

ต้นฉบับ

กรมทางหลวง

โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

สัญญาจ้างที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔, ลงวันที่ ๒๘, มกราคม ๒๕๖๔

ผู้ว่าจ้าง / กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด,

งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์
ตอน ๑, กม.๒๒+๑๕๘ (แยกหนองงูเห่าล้อม) ปริมาณงาน ๑ แห่ง,

เงินค่างานทั้งสิ้น	๒,๔๓๖,๕๐๐.๐๐, บาท
เวลาทำการ	๙๐, วัน
เริ่มต้นสัญญาวันที่	๒๙, เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔
สิ้นสุดสัญญาวันที่	๒๘, เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔
ค่าประกันสัญญา	๑๒๑,๘๒๕.๐๐, บาท
ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ	๖,๐๙๑.๒๕, บาท
ค่าอากรแสตมป์	๒,๒๘๓.๐๐ บาท (รวมคู่ฉบับ)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ที่ ศค ๐๖๐๕๓/๓๘๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓)

- ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ป) ประธานกรรมการ
- ชอ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๒ กรรมการ
- ชม.ชท.ภูเงิน ชท.ศรีสะเกษที่ ๒ กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

- นายสมปราชญ์ สอนหมาก นายช่างโยธาชำนาญงาน ผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง /

สัญญาเลขที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เลขที่ ๔๙๙ หมู่ ๗ ตำบล/แขวง โพนข่า อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๒๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โดย นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ ผู้อำนวยการแนวทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๖๙/๑ หมู่ที่ ๑ ถนน ทีวีพัฒนา ตำบล/แขวง หนองค้างพลู อำเภอ/เขต หนองแขม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายศุภวิทย์ วัฒนมงคล กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.๐๑๑๗๘๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ มอบอำนาจให้นายธีรช สืบจ้อย เป็นผู้มีอำนาจลงนามในสัญญาแทนบริษัทฯ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ อยู่บ้านเลขที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๕ ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ ตอน ๑ กม.๒๒+๑๕๔ (แยกหนองงูเหลือม) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบล หนองงูเหลือม อำเภอ เบญจลักษ์ จังหวัด ศรีสะเกษ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|---------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบแปลนก่อสร้าง | จำนวน ๑๘ แผ่น |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒ | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ แผ่น |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา | จำนวน ๗ แผ่น |

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ธีรช

(นายธีรช สืบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ค้นฉบับ

- ๒ -

- ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง จำนวน.....๑.....แผ่น
ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๒.๖ ผนวก ๖ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. จำนวน.....-.....เล่ม
- ๒.๗ ผนวก ๗ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๓๓ จำนวน.....-.....เล่ม
และรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๒.๘ ผนวก ๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร จำนวน.....-.....เล่ม
และไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๒.๙ ผนวก ๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จำนวน.....๑.....เล่ม
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ สำเนาหนังสือยืนยันราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) จำนวน.....๓.....แผ่น
ของบริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด ที่ อ.๖๓/๑๒๐๕๗ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓,
ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน.....๑.....เล่ม
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ จำนวน.....๑.....เล่ม
และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑,
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนงาน จำนวน.....๑.....แผ่น
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ จำนวน.....๒๐.....แผ่น
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ การจ้างช่วง จำนวน.....๑.....แผ่น
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน.....-.....แผ่น
- ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จำนวน.....-.....แผ่น
- ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์
คอนกรีตของโรงงานผสมแอสฟัลต์ จำนวน.....-.....แผ่น
- ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จำนวน.....-.....แผ่น
จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- ๒.๒๐ ผนวก ๒๐ แบบป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ จำนวน.....๓.....แผ่น
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑
- ๒.๒๑ ผนวก ๒๑, แบบฟอร์มการรับรองแผ่นสะท้อนแสงสำหรับป้ายจราจร ,, จำนวน.....๕.....แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความใน
สัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัย
ของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่า
ค่าเสียหายหรือ
ค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายธีช สืบจ้อย) /
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๓ -

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม ๕๑ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๓๙ ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค จังหวัดกรุงเทพมหานคร เลขที่ ๑๐๐๐๓๖๒๔๘๒๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๒๑,๘๒๕,๐๐ บาท (เงินหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๔๓๖,๕๐๐,๐๐ บาท (เงินสองล้านสี่แสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๕๙,๓๘๗,๒๐ บาท (เงินหนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทยี่สิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกrogate ค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

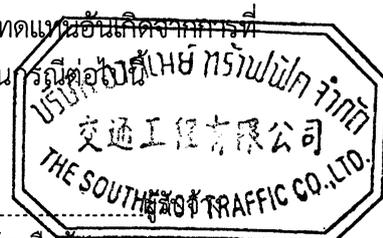
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ธีธัช

(นายธีธัช สิบชัย),

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๔ -

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่าย ให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็น ค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่าง ปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วย ตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilizationดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของ การจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้าง พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือนอกทั้งงานที่เหลือนอยู่ ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้น ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณางานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้ง การทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา เพชรเกษม ๗๗/๒ (หนองแขม) ชื่อบัญชี บริษัท อากเนย์ ทรัฟฟิค จำกัด เลขที่บัญชี ๑๙๑-๖-๐-๐๒๗๖-๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือ ค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงิน ดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่ กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ,
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ธีธัช ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สิบจ้อย) ,
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๕ -

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท
(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....)
ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการ
จ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

.....ๆ

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง
ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....
เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด
เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก
จำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๓๖๕,๔๗๕,๐๐ บาท
(เงินสามแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตาม
สัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือ
พันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย
และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญา
เท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้าง
อาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้
ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สิบจ้อย) /

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๖ -

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน ๒๔๓,๖๕๐.๐๐ บาท (เงินสองแสนสี่หมื่นสามพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามหลักสัญญาฉบับนี้ โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

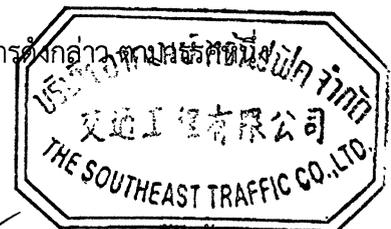
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายธีธ สิบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๗ -

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด (.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี / เดือน (เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการขึ้นบัญชีผู้รับจ้างหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

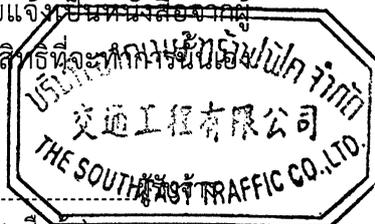
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ,

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ๒๒๕

(นายธีธ สิบจุย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๘ -

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

ชื่อ

(นายธีรช สืบเชื้อ)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๙ -

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาฯ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

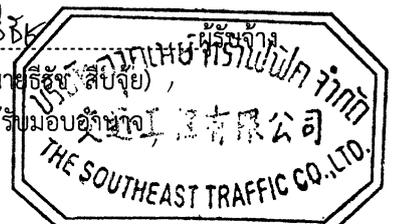
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒,

(ลงชื่อ).....

(นายธีรชัย สิบชัย)

ผู้รับมอบอำนาจ

THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.



ต้นฉบับ

- ๑๐ -

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญาฯ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯ ด้วย

อัตรากำลังหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรากำลัง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่เกิดตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้องซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๖,๐๙๑.๒๕ บาท (เงินหกพันเก้าสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ธีธัช ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๑๑ -

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาดปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ,
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ซีซีช ผู้รับจ้าง
(นายธีรัช สิบจ้อย) ,
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๑๒ -

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส

๒๓.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาฯ นี้ของผู้รับจ้าง



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สิบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

- ๑๓ -

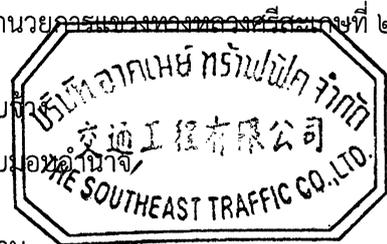
ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตาม ภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)		ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
(ลงชื่อ)		ผู้รับจ้าง
(นายธีรัช สืบจัญ) ผู้รับมอบอำนาจ
(ลงชื่อ)		พยาน
(นางเขมิกา ประมวลธนกร) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
		(ฝ่ายบริหาร)
(ลงชื่อ)		พยาน
(นายเอกชัย พิมล) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ต้นฉบับนี้ ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน ๒,๒๗๘.๐๐ บาท และปิดอากรแสตมป์ฉบับ เป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ต้นฉบับ

บัญชีมอบทางหลวง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

กับ

บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด

ตามสัญญาเลขที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด เป็นผู้รับจ้างเหมา งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน ๑ กม.๒๒+๑๕๘ (แยกหนองงูเหลือม) ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินค่างานตามสัญญา ๒,๔๓๖,๕๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ กม.๒๒+๑๕๘ (แยกหนองงูเหลือม) ให้แก่บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ไว้ดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ไม่มีอุปสรรคในการเข้าดำเนินการ และในระหว่างนี้ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกประการ ทั้งนี้ จะต้องดูแลความสะอาดและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

ทำการมอบ/รับมอบ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้มอบ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

(นายธีธัช สิ้นสุ้ย)

ผู้รับมอบ

ผู้รับมอบ

(ลงชื่อ)

(นายสำรवल สุขแสง)

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

(นางเข็มิกา ประมวลธนกร)

(ฝ่ายปฏิบัติการ)

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

(นายเอกชัย พิมล)

พยาน

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

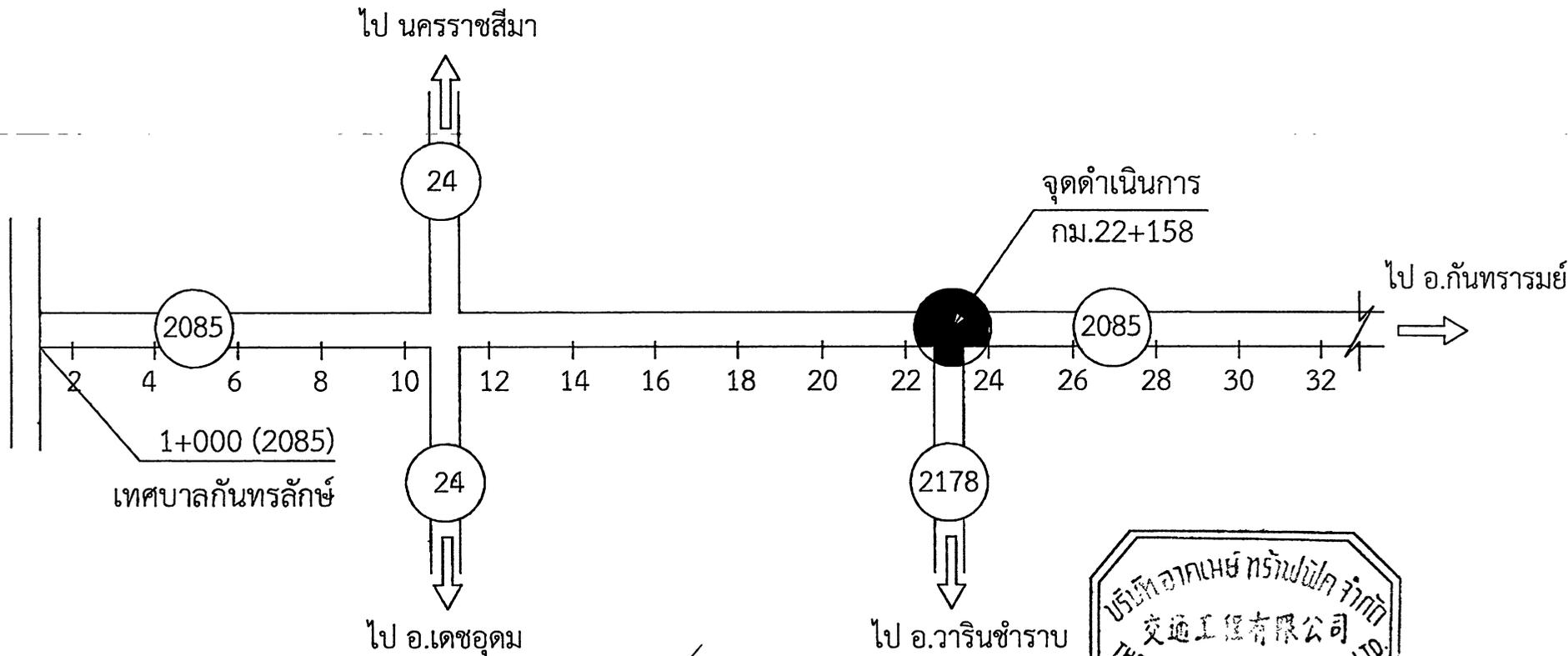


แผนที่สี่แยก

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 9

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1

ระหว่าง กม.22+158 (แยกหนองเกลืออม)



ต้นฉบับ



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรัช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงนาม) ผู้เขียน
(นายวุฒิไกร มงคลศิลป์)

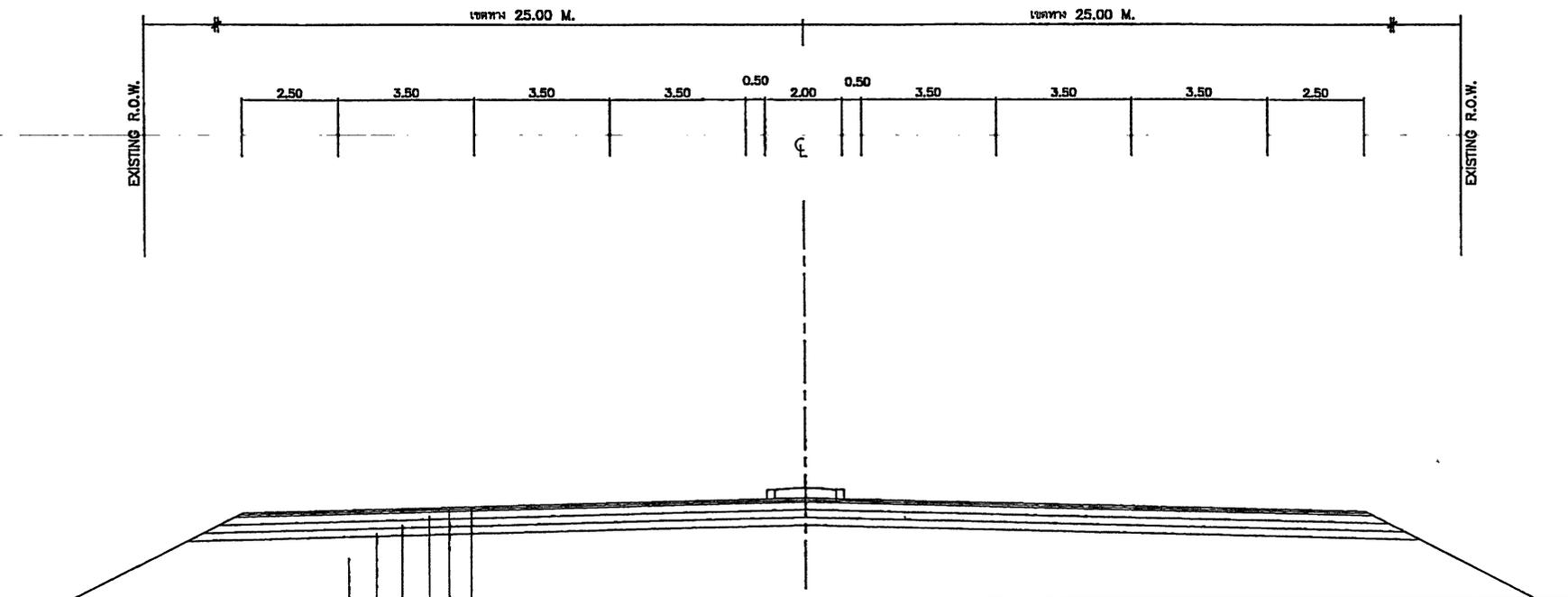
(ลงนาม) ผู้ตรวจ
(นายสมปราชญ์ สอนหมาก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แผนย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม.-กม.	หมายเหตุ
2561	-	-	
2562	-	-	
2563	-	-	

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ ตอน 1

ระหว่าง กม.22+158 (แยกหนองงูเห่า) ก่อนปรับปรุง



- 0.05 M. ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต
- 0.05 M. รองผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต
- 0.20 M. พื้นทางหินคลุกเกรด A หรือ B ค่า CBR \geq 80%
- 0.15 M. รองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A, B ค่า CBR \geq 25%
- 0.15 M. วัสดุคัดเลือก "ก" ค่า CBR \geq 10%
- คันทางดินถม ค่า CBR \geq 6% บดอัดแน่น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรวิทย์ สิงห์น้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงนาม) ผู้เขียน
(นายวุฒิไกร มงคลศิลป์)

(ลงนาม) เห็นชอบ
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผ.ข.ท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงนาม) ผู้ตรวจ
(นายสมปราชญ์ สวนหมาก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

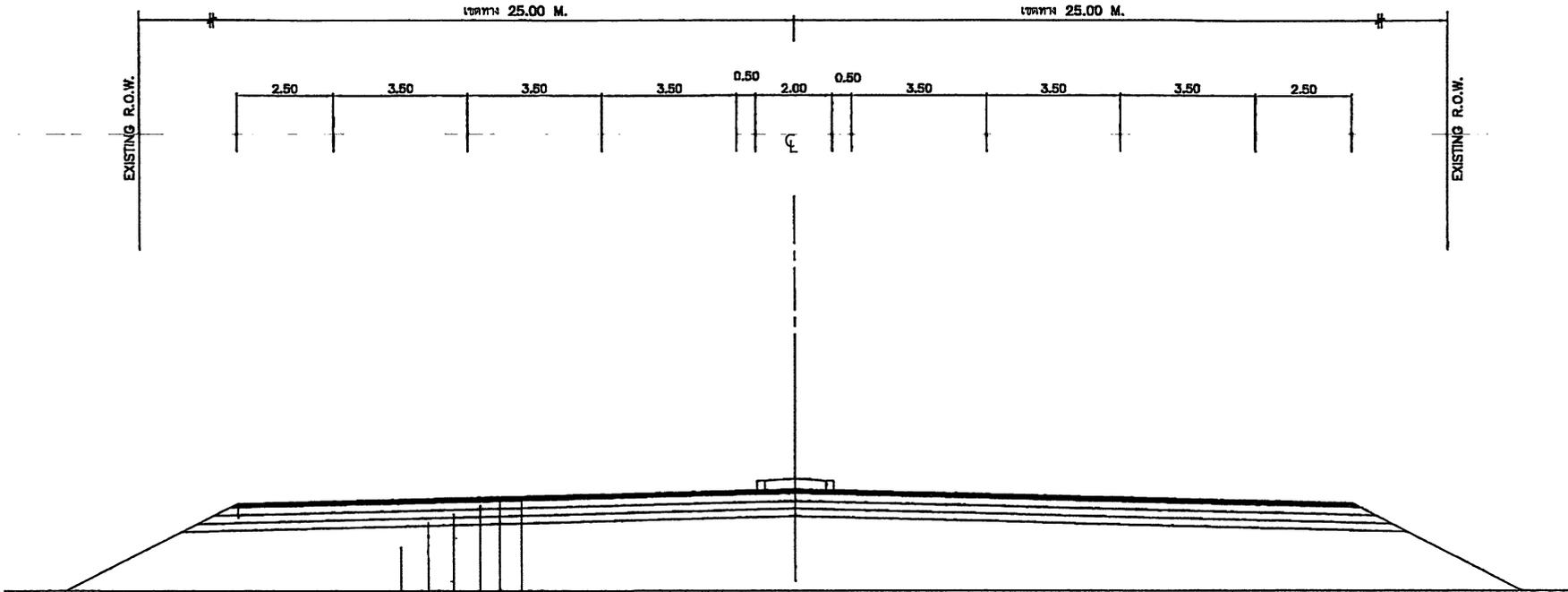
(ลงนาม) อนุมัติ
(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)
ร.ส.ท.ล.9.2

ต้นฉบับ

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอนควบคุม 0100 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม

(แยกหนองงูเหลือม) ก่อนปรับปรุง



- 0.05 M. ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต
- 0.05 M. รองผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต
- 0.20 M. พื้นทางหินคลุกเกรด A หรือ B ค่า CBR \geq 80%
- 0.15 M. รองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A, B ค่า CBR \geq 25%
- 0.15 M. วัสดุคัดเลือก "ก" ค่า CBR \geq 10%
- คันทางดินถม ค่า CBR \geq 6% บดอัดแน่น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ),
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2,

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายธีรชัย สันติสุข)
 ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงนาม) ผู้เขียน
 (นายวุฒิไกร มงคลศิลป์)

(ลงนาม) เห็นชอบ
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
 ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงนาม) ผู้ตรวจ
 (นายสมปราชญ์ สวนหมาก)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

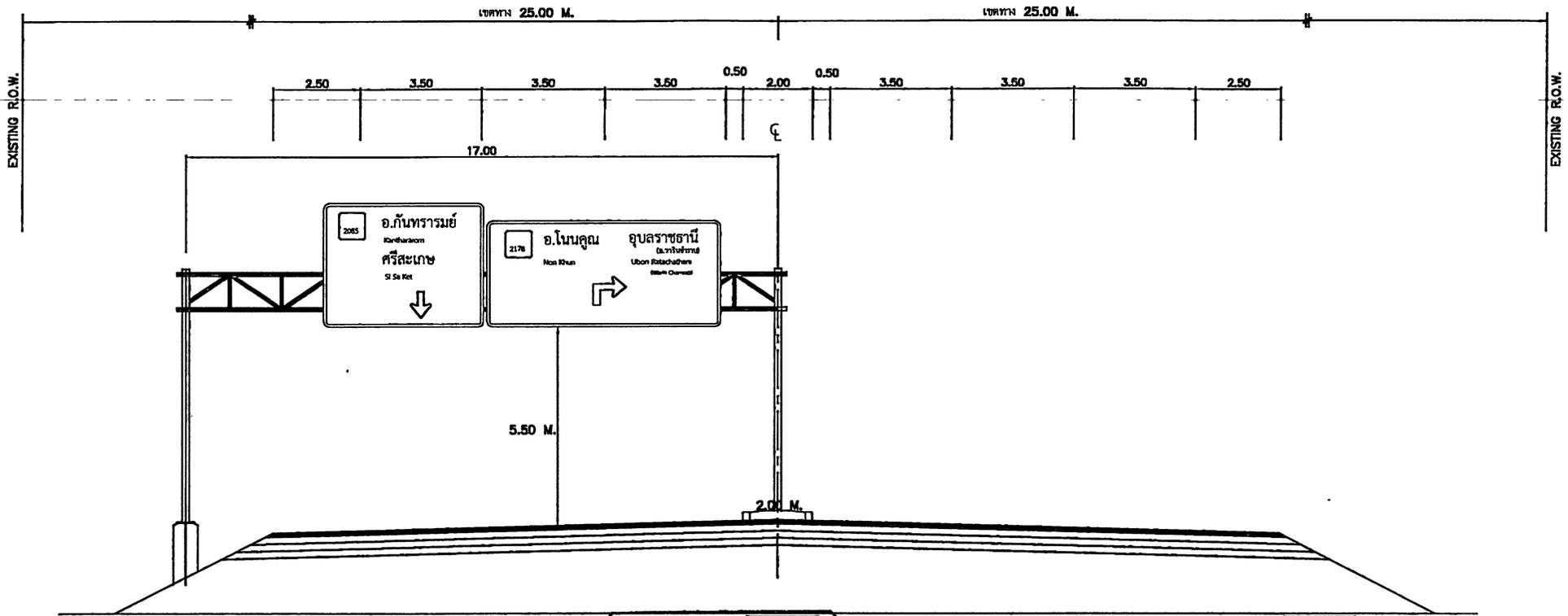
(ลงนาม) อนุมัติ
 (นายวิหัส หล่อโชติอนันต์)
 รส.ทล.9.2

ต้นฉบับ

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ ตอน 1

ระหว่าง กม.22+158 (แยกหนองงูเห่า) หลังปรับปรุง



ต้นฉบับ



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรัช สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงนาม) ผู้เขียน
(นายวุฒิไกร มงคลศิลป์)

(ลงนาม) เห็นชอบ
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

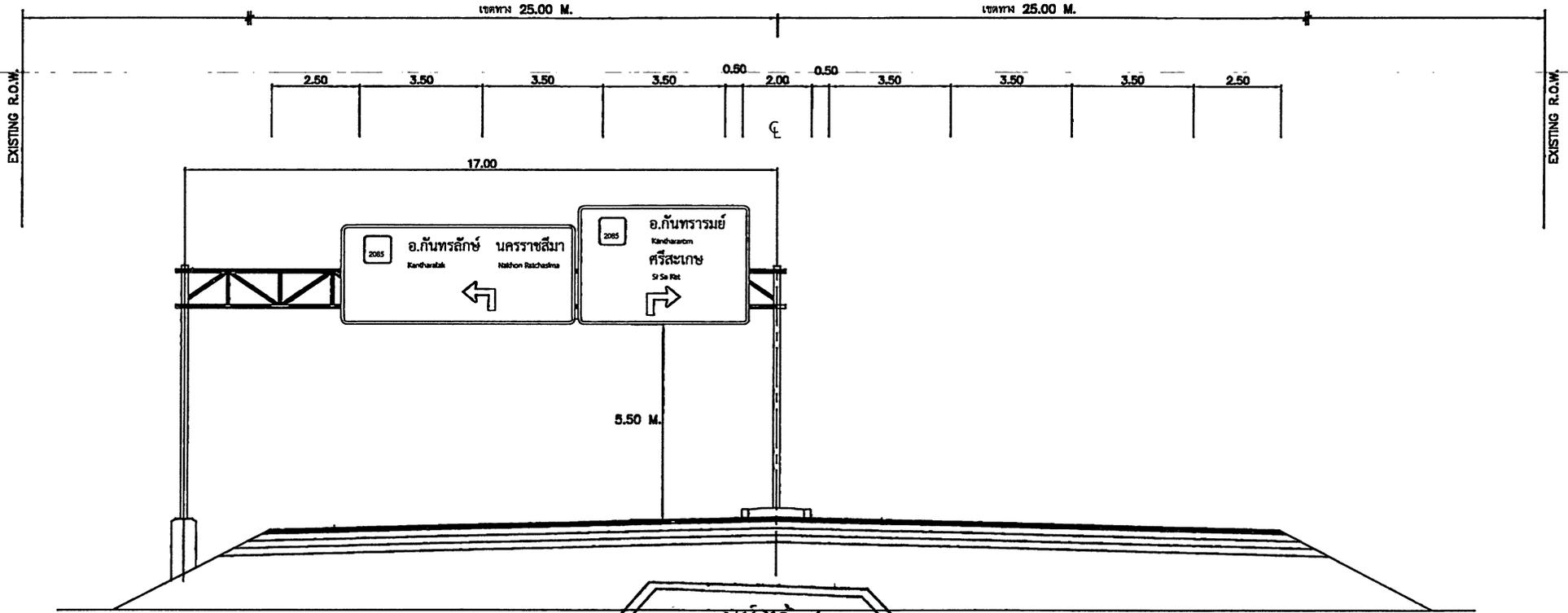
(ลงนาม) ผู้ตรวจ
(นายสมปราชญ์ สวนหมาก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม) อนุมัติ
(นายวิหิต หล่อโชติอนันต์)
รศ.ทล.9.2

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอนควบคุม 0100 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม

(แยกหนองงูเหลือม) หลังปรับปรุง



ต้นฉบับ



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

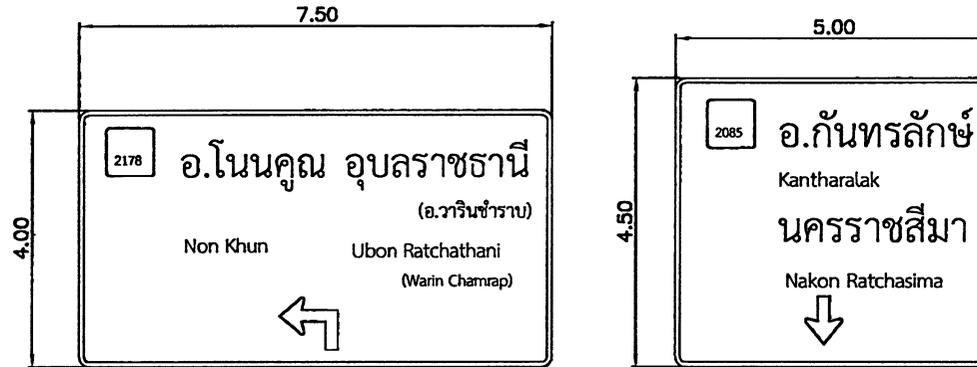
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายธีรัช สิบจ้อย)
 ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงนาม) ผู้เขียน
 (นายวุฒิโกโร พงคศิลป์)
 (ลงนาม) เห็นชอบ
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
 ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงนาม) ผู้ตรวจ
 (นายสมปราชญ์ สวนหมาก)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (ลงนาม) อนุมัติ
 (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)
 รส.ทล.9.2

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.22+158 (แยกหนองงูเห่าล้อม)

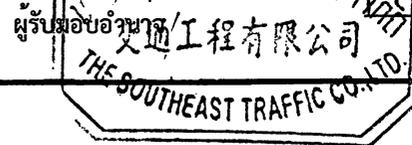
OVERHEAD TRAFFIC SIGN



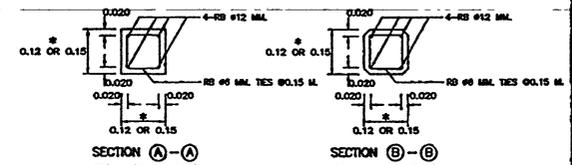
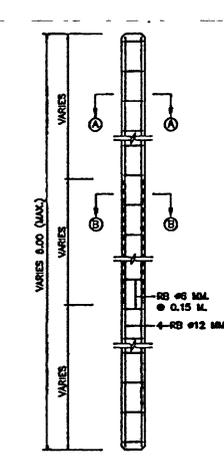
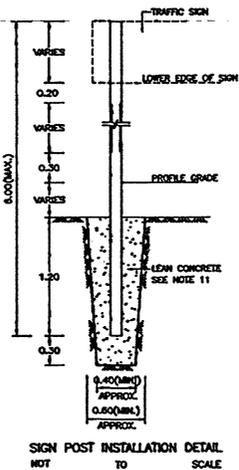
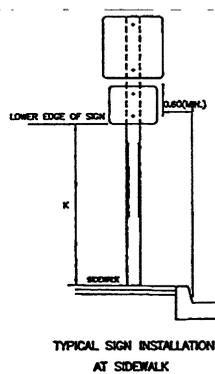
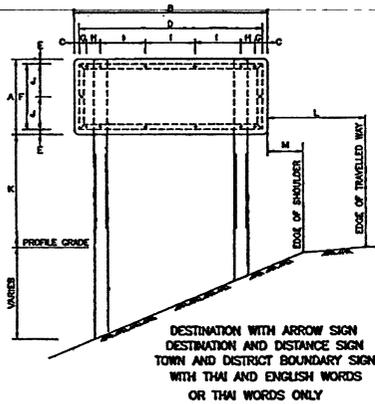
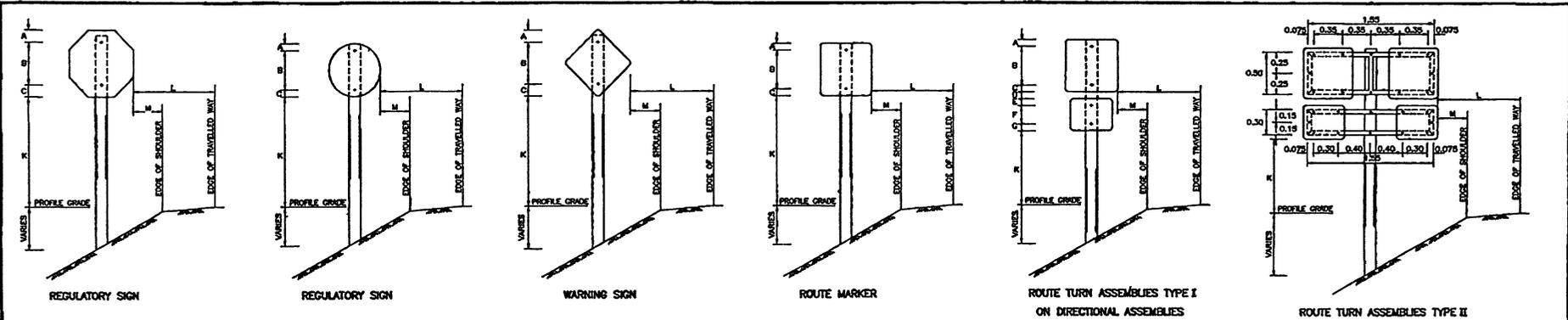
(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรชัย สิบจู)



กันชน



NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS (UNLESS OTHERWISE INDICATED).
2. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF 20 MPa (294 KSC.) FOR 15X15X15 CM. CUBE AT 28 DAYS. CEMENT SHALL CONFORM TO TS. 15 TYPE I PORTLAND CEMENT OR APPROVAL TYPE.
3. SIGN PLATE SHALL BE MADE OF 2 MM THICK ALUMINUM ALLOY.
4. ALUMINUM ALLOY SIGN PLATE SHALL CONFORM TO TS. 331.
5. UNLESS OTHERWISE INDICATED, SIGN AND THEIR SUPPORTS SHALL BE OF THE SIZE, COLOR AND TYPES PRESCRIBED BY, AND SITE IN ACCORDANCE WITH THE RECOMMENDATIONS OF THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS' TRAFFIC CONTROL DEVICE MANUAL.
6. REFLECTIVE SHEETING SHALL CONFORM TO TS. 608 TYPE 1 (COEFFICIENT OF RETRO-REFLECTION LEVEL 1) FOR HIGHWAY CLASS 2, 3, 4 AND 5. FOR OTHER SHALL BE IN ACCORDANCE WITH TRAFFIC CONTROL DEVICE MANUAL AS PUBLISHED BY DCH.
7. SIGN FRAME SHALL BE MADE OF 30x25x1.6 MM STEEL RECTANGULAR TUBING FRAME WELDED AND SMOOTHED IN FINISH PAINT FOR FRAME SHALL BE BUST PREVENTIVE PAINT WHICH CONFORMS TO TS. 2307; THE SUCCEEDING COATING SHALL BE PAINTED WITH BLACK METAL PAINT.
8. LENGTH OF SIGN POSTS AND POSITIONS OF HOLES SHOWN IN THE DRAWING ARE FOR THE MINIMUM SIZE ONLY. THESE LENGTHS AND POSITION OF HOLES SHALL BE ADJUSTED DEPENDING ON SITE CONDITIONS.
9. PORTION OF POST FROM GROUND LINE TO THE ELEVATION OF 20 CM ABOVE FINISHED ROADWAY PROFILE SHALL BE PAINTED IN BLACK AND ALL OTHER PART SHALL BE PAINTED IN WHITE.
10. BACK OF SIGN, CLOSE TO EDGE OF PAVEMENT SIDE SHALL BE STAMPED WITH DEPTH NOT LESS THAN 0.50 M.
11. LEARN CONCRETE FOR SIGN POST BASE SHALL HAVE A PROPORTION OF CEMENT : SAND : AGGREGATE 1 : 3 : 6 BY VOLUME AND A CONCRETE SLUMP OF 10 CM. (MAX.)
12. CLEAR CONCRETE COVER SHALL BE 2.5 CM.
13. REINFORCING STEEL SHALL CONFORM TO TS. 20 GRADE SR 24
14. IN CASE, SELECTED STEEL COLUMN REPLACE CONCRETE COLUMN :
- STEEL COLUMN (Ø 150x10.00x0.30 CM. REPLACE CONCRETE COLUMN OF 0.12x0.12 M.
- STEEL COLUMN (Ø 100x10.00x0.30 CM. REPLACE CONCRETE COLUMN OF 0.15x0.15 M.
15. STEEL COLUMN SHALL BE APPLIED RUST PROTECTANT PAINT BY BOTH INTERIOR AND EXTERIOR TYPES FOLLOWING TS. 2307 THEY APPLY EXTERIOR BLACK AND WHITE COLOR PAINTED AT LEAST 2 TIMES WHICH CONFORMS TO TS. 327
16. STEEL COLUMN SHALL CONFORM TO TS. 107
17. IN CASE OF INSTALLATION SIGNAGE ON WELDOING, IT IS ABLE TO USE 0.15x0.15 M. SINGLE CONCRETE COLUMN INSTEAD OF DOUBLE COLUMN BY INSTALLATION AT THE MIDDLE OF SIGNAGE WHICH IS SIZING NOT MORE THAN 3 SQ.M.

TABLE A MINIMUM VERTICAL DISTANCE TO BOTTOM OF SIGN (K)

FACILITY, DISTRICT, OR SIGN DESCRIPTION	VERTICAL DISTANCE
CONVENTIONAL ROADS IN RURAL DISTRICTS, WITH NO PARKING OR SIDEWALK	1.5 M.(MIN.) PRIMARY PANEL 1.2 M.(MIN.) SECONDARY (SUPPLEMENTARY) PANEL
CONVENTIONAL ROADS IN RURAL OR URBAN DISTRICTS, WHERE PARKING OR SIDEWALK	2.1 M.(MIN.) PRIMARY PANEL 1.8 M.(MIN.) SECONDARY (SUPPLEMENTARY) PANEL

TABLE B MINIMUM LATERAL OFFSET TO NEAREST EDGE OF SIGN (L OR M)

FACILITY AND DISTRICT DESCRIPTION	OFFSET
ALL ROADS IN RURAL DISTRICTS,	3.0 M.(MIN.) FROM EDGE OF TRAVELLED WAY IF SHOULDER WIDTH LESS THAN 2.5 M. 1.1 M.(MIN.) FROM EDGE OF SHOULDER IF SHOULDER WIDTH IS GREATER THAN OR EQUAL TO 2.5 M.
ALL ROADS IN RURAL AND URBAN DISTRICTS WHERE LATERAL OFFSET IS LIMITED	0.6 M.(MIN.) FROM FACE OF CURB OR EDGE OF SHOULDER

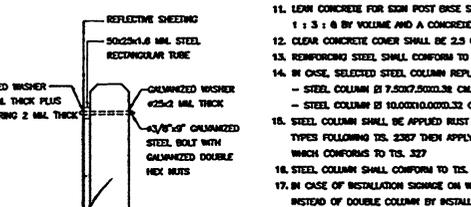
TABLE C POSITION OF HOLES FOR FIXING SIGN PLATES TO SIGN POST

DIMENSION	REGULATORY SIGN SIZE (CM)			WARNING SIGN SIZE (CM)			ROUTE MARKER (CM)			ROUTE TURN ASSEMBLIES TYPE I & TYPE II (CM)		
	60	75	90	60	75	90	60	75	90	60	75	90
A	7.5	15	15	20	20	20	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
B	45	45	60	45	68.5	90	45	60	75	45	60	75
C	7.5	15	15	20	17.5	17.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
D							7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
E							7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
F							22.5	36	45	22.5	35	45
G							10	7.5	7.5	10	7.5	7.5

TABLE D POSITION OF HOLES FOR FIXING SIGN PLATES TO SIGN POST

SIGN SIZE (CM)	DIMENSION (CM)											REMARK
	WIDTH	LENGTH	C	D	E	F	O	H	I	J		
75	210	3	200	5	65	7.5	17.5	50	32.5	32.5	32.5	DESTINATION WITH ARROW SIGN, THAI & ENGLISH WORDS
90	240	3	200	12.5	65	7.5	17.5	50	32.5	32.5	32.5	DESTINATION WITH ARROW SIGN, THAI WORDS ONLY
75	210	3	200	5	65	7.5	17.5	50	32.5	32.5	32.5	DESTINATION AND DISTANCE SIGN, THAI & ENGLISH WORDS
75	240	3	200	12.5	65	7.5	17.5	50	32.5	32.5	32.5	DESTINATION AND DISTANCE SIGN, THAI WORDS ONLY
75	180	3	170	5	65	7.5	17.5	40	32.5	32.5	32.5	TOWN & DISTRICT BOUNDARY SIGN, THAI & ENGLISH WORDS
75	180	3	170	12.5	65	7.5	17.5	40	32.5	32.5	32.5	TOWN & DISTRICT BOUNDARY SIGN, THAI WORDS ONLY
75	180	3	170	5	50	7.5	17.5	40	25	25	25	DESTINATION AND DISTANCE SIGN, THAI ONLY
65	150	3	170	5	50	7.5	17.5	40	22.5	22.5	22.5	TOWN & DISTRICT BOUNDARY SIGN, THAI & ENGLISH WORDS
65	150	3	170	12.5	50	7.5	17.5	40	22.5	22.5	22.5	TOWN & DISTRICT BOUNDARY SIGN, THAI WORDS ONLY

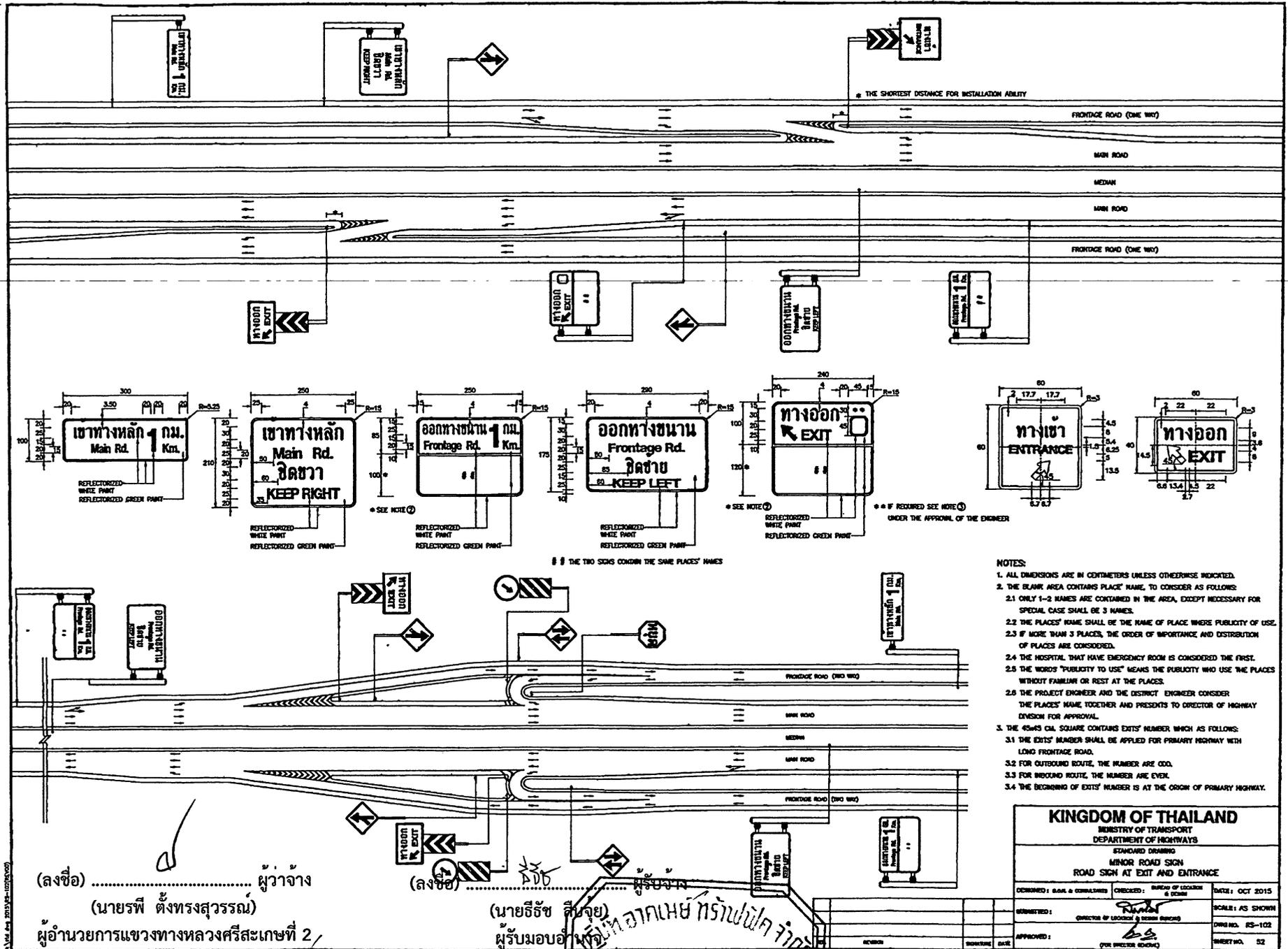
กรมทางหลวง
สาย
บ้านนา - แก่งคอย
มิถุนายน 2557
TYPICAL BACK-SIGN STAMP
SCALE 1:1



Typical fixing of sign plate
(ลงชื่อ) นายพรเทพ ตั้งทรงสิริวัฒน (นายพรเทพ ตั้งทรงสิริวัฒน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 2
(ลงชื่อ) ชัยชัย (นายธีชัย สืบชัย)
ผู้รับมอบอำนาจ
SOUTHEAST TRAFFIC

KINGDOM OF THAILAND
INDUSTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
MINOR ROAD SIGN
SIGN & POST DETAILS
DRAWN: S.M. & C. (CHECKED: BUREAU OF LIGNON & SIGN) DATE: OCT 2015
PERMITTED: (DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU) SCALE: AS SHOWN
APPROVED: (FOR DESIGN GENERAL) DWG NO. RS-101 SHEET NO. 51

ต้นฉบับ

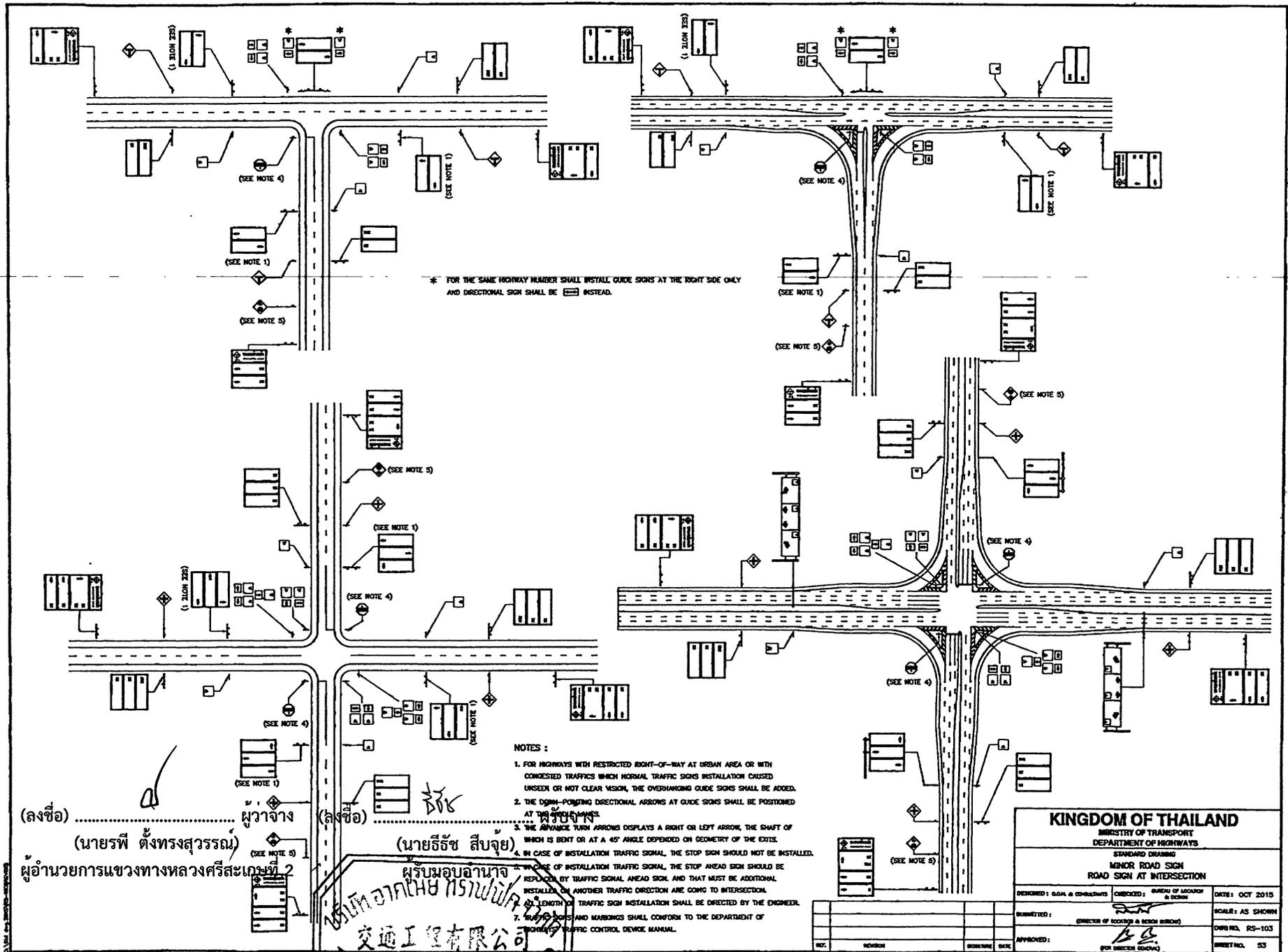


ต้นฉบับ

- NOTES:
- ALL DIMENSIONS ARE IN CENTIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 - THE BLANK AREA CONTAINS PLACE NAME, TO CONSIDER AS FOLLOWS:
 - ONLY 1-2 NAMES ARE CONTAINED IN THE AREA, EXCEPT NECESSARY FOR SPECIAL CASE SHALL BE 3 NAMES.
 - THE PLACES' NAME SHALL BE THE NAME OF PLACE WHERE PUBLICITY OF USE.
 - IF MORE THAN 3 PLACES, THE ORDER OF IMPORTANCE AND DISTRIBUTION OF PLACES ARE CONSIDERED.
 - THE HOSPITAL THAT HAVE EMERGENCY ROOM IS CONSIDERED THE FIRST.
 - THE WORDS "PUBLICITY TO USE" MEANS THE PUBLICITY WHO USE THE PLACES WITHOUT FAMILIAR OR REST AT THE PLACES.
 - THE PROJECT ENGINEER AND THE DISTRICT ENGINEER CONSIDER THE PLACES' NAME TOGETHER AND PRESENTS TO DIRECTOR OF HIGHWAY DIVISION FOR APPROVAL.
 - THE 45x45 CM. SQUARE CONTAINS EXITS' NUMBER WHICH AS FOLLOWS:
 - THE EXITS' NUMBER SHALL BE APPLIED FOR PRIMARY HIGHWAY WITH LONG FRONTAGE ROAD.
 - FOR OUTBOUND ROUTE, THE NUMBER ARE ODD.
 - FOR INBOUND ROUTE, THE NUMBER ARE EVEN.
 - THE BEGINNING OF EXITS' NUMBER IS AT THE ORIGIN OF PRIMARY HIGHWAY.

KINGDOM OF THAILAND			
MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS			
STANDARD DRAWING MINOR ROAD SIGN ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE			
DESIGNED & DRAWN BY	CHECKED BY	BUREAU OF LOCALITIES & DESIGN	DATE: OCT 2015
DRAWN BY	DIRECTOR OF LOCALITY & DESIGN DIVISION		SCALE: AS SHOWN
APPROVED BY	(FOR PROJECT ENGINEER)		DWG. NO. RS-103
			SHEET NO. 52

(นางรพี ตั้งทรงสุวรรณ์) ผู้ว่าจ้าง
 (นายธีรช สิมขุย) ผู้รับมอบหมาย
 THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.
 交通工程有限公司



* FOR THE SAME HIGHWAY NUMBER SHALL INSTALL GUIDE SIGNS AT THE RIGHT SIDE ONLY AND DIRECTIONAL SIGN SHALL BE INSTEAD.

- NOTES :
1. FOR HIGHWAYS WITH RESTRICTED RIGHT-OF-WAY AT URBAN AREA OR WITH CONGESTED TRAFFICS WHICH NORMAL TRAFFIC SIGNS INSTALLATION CAUSED UNSEEN OR NOT CLEAR VISION, THE OVERHANGING GUIDE SIGNS SHALL BE ADDED.
 2. THE DOWN-POINTING DIRECTIONAL ARROWS AT GUIDE SIGNS SHALL BE POSITIONED AT THE SIDEWAYS.
 3. THE ADVANCE TURN ARROWS DISPLAYS A RIGHT OR LEFT ARROW, THE SHAFT OF WHICH IS BENT OR AT A 45° ANGLE DEPENDED ON GEOMETRY OF THE EXITS.
 4. IN CASE OF INSTALLATION TRAFFIC SIGNAL, THE STOP SIGN SHOULD NOT BE INSTALLED.
 5. IN CASE OF INSTALLATION TRAFFIC SIGNAL, THE STOP AHEAD SIGN SHOULD BE REPLACED BY TRAFFIC SIGNAL AHEAD SIGN, AND THAT MUST BE ADDITIONAL INSTALLER ON ANOTHER TRAFFIC DIRECTION ARE COMING TO INTERSECTION.
 6. LENGTH OF TRAFFIC SIGN INSTALLATION SHALL BE DIRECTED BY THE ENGINEER.
 7. TRAFFIC SIGNS AND MARKINGS SHALL CONFORM TO THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS' TRAFFIC CONTROL DEVICE MANUAL.

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ
 (นายธีรช สืบจุก)
 บริษัท อากาซี ทรานซิท จำกัด
 交通工程有限公司
 THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.

KINGDOM OF THAILAND		
MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS		
STANDARD DRAWING MINOR ROAD SIGN ROAD SIGN AT INTERSECTION		
DESIGNED BY: D.O.M. & CONSULTANTS	CHECKED BY: BUREAU OF HIGHWAY & BRIDGE	DATE: OCT 2015
SUBMITTED BY:	(DIRECTOR OF HIGHWAY & BRIDGE SUBDIV.)	SCALE: AS SHOWN
APPROVED BY:	(FOR DIRECTOR GENERAL)	DWG NO. RS-103 SHEET NO. 53

ต้นฉบับ

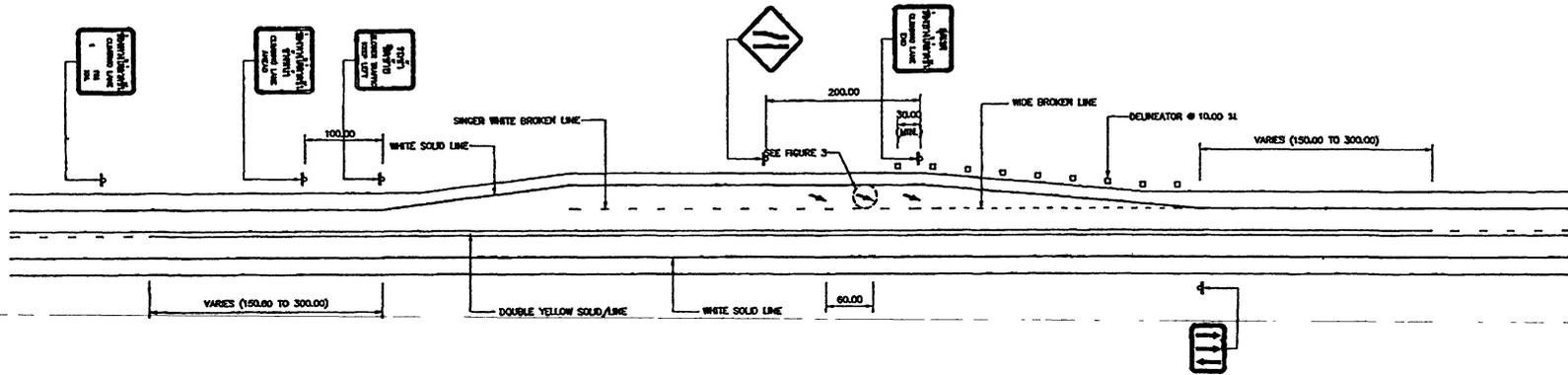


FIGURE 1 INSTALLATION TRAFFIC SIGN ON CLIMBING LANE PLAN FOR 2 LANES HIGHWAYS (ONLY LEFT SIDE OF TRAFFIC DIRECTION)

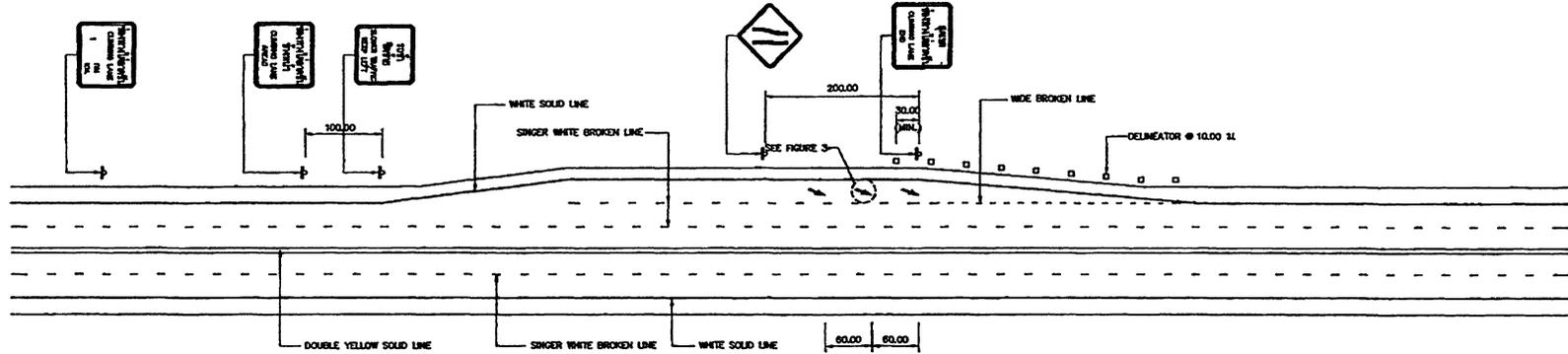


FIGURE 2 INSTALLATION TRAFFIC SIGN ON CLIMBING LANE FOR MULTI-LANE HIGHWAYS (ONLY LEFT SIDE OF TRAFFIC DIRECTION)

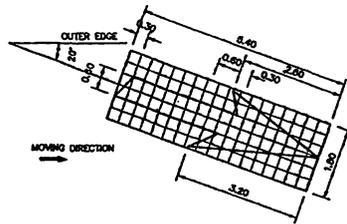


FIGURE 3 SHOW ARROW DETAIL

NOTE

1. TRAFFIC MARKING OTHER THAN SPECIFY IN DRAWING SHALL BE FOLLOWED TRAFFIC CONTROL MARKING MANUAL.
2. TRAFFIC SIGN INSTALLATION OTHER THAN SPECIFY IN DRAWING SHALL BE FOLLOWED TRAFFIC CONTROL MARKING MANUAL.
3. DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE INDICATED.

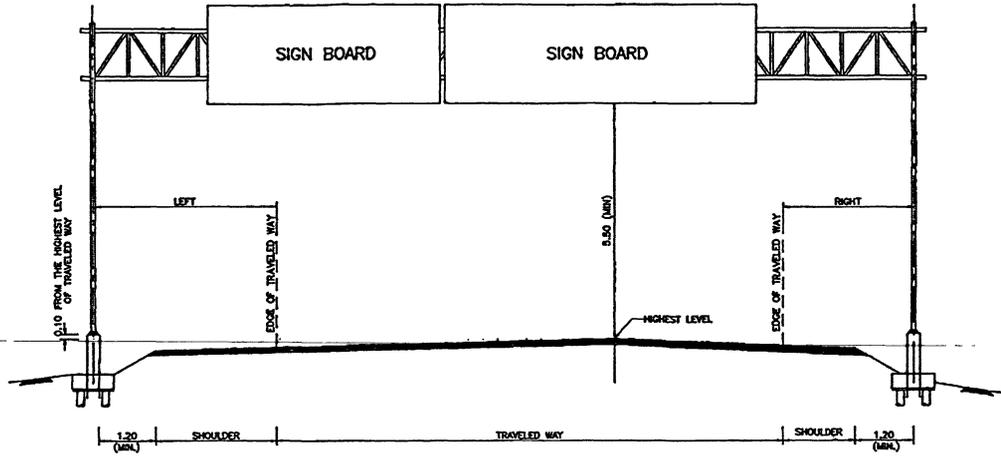
(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรวิทย์ สิบจวบ)
ผู้รับผิดชอบงาน

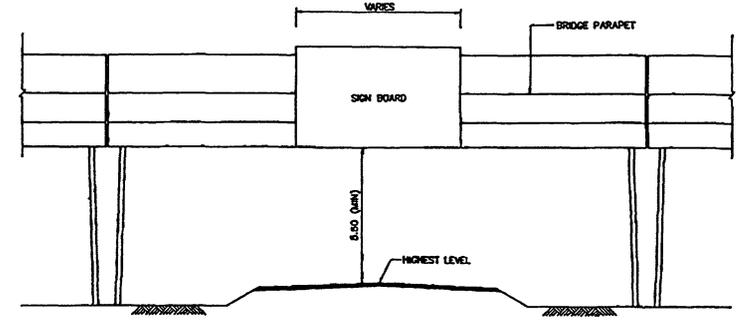


KINGDOM OF THAILAND	
MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	
STANDARD DRAWING MINOR ROAD SIGN ROAD SIGN AT CLIMBING LANE	
DESIGNED: S.M. & CO. PARTNERS	CHECKED: SINGH OF LUCKNOO & SINGH
DATE: OCT 2015	SCALE: AS SHOWN
APPROVED: [Signature]	FOR DIRECTOR GENERAL
DWG. NO. 65-104	SHEET NO. 54

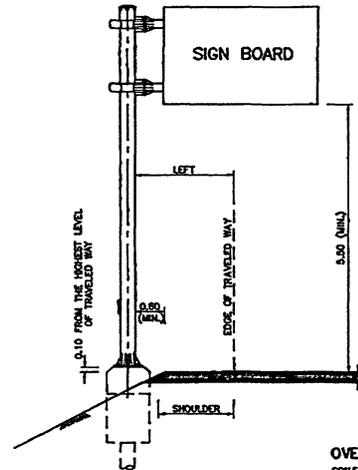
ต้นฉบับ



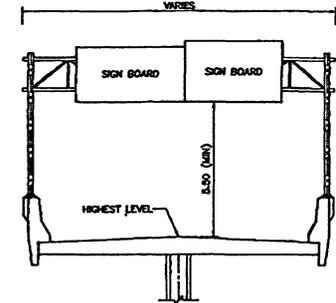
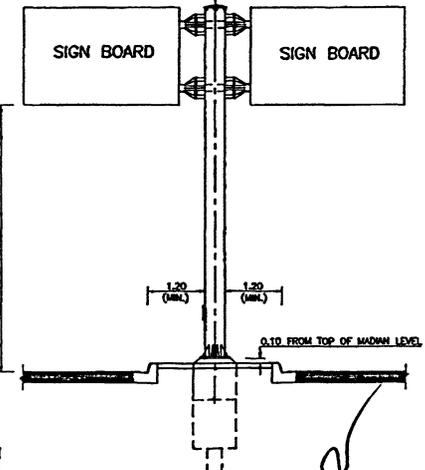
OVERHEAD SIGN
SCALE 1 : 50



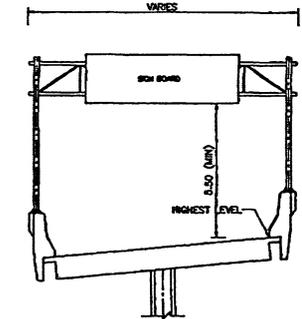
SIGN BOARD ERECTION ON BRIDGE DECK
SCALE 1 : 100



OVERHANG SIGN
SCALE 1 : 50



OVERHEAD SIGN ON BARRIER
SCALE 1 : 100



NOTES :
1. DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.

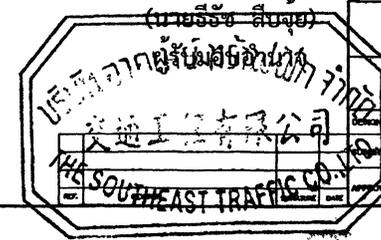
(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรชัย สืบสุข)

TABLE 1 GUIDELINE FOR OVERHEAD AND OVERHANG TRAFFIC SIGN INSTALLATION

TYPE	MINIMUM DISTANCE FROM EDGE OF TRAVELED WAY TO COLUMN SURFACE			
	NO CURB		CURB	
	LEFT	RIGHT	LEFT	RIGHT
MOTORWAY	5.00	3.75	1.20	1.20
HIGHWAY	4.00	2.75	1.20	1.20

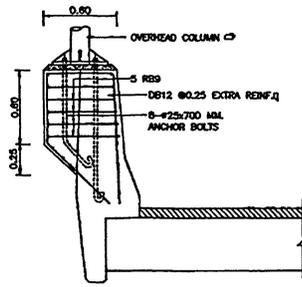
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



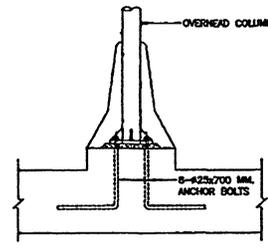
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
OVERHEAD AND OVERHANG SIGN INSTALLATION

DESIGNED BY: SUD & CONSULTANTS	CHECKED BY: BUREAU OF LOCAL ROADS & BRIDGE	DATE: OCT 2015
APPROVED BY: (Signature)	DIRECTOR OF LOCAL ROADS & BRIDGE DIVISION	SCALE: AS SHOWN
APPROVED BY: (Signature)	(FOR DIRECTOR GENERAL)	DRAWING NO. RS-401
		SHEET NO. 63

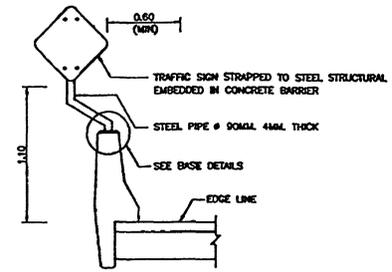
ต้นฉบับ



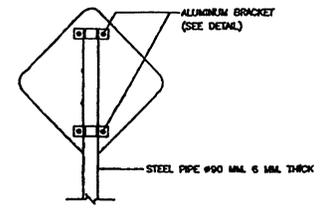
SECTION A -A



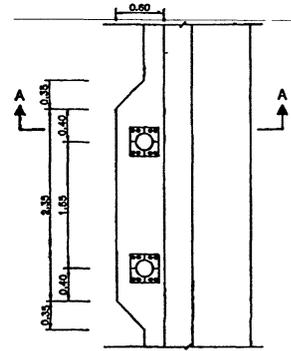
SECTION B -B



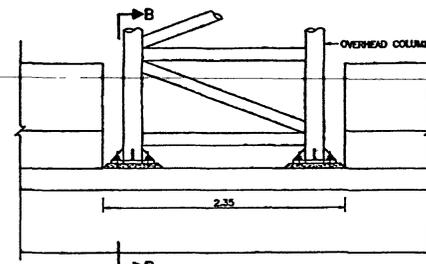
FRONT ELEVATION



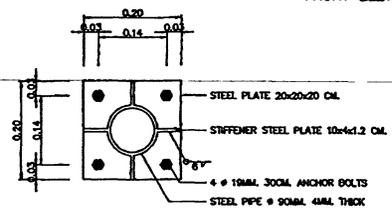
ALUMINUM BRACKET ASSEMBLY DETAILS NOT TO SCALE



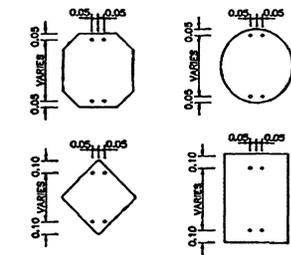
OVERHEAD COLUMN ON OUTSIDE BARRIER NOT TO SCALE



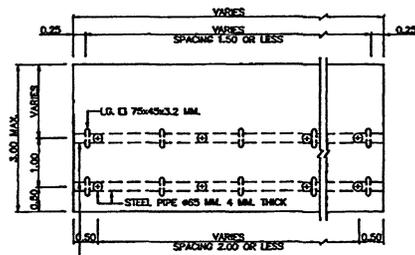
ELEVATION OVERHEAD COLUMN ON INSIDE BARRIER NOT TO SCALE



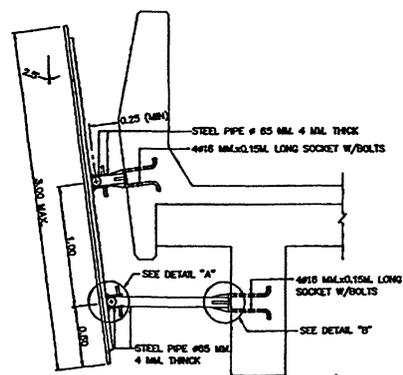
BASE DETAILS



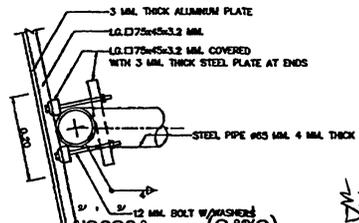
ASSEMBLY DETAILS



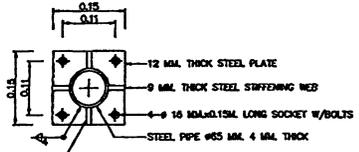
ERECTION FOR SIGN BOARD NOT TO SCALE



SIGN BOARD ERECTION ON BRIDGE (นายพี ดั่งทรงสุวรรณ) SCALE 1:20



DETAIL 'A' SCALE 1:5



TRAFFIC SIGN AND FRAME ON BARRIER NOT TO SCALE

NOTES :

1. DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS EXCEPT WELDING SYMBOLS ARE IN MILLIMETERS, OR OTHERWISE INDICATED.
2. STEEL PIPE AND RECTANGULAR SECTION STEEL SHALL CONFORM TO IS. 107 GRADE HS 41.
3. REINFORCE STEEL SHALL CONFORM TO TS.20 GRADE S24 FOR ROUND BARS AND TS.24 GRADE S40 FOR DEFORMED BARS.
4. ANCHOR BOLTS SHALL CONFORM TO ASTM-A307
5. LIGHT GAUGE STEEL (L.G.) OF SIGN FRAME SHALL BE CONNECTED TOGETHER WITH 3 MML WELD AND CONFORM TO AWS.
6. ALL STEEL AND BOLT ASSEMBLY SHALL BE GALVANIZED. ZINC COATING SHALL NOT BE LESS THAN 350 GRAMS PER SQUARE METER.
7. SIGN BOARD ON BRIDGE BARRIER IS SUITABLE ONLY IN SKEW NOT MORE THAN 10 DEGREE BY ADJUSTED THE LENGTH OF SUPPORT PIPES.

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ)

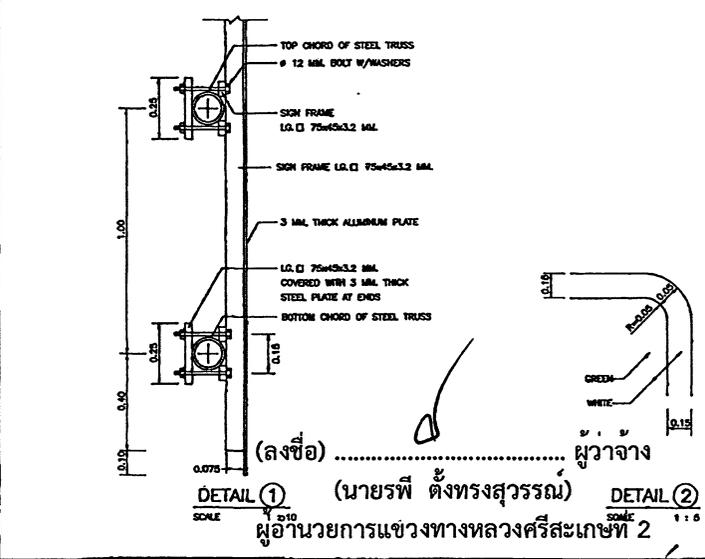
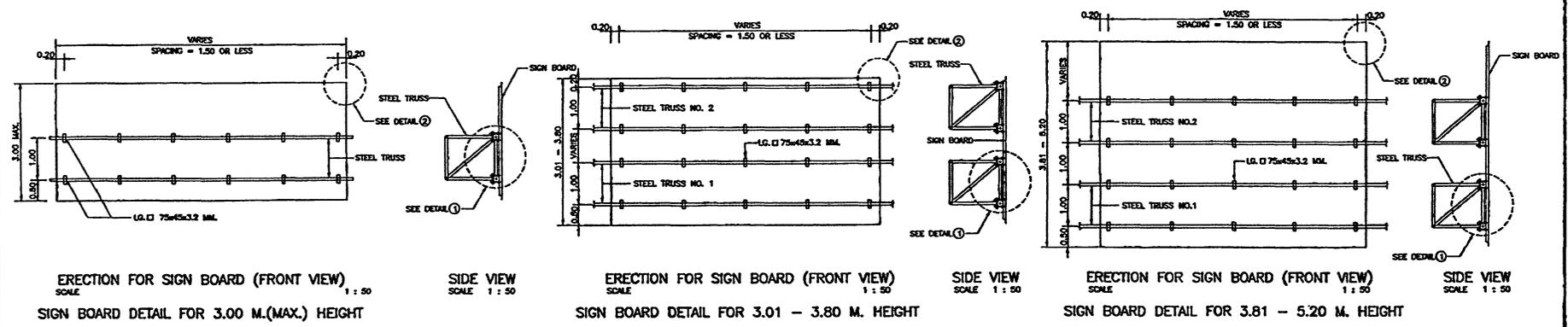
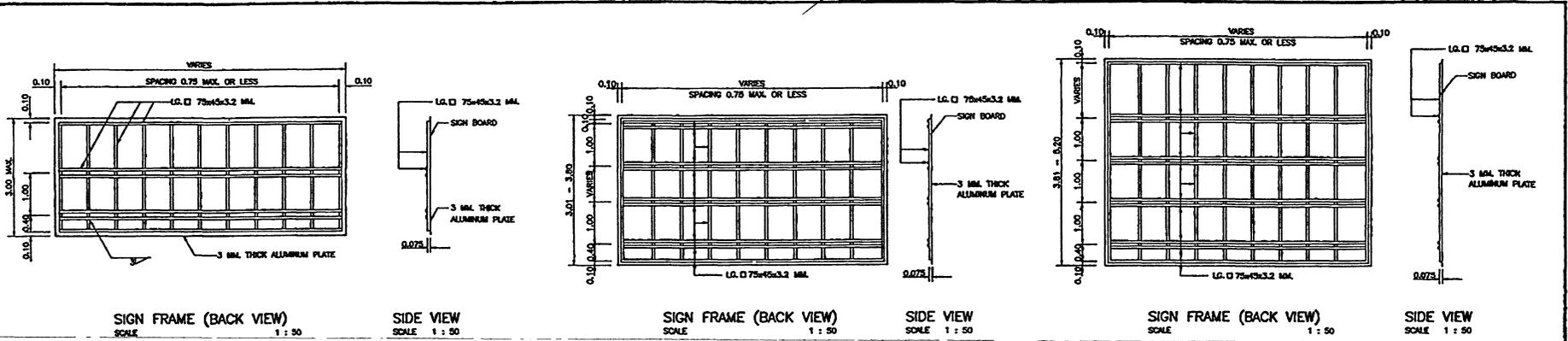
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(นายธีรชัย สืบจ้อย) ผู้รับมอบอำนาจ



KINGDOM OF THAILAND			
MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS			
STANDARD DRAWING			
INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN & TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIER			
DESIGNED BY: [Signature]	CHECKED BY: [Signature]	BUREAU OF LOCATION & DESIGN	DATE: OCT 2015
APPROVED BY: [Signature]	DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU		SCALE: AS SHOWN
NO.	REVISION	SIGNATURE	DATE
		[Signature]	
		(FOR BARRIER ERECTION)	DWG NO. BS-402
			SHEET NO. 64

ต้นฉบับ



NOTES :

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS EXCEPT WELDING SYMBOLS ARE IN MILLIMETERS, OR OTHERWISE INDICATED.
2. RECTANGULAR SECTION STEEL SHALL CONFORM TO ITS 107 GRADE HS 4L.
3. STEEL SIGN FRAME SHALL BE CONNECTED TOGETHER WITH 3 MM WELD AND CONFORM TO AWS.
4. ALL STEEL AND BOLT ASSEMBLY SHALL BE GALVANIZED ZINC COATING SHALL NOT BE LESS THAN 550 GRAMS PER SQUARE METER.
5. OVERHEAD SIGN BOARD SHALL BE COVERED BY ALUMINUM PLATE WITH REFLECTIVE SHEETING AS CONFORMED TO ITS 608 AND SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE DOT'S TRAFFIC CONTROL DEVICE MANUAL.

