

ต้นฉบับ

กรมทางหลวง

โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

สัญญาจ้างที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔,

ผู้ว่าจ้าง / กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒,

ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง บริษัท ส.สุคนธ์ชาติ จำกัด .

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ,
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๙+๔๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เงินค่างานทั้งสิ้น	๑๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐,	บาท
เวลาทำการ	๑๕๐,	วัน
เริ่มต้นสัญญาวันที่	๒๓,	เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔
สิ้นสุดสัญญาวันที่	๒๑,	เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔
ค่าประกันสัญญา	๕๙๕,๐๐๐.๐๐,	บาท
ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ	๒๙,๗๕๐.๐๐	บาท
ค่าอากรแสตมป์	๑๑,๑๒๗.๐๐,	บาท (รวมคู่ฉบับ) ,

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี) ที่ คค ๐๖๑๒๕/พ.๑/๓๘๒/๒๕๖๓ ,
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓)

- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ / ประธานกรรมการฯ
- รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ), กรรมการฯ
- หัวหน้าหมวดทางหลวงน้ำซุ่น , กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน

- รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม), ผู้ควบคุมงาน
- นายสุรพล วายะมะ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน , ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เลขที่ ๔๙๙ หมู่ ๗ ตำบล/แขวง โพนข่า อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๒๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โดย นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ส.สุคนธ์ชาติ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔ ซอยโชคชัย ๔ ซอย ๗๖ หมู่ที่ ๑ ถนน โชคชัย ๔ ตำบล/แขวง ลาดพร้าว อำเภอ/เขต ลาดพร้าว จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นางบุญนาถ สุคนธ์พงษ์ และนางสาวกิตติมา สุคนธ์พงษ์ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๐๕๐๗ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ มอบอำนาจให้นายจักรพงษ์ เจียรน้อย เป็นผู้มีอำนาจลงนามในสัญญาแทนบริษัทฯ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ..... อยู่บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน บ้านดำน - ซ้ำหวาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๙+๔๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบล สีวิเชียร อำเภอ น้ำยืน จังหวัด อุบลราชธานี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|--------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบแปลนก่อสร้าง | จำนวน ๗ แผ่น |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒ | จำนวน ๒ เล่ม |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ แผ่น |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา | จำนวน ๗ แผ่น |

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๒ -

- ๒.๕ ผนวก ๕ รายงานงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง จำนวน.....๑.....แผ่น
ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๒.๖ ผนวก ๖ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. จำนวน.....-.....เล่ม
- ๒.๗ ผนวก ๗ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๓๓ จำนวน.....๒.....เล่ม
และรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๒.๘ ผนวก ๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร จำนวน.....-.....เล่ม
และไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๒.๙ ผนวก ๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จำนวน.....๑.....เล่ม
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ สำเนาหนังสือยืนยันราคาก่อสร้าง (BOQ) จำนวน.....๕.....แผ่น
ของบริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด ที่ สค.๐๗๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓,
ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน.....-.....เล่ม
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ จำนวน.....๑.....เล่ม
และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนงาน จำนวน.....๑.....แผ่น
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ จำนวน.....๒๐.....แผ่น
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ การจ้างช่วง จำนวน.....๑.....แผ่น
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน.....๑.....แผ่น
- ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จำนวน.....-.....แผ่น
- ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จำนวน.....๒๐.....แผ่น
คอนกรีตของโรงงานผสมแอสฟัลต์
- ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จำนวน.....๑.....แผ่น
จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- ๒.๒๐ ผนวก ๒๐ แบบป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ จำนวน.....๓.....แผ่น
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความใน
สัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัย
ของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือ
ค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....
(นายพรที ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....
(นายจักรพงษ์ เจียรนัย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๓ -

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาลาดพร้าว ๒๕ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๐๓/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงจันทระเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เลขที่ ๑๐๐๐๓๖๒๓๐๐๓๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบที่พึงปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๗๗๘,๕๐๔.๖๗ บาท (เงินเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่บาทหกสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกหรือค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒,

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๔ -

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่าย ให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็น ค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่าง ปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วย ตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของ การจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้าง พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ ก็มีได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้น ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้ง การทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร... กรุงเทพมหานคร (มหาชน), สาขา... ลาดพร้าว ๓๓, ชื่อบัญชี... บริษัท ส.สุคนธ์ชาติ จำกัด, เลขที่ บัญชี... ๐๑๑-๖-๐๓๐๕๔-๒, ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก จำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ),
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณีย์)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๕ -

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท
(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....)
ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการ
จ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....
งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....
..... ฯลฯ.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง
ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....
เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด
เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก
จำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินหนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่
ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือ
พันธบัตรรัฐบาลไทย เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย
และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญา
เท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้าง
อาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้
ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์),
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๖ -

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน ๑,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืนโดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจียรนนท์)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๗ -

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด (.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นที่เหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี เดือน (เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจียรณีย์)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๘ -

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ

(นายจักรพงษ์ เจียรนัย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๙ -

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาฯ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

(นายจักรพงษ์ เจียรณชัย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๑๐ -

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญา นี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญา นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญา ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้องซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๙,๗๕๐.๐๐ บาท (เงินสองหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประการการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประการการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์) ,
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณีย์)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๑๑ -

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาดปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบโดยชัดแจ้งแล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(ลงชื่อ) _____ ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ,

(ลงชื่อ) _____ ผู้รับ

(นายจักรพงษ์ เจียรนัย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๑๒ -

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ นี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญาฯ ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปับตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง) ,

๒๓.๒ ช่างโยธา ,

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส ,

๒๓.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต ,

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปับตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาฯ นี้ของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์) ,

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ,

(ลงชื่อ)  ผู้รับมอบอำนาจ ,

(นายจักรพงษ์ เจริญนัย) ,

ผู้รับมอบอำนาจ ,



ต้นฉบับ

- ๑๓ -

ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตาม ภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)		ผู้ว่าจ้าง	
(	นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์	)	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
(ลงชื่อ)		ผู้รับจ้าง	
(	นายจักรพงษ์ เจียรณัย,	)	ผู้รับมอบอำนาจ
(ลงชื่อ)		พยาน	
(	นายสมศักดิ์ จำรูญศิริ,	)	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายบริหาร),
(ลงชื่อ)		พยาน	
(	นายเอกชัย พิมล	)	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ต้นฉบับนี้ ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน ๑๑,๑๒๒.๐๐ บาท และปิดอากรแสตมป์คู่ฉบับ เป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ต้นฉบับ

บัญชีมอบทางหลวง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

กับ

บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด,

ตามสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด เป็นผู้รับจ้างเหมา งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๙+๔๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐, ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑๕๐ วัน วงเงินค่างานตามสัญญา ๑๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน ๑, ระหว่าง กม.๓๙+๔๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐ ให้แก่บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด ดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ไม่มีอุปสรรคในการเข้าดำเนินการ และในระหว่างนี้ บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด ต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกประการ ทั้งนี้ จะต้องดูแลความสะอาดและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

ทำการมอบ/รับมอบ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔,

(ลงชื่อ)


นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ

ผู้มอบ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)


นายจักรพงษ์ เจียรณัย

ผู้รับมอบ

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)


นายสำรवल สุขแสวง

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ฝ่ายปฏิบัติการ)

(ลงชื่อ)


นายสมศักดิ์ จำรูญศิริ

พยาน

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

ศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายบริหาร)

(ลงชื่อ)


นายเอกชัย พิมล

พยาน

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



สัญญาเลขที่ ศก.2/23/2564 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564

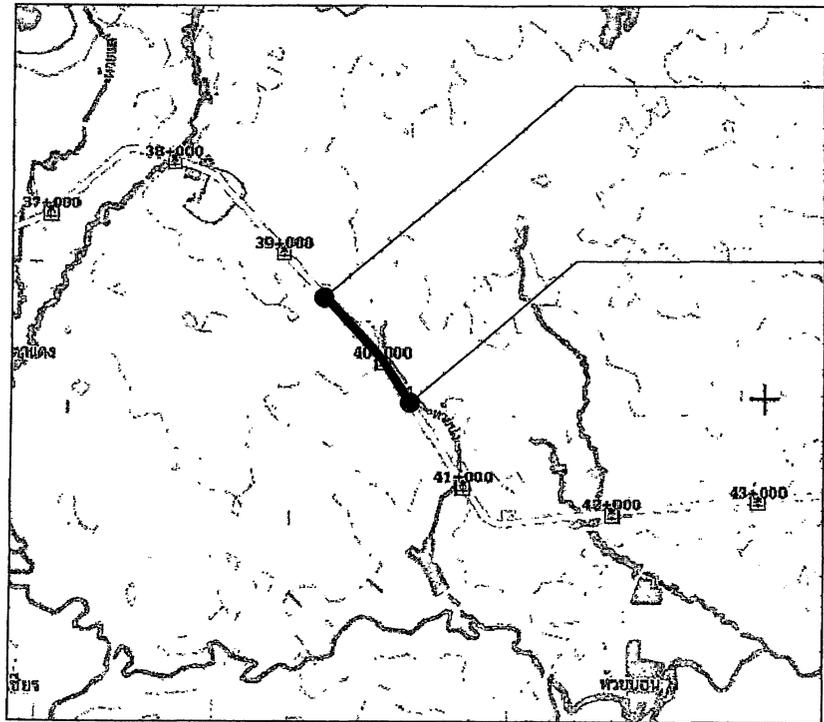
งานฟื้นฟูทางหลวง รหัสงาน 27200

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ชำหวาย ตอน 1
ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300



ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	A
TITLE SHEET		
หลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ชำหวาย ตอน 1		
ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300		

INDEX OF SHEET	SHEET NO.
TITLE SHEET	A
SUMMARY OF QUANTITIES	B
TYPICAL CROSS SECTION	C1 - C2
SPECIFICATIONS	F1 - F2
SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING	E
PLAN & PROFILE	-



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.39+400

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.40+300

LIST OF RIGHT OF WAY					
STA. TO STA.	EXISTING		PROPOSED		REMARK
	L.T.	RT.	L.T.	RT.	
กม.39+400 - กม.40+300	20.00	20.00	-	-	

ต้นฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท ส.สุคนธ์ชาติ จำกัด
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
เลขที่ 20 ต.ค. 2563
วันที่ 20 พ.ค. 2563
ผู้รับมอบอำนาจ

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	8
SUMMARY OF QUANTITIES		
พจนานุกรมเลข 2248 ตอน บ้านดำน - ข้าพวง ตอน 1		
ขนาด 1:1000 - 1:1000		

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	2,100 ✓	
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	10,340 ✓	
3	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	1,400 ✓	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	200 ✓	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	CU.M.	100 ✓	
6	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	4,970 ✓	
7	SELECTED MATERIAL 'A' ✓	CU.M.	1,820 ✓	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M.	1,660 ✓	
9	SOIL CEMENT BASE ✓	CU.M.	2,100 ✓	
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK ✓	SQ.M.	1,500 ✓	
11	PRIME COAT ✓	SQ.M.	7,100 ✓	
12	TACK COAT ✓	SQ.M.	5,700 ✓	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) ✓	SQ.M.	7,100 ✓	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ✓	SQ.M.	5,700 ✓	
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 ✓	M.	390 ✓	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 ✓	M.	20 ✓	
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 ✓	M.	64 ✓	
18	SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	28 ✓	
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) ✓	CU.M.	11 ✓	
20	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER ✓	M.	390 ✓	
21	SIDE DITCH LINING TYPE I ✓	SQ.M.	2,850 ✓	
22	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET ✓	EACH	3 ✓	
23	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	80 ✓	
24	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	330 ✓	
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1 ✓	

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปแบบที่แสดงนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขที่ด้านราคาและโครงสร้าง ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 9
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบนี้ อาจจะมีการตัดหรือเว้นคอนกรีตได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มคอนกรีตหรือคอนกรีตภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
- ปริมาณที่แสดงไว้ในแบบเป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่ศาลาคือออกไปจากที่แสดงไว้นี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุสิทธิของตนหากเกิดจากกรณีทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- มิได้เป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ให้แขวงทางหลวงตรวจสอบ หารูปแบบโครงสร้างในเขตทางที่อาจเป็นอุปสรรคขัดขวางก่อสร้าง โดยให้ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้แจ้งสำนักงานทางหลวงที่ 9 เพื่อปรับปรุงแก้ไขแบบ ก่อนที่จะดำเนินการหาผู้รับจ้าง
- ให้แขวงทางหลวงตรวจสอบ ระยะเวลาและความซับซ้อนของงานตามสัญญาอื่น ในพื้นที่ก่อสร้าง หากมีงานส่วนหนึ่งส่วนใดไม่สามารถดำเนินการได้ ให้แจ้งสำนักงานทางหลวงที่ 9 เพื่อปรับปรุงแก้ไขแบบ ก่อนที่จะดำเนินการหาผู้รับจ้าง

คู่มือ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

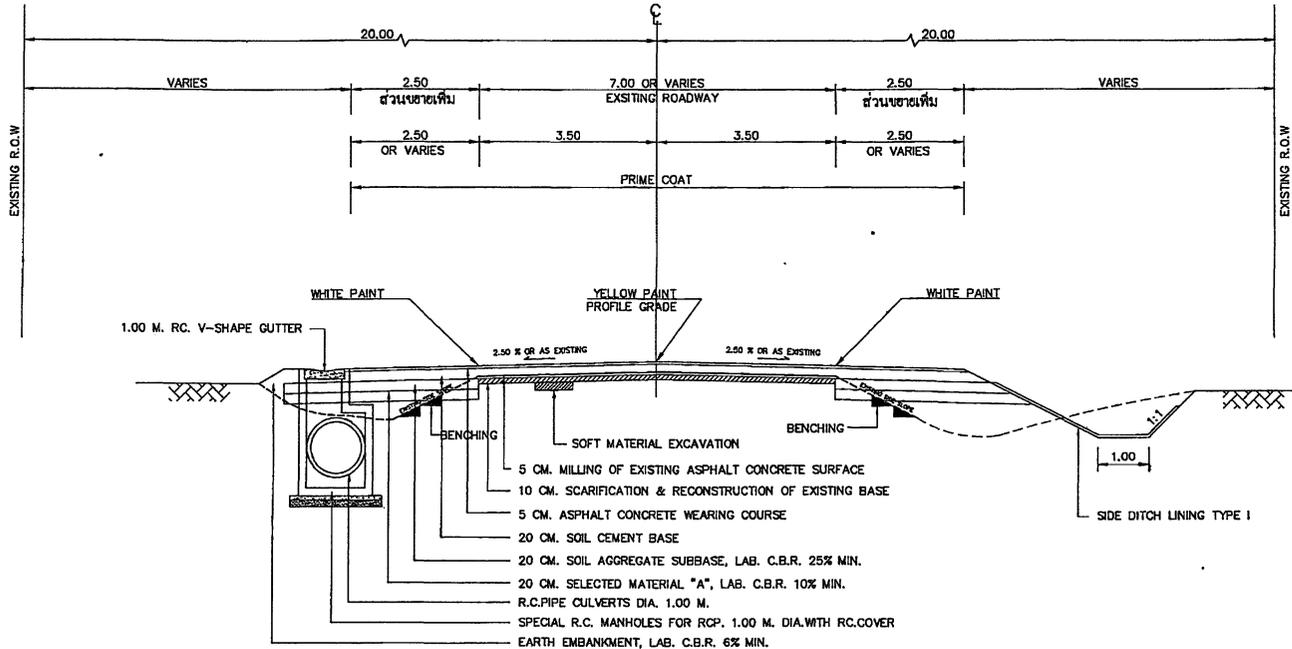
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายจักรพงษ์ เจียรณีย์)
 ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
เงิน	วันที่	วันที่	ปีที่
๒๐	๒๐	๒๕	๖๓
๒๐๖๓			
๒๐๖๓			

ส่วนสำรวจและออกแบบ

แนวทางการหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	C1
TYPICAL CROSS SECTION		
หลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านต้น - ช้างขาว ตอน 1		
กม.ทก. กม.39+400 - กม.40+300		



TYPICAL CROSS SECTION ①
SCALE 1:100
กม.39+400 - กม.40+300 (เป็นช่วงๆ)

ต้นฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ดั่งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจริญน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
ชื่อ	รับพร / ศัก	รับพร / ชาน	ปทุม / ภูวด
ตำแหน่ง	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ
วันที่	20 ต.ค. 2563		
สถานที่	20 ต.ค. 2563		
ชื่อ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9		

แขวงทางหลวง	ที่ใช้งาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	F1
SPECIFICATIONS		
หมวดหมายเลข 2248 ตอน บ้านดั้น - ซ้ำหวาย ตอน 1 ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300		

SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY MATERIALS AND CONSTRUCTION

ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง

ลักษณะงาน	รายละเอียดและข้อกำหนด	มาตรฐานงานทาง (ทล.ม.)	แบบมาตรฐานทางหลวง 2015 แบบเลขที่
CLEARING AND GRUBBING	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	-	GD-703
EARTH EXCAVATION	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	-	-
UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	-	-
SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1 วัสดุที่ใช้ต้องมีคุณภาพดีกว่าวัสดุเดิมที่ขุดหรือ	-	TS-101
EARTH EMBANKMENT	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	102/2532	-
SAND EMBANKMENT	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	103/2532	-
SELECTED MATERIAL "A"	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	208/2532	-
SOIL AGGREGATE SUBBASE	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	205/2532	-
SOIL CEMENT BASE	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	204/2556	-
SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	-	-
PRIME COAT	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	402/2557	-
TACK COAT	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	403/2531	-
ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 1	408/2532	-
R.C. PIPE CULVERT	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	DS-101 TO DS-102
SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	DS-703
REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	DS-103
SIDE DITCH LINING TYPE I	อ้างถึง " ราชการละเอียดยกเว้นข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " เล่มที่ 2	-	DS-201
งานไฟที่แสงสว่าง (STREET LIGHTING)	ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด และการติดตั้งให้ป็นไปตามมาตรฐานงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง	-	EE-101 TO EE-113
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	คู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKINGS), ข้อกำหนด การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีบเขียน ข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม 2551	-	RS-201 TO RS-203
ป้ายจราจร	คู่มือเล่มที่ 1 คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร คู่มือเล่มที่ 2 คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับ มีนาคม 2551	-	RS-101 TO RS-104
ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	คู่มือเล่มที่ 3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับ มีนาคม 2551	-	RS-301 TO RS-305
แบบรายละเอียดอื่น ๆ	ให้ใช้แบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 1994 และ STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 11 ก.ค. 2551	-	-

ลักษณะงานก่อสร้างที่ถือเป็นกรปรับปรุงแบบ (ไม่ใช่กรแก้ไขแบบ)

- งานวางท่อ
 - การปรับเส้นตำแหน่งวางท่อเดิม - ลด ความยาวท่อเดิม จากที่กำหนดในแบบ ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม ให้อยู่ในคูศติณของนาข่างโครงการแล้วรชวงนให้หน้าวงนที่เป็นผู้ศัญญาทราบโดยเร็ว
 - การเปลี่ยนขนาดท่อเดิม เพิ่ม - ลด จำนวนแนวท่อเดิม เพิ่ม - ลด ตำแหน่งของท่อเดิม ให้อยู่ในคูศติณของนาข่างโครงการฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงนทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ศ.ล. (BOX CULVERTS)
 - การปรับเส้นตำแหน่งก่อสร้างของท่อเหลี่ยม การเพิ่ม - ลด ความยาวท่อเหลี่ยมให้อยู่ในคูศติณของนาข่างโครงการฯ โดยความเห็นชอบของสำนักงนทางหลวงที่ 9
 - การเปลี่ยนแบบระดั้มก่อสร้าง หรือมุมเอียง (Skew Angle) ระหว่าง 0 - 30 องศา ให้อยู่ในคูศติณของนาข่างโครงการฯ โดยความเห็นชอบของสำนักงนทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลง ตำแหน่งก่อสร้าง แนวศูนย์กลาง ระดับสะพาน มุมเอียง ระหว่าง 0 - 30 องศา เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพในสนาม ให้นาข่างโครงการฯเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงนทางหลวงที่ 9
- การปรับแนวทางด้านเรขาคณิต (GEOMETRIC DESIGN)

โครงการสามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิต ได้แก่ ราคารถโค้ง แก้ไขแนวทงและรัศมี ระดับก่อสร้าง เป็นต้น ได้ โดยความเห็นชอบของสำนักงนทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำบนทาง และงานป้องกันกรกัดเซาะ

การปรับตำแหน่ง ระดับก่อสร้าง และจำนวน ของบ่อพัก (MANHOLE) การปรับความยาวของระบายน้ำข้างทาง (SIDE DITCH) และท่อกลมระบายน้ำตามยาวการปรับหรือกำหนดขอบเขตการก่อสร้างงานป้องกันกรกัดเซาะ กรณีที่แบบไม่กำหนดไว้ให้อยู่ในคูศติณของนาข่างโครงการฯ โดยความเห็นชอบของสำนักงนทางหลวงที่ 9
- งานสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการสามารถปรับตำแหน่งของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ใต้ดิน บ่อพักสายไฟฟ้าใต้ดิน ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงนทางหลวงที่ 9 และหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งสาธารณูปโภคนั้นๆ
- งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย และงานจราจรสละเคราะห์
 - อุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัย เช่น GUARD RAIL, GUIDE POST ปรับระดั้มตำแหน่ง หรือ ขอบเขตก่อสร้างได้ โดยความเห็นชอบของนาข่างโครงการฯ
 - ปรับ หรือ กำหนดตำแหน่ง และชนิดของป้ายจราจร และชนิดสีเส้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือคู่มือของกรมได้ โดยอยู่ในคูศติณของนาข่างโครงการฯ และความเห็นชอบของ สำนักงนทางหลวงที่ 9
 - การปรับเปลี่ยน เพิ่ม - ลด จุดติดตั้งป้ายจราจรแบบแขวนสูง (OVERHEAD OR OVERHANG SIGN) ทำได้โดยอยู่ในคูศติณของนาข่างโครงการฯและความเห็นชอบของสำนักงนทางหลวงที่ 9
 - การปรับตำแหน่งของสะพานลอคคนเดินข้ามที่ได้ โดยอยู่ในคูศติณของนาข่างโครงการฯและความเห็นชอบของสำนักงนทางหลวงที่ 9
 - ปรับตำแหน่งของเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยอยู่ในคูศติณของนาข่างโครงการฯ และความเห็นชอบของ สำนักงนทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการสามารถกำหนด จำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสามารถได้ตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบของสำนักงนทางหลวงที่ 9

ต้นฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ),
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2,

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณีย์),
ผู้รับมอบอำนาจ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

รับทราบ / ทน / ปฎิบัติทุก
ตรวจ / ทน / ทน

20 ต.ค. 2563

20 ต.ค. 2563

ผู้ชำนาญการสำนักงนทางหลวงที่ 9

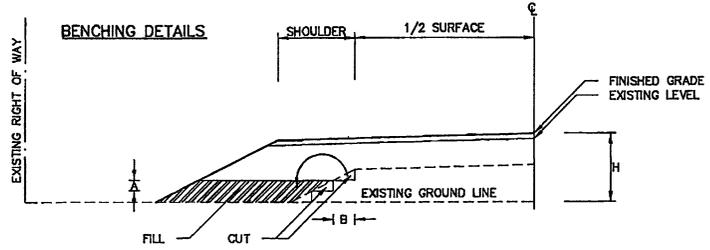
หมายเหตุทั่วไป

- กำลังขีดของแท่งคอนกรีตสี่เหลี่ยมมุมฉาก ขนาด 15x15x15 ซม. เมื่ออายุครบ 28 วัน ตามวิธีการทดสอบที่ ทล.ท. 302/2517 ตามวิธีปฏิบัติในแบบให้ใช้ตาม DWG. NO GN-001 "STRUCTURAL NOTES, GENERAL NOTES-1" สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตเสริมเหล็ก ผลทดสอบกำลังขีดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน จะถูกนำมาใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดผลของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า 28 วัน แต่มีค่ากำลังขีดไม่ต่ำกว่าค่ากำลังขีดที่ระบุไว้ คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีความแข็งแรงเทียบเท่ากับการทดสอบกำลังขีดของคอนกรีตที่อายุครบ 28 วัน
- ในการพิจารณาก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะที่เกิดขึ้นใหม่ ให้พิจารณาก่อสร้างเท่าที่เหมาะสมและจำเป็นเท่านั้น โดยให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขการขออนุญาตสร้างทาง หรือถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เช่นเป็นการเข้า-ออกทางหลวง
 - 2.1 **ทางเชื่อมสาธารณะ (SIDE ROAD)** คือ ทางเชื่อมที่เชื่อมจากทางหลวงเข้าหมู่บ้าน เข้าย่านชุมชน เข้าย่าน เขตที่มีคนอยู่อาศัยมาก (อยู่ในเขตที่ดินของสำนักงานทางหลวงที่ 9) ไปวัด ไปสถานราชการ ไปสถานที่สำคัญและทางสาธารณะเกี่ยวประโยชน์อื่น ๆ ทั้งนี้มีได้ร่วมกับทางที่เป็นทางหลวง (MAJOR ROAD) เข้ามายัง ค้าขายสินค้าในที่ดังนี้
 - 2.1.1 ท่อระบายน้ำ-ออกทางเชื่อม ไม่ว่าจะเป็นการต่อความยาวที่เดิมหรือขุดแนววางท่อ โดยเปลี่ยนขนาดและจำนวนท่อใหม่
 - 2.1.2 โครงสร้างทาง (PAVEMENT STRUCTURE) ให้ก่อสร้างตามสภาพเดิมหรือปรับปรุงให้ดีขึ้น ตามคู่มือปฏิบัติงานของสำนักงานทางหลวงที่ 9
 - 2.2 **ทางเชื่อมชุมชน (PRIVATE DRIVE)** คือ ทางเชื่อมเอกชนที่เข้าบ้านพักอาศัยที่มีรั้วแบ่งออกจ่ายสินค้างานให้ดังนี้

กรณีที่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง

 - 2.2.1 ท่อระบายน้ำดำเนินการโดยกรมทางหลวง จ่ายสินค้างานให้
 - 2.2.1.1 ท่อระบายน้ำดำเนินการโดยกรมทางหลวง จ่ายสินค้างานให้รายละเอียดเช่นเดียวกับ ข้อ 2.1.1
 - 2.2.1.2 กรมทางหลวงจะดำเนินการและจ่ายเงินให้เฉพาะการก่อสร้าง ปรับระดับลาดชันของทางเชื่อมให้ ขึ้น-ลง ทางหลวงได้โดยปลอดภัยเท่านั้น ส่วนโครงสร้างทาง (PAVEMENT STRUCTURE) เอกชนผู้ขออนุญาตเป็นผู้ดำเนินการเอง
 - 2.2.2 กรณีไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะไม่ดำเนินการก่อสร้างให้ก่อนงานก่อสร้างของประชาชนที่มีความจำเป็นต่อระบบระบายน้ำของกรมทางหลวง เป็นเฉพาะกรณีเท่านั้น โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9 และให้เอกชนดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมทางหลวงต่อไป หรือมีเงื่อนไขให้แจ้งกรมทางที่รับผิดชอบ
- การพิจารณาว่าถนนเดิม SOFT หรือไม่ให้รื้อถอนกรณีใดก็ได้ ที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตัน จะเข้าและขึงกลึงในระยะใกล้ ด้านถนนเดิม SOFT จะสังเกตเห็นการขยับตัว (MOVEMENT)
- ก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานสำรวจจุดอ่อนด้วยคันตวงเสริมตามวิธีการที่ได้กำหนดในข้อ 3 ให้ตลอดโครงการ และจัดทำบัญชีไว้ แล้วแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบ โดยส่งสำเนาให้สำนักรางงานและให้ถือปริมาณงานจุดอ่อนคันตวงได้สำรวจไว้ใช้เป็นบรรทัดฐานในการจ่ายค่าจ้าง
- ระหว่างทำการก่อสร้างขุดไหล่ทางที่ต้อง BENCHING เข้ามาถึงขอบถนนเดิมจะต้องงัดชุดเสริมพื้นที่ เพื่อป้องกันทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
- จำนวนเข็มนัดในการ BENCHING มากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของสันทางเดิม ส่วน 'A' ให้อยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน ส่วน 'B' กว้างพอที่เครื่องจักรระดับดินสามารถทำงานได้
- ห้ามขุด SIDE BORROW ในเขตทาง
- ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปริมาณน้ำในสันคันให้คงสภาพเดิมไว้
- การตีความที่ตกลง - คสล. ให้ผู้รับจ้างพิจารณาขุดหรือถม คสล. เดิมออกด้วย ในการรื้อหรือถม คสล. เดิม ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหาย หากเกิดการชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบที่เกิดขึ้น ที่ถม คสล. เดิมที่รื้อออกจะต้องนำไปแก้ไขให้แนวตรงทางหรือบริเวณขุดผู้ควบคุมงานระบุ
- บริเวณใดจำเป็นต้องวางท่อถม คสล. เพิ่มเติมเพื่อกระชับน้ำให้มีประสิทธิภาพให้อยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
- การเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือเพิ่มเติมความยาวท่อถม ท่อเหลี่ยม ที่กำหนดไว้ในแบบเพื่อความถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน โดยคำวินิจฉัยประสิทธิภาพการระบายน้ำ
- ในการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจตำแหน่งสาธารณูปโภคต่างๆ และระมัดระวังสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ หากเสียหายขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบไม่ว่าการแก้ไขที่ขึ้น
- ในกรณีที่ก่อสร้าง MEDIAN OPENING ให้ผู้ควบคุมงานกำหนดในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยความเห็นชอบของผู้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9
- แนวทางร่วมและแนวทางตั้ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนที่และแนวทาง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปรับไว้ในสนามตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9
- แบบรูปและ รายการละเอียดต่างๆที่กำหนดไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างและนายช่างควบคุมงานได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดทั้งหมดแล้ว ปรากฏว่าแบบรูปและรายละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ให้นายช่างควบคุมงานบันทึกปัญหาและแนวทางการแก้ไขเสนอความเห็นชอบจากผู้จัดการโครงการ โดยเห็น หากจำเป็นต้องแก้ไขแบบให้สอดคล้องกันหรือขอแก้ไขสำนักงานทางหลวงที่ 9 ตั้งแต่เมื่อเริ่มสัญญาแต่มีให้เกิดปัญหาความล่าช้าของงาน

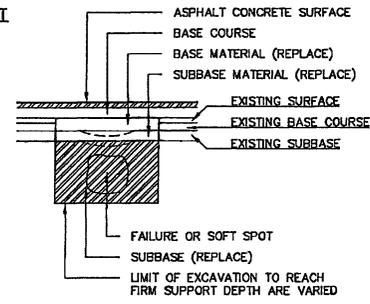
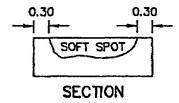
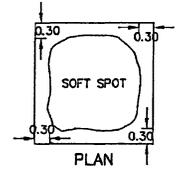
สัญญาเลขที่ ศก.2/23/2564 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564



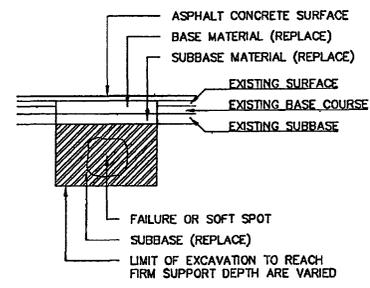
GENERAL RECOMMENDATION FOR FILL OR CUT SLOPE CONSTRUCTION

HEIGHT OF FILL OR CUT (M.)	FILL SLOPE EARTH	CUT SLOPE			REMARK
		EARTH	SOFT ROCK	HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1				THE SLOPE RATIO AS SHOWN IN THIS TABLE IS THE PROPORTION OF HORIZONTAL DISTANCE TO VERTICAL DISTANCE.
3.01 - 5.00	1.5 : 1	1 : 1	0.50 : 1	0.25 : 1	
> 5.00	SEE TYPICAL CROSS SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (DWG. NO. TS-401)				

SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT



(ON EXISTING ROAD)



(OVERLAY SECTION)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจริญรัมย์)
ผู้รับมอบอำนาจ

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แนวทางการวาง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	27200	P2
SPECIFICATIONS		
หลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านเด่น - ชำนาญ ตอน 1		
ขนาด กม.39+300 - กม.40+300		

สำนักงานแขวงทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

20 ต.ค. 2563

20 ต.ค. 2563

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9

ต้นฉบับ

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔, ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔



รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

BANGKOK ๑๐๔๐๐, THAILAND

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับทำ
(นายจักรพงษ์ เจียรนะ) /
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔, ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔



รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION

เล่มที่ ๒

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

BANGKOK ๑๐๕๐๐, THAILAND

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ),
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....
(นายจักรพงษ์ เจียรณานันท์),
ผู้รับมอบอำนาจ



ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 แบบสัญญาเลขที่ ศก.2/23/2564, ลงวันที่ 22 มกราคม 2564
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน 1 ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	รายละเอียดและข้อกำหนด
1.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	2,100.00	18.50	38,850.00	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 8 มี.ค.2561 และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
2.	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	10,340.00	4.45	46,013.00	
3.	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	1,400.00	56.75	79,450.00	
4.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	200.00	62.00	12,400.00	
5.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	CU.M.	100.00	753.00	75,300.00	
6.	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	4,970.00	196.00	974,120.00	
7.	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	1,820.00	269.20	489,944.00	
8.	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M.	1,660.00	349.20	579,672.00	
9.	SOIL CEMENT BASE ✓	CU.M.	2,100.00	727.20	1,527,120.00	
10.	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK ✓	SQ.M.	1,500.00	17.20	25,800.00	
11.	PRIME COAT ✓	SQ.M.	7,100.00	43.20	306,720.00	
12.	TACK COAT ✓	SQ.M.	5,700.00	17.20	98,040.00	
13.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) ✓	SQ.M.	7,100.00	325.00	2,307,500.00	
14.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ✓	SQ.M.	5,700.00	321.25	1,831,125.00	
15.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 ✓	M.	390.00	3,000.00	1,170,000.00	
16.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 ✓	M.	20.00	3,593.00	71,860.00	
17.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 ✓	M.	64.00	4,179.00	267,456.00	
18.	SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	29.00	22,080.00	640,320.00	
19.	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) ✓	CU.M.	11.00	3,520.00	38,720.00	
20.	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER ✓	M.	390.00	890.00	347,100.00	
21.	SIDE DITCH LINING TYPE I ✓	SQ.M.	2,850.00	262.00	746,700.00	
22.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET ✓	EACH	3.00	18,980.00	56,940.00	
23.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	80.00	394.00	31,520.00	
24.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	330.00	394.00	130,020.00	
25.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1.00	7,310.00	7,310.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					11,900,000.00	(เงินสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) -
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
 ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน 1 ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการจ้างเหมา งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน 1 ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ในตอนใด กว้างใด หรือวัน ตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา

3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจ ผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงาน และกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้าง ผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 และตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 22 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ ดังนี้

- 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 4.2 ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- 4.3 ลักษณะงานก่อสร้าง
- 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างหรือหน่วยงานที่ก่อสร้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงานหรือโครงการ
- 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
- 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS - 301 TO RS - 305 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามบัญชีเครื่องมือ (ทดลองด้านวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2) ผู้ว่าจ้าง และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือดีกว่า เพื่อให้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

8. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจรและมีโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ 1/2547 เรื่อง การขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกาะไว้ในทางสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

ต้นฉบับ

ลงนาม ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายจักรพงษ์ เจียรณัย)
 ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑. วัสดุที่ใช้ตามบัญชีสัญญา ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวง ได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....-.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใด ๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดสัญญาแนบทำนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามสัญญา นี้ ตลอดจนวัสดุระเบิด ถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามสัญญา

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้า จากผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หัก ชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่าผู้รับจ้าง มีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่น ๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ สัญญาค้าประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ใน รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้	๔๕ %
๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้	๔๐ %
๗.๓ ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด	
เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้จ่ายได้	๑๕ %
	รวม ๑๐๐ %

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์),

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒,

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจียรนัย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๒ -

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราว ตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้ เพื่อให้ความสะดวกรและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำ สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรงและปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับ เจ้าหน้าทีของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสา เสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิม ทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมทางหลวง จะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจาก คณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดย เครื่องครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว ดังนี้.-

- ๑๑.๑
- ๑๑.๒
- ๑๑.๓
- ๑๑.๔
- ๑๑.๕
- ๑๑.๖

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณัย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๓ -

ในกรณีที่ต้องจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราวผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างตลอดจนน้ำอุปโภคบริโภคตามควรแก่กรณี หนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ปิคอัพขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญา จำนวน.....คัน พร้อมพนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมา ก่อสร้างทางหรือสะพาน ตามสัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง.....คัน และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของ ทางราชการ ตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือร่างสัญญาตามที่เห็นสมควร

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอตรวจรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของ สถานที่ที่ต้องทำงานเองก่อนการยื่นประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียก เงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

$$P = (PO) \times (K)$$

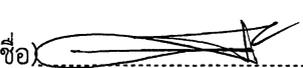
กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ใน สัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) 
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณชัย) 
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๔ -

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุมอิมพีเรียล ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจุถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจุถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้นๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจริญรัมย์)
ผู้รับมอบอำนาจ



ค้นฉบับ

- ๕ -

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๔๕ + 0.๑๕ \text{ It/Io} + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๒๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๔๐ \text{ At/Ao} + 0.๒๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๓๐ \text{ At/Ao} + 0.๒๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๔๐ \text{ At/Ao} + 0.๑๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ It/Io} + 0.๓๕ \text{ Ct/Co} + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๑๕ \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อกัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อกัก คอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อกัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๕ + 0.๒๐ \text{ It/Io} + 0.๑๕ \text{ Ct/Co} + 0.๑๕ \text{ Mt/Mo} + 0.๑๕ \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ It/Io} + 0.๑๕ \text{ Ct/Co} + 0.๒๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๒๕ \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็ก สำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๒๕ + 0.๑๐ \text{ It/Io} + 0.๐๕ \text{ Ct/Co} + 0.๒๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๔๐ \text{ St/So}$$

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ^
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)
(นายจักรพงษ์ เกียรติระนัย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๖ -

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคดอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
GI Pt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GI Po	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ,
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)
(นายจักรพงษ์ เจียรนะ) ,
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๗ -

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้
๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเสนอราคา ประทศราคามากกว่า ๔ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรระนัย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

.....

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ /



คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ภาค ๒

เครื่องหมายจราจร

(MARKING)

ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๓๓

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

กรกฎาคม ๒๕๓๓

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ,
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ,

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔



รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) Specification For Road Marking

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

กรกฎาคม ๒๕๕๑

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจียรนัย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๙ ผนวก ๙

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔



ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION)

กรมทางหลวง

มกราคม ๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคม

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

แบบยื่นยื่นราคา/ปรับลดราคา/ประกาศผลการประกวดราคา

๑. หนังสือบริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด ยินดีปรับลดราคา และยืนยันปริมาณงานและราคา (BOQ) ,
เลขที่ ศค.๐๗๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ /
(พร้อมใบแจ้งปริมาณงานและราคา) จำนวน ๔ แผ่น -
๒. ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ แผ่น -

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



4 โชคชัย 4 ซอย 76
ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทร 0-2931-0441, 0-2538-2299

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

บริษัท ส. สุกนธชาติ จำกัด
S. SUKONTACHART CO.,LTD.

4 Chokechai4,Soi 76
Ladphrao Rd., Ladphrao
BANGKOK 10230. TH.
Tel. 0-2931-0441,02538-2299
Fax. 0-2538-6078,02931-0396

ที่ ศก.071/2563

วันที่ 17 ธันวาคม 2563

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
เลขที่ ๐๐๔๔
วันที่ 17 ธ.ค. 2563
เวลา 11.00

เรื่อง ยื่นยื่นราคา / ลดราคา

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง ประกาศประกวดราคาฯ เลขที่ ศก 06053/พ.1/๕.15/2564 ลว. 17 พฤศจิกายน 2563

ตามประกาศที่อ้างถึง บริษัท ส.สุกนธชาติ จำกัด ได้เสนอราคาประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซ้ำห้วย ตอน 1,ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ในราคารวม 11,910,000.00 บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งต่ำกว่าราคาที่กำหนดไว้

เพื่อประโยชน์กับทางราชการ บริษัทฯ ยินดีลดราคาลงอีกเป็นเงินค่าก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 11,900,000.00 บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ไว้แล้วเป็นราคาที่บริษัทฯ สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในระยะเวลาและเงื่อนไขตามประกาศเดิมทุกประการ พร้อมนี้ บริษัทฯ ได้แนบบัญชีรายการก่อสร้าง (BOQ) แนบมาเพื่อพิจารณา

จึงเรียนยื่นยื่นราคาเพื่อให้ท่านโปรดพิจารณาปรับราคาของทางบริษัทฯ ไว้ดำเนินการต่อ จักเป็นพระคุณยิ่ง

๒) เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒
- เพื่อโปรดทราบ **และพิจารณา**

(Handwritten signature)

(นางเขมิกา ประมวลจนกร)
ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (บ)



ขอแสดงความนับถือ

๓) *(Handwritten signature)*
ร.อ.ขท.

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(นางบุญนาค สุกนธ์พงเผ่า,นางสาวกิตติมา สุกนธ์พงเผ่า)

- *(Handwritten signature)*
๗๕๖

กรรมการผู้จัดการ

(Handwritten signature)

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(๑) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 17 ธ.ค. 2563

(Handwritten signature)
ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ชำห้วย ตอน 1 ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน สิบแปดบาทห้าสิบบาทต่อหน่วย	SQ.M.	2,100.00	18.50	38,850.00
2.	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สิบห้าบาทสี่สิบบาทต่อหน่วย	SQ.M.	10,340.00	4.45	46,013.00
3.	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทต่อหน่วย	CU.M.	1,400.00	56.75	79,450.00
4.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบบาทต่อหน่วย	CU.M.	200.00	62.00	12,400.00
5.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน เจ็ดร้อยห้าสิบบาทต่อหน่วย	CU.M.	100.00	753.00	75,300.00
6.	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบบาทต่อหน่วย	CU.M.	4,970.00	196.00	974,120.00
7.	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สองร้อยหกสิบบาทต่อหน่วย	CU.M.	1,820.00	269.20	489,944.00
8.	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบบาทต่อหน่วย	CU.M.	1,660.00	349.20	579,672.00
9.	SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน เจ็ดร้อยยี่สิบบาทต่อหน่วย	CU.M.	2,100.00	727.20	1,527,120.00
10.	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสี่สิบบาทต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	17.20	25,800.00

ต้นฉบับ



(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณนัย)
ผู้รับมอบอำนาจ

วันที่ 17 ธ.ค. 2563



งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซ้ำหวาย ตอน 1 ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11.	PRIME COAT ✓ เป็นเงิน สีลิปสามบาทยี่ลิปสแดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,100.00	43.20	306,720.00
12.	TACK COAT ✓ เป็นเงิน ลิปเจ็ดบาทยี่ลิปสแดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,700.00	17.20	98,040.00
13.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE, 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) เป็นเงิน สามร้อยยี่ลิปห้าบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	7,100.00	325.00	2,307,500.00
14.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE, 5 CM. THICK (ON TACK COAT) เป็นเงิน สามร้อยยี่ลิปห้าบาทยี่ลิปห้าสแดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,700.00	321.25	1,831,125.00
15.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 ✓ เป็นเงิน สามพันบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	390.00	3,000.00	1,170,000.00
16.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 ✓ เป็นเงิน สามพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	20.00	3,593.00	71,860.00
17.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 ✓ เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	64.00	4,179.00	267,456.00
18.	SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓ เป็นเงิน สองหมื่นสองพันแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	29.00	22,080.00	640,320.00
19.	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) ✓ เป็นเงิน สามพันห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	CU.M.	11.00	3,520.00	38,720.00
20.	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER ✓ เป็นเงิน แปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	390.00	890.00	347,100.00
21.	SIDE DITCH LINING TYPE 1 ✓ เป็นเงิน สองร้อยหกสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	2,850.00	262.00	746,700.00

ต้นฉบับ


 (ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒




 (ลงชื่อ)
 (นายจักรพงษ์ เจียรนัย)
 ผู้รับมอบอำนาจ



งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซำหาย ตอน 1 ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
22.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	3.00	18,980.00	56,940.00
23.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	80.00	394.00	31,520.00
24.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓ เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	330.00	394.00	130,020.00
25.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓ เป็นเงิน เจ็ดพันสามร้อยสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	7,310.00	7,310.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					11,900,000.00



ราคารวมทั้งสิ้นเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

[Signature]
..... ผู้เสนอราคา
(นางบุญนาค สุคนธ์พงษ์, นางสาวกิตติมา สุคนธ์พงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

วันที่.....17.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ.2563.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 17 ธ.ค. 2563

(๖) ๑. ประธาน ๒. *[Signature]* ๓. *[Signature]*
๔. *[Signature]* ๕. *[Signature]* ๖. *[Signature]* ๗. *[Signature]*

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจียรณัย)

ผู้รับมอบอำนาจ



เป็นของ



ต้นฉบับ

ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๙+๔๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๙+๔๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ศค ๐๖๐๕๓/พ.๑/๕.๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๙+๔๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด (ให้บริการ) โดยเสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งหมด

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ จะแจ้งกำหนดวันทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

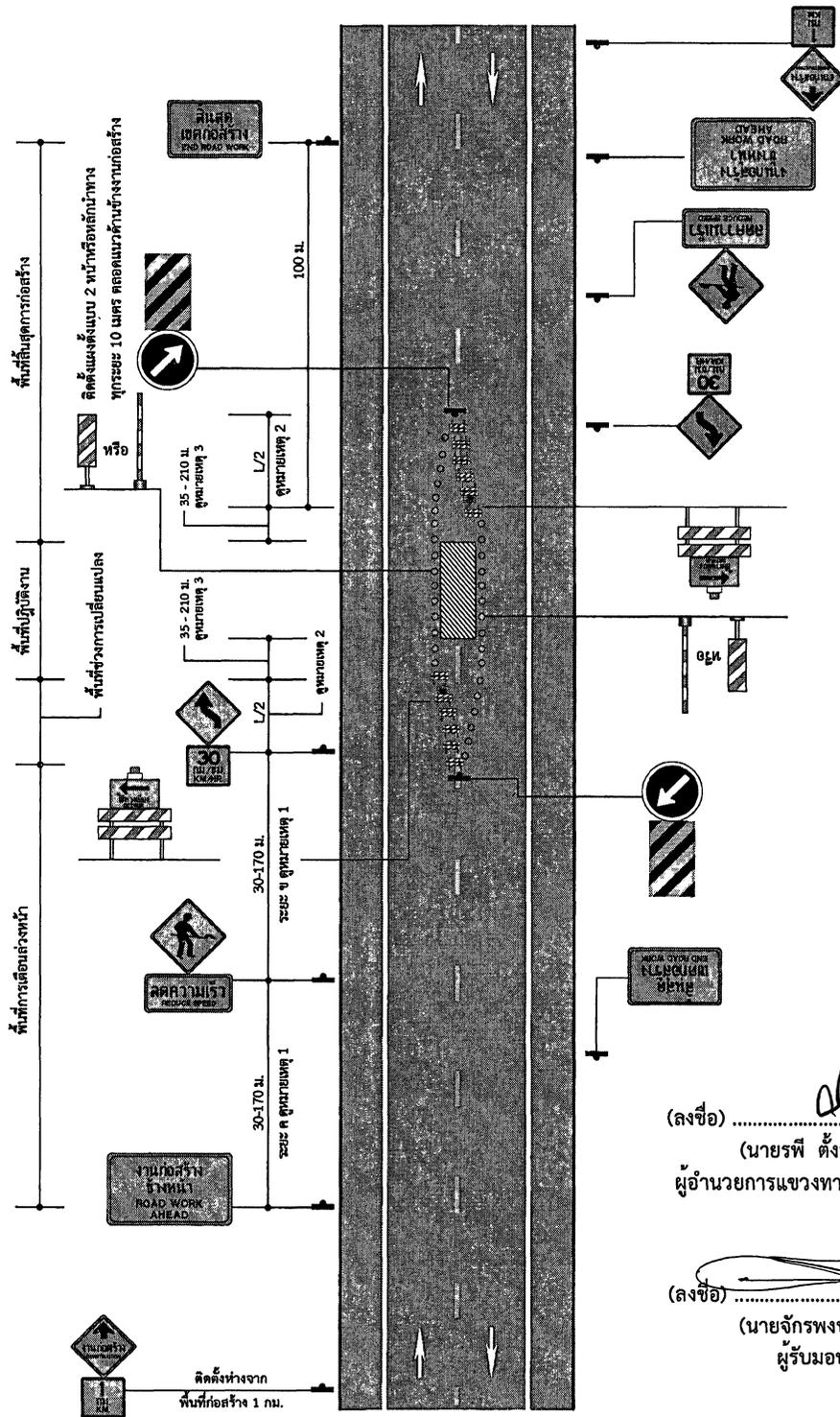
(นายจักรพงษ์ เจียรณัย)

ผู้รับมอบอำนาจ



3

คู่มือ เครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และ งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณีย์)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์),
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรนนัย),
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ 2.14 ผนวก 14

แบบสัญญาเลขที่ ศก.2/23/2564 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564



แนวทางการพิจารณา ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ





ต้นฉบับที่ ๕๖๑ วันที่ - ๖ ส.ค. ๒๕๖๑

เลขที่รับ ๐๑๙๘ วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๓ ๑๕๒๕
วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๓๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ส่วนบริหารงานทั่วไป โทร. ๐๒-๓๕๕-๖๘๐๒, ๒๓๐๒๓

ที่ สท.๑/๕๐๙๓๓ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

①

เรียน อทล.

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา ได้ประชุมคณะกรรมการฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงเสนอมาร่วมนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้เวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมามาด้วยแล้ว

กมล

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๐๑๓๓๓
วันที่รับ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๑๕ น.

②

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ (สท.๑)

- ผศ.ทวิชัย
- ดงหน่มแก้ว
- ส.ก.นพ.ทวีป

กมล

นายธานี นทร์ สมบูรณ์

อธิบดีกรมทางหลวง

๖ ส.ค. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ

กมล

③

เรียน (สท.๑) เลขาธิการคณะกรรมการฯ

- อธิบดีกรมทางหลวง (๒)
- อธิบดีกรมทางหลวง

กมล

(นายกมล หมั่นทำ)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

ที่ สท.๑.๑/๕๒๒๒ - ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
๖ ส.ค. ๒๕๖๑

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
เลขานุการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักช่าง
สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทาง



เพื่อทราบตาม ๑ + ๒ และแจ้งเวียนให้หน่วยงาน
ผู้สังกัดทราบและถือปฏิบัติ

(นายสว่าง บูรณธนาภัก)

เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

ต้นฉบับ

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 102

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (2) เหตุสุดวิสัย
- (3) เหตุเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (4) เหตุอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

2. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ข้อ 182 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา 102 ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระงับไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมาอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

3. คำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/120/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณา งดลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงาน
ซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-2-

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ในอำนาจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ (อธิบดี) ที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง และอธิบดีได้มอบอำนาจในการพิจารณาค ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในวงเงินอำนาจสั่งซื้อ/สั่งจ้างของอธิบดี (ไม่เกิน 200 ล้านบาท) ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาค ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา
2. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาค ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดจ้าง
3. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 1 และข้อ 2 เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

4. หนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ค่วนที่ ๓๓๓ ที่ กก (กวพ) 0421.3/ว 268 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2555

ในการพิจารณาคหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาด้วยเหตุ (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (2) เหตุสุดวิสัย (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานจ้างตามสัญญา ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยจะต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็น ไปอย่างปกติตลอดมา และต้องไม่มีพฤติการณ์ที่จะทิ้งงานของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะพิจารณาคหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการล่วงหน้ากำหนดระยะเวลาส่งมอบหรือแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตามแต่ต้องยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

5. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวพ) 1305/ ๖11948 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2543

กรณีที่ส่วนราชการได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้รับจ้างแล้ว ต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-3-

6. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กพร)1305/10406 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2541

- การพิจารณางดหรือลดค่าปรับ เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ล่วงเลยกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว
- การพิจารณาขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญา และค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ เป็นนิติกรรมฝ่ายเดียว เมื่อผู้ว่าจ้างเห็นสมควรว่าระยะเวลาที่เสียไปมิใช่ความผิดของผู้รับจ้าง และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรืองดหรือลดค่าปรับให้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เพียงคำสั่งอนุมัติของผู้มีอำนาจประกอบสัญญาไว้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญาก็ได้

7. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กพร) 1407/2829 ลงวันที่ 5 เมษายน 2545

กรณีกรมฯ ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ทำงานให้แก่ผู้รับจ้างได้ เนื่องจากปัญหาในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต่อมาเมื่อล่วงเลยเวลาทำการตามที่ระบุในสัญญาจ้างแล้วจึงสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้เฉพาะบางช่วง และภายหลังเมื่อกรมฯ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้เสร็จแล้วจึงจะมอบพื้นที่ช่วงอื่น ๆ เพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้างอีก หากปรากฏข้อเท็จจริงว่ากรมฯ หลงผิดปัญหาอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเมื่อเหตุอุปสรรคดังกล่าวสิ้นสุดลงในแต่ละช่วง กรมฯ ก็ยอมใช้ดุลพินิจในการพิจารณาขยายระยะเวลางดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในแต่ละช่วงได้ โดยกรมฯ จะต้องพิจารณาด้วยว่าเหตุอุปสรรคดังกล่าวมีส่วนสัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่นและเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในส่วนทั้งหมดให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาในสัญญาหรือไม่

สิทธิที่คู่สัญญาจะได้รับการพิจารณา

คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุแห่งการขอขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับตามระเบียบฯ ข้อ 182 ให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจริญชัย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-4-

เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญา การงคหรือลดค่าปรับ

หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงคหรือลดค่าปรับ
อย่างน้อยดังนี้

1. สำเนาสัญญา
2. สำเนานหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ตามสัญญาของผู้รับจ้าง ซึ่งการกำหนดวัน
เข้าทำงาน ให้ระบุวันที่แน่นอน ห้ามใช้คำว่า “คาดว่า” เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
3. สำเนานหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่ได้มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างหรือสำเนานหนังสือ
ที่แจ้ง โดยกำหนดวันที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (ถ้ามี)
4. สำเนานหนังสือผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้ เพื่อขอ
ขยายเวลานั้น แจ้งเหตุติดขัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหนังสือแจ้งฉบับแรก
สำเนานหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของคหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง โดยต้องระบุสาเหตุและ
จำนวนวันที่ขอขยายอายุสัญญาด้วยจะไม่รับเรื่องไว้พิจารณา กรณีที่ขอขยายอายุสัญญาล่วงหน้า
โดยที่ยังไม่ทราบวันที่มอบสถานที่ให้ได้เนื่องจากไม่ทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
5. สำเนานหนังสือโครงการ/แขวงฯเจ้าของพื้นที่แจ้งหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคให้ทำ
การรื้อย้าย
6. สำเนานหนังสือหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคแจ้งผลการดำเนินการ
7. สำเนานหนังสือ โครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่แก้ไขปัญหาอุปสรรคแล้วเสร็จ
พร้อมให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างได้
8. สำเนาใบตรวจรับงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จด้วย)
9. บันทึกความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมี
ความเห็นแย้งให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
10. Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและ
เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะวันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
11. บันทึกของสำนัก ฯ หรือกองเจ้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้
อ้างอิงเอกสารที่เกี่ยวข้องเพียงพอ พร้อมความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถนำไป
ประกอบการพิจารณากรณีนั้นได้
12. เอกสารอื่น ๆ เช่น รูปภาพ แผนผัง รูปตัด ฯลฯ (ถ้ามี) เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะ
วันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
13. กรณีเกิดอุทกภัย หรือภัยพิบัติ ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา เช่น ประกาศจังหวัดฯ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2,

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจริญชัย) /
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-5-

การกำหนดเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะติดขัดงานก่อสร้าง

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

- 1 กรณีงานที่มีลักษณะเดียวกัน และไม่มีควมยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดียว)
 - กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดเป็นเปอร์เซ็นต์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม จะได้จำนวนวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน
- 2 กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงานไม่เหมือนกัน
 - กำหนดจำนวนวันที่ต้องใช้ทำการของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามชั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่ติดขัดด้วย

ตัวอย่าง สัญญาจ้างทำงานก่อสร้างโครงการ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2555 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 (ภาคผนวก)

กรณีที่ 1 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2555 จะเหนือเฉพาะงานเบ็ดเตล็ด
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การกำหนดเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหนือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

กรณีที่ 2 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2555 จะเหนืองานรองพื้นทาง งานพื้นทาง ผิวทาง งานเบ็ดเตล็ด
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การกำหนดเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์เหนือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + ปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรนัย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-6-

กรณีที่ 3 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- สิ้นสุดสัญญาเดิมแล้ว
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำเฉพาะปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ด ส่วนที่ติดขัด

การคำนวณเวลาทำการให้แสดงในรูป Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้น ๆ แต่ทั้งนี้อาจใช้เวลาตามลักษณะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้.-

- เวลาเตรียมการขนย้ายเครื่องจักร
- ปริมาณงานเหลือน้อย แต่มีความยุ่งยากซับซ้อนในการทำงานต้องใช้เทคนิคสูง และความประณีต ต้องรอ Concrete Set ตัว ๆ ฯลฯ
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-7-

การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (ให้ไว้เป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้ ก = ระยะเวลาที่รอคอยการส่งมอบพื้นที่

ข = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ

ค = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันรับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

1. กรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	วันมอบพื้นที่ (1 ก.พ.46)	สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	สิ้นสุดสัญญาใหม่ (31 ม.ค.47)

ระยะเวลาตามสัญญา (365 วัน)

(ก) = 31 วัน

เวลาที่ต้องใช้ทำงานเท่ากับเวลาตามสัญญาเดิม (365 วัน)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก)

= 31 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่

= (ก)

ตัวอย่าง โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546

ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้เลยจนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญา

(1 ม.ค.46) ถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ (31 ม.ค.46)

= 31 วัน

นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค.47

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจริญระชัย) /

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

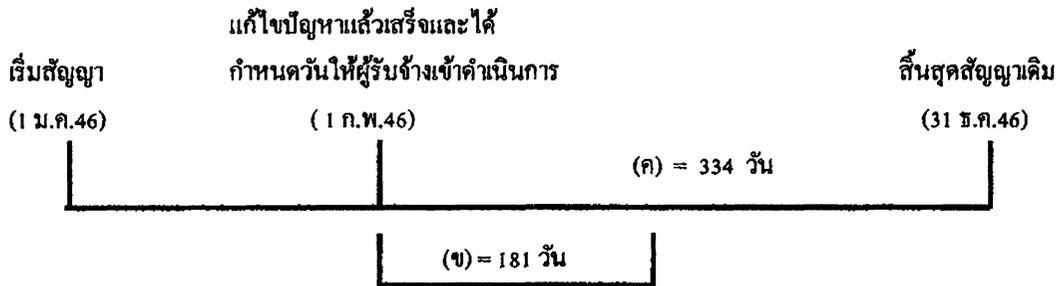
-8-

2. กรณีผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา แต่มีบางส่วนติดขัดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือติดขัดสาธารณูปโภค หรือมีอุปสรรคอื่นใดที่เป็นเหตุติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในอายุสัญญา

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม นับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ค) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 181 วัน

กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (181 วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (334 วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

กรณีที่ 2

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (ค)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ข) - (ค)

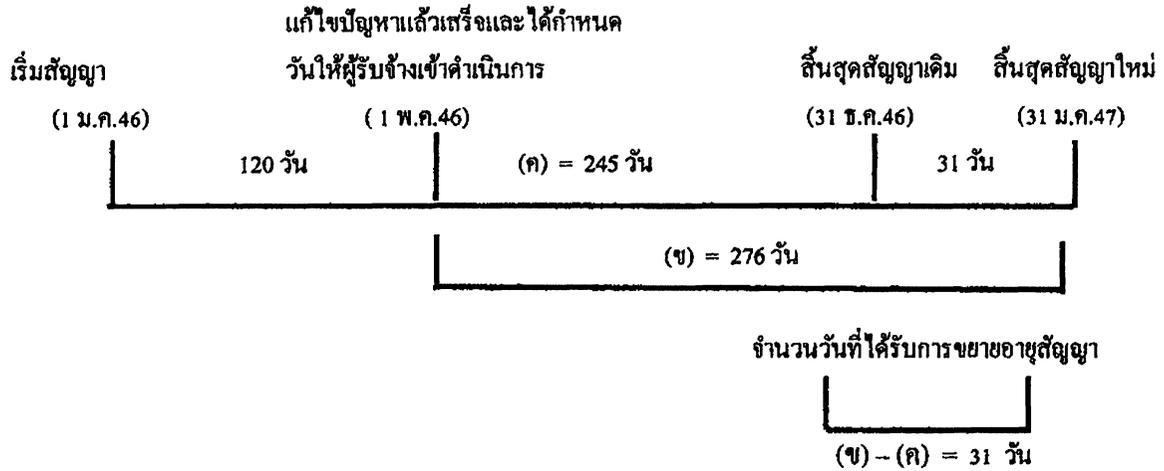
(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์),
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ,

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรนัย) -
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-9-



ตัวอย่าง

โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ จนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 276 วัน

$$\begin{aligned} \text{จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา} &= (ข) - (ค) \\ &= 276 - 245 \\ &= 31 \text{ วัน นับถดจากสิ้นสุดสัญญาเดิม} \end{aligned}$$

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 มีนาคม 2547

2.2 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา

กรณีที่ 1

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ยังมีงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างเหลืออยู่

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรนัย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-10-

		วันที่แก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จ และกำหนดวันที่ผู้รับจ้าง เข้าทำงานต่อไปได้
เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	(1 ก.พ.47)
ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ		
31 วัน (ก)		(ข) = 61 วัน
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ		
ไม่เกิน 61 วัน		

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับไม่เกิน = (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้าง
ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งขณะนั้นงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและ
ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณ
ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) ส่วนระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวัน
มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน (ก) จะไม่ได้รับการลดค่าปรับ
เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = 61 วัน

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณีย์)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-11-

กรณีที่ 2

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

	งานในส่วนที่ไม่ติดขัด	วันสิ้นสุดสัญญาใหม่
	แล้วเสร็จ	
เริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม	30 มี.ค.47
(1 ม.ค.46)	(31 ธ.ค.46)	

ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ

	(ก) = 30 วัน	(ข) = 60 วัน
--	--------------	--------------

วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนด

วันที่ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้

(31 มี.ค. 47)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา

90 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จภายในวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา คำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 60 วัน (ข)

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 60 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

= 30 + 60

= 90 วัน โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 30 มีนาคม 2547

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจริญชัย) /

ผู้รับมอบอำนาจ /



ต้นฉบับ

-12-

กรณีที่ 3

ณ วันสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แต่วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

เริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม	งานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ	วันสิ้นสุดสัญญาใหม่
(1 ม.ค.46)	(31 ธ.ค.46)	(31 ม.ค. 47)	30 เม.ย. 47
		รอคอย	ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ
		31 วัน	(ก) = 29 วัน
			(ข) = 61 วัน

วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้
(1 มี.ค. 47)

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ
ไม่เกิน 90 วัน

$$\text{จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา} = (\text{ก}) + (\text{ข})$$

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ แต่ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

- ระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = (ก) + (ข)

$$= 29 + 61 \quad (90 \text{ วัน})$$

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณชัย)
ผู้รับมอบอำนาจ



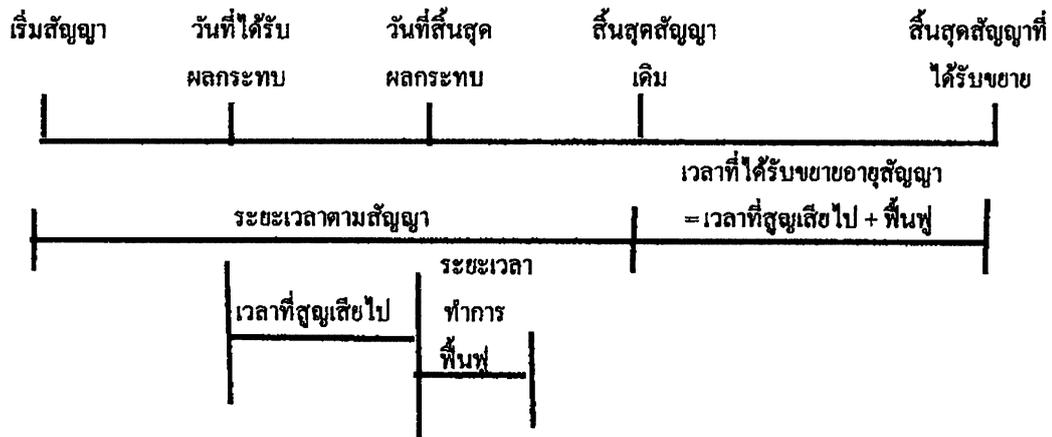
ต้นฉบับ

-13-

2.3 กรณีเกิดอุทกภัย

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้าง โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้

1. พื้นที่โครงการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้าง ได้จริง
2. มีประกาศของจังหวัดแจ้งเตือนสถานการณ์อุทกภัย หรือเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัย โดยพิจารณาจากวันเริ่มต้นประกาศฯ ถึงวันสิ้นสุดประกาศฯ หรือวันที่โครงการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้าง เข้าทำงานต่อไปได้ในกรณีไม่มีประกาศของจังหวัดกำหนดวันสิ้นสุดไว้ ทั้งนี้โครงการฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชา ตามลำดับ และผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย
3. นำท่วมคันทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีที่ชัดเจน พร้อมทั้งให้โครงการฯ รับรองด้วย
4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายหลังน้ำลด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้อง ดำเนินการฟื้นฟู แสดงในรูปของ Bar Chart
5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันที่เริ่มได้รับผลกระทบ ถึงวันที่สิ้นสุดผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้าง เข้าดำเนินการได้ + จำนวนวันที่ใช้ฟื้นฟูภายหลังน้ำลด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-14-

2.5 กรณีหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้าง

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างตามวันที่หยุดงานจริง โดยไม่ตัดวันหยุดตามประเพณี ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และให้ใช้เป็นแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา

2.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อื่นอันเป็นเหตุสุดวิสัย เหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏรายละเอียดข้อเท็จจริงใด ๆ แตกต่างไปจากตัวอย่างดังกล่าวข้างต้น ให้พิจารณาขยายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ,

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย),
ผู้รับมอบอำนาจ ,



ต้นฉบับ

-15-

ลำดับขั้นตอนการเสนอขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

นายช่างโครงการ สรุปปัญหาอุปสรรค
เสนอ ผู้จัดการโครงการ

ผู้จัดการโครงการ พิจารณาเสนอ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานช่างก่อสร้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานช่างก่อสร้างพิจารณา

สำนัก/กองเจ้าของงาน พิจารณาและนำเสนอ
กรมฯ ขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

ตนก. เสนอ คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับ
งานช่างเหมา พิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานช่างเหมา
นำเข้าสู่ที่ประชุมพิจารณา ก่อนนำเสนอผู้มีอำนาจ

ผู้มีอำนาจอนุมัติ

สำนัก/กองเจ้าของงาน นัดผู้รับจ้างลงนาม
บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-16-

หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างชั้นดินถม, วัสดุคัดเลือก, รองพื้นทางลูกรัง, พื้นทางหินคลุก ให้คำนวณเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำมารวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนเครื่องจักรงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ดังนี้.-

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด |
| 1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด |
| 1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้น 2 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด |
| 1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด |
| 1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด |

กรณีผิวทางเป็นคอนกรีตให้พิจารณาระยะเวลาทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการบ่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานดินตัดมาก เช่น งานตัดเขา ระยะเวลาทำการของงานดินตัดมากกว่างานดินถม ให้ใช้เวลาทำการของงานดินตัดเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

3. ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง งานดินตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แล้วแต่กรณี ให้มีเวลาเตรียมการก่อนเริ่มสำหรับงานวางป่า ชุดตอ และเตรียมวัสดุก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้เสร็จหลังงาน Base 7 วัน, งานชั้น Binder Course เสร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน

5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละด้าน และรอเบี่ยงการจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีการก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้คำนวณ ดังนี้

6.1 คิดระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/ทิมงาน

6.2 จำนวนทิมงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 150 วัน

6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 270 วัน

6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเผื่อเวลาให้งานสะพานอีก

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ,
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-17-

7. งานเบ็ดเตล็ดให้พิจารณาระยะเวลาตามวงเงินค่างาน ดังนี้.-

7.1 วงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน

7.2 วงเงินเกิน 10 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน

7.3 วงเงินเกิน 20 ล้านบาท ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน

8. ระยะเวลาเพื่อไว้สำหรับฤดูฝนให้คำนวณ ดังนี้.-

8.1 ในพื้นที่ฝนตกปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี

8.2 ในพื้นที่ฝนตกชุกไม่เกิน 90 วัน/ปี

8.3 ในพื้นที่ฝนตกชุกมาก (เฉพาะ จ.ตราด, จ.พังงา, จ.ระนอง, จ.จันทบุรี) คิดเวลาให้ไม่เกิน 120 วัน/ปี

9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการรุดตัว ให้เพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์),
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2,

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณัย),
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-18-

อัตราการทำงานของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานถางป่าชูดตอ		
	ขนาดเบา	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดกลาง	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดหนัก	7,000.00	ตร.ม.
2	งานตัดคันทาง		
	ดิน	600.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินผุ	1,100.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินแข็ง	300.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
3	งานดินถมคันทาง	600.00	ลบ.ม. แน่น
4	งานวัสดุคัดเลือก รองพื้นทาง ลูกกรัง	500.00	ลบ.ม. แน่น
5	งานพื้นทาง หินกลูก	290.00	ลบ.ม. แน่น
6	งานไหล่ทาง ลูกกรัง หินกลูก	310.00	ลบ.ม. แน่น
7	งานราดยางไพรม์โค้ด	5,000.00	ตร.ม.
8	งานราดยางแทคโค้ด	3,500.00	ตร.ม.
9	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเดียว	4,945.00	ตร.ม.
	สองชั้น	2,730.00	ตร.ม.
10	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต		
	เครื่องผสมแอสฟัลท์ติก	430.00	ตัน
	ปูผิวแอสฟัลท์ติกหนา 5 ซม.	3,500.00	ตร.ม.
11	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
	เครื่องผสมคอนกรีต	175.00	ลบ.ม.
	ปูผิวคอนกรีตหนา 25 ซม.	875.00	ตร.ม.
12	งานพื้นทางวัสดุผสม Stabilized base	300.00	ลบ.ม. แน่น

- หมายเหตุ** 1. อัตราการทำงานนี้ใช้สำหรับคำนวณจำนวนวันทำการตามสัญญา สำหรับงานคันทางและโครงสร้างผิวทาง จำนวนวันทำงานสำหรับงานเบ็ดเตล็ด และอื่น ๆ จะนำมารวมภายหลัง
2. หน่วย ลบ.ม. ธรรมชาติ เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ในสภาพธรรมชาติ (Bank volume)
3. หน่วย ลบ.ม. แน่น เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ภายหลังการบดทับ (Compacted volume)
4. จำนวนชั่วโมงทำงานต่อวันคิด 7.00 ชม./วัน

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ,
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ /

การจ้างช่วง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ....๑๒.... (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๖ ผนวก ๑๖

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และสะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอยะนะ อำเภอยะนาหว้า อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๘ หมวด ๑๘

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

หนังสือร้องเรียนยื่นขอรับการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่... พพ.043/2563

วันที่... 8 ธันวาคม 2563

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง... ศรีสะเกษที่ 2

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด
 2. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท... ขอเชิญพรตัง จำกัด... โดยนางบุญนาค สคนธพังเผ่า และ... ผู้มีอำนาจทำกรรมแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับนางสาวกิตติมา สคนธพังเผ่า อนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้าง/หุ้นส่วนจำกัด... ส.สคนธพงษ์ดี จำกัด... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้สาธารณูปโภค น้ำประปา ไฟฟ้า และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้าง/หุ้นส่วนจำกัด... ส.สคนธพงษ์ดี จำกัด... ใช้ในโครงการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำอาคาร... งานพื้นทางหลวง... ตามแบบแขวงทางหลวง... ศรีสะเกษที่ 2... ณ ทางหลวงหมายเลข... 2248... ตอน บ้านดวน - บ้านทราย ตอน 1 ระหว่างกม. 39+400 - 40+300... ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

สิ่งเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางบุญนาค สคนธพังเผ่า, นางสาวกิตติมา สคนธพังเผ่า)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์) / ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง (นายจักรพงษ์ เจียรณีย์) / ผู้รับมอบอำนาจ

คณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 16 ธ.ค. 2563

ต้นฉบับ



ที่ สล.3 062794

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัท ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2563 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0205531000721

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ขอยส์ซีพีพอร์ตติ้ง จำกัด
2. กรรมการผู้มีบริษัทมี 4 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
 1. นายบุญนาท สุนทรพงษ์
 2. นางสาวกิตติมา สุนทรพงษ์
 3. นายชัชวาลย์ สุนทรพงษ์
 4. นางสาวจินตนา สุนทรพงษ์
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นางบุญนาท สุนทรพงษ์

ลงลายมือชื่อร่วมกับกรรมการอีกหนึ่งคนและประทับตราสำคัญของบริษัท

4. ทุนจดทะเบียน 400,000,000.00 บาท / สิริยาล้านบาทถ้วน
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 8 ซอยโชคชัย 4 ซอย 76 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 43 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2563



ตำแหน่งที่ต้อง



ลงชื่อ: ผู้ใช้ตรวจตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

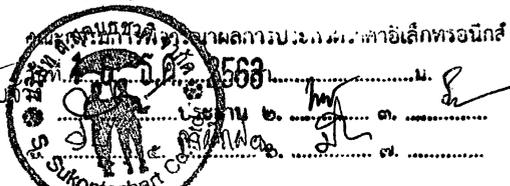


กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Registration
Ministry of Commerce
โทร. 02 520 7600

บริการ บริการ บริการ
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ดังทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ



ที่ สล.3.062794

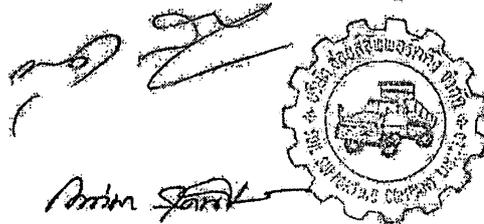
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สล.3 062794

1. นิตยบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอื่นเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

สำเนาถูกต้อง



จัดพิมพ์ที่ กรุงเทพฯ 13:58 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Registration
Ministry of Commerce and Industry
โทร. 02-528-7600

“คิดง่าย ใช้ง่าย ไร้ข้อผิดพลาด”
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

สำนักงานสถิติ

หนังสือบริคณห์สนธิ

ของ

บริษัท ซอยส์ฟู้ดส์ จำกัด

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

โดยมติพิเศษของที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่

28 กุมภาพันธ์ 2553 ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 2 เป็นดังนี้

ข้อ 2. ตำแหน่งงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ กรุงเทพมหานคร

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น



(Handwritten signature)

(นางบุญมา ชูธรรมพงษ์)

กรรมการ



(Handwritten signature)

ตำแหน่งที่ต้อง

(Handwritten signature)



คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

วันที่ 18 มิถุนายน ๒๕๖๓

(นายจักรพงษ์ ฉายะนิตย์) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

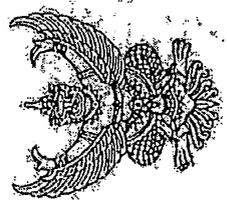
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

สง.๓ 11:56

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0-2055-31000-72-1



ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท ผลิตเครื่องสำอางค์ จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ผลิตเครื่องสำอางค์ จำกัด

เลขที่ 15 สำนักงานใหญ่

ตั้งอยู่ อาคาร ห้างเลขที่ 9

หมู่บ้าน ตำบล/ซอย เลขที่ 9

หมู่ที่ 4 ตำบล/ซอย 7 ซอย 4

ตำบล/แขวง ภาคกลาง อำเภอ/เขต ลาดพร้าว

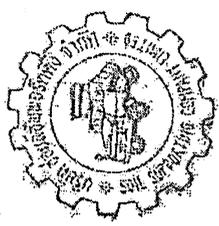
จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10230 โทรศัพท์

วันที่เริ่มผู้ประกอบการจดทะเบียน 1 มกราคม 2535

ออกให้เมื่อวันที่

ผู้ออกทะเบียน (นายสุจิตพงษ์ จันทร์เทศ)

ตำแหน่ง (นายสุจิตพงษ์ จันทร์เทศ) ปฏิบัติราชการ



สำนักงานถูกต้อง

Admin Staff

ใบจดทะเบียนผู้ประกอบการมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 เป็นต้นไป และต้องยื่นใบจดทะเบียนผู้ประกอบการต่อกรมสรรพากรภายใน 30 วันนับจากวันที่จดทะเบียนผู้ประกอบการ

วันที่ 15 พฤษภาคม 2535

หน้า 1

จำนวน 2

หน้า 1

(ลงชื่อ)

4

ผู้ว่าจ้าง

(นายพรศักดิ์ ตั้งทรงสุวรรณ) /

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

[Signature]

ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจริญรัมย์)

ผู้รับมอบอำนาจ



2563

หน้า 1

[Signature]

หน้า 1

หน้า 1

ต้นฉบับ



เอกสารประกอบ
แจ้งมติของกรรมการได้ลงมติเห็นชอบให้แต่งตั้งนาง บอนนาค สุกองพงเผ่า
นาง บอนนาค สุกองพงเผ่า
นาง บอนนาค สุกองพงเผ่า
นาง บอนนาค สุกองพงเผ่า

ตำแหน่งกรรมการ



(ลงชื่อ)
ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)
ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรระนัย)
ผู้รับมอบอำนาจ,

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 16 ธ.ค. 2563
๑. ประธาน ๒.
๓.
๔.
๕.
๖.
๗.
๘.
๙.
๑๐.
๑๑.
๑๒.
๑๓.
๑๔.
๑๕.
๑๖.
๑๗.
๑๘.
๑๙.
๒๐.
๒๑.
๒๒.
๒๓.
๒๔.
๒๕.
๒๖.
๒๗.
๒๘.
๒๙.
๓๐.
๓๑.
๓๒.
๓๓.
๓๔.
๓๕.
๓๖.
๓๗.
๓๘.
๓๙.
๔๐.
๔๑.
๔๒.
๔๓.
๔๔.
๔๕.
๔๖.
๔๗.
๔๘.
๔๙.
๕๐.
๕๑.
๕๒.
๕๓.
๕๔.
๕๕.
๕๖.
๕๗.
๕๘.
๕๙.
๖๐.
๖๑.
๖๒.
๖๓.
๖๔.
๖๕.
๖๖.
๖๗.
๖๘.
๖๙.
๗๐.
๗๑.
๗๒.
๗๓.
๗๔.
๗๕.
๗๖.
๗๗.
๗๘.
๗๙.
๘๐.
๘๑.
๘๒.
๘๓.
๘๔.
๘๕.
๘๖.
๘๗.
๘๘.
๘๙.
๙๐.
๙๑.
๙๒.
๙๓.
๙๔.
๙๕.
๙๖.
๙๗.
๙๘.
๙๙.
๑๐๐.

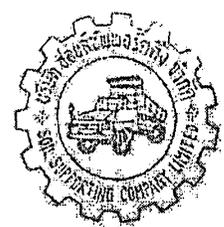
ต้นฉบับ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 4 1005 00123 20 1
ชื่อและสกุล น.ส. กิตติมา สุกนธ์พงเฝ้า
Name Miss Kittima
Last name Sukontachan
เกิดเมื่อ 21 Oct. 1968
อายุ 49 ปี 10 เดือน 17 วัน
ชาย หญิง
เลขที่ 371 แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร
เมืองหลวง กรุงเทพมหานคร
10-ก.อ. 2598 20 ต.ล. 2598
วันหมดอายุ 21 Oct. 2023
1030-02-09101047

เอกสารนี้เป็นเอกสารลับและเป็นทรัพย์สินของกรมการทะเบียนราษฎร์

Kittima Sukontachan

ถ้าเนาถูกต้อง



(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 16 ธ.ค. 2563
ประธาน ๒. *[Signature]*
๓. *[Signature]*
๔. *[Signature]*



ต้นฉบับ



ร.ร. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
93-50(4)-40/600บ

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ป.28 2560

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 28 เดือน สิงหาคม 2560 พ.ศ.

อนุญาตให้ บริษัท พระนครวิดิโอบริษัทพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 2 ตระกูล/ซอย ไร่ชัย 4 ซอย 76 ถนน ไร่ชัย 4

หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง ลาดพร้าว อำเภอ/เขต ลาดพร้าว จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ชื่อโรงงาน บริษัท พระนครวิดิโอบริษัทพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 50(4)

ประกอบกิจการ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กำลังเครื่องจักร 490.5 แรงม้า จำนวนคนงาน 7 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ตระกูล/ซอย ถนน

หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต ตำบล/แขวง สีวิเชียร

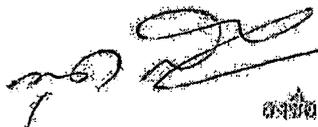
อำเภอ/เขต นนทบุรี จังหวัด กรุงเทพมหานคร

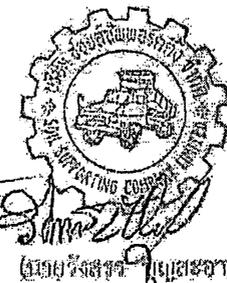
ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้ไว้รายการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

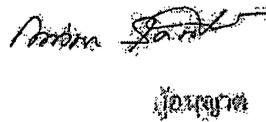
- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสีมาตรฐานใบอนุญาต และมาตรฐานความปลอดภัยใบอนุญาต
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย **ถ้าหากถูกต้อง**
- (6) อันที่กิจการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
- (7) การขออนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน
- (8) ขิมขี้นการชำระค่าธรรมเนียมรายปี
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร

- แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- แสดงไว้ในลำดับที่ 10


ลงชื่อ



(นายวิฑูรย์ นฤเบศร)


ผู้อนุญาต

คุณสุภาวดี นงนิจกุล
ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



กรมการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 25 มิ.ย. 2563
หน้า ๒
ผู้ติดต่อ

ต้นฉบับ

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรคหน้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

๑.๑ ต้องมีและใช้ระบบจัดเป็นละออง ฝุ่น และไอสารเคมีที่เกิดจากขบวนการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

๑.๒ ใบอนุญาตฉบับนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากได้รับการร้องขอจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง หรือไม่สามารถแก้ไขปัญหาคือเหตุเดือดร้อนรำคาญให้ยุติลงได้

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ดำเนินการถูกต้อง

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ลำดับที่ 4

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....

พ.ศ.....

อนุญาตให้.....

สัญญาที่.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....

รวมเป็น.....

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน เพื่อให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน นับแต่วันนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(.....) ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....

พ.ศ.....

อนุญาตให้.....

สัญญาที่.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....

รวมเป็น.....

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน เพื่อให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน นับแต่วันนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



กระทรวงอุตสาหกรรม

พ.ศ. 2563

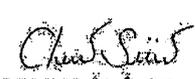
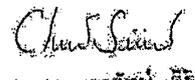
จำนวน ๒.....

.....

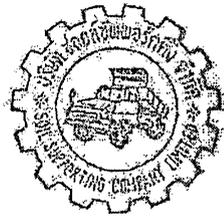
ต้นฉบับ

ลำดับที่ 7

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงานใหม่จากเดิม จ3-59(4)-40/60 เป็น ทะเบียนโรงงานเลขที่ 20340104025602 เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมมีการปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียนโรงงานใหม่	 นางสาวชฎารัตน์ ศิริบุญมี วิศวกรชำนาญการ
2	ได้มีการโอนใบอนุญาตจากเดิม บริษัท พรชนนครศรีอยุธยาพาณิชย์ และอุตสาหกรรม จำกัด เป็น บริษัท ซอยล์ชีพพอร์ตติ้ง จำกัด ตามคำขอรับโอนใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน เลขรับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี ที่ 2962 ลงวันที่ 18 กันยายน 2563	 นางสาวชฎารัตน์ ศิริบุญมี วิศวกรชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง






(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง,
(นายพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง,
(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 16 ธ.ค. 2563

.....
.....
.....

ต้นฉบับ

ลำดับที่ 8

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่ 1

ที่ อ.15 / 2563

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 22 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563

อนุญาตให้ บริษัท ขอยส์ชีพพอร์ดติ้ง จำกัด สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่ 8 ตระกวด / ขอย ไชยชัย 4 ขอย 76 ถนน ไชยชัย 4

หมู่ที่ 8 ตำบล / แขวง ลาดพร้าว อำเภอ / เขต ลาดพร้าว จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 50(4)

ประกอบกิจการ นอสฟอสฟอริกคอนกรีต

กำลังเครื่องจักร 490.50 แรงม้า จำนวนคนงาน 7 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 8 ตระกวด / ขอย ถนน

หมู่ที่ 8 คลองแม่โค ตำบล / แขวง สีอิเขียว

อำเภอ / เขต นนทบุรี จังหวัด อุบลราชธานี ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ



ผู้อนุญาต

(นายรังสรรค์ บุญสะอาด)

อุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี

ครั้งที่ ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

กระทรวงอุตสาหกรรม

ที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

อนุญาตให้ สัญชาติ

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่ ตระกวด / ขอย ถนน

หมู่ที่ ตำบล / แขวง อำเภอ / เขต จังหวัด

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ **สำเนาถูกต้อง**

ประกอบกิจการ

กำลังเครื่องจักร แรงม้า จำนวนคนงาน คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ตระกวด / ขอย ถนน

หมู่ที่ คลองแม่โค ตำบล / แขวง

อำเภอ / เขต จังหวัด ประกอบกิจการโรงงานได้

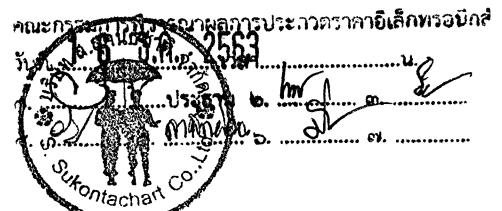
ลงชื่อ

()

ผู้อนุญาต

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรนัย)
ผู้รับมอบอำนาจ



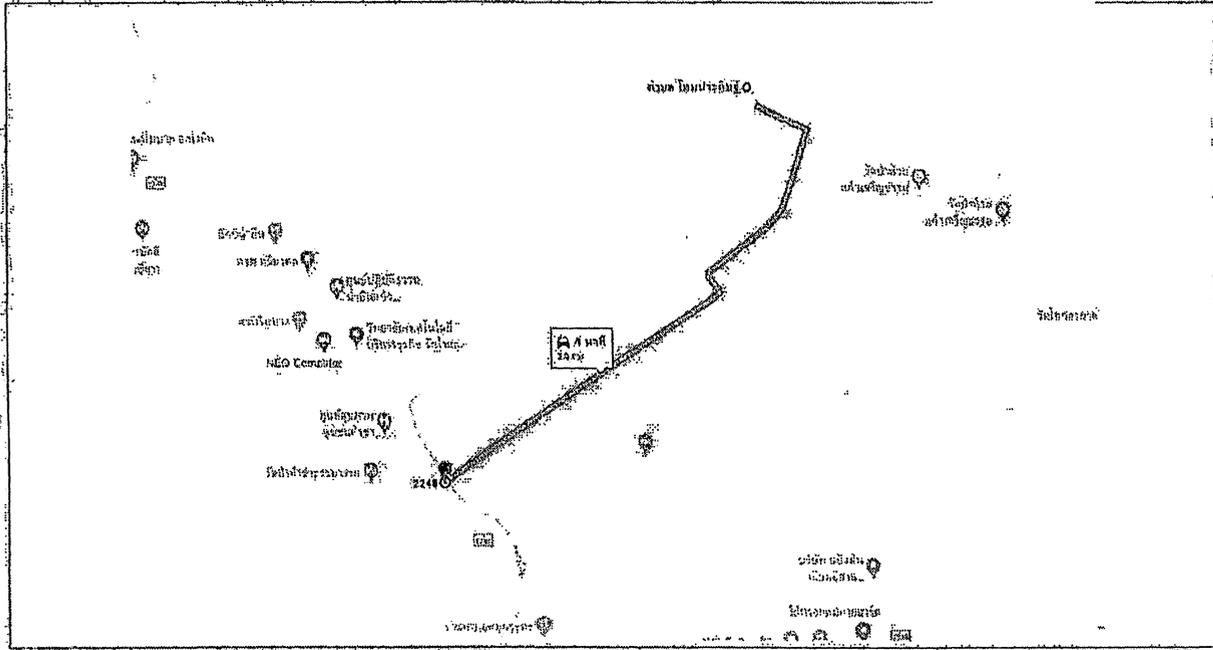
ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๙ หมวด ๑๙

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

1) แผนที่เส้นทางขนส่ง



2) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
1.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. 2248 กม. 40+250 offset 2.9 กม. พิกัด 14.502292, 105.062611 (Latitude, Longitude)	
2.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. 2248 กม. 39+850 พิกัด 14.484880, 105.048396 (Latitude, Longitude)	
3.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. 2248 กม. 40+250 ทล. 2248 กม. 40+250 - ทล. 2248 กม. 39+850	2.9 กม.
	ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
	ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
	ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		2.9 กม.

*หมายเหตุ :- เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจียรณีย์)
ผู้รับมอบอำนาจ



.....

.....
.....
.....

ต้นฉบับ

ข้อ 2.20 ผนวก 20

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/23/2564 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564



ประกาศ	
ตรวจตรา หน่วยงาน (ถ้ามี)	ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
โครงการ ลักษณะงานก่อสร้าง	ก่อสร้าง.....
ผู้รับจ้าง	บริษัท..... ที่อยู่..... โทร..... โทรสาร.....
สัญญาเลขที่	..... เริ่มต้น..... สิ้นสุด..... ระยะเวลาก่อสร้าง..... วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง	.....
ผู้ควบคุมงาน	1. โทร..... 2. โทร..... 3. โทร..... 4. โทร.....
สำนักงานสนาม	โทร. โทรสาร.
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	1. โทร: 2. โทร:
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ แผ่นป้ายขนาด 2.40 x 3.60 เมตร ขนาดอักษร โทพอสมควรเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจักรพงษ์ เจริญนัย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/23/2564, ลงวันที่ 22 มกราคม 2564,

ประเภท งานจ้าง (เดิม)	ประกาศ ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
งานก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง	
ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่..... โทร.....	
ตั้งแต่วันที่..... เริ่มต้น..... สิ้นสุด..... ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....	
ผู้ควบคุมงาน 1. ....โทร..... 2. ....โทร..... 3. ....โทร.....	
สำนักงานสนามเบอร์ดิโรรีคดี โทร. โทรสาร.	
เจ้าหน้าที่บริษัทวิศวกรผู้รับจ้าง 1. โทร. 2. โทร.	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก, แผ่นป้ายขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ขนาดอักษร โคทอสมควรมีได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ,
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ
(นายจักรพงษ์ เจริญน้อย) ,
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ตำบล/แขวง โพนชา อำเภ/เขต เมือง ศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โดย นาย รพี ตั้งทรงสุวรรณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔ ซอยโชคชัย ๔ ซอย ๗๖ ถนนโชคชัย ๔ ตำบล/แขวง ลาดพร้าว อำเภ/เขต ลาดพร้าว จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนางบุญนาค สุคนธ์พงเผ่า และนางสาวกิตติมา สุคนธ์พงเผ่า กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๐๕๐๗ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ มอบอำนาจให้นายจักรพงษ์ เจียร ะนัย เป็นผู้มีอำนาจลงนามในสัญญาแทนบริษัทฯ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔) แนบท้ายสัญญานี้ (ใน กรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ.....อยู่บ้านเลขที่.....ถนน..... ตำบล/แขวง.....อำเภ/เขต.....จังหวัด.....ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน บ้านด่าน - ชำหวาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๙+๔๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบลสิวีเขียร อำเภอน้ำยืน จังหวัดอุบลราชธานี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงาน จ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑	ผนวก ๑	แบบแปลนก่อสร้าง	จำนวน.....๗.....แผ่น
๒.๒	ผนวก ๒	รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒	จำนวน.....๒.....เล่ม
๒.๓	ผนวก ๓	ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน.....๒.....แผ่น
๒.๔	ผนวก ๔	รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา	จำนวน.....๗.....แผ่น
๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน.....๑.....แผ่น

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

๒.๖	ผนวก ๖	คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.	จำนวน.....-.....เล่ม
๒.๗	ผนวก ๗	คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๓๓ และรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียน ข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน.....๒.....เล่ม
๒.๘	ผนวก ๘	ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง	จำนวน.....-.....เล่ม
๒.๙	ผนวก ๙	ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง	จำนวน.....๑.....เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	สำเนาหนังสือยืนยันราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) ของบริษัท ส.สุคนธ์ชาติ จำกัด ที่ สค.๐๗๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓, ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓	จำนวน.....๕.....แผ่น
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑,	จำนวน.....-.....เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑,	จำนวน.....๑.....เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการเสนอแผนงาน,	จำนวน.....๑.....แผ่น
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน.....๒๐.....แผ่น
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	การจ้างช่วง,	จำนวน.....๑.....แผ่น
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง,	จำนวน.....๑.....แผ่น
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)	จำนวน.....-.....แผ่น
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ คอนกรีตของโรงงานผสมแอสฟัลต์	จำนวน.....๒๐.....แผ่น
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง,	จำนวน.....๑.....แผ่น
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	แบบป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑	จำนวน.....๓.....แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาลาดพร้าว ๒๕ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๐๓/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงจันทระเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เลขที่ ๑๐๐๐๓๖๒๓๐๐๓๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค่าประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค่าประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค่าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค่าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการรับประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๗๘,๕๐๔.๖๗ บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่บาทหกสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของ ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนของ ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการ

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มขดเซยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาลาดพร้าว 33 ชื่อบัญชี บริษัท ส.สุคนธาชาติ จำกัด เลขที่บัญชี ๐๑๑๖๐๓๐๕๔๒ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท (.....)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่
ปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

.....บาท

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้
ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อ

ธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่.....

