



ประกาศแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.๒๓+๗๒๑ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑๕,๙๗๑ ตร.ม. จำนวน ๘ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.๒๓+๗๒๑ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑๕,๙๗๑ ตร.ม. จำนวน ๘ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลป.๑(บ)/๒๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ตกลงรับราคาของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกภพก่อสร้าง โดยเสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๑๐๘,๑๕๓.๐๐ บาท (แปดล้านหนึ่งแสนแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง กำหนดทำการแล้วเสร็จ ๙๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จะแจ้งกำหนดวันทำสัญญา เมื่อได้รับเงินประจำงวดแล้ว กรณีได้รับเงินประจำงวดไม่ครบ จะลดรายการ ลดจำนวน หรือลดเนื้องานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาเสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

รายละเอียดปริมาณงานและราคาแนบท้ายประกาศผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ที่ ลป.๑(บ) /๒๗ /๒๕๖๒, ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒,

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ, กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง, ปี ๒๕๖๒

รหัสงาน ๒๔๑๐๐, งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์, ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖, ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร,
ระหว่าง กม.๒๓+๗๒๑, - กม.๒๕+๖๐๐, ปริมาณงาน ๑๕,๙๗๑, ตร.ม. จำนวน ๘, รายการ ดังนี้.-

ลำดับที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	Soft Material Excavation (Excavation Only)	๑,๒๗๗, ลบ.ม.	๔๘.๘๘	๖๒,๔๑๙.๗๖
๒	Soil Aggregate Subbase	๖๓๘, ลบ.ม.	๓๙๓.๑๕	๒๕๐,๘๒๙.๗๐
๓	Crushed Rock levelling Course	๑,๑๑๗, ลบ.ม.	๔๑๒.๙๒	๔๖๑,๒๓๑.๖๔
		(หลวม)		
๔	Pavement In - Place Recycling Base ๒๐ cm. Deep.	๑๖,๓๔๗, ตร.ม.	๘๕.๕๖	๑,๓๙๘,๖๔๙.๓๒
๕	Prime Coat	๑๖,๓๔๗, ตร.ม.	๓๔.๖๕	๕๖๖,๔๒๓.๕๕
๖	Natural Rubber Modified Asphalt Concrete	๑๕,๙๗๑, ตร.ม.	๓๑๗.๔๗	๕,๐๗๐,๓๑๓.๓๗
	Wearing Course ๕ cm. Thick			
๗	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)			
	๗.๑ White	๕๖๓, ตร.ม.	๓๔๒.๐๗	๑๙๒,๕๘๕.๔๑
	๗.๒ Yellow	๒๘๑, ตร.ม.	๓๔๒.๐๗	๙๖,๑๒๑.๖๗
๘	Traffic Management During Construction	๑, เหมา	๙,๕๗๘.๕๘	๙,๕๗๘.๕๘
		จ่าย		
รวมทั้งสิ้น				๘,๑๐๘,๑๕๓.๐๐

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น (ตัวอักษร) (เงินแปดล้านหนึ่งแสนแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)



(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