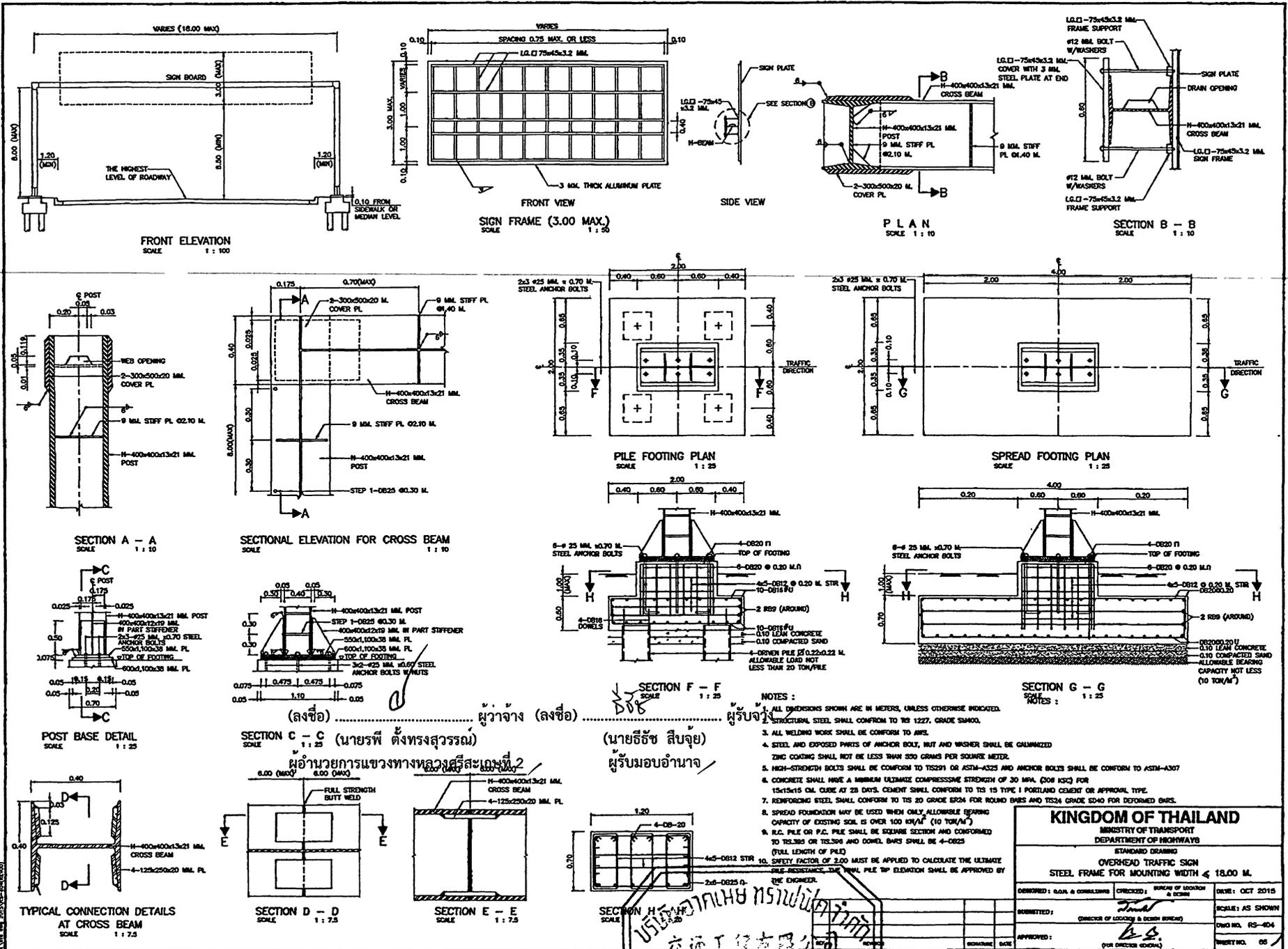
DETAIL ① (ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
 SCALE 1 : 20
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

DETAIL ② (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง (นายธีรัช สิบจัญ)
 SCALE 1 : 5
 ผู้รับมอบอำนาจ

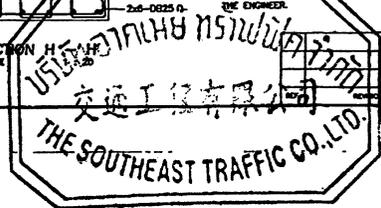
KINGDOM OF THAILAND			
MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS			
STANDARD DRAWING			
OVERHEAD TRAFFIC SIGN SIGN BOARD DETAILS			
DESIGNED: SAJ. & CONSULTING	CHECKED: [Signature]	BUREAU OF LOCATION & DESIGN	DATE: OCT 2015
SUBMITTED: [Signature]	DIRECTOR OF SECURITY & DESIGN (SCDD)		SCALE: AS SHOWN
APPROVED: [Signature]	FOR DIRECTOR GENERAL		DWG NO. RS-603
SIGNATURE DATE			SHEET NO. 65



ต้นฉบับ



ต้นฉบับ



FOR SIGN BOARD HEIGHT < 3.00 M.

FOR SIGN BOARD 3.01 < HEIGHT < 5.20 M.

DETAIL "A" SCALE 1:4

DETAIL "B" SCALE 1:10

DETAIL "C" SCALE 1:10

ISOMETRIC SCALE 1:50

TRUSS PLAN SCALE 1:50

JOINT DETAILS SCALE 1:10

BASE DETAIL SCALE 1:20

SECTION A - A SCALE 1:20

SECTION B - B SCALE 1:20

SPREAD FOOTING PLAN SCALE 1:20

PILE FOOTING PLAN SCALE 1:20

TABLE OF SCHEDULE OF STEEL PIPE MEMBER

MEMBER	NO.	MEMBER	CIRCULAR HOLLOW SECTION	CIRCULAR HOLLOW SECTION
			FOR SIGN BOARD HEIGHT 3.01 M. MIN. (OUTSIDE DIAMETER x THICKNESS)	FOR SIGN BOARD HEIGHT 3.01 - 5.20 M. MIN. (OUTSIDE DIAMETER x THICKNESS)
TRUSS	1	TOP & BOTTOM CHORDS	DN. 101.6 x 4.0 MM	DN. 101.6 x 4.0 MM
	2	VERTICAL & HORIZONTAL CHORD	DN. 76.3 x 3.2 MM	DN. 76.3 x 3.2 MM
	3	DIAGONAL BRACING	DN. 76.3 x 3.2 MM	DN. 76.3 x 3.2 MM
	4	COLUMN	DN. 150.7 x 5.0 MM	DN. 150.7 x 7.0 MM
COLUMN	5	HORIZONTAL MEMBER	DN. 88.1 x 4.0 MM	DN. 114.3 x 4.5 MM
	6	DIAGONAL MEMBER	DN. 76.3 x 3.2 MM	DN. 88.1 x 4.0 MM

TABLE 1

SPAN LENGTH (M)	LENGTH OF STEEL PIPE (M)
17.00	6.00+5.50+6.00 = 17.50
18.00	6.00+3.25+3.25+6.00 = 18.50
19.00	6.00+3.75+3.75+6.00 = 19.50
20.00	6.00+4.25+4.25+6.00 = 20.50

NOTES:

- ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS, UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- STEEL PIPE SHALL CONFORM TO TS 107 GRADE K514.
- ALL WELDING JOINTS SHALL BE CONFORM TO AWS.
- STEEL AND EXPOSED PARTS OF ANCHOR BOLTS, NUT AND WASHER SHALL BE GALVANIZED.
- ZINC COATING SHALL NOT BE LESS THAN 850 GRAMS PER SQUARE METER.
- HIGH-STRENGTH BOLTS SHALL BE CONFORM TO TERRY OR ASTM-A325 AND ANCHOR BOLTS SHALL BE CONFORM TO ASTM-A307.
- CONCRETE SHALL BE TYPE 100-100-100 COMPRESSIVE STRENGTH OF 30 MPa (D04 130) FOR 15 DAYS. CURE AT 28 DAYS. CONCRETE SHALL CONFORM TO TS 110 TYPE 1 PORTLAND CEMENT OR APPROVAL TYPE.
- REINFORCING STEEL SHALL CONFORM TO BS 20 GRADE S24 FOR TENSILE BARS AND TS24 GRADE S240 FOR DEFORMED BARS.
- FOR CONFORMANCE WITH THE DESIGN, THE FOUNDATION SHALL BE BUILT IN ACCORDANCE WITH THE TABLE 1 AND INSTALLATION AT THE END OF EACH PILE SHALL BE SHOWN IN THE DRAWING.

ผู้ว่าจ้าง (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้รับมอบอำนาจ (นายธีรชัย สิบจัญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.

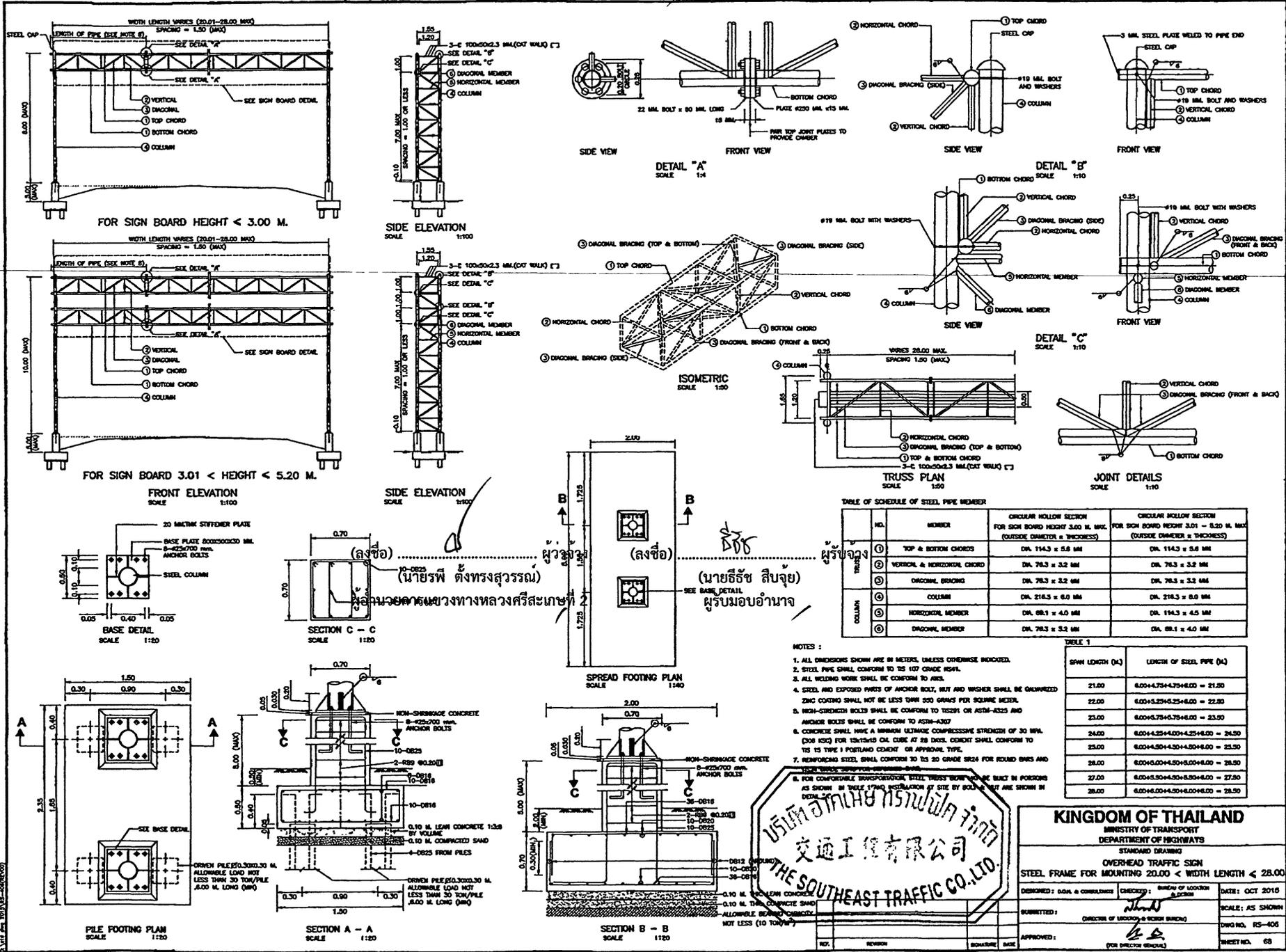
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
OVERHEAD TRAFFIC SIGN
STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20 M.

DESIGNED BY: BAK & CONSULTANTS
 CHECKED BY: BUNYON OF LOKKORN & BUNYON
 DATE: OCT 2018

APPROVED BY: [Signature]
 DATE: [Signature]

SCALE: AS SHOWN
 DRAWING NO. TS-405
 SHEET NO. 67

ต้นฉบับ



ต้นฉบับ

TABLE OF SCHEDULE OF STEEL PIPE MEMBER

MEMBER	NO.	MEMBER	CIRCULAR HOLLOW SECTION	CIRCULAR HOLLOW SECTION
			FOR SIGN BOARD HEIGHT 3.00 M. MAX. (OUTSIDE DIAMETER x THICKNESS)	FOR SIGN BOARD HEIGHT 3.01 - 5.20 M. MAX. (OUTSIDE DIAMETER x THICKNESS)
TOP & BOTTOM CHORD	①	DIAGONAL BRACING (TOP & BOTTOM)	③	DIAGONAL BRACING (SIDE)
VERTICAL & HORIZONTAL CHORD	②	DIAGONAL BRACING (FRONT & BACK)	④	DIAGONAL MEMBER
DIAGONAL BRACING	③	COLUMN	⑤	HORIZONTAL MEMBER
COLUMN	④	DIAGONAL MEMBER	⑥	DIAGONAL MEMBER
DIAGONAL MEMBER	⑤	DIAGONAL MEMBER	⑦	DIAGONAL MEMBER
DIAGONAL MEMBER	⑥	DIAGONAL MEMBER	⑧	DIAGONAL MEMBER

- NOTES:
- ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS, UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 - STEEL PIPE SHALL CONFORM TO THE TOP CHORD (ASTM).
 - ALL WELDING WORK SHALL BE CONFORM TO AISC.
 - STEEL AND EXPOSED PARTS OF ANCHOR BOLT, NUT AND WASHER SHALL BE GALVANNEED ZINC COATING SHALL NOT BE LESS THAN 500 GRAMS PER SQUARE METER.
 - HIGH-STRENGTH BOLTS SHALL BE CONFORM TO TENSILE OR ASTM-A325 AND ANCHOR BOLTS SHALL BE CONFORM TO ASTM-A307.
 - CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF 30 MPa. (208 KG) FOR 15x15x15 CM CUBE AT 28 DAYS. CEMENT SHALL CONFORM TO IS 15 TYPE I PORTLAND CEMENT OR APPROXIMATE TYPE.
 - REINFORCING STEEL SHALL CONFORM TO IS 20 GRADE S240 FOR ROUND BARS AND IS 20 GRADE S240 FOR SQUARE BARS.
 - FOR COMPATIBLE ENVIRONMENTAL STEEL, STEEL SHALL BE BLACK IN PORTIONS AS SHOWN IN THE 1/2000 INSTALLATION AT SITE BY BOLL & BUT ARE SHOWN IN DETAIL.

TABLE 1

SPAN LENGTH (M)	LENGTH OF STEEL PIPE (M)
21.00	8.00+4.75+4.75+6.00 = 23.50
22.00	8.00+5.25+5.25+6.00 = 24.50
23.00	8.00+5.75+5.75+6.00 = 25.50
24.00	8.00+6.25+6.25+6.00 = 26.50
25.00	8.00+6.75+6.75+6.00 = 27.50
26.00	8.00+7.25+7.25+6.00 = 28.50
27.00	8.00+7.75+7.75+6.00 = 29.50
28.00	8.00+8.25+8.25+6.00 = 30.50



KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS
 STANDARD DRAWING
OVERHEAD TRAFFIC SIGN
STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 < WIDTH LENGTH < 25.00

DESIGNED BY: BOLL & CONSTRUCTION ENGINEERING CO., LTD.
 CHECKED BY: BOLL & CONSTRUCTION ENGINEERING CO., LTD.
 SUBMITTED BY: BOLL & CONSTRUCTION ENGINEERING CO., LTD.
 APPROVED BY: BOLL & CONSTRUCTION ENGINEERING CO., LTD.

DATE: OCT 2015
 SCALE: AS SHOWN
 DWG NO. RS-406
 SHEET NO. 68

TYPICAL ILLUMINATED SIGN AT GRADE HIGHWAY
NOT TO SCALE

TYPICAL ILLUMINATED SIGN ON THE BRIDGE
NOT TO SCALE

TYPICAL ILLUMINATED SIGN ON PARAPET
NOT TO SCALE

TYPICAL SUPPLY AT GRADE
NOT TO SCALE

TYPICAL SUPPLY AT BARRIER
NOT TO SCALE

SECTION B-B
NOT TO SCALE

ELEVATION
NOT TO SCALE

SECTION A-A
NOT TO SCALE

DETAIL "A"
NOT TO SCALE

TYPICAL LANTERN LAYOUT
NOT TO SCALE

RECOMMENDED OVERHEAD SIGN LIGHTING SCHEDULE FOR FLUORESCENT LANTERN

SIGN BOARD HEIGHT	SIGN BOARD WIDTH	LANTERN TYPE	NO. OF LANTERN	REMARK
LESS THAN 2.00	1.50 - 2.50	2 X 38 W.	1	TO ADJUST ANGLE OF LANTERN FOR TRAFFIC SIGN BOARD.
-	OVER 2.50 - 4.50	"	2	
-	OVER 4.50 - 7.00	"	3	
-	OVER 7.00 - 9.00	"	4	

RECOMMENDED OVERHEAD SIGN LIGHTING SCHEDULE FOR METAL HALIDE LANTERN

SIGN BOARD HEIGHT	SIGN BOARD WIDTH	LANTERN TYPE	NO. OF LANTERN	REMARK
LESS THAN 1.50	UP TO 2.50	150 W.	1	TO ADJUST ANGLE OF LANTERN FOR TRAFFIC SIGN BOARD.
OVER 1.50 - 2.00	1.50 - 2.50	"	1	
OVER 2.00 - 3.00	OVER 2.50 - 3.50	"	2	
OVER 3.00 - 3.50	OVER 3.50 - 4.50	"	2	
OVER 3.50 - 4.50	OVER 4.50 - 7.00	"	3	
OVER 4.50 - 5.50	OVER 2.50 - 3.50	250 W.	1	
OVER 5.50 - 7.00	OVER 3.50 - 7.00	"	2	

NOTES :

- ILLUMINATED SIGN IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CERTAIN CONDITION, IT SHOULD BE APPLIED THE FIRM INFORMATION CONCERNED AND RECOMMENDED BY THE ENGINEER.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
OVERHEAD TRAFFIC SIGN
ILLUMINATED SIGN

DESIGNED & DRAWN BY: [Signature] CHECKED BY: [Signature] DATE: OCT 2015
SCALE: AS SHOWN
SUBMITTED BY: [Signature] DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN (BUREAU)
DWG NO. RS-407
APPROVED BY: [Signature] (FOR OFFICE COPIES)
SHEET NO. 08

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ), ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ (นายธีรวิทย์ สืบจักษ์) ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท อากาเนซ ทรัสตี จำกัด
交通工程有限公司
THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.

ต้นฉบับ

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๒ หมวด ๒

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔, ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔



รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION

เล่มที่ ๒

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

BANGKOK ๑๐๕๐๐, THAILAND

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

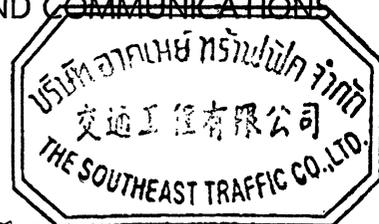
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีรช สืบจ้อย) /

ผู้รับมอบอำนาจ



ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 แนบบัญญาเลขที่ ศก.2/45/2564 ลงวันที่ 28 มกราคม 2564
 งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กั้นทรลักษ์ - กันทรามย์ ตอน 1 กม.22+158 (แยกหนองงูเหลือม) ปริมาณงาน 1 แห่ง

1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	รายละเอียดและข้อกำหนด	แบบมาตรฐานทางหลวง (Standard Drawing (2015 Revision)) (No.)
1.	OVERHEAD SIGN BOARD MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	139.00	9,430.00	1,310,770.00	คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับเดือน มีนาคม 2561	RS-401 TO RS-403,
2.	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17.00 M.	EACH	3.00	190,307.00	570,921.00		RS-405 TO RS-407
3.	SPREAD FOOTING FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17.00 M.	EACH	3.00	181,740.00	545,220.00		
4.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,589.00	9,589.00		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,436,500.00	(เงินสองล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)	

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการจ้างเหมา งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กั้นทรลักษ์ - กันทรามย์ ตอน 1 กม.22+158 (แยกหนองงูเหลือม) ปริมาณงาน 1 แห่ง ในตอนใด กว้างใด หรือเว้น ตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา

3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจ ผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงาน และกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้าง ผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้แล้วไปได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาคงกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายธีธัช สืบจ้อย) /
 ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1 กม.22+158 (แยกหนองจุฬาลิอม) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ต้นฉบับ

4. เพื่อให้เป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 22 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ ดังนี้

- 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 4.2 ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- 4.3 ลักษณะงานก่อสร้าง
- 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างหรือหน่วยงานที่ก่อสร้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงานหรือโครงการ
- 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
- 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2/

6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS - 301 TO RS - 305 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามบัญชีเครื่องมือ (ทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2) และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือดีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

8. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านไปโดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจรและมีคอมพิวเตอร์สัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ 1/2547 เรื่อง การขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของแก่การจราจรในทางสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๔ หมวด ๔

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งสัญญานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวง ได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อ ปิดความรับผิดชอบใด ๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้อง จัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดสัญญาแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบ ในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามสัญญานี้ ตลอดจนวัสดุระเบิด ถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง ชดใช้เงินค่างานล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้ เงินค่างานที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่างานล่วงหน้า ตามสัญญานี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกร้องเงินที่จ่ายล่วงหน้า จากผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หัก ชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่างานที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่าผู้รับจ้าง มีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่างานล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิ ที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้ เงินค่างานที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่น ๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ สัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ใน รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑	ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้	๔๕ %
๗.๒	ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้	๔๐ %
๗.๓	ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด	
	เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้จ่ายได้	๑๕ %
	รวม	๑๐๐ %

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

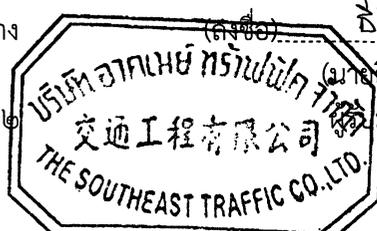
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ธีระ

ผู้รับจ้าง

(นายธีระ สิบชัย)

ผู้มอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๒ -

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราว ตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้ เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำ สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรงและปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับ เจ้าหน้าที่ยของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสา เสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิม ทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมทางหลวง จะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจาก คณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว ดังนี้-

- ๑๑.๑
- ๑๑.๒
- ๑๑.๓
- ๑๑.๔
- ๑๑.๕
- ๑๑.๖

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๓ -

ในกรณีที่ต้องจัดหาสำนักงาน และที่พักรถชั่วคราวผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างตลอดจนน้ำอุปโภคบริโภคตามควรแก่กรณี อนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักรถชั่วคราว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ปีค้อพขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญา จำนวน.....คัน พร้อมพนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมา ก่อสร้างทางหรือสะพาน ตามสัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง.....คัน และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๗/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือร่างสัญญาตามที่เห็นสมควร

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอตรวจรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของสถานที่ที่ต้องทำงานเองก่อนการยื่นประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่าจ้างก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่าจ้างก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่าจ้างก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่าจ้างของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

P = (PO) x (K)
กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่าจ้างหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่าจ้างคืน

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ
(นายธีธัช สิบจ้อย)



ต้นฉบับ

- ๔ -

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุมอัมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือ ติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้นๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

- ๕ -

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดโหมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๔๕ + 0.๑๕ \text{ It/Io} + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๒๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๔๐ \text{ At/Ao} + 0.๒๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๓๐ \text{ At/Ao} + 0.๒๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๔๐ \text{ At/Ao} + 0.๑๐ \text{ Et/Eo} + 0.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ It/Io} + 0.๓๕ \text{ Ct/Co} + 0.๑๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๑๕ \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพัก คอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๕ + 0.๒๐ \text{ It/Io} + 0.๑๕ \text{ Ct/Co} + 0.๑๕ \text{ Mt/Mo} + 0.๑๕ \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) ท่อค้ำน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๓๐ + 0.๑๐ \text{ It/Io} + 0.๑๕ \text{ Ct/Co} + 0.๒๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๒๕ \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็ก สำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.๒๕ + 0.๑๐ \text{ It/Io} + 0.๐๕ \text{ Ct/Co} + 0.๒๐ \text{ Mt/Mo} + 0.๔๐ \text{ St/So}$$

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

รับ

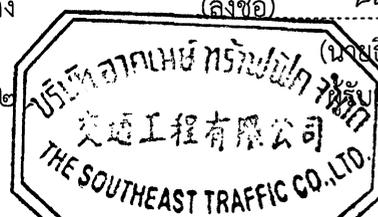
ผู้รับจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

(นางชวีธัช สืบจ้อย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

มอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๖ -

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบ ของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PET	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๗ -

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้
๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเสนอราคาประกวดราคามากกว่า ๔ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานประมาณ

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ,
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายธีธ สืบจ้อย) ,
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

.....

