

บันทึกการทําสัญญา

- สัญญาจ้างเลขที่ อท.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔
- ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด โดย นายสุรัช เกิดความสุข ผู้รับมอบอำนาจ
 - ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอ่างทอง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) กรมทางหลวง
 - ผู้มีอำนาจอนุมัติ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง อนุมัติเมื่อ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓
 - จ้างเหมาหรือซื้อโดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 - แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ผลผลิตที่ ๓ โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย
งานจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิด ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุดตลอดจน ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ แล้วเสร็จใช้งานได้ตามปกติตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน นาคู - ป่าโมก - บางปะหัน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๘+๐๔๕ - กม.๔๑+๑๗๕ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙๓ ต้น)
- จำนวนเงิน ๔,๓๐๖,๔๗๐.๐๐ บาท
- ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ ๑๐๐๐๐๔๐๕๓ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓
GF เลขที่ส่งออก ๑๐๓๔๙/๒๕๖๔/๑๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓
- ราคาคิดเป็นหน่วย - บาท รวมค่างาน ๔,๓๐๖,๔๗๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๖๔๕,๙๗๐.๕๐ บาท
 - เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
 - คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. -
ตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
 - เงินประกันสัญญา ๒๑๕,๓๒๔.๐๐ บาท โดย
 เงินสด - บาท
 เชื่อกันการ - เลขที่ - ลงวันที่ -
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑๐๐๐๓๖๑๗๐๐๗๑
ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔
 อื่นๆ -
 - เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ % ของค่างานแต่ละงวดทุกครั้งที่มีการจ่ายเงิน
 - ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๑๐,๗๖๖.๑๘ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
 - วันเริ่มต้นสัญญา วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔
 - วันสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นางนิรมล เวทยสาร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง (ฝ่ายบริหาร)

หมายเหตุ งานจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิด ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุดตลอดจนค่าธรรมเนียมต่าง ๆ แล้วเสร็จใช้งานได้ตามปกติตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน นาคู - ป่าโมก - บางปะหัน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๘+๐๔๕ - กม.๔๑+๑๗๕ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙๓ ต้น)