



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนำรายณ์)
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.
๗๑+๐๑๓ และกม.๗๑+๐๗๕ - กม.๗๒+๗๖๐ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๑๓๐ กม.) ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนำรายณ์) เรื่อง ประกวดราคา
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม -
คลองกระจัง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๑+๐๑๓ และกม.๗๑+๐๗๕ - กม.๗๒+๗๖๐ (LT.)
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๑๓๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสาร
ประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลป.๒/eb/๒๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘
เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะ
การเสนอราคา ได้แก่ บริษัท สาราญกิจ ๑๙๙๔ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น
๒๔,๙๗๗,๕๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น
ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๒๒,๕๐๐.๐๐ บาท คิดเป็น
อัตราร้อยละ ๐.๐๙

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๗

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ประกาศประกวดราคา เลขที่ ลบ.2/eb/.....27...../2567 ลงวันที่ 18 มิ.ย. 2567

งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกรจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+000 - กม.71+013 และ กม.71+075 - กม.72+760 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.0130 กม.)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (เป็นแห่ง ๆ) (กองเก็บที่ หมวตาฯ สำนักฯ)	15,352.00	ตร.ม.	กำหนดยื่นราคา 270 วัน เวลาทำการ 100 วัน
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	225.00	ลบ.ม.	
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	150.00	ลบ.ม.	
4	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	750.00	ตร.ม.	
5	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	66,140.00	ตร.ม.	
6	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	729.00	ตัน	
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) (ON TACK COAT)	16,102.00	ตร.ม.	
8	งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA	44,078.00	ตร.ม.	
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	1,401.00	ตร.ม.	
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.00	ชุด	

หมายเหตุ

- 1) บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักรถไฟ ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหาย ขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2) ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 3) การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- 4) ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้ได้มาตรฐาน ตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 5) ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ในตอมใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอมใดตามความจำเป็นและเพิ่มตอมต้นหรือตอมปลาย หรือจุดที่กำหนดให้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา
- 6) ถ้าการทำงานผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างต้องยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 7) ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

- 8) ในกรณีมีงานทำเครื่องหมายจราจรให้ปฏิบัติตามอนุมัติกรมฯ ต่อท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.1/4833 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2551 และที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552 งานจ้างเหมาทำเครื่องหมายจราจรปริมาณงานแต่ละสัปดาห์กว่า 2,500 ตารางเมตร ก่อนทำงานผู้รับจ้างต้องนำวัสดุมากอง Stock ปริมาณเพียงพอที่จะใช้งานตามสัญญาแล้วให้ผู้ควบคุมงานรายงานคณะกรรมการตรวจการจ้างทำการสุ่มตรวจสอบและสำเนาสำนักวิเคราะห์ตรวจสอบ และวัสดุทุกชนิดต้องมีใบอนุญาต
- 9) ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีตที่ใช้ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร ที่ 28 วัน เป็นเกณฑ์ในกรณีที่ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า 28 วัน ได้ค่าความสามารถในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่กำหนดในแบบ ให้ถือว่าคอนกรีตนั้นมีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ 28 วัน ตามข้อกำหนด
- 10) กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน



(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2