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สิบจ้อย) /
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

แบบยืนยันราคา/ปรับลดราคา/ประกาศผลการประกวดราคา

- หนังสือบริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ยินดีปรับลดราคา และยืนยันปริมาณงานและราคา (BOQ) ที่ อ.๖๓/๑๒๐๕๗ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ (พร้อมใบแจ้งปริมาณงานและราคาฯ) จำนวน ๒ แผ่น
- ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ แผ่น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธิช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ที่ อ.63/12057

วันที่ 7 ธันวาคม 2563

เรื่อง ขอปรับลดราคา

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
เลขที่ 1974
วันที่ ๒๘ ธ.ค. 2563
เวลา ๐๙.๒๒

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง 1. หนังสือแขวงฯ เลขที่ คค 06053/พ.1/2095 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2563

2. ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ คค 06053/พ.1/e.33/2564 ลง.26 พฤศจิกายน 2563

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามที่ บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด ได้เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดงานจ้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกั้นทรลักษณ์ - กั้นธารมย์ ตอน 1 กม.22+158 (แยกหนองงูเหลือม) ปริมาณงาน 1 แห่ง เป็นเงินค่างาน 2,437,000.-บาท (สองล้านสี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) กับ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 นั้น

ทางบริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาที่เคยเสนอเดิม และยินดีลดให้คงเหลือเป็นเงิน 2,436,500.- บาท (สองล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) และจะปฏิบัติตามเงื่อนไขทุกประการรวมถึงจะดำเนินการก่อสร้างด้วยความรับผิดชอบในความถูกต้องครบถ้วนของงานตามรายละเอียด รูปแบบ เงื่อนไขข้อกำหนด ตลอดจนความปลอดภัยและหลักวิชาการทั้งทางทฤษฎีและปฏิบัติระหว่างการก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ ความคุ้มค่าและคุณภาพของงาน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของหน่วยงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปจักเป็นพระคุณยิ่ง

๓) *(ลายเซ็น)*
นายก.ร.ว.ร.ว.ร.
- ผอ.แขวงฯ และตัวแม่
นายก.ร.

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒
- เพื่อโปรดทราบ
พิจารณา

(ลายเซ็น)
(นางเขมิกา ประมวลธนากร)
ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (บ)



ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายศุภวิทย์ วัฒนมังคล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๘ ธ.ค. 2563
ประธาน *(ลายเซ็น)*
กรรมการ *(ลายเซ็น)*



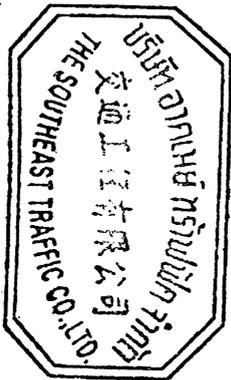
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กั้นตรลักษ์ - กั้นทรารมย์ ตอน 1 กม.22+158 (แยกหนองจุเหลือม) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	OVERHEAD SIGN BOARD MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน เก้าพันสี่ร้อยสามสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	139.00	9,430.00	1,310,770.00
2.	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17.00 M. เป็นเงิน หนึ่งแสนเก้าหมื่นสามร้อยเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	3.00	190,307.00	570,921.00
3.	SPREAD FOOTING FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17.00 M. เป็นเงิน หนึ่งแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	3.00	181,740.00	545,220.00
4.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน เก้าพันห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	9,589.00	9,589.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,436,500.00

๑. ผู้เสนอราคา
(นายสมชาย ใจดี)
ผู้รับมอบอำนาจ

๒. ผู้รับมอบอำนาจ
(นายสมชาย ใจดี)
ผู้รับมอบอำนาจ



ราคารวมทั้งสิ้นเขียนเป็นตัวหนังสือ
(สองล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

[Signature]

ผู้เสนอราคา

(นายสุวิทย์ วัฒนมงคล)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท อากาศจราจร จำกัด

วันที่ 7 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2563

ประทับตรา (ถ้ามี)

ลงนามและประทับตราของ...
วันที่ 8 ธ.ค. 2563
อ. ...
ร. ...

ต้นฉบับ



ต้นฉบับ

ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ ตอน ๑ กม.๒๒+๑๕๘ (แยกหนองงูเหลือม) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ ตอน ๑ กม.๒๒+๑๕๘ (แยกหนองงูเหลือม) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ คค ๐๖๐๕๓/พ.๑/๕.๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น

งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ ตอน ๑ กม.๒๒+๑๕๘ (แยกหนองงูเหลือม) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑ งาน ผู้เสนอราคาทีชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด (ขายส่ง,ขายปลีก,ให้บริการ) โดยเสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๓๖,๕๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ จะแจ้งกำหนดวันทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



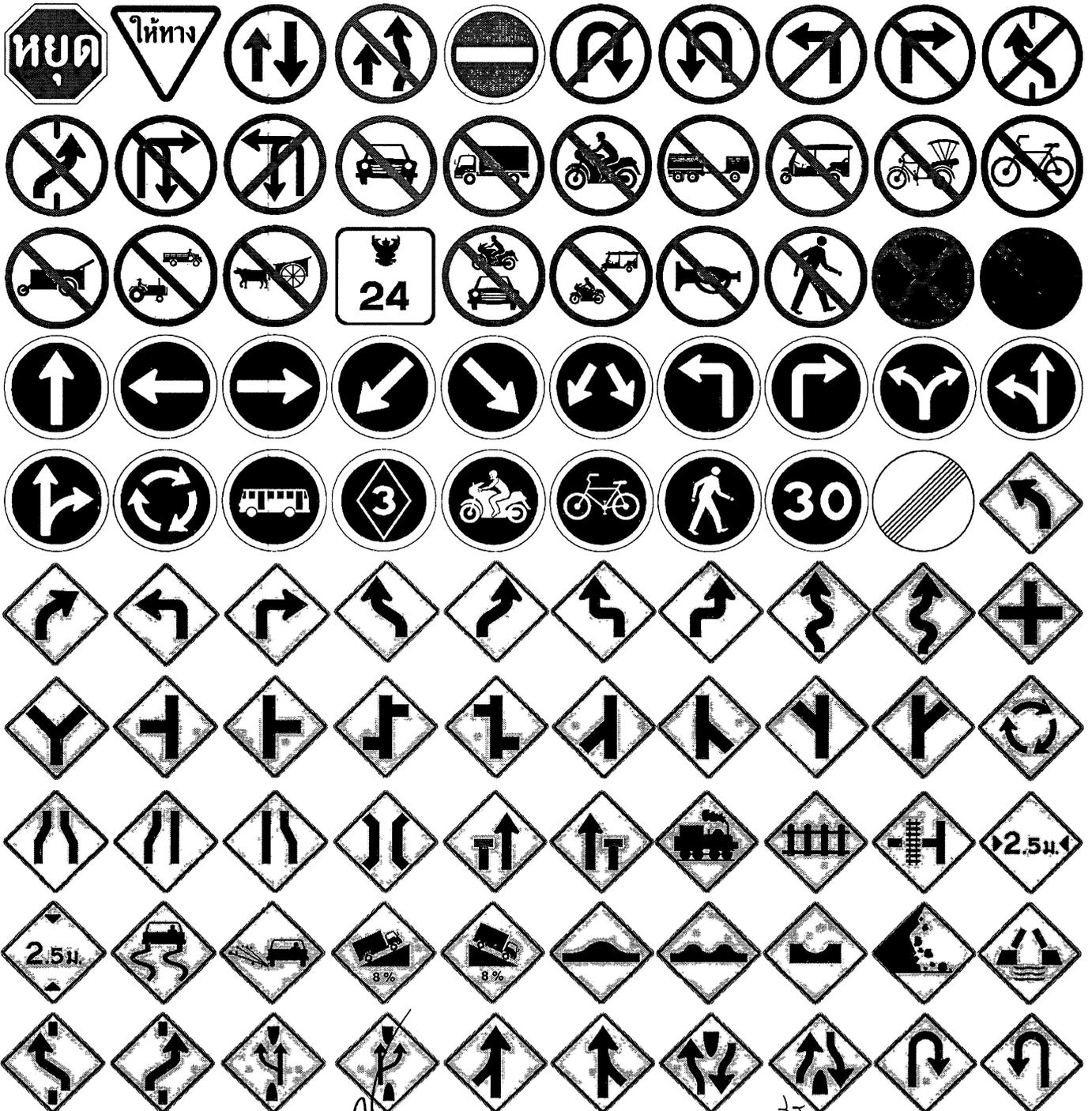
(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ธีธ (นายธีธ สิบจ้อย)
ผู้รับจ้าง

ต้นฉบับ

คู่มือ มาตรฐานป้ายจราจร

คู่มือเล่มที่ 1



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ 2

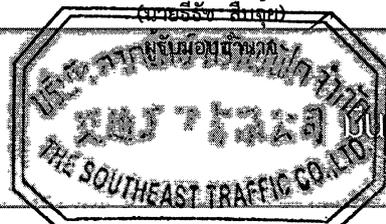
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีรชัย สิงห์จวบ)

พนักงานช่างเทคนิค



กรมทางหลวง



มกราคม 2561

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ),
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒,

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ 2.14 ผนวก 14

แบบสัญญาเลขที่ ศก.2/45/2564 ลงวันที่ 28 มกราคม 2564



แนวทางการพิจารณา

ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายธีรช สิบจุม)
ผู้รับมอบอำนาจ





ต้นฉบับ

เลขที่รับ 14161 วันที่ - ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
เลขที่รับ ๖198 วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
เลขที่รับ วันที่

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๓ ๑๕๕๒๔
วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๓๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ส่วนบริหารงานทั่วไป โทร. ๐๒-๓๕๔-๖๘๐๒, ๒๓๐๒๓

ที่ สท.๑/๕๐๕๓ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

①

เรียน อทล.

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา ได้ประชุมคณะกรรมการฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงเสนอมาร่วมนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้เวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาด้วยแล้ว

มทพ

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๑๐๓๓๓
วันที่รับ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๑๕ น.

②

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ (รทอ.)

- มทพ
- ลพพ
- สำนักก่อสร้างทางที่ ๑

ดิ

นายธานีบุตร สมบูรณ์

อธิบดีกรมทางหลวง
๖ ส.ค. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ) ผู้ว่าฯ จจ

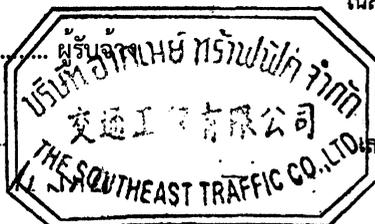
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายธีรัช สิบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



③

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ

- อธิบดีกรมทางหลวง (๒)
- อธิบดีกรมทางหลวง

มทพ

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

④

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
เลขาธิการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักงน
สำนักงนทางหลวง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
แขวงทางหลวง สำนักงนบำรุงทาง
เพื่อทราบตาม ๑ + ๒ และแจ้งเวียนให้หน่วยงาน
ในสังกัดทราบและถือปฏิบัติ

(นายสว่าง บูรณธนาภิก)

ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

ต้นฉบับ

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 102

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (2) เหตุสุดวิสัย
- (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (4) เหตุอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

2. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ข้อ 182 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา 102 ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระงับไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้น ได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

3. คำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/120/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณา งดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงาน
ซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สิบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-2-

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ในอำนาจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ (อธิบดี) ที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง และอธิบดีได้มอบอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในวงเงินอำนาจสั่งซื้อ/สั่งจ้างของอธิบดี (ไม่เกิน 200 ล้านบาท) ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา
2. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดจ้าง
3. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 1 และข้อ 2 เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

4. หนังสือคณะกรรมการว่าด้วยพัสดุ ค่วนที่สุค ที่ กค (กวพ) 0421.3/ว 268 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2555

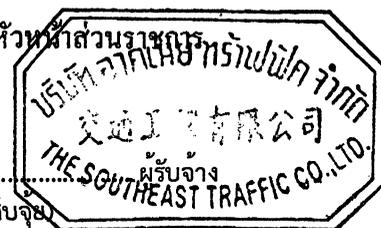
ในการพิจารณางดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาด้วยเหตุ (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (2) เหตุสุควิสัย (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานจ้างตามสัญญา ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยจะต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็นไปอย่างปกติตลอดมา และต้องไม่มีพฤติการณ์ที่จะทิ้งงานของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะพิจารณางดหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการล่วงหน้ากำหนดระยะเวลาส่งมอบหรือแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตามแต่ต้องยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

5. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวพ) 1305/ ว11948 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2543

กรณีที่ส่วนราชการ ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้รับจ้างแล้ว ต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งพรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรัช สิบจุม)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-3-

6. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรีนคร ที่ นร(กวพ)1305/10406 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2541

- การพิจารณาหรือลดค่าปรับ เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ล่วงเลยกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว
- การพิจารณาขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญา และค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ เป็นนิติกรรมฝ่ายเดียว เมื่อผู้ว่าจ้างเห็นสมควรว่าระยะเวลาที่เสียไปมิใช่ความผิดของผู้รับจ้าง และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรืองดหรือลดค่าปรับให้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เพียงคำสั่งอนุมัติของผู้มีอำนาจประกอบสัญญาไว้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญาก็ได้

7. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรีนคร ที่ นร(กวพ) 1407/2829 ลงวันที่ 5 เมษายน 2545

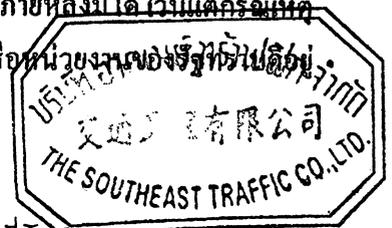
กรณีกรมฯ ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ทำงานให้แก่ผู้รับจ้างได้ เนื่องจากปัญหาในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต่อมาเมื่อล่วงเลยเวลาทำการตามที่ระบุในสัญญาจ้างแล้วจึงสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้เฉพาะบางช่วง และภายหลังเมื่อกรมฯ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้เสร็จแล้วจึงจะมอบพื้นที่ช่วงอื่น ๆ เพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้างอีก หากปรากฏข้อเท็จจริงว่ากรมฯ ทางหลวงคิดปัญหาอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเมื่อเหตุอุปสรรคดังกล่าวสิ้นสุดลงในแต่ละช่วง กรมฯ ก็ยอมใช้ดุลพินิจในการพิจารณาขยายระยะเวลา งดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในแต่ละช่วงได้ โดยกรมฯ จะต้องพิจารณาด้วยว่าเหตุอุปสรรคดังกล่าวมีส่วนสัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่นและเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในส่วนทั้งหมดให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาในสัญญาหรือไม่

สิทธิที่คู่สัญญาจะได้รับการพิจารณา

คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุแห่งการขอขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับตามระเบียบฯ ข้อ 182 ให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบแล้วตั้งแต่ต้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจัญ)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-4-

เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญา การงัดหรือลดค่าปรับ

หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงัดหรือลดค่าปรับ
อย่างน้อยดังนี้

1. สำเนาสัญญา
2. สำเนาหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ตามสัญญาของผู้รับจ้าง ซึ่งการกำหนดวัน
เข้าทำงาน ให้ระบุวันที่แน่นอน ห้ามใช้คำว่า “คาดว่า” เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
3. สำเนาหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่ได้มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างหรือสำเนาหนังสือ
ที่แจ้งโดยกำหนดวันที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (ถ้ามี)
4. สำเนาหนังสือผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้ เพื่อขอ
ขยายเวลานั้น แจ้งเหตุติดขัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหนังสือแจ้งฉบับแรก
สำเนาหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของงัดหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง โดยต้องระบุสาเหตุและ
จำนวนวันที่ขอขยายอายุสัญญาด้วยจะไม่รับเรื่องไว้พิจารณา กรณีที่ขอขยายอายุสัญญาล่วงหน้า
โดยที่ยังไม่ทราบวันที่มอบสถานที่ให้ได้เนื่องจากไม่ทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
5. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯเจ้าของพื้นที่แจ้งหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคให้ทำ
การรื้อย้าย
6. สำเนาหนังสือหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคแจ้งผลการดำเนินการ
7. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่แก้ไขปัญหาอุปสรรคแล้วเสร็จ
พร้อมให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างได้
8. สำเนาใบตรวจรับงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จด้วย)
9. บันทึกความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมี
ความเห็นแย้งให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
10. Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและ
เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะวันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
11. บันทึกของสำนัก ฯ หรือกองเจ้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้
อ้างอิงเอกสารที่เกี่ยวข้องเพียงพอ พร้อมความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถนำไป
ประกอบการพิจารณากรณีนั้นได้
12. เอกสารอื่น ๆ เช่น รูปภาพ แผนผัง รูปตัด ฯลฯ (ถ้ามี) เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะ
วันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
13. กรณีเกิดอุทกภัย หรือภัยพิบัติ ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา เช่น ประกาศจังหวัดฯ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)
(นายธีรณัฐ สิมสุ่ย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-5-

การคำนวณเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะติดขัดงานก่อสร้าง

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

- 1 กรณีงานที่มีลักษณะเดียวกัน และ ไม่มีความยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดียว)
 - กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดเป็นเปอร์เซ็นต์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม จะได้จำนวนวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน
- 2 กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงานไม่เหมือนกัน
 - กำหนดจำนวนวันที่ต้องใช้ทำการของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามชั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่ติดขัดด้วย

ตัวอย่าง สัญญาจ้างทำงานก่อสร้างโครงการ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2555 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 (ภาคผนวก)

กรณีที่ 1 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

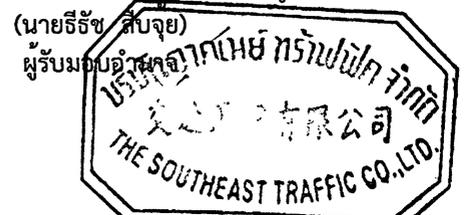
- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2555 จะเหนือเฉพาะงานเบ็ดเตล็ด
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหนือ ในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

กรณีที่ 2 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2555 จะเหนืองานรองพื้นทาง งานพื้นทาง ผิวทาง งานเบ็ดเตล็ด
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์เหนือ ในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + ปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรชัย สิบจู)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-6-

กรณีที่ 3 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- สิ้นสุดสัญญาเดิมแล้ว
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำเฉพาะปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ด ส่วนที่ติดขัด

การคำนวณเวลาทำการให้แสดงในรูป Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้น ๆ แต่ทั้งนี้อาจเพื่อเวลาตามลักษณะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้-

- เวลาเตรียมการขนย้ายเครื่องจักร
- ปริมาณงานเหลือน้อย แต่มีความยุ่งยากซับซ้อนในการทำงานต้องใช้เทคนิคสูง และความประณีต ต้องรอ Concrete Set ตัว ๆ ละ
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรัช สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-7-

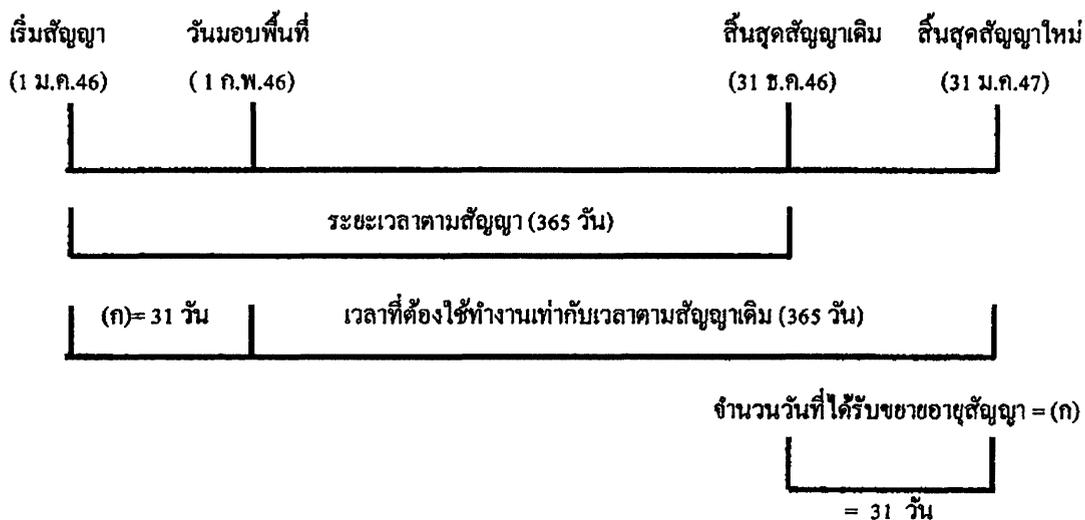
การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (ให้ไว้เป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้ ก = ระยะเวลาที่รอคอยการส่งมอบพื้นที่

ข = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ

ค = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันรับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

1. กรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่
= (ก)

ตัวอย่าง โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546

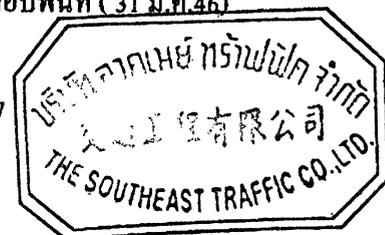
ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้เลยจนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญา (1 ม.ค.46) ถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ (31 ม.ค.46)
= 31 วัน

นับถดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค.47

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

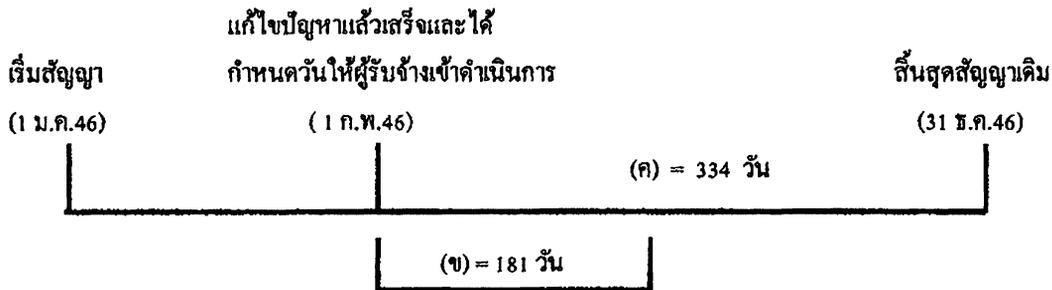
-8-

2. กรณีผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา แต่มีบางส่วนติดขัดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือติดขัดสาธารณูปโภค หรือมีอุปสรรคอื่นใดที่เป็นเหตุติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในอายุสัญญา

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ค) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 181 วัน

กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (181 วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (334 วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

กรณีที่ 2

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (ค)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ข) - (ค)

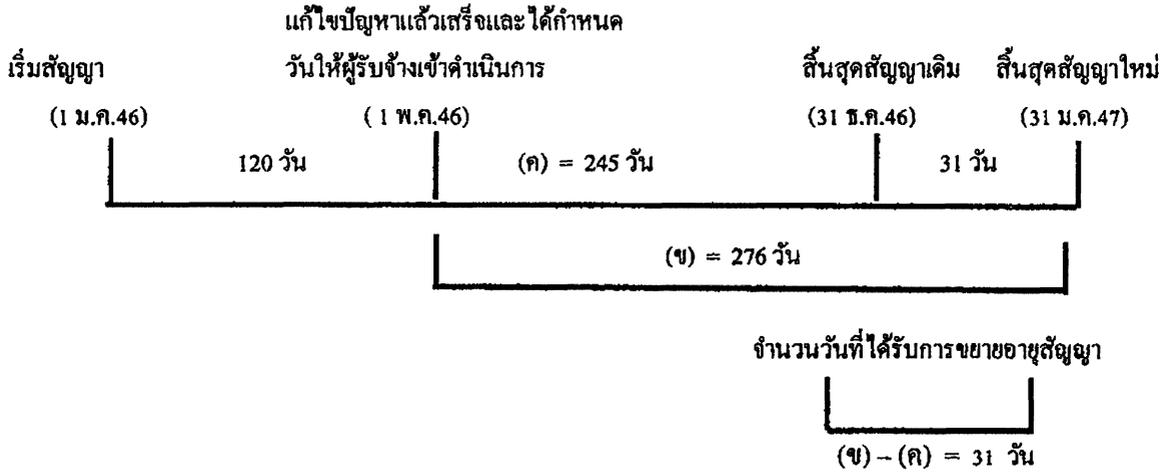
(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-9-



ตัวอย่าง

โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ จนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัด การก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 276 วัน

$$\begin{aligned} \text{จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา} &= (ข) - (ค) \\ &= 276 - 245 \\ &= 31 \text{ วัน นับถึจากสิ้นสุดสัญญาเดิม} \end{aligned}$$

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 มีนาคม 2547

2.2 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา

กรณีที่ 1

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ยังมีงานในส่วนที่ไม่ติดขัด การก่อสร้างเหลืออยู่

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ
(นายธีธัช ลิขจ้อย) /
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-10-

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จ และกำหนดวันให้ผู้รับจ้าง เข้าทำงานต่อไปได้ (1 ก.พ.47)
		ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ
		31 วัน (ก) (ข) = 61 วัน
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ		
ไม่เกิน 61 วัน		

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับไม่เกิน = (ข)

ตัวอย่าง

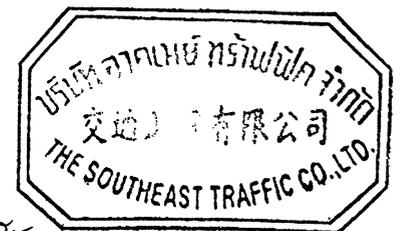
โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งขณะนั้นงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) ส่วนระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน (ก) จะไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = 61 วัน

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-11-

กรณีที่ 2

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ ได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่
ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

	งานในส่วนที่ไม่ติดขัด	วันสิ้นสุดสัญญาใหม่
	แล้วเสร็จ	
เริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม	30 มี.ค.47
(1 ม.ค.46)	(31 ธ.ค.46)	

ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ

	(ก) = 30 วัน	(ข) = 60 วัน
--	--------------	--------------

วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนด

วันที่ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้

(31 มี.ค. 47)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา

90 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จภายในวัน
สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการ
ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา กำหนดตาม
หลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 60 วัน (ข)

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ
(1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างกำหนดตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 60 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

= 30 + 60

= 90 วัน

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 30 มีนาคม 2547

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

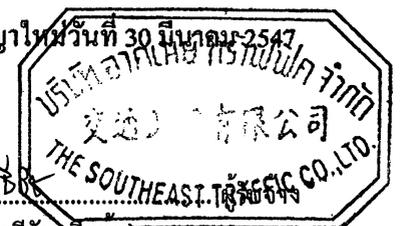
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ

(นายธีธัช สิบชัย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-12-

กรณีที่ 3

ณ วันสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แต่วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	งานในส่วน		วันสิ้นสุดสัญญาใหม่ 30 เม.ย. 47
	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	ที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 ม.ค. 47)	
		รอคอย 31 วัน	ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ (ข) = 61 วัน
		(ก) = 29 วัน	
		วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนด วันให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ (1 มี.ค. 47)	
		จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน 90 วัน	

$$\text{จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา} = (ก) + (ข)$$

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ แต่ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

- ระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 61 วัน

$$\begin{aligned} \text{จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน} &= (ก) + (ข) \\ &= 29 + 61 \quad (90 \text{ วัน}) \end{aligned}$$

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์) \wedge
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สิบจ้อย) \wedge
ผู้รับมอบอำนาจ



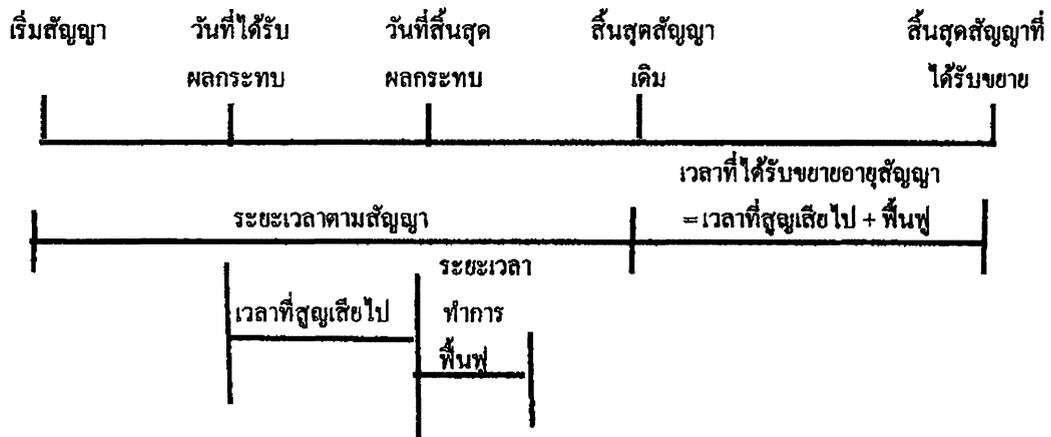
ต้นฉบับ

-13-

2.3 กรณีเกิดอุทกภัย

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้าง โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้

1. พื้นที่โครงการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้างได้จริง
2. มีประกาศของจังหวัดแจ้งเตือนสถานการณ์อุทกภัย หรือเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัย โดยพิจารณาจากวันเริ่มต้นประกาศฯ ถึงวันสิ้นสุดประกาศฯ หรือวันที่โครงการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้าง เข้าทำงานต่อไปได้ในกรณีไม่มีประกาศของจังหวัดกำหนดวันสิ้นสุดไว้ ทั้งนี้โครงการฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชา ตามลำดับ และผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย
3. นำท่อมคันทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีที่ชัดเจน พร้อมทั้งให้โครงการฯ รับรองด้วย
4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายหลังน้ำลด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้อง ดำเนินการฟื้นฟู แสดงในรูปของ Bar Chart
5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันที่เริ่มได้รับผลกระทบ ถึงวันที่สิ้นสุดผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้าง เข้าดำเนินการได้ + จำนวนวันที่ใช้ฟื้นฟูภายหลังน้ำลด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธ สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-14-

2.5 กรณีหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้าง

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างตามวันที่หยุดงานจริง โดยไม่ตัดวันหยุดตามประเพณี ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และให้ใช้เป็นแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา

2.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อื่นอันเป็นเหตุสุดวิสัย เหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏรายละเอียดข้อเท็จจริงใด ๆ แตกต่างไปจากตัวอย่างดังกล่าวข้างต้น ให้พิจารณาขยายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรัช สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-15-

ลำดับขั้นตอนการเสนอขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

นายช่างโครงการ สรุปปัญหาอุปสรรค
เสนอ ผู้จัดการโครงการ

ผู้จัดการโครงการ พิจารณาเสนอ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานช่างก่อสร้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานช่างก่อสร้างพิจารณา

สำนักฯ/กองเจ้าของงาน พิจารณาและนำเสนอ
กรมฯ ขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

สนก. เสนอ คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับ
งานช่างเหมา พิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานช่างเหมา
นำเข้าสู่ที่ประชุมพิจารณา ก่อนนำเสนอผู้มีอำนาจ

ผู้มีอำนาจอนุมัติ

สำนัก/กองเจ้าของงาน นัดผู้รับจ้างลงนาม
บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

-16-

หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างชั้นดินถม, วัสดุคัดเลือก, รองพื้นทางลูกรัง, พื้นทางหินคลุก ให้คำนวณเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำมารวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนเครื่องจักรงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ดังนี้.-

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด |
| 1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด |
| 1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้น 2 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด |
| 1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด |
| 1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด |

กรณีผิวทางเป็นคอนกรีตให้พิจารณาระยะเวลาทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการบ่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานดินตัดมาก เช่น งานตัดเขา ระยะเวลาทำการของงานดินตัดมากกว่างานดินถม ให้ใช้เวลาทำการของงานดินตัดเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

3. ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง งานดินตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แล้วแต่กรณี ให้มีเวลาเตรียมการก่อนเริ่มสำหรับงานฉาบปูน ขุดตอ และเตรียมวัสดุก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้เสร็จหลังงาน Base 7 วัน, งานชั้น Binder Course เสร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน

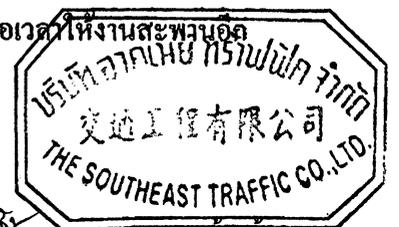
5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละด้าน และรอเพียงการจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีการก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้คำนวณ ดังนี้

- 6.1 คิดระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/ทิมงาน
- 6.2 จำนวนทิมงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- 6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 150 วัน
- 6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 270 วัน
- 6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเผื่อเวลาให้งานสะพานอีก

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธิดิษ สิบจ้อย) /
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-17-

7. งานเบ็ดเตล็ดให้พิจารณาระยะเวลาตามวงเงินค่างาน ดังนี้.-

- | | |
|--|-----------------------------|
| 7.1 วงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน |
| 7.2 วงเงินเกิน 10 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน |
| 7.3 วงเงินเกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน |

8. ระยะเวลาเพื่อไว้สำหรับฤดูฝนให้คำนวณ ดังนี้.-

- 8.1 ในพื้นที่ฝนตกปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี
- 8.2 ในพื้นที่ฝนตกชุกไม่เกิน 90 วัน/ปี
- 8.3 ในพื้นที่ฝนตกชุกมาก (เฉพาะ จ.ตราด, จ.พังงา, จ.ระนอง, จ.จันทบุรี) คิดเวลาให้ไม่เกิน 120 วัน/ปี

9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการรุดตัว ให้เพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจ้อย) /
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

-18-

อัตราการทำงานของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานวางป่าขูดตอ		
	ขนาดเบา	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดกลาง	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดหนัก	7,000.00	ตร.ม.
2	งานตัดคันทาง		
	ดิน	600.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินผุ	1,100.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินแข็ง	300.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
3	งานดินถมคันทาง	600.00	ลบ.ม. แน่น
4	งานวัสดุคัดเลือก รองพื้นทาง ลูกกรัง	500.00	ลบ.ม. แน่น
5	งานพื้นทาง หินคลุก	290.00	ลบ.ม. แน่น
6	งานไหล่ทาง ลูกกรัง หินคลุก	310.00	ลบ.ม. แน่น
7	งานราดยางไพรม์ไค้ด	5,000.00	ตร.ม.
8	งานราดยางแทคไค้ด	3,500.00	ตร.ม.
9	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเดียว	4,945.00	ตร.ม.
	สองชั้น	2,730.00	ตร.ม.
10	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต		
	เครื่องผสมแอสฟัลท์ติก	430.00	ตัน
	ปูผิวแอสฟัลท์ติกหนา 5 ซม.	3,500.00	ตร.ม.
11	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
	เครื่องผสมคอนกรีต	175.00	ลบ.ม.
	ปูผิวคอนกรีตหนา 25 ซม.	875.00	ตร.ม.
12	งานพื้นทางวัสดุผสม Stabilized base	300.00	ลบ.ม. แน่น

หมายเหตุ 1. อัตราการทำงานนี้ใช้สำหรับคำนวณจำนวนวันทำการตามสัญญา สำหรับงานคันทางและโครงสร้างผิวทาง

จำนวนวันทำงานสำหรับงานเบ็ดเตล็ด และอื่น ๆ จะนำมารวมภายหลัง

- หน่วย ลบ.ม. ธรรมชาติ เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ในสภาพธรรมชาติ (Bank volume)
- หน่วย ลบ.ม. แน่น เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ภายหลังการบดทับ (Compacted volume)
- จำนวนชั่วโมงทำงานต่อวันคิด 7.00 ชม./วัน

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีรัช สิบจ้อย) /

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๕ หมวด ๑๕

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

การจ้างช่าง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่างให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่างงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่างงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่างหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่างนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ...๑๐... (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) ✓
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจ้อย) ✓
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ 2.20 หมวด 20

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/45/2564 ลงวันที่ 28 มกราคม 2564



ประกาศ	
ดวงตรา หน่วยงาน (ถ้ามี)	ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
โครงการ ก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง	
ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่..... โทร..... โทรสาร.....	
สัญญาเลขที่	เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมงาน	1.โทร..... 2.โทร..... 3.โทร..... 4.โทร.....
อำนาจงานสนาม	โทร. โทรสาร.
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	1. โทร:
	2. โทร:
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ แผ่นป้ายขนาด 2.40 x 3.60 เมตร ขนาดอักษร โทพอสมควรเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สิบจู)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

สัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/45/2564 ลงวันที่ 28 มกราคม 2564

พรรค หน่วยงาน (ถ้ามี)	ประกาศ ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
งานก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง.....	
ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่..... โทร.....	
สัญญาฉบับที่..... เริ่มต้น..... สิ้นสุด.....	
ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....	
ผู้ควบคุมงาน 1.โทร..... 2.โทร..... 3.โทร.....	
สำนักถนนสนามเบอร์โทรติดต่อ โทร. โทรสาร.	
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง 1. โทร. 2. โทร.	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเด็ก, แผ่นป้ายขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ขนาดอักษร โทพอสมทรวงเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๒๑ ผนวก ๒๑

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

แบบฟอร์มการรับรองแผ่นสะท้อนแสงสำหรับป้ายจราจร

วันที่.....

เลขที่

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง.....

เรื่อง การรับรองแผ่นสะท้อนแสงสำหรับป้ายจราจร

บริษัท..... (ชื่อบริษัทผู้ผลิต)..... ขอรับรองแผ่นสะท้อนแสงสำหรับป้ายจราจร

ชื่อตัวแทนจำหน่าย บริษัท.....

ชื่อบริษัทผู้ผลิตป้าย บริษัท.....

บริษัทผู้รับจ้าง บริษัท..... (คู่สัญญา)

ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวง..... (คู่สัญญา)

ชื่องาน ทางหลวงหมายเลข.....

ระหว่าง กม..... - กม.....

เลขที่สัญญา

ลงวันที่

มาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่.....

ผลิตภัณฑ์ แผ่นสะท้อนแสง แบบ.....

ปริมาณงานตารางเมตร

รายงานรับรองผลการทดสอบแผ่นสะท้อนแสง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง (แบบเอกสาร)

สี..... เลขที่..... ลงวันที่.....

สี..... เลขที่..... ลงวันที่.....

สี..... เลขที่..... ลงวันที่.....

สี..... เลขที่..... ลงวันที่.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

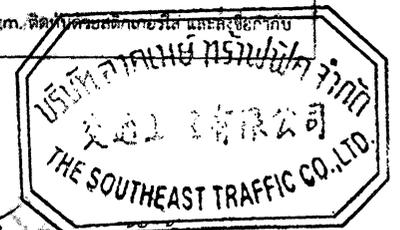
ตำแหน่ง.....

(ผู้มีอำนาจลงนาม/ผู้รับมอบอำนาจ)

(ประทับตราถ้ามี)

ติดตัวอย่างแผ่นสะท้อนแสงแต่ละสี

ขนาด 2x2 cm. ติดที่ด้านหลังป้ายจราจร และส่งให้เจ้าภาพ



(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

ตัวอย่างแผ่นสะท้อนแสง มาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่.....

- สีขาว
- สีเหลือง
- สีส้ม
- สีเขียว
- สีแดง
- สีน้ำเงิน
- สีน้ำตาล
- สีเหลือง-เขียว ฟลูออเรสเซนต์
- สีเหลือง ฟลูออเรสเซนต์
- สีส้มฟลูออเรสเซนต์
- สีดำเงา
- สีดำด้าน

ชื่อตัวแทนจำหน่าย บริษัท.....

ชื่อบริษัทผู้ผลิตป้าย บริษัท.....

ชื่องาน ทางหลวงหมายเลข.....

ระหว่าง กม.....- กม.....

เลขที่สัญญา

ลงวันที่

มาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่.....

ผลิตภัณฑ์ แผ่นสะท้อนแสง แบบ.....

ปริมาณงานตารางเมตร

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



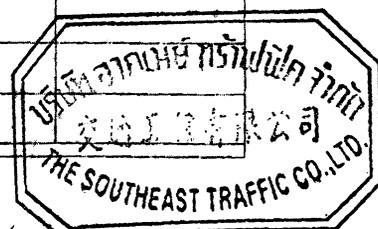
ต้นฉบับ

กลุ่มมาตรฐานหน่วยความปลอดภัย

ปรับปรุงล่าสุด 6 ก.พ. 2563

สำนักหน่วยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แบบฟอร์มตรวจสอบค่าสะท้อนแสงของป้ายจราจรสำหรับการติดตั้งใหม่					
1. ตำแหน่งป้ายจราจร					
ทางหลวงหมายเลข _____ ตอน _____			ชื่อสายทาง _____		
หมวดทางหลวง _____			แขวงทางหลวง _____		
สำนักงานทางหลวง _____			พิกัด GPS _____		
2. ประเภท/แบบ/ข้อมูลประกอบอื่นๆ ของป้าย					
ประเภทของป้าย <input type="checkbox"/> บังคับ <input type="checkbox"/> เตือน <input type="checkbox"/> แนะนำ					
แบบของแผ่นสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) _____					
หมายเลข lot ของการผลิต _____					
วันที่ผลิตแผ่นสะท้อนแสง _____					
3. ข้อมูลอุปกรณ์ตรวจวัด					
Model / serial number ของเครื่อง _____					
วันและเวลาที่สอบเทียบเครื่องล่าสุด _____					
4. ข้อมูลการวัดค่าสะท้อนแสงของป้ายสำหรับ observation angle (มุมของการวัด) ที่ 0.2°					
• วัดสี่ละ 4 ค่า โดยกระจายตำแหน่งทั่วป้ายและหาค่าเฉลี่ย					
• ใช้ค่า entrance angle (มุมที่แสงตกกระทบ) ที่ -4°					
ผล	ค่าสะท้อนแสงของป้าย ($cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$)				
	ค่าที่ 1	ค่าที่ 2	ค่าที่ 3	ค่าที่ 4	เฉลี่ย
5. ข้อมูลการวัดค่าสะท้อนแสงของป้ายสำหรับ observation angle (มุมของการวัด) ที่ 0.5°					
• วัดสี่ละ 4 ค่า โดยกระจายตำแหน่งทั่วป้าย และหาค่าเฉลี่ย					
• ใช้ค่า entrance angle (มุมที่แสงตกกระทบ) ที่ -4°					
ผล	ค่าสะท้อนแสงของป้าย ($cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$)				
	ค่าที่ 1	ค่าที่ 2	ค่าที่ 3	ค่าที่ 4	เฉลี่ย



หน้า 1 / 3

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง / (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

(นายธีช สืบจ้อย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

กลุ่มมาตรฐานอำนวยความสะดวก

ปรับปรุงล่าสุด 6 ก.พ. 2563

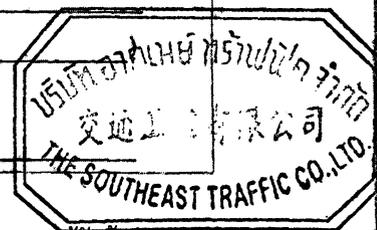
สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง

6. ข้อมูลการวัดค่าสะท้อนแสงของป้ายสำหรับ observation angle (มุมของการวัด) ที่ 1°					
• *** สำหรับแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 และ 11 เท่านั้น ***					
• วัดสีละ 4 ค่า โดยกระจายตำแหน่งทั่วป้าย และหาค่าเฉลี่ย					
• ใช้ค่า entrance angle (มุมที่แสงตกกระทบ) ที่ -4°					
สี	ค่าสะท้อนแสงของป้าย ($cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$)				
	ค่าที่ 1	ค่าที่ 2	ค่าที่ 3	ค่าที่ 4	เฉลี่ย
7. ข้อมูลรายละเอียดสัญญา					
เลขที่สัญญา _____			วันที่ลงนามในสัญญา _____		
ชื่อผู้รับจ้าง _____					
8. ภาพสเก็ทพร้อมระบุตำแหน่งที่วัดค่า			9. ภาพถ่ายของป้าย		
10. ความเห็นอื่นๆ					

_____			_____		
ผู้ควบคุมงาน			ผู้วัดค่า		
วันที่ _____			วันที่ _____		

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

กลุ่มมาตรฐานอำนวยความสะดวกภัย
สำนักอำนวยความสะดวกภัย กรมทางหลวง

ปรับปรุงล่าสุด 6 ก.พ. 2563

ค่าสะท้อนแสงขั้นต่ำของแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 3 (หน่วยเป็น $cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$)
สำหรับ entrance angle หรือมุมที่แสงตกกระทบที่ -4°

มุมของการวัด	ขาว	เหลือง	ส้ม	เขียว	แดง	น้ำเงิน	น้ำตาล
0.2°	250	170	100	45	45	20	12
0.5°	95	62	30	15	15	7.5	5

ค่าสะท้อนแสงขั้นต่ำของแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 4 (หน่วยเป็น $cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$)
สำหรับ entrance angle หรือมุมที่แสงตกกระทบที่ -4°

มุมของการวัด	ขาว	เหลือง	ส้ม	เขียว	แดง	น้ำเงิน	น้ำตาล	ส้มฟลูออเรสเซนต์
0.2°	360	270	145	50	65	30	18	105
0.5°	150	110	60	21	27	13	7.5	45

ค่าสะท้อนแสงขั้นต่ำของแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 7 (หน่วยเป็น $cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$)
สำหรับ entrance angle หรือมุมที่แสงตกกระทบที่ -4°

มุมของการวัด	ขาว	เหลือง	ส้ม	เขียว	แดง	น้ำเงิน	น้ำตาล	ส้มฟลูออเรสเซนต์
0.2°	750	560	280	75	150	34		230
0.5°	240	180	90	24	48	11		72

ค่าสะท้อนแสงขั้นต่ำของแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 8 (หน่วยเป็น $cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$)
สำหรับ entrance angle หรือมุมที่แสงตกกระทบที่ -4°

มุมของการวัด	ขาว	เหลือง	ส้ม	เขียว	แดง	น้ำเงิน	น้ำตาล	ส้มฟลูออเรสเซนต์
0.2°	700	525	265	70	105	42	21	210
0.5°	250	190	94	25	38	15	7.5	75

ค่าสะท้อนแสงขั้นต่ำของแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 (หน่วยเป็น $cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$)
สำหรับ entrance angle หรือมุมที่แสงตกกระทบที่ -4°

มุมของการวัด	ขาว	เหลือง	ส้ม	เขียว	แดง	น้ำเงิน	น้ำตาล	ส้มฟลูออเรสเซนต์
0.2°	380	285	145	38	76	17		115
0.5°	240	180	90	24	48	11		72
1°	80	60	30	8	16	3.6		24

(ลงชื่อ)

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

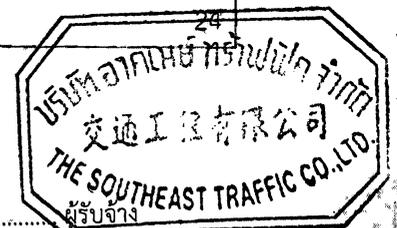
หน้า 3 / 3

ผู้ตรวจ

(ลงชื่อ)

(นายธีธัช สืบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ศก.๒/๔๕/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ตำบล/แขวง โพนข่า อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โดย นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๖๙/๑ ถนนทวีวัฒนา ตำบล/แขวง หนองค้างพลู อำเภอ/เขต หนองแขม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนายศุภวัฒน์ วัฒนมงคล กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.๐๑๑๓๗๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ มอบอำนาจให้นายธัช สิบจ้อย เป็นผู้มีอำนาจลงนามในสัญญาแทนบริษัทฯ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ.....-.....อยู่บ้านเลขที่.....-.....ถนน.....-.....ตำบล/แขวง.....-.....อำเภอ/เขต.....-.....จังหวัด.....-.....ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....-.....ตั้งปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

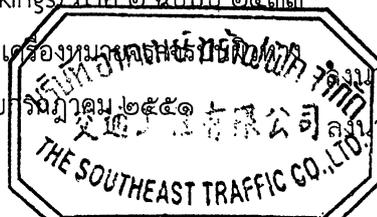
ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอนกันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน ๑ กม.๒๒+๑๕๘ (แยกหนองงูเหลือม) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ.....-..... ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเบญจลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|----------------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบแปลนก่อสร้าง | จำนวน.....๑๘,๗แผ่น |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๓, ๒ | จำนวน.....๑,๘เล่ม |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน.....๒.....แผ่น |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา | จำนวน.....๗,๘แผ่น |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน.....๑.....แผ่น |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ | คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. | จำนวน.....-.....เล่ม |
| ๒.๗ | ผนวก ๗ | คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๖๓ และรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจร (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับปี ๒๕๕๑ | จำนวน.....๗.....เล่ม |



ผู้ว่าจ้าง
ธัช สิบจ้อย
ผู้รับจ้าง

ต้นฉบับ

- ๒.๘ ผนวก ๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง จำนวน.....-.....เล่ม
- ๒.๙ ผนวก ๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จำนวน.....๑.....เล่ม
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ สำเนาหนังสือยืนยันราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) ของบริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด ที่ อ.๖๓/๑๒๐๕๗ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓, ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน.....๓.....แผ่น
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน.....๑.....เล่ม
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน.....๑.....เล่ม
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนงาน จำนวน.....๑.....แผ่น
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑) จำนวน.....๒๐.....แผ่น
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ การจ้างช่วง จำนวน.....๑.....แผ่น
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน.....-.....แผ่น
- ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จำนวน.....-.....แผ่น
- ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ คอนกรีตของโรงงานผสมแอสฟัลต์ จำนวน.....-.....แผ่น
- ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง จำนวน.....-.....แผ่น
- ๒.๒๐ ผนวก ๒๐ แบบป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ จำนวน.....๓.....แผ่น
- ๒.๒๑ ผนวก ๒๑ แบบฟอร์มการรับรองแผ่นสะท้อนแสงสำหรับป้ายจราจร จำนวน.....๕.....แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใด ๆ ให้เพิ่มเติมจากค่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ผู้ว่าจ้าง.....
ผู้รับจ้าง.....

