



ประกาศแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษา ปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.๑๙+๒๗๒ - กม. ๒๑+๗๗๕ ปริมาณงาน ๒๒,๕๒๗ ตร.ม. จำนวน ๙ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษา ปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.๑๙+๒๗๒ - กม.๒๑+๗๗๕ ปริมาณงาน ๒๒,๕๒๗ ตร.ม. จำนวน ๙ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลป. ๑(b)/๒๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ตกลงรับราคาของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางไพศาล ก่อสร้าง โดยเสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๗๙๘,๔๒๖.๐๐ บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยยี่สิบหก บาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง กำหนดทำการแล้วเสร็จ ๙๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จะแจ้งกำหนดวันทำสัญญา เมื่อได้รับเงินประจำงวดแล้ว กรณีได้รับเงินประจำงวดไม่ครบ จะลดรายการ ลดจำนวน หรือลดเนื่องงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาเสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

รายละเอียดปริมาณงานและราคาแบบท้ายประกาศผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ที่ ลป.๑(บ) /๒๖ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒

รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ ตอน ดอนไชย - หอរប

ระหว่าง กม.๑๙+๒๗๒ - กม.๒๑+๗๗๕ ดังนี้.-

ลำดับที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	Soft Material Excavation (Excavation Only)	๑๐๓ ลบ.ม.	๕๙.๕๓	๖,๑๓๑.๕๙
๒	Soil Aggregate Subbase	๔๖ ลบ.ม.	๔๗๘.๗๐	๒๒,๐๒๐.๒๐
๓	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	๔๖ ลบ.ม.	๗๔๓.๒๔	๓๔,๑๘๙.๐๔
๔	Prime Coat	๒๓๐ ตร.ม.	๓๙.๒๗	๙,๐๓๒.๑๐
๕	Tack Coat	๒๓,๐๐๐ ตร.ม.	๑๗.๖๓	๔๐๕,๔๙๐.๐๐
๖	Asphalt Concrete Levelling Course			
	๖.๑ On Prime Coat	๒๗ ตัน	๒,๒๗๔.๙๔	๖๑,๔๒๓.๓๘
	๖.๒ On Tack Coat	๒๑๖ ตร.ม.	๒,๒๕๖.๖๑	๔๘๗,๔๒๗.๗๖
๗	Natural Rubber Modified Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. Thick	๒๒,๕๒๗ ตร.ม.	๓๗๐.๒๘	๘,๓๔๑,๒๙๗.๕๖
๘	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)			
	๘.๑ White	๗๕๐ ตร.ม.	๔๑๖.๔๒	๓๑๒,๓๑๕.๐๐
	๘.๒ Yellow	๒๕๘ ตร.ม.	๔๑๖.๔๒	๑๐๗,๔๓๖.๓๖
๙	Traffic Management During Construction	๑ เหมา	๑๑,๖๖๓.๐๑	๑๑,๖๖๓.๐๑
		จ่าย		
รวมทั้งสิ้น				๙,๗๙๘,๔๒๖.๐๐

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น (ตัวอักษร) (เงินเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)



(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