



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์)
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๒๒๔๗ ตอน จงโก - ลำสมพุง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๗๐๐ - กม.๖+๖๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๖,๒๘๐.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์) เรื่อง ประกวดราคา
จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน จงโก - ลำสมพุง ตอน ๓ ระหว่าง กม.
๓+๗๐๐ - กม.๖+๖๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๖,๒๘๐.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลบ.
๒/eb/๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน จงโก - ลำสมพุง ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓+๗๐๐ - กม.๖+๖๒๐ จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท นิยมชัยรวมขนส่ง
จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๙๓๓,๔๖๕.๐๐ บาท (แปดล้านเก้าแสนสามหมื่น
สามพันสี่ร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๖๖,๕๓๕.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๐.๗๔

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๕

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ประกาศประกวดราคาฯ เลขที่ ลบ.2/eb/.....๒๒...../2567 ลงวันที่ 10 มิ.ย. ๖7

งานจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน จงโก - ลำสมพุง ตอน 3

ระหว่าง กม.3+700 - กม.6+620 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,280.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ	231.00	ลบ.ม.	กำหนดยื่นราคา 270 วัน เวลาทำการ 75 วัน
2	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่งๆ	184.00	ลบ.ม.	
3	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	924.00	ตร.ม.	
4	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	26,280.00	ตร.ม.	
5	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	203.00	ตัน	
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) AC.-60/70	26,280.00	ตร.ม.	
7	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	1,129.00	ตร.ม.	
8	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	ชุด	

หมายเหตุ

- 1) บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหาย ขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2) ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 3) การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- 4) ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้ได้มาตรฐาน ตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 5) ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ในตอมโดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอมโดตามความจำเป็นและเพิ่มตอมตันหรือตอมปลาย หรือจุดที่กำหนดให้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา
- 6) ถ้าการทำงานผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 7) ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 8) ในกรณีมีงานทำเครื่องหมายจราจรให้ปฏิบัติตามอนุมัติกรมฯ ต่อท้ายบันทึกสำนักวิศวกรและตรวจสอบที่ สว.1/4833 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2551 และที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552 งานจ้างเหมาทำเครื่องหมายจราจรปริมาณงานแต่ละสีมากกว่า 2,500 ตารางเมตร ก่อนทำงานผู้รับจ้างต้องนำวัสดุมากอง Stock ปริมาณเพียงพอที่จะใช้งานตามสัญญาแล้วให้ผู้ควบคุมงานรายงานคณะกรรมการตรวจการจ้างทำการสุ่มตรวจสอบและสำเนาสำนักวิศวกรตรวจสอบ และวัสดุทุกชนิดต้องมีใบอนุญาต

- 9) ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีตที่ใช้ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร ที่ 28 วัน เป็นเกณฑ์ในกรณีที่ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า 28 วัน ได้ค่าความสามารถในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่กำหนดในแบบ ให้ถือว่าคอนกรีตนั้นมีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ 28 วัน ตามข้อกำหนด
- 10) กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน



.....
(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีที่ 2