



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำานารายณ์)
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง
หมายเลข ๒๓๕๗ ตอน หนองยายโตะ - ลำพญาไม้ ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๔+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๔๒,๐๙๓.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำานารายณ์) เรื่อง ประกวดราคา
จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๗ ตอน หนองยายโตะ - ลำพญาไม้ ระหว่าง
กม.๐+๐๐๕ - กม.๔+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๐๙๓.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลป.
๒/eb/๓๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท นิยม
ชัยรวมขนส่ง จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๓๗๓,๖๘๔.๐๐ บาท (สิบเก้าล้าน
สามแสนเจ็ดหมื่นสามพันหกร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน
และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๑๒๖,๓๑๖.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๐.๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ประกาศประกวดราคาฯ เลขที่ สป.2/eb/.....98...../2567 ลงวันที่..... 22 เม.ย. 2567.....

งานจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2357 ตอน หนองยายโตะ - ลำพญาไม้ ระหว่าง

กม.0+005 - กม.4+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง (42,093.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.) (กองเก็บที่ หมวดฯ ลำพญาไม้)	15,075.00	ตร.ม.	ยื่นราคา 270 วัน เวลาทำการ 90 วัน
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	504.00	ลบ.ม.	
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) เป็นแห่ง ๆ	216.00	ลบ.ม.	
4	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGRREGATE TYPE BASE)	4,497.00	ลบ.ม.	
5	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	40,653.00	ตร.ม.	
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	42,093.00	ตร.ม.	
7	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) AC 40/50	42,093.00	ตร.ม.	
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	1,770.00	ตร.ม.	
9	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	ชุด	

หมายเหตุ

- 1) บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหาย ขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2) ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 3) การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- 4) ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้ได้มาตรฐาน ตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 5) ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ในตอมโดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอมโดตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย หรือจุดที่กำหนดไว้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา
- 6) ถ้าการทำงานผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

- 7) ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 8) ในกรณีมีงานทำเครื่องหมายจราจรให้ปฏิบัติตามอนุมัติกรมฯ ต่อท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.1/4833 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2551 และที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552 งานจ้างเหมาทำเครื่องหมายจราจรปริมาณงานแต่ละสัปดาห์กว่า 2,500 ตารางเมตร ก่อนทำงานผู้รับจ้างต้องนำวัสดุมากอง Stock ปริมาณเพียงพอที่จะใช้งานตามสัญญาแล้วให้ผู้ควบคุมงานรายงานคณะกรรมการตรวจการจ้างทำการสุ่มตรวจสอบและสำเนาสำนักวิเคราะห์ตรวจสอบ และวัสดุทุกชนิดต้องมีใบอนุญาต
- 9) ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีตที่ใช้ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร ที่ 28 วัน เป็นเกณฑ์ในกรณีที่ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า 28 วัน ได้ค่าความสามารถในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่กำหนดในแบบ ให้ถือว่าคอนกรีตนั้นมีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ 28 วัน ตามข้อกำหนด
- 10) กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน



(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2