



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข
๒๒๗๕ ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.๙+๕๐๐ - กม.๑๐+๙๐๐ (LT.) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณ
งาน ๔๑ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์) เรื่อง ประกวดราคา
จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.๙+๕๐๐ -
กม.๑๐+๙๐๐ (LT.) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔๑ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลบ.๒/eb/๑๐/๒๕๖๗ ลง
วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่
บริษัท เซอร์กิต ดีไซน์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๘๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสองหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่า
จัดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๑๖๒,๕๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๘.๒๐

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๒

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแบบทำประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ประกาศประกวดราคา เลขที่ ลบ.2/eb/.....10...../2567 ลงวันที่..... 3 เม.ย. 2567

งานจ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+900 (LT.) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 41 ต้น)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT - OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF)	41.00	ต้น	กำหนดยื่นราคา 270 วัน เวลาทำการ 90 วัน
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.) พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	1.00	แห่ง	
3	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	ชุด	

หมายเหตุ

- 1) บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้าง ได้ออกนอกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหาย ขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2) การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- 3) ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 4) ถ้าการทำงานผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวง จะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ ผู้รับจ้างต้องยอม ชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 5) ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย หรือจุดที่กำหนดไว้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่าจ้างรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบ ในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา
- 6) กรณีที่ผู้รับจ้างขนาววัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ในการนำวัสดุใหม่ที่ได้รับการทดสอบมาทดแทน
- 7) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าเป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้า ให้ดำเนินการให้ โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้การไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงินที่กำหนดให้

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2