๐.๐๐ บาท (สามหมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน)
และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ
.....-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลา
ทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงาน
ล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตาม
สัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อ
ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ลงนาม.....

ลงนาม.....

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อไป



ต้นฉบับ

ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลา ดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังคงอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

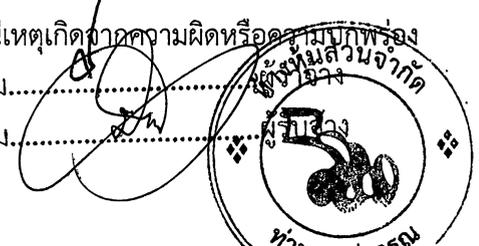
ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวก ในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอด ระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่ง ก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งหมดต้องกลับเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือ ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่อง ของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

ลงนาม.....
ลงนาม.....



ผู้รับจ้าง
ผู้ว่าจ้าง

ต้นฉบับ

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส

๒๓.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจ

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

สอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญา โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ,

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ),

(ลงชื่อ).....

(นายปริญญา สาลีสิน)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายสมศักดิ์ จำรูญศิริ),

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายเอกชัย พิมล),

เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๓๑๔๔๒๑

เลขคัมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๒๔๘๔๘



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100036235556 /

วันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาอุทุมพรพิสัย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 569 หมู่ที่ 7 ถนนเพียรพจนกิจ ตำบลกำแพง อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ โดย นายวีระพงศ์ พงศ์ทิพากร และ นางสาวแสงทอง มะวัน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

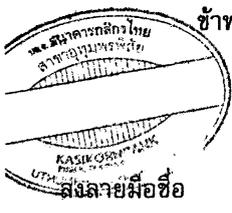
1. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.34+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ศก.2/29/2564 ลงวันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 741,600.00 บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 741,600.00 บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ดังกล่าวก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 30 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสิ่งสำคัญ



บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

(นายวีระพงศ์ พงศ์ทิพากร)

(นางสาวแสงทอง มะวัน)

ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ

(นางสาวกมลวรรณ บุญศักดิ์)

พยาน ลงลายมือชื่อ

(นางสาววันนา ผู้มีสัตย์)

พยาน

อนุมัติ

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒-๑

การขอคืนเงินค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินตามตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-15775551-1-3 :-

EFF_C_1_PLUS

2133957

K-Contact Center 02-8888888
www.kasikornbank.com

บริการทุกระดับประทับใจ

ทะเบียนเลขที่ 0107536000315

ที่ ศก. 000132



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดศรีสะเกษ
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2546 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0333546000410

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ
2. ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 2 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายปริญญา สาสีวัน

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

200,000,000.00 บาท

2. นายไพโรจน์ สาสีวัน

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

20,000,000.00 บาท

3. หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้ มี 1 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายปริญญา สาสีวัน

4. ข้อจำกัดอำนาจหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ ไม่มี

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 24 หมู่ที่ 11 ตำบลตาบ อําเภอรามัน จังหวัดศรีสะเกษ/

6. วัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้มี 43 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น
โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 14 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความครบถ้วนท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. 02 528 7600

"จับจ่าย ไม่ถึงเสียใจในบริการ"
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th