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม ๕๑ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๓๙ ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค จังหวัดกรุงเทพมหานคร เลขที่ ๑๐๐๐๓๖๒๔๘๒๖๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๒๑,๘๒๕.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ

ต้นฉบับ

ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมียุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๔๓๖,๕๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๕๙,๓๙๗.๒๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการแต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกเรื่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มีได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น และการพิจารณาว่างานโดยอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่ทำการเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง



ต้นฉบับ

หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้
ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ
สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ
ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม 77/2 (หนองแขม) ชื่อบัญชี บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด เลขที่บัญชี
๑๙๑๖๐๐๒๗๖๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด
(ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้อใช้สำหรับกรณีที่
หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง
ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท (.....)
ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย
แล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้
ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้
ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

.....บาท /

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน
ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ /

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อ
ธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้าง
ตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และ
ยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ



ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓๖๕,๔๗๕.๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่น
ห้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
เป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวน
เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้าง
ตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับ
จ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า
คืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

ต้นฉบับ

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) /

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

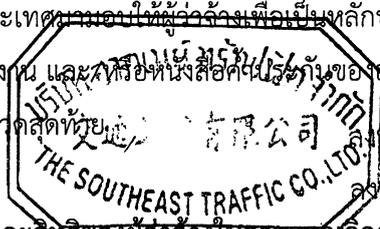
๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) /

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า...๖...เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน ๒๔๓,๖๕๐.๐๐ (สองแสนสี่หมื่นสามพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาขอให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด (.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ต้นฉบับ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด (.....) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้
เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่า
กำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย
ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่า
จ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิก
สัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือ
ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา
หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตก
เป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับ
มอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไป
ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการ
บอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี-.....เดือน
(เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง
ของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย
นั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน
แห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หาก
ผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไข
ให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้อง
เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข
ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้
ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ
รับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ
ปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง



..... ผู้ว่าจ้าง

..... ผู้รับจ้าง

ต้นฉบับ

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาฯนี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญาฯนี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญาฯ ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯนี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ต้นฉบับ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และเมื่ออำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ต้นฉบับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๖,๐๙๑.๒๕ บาท (หกพันเก้าสิบบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

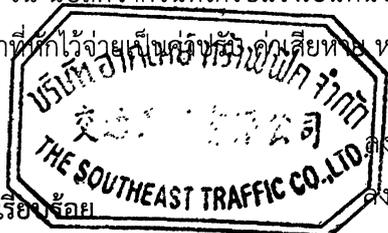
ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ต้นฉบับ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญา นี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีชื่อเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

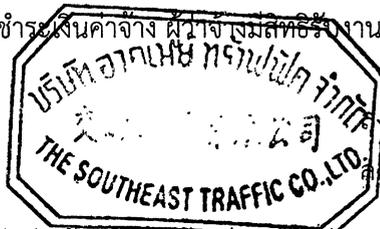
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง) ,



.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง

ต้นฉบับ

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส

๒๓.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่างพร้อม กับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาี้โดยการนำ สูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธี คำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจุล)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเขมิกา ประมวลธนกร)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายเอกชัย พิมล)



เลขที่โครงการ ๒๓๑๑๓๒๓๔๘๑๓

เลขคุดสัญญา ๒๔๐๑๒๒๐๒๖๓๑๐



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100036248267

วันที่ 28 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม 51 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1339 ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย นายเดชา เรืองจรัส (6828) และ นายสุกฤษฎี มนต์นกออยู่ (0512) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง งานป้ายจราจร ทางหลวง หมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1 กม.22+158 (แยกหนองงูเหลือม) ปริมาณงาน 1 แห่ง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ศก.2/45/2564 ลงวันที่ 28 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 121,825.00 บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 121,825.00 บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาค้ำประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

(นายเดชา เรืองจรัส (6828))

(นายสุกฤษฎี มนต์นกออยู่ (0512))

ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ

(นายสมาน ชูจิตร์)

พยาน ลงลายมือชื่อ

(นายสมชาย บุญมีธำธรรม)

พยาน

อนุมัติ

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

การขอคืนหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-806000092824-1 :-

C_1_Point2

1801084 CONNECT-LG

K-Contact Center 02-8888888
www.kasikornbank.com

บริการทุกระดับประทับใจ

ทะเบียนเลขที่ 0107536000315

หนังสือมอบอำนาจ

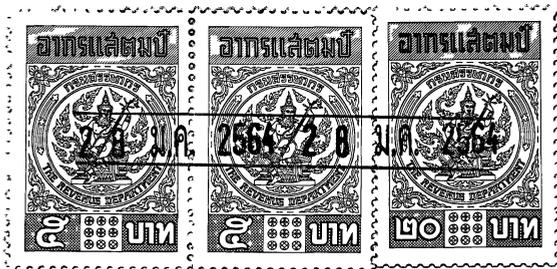
ทำที่ 169/1 ถนนทวีวัฒนา

วันที่ 28 มี.ค. 2564

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

ข้าพเจ้า บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด โดย นายศุภวัฑฒน์ วัฒนมังคล ผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ขอมอบอำนาจให้ นายธีรัช สืบจ้อย ตั้งบ้านเรือนเลขที่ 19 ซอยเพชรเกษม 110 แยก 14-1-1-2 แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม จังหวัดกรุงเทพมหานคร ถิ่นบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1 1015 00105 14 4 ออกให้ ณ สำนักงานเขตหนองแขม เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 หมดอายุวันที่ 19 กรกฎาคม 2564 เกี่ยวข้องเป็นพนักงานบริษัทฯ เป็นผู้ที่มีอำนาจกระทำการ วางคำประกันสัญญา เซ็นสัญญาทำสัญญาและถอนคำประกันสัญญา ส่งมอบงาน เก็บเงินค่างาน ลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้องและอื่น ๆ ตามเอกสารจ้างเหมางานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกันทรลักษ์-กันทรารมย์ ตอน 1 กม.22+158 (แยกหนองงูเห่า) ปริมาณงาน 1 แห่ง กับแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใด ๆ ที่ผู้รับมอบได้กระทำลงไปในกรณีนี้ทุกประการโดยถือเสมือนหนึ่งข้าพเจ้าได้กระทำเองพร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างทำยนี้



ลงชื่อ ผู้มอบอำนาจ
(นายศุภวัฑฒน์ วัฒนมังคล)

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายธีรัช สืบจ้อย)

ลงชื่อ พยาน
(นางศจี พลัดเปลี่ยน)

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวยุรัตน์ดา มงคลแก้ว)

อนุมัติ

(นายพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 1014 01136 19 0

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย สุวัฒน์ วัฒนามงคล



Name Mr. Supawat
 Last name Wattanamongkol
 เกิดวันที่ 6 พ.ย. 2530
 Date of Birth 6 Nov. 1987



ที่อยู่ 45/129 ซอยสีมัยงูชน 78 แขวงศาลาธรรมสพน์
 เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร

2 พ.ย. 2567
 วันออกบัตร
 5 พ.ย. 2024
 Date of Issue



5 พ.ย. 2567
 วันบัตรหมดอายุ
 5 Nov. 2024
 Date of Expiry

1040-02-11021124

[Signature]
 บริษัท อากาเซีย ทรัวฟ์ จำกัด
 交通工程有限公司
 THE SOUTHEAST TRAFFIC CO.,LTD.

ATP-108892

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
Identification Number 1015 00105 14 4

ชื่อและนามสกุล นาย สุชัย สืบชัย
Name Mr. Suechul Suebjai
เกิดวันที่ 20 ก.ค. 2528
Date of Birth 20 Jul. 1985

ชื่อในบัตรประชาชน 110 001 14-1-1-2 นายสุชัย สืบชัย
ชื่อตัวในบัตรประชาชน นายสุชัย สืบชัย
17 ก.ค. 2556
Date of Issue 17 Apr. 2013

19 ก.ค. 2564
Date of Expiry 19 Jul. 2021

1023-02-04171242



สุชัย
(นายสุชัย สืบชัย)

บริษัท อากาเมย์ ทรัราฟฟิค จำกัด
交通工程有限公司
THE SOUTHEAST TRAFFIC CO.,LTD.

ที่ E10091220025989



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2519 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105519008379.

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายอุชาติ สมิทธินันท์

2. นางสาวนารัตน์ สมิทธินันท์

3. นายศุภวัฑฒ์ วัฒนมงคล/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญ
ของบริษัท/

4. ทุนจดทะเบียน 20,000,000.00 บาท / ยี่สิบล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 169/1 ถนนทวีวัฒนา แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 70 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 6 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

(นางเอมอร งามเพชร)

นายทะเบียน



คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากรดต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
ด้วยดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้สามารถตรวจสอบข้อมูลทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref: E6410091220025989

ออกให้ ณ วันที่ . 2021-01-20 T17:00:18+0700

1/8



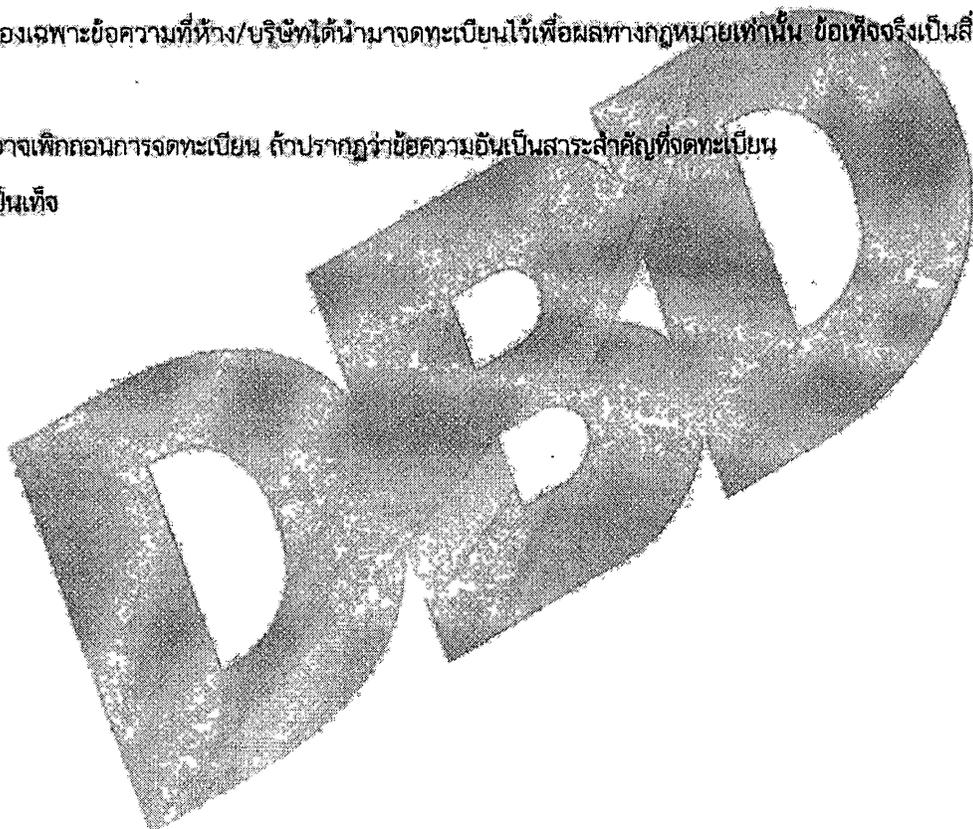
ที่ E10091220025989

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบด้วยหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220025989

1. มีติดบุคคลมิได้ส่งงบการเงินปี 2562
2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของจดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความรับรองด้วยหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้งที่
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6410091220025989

ออกให้ ณ วันที่ 2021-01-20 T17:00:18+0700

2/3

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....70.....ข้อ ดังนี้

By/

(1) คือ จัดหา รับเข้าเช่าซื้อ ตีกรรรมสิทธิ์ กรอบครอง ปรังปรุง ใช้ และจัดการ โดยปรังการอื่น จึงทรัพย์สินโดย
ตลอดจนคอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) นาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และชำระหนี้ทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า คิวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิก
ให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือ ให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น
โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสืบทอดเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทนทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนและ เป็นผู้ถือหุ้น ในบริษัทจำกัดอื่น

(7) ประกอบกิจการค้าข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ ข้าวโพด งา ถั่ว หรือไทยปอ ปูน หิน ทราย
อะลูมิเนียม ไม้ยาง ฝักผลไม้ ของป่าสมุนไพร หนังสือพิมพ์ วัสดุสิ่งพิมพ์ เสื้อผ้า และ
พืชผลทางเกษตรทุกชนิด

(8) ประกอบกิจการค้าเครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องพ่นแรง ขวานพาหนะ เครื่องกำเนิดและเครื่องใช้ไฟฟ้า
ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ ทัคลม หม้อหุงข้าว ไฟฟ้า เครื่องไฟฟ้า เครื่องสูบลม เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เครื่องครัว
เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องก่อกองไฟ เครื่องเทอร์มิสเตอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา
รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น

(9) ประกอบกิจการค้าอาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร เครื่องดื่ม สุรา เบียร์
บุหรี่ และเครื่องบริโภคอื่น

(10) ประกอบกิจการค้าผ้า ผ้ายืด เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย เครื่องสำอาง เครื่องใช้
และเครื่องมือเสริมความงาม และเครื่องอุปกรณ์อื่น



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Rewards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 70 ข้อ ดังนี้

By J.

- (11) ประกอบการค้ารถจักรยานและป้องกันโรคสำหรับคนแก่และสตรี เครื่องมือเครื่องใช้ทางการแพทย์และเภสัชกรรม มือ ขาเทียม วัสดุพิมพ์ ขาเทียมพิมพ์และวัสดุทางการแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์
- (12) ประกอบกิจการค้าทองคำ นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัสดุหัตถศิลป์เครื่องถ้วยชาม
- (13) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สัตว์ เครื่องมือหัตถ์ เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด
- (14) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียนแบบเขียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเขียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ คู่มือเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด
- (15) ประกอบกิจการค้าพลาสติกหรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพหัตถ์หรือสำเร็จรูป
- (16) ประกอบกิจการค้าของคัมภีร์ ขงเส้น หรือขงชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนใดส่วนหนึ่งของคัมภีร์ขงหรือรวมตลอดถึงขงเขียน สิ่งพิมพ์เขียน วัตถุหรือสิ่งอื่นคล้ายคลึงด้วยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์
- (17) ประกอบกิจการนำเข้า ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำป่าไม้ ทำสวนของ เครื่องสีข้าวและกิจการประกอบอุตสาหกรรม
- (18) ประกอบกิจการโรงสี โรงเลื่อย โรงงานโม่แป้งและอบไม้ โรงงานก่อสร้างรถยนต์ โรงงานผลิตกระดาษเย็บกระดาษ เครื่องเคลือบ โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดปุด โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระดาษ โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นด้าย โรงงานย้อมและพิมพ์ลวดลายผ้า โรงงานผลิตและหัตถ์ของขงรถยนต์ โรงงานผลิตเหล็ก โรงหล่อและกลึงโลหะ โรงงานสังกะสี โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานสุรา โรงงานแก๊ส โรงงานปุ๋ย โรงงานน้ำตาล โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก โรงงานรีดและหัตถ์ของขงโลหะ โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง โรงงานแก้ว โรงงานผลิตเครื่องดื่ม โรงงานหัตถ์ของ โรงงานประกอบรถยนต์
- (19) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์
- (20) ประกอบกิจการโรงน้ำแข็ง
- (21) ประกอบกิจการประมง แห่ปลา สะพานปลา
- (22) ประกอบกิจการระเหิดหินและข่อยหิน



[Handwritten signature]

วัตถุประสงค์ของ ทางการเงินส่วนบริษัท นี้ มี 70 ข้อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่จอดรถ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์และงานก่อสร้างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(24) ประกอบกิจการ โรงแรม กิจการบันเทิง ในท้องถิ่น โบสถ์ อาราม อุโบสถ โรงภาพ และโรงแรมหรูอื่น สถานที่กวดอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ

(25) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานอุตสาหกรรม แยกแร่ แปรรูปแร่ หลอมแร่ แร่สังกะสี สรรวจแร่ วิศวกรรม และ อรรถศอมน้ำมัน ก๊าซ

(26) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้าและคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกนอกท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(27) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(28) ประกอบกิจการซื้อขายแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (เมื่อได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว)

(29) ประกอบกิจการสิ่งเข้มาจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศจึงสินค้าตามที่กำหนดไว้ใน

วัตถุประสงค์

(30) ประกอบกิจการคัศม แคนยม เทรนสวย คัดเย็บและจักรเย็บเสื้อผ้า

(31) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ถ่าย อด นชายรูป รวมทั้งเอกสาร

(32) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์

(33) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและให้บริการซ่อมแซม บริการรักษา ตรวจสอบ อัคคีภัยหน้าชาติน้ำมัน สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการคัดถัง ตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(34) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(35) ประกอบธุรกิจบริการรับค่าประกันหน้ที่ดิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการ

ค่าประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....20.....ข้อ ดังนี้

Ch.J.

(36) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำนำเปิดทางเดินรถใหม่ในโครงการพัฒนาโครงการ รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(37) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินงานธุรกิจ

(38) ประกอบกิจการ โรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้เจ็บป่วย รับทำการฝึกสอนและอบรม ทางด้านวิชาการเกี่ยวกับ การแพทย์ การอนามัย

(39) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(40) ประกอบกิจการประมวญเพื่อขายสินค้าและรับจ้างทำของ ความวัตถุประสงค์ทั้งหมดไว้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์กรของรัฐ

(41) ทำการจัดตั้ง โรงงานอุตสาหกรรมทำสีทาบ้าน และสีทาโลหะทุกชนิด

(42) ทำการซื้อขายน้ำมันผสมสี เคมีภัณฑ์ต่างๆ และหมึกพิมพ์

(43) ทำการซื้อขายสินค้า เครื่องสิ่งทอ ออโตโมบิล เครื่องแก้ว เครื่องเคปอน เครื่องกระเบื้อง

(44) ทำการซื้อขาย สิ่งสินค้าพื้นเมือง เช่น มะพร้าว ผลิตภัณฑ์ทุกชนิด เมล็ด กากมัน แป้งมัน หัวหอม รุนเส้น

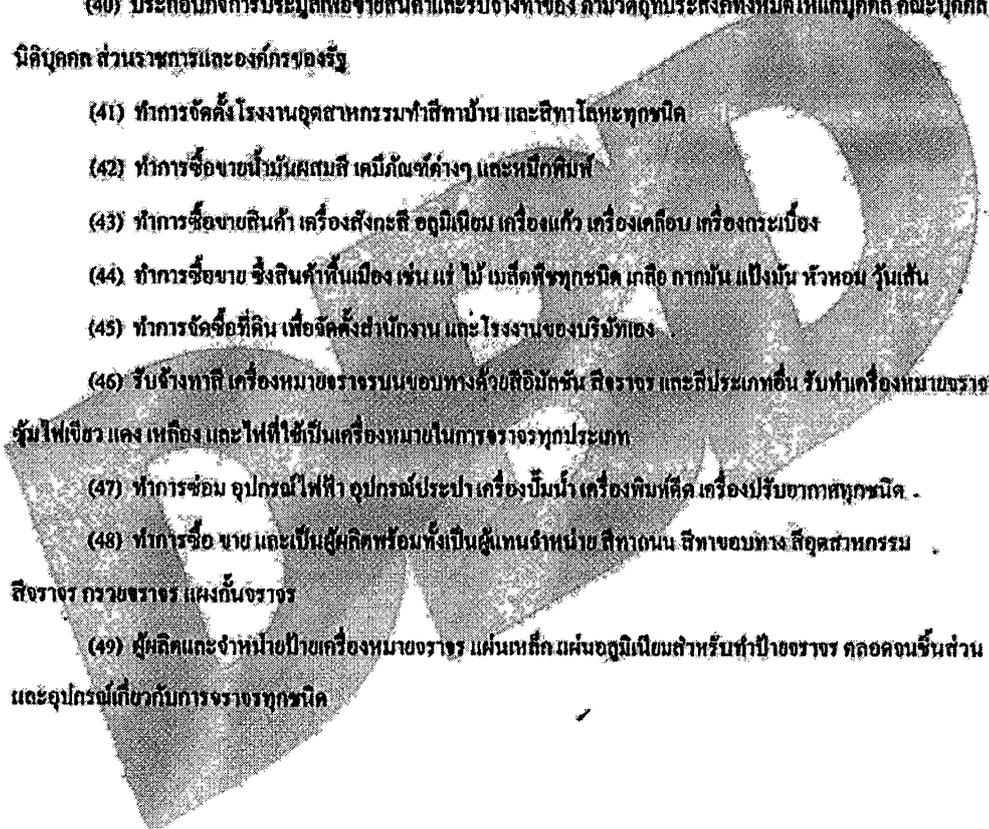
(45) ทำการจัดซื้อที่ดิน เพื่อจัดตั้งสำนักงาน และ โรงงานของบริษัทของ

(46) รับจ้างทำสี เครื่องหมายจราจรบนขอบทางด้วยสีอมักซ์ สีจราจร และสีประเภทอื่น รับทำเครื่องหมายจราจร ฐานไฟเขียว แดง เหลือง และ ไฟที่ใช้เป็นเครื่องหมายในการจราจรทุกประเภท

(47) ทำการซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา เครื่องปั๊มน้ำ เครื่องทอผ้า เครื่องปรับอากาศทุกชนิด

(48) ทำการซื้อขาย และเป็นผู้ผลิตพร้อมทั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย สีทาถนน สีทาขอบทาง สีอุตสาหกรรม สีจราจร กรวยจราจร แผงกั้นจราจร

(49) ผู้ผลิตและจำหน่ายป้ายเครื่องหมายจราจร แผ่นเหล็ก ฝัคนอูมิเนียมสำหรับทำป้ายจราจร ตลอดจนชิ้นส่วน และอุปกรณ์เกี่ยวกับจราจรทุกชนิด



Handwritten signature



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ร่างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....20.....ข้อ ดังนี้

By /

(50) ประกอบกิจการเป็นผู้ผลิต และจำหน่าย หมุดสะท้อนแสงเพื่อการจราจรทุกชนิดที่ถือครองรับจ้างเหมาติดตั้ง

(51) ประกอบกิจการเกี่ยวกับจราจรทุกชนิด

(52) ประกอบกิจการเป็นผู้รับจ้างติดตั้งถนนและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง และสีจราจรชนิดเย็นและร้อน และสีประเภทอื่น

(53) ประกอบกิจการเป็นผู้จำหน่าย แผ่นสะท้อนแสง และไม้สะท้อนแสง สำหรับทำป้ายเครื่องหมายจราจร

(54) ประกอบกิจการเป็นผู้ผลิตและติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร ป้ายชื่อถนน ป้ายชื่อซอย ป้ายชื่อคลอง

ป้ายแนะนำทางชนิดสะท้อนแสงและไม้สะท้อนแสง

(55) ประกอบกิจการสร้างถนนและขุดลอกความเร็วก่อการจราจร และรับจ้างติดตั้งราวกันอันตราย

(56) ประกอบกิจการจัดทำและติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรสะท้อนแสง ไฟกระพริบหลังงานแสงอาทิตย์และลูกแก้วสะท้อนแสงแบบไฟกระพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ และหมุดแบบไฟกระพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ทุกชนิด

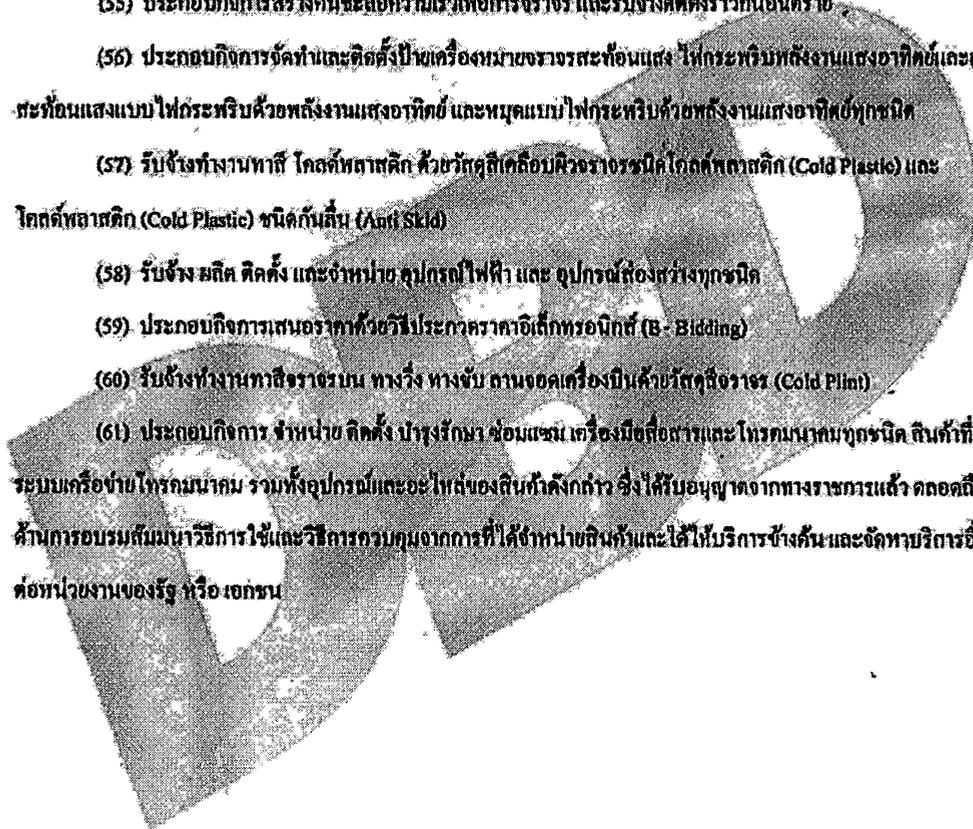
(57) รับจ้างทำงานทาสี โกลด์พลาสติก ด้วยวัสดุที่เคลือบผิวจราจรชนิดโกลด์พลาสติก (Gold Plastic) และ โกลด์พลาสติก (Cold Plastic) ชนิดกันลื่น (Anti Skid)

(58) รับจ้าง ผลิต ติดตั้ง และจำหน่าย อุปกรณ์ไฟฟ้า และ อุปกรณ์ส่องสว่างทุกชนิด

(59) ประกอบกิจการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E - Bidding)

(60) รับจ้างทำงานทำสีจราจรบน ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินด้วยวัสดุจราจร (Cold Paint)

(61) ประกอบกิจการ จำหน่าย ติดตั้ง บำรุงรักษา ซ่อมแซม เครื่องมือสื่อสารและโทรคมนาคมทุกชนิด สินค้าที่เกี่ยวข้องกับระบบเครือข่ายโทรคมนาคม รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว ซึ่งได้รับอนุญาตจากทางราชการแล้ว ตลอดจนการให้บริการด้านการอบรมสัมมนาวิชาการ ใช้และวิธีการควบคุมจากการที่ได้จำหน่ายสินค้าและให้บริการข้างต้นและจัดหาบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชน



วัตถุประสงค์ของ หนังสือส่วนบริษัท นี้ มี.....70.....ข้อ ดังนี้

by 1

(62) วัตถุประสงค์กิจการ จัดทำ บริคั้ง บำรุงรักษา ซ่อมแซม อุปกรณ์ ไฟฟ้าแรงสูงของประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง: ซึ่งจัดระบบที่องถนนหลวงทุกประเภท รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าวและให้บริการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการควบคุมระบบเบรคเปิดและระบบการตรวจสอบสภาพการทำงานของระบบ ไฟฟ้าต้องวางบนถนนหลวงทุกประเภทด้วยวิธีการควบคุม ตรวจสอบ สัญญาณ ไฟจราจร และระบบอินเตอร์เน็ต โดยมีทั้งระบบการพระยะไกลสำหรับระบบสื่อสารผ่านดาวเทียมหรือขั้วเสียง ข้อความ และวิธีการอื่นๆ ตลอดจนการให้บริการด้านการอบรมสัมมนา วิธีการใช้และวิธีการควบคุมอาคารที่ได้จำหน่ายสินค้าและให้บริการข้างต้นและการจัดหาบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ต่อหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชน

(63) วัตถุประสงค์การเป็นผู้ผลิต รับจ้าง จัดจำหน่าย แล่งตั้งค้ำแทนจัดจำหน่าย ซ่อมแซม บำรุงรักษา ตลอดจน รับเหมาติดตั้ง ราวกันอันตราย สร้างคั้นระลอกความเร็วเพื่อการจราจร รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(64) วัตถุประสงค์กิจการ โรงงานผลิตเสาไฟฟ้า โรงงานผลิตราวกันอันตราย และเก็บสินค้า

(65) วัตถุประสงค์การเป็นผู้รับจ้างทำงาน จัดจำหน่าย บริคั้ง ซ่อมแซม ผลิตภัณฑ์และบริการนวิศวกรรมไทย

(66) วัตถุประสงค์การคิด หับ มีวน กลึง เจาะ สับร กัด โส หรือ เชื่อมโลหะทั่วไป

(67) วัตถุประสงค์การที่ผลิตภัณฑ์ด้วยวิธีการปั๊ม หรือ กระแทก

(68) วัตถุประสงค์การเป็นผู้ผลิต รับจ้าง จัดจำหน่าย แล่งตั้งค้ำแทนจำหน่าย ซ่อมแซม บำรุงรักษา ตลอดจนรับเหมาติดตั้ง เสาไฟฟ้า โคมแสงสว่าง งานสัญญาณ ไฟจราจรและระบบสัญญาณไฟจราจร รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(69) วัตถุประสงค์การรับเป็นที่ปรึกษางานสำรวจ ออกแบบ ประมาณการก่อสร้าง โครงสร้างอาคาร

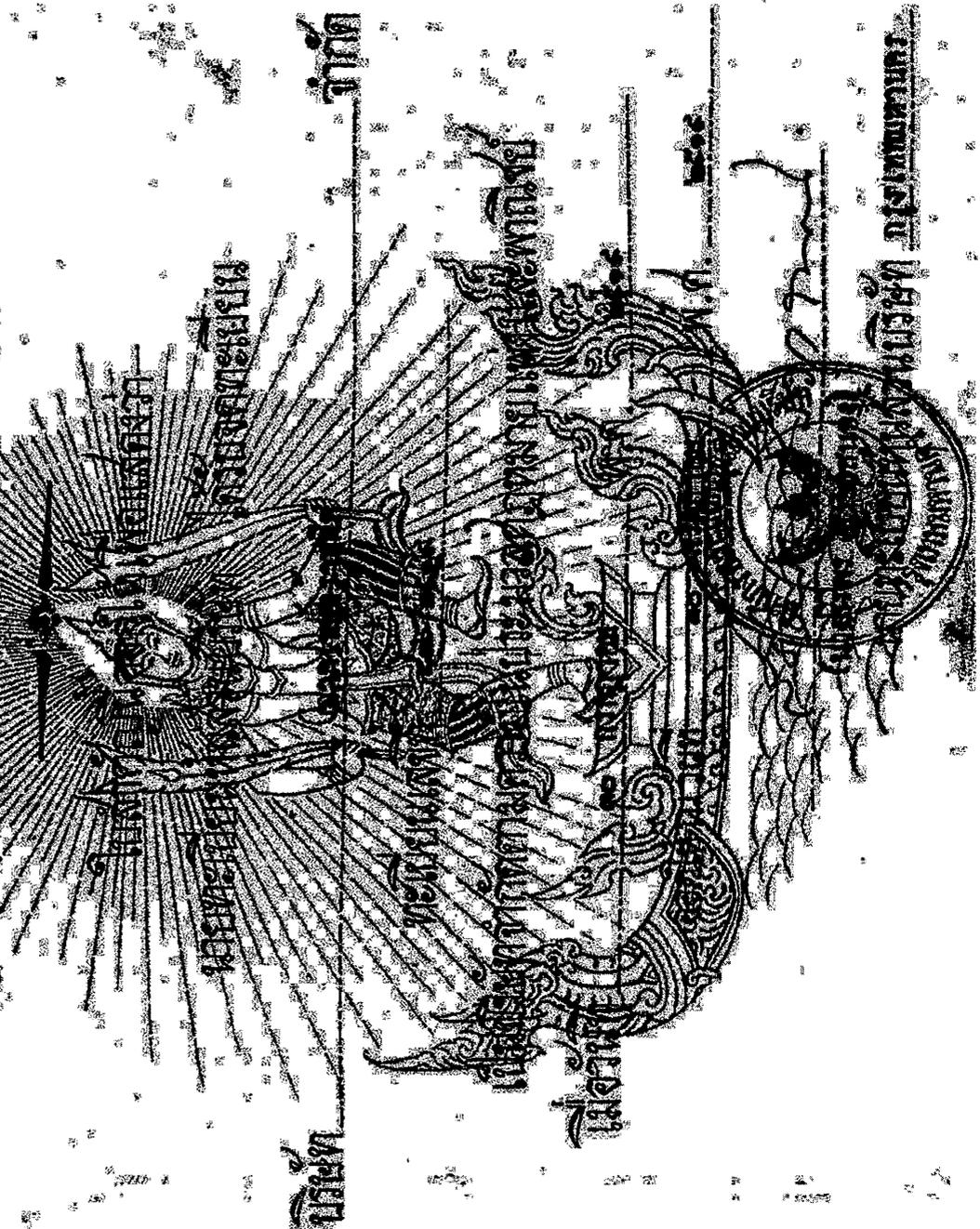
(70) วัตถุประสงค์การบริการผู้ซื้อบัตรของจัดดูอันตราย ประเภท 2 และ 3 และสถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายประเภท 2 และ 3

(เมื่อได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)

Signature



ใบสำคัญแสดงการพาณิชย์จำกัด



บริษัท อุตสาหกรรม ทรานสปอร์ต จำกัด
交通工程有限公司
THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.

Handwritten signature

ก.ค. ๒๐



กรมการจราจร ใบทะเบียนการค้า

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท อากาศบริเวทวิค จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๑ 1๐1๐7152 8

ชื่อสถานการค้า บริษัท อากาศบริเวทวิค จำกัด ทะเบียนการค้าเลขที่ 11 32 02550

สถานการค้า ตั้งอยู่เลขที่ 60 หมู่ที่ 11 ต.รอก/ต.อช ถนน เลียบคลองทวีวัฒนา

ตำบล/แขวง หลักสอง อำเภอ/เขต หนองแขม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 421๐๐87

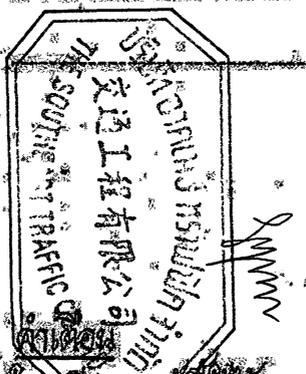
เล่มประกอบการค้าวันที่ 24 / มิถุนายน / ๒๕๕๓ ประเภทการค้า ข. ยานยนต์

การค้าที่ประกอบสิ่งเหลือ บริการพาหนะ



ออกให้เมื่อวันที่ 5 / กุมภาพันธ์ / ๒๕๕๓

ผู้ออกทะเบียน (นายโพธิ์ วิจารณ์)
 ตำแหน่ง อธิบดีกรมการจราจร



ใบทะเบียนการค้าใบนี้ให้เฉพาะผู้ประกอบการและเฉพาะสถานการค้าตามที่ระบุเท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ขาเบ็ดหน้าของยานยนต์ชนิดหนึ่งสถานการค้า สถานขายของขนส่ง
 ยานยนต์ในเขตภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ส่งมอบ และหากเลิกประกอบการค้า หรือโอนกิจการค้า หรือย้ายสถานการค้า ต้องแจ้งภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันเลิก หรือโอน หรือโอน
 เลิกกิจการขายของขนส่งของทะเบียนการค้าของสถานการค้าหนึ่งให้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันขายสถานการค้าหนึ่งเดิม มิฉะนั้นมีความผิดตามกฎหมายจราจร

Tec



สำนักงานจัดตั้ง

หนังสือบริษัทมหาชน

103 (นางสาวสุวิมล มาเรียงงาม)

บริษัท อากาศเนียส จำกัด 333 ซอยแจ้งวัฒนะ

(ฉบับที่ 101/2563) กรุงเทพมหานคร

โดยมติที่ประชุมของที่ประชุม 1/2563 ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563

ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริษัทมหาชนของบริษัท ข้อ 3

ข้อ 3. โดยที่ประสงฆ์ทั้งหมดของบริษัท 62 ข้อ ดังปรากฏในแบบ 2 ที่แนบ

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น

Nawarat J.

นางสาวสุวิมล มาเรียงงาม

กรรมการ

ปิดกรรมการเสนอ 50 บาท

ชำระค่าธรรมเนียมเป็นตัวเลข 50 บาทแล้ว
ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ (ฉบับ) 317840
เลข 317809/ก. วันที่ 24 ม.ค. 2563

[Signature]
(นางสาวสุวิมล มาเรียงงาม)
นางสาวสุวิมล



1 00 8 7 6 3 0 1 2 4 00 7 5

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสมพร พินิจทรัพย์สิน)

หนังสือบริคณห์สนธิ นายทะเบียน

สำหรับกิจการทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร
บริษัท อากาศทรัพย์ จำกัด

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

โดยมติพิเศษของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2557 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2557
เห็นแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ชื่อ 3. เป็นดังนี้

ข้อ 3. วัตถุประสงค์ทั้งหลายของบริษัทมี 60 ข้อ ดังปรากฏในแบบ 2. ที่แนบ

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น



ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวนงนิตย์ สมิตินันท์)



สำเนาถูกต้อง

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพช่างเทคนิคพิเศษในโรงงานอุตสาหกรรมประเภท.....

(สำหรับใช้ประกอบวิชาชีพช่างเทคนิคพิเศษในโรงงานอุตสาหกรรมประเภท.....)

ชื่อ นามสกุล นาย..... นามสกุล..... ประเภท (.....) ปี (.....) ปี

ใบอนุญาต (.....) (.....) (.....) (.....)

นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....
ขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพช่างเทคนิคพิเศษในโรงงานอุตสาหกรรมประเภท..... และให้มีอำนาจใช้ประกอบวิชาชีพ..... ในวงกว้าง.....

ชื่อ นามสกุล นาย..... นามสกุล..... ประเภท (.....) ปี (.....) ปี
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....

(๑) นามสกุล นาย..... นามสกุล..... ประเภท (.....) ปี (.....) ปี
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....

(๒) นามสกุล นาย..... นามสกุล..... ประเภท (.....) ปี (.....) ปี
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....

(๓) นามสกุล นาย..... นามสกุล..... ประเภท (.....) ปี (.....) ปี
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....

(๔) นามสกุล นาย..... นามสกุล..... ประเภท (.....) ปี (.....) ปี
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....

(๕) นามสกุล นาย..... นามสกุล..... ประเภท (.....) ปี (.....) ปี
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....
นาย..... นาย..... นาย..... นาย.....



สำเนาถูกต้อง

ข้อ 1) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 37 ปี

ข้อ 2) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 3) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 4) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 5) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 6) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 7) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 8) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 9) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 10) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 11) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 12) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 13) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 14) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 15) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 16) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 17) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

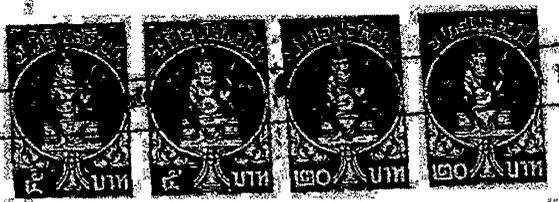
ข้อ 18) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 19) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

ข้อ 20) ผู้พิมพ์... สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี

คำรับรองของพนักงาน

ข้าพเจ้า นายประยูร นิลกลาง สัญชาติ ไทย อายุ 37 ปี
 อยู่บ้าน เลขที่ 54 ถนนพหลโยธิน แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
 (เลขที่ สมุดทะเบียน บ้าน, อ.บางเขน, กทม.)
 และ ข้าพเจ้า นายประยูร นิลกลาง สัญชาติ ไทย อายุ 28 ปี
 อยู่บ้าน เลขที่ 3175 ซอยคดด้วง 1 ถนนพหลโยธิน แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
 ขอรับรองว่า ผู้พิมพ์เอกสารข้างต้นเป็นบุคคลที่แท้จริงของข้าพเจ้า ไม่ประสงค์ขอยกฟ้องใดๆ



(ลงนามรับรอง) นายประยูร นิลกลาง
 (ลงนามรับรอง) นายประยูร นิลกลาง
 (ลงนามรับรอง) นายประยูร นิลกลาง



(หนังสือรับรองฉบับนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 19/12/58 ถึงวันที่ 19/12/58)



แบบ บอจ.5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
ขอรับรองว่าเป็นเอกสารที่นำส่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์



ชื่อนิติบุคคล	อาคารเนชั่นทราฟฟิค จำกัด	ทะเบียนเลขที่	0105519008379							
(นางสาว รัชชิตา วิชากร)										
<input checked="" type="checkbox"/> ๓/10/2563	<input type="checkbox"/> ๓/๑๐/๒๕๖๓	<input checked="" type="checkbox"/> สำเนาผู้ถือหุ้น	<input type="checkbox"/> สำเนาผู้ถือหุ้น สหจก	1/2562						
<input type="checkbox"/> ๓/๑๐/๒๕๖๓		เมื่อวันที่ 30/04/2562								
[] สืบจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่										
นายทะเบียน										
ทุนจดทะเบียน 20,000,000.00 บาท		มูลค่าออกหุ้น 200,000 บาท	หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท	หุ้น						
ผู้ถือหุ้น ไทย 4 คน		ส่วนเกินหุ้น 0 บาท								
ส่วนเกินหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร										
ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้น	เงินที่ชำระแล้ว (1)	เลขหมายหุ้น		วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น		
	เลขบัตรประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล					ร้อยละ	เลขหมายของหุ้น	ลงวันที่	เป็น	ขาด
	ชื่อ	นามสกุล	สัญชาติ							
1.	นางอุษาศรี สนิทอินทร์			15,000	หุ้นละ 100.00	000001 - 015000	04/04/2557	04/04/2557		
	ไทย	นิติบุคคล								
	13/362 ถนน กาญจนวชิโรดม แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร									
1.	นางอุษาศรี สนิทอินทร์			87,000	หุ้นละ 100.00	030001 - 117000	21/05/2560	21/05/2560		
	ไทย	นิติบุคคล								
	13/362 ถนน กาญจนวชิโรดม แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร									
2.	นางปวีณา สนิทอินทร์			100	หุ้นละ 100.00	015001 - 015100	04/04/2557	04/04/2557		
	ไทย	นิติบุคคล								
	13/362 ถนน กาญจนวชิโรดม แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร									
	นางปวีณา สนิทอินทร์			1,900	หุ้นละ 100.00	117001 - 118900	21/05/2560	21/05/2560		
	ไทย	นิติบุคคล								
	13/362 ถนน กาญจนวชิโรดม แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร									

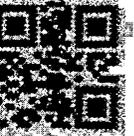


หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า เอกสารนี้ได้ขึ้นหรือรายการข้อมูลนิติบุคคลนำส่งสำนักงานทะเบียนอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 10/05/2562

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น และขอรับรองว่าผู้ถือหุ้นทุกท่านยื่นมอบหุ้นตามหลักเกณฑ์ที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
มีมติอนุมัติออกตามที่ได้ระบุไว้ใน (เพื่อประโยชน์ของทางราชการ)

หมายเหตุ ข้อ ๑ "วันที่ชำระแล้ว (1)" ให้กรอกจำนวนเงินที่ชำระแล้วต่อหุ้นซึ่งเราเท่านั้นที่ต้องกรอกเป็นเงิน
ข้อ ๒ "เลขที่ชำระแล้ว (2)" ให้กรอกจำนวนที่ชำระแล้วต่อหุ้นซึ่งเราเท่านั้นที่ต้องกรอกเป็นเงิน
ข้อ ๓ "สัญชาติ (3)" หากเป็นนิติบุคคล ให้กรอกประเภทของนิติบุคคล

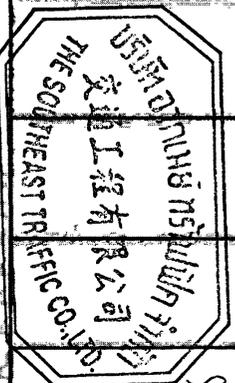
ใบอนุญาตรับจดทะเบียน
การขนส่งรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล
สำหรับรถจักรยานยนต์



1. ชื่อผู้จดทะเบียน: **นายสุวิทย์ นามสกุล**
 2. เลขที่ใบอนุญาต: **1-1009-63-4-027525**
 3. วันที่ออก: **13 มิถุนายน 2562**
 4. สถานะ: **ใหม่**

1.1 จำนวนเงิน: **20,000.00** บาท
 1.2 ค่าธรรมเนียม: **200.00** บาท
 1.3 ค่าภาษี: **100.00** บาท
 1.4 ค่าตรวจ: **30/04/2562**

ลำดับ	ชนิดรถจักรยานยนต์	เลขที่รถจักรยานยนต์	สี	ขนาดเครื่องยนต์ (cc)	น้ำหนัก (kg)	เลขที่เครื่องยนต์	เลขที่ตัวถัง	วันที่จดทะเบียน	วันที่หมดอายุ	หมายเหตุ				
											ปี	วัน	เดือน	ปี
1	รถจักรยานยนต์	13/362	ดำ	150	150	15000	2105/2560	2105/2560	2105/2560	ใหม่				
											150	150	150	150
											150	150	150	150
											150	150	150	150
2	รถจักรยานยนต์	45/129	ดำ	125	125	12500	2105/2560	2105/2560	2105/2560	ใหม่				
											125	125	125	125
											125	125	125	125
											125	125	125	125
3	รถจักรยานยนต์	100/00	ดำ	100	100	10000	2105/2560	2105/2560	2105/2560	ใหม่				
											100	100	100	100
											100	100	100	100
											100	100	100	100
4	รถจักรยานยนต์	100/00	ดำ	100	100	10000	2105/2560	2105/2560	2105/2560	ใหม่				
											100	100	100	100
											100	100	100	100
											100	100	100	100



วันที่ 2 ตุลาคม 2562 เวลา 10:05/2562

ผู้จดทะเบียน: นายสุวิทย์ นามสกุล

สถานที่จดทะเบียน: กรุงเทพมหานคร

SET

คุณสมบัติของวัสดุจราจรที่แสดงความสามารถพิเศษที่ประเทศไทย

ข้อพิเศษ

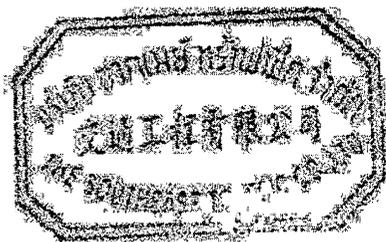
- 1. เกษียณอายุ สบกรีนท์
- 2. บางส่วนของรถ สบกรีนท์
- 3. เกษียณอายุ สบกรีนท์

ข้อที่มีอายุในการควบคุม

- 1. เกษียณอายุ สบกรีนท์
- 2. บางส่วนของรถ สบกรีนท์
- 3. เกษียณอายุ สบกรีนท์

ข้อที่อธิบายโดย

- 1. เกษียณอายุ สบกรีนท์
- 2. บางส่วนของรถ สบกรีนท์
- 3. เกษียณอายุ สบกรีนท์



[Signature]
(นายศุภวดี วัฒนพงศ์)



[Signature]





บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน
Current Account

บมจ.ธนาคารกรุงไทย คู่มือ, 1111 ปต.พระราม 10110

Thailand

ผู้รับ: อาคารหลักทรัพย์
169/1 ถนนพวิโรฒนา
แขวงหนองค้างพลู
เขตหนองแขม
กรุงเทพมหานคร 10160
Thailand

แผ่นที่ 1/1
Page of Pages

สาขา สาขาพระราม 77/2 (หนองแขม)

Branch

เลขบัญชี Account No. 191-6-00276-5

วันที่ Date 30/11/2563

สกุลเงิน THB
Currency

วงเงินกู้ (Loan) Limit 0.00

ดอกเบี้ยค้างจ่ายสะสม* 0.00

Accrued Interest Payable

31,511

วัน/เดือน/ปี Date	รายการ Code	คำอธิบาย Descriptions	หมายเลขเช็ค Cheque No.	ยอดเงิน/ฝากเงิน Withdrawal/Deposit	ยอดคงเหลือ Balance	สาขา Branch	ผู้ให้บริการ Teller
	B/F	ยอดยกมา			3,710,089.76		
11/11/2563	PSOWT	TR to 1910717770		3,710,000.00	89.76	0191	ITBANK
		ยอดคงเหลือ			89.76		

รวมรายการถอนเงิน Total of Withdrawal Transactions	1 item(s)	รายการ Baht	3,710,000.00
รวมรายการฝากเงิน Total of Deposit Transactions	0 item(s)	รายการ Baht	0.00
เช็ครอผลเรียกเก็บ (Unclear Chq.) Total of unclear cheque Transactions	0 item(s)	รายการ Baht	0.00

คำอธิบายเพิ่มเติม : รหัสรายการ CLCK / BECK หมายถึง เช็คที่รอผลการเรียกเก็บ โดยเมื่อทราบผลการเรียกเก็บแล้ว เช็ค CL จะแสดงรายการด้วยรหัสรายการ CLER



* ดอกเบี้ยค้างจ่ายสะสมที่ยังไม่รวมในการหนี้ (Accrued Interest Payable)



Krungthai
กรุงไทย

บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน
Current Account

เลข. ต. น. ท. ท. ร. ไทย. ส. บ. ต. 1111 ป. น. ท. ร. ไทย. 10110
Thailand

ผู้รับ: อวตม์เกียรติ
169/1 ถนนพหลโยธิน
แขวงดินแดง
เขตดินแดง
กรุงเทพมหานคร 10160
Thailand

หน้า: 1/1
Page of Pages
สาขา: สาขาถนนพหลโยธิน 77/2 (ดินแดง)
Branch
เลขที่บัญชี: 191-6-00276-5
Account No.
วันที่: 30/11/2563 สกุลเงิน: THB
Date Currency
วงเงิน: 0.00
(Loan) Limit
ดอกเบี้ยค้างจ่ายสะสม: 0.00
Accrued Interest Payable

31,511

วัน/เดือน/ปี Date	รายการ Code	คำอธิบาย Descriptions	หมายเลขเช็ค Cheque No.	ยอดเงินฝาก/ถอน Withdrawal/Deposit	ยอดคงเหลือ Balance	สาขา Branch	ผู้ทำรายการ Teller
	B/F	ยอดคงเหลือ			3,710,089.76		
11/11/2563	PBCWTT	TR to 1910717770		3,710,000.00	89.76	Q191	ITBANK
		ยอดคงเหลือ			89.76		

รวมรายการถอนเงิน Total of Withdrawal Transactions	1 item(s)	รายการ Baht	3,710,000.00
รวมรายการฝากเงิน Total of Deposit Transactions	0 item(s)	รายการ Baht	0.00
เช็ครอผล (เช็คเก็บ) (Unclear Chq.) Total of unclear cheque Transactions	0 item(s)	รายการ Baht	0.00

คำอธิบายเพิ่มเติม : รหัสรายการ CLCK / BCCK หมายถึง เช็คที่รอผลการเรียกเก็บ โดยเมื่อทราบผลการเรียกเก็บแล้ว เช็ค CL จะแสดงรายการด้วยรหัสรายการ CLCR



* ดอกเบี้ยค้างจ่ายสะสมที่ยังไม่รวมในรายการนี้ (Accrued Interest Payable)

๒-GP 03-0102

วันที่แจ้งลงทะเบียน 22/05/2555

แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

วันที่อนุมัติ 25/05/2555

ลำดับการลงทะเบียน M-2555-004156

วันที่เริ่มใช้งาน 29/05/2555

สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

1. เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0105519008379) ประเภทผู้ประกอบการ นิตบุคคล

2. ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด

ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) The Southeast Traffic Co.,Ltd.

3. ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ชั้นที่- หมู่บ้าน-

เลขที่ 169/1 หมู่ที่- ตรอก/ซอย- ถนน หัวัดษา

ตำบล/แขวง หนองค้างพลู อำเภอ/เขต หนองเสือ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10160 โทรศัพท์ 0835865599 อีเมล wattanamongkol@gmail.com

4. กรณีบุคคลธรรมดา

(เลขประจำตัวประชาชน)

วัน/เดือน/ปีเกิด

5. กรณีนิติบุคคล

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105519008379

วันเดือนปีที่จดทะเบียน 20/07/2519

จดทะเบียนที่

ทุน

(1) ทุนจดทะเบียน 20000000.00 (บาท)

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 20000000.00 (บาท)

6. ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ

เติล

ส่งออก

ขายส่ง

ขายปลีก

บริการ

ประเภทสินค้าและบริการ

วัสดุภัณฑ์

ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

วัสดุก่อสร้าง

จำหน่าย

เช่า

บริการปรึกษา

จ้างออกแบบและควบคุม

กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพเพิ่มเติมเหมาะสมในระบบการแจ้งข้ออ้างยอดซื้อ จะต้องมีชื่อเป็นพนักงาน

กรณีผู้ลงทะเบียนชำระค่าสมัครได้ออนเป็นการลงคะแนนสิทธิลงนามรับทราบสัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการยื่นขอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการจัดซื้อ

จัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดซื้อ และแสดงบัญชีรายการรับแจ้งข้ออ้างยอดซื้อจากผู้ประกอบการที่สมัครเป็นผู้ขายแบบซองซองซอง พ.ศ. 2554 และแก้ไข

เพิ่มเติมอีกบทบัญญัติที่จะใช้เป็นหลักเกณฑ์สำหรับระบบการแจ้งข้ออ้างยอดซื้อในระบบ e-GP

พิมพ์เมื่อวันที่ 13/12/2561 เวลา 11:01:23 น. รหัส TaupyD

