



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)  
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกัน  
อันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๑ ระหว่าง กม.  
๕๘+๓๙๐ - กม.๖๐+๒๕๕ บริเวณร้องกลาง RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๘๔๔.๐๐  
เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์) เรื่อง ประกวดราคา  
จ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน  
ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๘+๓๙๐ - กม.๖๐+๒๕๕ บริเวณร้องกลาง RT. (เป็นช่วง ๆ) ผล  
ผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๘๔๔.๐๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสาร  
ประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลบ.๒/eb/๑๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕  
เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

งานติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท  
โลมอนต์อินเตอร์ อินดัสเทรียล จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๒๗๘,๙๐๐.๐๐  
บาท (สามล้านสองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่า  
จดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๕๑,๑๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อย  
ละ ๑.๕๓

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒



บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ประกาศประกวดราคาฯ เลขที่ สป.2/eb/.....18...../2567 ลงวันที่.....= 5 เม.ย. 2567.....

งานจ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302  
ตอนม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.58+390 - 60+255 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 1,844 เมตร)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I" , Type "I" ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG.NO.RS.-603	1,844.00	เมตร	ยื่นราคา 270 วัน เวลาทำการ 90 วัน
2	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.00	ชุด	

หมายเหตุ

- 1) บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักรแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้าง  
ได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2) การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- 3) ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงาน  
ก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 4) ถ้าการทำงานผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวง  
จะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างต้องยอม  
ชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 5) ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ในตอมใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอม  
ใดตามความจำเป็นและเพิ่มตอมต้นหรือตอมปลาย หรือจุดที่กำหนดไว้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร  
เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบ  
ในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา
- 6) กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบผู้รับจ้างจะต้องเป็น  
ผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

(นายศุภกิตต์ มัชฌมนันท์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2