ที่ ศก. 000132

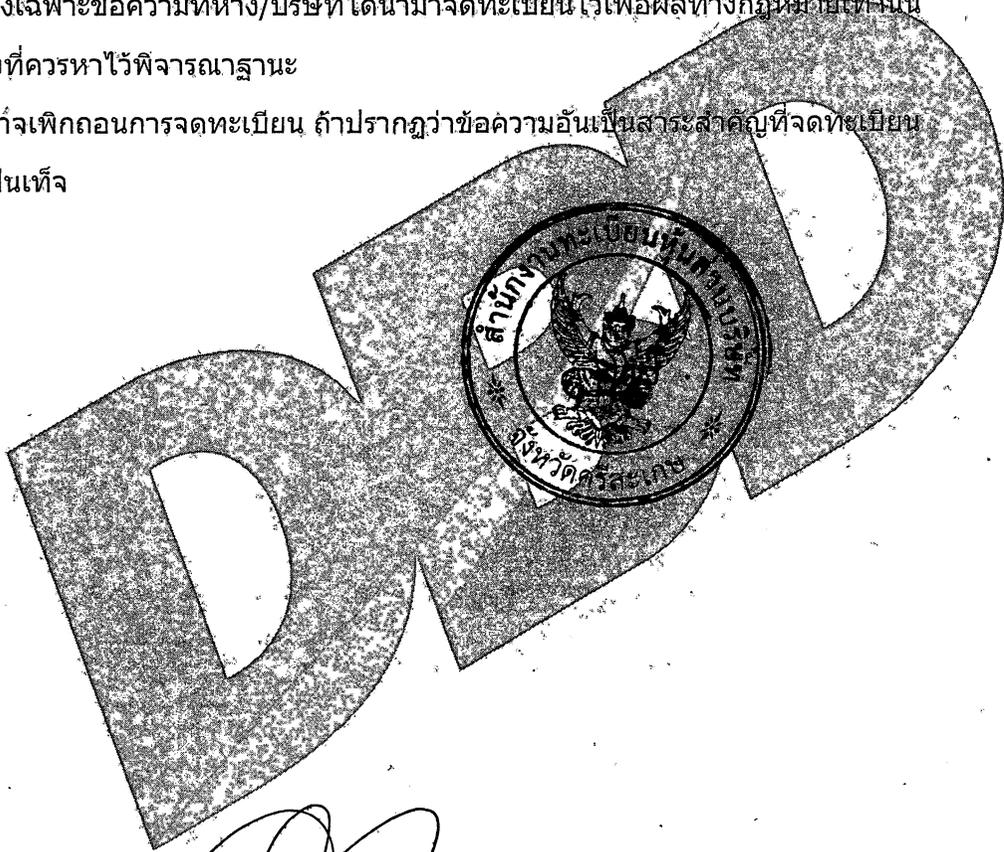
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดศรีสะเกษ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ศก. 000132

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจפקถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของจดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. 02 528 7600

“จับเงิน ไม่เสียใจบริการ”
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน / บริษัท นี้ มี -43- ข้อ ดังนี้

- (1) ชื่อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประจักษ์แก่ การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วย วิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด และเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดและบริษัทมหาชนจำกัด วัตถุประสงค์ประกอบการ
- (7) ประกอบกิจการค้า ข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ข้าวโพด งา ถั่ว พริกไทย ปอ นุ่น ฝ้าย ครั่ง ละหุ่ง ไม้ ยาง ผัก-ผลไม้ ของป่า สมุนไพร พืชสวน พืชไร่ สัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์แช่แข็ง และ น้ำตาล อาหารสัตว์ และพืชผลทางการเกษตรทุกชนิด
- (8) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดและเครื่องใช้ ไฟฟ้า ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ พัดลม หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาหุงต้มไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เครื่องครัว เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น
- (9) ประกอบกิจการค้าอาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร เครื่องดื่ม สุรา เบียร์ บุหรี่ และเครื่องบริโภคอื่น
- (10) ประกอบกิจการค้าผ้า ค้าย เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย เครื่องสำอาง เครื่องใช้ และเครื่องมือเสริมความงาม และเครื่องอุปโภคอื่น
- (11) ประกอบกิจการค้ายารักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ทุกชนิด เครื่องเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ และเภสัชกรรม ใย ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือเครื่องใช้ ในทางวิทยาศาสตร์ และอุปกรณ์ทางการแพทย์ทุกชนิด
- (12) ประกอบกิจการค้าทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุประสงค์ทำเทียมสิ่งดังกล่าว



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
 Department of Business Development
 Ministry of Commerce
 โทร. 02 528 7600

"จับแจ่ม ไม่ถึงก็ใจบริการ"
 Creative Services
 สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน / บริษัท นี้ มี -39- ข้อ ดังนี้

- (13) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด
- (14) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด
- (15) ประกอบกิจการค้าพลูตุ๊กต หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป
- (16) ประกอบกิจการค้ายางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนใดส่วนหนึ่งของต้นยางพารารวมตลอดถึงยางเทียม วัสดุหรือสินค้าดังกล่าว โดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์
- (17) ประกอบกิจการสั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ใน วัตถุประสงค์
- (18) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้า ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ
- (19) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำป่าไม้ ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์และกิจการดอกปศุสัตว์
- (20) ประกอบกิจการโรงสี โรงเลื่อย โรงงานใส่ไม้และอบไม้ โรงงานต่อตัวถังรถยนต์ โรงงานผลิตเซรามิคและเคลือบ โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดป้อ โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระดาษรีไซเคิล โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นด้าย โรงงานซ่อมและพิมพ์ลวดลายผ้า โรงงานผลิตและหล่อคอกขางรถยนต์ โรงงานผลิตเหล็ก โรงงานถลุงและกลึงโลหะ โรงงานสังกะสี โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานถลุง โรงงานแก๊ส โรงงานเบียร์ โรงงานน้ำตาล โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก โรงงานรีดและหล่อหลอมโลหะ โรงงานผลิตยานประทุนและหน้าตวง โรงงานแก้ว โรงงานผลิตเครื่องดื่ม โรงงานหล่อยาง โรงงานประกอบรถยนต์
- (21) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์
- (22) ประกอบกิจการโรงงานแข็ง
- (23) ประกอบกิจการประมง ผลิตปลา ผลิตปลา
- (24) ประกอบกิจการระเบิดหินและยอหิน
- (25) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับจ้างงานโยธาทุกประเภท



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
 Department of Business Development
 Ministry of Commerce
 โทร. 02 528 7600

"จับจ่าย ไม่เสียใจในบริการ"
 Creative Services
 สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน / บริษัท นี้ มี -43- ข้อ ดังนี้

(26) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรรูปแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สักรวแร่ วิเคราะห์และ
ตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่

(27) ประกอบกิจการโรงแรม คัดตาดาร บาร์ ไนต์คลับ โบวติง อาบอบนวด โรงภาพยนตร์และโรงแรมรศพอื่น
สถานพักผ่อนอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ

(28) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและ
ระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจกท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดการระวางกมขนส่งทุกชนิด

(29) ประกอบกิจการตัดผม แต่งผม เสริมสวย ตัดเล็บและซักรีดเสื้อผ้า

(30) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ถ่ายอัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(31) ประกอบกิจการจัดสร้างและจำหน่ายภาพยนตร์

(32) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัคคีภัย พ่นน้ำยากัน
สนิม สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวิมาศกอบทุกประเภท

(33) ประกอบกิจการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(34) ประกอบธุรกิจบริการรับค้าประกันหน้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่นรวมทั้งรับบริการค้า
ประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร
และกฎหมายอื่น

(35) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงาน พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม
รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและการจัดจำหน่าย

(36) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรมอุตสาหกรรม
พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(37) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรม
ทางด้านวิชาการเกี่ยวกับแพทย์ การอนามัย

(38) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์ และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(39) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล
ส่วนราชการ และองค์กรของรัฐ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
Ins. 02 528 7600

"จับจ่าย ไม่เสียใจในบริการ"
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....43.....ข้อ ดังนี้

(40) ประกอบกิจการ ขุดทราย ขุดทราย เพื่อจำหน่าย.....

(41) ประกอบกิจการ โรงงาน ผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมเสร็จ และผลิตภัณฑ์คอนกรีต.....

(42) ประกอบกิจการ โรงงาน ผลิตภัณฑ์คัตติกคอนกรีต.....

(43) ประกอบกิจการ ให้ธนาคารสถาปนาการเงิน ออกหนังสือรับรองหรือหนังสือค้ำประกันเพื่อค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิดชอบ

และดำเนินการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลหรือนิติบุคคลอื่น ให้แก่บริษัทนี้ และต่อบุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การรัฐ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. 02 528 7600

“เข้มแข็ง ไม่พึ่งใคร ให้ใจบริการ”
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th



กรมทะเบียนการค้า
ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทาทรายรุ่งอรุณ

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดศรีสะเกษ

เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2546

ออกให้ ณ วันที่ 8 เมษายน 2546



นายทะเบียน

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐

ภ.พ. 20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบการ

ชื่อสถานประกอบการ

เงิน

ล้านบาท

แสนบาท

ตั้งอยู่

อำเภอ/เขต

จังหวัด

รหัสไปรษณีย์

เลขที่บัญชี

วันที่ออกใบ

จำนวนเงิน

บาท

ถ้วน

เงิน

จำนวนเงิน

บาท

ผู้มีสิทธิ

ได้รับเงิน

จำนวนเงิน

ตามใบ

นี้

จำนวนเงิน

ตามใบ

นี้

จำนวนเงิน

ตามใบ

นี้

จำนวนเงิน

จำนวนเงิน

จำนวนเงิน

วันที่ออกใบ

เลขที่ใบกำกับ

ผู้ออกใบ

จำนวนเงิน

จำนวนเงิน

ตามใบ

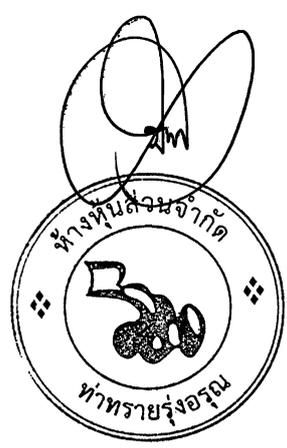
ใบนี้ใช้ได้เฉพาะกรณีที่ได้รับเงินคืนจากผู้ขายเท่านั้น

ใบนี้ใช้ได้เฉพาะกรณีที่ได้รับเงินคืนจากผู้ขายเท่านั้น


บัตรประชาชนไทย Thai National ID Card
 Identification Number: 1-3309-00113-57-5
 ชื่อ นามสกุล นาย ปริณดา ศาลา
 Name: Mr. Parinya
 Lastname: Sala
 เลขที่ 14 หมู่ 2520
 Date of Birth: 14 May 1986
 รหัสประจำตัวประชาชนไทย
 Thai ID Number: 1-3309-00113-57-5
 วันที่ออกบัตร 8 มี.ค. 2019
 Date of Issue: 8 Mar 2019
 วันที่บัตรหมดอายุ 13 มี.ค. 2027
 Date of Expiry: 13 Mar 2027
 3309050061818

BORA-10-5-06-2561

 ประเทศไทย THAILAND
 10-5-06-2561



บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ / หุ้นส่วนผู้จัดการ / ผู้มีอำนาจควบคุม

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทำทรายรุ่งอรุณ

นิติบุคคลประเภทห้างหุ้นส่วนจำกัด ทำทรายรุ่งอรุณ

ทะเบียนเลขที่ 0333546000410 จดทะเบียนเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2546

ทุนจดทะเบียน 220,000,000.00 บาท (สองร้อยยี่สิบล้านบาทถ้วน)

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 24 หมู่ที่ 11 ถนน ราชินีไศล - สุวรรณภูมิ ตำบลด่าน อำเภอรามไศล

จังหวัดศรีสะเกษ 33160

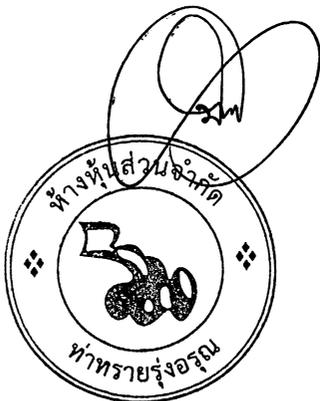
รายชื่อกรรมการผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทำทรายรุ่งอรุณ

1. นายปริญญา สาลีวัน
2. นายไพโรจน์ สาลีวัน

รายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม จำนวน 1 คน

1. นายปริญญา สาลีวัน

รับรองไว้ ณ วันที่.....



ลงชื่อ ผู้เสนอราคา

(นายปริญญา สาลีวัน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

แบบ ทส. 2

รายการจดทะเบียน

สำเนาถูกต้อง



ห้างหุ้นส่วน จำกัด ท่าทรายรุ่งอรุณ

ทะเบียนเลขที่ 0333546000410

ข้อ 1. ชื่อห้างหุ้นส่วน "ห้างหุ้นส่วน..... (นางสาวถวิลฤกษาศิลสอน)....."
เขียนเป็นภาษาอังกฤษ ดังนี้..... นายทะเบียน

ข้อ 2. ห้างนี้เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล/จำกัด วัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนมี..... ข้อ ดังปรากฏใน แบบ.ว. ที่แบบ
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดศรีสะเกษ

ข้อ 3. สำนักงานของห้างหุ้นส่วน มี..... แห่ง คือ
สำนักงานใหญ่ เลขที่ ต.ร.จ.ที่บ้าน [] [] [] [] [] [] [] [] ตั้งอยู่เลขที่..... อาคาร.....
ห้องเลขที่..... ชั้นที่..... หมู่บ้าน..... หมู่ที่..... ต.ร.ก./ช.ช.
ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... หมายเลขโทรศัพท์.....
หมายเลขโทรสาร..... *E-mail.....
ชื่อหรือที่อยู่เว็บไซต์ (URL) ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์หรือประกอบธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) มีดังนี้
1..... 2.....

สำนักงานสาขา (1) เลขที่ ต.ร.จ.ที่บ้าน [] [] [] [] [] [] [] [] ตั้งอยู่เลขที่..... อาคาร.....
ห้องเลขที่..... ชั้นที่..... หมู่บ้าน..... หมู่ที่..... ต.ร.ก./ช.ช.
ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... หมายเลขโทรศัพท์.....
หมายเลขโทรสาร..... E-mail.....

ข้อ 4. ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วนมีจำนวน..... 2..... คน ดังนี้
(ก) ชื่อ อาชีพ ที่อยู่ และสิ่งทีนำมาลงหุ้นของหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิด จำนวน..... 1..... คน มีดังนี้
ข้าพเจ้าผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคนซึ่งได้ลงลายมือชื่อไว้มี ยินยอมให้นายทะเบียนตรวจสอบความถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลตามที่ได้ระบุ
ไว้ในรายการจดทะเบียนนี้เพื่อใช้ประโยชน์ของทางราชการ
(1) นายปริญญา สาลีวัน อายุ 34 ปี สัญชาติ ไทย

ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1-33019-000113-57-5 เลขที่.....
 ถือบัตรอื่น ๆ (ระบุ)..... เลขที่.....
อยู่บ้านเลขที่ 153 หมู่ที่ 6 ถนน..... ตำบล/แขวง หนองบัวดง
อำเภอ/เขต ศีลาสาท จังหวัด ศรีสะเกษ หมายเลขโทรศัพท์ 087-8799825
อาชีพ รับจ้าง ยี่ห้อ..... ลงหุ้นด้วย เงิน..... จำนวนทั้งสิ้น 200,000,000..... บาท
(ส่วนลงหุ้นเดิมจำนวน 115,000,000 บาท เพิ่ม / ลด จำนวน 85,000,000 บาท)
(ลงลายมือชื่อ).....

(2)..... อายุ..... ปี สัญชาติ.....
 ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ [] [] [] [] [] [] [] [] เลขที่.....
 ถือบัตรอื่น ๆ (ระบุ)..... เลขที่.....
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....
อาชีพ..... ยี่ห้อ..... ลงหุ้นด้วย..... จำนวนทั้งสิ้น..... บาท
(ส่วนลงหุ้นเดิมจำนวน..... บาท เพิ่ม / ลด จำนวน..... บาท)
(ลงลายมือชื่อ).....
.....หุ้นส่วนผู้จัดการ
(..... นายปริญญา สาลีวัน.....)

หน้า..... 1..... ของจำนวน..... 2..... หน้า (ลงลายมือชื่อ)..... นายทะเบียน
เอกสารประกอบคำขอที่ 330026309300004 (นางสาวพนอมพร บุญสินธุ์)
* E-mail นี้ใช้ในการส่งข้อมูลข่าวสารและติดต่อกับนิติบุคคลอีกทางหนึ่ง และในกรณีที่มีการระบุชื่อหรือที่อยู่เว็บไซต์ (URL) ที่ใช้ในการ
ประชาสัมพันธ์หรือประกอบธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) จะต้องระบุ E-mail นี้ด้วย

๑๑๑/๑ ถนนสุขุมวิท ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ 33000

ที่ ศค.๑๒๐/๒๕๕๘

หนังสือรับรอง

โดยหนังสือฉบับนี้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศรีสะเกษ ของรับรองว่า
หจก.ท่าทรายรุ่งอรุณ มีบัญชีเงินฝากกระแสรายวันอยู่กั้นธนาคารฯ บัญชีเลขที่ 311-6-06303-6 จริง

ให้ไว้ ณ วันที่ 3 กรกฎาคม ๒๕๕๘

ขอแสดงความนับถือ

บมจ.ธนาคารกรุงไทย สาขาศรีสะเกษ



(นายสุชาติ โสภณ)

รองผู้จัดการบริการลูกค้า ลงนามแทนผู้จัดการสาขาอาวุโส



แผนกบริการลูกค้า

 ๐๔๕-๖๑๑๑๑๕, ๖๑๑๑๕๕๘, ๖๑๑๒๕๐๘, ๖๑๑๒๕๓๗

 Fax ๐๔๕-๖๑๓๒๐๔

e-GP 03-0102	วันที่แจ้งลงทะเบียน 30/04/2555
แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP	วันที่อนุมัติ 03/05/2555
ลำดับการลงทะเบียน M-2555-002304	วันที่เริ่มใช้งาน 04/09/2555
สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ	
1. เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0333546000410) ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล 2. ชื่อสถานประกอบการ ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าทรายรุ่งอรุณ ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) 3. ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าทรายรุ่งอรุณ ชั้นที่ หมู่บ้าน บ้านหนองแห้ว เลขที่ 24 หมู่ที่ 11 ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง ตำบล อำเภอ/เขต ราชบุรี จังหวัด ศรีสะเกษ รหัสไปรษณีย์ 33160 โทรศัพท์ 0980073038 อีเมล thasiyrungaroon_24@hotmail.com	
4. กรณีนิติบุคคลธรรมดา (เลขประจำตัวประชาชน -) วัน/เดือน/ปีเกิด ปีเกิด 5. กรณีนิติบุคคล ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0333546000410 วันเดือนปีที่จดทะเบียน 08/04/2546 จดทะเบียนที่ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดศรีสะเกษ หุน (1) เงินทุนจดทะเบียน 220000000.00 บาท (2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 220000000.00 บาท	6. ประเภทของธุรกรรมประกอบกิจการ ประเภทที่เลือก ประเภทสินค้าและหรือบริการ <input type="checkbox"/> ผลิต <input type="checkbox"/> วัสดุครุภัณฑ์ <input type="checkbox"/> ขาย <input type="checkbox"/> ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง <input checked="" type="checkbox"/> ขายส่ง <input checked="" type="checkbox"/> จัดก่อสร้าง <input type="checkbox"/> ขายปลีก <input checked="" type="checkbox"/> จำหน่าย <input checked="" type="checkbox"/> ผลิตบริการ <input checked="" type="checkbox"/> ซ่อม <input type="checkbox"/> จัดบริการ <input type="checkbox"/> ออกแบบและควบคุม
<input checked="" type="checkbox"/> กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจดทะเบียนจัดจ้างภาครัฐ จะถือว่าไทยเป็นคู่ทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำความผิดซ้ำเป็นการล่วงละเมิดสิทธิในทรัพย์สินของปัญญา ซึ่งลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว	
หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญาของหน่วยงานของ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่จะเข้าเป็นผู้สัญญา กับหน่วยงานภาครัฐที่สัญญามูลค่ารวมจากเงินดังกล่าว ต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP	
พิมพ์เมื่อวันที่ 06/10/2563 เวลา 13:54:19 น. รหัส WwwwTFD 