



ประกาศแขวงทางหลวงบุรีที่ ๑
เรื่อง ประกาศผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Bidding : e-bidding)

ตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) เลขที่ ลบ.๑ / E / ๒๘ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ งานขยายผิวจราจร ก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางจราจร แบบยกพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนแยกวัดสนามไชย - แยกวัดกระดังงา ระหว่าง กม.๑๕+๗๐๐ - กม.๑๖+๘๐๐ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท กำหนดยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. จัดพิมพ์ใบเสนอราคาและเอกสารการเสนอราคาวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ น. เมื่อครบกำหนดวันเวลาตามประกาศมีผู้เสนอราคาโดยวิธีประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ๒ ราย เสนอถูกต้องตามรายละเอียดดังนี้.-

ที่	ผู้เสนอราคา	ราคารวม / บาท	วันทำการ
๑	บริษัท มิตรดีอ่างทอง จำกัด	๒๙,๙๙๐,๐๐๐.๐๐	ตามประกาศ ๑๘๐ วัน
๒	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น	๒๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	

ผลปรากฏว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น เป็นผู้เสนอราคา เป็นเงิน ๒๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และห้างฯ จัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) ยืนยันราคาเป็นลายลักษณ์อักษร เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๙๘,๖๐๑.๐๖ บาท คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าห้างฯ เสนอราคาต่ำกว่างบประมาณ และต่ำกว่าราคากลางจึงเห็นสมควรรับราคาไว้ดำเนินการ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีที่ ๑ พิจารณาแล้วอนุมัติรับราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น ไว้ทำการจ้างเหมาในราคา ๒๙,๙๙๘,๖๐๑.๐๖ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันหกกร้อยหนึ่งบาทหกสตางค์)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายโกเมศ มัชฌิมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรี

บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว

งานโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนา
ยกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมย่อย ขยายผิวจราจร ก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางจราจร
แบบยกพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนแยกวัดสนามไชย - แยกวัดกระดังงา
ระหว่าง กม.๑๕+๗๐๐ - กม.๑๖+๘๐๐ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กิโลเมตร โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งานถางป่าและขุดตอ (Clearing And Grubbing)	ตร.ม.	๑๑,๒๘๐.๐๐	๓.๔๗	๓๙,๑๔๑.๖๐
๒	งาน Milling Asphalt Concrete Surface Thick ๕ cm. (กองเก็บที่ดินสงวน ทล.๑ กม.๑๕๗+๖๑๔ RT.)	ตร.ม.	๑๓,๔๕๐.๐๐	๒๑.๘๕	๒๙๓,๘๘๒.๕๐
๓	งาน Milling Asphalt Concrete Surface Thick ๑๐ cm. (กองเก็บที่ดินสงวน ทล.๑ กม.๑๕๗+๖๑๔ RT.)	ตร.ม.	๑๓,๗๖๐.๐๐	๓๑.๒๘	๔๓๐,๔๑๒.๘๐
๔	งานตัดดิน (Earth Excavation)	ลบ.ม.	๕๔๐.๐๐	๕๕.๑๒	๒๙,๗๖๔.๘๐
๕	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Soft material Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	๕๐.๐๐	๖๐.๕๙	๓,๐๒๙.๕๐
๖	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (Earth Fill in Median and Island)	ลบ.ม.	๑๖๘.๐๐	๔๖๙.๓๓	๗๘,๘๔๗.๔๔
๗	งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)	ลบ.ม.	๑,๒๖๕.๐๐	๕๔๔.๓๒	๖๘๘,๕๖๔.๘๐
๘	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase)	ลบ.ม.	๖๕๐.๐๐	๕๑๒.๕๔	๓๓๓,๑๕๑.๐๐
๙	งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)	ลบ.ม.	๕๐.๐๐	๘๖๓.๑๗	๔๓,๑๕๘.๕๐
๑๐	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)	ลบ.ม.	๑,๓๗๖.๐๐	๑,๒๒๙.๒๐	๑,๖๙๑,๓๗๙.๒๐
๑๑	งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	๑๔,๓๐๔.๐๐	๑๖.๘๘	๒๔๑,๔๕๑.๕๒
๑๒	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Levelling Course) (กรณีแท็คโค้ด)	ตัน	๘๒.๐๐	๒,๓๓๙.๒๒	๑๙๑,๘๑๖.๐๔
๑๓	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course) (AC๔๐/๕๐)	ตร.ม.	๑๓,๔๕๐.๐๐	๒๙๖.๙๙	๓,๙๙๔,๕๑๕.๕๐
๑๔	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕.๐๐ ซม. (Portland Cement Concrete Pavement) (ใช้คอนกรีต ชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ ๗ วัน ไม่น้อยกว่า ๓๒๕ ksc. เสริมเหล็ก CDR ๙ # ๑๕x๑๕ ซม.)	ตร.ม.	๑๓,๗๖๐.๐๐	๑,๐๔๑.๙๗	๑๔,๓๓๗,๕๐๗.๒๐
๑๕	งาน Transition Slab หนา ๑๕.๐๐ ซม. (เสริมเหล็ก CDR ๙ # ๑๕x๑๕ ซม.)	ตร.ม.	๙๒.๐๐	๗๕๗.๘๘	๖๙,๗๒๔.๙๖
๑๖	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	๑,๑๒๑.๐๐	๖๔๘.๑๒	๗๒๖,๕๔๒.๕๒
๑๗	งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	๓,๕๔๐.๐๐	๑๒๕.๖๕	๔๔๔,๘๐๑.๐๐
๑๘	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (Dummy Joint)	ม.	๑,๐๘๐.๐๐	๕๔.๖๓	๕๙,๐๐๐.๔๐
๑๙	งานขอบคันหินรางดิน (Barrier Curd and Gutter)	ม.	๑,๑๒๕.๐๐	๖๓๑.๗๓	๗๑๐,๖๙๖.๒๕
๒๐	งานขอบคันหิน (Barrier Curb) (ต่อความสูง)	ม.	๖๘.๐๐	๔๘๒.๗๔	๓๒,๘๒๖.๓๒
๒๑	Rubber Fender Barrier (๑) ไม่รวมยางธรรมชาติ	ม.	๕๔๕.๐๐	๕,๒๓๔.๑๙	๒,๘๕๒,๖๓๓.๕๕
๒๒	Rubber Fender Barrier (๓) ไม่รวมยางธรรมชาติ	EACH	๒.๐๐	๑๔,๘๘๔.๑๐	๒๙,๗๖๘.๒๐
๒๓	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม. (Concrete Slab Block ๔๐x๔๐x๔ cm.)	ตร.ม.	๑,๒๒๑.๐๐	๓๙๔.๓๔	๔๘๑,๔๘๙.๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๔	งาน Relocation of Existing Overhanging Traffic Sign	แห่ง	๑.๐๐	๔๒,๑๑๒.๔๔	๔๒,๑๑๒.๔๔
๒๕	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (Relocation of Existing Roadway Lighings Single Bracket ๙.๐๐ m.)	ต้น	๒๘.๐๐	๑๗,๖๕๑.๔๓	๔๙๔,๒๔๐.๐๔
๒๖	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด High Pressure Sodium Lamps ๒๕๐ Watts Cut-Off (๙.๐๐ m.(Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Bracket With High Pressure Sodium Lamps ๒๕๐ watts, Cut-Off)	ต้น	๑๘.๐๐	๔๕,๐๑๐.๘๙	๘๑๐,๑๙๖.๐๒
๒๗	งาน Improvement of Existing Traffic Road Signals	แห่ง	๑.๐๐	๒๒๕,๔๘๙.๕๒	๒๒๕,๔๘๙.๕๒
๒๘	งาน Thermoplastic White Paint	ตร.ม.	๕๓๒.๐๐	๓๓๘.๒๑	๑๗๙,๙๒๗.๗๒
๒๙	งาน Thermoplastic Yellow Paint	ตร.ม.	๑๖๐.๐๐	๓๓๘.๒๑	๕๔,๑๑๓.๖๐
๓๐	งานทาสีขอบคันหินและแผงกั้นคอนกรีต (Curb & Concrete Barrier Markings)	ตร.ม.	๒๕๐.๐๐	๔๙.๑๖	๑๒,๒๙๐.๐๐
๓๑	งานติดตั้งป้ายในการก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	๑.๐๐	๑๗,๐๙๙.๖๕	๑๗,๐๙๙.๖๕
๓๒	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบ ไฟฟ้า ค่านมิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	EACH	๑.๐๐	๑๕๙,๐๒๗.๓๓	๑๕๙,๐๒๗.๓๓
					๒๙,๗๙๘,๖๐๑.๐๖

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (บาท)
(ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันหกกร้อยหนึ่งบาทหกสตางค์)



(นายโกเมศ มัชฌิมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรี