



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๗ ตอน หนองยายโตะ - ลำพญาไม้ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๖๔๕ (LT.) , กม.๙+๑๗๕ - กม. ๑๐+๘๒๐ (LT.) , กม.๑๓+๔๐๐ - กม.๑๔+๔๘๕ (LT.) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๒๘ ต้น) ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์) เรื่อง ประกวดราคา จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๗ ตอน หนองยายโตะ - ลำพญาไม้ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม.๑+๖๔๕ (LT.) , กม.๙+๑๗๕ - กม.๑๐+๘๒๐ (LT.) , กม.๑๓+๔๐๐ - กม.๑๔+๔๘๕ (LT.) ผล ผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๒๘ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสาร ประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลบ.๒/eb/๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

งานไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท เรเซอร์การไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๒๘๗,๘๐๐.๐๐ บาท (หกล้านสองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่า จัดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๕๕,๗๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อย ละ ๐.๘๘

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๕.

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒



บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ประกาศประกวดราคา เลขที่ ลบ.2/eb/.....1.1...../2567 ลงวันที่.....3.....เม.ย.....2567.....

งานจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนงยายโตะ - ลำพญาไม้ ระหว่าง กม.0+000

กม.1+645 (LT.), กม.9+175. - กม.10+820 (LT.), กม.13+400 - กม.14+485 (LT.), ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 128 ต้น)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS .	128.00	ต้น	กำหนดยื่นราคา 270 วัน
	250 WATTS CUT - OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE			เวลาทำการ 90 วัน
	SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF)			
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง	3.00	แห่ง	
	(30 KVA.) พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด			
3	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	ชุด	

หมายเหตุ

- 1) บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหาย ขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2) การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- 3) ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 4) ถ้าการทำงานผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 5) ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ในตอมใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอมใดตามความจำเป็นและเพิ่มตอมต้นหรือตอมปลาย หรือจุดที่กำหนดให้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา
- 6) กรณีที่ผู้รับจ้างขนาววัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาทดแทน
- 7) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าเป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้าฯ ให้ดำเนินการให้ โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงินที่กำหนดให้

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพบุรีที่ 2