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

บัญชี.....-..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๗๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสรีรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ลงนาม.....

ลงนาม.....



ต้นฉบับ

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า....๖....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน ๑,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด-..... (.....-.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่น่าพอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด-..... (.....-.....) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด-..... (.....-.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี-.....เดือน (เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตราฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกค้าหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่สถานที่ที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกค้าหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกค้าจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกค้าจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกค้าจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกค้าจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกค้าจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกค้าจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกค้าจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับ

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

ผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๙,๗๕๐.๐๐ บาท (สองหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตาม

ลงนาม.....

ลงนาม.....

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

สัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ

ลงนาม.....

ลงนาม.....



ต้นฉบับ

ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญา นี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๒๓.๒ ช่างโยธา

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
งาน.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส ✓

๒๓.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต ✓

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิตรุดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ✓

(ลงชื่อ).....ผู้รับ

(นายจักรพงษ์ เจียรน้อย) ✓

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายสมศักดิ์ จำรูญศิริ) ✓

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายเอกชัย พิมล) ✓



เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๓๒๑๔๒๕

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๒๒๕๑๖



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100036230031

วันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาลาดพร้าว 25 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1003/1 ถนนลาดพร้าว แขวงจันทระเกษม เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย นายประณต ศรีสุข และ นางสาวจันจิรา เพชรัตน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดั่งมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท ส.สคนธชาติ จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ข่าหวาย ตอน 1 ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ศก.2/23/2564 ลงวันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงิน 595,000.00 บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 595,000.00 บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 30 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงลายมือชื่อ

(นายประณต ศรีสุข)

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ผู้ค้ำประกัน

(นางสาวจันจิรา เพชรัตน์)

ลงลายมือชื่อ

(นางสาวหฤทัย ไจกล้ำ)

พยาน ลงลายมือชื่อ

(นายเอกลักษณ์ ฉัฐมะพิพัฒน์)

อนุมัติ

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

การขอคืนหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-806000092606-1 : -

EFF_C_1_PLUS

Issue/Review by K-CONNECT-LG
2049283

K-Contact Center 02-8888888
www.kasikornbank.com

บริการทุกระดับประทับใจ

ทะเบียนเลขที่ 0107536000315



แบบขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวแทน สำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

อ.ส.9

ชื่อผู้เสียอากร บริษัท ส.ศุคนธชาติ จำกัด

ในฐานะ ผู้รับจ้าง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1 0 5 5 3 6 1 2 6 1 4 7

ที่อยู่อาคาร ห้องเลขที่ - ชั้นที่ - หมู่บ้าน เลขที่ 4 หมู่ที่

ตลก/ซอย โชคชัย 4 ซอย 76 แยก ถนน โชคชัย 4 ตำบล/แขวง ลาดพร้าว

อำเภอ/เขต ลาดพร้าว จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 1 0 2 3 0

ชื่อคู่สัญญา กรม แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 9 9 4 0 0 0 1 4 0 3 8 0

ที่อยู่อาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่ หมู่บ้าน เลขที่ 499 หมู่ที่ 7

ตลก/ซอย แยก ถนน ตำบล/แขวง โพนชา

อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ รหัสไปรษณีย์ 3 3 0 0 0

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา

สัญญาเลขที่ ทก.2/23/2564 ลงวันที่ 22/01/2564

วัน เดือน ปี ที่เริ่มสัญญา 23/01/2564

วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา 21/06/2564

ใบเสร็จเลขที่

เลขที่ 64200076094

จำนวนเงิน

11,122.00

วันที่

22/01/2564

UID

0000600025640122309002128

DLN

อส900006000010083803092564012202000000

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์

ตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสตมป์ ตราสาร 4 จ้างทำของ

มูลค่าของตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 11,121,495.33

สำหรับเจ้าหน้าที่

สรุปรายการค่าอากรแสตมป์ที่ขอชำระ

จำนวนเงิน

1. รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์	11,122.00
2. เงินเพิ่มอากร	
3. รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ และเงินเพิ่มอากร (1. + 2.)	11,122.00

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญาเพิ่มเติม (ถ้ามี)

งานที่รับจ้าง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่านชำหวาย ตอน 1

จำนวนงวดงาน 1

จำนวนเงินค้ำประกันตามสัญญา 595,000.00



ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รายการที่แสดงตามแบบนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการและยอมผูกพันในรายการข้อมูลดังกล่าว

302C0214565376BA93E9C72AB69AF583F351A75A2DFAF8B402145DAB97A84C304B0129B30BAE056CB37E09CA8488

Digitally signed
by
Date: 2564.01.22
12:45:35+ICT

ยื่นวันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564 เวลา 12:45:26

รายละเอียดการขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รหัสรับรองการเสียอากรแสตมป์ 61476401221731701239

เลือกยื่นตราสาร ตราสารอิเล็กทรอนิกส์ ตราสารกระดาษ

ผู้ขอเสียอากรแสตมป์

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1 0 5 5 3 6 1 2 6 1 4 7

สาขาที่ 0

ชื่อผู้ขอเสียอากรแสตมป์ บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด

ในฐานะ ผู้รับจ้าง

คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 9 9 4 0 0 0 1 4 0 3 8 0

สาขาที่

ชื่อคู่สัญญา กรม แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา

ลักษณะแห่งตราสาร ตราสาร 4 ชำงทำของ

สัญญาเลขที่ ศก.2/23/2564 ลงวันที่ 22/01/2564

วัน เดือน ปี ที่เริ่มสัญญา 23/01/2564

วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา 21/06/2564

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์

มูลค่าของตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

จำนวนงวดงาน 1

จำนวนเงินค้ำประกันตามสัญญา 595,000.00

รายละเอียดการชำระเงิน

จำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ 11,122.00

เงินเพิ่มอากร

รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ และเงินเพิ่มอากร 11,122.00

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน 64200076094

วันที่ชำระเงิน 22/01/2564

กรณีอื่นแบบเพิ่มเติม (สำหรับตราสาร 4, 5 และ 17)

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับเดิม)

สัญญาเลขที่ (ฉบับเดิม)

ลงวันที่ (ฉบับเดิม)





ใบเสร็จรับเงิน

หน่วยรับชำระ กองบริหารการคลังและรายได้ กรมสรรพากร

ผู้ชำระภาษีอากร บริษัท ส.ศุคนธชาติ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน 0105536126147

สาขา 0

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลังและรายได้/ผู้รับมอบอำนาจ (นางสาวอาภรณ์ บวรเกรียงไกร)

วันชำระเงิน/วันนำส่ง 22/01/2564

เดือน/ปีภาษี

เลขที่ใบเสร็จ 64200076094

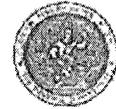
จำนวนเงิน *****11,122.00 บาท

(หนึ่งหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน)

ร.พ.

หมายเลขอ้างอิง P0900162386

อ.ส.9 อินเทอร์เน็ต

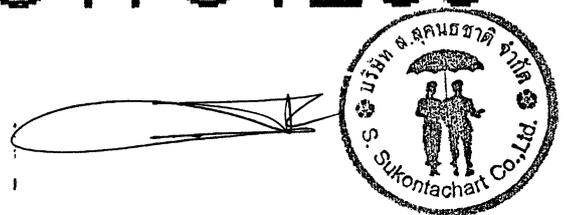


Digitally signed by
Date:
2564.01.22
12:45:35 ICT





รหัสรับรองการเสียอากรแสตมป์
61476401221731701239



หนังสือมอบอำนาจ

ที่ สค.009/2564

วันที่ 22 มกราคม 2564

เรื่อง ลงนามในสัญญา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

ข้าพเจ้า บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด โดย นางบุญนาค สุคนธ์พงเผ่า และ นางสาวกิตติมา สุคนธ์พงเผ่า กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ขอมอบอำนาจให้ นายจักรพงษ์ เจียรนัย อายุ 34 ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ 54 หมู่ที่ 5 ตำบลนาคำ อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี ถือบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 1 3402 00041 06 7 ออกให้ ณ อำเภอ ศรีเมืองใหม่ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2563 หมดอายุ 6 เมษายน 2572 เกี่ยวข้องเป็นตัวแทนของบริษัทฯ เป็นผู้ที่มีอำนาจกระทำการลงนามในสัญญา,บันทึกรับมอบสายทาง,ร่วมตรวจรับงาน,ส่งมอบงาน,รับเงินค่างาน,ขอถอนหนังสือค้ำสัญญา งานจ้างเหมาก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน 1 ระหว่าง กม.39+400 - กม.40+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ ลงนามกำกับกับการแก้ไขเอกสาร และกระทำการใดๆ เพื่อให้สัญญาเสร็จสิ้นไป

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในกรณีนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้า เป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นางบุญนาค สุคนธ์พงเผ่า)



ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นางสาวกิตติมา สุคนธ์พงเผ่า)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายจักรพงษ์ เจียรนัย)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายธนศักดิ์ แดงตะโคตร)

อนุมัติ

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวพรรณทิพย์ สายคำเลิศ)



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number: 5 1006 99046 03 3

ชื่อและนามสกุล นาง บอนนาค สุกนธพงษ์เมธา
 Name Mrs. Boonnak
 Last name Sukon
 ชื่อตัวอักษร 2489
 ปีเกิด Year of Birth 14 Jan. 1946

ภาพถ่าย
 ที่ 571 ซ.พหลโยธิน 32 แขวงสามเสน
 เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร
 24 ม.ค. 2555
 24 Jan. 2012
 วันที่ออก Date of Issue

ตลอดชีพ
 ไม่มีวันหมดอายุ
 LIFELONG
 วันที่หมดอายุ Date of Expiry 1030-01-01241342



เอกสารประกอบการลงทะเบียนในสัญญา เท่านั้น

Signature **สำเนาถูกต้อง**

BORA-26-05



ประเทศไทย THAILAND

11-0150/02-24



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 4 1005 00123 20 1

ชื่อตัวและชื่อสกุล 16. ส. กิตติมา สุคนธ์พงษ์
 Name Miss Kitima
 Last name Sukontachart

เกิดวันที่ 21 Oct. 1989
 ศาสนา พุทธ
 เลข 571 ซ.พหลโยธิน 32 แขวงเสนาพิบูล
 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
 10 ก.ย. 2558
 10 Sep. 2015 (นายณัฏฐา บุญราช) 20 ต.ค. 2566
 10 Oct. 2023
 Date of Issue (นางณัฏฐา บุญราช) Date of Expiry 1030-02-09101047

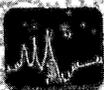


เอกสารประกอบการ ลงนามในสัญญาฯ เท่านั้น

Porim Sorn

สำเนาถูกต้อง

BORA-8.3-04




ประเทศไทย THAILAND

01240932479-07





ที่ 10031220000507

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2536 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105536126147

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ส.สุคนธ์ชาติ จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 4 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นางบุญนาค สุคนธ์พงเผ่า
 2. นางสาวกิตติมา สุคนธ์พงเผ่า
 3. นายชัชวาลย์ สุคนธ์พงเผ่า
 4. นางสาวจินตนา สุคนธ์พงเผ่า/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นางบุญนาค สุคนธ์พงเผ่า ลงลายมือชื่อร่วมกับกรรมการอีกหนึ่งคนและประทับตราสำคัญของบริษัท
4. ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท / หกสิบล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 4 ซอยโชคชัย 4 ซอย 76 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 43 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ

นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

(นายอนันต์ ศรีภักดิ์)

นายทะเบียน

สำเนาถูกต้อง



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความครบถ้วนของหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation





ที่ 10031220000507

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10031220000507

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของจดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

เอกสารประกอบการ ลงนามในสัญญาเท่านั้น

สำเนาถูกต้อง



Patikan Jongsakul



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Transforming Digital
Transformation



ที่ 10031220000507

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด

- (19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบ หรือสำเร็จรูป
- (20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์
- (21) สิ่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์
- (22) ทำการประมูลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุประสงค์ที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ หรือองค์การของรัฐ

ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

เอกสารประกอบการ ลงนามในสัญญาที่แนบมา

สำเนาถูกต้อง



Amien Sait



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำนำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
From analog to Digital
Transformation



Qm

ห้างหุ้นส่วน/บริษัท..... ก. กทม. กทม. ก. กทม.

ทะเบียนเลขที่..... (1)2449/2536.....

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี..... 43..... ข้อ ดังนี้

- (23) ประกอบกิจการซื้อ ขาย ซึ่งวัสดุก่อสร้างทุกชนิด อิฐ หิน ดิน หวาย ดินลูกรัง ปูน ปูนซีเมนต์ ปูนขาว ทอกรีด คอนกรีตอัดแรง พื้นคอนกรีตสำเร็จรูป เหล็กเส้น เหล็กแผ่น เหล็กทงชนิดทุกประเภท.....
- (24) ประกอบกิจการค้ายางมะตอย ยางมะตอยผสมน้ำ ยางมะตอยทุกชนิด แอสฟัลท์ หรือ คอนกรีตที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป
- (25) ประกอบกิจการโรงงานชั่วคราว เพื่อผลิตแอสฟัลท์ชนิดทุกชนิด
- (26) ประกอบกิจการโรงไม้หิน ระเบิดหิน ย่อยหิน
- (27) ประกอบกิจการค้าขาย และรับซื้อหินอ่อน หินแกรนิต และหินประดับทุกชนิด
- (28) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานขุดแร่ แยกแร่ แปรรูปแร่ หลอมแร่ สำรองแร่ วิเคราะห์แร่ บดแร่ ชนแร่ ตกแต่งแร่ และรับซื้อแร่
- (29) ประกอบกิจการรับจ้างงานอุตสาหกรรมไม้อัด ไม้แปรรูป และซื้อขายไม้ทุกชนิด
- (30) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง รับออกแบบแปลนแผนผัง รับประมูลงานก่อสร้างตามสถานที่ราชการ รับสร้างเขื่อน สร้างสนามบิน สร้างสะพาน รั้วถมที่ ตลอดจนงานโยธาทุกชนิด รับเหมาก่อสร้างอาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ราชการ รับสร้างเขื่อน สร้างคลองส่งน้ำ สร้างอุโมงค์ และรับงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด ตลอดจนรับออกแบบและรับงานตกแต่งภายในและภายนอกอาคารทุกประเภท
- (31) ประกอบกิจการรับจ้างขนส่งวัสดุก่อสร้างทุกชนิด รับจ้างขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง รับจ้างขนส่งพืชผลจากการเกษตรทุกชนิด ตลอดจนสินค้าอื่น ๆ ทั่วบริเวณเขตและขนานพาหนะอื่น
- (32) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากร และการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
- (33) ประกอบกิจการทำเหมืองแร่และหิน

สำเนาถูกต้อง

[Handwritten Signature]



[Handwritten Signature]



Qm

ทรงคุณ/บริษัท.....
ทะเบียนเลขที่ (1)2449/2536

- วัตถุประสงค์ของ ทรงคุณ/บริษัท นี้ มี 43 ข้อ ดังนี้
- (34) ประกอบธุรกิจการค้ารับค่าประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค่าประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทย และเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยทวิภาคีอากศ และกฎหมายอื่น
 - (35) ประกอบธุรกิจรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับค้ำบริหารงานพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรม รวมทั้ง การผลิต การตลาด และจัดจำหน่าย
 - (36) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์ และการจัดการทรัพย์สิน
 - (37) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัคคีภัย หน่น้ำยากันสนิม สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง การตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท
 - (38) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ที่ประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิคมบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ
 - (39) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ไร่
 - (40) ประกอบกิจการเลี้ยงสัตว์ ปศุสัตว์ ฟาร์มเลี้ยงสัตว์
 - (41) ประกอบกิจการป่าไม้ การทำไม้ และการปลูกป่า
 - (42) ประกอบกิจการประมง
 - (43) ประกอบกิจการจัดสรรที่ดินทำไร่สวนผสม สวนเกษตร เพื่อขาย ให้เช่า หรือจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

เอกสารประกอบการลงนามในสัญญาเท่านั้น

สำเนาถูกต้อง

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]





หนังสือวิคณฑ์สนธิ สำนักงานอุทกครอง

บริษัท..... ส. สคนรชาติ จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค..... 8307 /2536

หนังสือวิคณฑ์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้ (ในวงเล็บคือรายวันรวมรวม)

- ข้อ 1. ชื่อบริษัท "บริษัท..... ส. สคนรชาติ จำกัด"
- ข้อ 2. สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร
- ข้อ 3. วัตถุประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี..... 11 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ
- ข้อ 4. ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดชอบจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดชอบไม่จำกัดก็ได้ โดยไม่ต้องแสดงความรับผิดชอบนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้.....)

ข้อ 5. ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน..... สามล้าน สามพัน ห้าร้อย บาท (.....) (ตัวเลข)
แบ่งออกเป็น..... หุ้น (.....) มูลค่าหุ้นละ..... บาท (.....) (ตัวเลข)

ข้อ 6. ชื่อ สำนัก อาชิวะ และ ลายมือชื่อ ทั้งจำนวนหุ้นที่ตนถือต่างเข้าชื่อชื่อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท
รวม..... เจ็ด..... คน มีดังนี้

(1) นางบุญนาค สคนรพิงเผ่า..... อาชิวะ..... ค่าขาย..... อายุ..... 47 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 571 ซอยเสนานิคม 1 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(2) นายสมพล สคนรพิงเผ่า..... อาชิวะ..... ค่าขาย..... อายุ..... 50 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 99 ถนน..... ถนนสุขุมวิท ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(3) นางสาวกิตติมา สคนรพิงเผ่า..... อาชิวะ..... ค่าขาย..... อายุ..... 25 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 46/9 หมู่ที่ 4 ถนนรามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(4) นางสาว วราวดี สคนรพิงเผ่า..... อาชิวะ..... ค่าขาย..... อายุ..... 22 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 571 ซอยเสนานิคม 1 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(5) นางสาวจินตนา สคนรพิงเผ่า..... อาชิวะ..... ค่าขาย..... อายุ..... 20 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 571 ซอยเสนานิคม 1 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(6) นายชัชวาลย์ สคนรพิงเผ่า..... อาชิวะ..... ค่าขาย..... อายุ..... 17 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 571 ซอยเสนานิคม 1 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(7) นายสุรกิจ บุนผาชาติ..... อาชิวะ..... ค่าขาย..... อายุ..... 30 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 246 ซอยไพศาล ถนนดินแดง แขวง..... กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(ลงลายมือชื่อ)..... ผู้เริ่มก่อการผู้ของคณะเป็น

นางบุญนาค สคนรพิงเผ่า

สำเนาถูกต้อง

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

ข้าพเจ้า นายจมกฏ เอื้อ-นครินทร์ อายุ 59 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 26/31 ซอยลาดพร้าว 83 ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้า นางสาวสวรรณี สິงวาลย์รวณิ อายุ 40 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 205/25 ซอยลาดพร้าว 78 ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน

(นายจมกฏ เอื้อ-นครินทร์)

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน

(นางสาวสวรรณี สິงวาลย์รวณิ)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ลงเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2563

เอกสารประกอบการ ลงนามในสัญญาฉบับนี้



สำเนาถูกต้อง



Amien School

[Handwritten signature]

(ลงลายมือชื่อ).....ผู้เริ่มก่อการผู้จดทะเบียน

(นางบณนาค (เคนธพงษ์))

แบบ บอจ.4

สำนักงานลูกจ้าง

รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท ส. สுகนต์ชาติ จำกัด *QM*

ทะเบียนเลขที่ 0105536126147

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว รวม 1 รายการ เป็นต้น (นางสุจิตรา อ. บุญญา)

1. ให้แก้ไขเพิ่มเติมตราของบริษัท เป็นต้น นายพร เวียง

ข้อ 10 ตราของบริษัท มีดังต่อไปนี้



เอกสารประกอบการ ลงนามในสัญญาฯ เท่านั้น

สำเนาถูกต้อง

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

(ลงลายมือชื่อ) กรรมการผู้จดทะเบียน

(.....นางบุญญา อ. สุกนต์พงศ์.....)

หน้า.....1.....ของจำนวน.....1.....หน้า

(ลงลายมือชื่อ) *พร*นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่ 83490/6.2.8-601

(.....นางสาวณิ วิทยากุล.....)

สำเนาถูกต้อง



หนังสือบริคณห์สนธิ

ของ

บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด

สาขา สาขาเมืองขอนแก่น

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)



โดยมติพิเศษของที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2548 และที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2548 ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 3 ดังต่อไปนี้

ข้อ 3. วัตถุประสงค์ของบริษัทมีทั้งสิ้น 43 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว.ที่แนบ

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น

เอกสารประกอบการโอนในสัญญาเช่า



บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด
S. Sukonthachart Co., Ltd.

[Handwritten signature]

สำเนาถูกต้อง (ของบุญนาค สุคนธ์พงษ์)

กรรมการ

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

85-480713-105

แบบ บอจ.5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

ฉบับนี้จัดทำขึ้นในโอกาสที่นำส่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

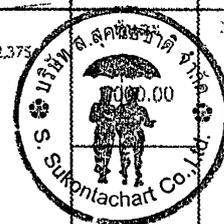


ชื่อบริษัทจำกัด	ส.สุคนธ์ชาติ จำกัด		ทะเบียนเลขที่		0105536126147	
<input checked="" type="checkbox"/> ณ วันประชุม	<input type="checkbox"/> จัดตั้งบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/> สามี/ผู้ถือหุ้น	<input checked="" type="checkbox"/> ผู้มีอำนาจผู้ถือหุ้น	ครั้งที่	1/2563	
<input type="checkbox"/> ตัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่			วันที่	30/04/2563		
ทุนจดทะเบียน	60,000,000.00 บาท	แบ่งออกเป็น	60,000 หุ้น	มูลค่าหุ้นละ	1,000.00 บาท	
ผู้ถือหุ้น	ใหม่ 5	คนจำนวน	60,000	หุ้นอื่น ๆ	0	จำนวน 0

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1)	เลขหมายใบหุ้น		รับลง ทะเบียนผู้ถือหุ้น		
	เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล					ถือว่าชำระแล้ว (2)	เลขหมายของหุ้น	ลงวันที่	เป็น	ขาด
	สัญชาติ (จ)	อาชีพ	ที่อยู่							
1	นางบุญมาค สุนทรพงษ์			10,500	หุ้นละ 1,000.00	1-10300	28/12/2560	25/10/2536		
	ไทย	นักธุรกิจ	571 ซอย พหลโยธิน 32 ถนน พหลโยธิน เสนาภิรมย์ กรุงเทพมหานคร							
2	น.ส.กิตติมา สุนทรพงษ์			12,375	หุ้นละ 1,000.00	10501-228/5	28/12/2560	25/10/2536		
	ไทย	นักธุรกิจ	571 ซอย พหลโยธิน 32 ถนน พหลโยธิน เสนาภิรมย์ กรุงเทพมหานคร							
3	น.ส.วราดี สุนทรพงษ์			12,375	หุ้นละ 1,000.00	22876-352/50	28/12/2560	25/10/2536		
	ไทย	นักธุรกิจ	4 ซอย โชคชัย 4 ซอย 75 ถนน โชคชัย 4 ลาดพร้าว ลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร							
4	น.ส.จินดา สุนทรพงษ์			12,375	หุ้นละ 1,000.00	35251-476/25	28/12/2560	25/10/2536		
	ไทย	นักธุรกิจ	12 ซอย รามอินทรา 31 ถนน รามอินทรา สุขุมวิท บางเขน กรุงเทพมหานคร							

เอกสารประกอบการลงนามในสัญญาเท่านั้น

สำเนาถูกต้อง



ฉบับนี้จัดทำขึ้นในโอกาสที่นำส่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

หมายเหตุ "เงินที่ชำระแล้ว (1)" หมายความว่า เงินที่ชำระแล้วตามบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น และบัญชีผู้ถือหุ้นที่มีผลของ "ถือว่าชำระแล้ว (2)" หมายความว่า การที่กรรมการหรือผู้ถือหุ้นได้ชำระแล้วตาม เลขทะเบียนผู้ถือหุ้นที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือ ธนาคาร "สัญชาติ (จ)" หมายถึง สัญชาติ ไม่จำเป็นต้องแสดงชื่อจริง



กรมทะเบียนการค้า
ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ส. สุกอนชาต จำกัด

ได้จดทะเบียนขึ้นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2536

ออกให้ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2536

สำเนาถูกต้อง



นายทะเบียน

กรมสรรพากร
บัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
0105536126147

เลขประจำตัว

ชื่อ บริษัท

ส. สรรพโภค จำกัด

ที่อยู่เลขที่ 4 ซอย 4 ถนน 76
ถ. ใจเย็น 4 แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กทม. 10230

Prima 2010

ออกให้ ณ (นางสุวิมล ใจเย็น)

ลงชื่อสรรพากรที่นครปฐมมหานคร ๙

เจ้าหน้าที่ผู้ออกบัตร

โปรดนำไปยื่นไปด้วยเมื่อติดต่อราชการ

เอกสารประกอบคำขอขานามในสัญญาเท่านั้น

สำเนาถูกต้อง



Prima 2010

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม



เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0-1083-36126-14-7

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท ส. สุกนต์ชาตรี จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ส. สุกนต์ชาตรี จำกัด

เป็น สำนักงานใหญ่ สาขาที่

ตั้งอยู่ : อาคาร

ห้องเลขที่

ชั้นที่

หมู่บ้าน

หมู่ที่ ต.รอก/ซอย รัชดาภิเษก 4 ซอย 76

ถนน รัชดาภิเษก A

ตำบล/แขวง ลาดพร้าว

อำเภอ/เขต ลาดพร้าว

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10230

โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 26 มิถุนายน 2538

ออกให้เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๓๘

ผู้ออกทะเบียน

(นางทิพวรรณ ชัยวัฒน์)

ตำแหน่ง

สรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๔



Handwritten signature

Handwritten signature

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ในที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ
เป็นรายงานประกอบการค้าสุญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องปรับค่าเสียหายและหรืออาญา
คำเตือน
01008380-25560615-1-99-000888 ภ.พ.09-01008380-01008380-1-99-25560615-0-0-0009-87. 01008380

แบบขอสร้างข้อมูลหลักผู้ขาย

รหัสหน่วยงาน

ประเภทกลุ่มผู้ขาย

หน่วยเบิกจ่าย

รหัสผู้ขายจากระบบ GFMS

เลขที่อ้างอิง

ชื่อ (ภาษาไทย)

บริษัท ส.สุคนธ์ชาติ จำกัด

ชื่อ (ภาษาอังกฤษ)

S. SUKONTACHART CO.,LTD.

รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี

0105536126147

(กรณีนิติบุคคลให้ระบุรหัสประจำตัวผู้เสียภาษี แต่กรณีที่เป็นส่วนราชการให้ระบุรหัสหน่วยเบิกจ่าย)

คำค้นหา

ข้อมูลที่อยู่ของผู้ขาย

อาคาร/ชั้น

บ้านเลขที่

4

ถนน

โชคชัย 4

ซอย

โชคชัย 4 ซอย 76

แขวง/ตำบล

ลาดพร้าว

อำเภอ/เขต

ลาดพร้าว

รหัสไปรษณีย์

10230

จังหวัด

กรุงเทพฯ ฯ

หมายเลขโทรศัพท์

02-931-0441-5

หมายเลขต่อ

หมายเลขแฟกซ์ (ถ้ามี)

02-538-6078

หมายเลขต่อ

ข้อมูลทางธนาคารของผู้ขาย

0001

รหัสธนาคาร

011

ชื่อธนาคาร

กรุงไทย

หมายเลขบัญชีธนาคาร

011-6-03054-2

ชื่อสาขาของธนาคาร

ลาดพร้าว.33

ชื่อเจ้าของบัญชี

S. SUKONTACHART CO.,LTD.

(ระบุชื่อเจ้าของบัญชีเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น)

0002

รหัสธนาคาร

ชื่อธนาคาร

หมายเลขบัญชีธนาคาร

ชื่อสาขาของธนาคาร

ชื่อเจ้าของบัญชี

(ระบุชื่อเจ้าของบัญชีเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น)

0003

รหัสธนาคาร

ชื่อธนาคาร

หมายเลขบัญชีธนาคาร

ชื่อสาขาของธนาคาร

ชื่อเจ้าของบัญชี

(ระบุชื่อเจ้าของบัญชีเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น)

0004

รหัสธนาคาร

ชื่อธนาคาร

หมายเลขบัญชีธนาคาร

ชื่อสาขาของธนาคาร

ชื่อเจ้าของบัญชี

(ระบุชื่อเจ้าของบัญชีเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น)

0005

รหัสธนาคาร

ชื่อธนาคาร

หมายเลขบัญชีธนาคาร

ชื่อสาขาของธนาคาร

ชื่อเจ้าของบัญชี

(ระบุชื่อเจ้าของบัญชีเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น)

สำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ:

ลงชื่อ



ผู้เบิก/ผู้เบิกแทน

(นางบุญนาค สุนทรพงษ์เผ่า)

ตำแหน่ง

กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ



ผู้เบิก/ผู้เบิกแทน

(นางสาวกิตติมา สุนทรพงษ์เผ่า)

ตำแหน่ง

กรรมการผู้จัดการ



Krungthai
กรุงไทย

รหัสอ้างอิง. (000011)0626/605034

วันที่ 26 มิถุนายน 2563

เรียน เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง

ธนาคารขอรับรองว่า ส.สุคนธชาติ จำกัด

โดย นางบุญนาค หรือ น.ส. จินตนา สุคนธ์พงษ์ ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

เป็นลูกค้าของธนาคาร มีบัญชีเงินฝาก รายละเอียด ดังนี้ :-

รับรองบัญชีเงินฝาก ณ วันที่ : 26 มิถุนายน 2563

เวลา : 15:06 น.

ประเภทบัญชี

บัญชีเลขที่

วันที่เปิดบัญชี

ชื่อบัญชี

กระแสรายวัน

011-6-03054-2

18 มีนาคม 2540

ส.สุคนธชาติ จำกัด

สาขาลาดพร้าว 33

หมายเหตุ :

สำเนาถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

บมจ. ธนาคารกรุงไทย



(น.ส.อารีย์ แสงภู) B. 411561

ผู้มีอำนาจลงนาม



ธนาคารขอสงวนสิทธิ์ในการรับรองเฉพาะข้อมูลต่อบุคคลตามที่ปรากฏในหนังสือฉบับนี้เท่านั้น

สาขาลาดพร้าว 33

Tel. 02-5139430-1 ต่อ 23