



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)  
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.  
๓๔+๖๓๐ - กม.๓๗+๙๖๐ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๖,๒๔๕.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์) เรื่อง ประกวดราคา  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยก  
มะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๔+๖๓๐ - กม.๓๗+๙๖๐ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๓๖,๒๔๕.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธี  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ลบ.๒/eb/๔๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ นั้น  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคา  
ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท สำราญกิจ ๑๙๙๔ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น  
๑๔,๙๘๔,๒๔๒.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันสองร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและ  
ภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๑๕,๗๕๘.๐๐ บาท คิด  
เป็นอัตราร้อยละ ๐.๑๑

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๕

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ประกาศประกวดราคาฯ เลขที่ ลบ.2/eb/.....A.1...../2567 ลงวันที่..... 26 เม.ย. 2567 .....

งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต (TACK COAT) (บริเวณจุดกัลบริดและสะพาน)	2,486.00	ตร.ม.	ยื่นราคา 270 วัน
2	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA (บริเวณจุดกัลบริดและสะพาน)	2,486.00	ตร.ม.	เวลาทำการ 90 วัน
3	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	36,245.00	ตร.ม.	
4	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	1,195.00	ตร.ม.	
5	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.00	ชุด	

**หมายเหตุ**

- 1) บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหาย ขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2) ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 3) การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- 4) ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้ได้มาตรฐาน ตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 5) ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย หรือจุดที่กำหนดไว้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา
- 6) ถ้าการทำงานผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 7) ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 8) ในกรณีมีงานทำเครื่องหมายจราจรให้ปฏิบัติตามอนุมติกรมฯ ต่อท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.1/4833 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2551 และที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552 งานจ้างเหมาทำเครื่องหมายจราจรปริมาณงานแต่ละสิมากว่า 2,500 ตารางเมตร ก่อนทำงานผู้รับจ้างต้องนำวัสดุมากอง Stock ปริมาณเพียงพอที่จะใช้งานตามสัญญาแล้วให้ผู้ควบคุมงานรายงานคณะกรรมการตรวจการจ้างทำการสุ่มตรวจสอบและสำเนาสำนักวิเคราะห์ตรวจสอบ และวัสดุทุกชนิดต้องมีใบอนุญาต

- 9) ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีตที่ใช้ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร ที่ 28 วัน เป็นเกณฑ์ในกรณีที่ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า 28 วัน ได้ค่าความสามารถในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่กำหนดในแบบ ให้ถือว่าคอนกรีตนั้นมีความสามารถในการรับกำลังอัด ที่อายุ 28 วัน ตามข้อกำหนด
- 10) กรณีที่ผู้รับจ้างขนาวีสดไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน



(นายชาญ สุทธิโพธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2