



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำานารายณ์)
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม
โยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน ๔ ระหว่าง กม.
๓๓+๔๕๐ - กม.๓๗+๖๕๐ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔.๒๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำานารายณ์) เรื่อง ประกวดราคา
จ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยก
มะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๔๕๐ - กม.๓๗+๖๕๐ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔.๒๐๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลบ.๒/eb/๒๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะ
การเสนอราคา ได้แก่ บริษัท อัจฉริยพูลทรัพย์ลำานารายณ์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงิน
ทั้งสิ้น ๒๔,๘๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษี
อื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๑๐๑,๐๐๐.๐๐ บาท คิด
เป็นอัตราร้อยละ ๐.๔๐

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ประกาศประกวดราคาฯ เลขที่ ลบ.2/eb/.....๒๖...../2567 ลงวันที่..... 11 เม.ย. 2567.....

งานจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21

ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.33+450 - กม.37+650 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4.200 กม.)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (เป็นแห่ง ๆ) (กองเก็บที่ ที่ดินสงวนฯ กม.50+650 LT. ทล.205)	14,878.00	ตร.ม.	ยื่นราคา 270 วัน เวลาทำการ 110 วัน
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ	540.00	ลบ.ม.	
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	360.00	ลบ.ม.	
4	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	1,800.00	ตร.ม.	
5	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	64,653.00	ตร.ม.	
6	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	579.00	ตัน	
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) (ON TACK COAT)	16,678.00	ตร.ม.	
8	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA	47,200.00	ตร.ม.	
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,497.00	ตร.ม.	
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.00	ชุด	

หมายเหตุ

- 1) บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหาย ขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2) ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 3) การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- 4) ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้ได้มาตรฐาน ตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 5) ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย หรือจุดที่กำหนดให้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา
- 6) ถ้าการทำงานผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

- 7) ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 8) ในกรณีมีงานทำเครื่องหมายจราจรให้ปฏิบัติตามอนุวัติกรมฯ ต่อท้ายบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว.1/4833 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2551 และที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552 งานจ้างเหมาทำเครื่องหมายจราจรปริมาณงานแต่ละสีมากกว่า 2,500 ตารางเมตร ก่อนทำงานผู้รับจ้างต้องนำวัสดุมากอง Stock ปริมาณเพียงพอที่จะใช้งานตามสัญญาแล้วให้ผู้ควบคุมงานรายงานคณะกรรมการตรวจการจ้างทำการสุ่มตรวจสอบและสำเนาสำนักวิศวกรรมตรวจสอบ และวัสดุทุกชนิดต้องมีใบอนุญาต
- 9) ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีตให้ใช้ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร ที่ 28 วัน เป็นเกณฑ์ในกรณีที่ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า 28 วัน ได้ค่าความสามารถในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่กำหนดในแบบ ให้ถือว่าคอนกรีตนั้นมีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ 28 วัน ตามข้อกำหนด
- 10) กรณีที่ผู้รับจ้างขนวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน



(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2