




ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกัน
อันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๓ ระหว่าง กม.
๖๘+๕๕๐ - กม.๖๙+๒๐๐, กม.๖๙+๖๐๐ - กม.๗๐+๕๗๕, บริเวณร่องกลาง RT., กม.๗๒+๘๕๐ - กม.
๗๒+๙๗๙, กม.๗๔+๐๐๐ - กม.๗๔+๑๐๔ บริเวณร่องกลาง LT., RT., กม.๗๔+๕๐๐ - กม.๗๔+๗๕๐,
กม.๗๖+๗๐๐ - กม.๗๗+๐๐๐ บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน
๒,๕๑๒.๐๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์) เรื่อง ประกวดราคา
จ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๘+๕๕๐ - กม.๖๙+๒๐๐, กม.๖๙+๖๐๐ - กม.๗๐+๕๗๕,
บริเวณร่องกลาง RT., กม.๗๒+๘๕๐ - กม.๗๒+๙๗๙, กม.๗๔+๐๐๐ - กม.๗๔+๑๐๔ บริเวณร่องกลาง LT.,
RT., กม.๗๔+๕๐๐ - กม.๗๔+๗๕๐, กม.๗๖+๗๐๐ - กม.๗๗+๐๐๐ บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผล
ผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๕๑๒.๐๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสาร
ประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลบ.๒/eb/๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕
เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

งานติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท พีรี
เมียร์ ไลท์ติ้ง จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๔๘๔,๙๘๔.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสน
แปดหมื่นสี่พันเก้าร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่าย
จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๖๒,๐๑๖.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๑.๓๖

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗


ชาญ สุทธิโพธิ์
(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ประกาศประกวดราคาฯ เลขที่ สป.2/eb/.....19...../2567 ลงวันที่ 5 เม.ย. 2567

งานจ้างเหมาบริการระยะระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302

ตอนม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - 69+200 , กม.69+600 - -กม.70+575 บริเวณร่องกลาง RT. , กม.72+850 -

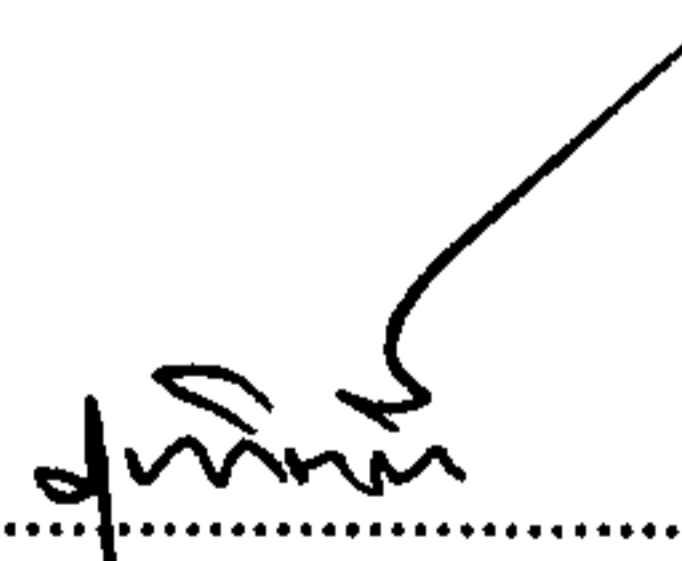
กม.72+979 , กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT.,RT, กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000

บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512 เมตร)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I" , Type "I" ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG.NO.RS.-603	2,512.00	เมตร	ยื่นราคา 270 วัน เวลาทำการ 90 วัน
2	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.00	ชุด	

หมายเหตุ

- 1) บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้าง
ได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2) การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- 3) ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงาน
ก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 4) ถ้าการทำงานผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวง
จะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างต้องยอม
ชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 5) ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ในตอมใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอม
ใดตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย หรือจุดที่กำหนดให้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร
เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบ
ในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา
- 6) กรณีที่ผู้รับจ้างขนาววัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบผู้รับจ้างจะต้องเป็น
ผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน



(นายศุภกิตต์ มัชฌมนันท์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2